Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa
BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS DE LA SESSION.

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

VOLUME 9.

PREMIÈRE SESSION DU SIXIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

SESSION 1887.

OTTAWA :
Imprimerie MacLean, Roger et Cie, rue Wellington.
1887.

☞ Voir la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA.

PREMIÈRE SESSION, SIXIÈME PARLEMENT, 1887.

A

Acte concernant le cens électoral..... 47*a*, 47*b*
Actionnaires des banques..... 18
Administration des affaires des Sauvages ... 81
Affaires des Sauvages, Rapport annuel sur les 6
Agriculture, Rapport annuel de l'..... 12
Alberta et Athabaska, Cie du chemin de fer d'..... 74
Antilles, Relations commerciales avec les... 43
Archives du Canada..... 12*b*
Assurances, Compagnies d', extrait des états fournis par les..... 14*a*
Assurances, Rapport du surintendant des, 1885 et 1886..... 14, 14*b*
Auditeur général, Rapport de l'..... 3
Avances pour grains de semence.. ..... 52*a*

B

Baie d'Hudson, Expédition à la..... 15*b*
Banff Springs, Réserve de 82
Banques, Actionnaires des..... 18
Banque d'Echange..... 33
Baptêmes, mariages et sépultures..... 26
Bateaux-traîneaux possédés par le gouvernement..... 49
Bibliothèque du parlement, rapport annuel. 17
Bois, permis et licences de coupe de bois..... 19
Bois, vente de..... 20*c*
Bossières Frères et Cie..... 72
Bremner, M., Rapport de..... 39
Brokowski, Edward 73
Budget supplémentaire..... 2
Budget, 1887-88..... 2
Bureau de poste de " Les Fonds"..... 35

C

Cadets du Collège Militaire Royal..... 84
Canada, Archives du..... 12*b*
Canal Murray..... 42*b*
Canaux, Dépenses sur les..... 8*c*
Canaux, Péages sur les..... 8*b*
Canaux, Statistique des 8*a*
Cens électoral, Acte concernant le.....47*a*, 47*b*
Chambly, Surintendant du Canal..... 42
Changement de noms de places..... 66*a*
Chemin de fer Canadien du Pacifique.....34 à 34*d*
Correspondance entre le département de l'Intérieur et le C. C. P..... 34
Conventions entre James Leamy et Donald McGillivray..... 34*a*
Rapports des travaux—Choix ou réserve de terres—Pointe Douglas—Terres à Donald—Terres sur la réserve des Sauvages à False Creek—Paiements d'argent—Embranchement de New-Westminster—Embranchement de Sudbury et des mines Stobie—Prolongement de l'embranchement d'Algoma—Taux et péages—Détails sous l'autorité de l'acte consolidé des chemins de fer..... 34*b*
Emplacement de ville à Régina..... 34*c*
Terres vendues dans le Manitoba..... 34*d*
Chemin de fer d'Oxford à New-Glasgow..... 44
Chemins de fer, Commission des 13*b*
Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel.. 13
Chemins de fer, Statistique des..... 13*a*
Chemins de fer, Subventions aux Cies de... 80
Chippawa, Sauvages..... 20*a*
Clôture métallique..... 75*f*
Collings, James, M. D..... 32
Colombie-Britannique, Défense de la..... 62
Commerce et navigation, Rapport annuel... 1
Commissaire de la police à cheval du N.-O. 7*a*
Commissaire de la police fédérale..... 28
Compagnie de prêt et de placements Anglo-canadienne..... 27
Comptes publics, Rapport annuel..... 2
Conférence Coloniale.....45, 45*a*
Conseil des examinateurs du service civil, Rapport du..... 5*a*

D

Défenses de la Colombie-Britannique 62
Dépenses et revenus..... 24, 24*a*
Dépenses pour les canaux 8*c*
Dépôts dans les banques d'épargnes du département des postes..... 37
District électoral de Kamouraska..... 47
Diverses dépenses imprévues 22
Droits de pêches des Sauvages..... 20
Droits de propriétés sur ouvrages littéraires 36
Dynamite importée à Halifax 61

E

Elections, Rapports des, 1887..... 53*b*
Elgin, Juge puîné pour le comté d' 56
Emplacements de ville dans le Nord-Ouest. 34*c*
Esquimault à Nanaïmo, Chemin de fer d'. ... 83
Examens de promotions..... 5*d*
Expédition à la Baie d'Hudson..... 15*b*
Exportations et importations 31

F

Fabre, Rapport de l'honorable M..... 88
Falsification des substances alimentaires.... 8*c*
Filature de Montréal..... 67
Fonds consolidé 24

G

Giasson, Destitution de Napoléon..... 64
Goélette "Ste-Anne"..... 86
Gouverneur général, Mandats du..... 21, 21*a*, 21*b*
Grains de semence, Avances pour..... 52*a*
Grains et produits animaux..... 52
Grain transporté sur le chemin de fer Intercolonial 54
Gratifications aux pêcheurs..... 16*c*
Gray, John, Nomination de..... 23
Greffier de la couronne en chancellerie, Rapport du 53, 53*a*, 53*b*

H

Haldimand, Décompte, Election d'..... 53
Halifax, Dynamite importée à..... 61
Haut Commissaire..... 65
Homard, Pêche du..... 16*d*
Howe, William et George, Sommes payées à 70

I

Immigration chinoise..... 57, 57*a*
Inspection des bateaux à vapeur..... ..... 15*a*
Inspection des poids et mesures et du gaz... 8*b*
Institut impérial..... 79, 79*a*
Intercolonial, Chemin de fer—
Matériel roulant..... 75
Wagons Pullman et wagons-palais..... 75*a*
Huile fournie 75*b*
Dépense de capital..... 75*c*
Accidents aux trains 75*d*
Revenus et dépenses 75*e*
Fil métallique et autres clôtures 75*f*
Grain, transporté sur..... 54
Intérieur, Département de l', et C.C.P..... 34
Intérieur, Rapport annuel 7

J

Jackson, Lieut.-col. W. H., Rapport du..... 9*c*
Jaugeage de la mélasse 39
Juge puîné, comté d'Elgin 56
Justice, Rapport annuel. 4

K

Kamouraska, District électoral de..... 47
Kamouraska, Quai à 68
Kingsport, Chemin de fer de..... 78
Kingston et Montréal, Cie de transport de... 85

L

Langlois, Polydore, Quai de..... 68
Laurie, major général, Rapport du..... 9*d*
Leamy, James, Convention avec..... 34*a*
Leeds et Grenville, Licences dans..... 89
Les Fonds, Bureau de Poste de 35
Liste des navires..... 15*c*
Liste du service civil..... 5*b*

M

Main Ducks and Yorkshire, Iles..... 71
Mandats du gouverneur général.....21, 21*a*, 21*b*
Manitoba, Recensement du..... 29
Marine, Rapport annuel de la..... 15
Medicine-Hat, Cie de Chemin de fer et de Houille de..... 74
Mélasse, Jaugeage de la..... 39
Metlakahtla, Sauvages de..... 20*d*
Milice, Liste de la..... .... 9*a*
Milice, Rapport annuel..... 9
Mises à la retraite, Service Civil..... 25
Montmorency, Liste des voteurs..... ..... 53*c*
Montréal, Cie de Filature de..... 67
Montréal, Commission sur les inondations... 46
Murray, Canal..... 42*b*

Mc

McDougall, Michael..... ..... 16*a*
McGillivray, Donald, Convention avec..... 34*a*
McKay, William, Sommes payées à..... 70
McLaren, Inspecteur, Rapport de l'..... 39

N

Navires anglo-américains, Saisie de..... 48, 48*a*
Navires, Liste des..... 15*c*
Neptune, Steamer..... 41
Noms de places changés. 66*a*
Nord-Ouest, Emplacements de ville dans le.. 34*c*
Northern Light, Steamer..... 49
Nouvelle-Ecosse, Cie de chemin de fer Central de la..... 69

O

Obligations et garanties..... 38
O'Donoghue, M. F 77
Officiers-rapporteurs, Détails concernant les 53*a*
Oxford à New-Glasgow, Chemin de fer d' ... 44

P

Pêcheries, Corrospondence relative à la question des..... ..... 16*b*
Pêcheries, Rapport annuel..... 16
Pêcheries, Service de protection des..... 16*a*

P

Pêcheurs, Gratifications aux..... 16*c*
Pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul.....4*a* à 4*p*
Permis de coupes de bois..... 19
Pinette, Havre de..... 30*c*
Poids, Mesures et Gaz, Inspection des..... 8*b*
Police à cheval, Rapport du Commissaire... 7*a*
Police fédérale, Commissaire de la..... 28
Ponts sur le canal Welland 42*a*
Port de Pinette..... 30*e*
Port de refuge à Port-Rowan..... 30*b*
Port de refuge à Wellington..... 30*a*
Port-Hood, Havre de..... 30
Port-Moody, Quai à..... 34*a*
Port-Rowan, Havre de refuge à..... 30*b*
Postes, Banques d'épargnes des..... 37
Postes, Rapport annuel des..... 10
Prince-Edouard, Liste des voteurs du comté de..... 47*b*
Prince-Edouard, Subvention à l'Ile du..... 60
Prince-Edouard, Tunnel de l'Ile du..... 63
Produits, animaux et grains..... 52
Promotion, Examens de..... 5*d*

Q

Quai à Port-Moody..... 34*a*
Qu'Appelle, Lac Long et Saskatchewan, Chemin de fer de..... 74

R

Rapport du commissaire exécutif, Exposition coloniale..... 12
Rapport final de la commission des réclamations de la guerre..... 9*b*
Recensement du Manitoba..... 29
Réclamations dans les territoires en litige... 19*a*
Réclamations des Sauvages des Six Nations 20*b*
Recommandations pour *Scrip* 59
Relations commerciales avec la France 88
Relations commerciales avec les Antilles.... 43
Régina, Emplacement de ville de 34*c*
Représentants à la conférence coloniale..... 45
Réserve sauvage près de la Baie Georgienne 20*c*
Revenu de l'intérieur, Rapport annuel..... 8
Revenus et dépenses 24, 24*a*
Reviseurs, Rémunération des..... 47*c*
Rive Nord, Chemin de fer de la..... 55

S

Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de.....4*a* à 4*q*
Rapport supplémentaire de l'Inspecteur des pénitenciers..... 4*a*
Rapport de l'Inspecteur Moylan..... 4*b*
Evasion de Fortier..... 4*c*
Accusation contre Romuald Gadbois..... 4*d*
Mémoire de J. E. Baillargé..... 4*e*
Evasion de Dorion..... 4*f*
Addenda pour la défense du préfet..... 4*g*
Défense du préfet..... 4*h*
Lettre de J. B. Desormeau..... 4*i*
Réconciliation du préfet et de ses aides.... 4*j*
Lettre de J. E. Durocher..... 4*k*
Evasion de Herwood et Williams..... 4*l*
Plaintes du gardien en chef McCarthy..... 4*m*

S

Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de—*Suite.*
Accusations portées par "L'Etendard"... 4*n*
Témoignages des employés..... 4*o*
Lettre de J. H. Bellerose et autres..... 4*p*
Plaintes contre Adolphe Lefaivre..... 4*q*
Saisie de navires anglo-américains..... 48, 48*a*
Sauvages, Administration des affaires des... 81
Sauvages, Droits de pêche des..... 20
Sauvages, Rapport annuel sur les affaires des. 6
Scrip, Recommandations pour..... 59
Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du..... 5
Section canadienne, Exposition coloniale, Rapport sur la..... 12
Service civil, Liste du..... 5*b*
Service civil, Mises à la retraite 25
Service civil, Promotions et nominations... 5*c*, 5*e*
Service civil, Rapport du bureau des examinateurs 5*a*
Service préventif..... 50
Service transocéanique entre la France et le Canada 72
Seymour, M. M., M.D..... .....
Six Nations, Sauvages des, Réclamations des 20*b*
Statistique criminelle..... 12*a*
Statistique des canaux 8*a*
Statistique mortuaire..... 12*c*
"Ste-Anne," Goélette..... 86
Substances alimentaires, Falsification des... 8*e*
Subventions aux compagnies de chemins de fer..... 80
Subvention à l'Ile du Prince-Edouard..... 60
Surintendant du Canal Chambly..... .....
Swisher, Joseph..... 76

T

Taché, Madame V., Quai de 68
Taylor, Juge, Rapport du..... 56*a*
Terres fédérales concédées à des compagnies de chemin de fer 74
Terres sur l'Ile Vancouver 83
Terres vendues dans le Manitoba par le C.C.P..... 34*d*
Territoires en litige, Réclamations dans le... 19*a*
Thé importé 51
Tonnerre, Baie du, Explorations du district 66
Tracadie, Havre de..... 58
Travaux publics, Dépenses sur les 11*a*
Travaux publics, Rapport annuel..... 11
Travis, Honorable Jeremiah, Enquête concernant 56*a*
Tunnel de l'Ile du Prince-Edouard..... 63

V

Vancouver, Ile, Terre sur l'..... 83
Voteurs, liste des, Comté de Prince-Edouard..... .....47*a*, 47*b*

W

Walters, John, accusations contre 71
Welland, Canal, Pont sur le..... 42*a*
Wellington, Port de refuge à..... 30*a*
Windsor et Annapolis, chemin de fer..... 87
Wood, A. F..... 42*b*

☞ Voir aussi l'index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leurs titres au long ; la date de l'ordre et quand il a été présenté aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chaque document de la session, et si l'impression a été ordonnée ou non.

ERRATUM DANS LA LISTE DE 1886.

A la page 6—Réponse n° 9*a*, lisez *Imprimée pour la distribution seulement*, au lieu de *Pas imprimée*.

MATIÈRES DU VOLUME A.

Recensement, 1886, de la province du Manitoba—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Tableaux du Commerce et de la Navigation de la Puissance du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable M. Bowell—

Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

2. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présentés à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Charles Tupper. Budget de l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 9 mai 1887. Budget supplémentaire du Canada pour l'exercice se terminant le 30 juin 1887 ; présenté le 14 juin 1887. Budget supplémentaire du Canada pour l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 14 juin 1887. Budget supglémentaire additionnel pour l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 30 juin 1887—

Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

3. Rapport annuel de l'auditeur général sur les comptes des crédits, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par sir Charles Tupper—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

4. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir John A. Macdonald—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4*a*. Rapport supplémentaire de l'inspecteur des pénitenciers pour l'année expirée le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable J. S. D. Thompson—

Imprimé pour le département de la justice seulement.

4*b*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan, sur les plaintes portées par M. Ouimet, sous-préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, contre J. E. Durocher, ex-garde dans cette institution, en 1884 ; aussi copie des témoignages pris à l'occasion de ces plaintes, copie de la décision rendue par le ministre de la justice, ainsi que de tous autres documents relatifs à ces plaintes. Présentée au Sénat le 27 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose* ..... *Voir* 4*a*.

4*c*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des rapports faits par l'inspecteur des pénitenciers à l'occasion de l'évasion d'un certain prisonnier

du nom de Fortier, au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, le ou vers le 1er octobre 1884, ainsi que le dossier comprenant les témoignages reçus et les documents produits à l'enquête qui a eu lieu au sujet de cette évasion. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose* ..... *Voir 4a.*

4*d*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de l'enquête faite par l'inspecteur Moylan sur certaines plaintes ou accusations portées contre Romuald Gadbois, un des employés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, à la fin de l'année 1884, ou au commencement de l'année 1885, ainsi que copie des témoignages reçus à cette enquête et de tous autres documents formant partie du dossier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... *Voir 4a.*

4*e*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 17 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre ou mémoire adressé par T. G. Baillairgé, écuyer, l'un des membres de la commission chargée de faire une enquête sur l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en 1884, à Godefroi Laviolette, préfet de ce pénitencier, le requérant de retrancher de sa réplique à la défense du sous-préfet, Télesphore Ouimet, tout ce qui pouvait être considéré comme une attaque ou une plainte dirigée contre l'inspecteur, l'autre membre de la commission d'enquête ; aussi copie de la réponse de M. Laviolette à cette réquisition ; copie du rapport sur l'état de cette institution présenté par le dit préfet à l'inspecteur, après la visite ordinaire de ce dernier, au commencement de l'année courante (vers le mois de février 1886) ; et copie de la décision rendue par le ministre de la justice sur le rapport que lui ont fait messieurs Moylan et Baillairgé, à la suite de l'enquête tenue par eux en 1884, au sujet de l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*—*Voir 4a.*

4*f*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan sur l'enquête par lui faite sur la désertion du nommé Dorion, un des prisonniers alors détenu au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, avec copie des témoignages et de tous autres documents qui se rapportent à cette désertion, entre autres, de la décision du gouvernement sur le rapport sus-mentionné. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'hon rable M. Bellerose* ..... *Voir 4a.*

4*g*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de l'*addenda* à la défense du préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul et déposé à la fin de l'enquête de 1884 ; et aussi copie de la réplique du susdit préfet à la réponse faite par le sous-préfet Ouimet aux accusations portées contre lui par le préfet. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... *Voir 4a.*

4*h*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de la défense produite sous forme de plaidoyer par le préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul Laviolette, à la fin de l'enquête tenue en 1884 par messieurs Moylan et Baillairgé sur l'administration de ce pénitencier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... *Voir 4a.*

4*i*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 30 avril 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre adressée au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en date du 31 juillet 1885, par l'ex-gardien J. B. Desormeaux, protestant contre sa destitution, portant de très graves accusations contre certains fonctionnaires, et réclamant une indemnité. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... *Voir 4a.*

4*j*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'un rapport fait par le préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul sur la réconciliation de cet officier avec ses deux aides : le sous-préfet et le gardien en chef, ordonné par le ministre de la justice et mentionné dans le rapport annuel de l'inspecteur pour 1884-85, page xxv, lignes 21-24. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... *Voir 4a.*

4*k*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date de 5 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre adressée au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en date du 31 juillet 1885, par l'ex-garde J. E. Durocher, protestant contre sa destitution et portant de graves accusations contre certains fonctionnaires. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*...*Voir* 4*a*.

4*l*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copies des rapports faits par l'inspecteur Moylan ou par toutes autres personnes chargées par le gouvernement de faire rapport sur l'évasion des nommés Harwood et Williams, prisonniers au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en 1881, ainsi que copies des témoignages reçus aux enquêtes qui ont précédé ces rapports, et de tous autres documents formant partie du dossier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.....*Voir* 4*a*.

4*m*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan sur les plaintes portées par McCarthy, gardien en chef du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, contre Hector Demers, garde dans cette institution, en 1884; aussi copie des témoignages pris à l'occasion de ces plaintes, copie de la décision rendue par le ministre de la justice, ainsi que de tous autres documents relatifs à ces plaintes. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.....*Voir* 4*a*.

4*n*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre du département de la justice, division des pénitenciers, adressée à la fin de juin 1883 au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, requérant ce fonctionnaire d'attirer l'attention du sous-préfet de cette institution sur certaines accusations portées contre ce dernier, le ou vers le 18 juin 1883, par le journal "l'Etendard", qui l'accusait de s'être ingéré abusivement dans les élections du comté de Laval en 1883, ainsi que copie de la réponse du dit sous-préfet; aussi copie d'une deuxième lettre du département de la justice, division des pénitenciers, au dit préfet, au sujet d'une nouvelle accusation portée par le même journal, qui se plaignait que le sous-préfet Ouimet avait employé des prisonniers pour faire sa correspondance et en particulier pour préparer la réponse ci-dessus mentionnée, et requérant le préfet de demander des explications à son subordonné à ce sujet, avec la réponse du sous-préfet; aussi copie de tous mémoires, documents, etc., qui peuvent faire partie du dossier, qu'ils soient antérieurs ou postérieurs en date aux pièces mentionnées en premier lieu. Présentée au Sénat le 27 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*. *Voir* 4*a*.

4*o*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des témoignages de Jean-Baptiste Désormeaux, de J. E. Durocher, et de Hector Demers, ci-devant employés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, ainsi que copie des témoignages de Félix Lesage, garde, de Léandre Mazuret, économe, de Noël Beauparlant, instructeur cordonnier, d'Adolphe Lefebvre, messager, et de Godfroi Laviolette, préfet, tous appelés à rendre témoignage en 1884 à l'enquête tenue sur l'administration du dit pénitencier par messieurs Moylan et Baillairgé, commissaires nommés à cette fin. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.....*Voir* 4*a*.

4*p*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre datée du 10 septembre 1886 et signée par Jos. H. Bellerose au sujet des difficultés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, avec copie de la lettre de C. A. Nutting, écr, avocat, en date du 28 août 1886, sur le même sujet, ainsi que copie du rapport de M. Sherwood, surintendant de la police du gouvernement, chargé par l'honorable ministre de la justice de vérifier les faits énoncés dans cette dernière lettre. Présentée au Sénat le 3 juin 1887.—*L'honorable M. Bellerose*. *Voir* 4*a*.

4*q*. Réponse à une adresse du Sénat, à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre copie de toutes les plaintes qui ont pu être portées par les autorités du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, depuis le 24 avril 1886, contre Adolphe Lefaivre, ci-devant employé au pénitencier, ainsi que tous les rapports que l'inspecteur a pu faire depuis la même date contre le dit Lefaivre, avec les décisions que l'honorable ministre de la justice a pu donner sur ces rapports et ces plaintes. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.....*Voir* 4*a*.

5. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

5*a*. Rapport du Bureau des Examinateurs pour le Service Civil en Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

5*b*. Liste du service civil du Canada, à la date du 1er juillet 1886, aux termes de la clause 59 de l'Acte du Service Civil. Présentée à la Chambre des communes le 17 mai 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

5*c*. Relevé des noms et des salaires de toutes les personnes nommées ou promues dans le service civil pendant l'année 1886, conformément à la clause 58 de l'" Acte du Service Civil" (Statuts Refondus, 17). Présenté à la Chambre des communes le 20 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..... *Imprimé pour les documents de la session seulement.*

5*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887:—Etat donnant les noms des candidats aux examens de promotion tenus à Ottawa, depuis le 1er mars; les noms de tous ceux qui ont passé ces examens; copie de tous papiers d'examen soumis à ces candidats. Aussi, un état indiquant si quelques-uns des candidats, et dans ce cas, lesquels, ont été soumis à cet examen plus tard que le 1er mars; et quelles questions ont été posées à tel ou tels candidats. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887.—*M. Casey*..... *Pas imprimée.*

5*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 avril 1887:—Etat indiquant: 1° Le nombre de vacances existant dans le service civil au 1er janvier 1887 par suite de mises d'employés à la retraite pendant l'année 1886; 2° Le nombre de vacances remplies depuis, et si elles l'ont été par promotions ou par de nouvelles nominations; 3° La date des nominations, le nom des personnes promues ou nommées aux emplois, et le salaire qui leur est payé. 4° Le noms de tous les nouveaux employés du service civil nommés depuis le 1er janvier 1886 jusqu'au 1er avril courant; les fonctions qu'ils remplissent, et le salaire qui leur est payé; aussi, les âges respectifs des nouveaux employés, et les changements et nouvelles nominations dans le Sénat et la Chambre des communes. Présentée à la Chambre des communes le 30 mai 1887.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 5.

6. Rapport annuel du département des affaires des Sauvages, pour l'année expirée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 6.

7. Rapport annuel du département de l'intérieur, pour l'année terminée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par l'honorable Thos. White—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

7*a*. Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1886. Présenté à la Chambre des communes le 6 juin 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 7.

8. Rapports, états et statistique du revenu de l'intérieur de la Puissance du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886. Présentés à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable J. Costigan —
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

8*a*. Statistique des canaux pour la saison de navigation de 1885, étant le supplément n° 1 du rapport du revenu de l'intérieur, pour l'exercice finissant le 30 juin 1887—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

8*b*. 13e rapport sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, qui est le supplément n° 2 du rapport du ministre du revenu de l'intérieur, 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8c. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, étant le supplément n° 3 du rapport du revenu de l'intérieur—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8d. Relevé comparatif des montants dépensés pour les canaux pendant les onze mois expirés le 31 mai 1886, et jusqu'au 31 mai 1887. Présenté à la Chambre des communes le 20 juin 1887, par sir Charles Tupper.....*Pas imprimé.*

8e. Relevé comparatif des montants dépensés pour les canaux pendant les onze mois expirés le 31 mai 1886, et jusqu'au 31 mai 1887. Présenté à la Chambre des communes le 20 juin 1887, par sir Charles Tupper.....*Pas imprimé.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 8.

9. Rapport annuel du ministère de la milice et de la défense du Canada, à la date du 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9a. Liste de la milice du Canada ; corrigée jusqu'à la date du 1er janvier 1887. Présentée à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

9b. Rapport final de la commission des réclamations militaires sur des matières se rattachant à la suppression des troubles du Nord-Ouest, en 1885, formant la continuation de l'annexe n° 4 du rapport du département de la milice et de la défense, en date du 18 mai 1886. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9c. Rapport du lieutenant-colonel W. H. Jackson, sous-adjudant général, chef du commissariat des forces du Nord-Ouest et président de la commission des réclamations militaires, sur des questions se rattachant à la suppression des troubles du Nord-Ouest, en 1885. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9d. Rapport du major général Laurie, commandant la base et les lignes de communications, sur les matières se rapportant à la suppression de la rébellion dans les territoires du Nord-Ouest, en 1885. Présenté à la Chambre des communes le 23 juin 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 9.

10. Rapport annuel du directeur-général des postes, pour l'année expirée le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable A. W. McLelan—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11. Rapport annuel du ministre des travaux publics pour l'exercice 1885-86, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par sir Hector Langevin.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

11a. Etat des dépenses faites pour les travaux publics du Canada, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1886—; aussi, état des dépenses antérieures et postérieures à la Confédération—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRE DU VOLUME N° 10.

12. Rapport du ministre de l'agriculture du Canada, pour l'année civile 1886. Présenté à la Chambre des communes le 20 avril 1886, par l'honorable John Carling—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12*. Rapport de sir Charles Tupper, G.C.M.G., C.B., commissaire exécutif de la section canadienne à l'Exposition des Colonies et des Indes tenue à South-Kensington, en 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par l'honorable J. Carling—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12a. Statistique criminelle pour l'année 1885, qui forment l'annexe du rapport du ministre de l'agriculture pour 1885. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par l'honorable J. Carling..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 11.

12*b*. Rapport sur les archives du Canada, 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

12*c*. Extraits des rapports sur la statistique mortuaire pour l'année 1886—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

13. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux pour le dernier exercice, du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par l'honorable J. H. Pope—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

13*a*. Rapport et statistique des chemins de fer du Canada, et capital, trafic et frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, 1885-86. *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

13*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887 :—Etat donnant les noms, l'occupation ou la profession des personnes formant la commission des chemins de fer, ainsi que la date de leur nomination ; aussi, copie des instructions données à la commission, et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et aucun membre de la commission touchant les questions à être étudiées par elle, et copie des travaux de la commission et des témoignages entendus, ainsi qu'un état faisant connaître les localités où la commission a siégé et la date des séances. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—M. *Mulock*—
Pas imprimée.

MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

14. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1885—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14*a*. Sommaire des relevés des compagnies d'assurances faisant affaires en Canada, pour l'année civile 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par sir Charles Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14*b*. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

15. 19me rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

15*a*. Rapport du président du conseil d'inspection des bateaux à vapeur, pour l'année civile finissant le 31 décembre 1886..... .....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session,*

15*b*. Rapport sur l'expédition de la Baie d'Hudson en 1886, sous le commandement du lieutenant A. R. Gordon, M.R.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

15*c*. Liste des navires publiée par le département de la marine et des pêcheries ; étant une liste des navires inscrits sur les registres du Canada le 31ème jour de décembre 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 15.

16. Rapport annuel du département des pêcheries du Canada, pour l'année 1886. Présenté à la Chambre des communes le 2 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16*a*. Rapport spécial sur le service de la protection des pêcheries du Canada, 1886. Présenté à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16*b*. Correspondance relative à la question des pêcheries, 1885-87. Présentée à la Chambre des communes le 3 mars 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

16*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat faisant connaître les noms des personnes qui ont demandé, en 1885, des primes à l'encouragement de la pêche, dans le district de Grand-Narrows et Washabuck, comté de Victoria, N.-E.; les noms des personnes dont les demandes ont été refusées, pour la même année; si la demande pour cette prime formulée par Michael McDougall a été repoussée, et pourquoi; si le dit McDougall a été, par après, nommé gardien de pêche, pour le même district; le nom de son prédécesseur dans cet emploi; si ce dernier a été destitué; et s'il a été destitué, pour quel motif. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Barron*.....*Pas imprimée.*

16*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de la correspondance relative à la pêche du homard et à la fermeture de cette pêche dans la province de la Nouvelle-Ecosse et l'Ile du Prince-Edouard. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887—*M. Flynn*.....*Pas imprimée.*

17. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, sur l'état de la bibliothèque. Présenté à la Chambre des communes le 14 avril 1887, par M. l'Orateur—

Imprimé pour les documents de la session seulement.

MATIÈRES DU VOLUME N° 16.

18. Liste des actionnaires des banques chartées de la Puissance du Canada, à la date du 31 décembre 1886. Présentée à la Chambre des communes le 18 août 1887, par sir Charles Tupper.

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

19. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 8 mars 1886—Etat indiquant: 1. Le nombre d'ordres en conseil ou d'ordres administratifs, depuis 1870, recommandant l'octroi de licences ou permis de coupe de bois dans la Puissance du Canada, avec la superficie totale (réelle ou approximative) couverte par tels ordres; 2. Pour chaque année séparément depuis 1870, le nom et l'adresse de chaque personne en faveur de laquelle tels ordres ont été passés; la date de chacun de ces ordres, la superficie de terrain comprise dans chaque ordre; la location du terrain couvert par chaque ordre; le loyer du terrain et les droits de la couronne payés respectivement dans chaque cas, et la prime, s'il en a été payée, en sus des frais d'arpentage exigés dans chaque cas; aussi, la superficie totale couverte par tels ordres, chaque année. 3. Le nombre total de licences émises sous l'autorité des divers ordres en conseil; la superficie totale couverte par chaque licence; si cette superficie consistait de pièces de terrrain détachées ou si elle était d'un seul tenant, et la période pendant laquelle telle licence était effective; et, dans le cas de permis, les fins pour lesquelles le bois était demandé. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1887—*M. Charlton*—

Pas imprimée.

19*a* Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province de l'Ontario, et entre le gouvernement canadien et toute personne ou personnes quelconques, concernant les permis pour l'exploitation forestière et les titres de la couronne à des terres réclamées par des colons ou des mineurs dans les limites du territoire en litige. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Dawson*.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

20. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 avril 1886—Copie des pétitions ou lettres adressées par les Sauvages de la rive nord du lac Huron ou du lac Nipissingue, au sujet de leurs droits de pêche dans ces eaux, et de toute correspondance sur le même sujet échangée entre le département des affaires des Sauvages et les surintendants locaux. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1887—*M. O'Brien*.....*Pas imprimée.*

20*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Relevé faisant connaître le chiffre des arrérages actuellement dus aux Sauvages Chippewas, des lacs Huron et Supérieur, pour le transfert de leurs terres en vertu du traité Robinson, et copie de toute correspondance échangée à ce sujet entre le département des Sauvages et le gouvernement de l'Ontario, depuis le 3 mai dernier. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*M. O'Brien*.....*Pas imprimée.*

20*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de tous titres, lettres patentes, correspondance et documents concernant les réclamations des Sauvages des

Six Nations, telles qu'exposées dans leur pétition présentée à cette Chambre le 18 avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887.—*M. Paterson (Brant)*—

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

20*c*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de tous papiers, lettres, documents, cartes, etc., se rapportant en quelque manière à la décision du gouvernement d'établir une réserve sauvage, en vertu du traité Robinson, ou autre, entre les rivières du Poisson Blanc et Wanattasche, à sept milles au nord du littoral de la baie Georgienne ; aussi, copie de toute correspondance échangée à ce sujet entre les autorités fédérales et le gouvernement de l'Ontario, et de toute correspondance et autres documents et papiers échangés entre le gouvernement fédéral et toute personne ou personnes touchant la vente du bois qui se trouve sur cette réserve, dans le cas où telle vente aurait été faite. Présentée à la Chambre des communes le 25 juin 1887.—*M. Barron*.....*Pas imprimée.*

20*d*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 avril 1887, priant Son Excellence de vouloir bien transmettre à cette Chambre copie des rapports du commandant du vaisseau de Sa Majesté "Cormorant," et du surintendant des affaires des Sauvages de la Colombie-Britanique, relatifs aux troubles agraires qui ont eu lieu l'hiver dernier sur la réserve des Sauvages de Metlakathla, avec aussi la correspondance échangée en 1886 et 1887, entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial sur ce sujet. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Macdonald*.....*Pas imprimée.*

21. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement au compte des exercices 1885-86 Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper.....*Pas imprimé.*

21*a*. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement au compte des exercices 1886-87. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper .....*Pas imprimé.*

21*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 mai 1887—Relevé détaillé des mandats émis par le gouverneur général au cours de chacune des années 1873 à 1886, inclusivement. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*Sir Richard Cartwright.*

Imprimée pour les documents de la session seulement.

22. Relevé de diverses dépenses imprévues. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper..... *Imprimé pour les documents de la session seulement.*

23. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 mai 1886, demandant copies de la minute de délibération du bureau de la trésorerie et de la minute de l'ordre en conseil, portant nomination de John Gray à l'emploi de sous-percepteur du revenu de l'intérieur à Prescott ; et aussi copie de l'ordre en conseil ou de tout autre ordre portant révocation de la dite nomination—avec mention des dates respectives de ces pièces. Présentée au Sénat le 18 avril 1887.—*L'honorable M. O'Donohue* .....*Pas imprimée.*

24. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1887—Etat détaillé des recettes et des dépenses imputables au fonds consolidé, du 1er juillet 1885 au 10 avril 1886, et du 1er juillet 1886 au 10 avril 1887, avec l'estimation des recettes et des dépenses. Présentée à la Chambre des communes le 21 avril 1887.—*Sir Richard Cartwright* .....*Pas imprimée.*

24*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat indiquant les recettes et les dépenses du 1er juillet 1885 au 20 avril 1886, et du 1er juillet 1886 au 20 avril 1887, avec les prévisions budgétaires, pour les mêmes périodes. Présentée à la Chambre des communes le 28 avril 1887.—*Sir Richard Cartwright*.....*Pas imprimée.*

24*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Relevé des recettes et dépenses à la date du 1er mai 1886 et 1887, respectivement, ainsi que les estimations budgétaires de chacune de ces années. Aussi un état indiquant l'intérêt à solder au 1er mai. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887.—*Sir Richard Cartwright* .....*Pas imprimée.*

25. Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil, donnant le nom et le rang de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nouvelle nomination, etc. pour l'année finissant le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par sir Charles Tupper.....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

26. Rapport des baptêmes, mariages et décès dans les districts d'Arthabaska, de Chicoutimi, Iberville, Joliette, Montmagny et Saguenay, pour l'année 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par M. l'Orateur.....*Pas imprimé.*

27. Etat des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêts et Placements, à la date du 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par M. l'Orateur.
Pas imprimé.

28. Rapport du commissaire de la police fédérale, conformément aux dispositions des Statuts Refondus, ch. 184, article 5. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1887, par l'honorable J. S. D. Thompson.....*Pas imprimé.*

29. Rapport sur le recensement du Manitoba, conformément aux prescriptions de l'Acte de recensement. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1887, par l'honorable J. Carling.
Pas imprimé.

30. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1886—Copie de toute correspondance relative à la fermeture de l'entrée nord du havre de Port-Hood, avec copie des rapports de l'ingénieur en chef du département des travaux publics à ce sujet; aussi copie des plan, devis et soumissions demandées par le ci-devant ministre des travaux publics en 1878. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1887—*M. Cameron, (Inverness.)*.....*Pas imprimée.*

30*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 10 mai 1887—Copie de toute correspondance, pétitions, rapports de l'ingénieur en chef et autres, touchant la construction d'un port de refuge, à Wellington, Ontario. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887—*M. Platt*.....*Pas imprimée.*

30*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1887—Copie du rapport de l'ingénieur en chef touchant la construction d'un port de refuge à ou près Port-Rowan, Ontario; aussi du mémoire signé par George Stewart, M.D., et autres, à ce sujet; de même que de toute correspondance non encore présentée à cette Chambre échangée entre d'autres personnes du Port-Rowan et le gouvernement au même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 10 juin 1887—*M. Charlton*.....*Pas imprimée.*

30*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Copie de toute correspondance, ordres administratifs, rapports et autres papiers concernant le dragage du port de Pinette, I. P.-E. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887—*M. Welsh. Pas imprimée.*

31. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1887—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette*, des exportations et importations, du 1er juillet 1886 au 1er avril 1887, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1887—*Sir Richard Cartwright.*
Pas imprimée.

32. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Copie des pièces justificatives, papiers et correspondance concernant la nomination de James Collinge, M.D., comme médecin chargé de traiter les enfants sauvages de l'école industrielle et ceux de Qu'Appelle, qui sont sous la direction du Père Hugonard; la durée de son service et le chiffre de son traitement. Aussi, un état donnant la date de la nomination de M. M. Seymour, M.D, comme médecin des enfants sauvages dans la dite école, la durée de son service, comme tel, ainsi que la date et le montant des paiements qui lui ont été faits pour ce service. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Charlton*.....*Pas imprimée.*

33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Montant dû au gouvernement canadien par la banque d'Echange à l'époque de la suspension de ses paiements, et état indiquant toutes les sommes payées à compte de sa dette, avec la date du solde. Présentée à la Chambre des Communes le 28 avril 1887.—*M. Mulock*.....*Pas imprimée.*

34. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant :—1, le choix de la route; 2, le progrès des travaux; 3, le choix ou la réserve des terres; 4, le paiement de deniers; 5, la construction des embranchements; 6, le progrès des travaux sur les embranchements; 7, les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises; 8, les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et

ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent; 9, les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état; 10, copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 28 avril 1887, par l'honorable Thos. White.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

34*a*. Convention intervenue entre James Leamy et Donald McGillivray et Sa Majesté la reine Victoaia, représentée par le ministre des chemins de fer et canaux, du Canada, pour l'enlèvement et la réfection de certaines parties du quai de Port-Moody, Colombie Anglaise (107me contrat). Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887, par l'honorable J. H. Pope—

Pas imprimée.

34*b*. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant:—1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement des deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie de chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 13 mai 1887, par l'honorable J. H. Pope.....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

34*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat indiquant la nature de la convention existant entre le gouvernement du Canada et la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien ou autres parties, s'il en est, relativement à l'emplacement de ville, à Régina, et autres emplacements de ville dont le gouvernement est en partie propriétaire; ce qu'a coûté la perception des versements faits sur les lots vendus dans tels emplacements de ville, jusqu'au 30 juin 1886, ainsi que le montant réalisé par le gouvernement, jusqu'à la même date, sur la vente de tels lots; aussi le nombre de lots, dans tels emplacements de ville, et la quantité de terres arables, dans les Territoires du Nord-Ouest, auquel a droit la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, sans toutefois avoir jusqu'ici obtenu de titre du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Davin*—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

34*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Liste de toutes les terres vendues dans la province du Manitoba par la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au 1er avril 1887, avec la date de la vente et le nom de l'acquéreur. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Watson*.....*Pas imprimée.*

35. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1886—Copie de toute pétition, correspondances, ou autres documents concernant l'établissement d'un bureau de poste à un certain endroit appelé "Les Fonds," dans la paroisse de Saint-Antoine, comté de Lotbinière. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887—*M. Rinfret*.....*Pas imprimée.*

36. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Etat indiquant toutes sommes d'argent perçues depuis le 1er octobre 1868, en vertu de lois et ordres en conseil passés à cet effet, pour droits sur réimpressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire, ainsi que les montants perçus sur chacun de ces ouvrages, et le total remis chaque année au gouvernement impérial pour être distribué aux personnes ayant des droits de propriété sur tels ouvrages littéraires. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887.—*M. Edgar*.....*Pas imprimée.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 17.

37. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 mars 1886—Relevé des sommes déposées dans les caisses d'épargnes postales et les banques d'épargnes du gouvernement à la date du 1er janvier 1886, indiquant le nombre des déposants ayant des montants au-dessus de $1,000; nombre de déposants ayant des montants au-dessus de $500 et au-dessous de $1,000;

nombre des déposants ayant des montants au-dessus de $300 et au-dessous de $500; nombre des déposants ayant des montants au-dessous de $300, avec le montant total en possession de chaque classe de déposants respectivement. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887.—*M. Charlton*.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

38. Etat détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées au département du secrétaire d'Etat, soumis au parlement du Canada, en vertu des "Statuts Refondus du Canada," chap. 19, article 23. Présenté à la Chambre des communes le 29 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau.....*Pas imprimée.*

39. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mars 1887—Copie de tous rapports, adressés par l'inspecteur McLaren et M. Bremner, du département des douanes, au ministre des douanes, quant à la méthode suivie pour le mesurage de la mélasse au port de St. Stephens, N.-B., ainsi que de tous rapports au sujet de la méthode suivie au port de Saint-Jean, N.-B., et de tout ordre en conseil passé par suite de ces rapports, ou des instructions données par le département des douanes. Présentée à la Chambre des communes le 4 mai 1887—*M. Weldon (Saint-John)*.....*Pas imprimée.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat donnant la date à laquelle le steamer *Northern Light* a commencé ses voyages entre l'Ile du Prince-Edouard et Pictou, dans l'automne de 1886; combien de voyages il a faits; la date de chaque voyage jusqu'au 15 avril courant, et le nombre de passagers. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887—*M. Perry*.....*Pas imprimé.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat faisant connaître combien de voyages ont été faits par le steamer *Neptune* l'hiver dernier, entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme; la date de chaque voyage; le montant payé pour ce service et le nombre de passagers. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887—*M. Perry*—*Pas imprimée.*

42. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 avril 1887—Copie de toutes demandes faites au gouvernement et toutes recommandations faites concernant la place de surintendant du canal Chambly, ainsi que copie de la nomination de titulaire à cette charge, indiquant le montant de son salaire par année, et des dépenses contingentes, etc., qui lui sont accordées. Les dits papiers contenant aussi un état des salaires respectifs payés aux deux prédécesseurs du surintendant actuel. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887. *M. Préfontaine*.....*Pas imprimée.*

42*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 mai 1887—Copie de toutes pétitions, mémoires, correspondance, ordres et rapports faits soit par l'ingénieur local ou par M. Page, au sujet du pont traversant le canal Welland, à Welland, récemment enlevé, et de la construction d'un nouveau pont pour le remplacer. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887—*M. Blake*.....*Pas imprimée.*

42*b*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général—Copie des documents relatifs à la nomination de A. F. Wood, écuier, de Madoc, comme auditeur ou arbitre pour les réclamations qui se rattachent à la construction du canal Murray; avec un état des sommes d'argent qui lui ont été payées pour ses services, accompagné des pièces justificatives; plus particulièrement des sommes qui lui ont été payées en novembre 1886, avec mention du nombre de jours pendant lesquels il a rempli ses fonctions pendant ce mois. Présentée au Sénat le 23 juin 1887—*L'honorable M. Flint*.....*Pas imprimée.*

43. Rapport sur les relations commerciales entre le Canada et les Indes Occidentales, par John P. Wylde, agent commercial du Canada aux Indes Occidentales. Présenté à la Chambre des Communes le 6 avril 1887, par sir Charles Tupper.

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

44. Copie certifiée du rapport d'un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 31 janvier 1887, concernant le chemin de fer d'Oxford à New-Glasgow. Présentée à la Chambre des communes le 6 mai 1887, par l'honorable J.H. Pope.

Pas imprimée.

45. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 avril 1887—Copie de la commission ou autre document nommant sir Alexander Campbell et M Sandford Fleming à titre de représentants du Canada à la conférence tenue à Londres, et de toutes instructions qui leur ont été données en cette qualité et de tous papiers relatifs à cette conférence. Présentée à la Chambre des communes le 9 mai 1887—*M Casey.*

Pas imprimée.

45*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 2 mai 1887—Copie de toutes communications reçues par le gouvernement canadien du gouvernement impérial ou d'aucun de ses officiers au sujet de la conférence coloniale ouverte à Londres le 4 avril 1887, et de toute correspondance s'y rattachant, ainsi que des instructions données aux représentants canadiens à la dite conférence. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Edgar* ..... *Pas imprimée.*

46. Rapport de la commission chargée de faire une enquête sur les inondations à Montréal. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1887, par sir Hector Langevin..... *Pas imprimé*

47. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1887—Copie des comptes de l'officier-reviseur du district électoral de Kamouraska, comprenant les frais d'impression des listes électorales, le compte du greffier du reviseur et celui de son huissier, avec indication du montant payé par le gouvernement à chacun de ces officiers. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887—*M. Dessaint*..... *Pas imprimée,*

47*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1887—Relevé du coût total de la préparation des listes de votation en vertu de l'Acte du cens électoral du Canada, ainsi qu'un état détaillé des dépenses occasionnées dans chaque division électorale pour les salaires de l'officier-reviseur, le greffier et l'huissier, et les frais de voyages, s'il en est, alloués à chacun ; aussi, le montant pour l'impression des listes et à qui il a été payé dans chaque division ; les sommes payées pour publications d'avis relatifs à la location de salles ou à tous autres objets se rapportant au sujet de cette motion, dans chaque division électorale du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887—*M. Landerkin* —

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

47*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Relevé indiquant, jusqu'à date, les diverses sommes payées pour la préparation de la revision des listes des voteurs pour le comté de Prince-Edouard, en 1886, savoir :—A l'officier reviseur, à son greffier, à son huissier, et pour impressions. Aussi, les sommes réclamées pour cette revision, et non payées jusqu'à présent. Présentée à la Chambre des communes le 3 mai 1887—*M. Platt*—

Pas imprimée.

47*c*. Copie certifié d'un ordre en conseil concernant la rémunération à donner aux officiers-reviseurs. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable J. A. Chapleau—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

48. Correspondance relative à la saisie de navires anglo-américains dans la mer de Behring par les autorités des Etats-Unis, en 1886. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1887, par l'hohorable G. E. Foster..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

48*a*. Nouvelle correspondance concernant la saisie de navires anglo-américains dans la mer de Behring par les autorités des Etats-Unis, en 1886. Présentée à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

49. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Etat indiquant le nombre de bateaux-traîneaux possédés par le gouvernement pour le service de la traversée aux caps ; le nombre d'hommes employés à ce service pendant l'hiver de 1887 ; combien de voyages ont été faits par les dits bateaux, la date de chaque voyage, et le nombre des voyageurs traversés au moyen des dits bateaux. Présentée à la Chambre des communes le 13 mai 1887—*M. Perry*..... *Imprimée pour la distribution seulement.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Etat donnant le nombre d'officiers nommés depuis le 1er janvier 1886 pour prévenir la contredande sur notre frontière, avec les noms des personnes ainsi nommées, leur résidence et leur salaire. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*

51. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé de la quantité et la valeur du thé importé de la Chine et du Japon et entré dans les ports douaniers de la Colombie Anglaise ou leurs annexes pour a consommation ou pour être expédié en transit depuis le 1er juillet 1884 jusqu'au 1er avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887. *M. Bowman*.....*Pas imprimée.*

52. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 avril 1887—Etat détaillé donnant la description et la valeur des grains et des produits animaux exportés du Canada, depuis le 1er juillet 1886 jusqu'au 1er avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887—*Sir Richard Cartwright*..... *Pas imprimée.*

52*a*. Mémoire concernant les avances de grains de semence. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable Thos. White. *Imprimé pour les documents de la session seulement.*

53. Rapport du greffier de la couronne en chancellerie, conformément à l'ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887, demandant,—Copie : (1°) du rapport (s'il en est) fait par l'officier-rapporteur du comté de Haldimand, dans l'élection de 1887, après son énumération finale, ou de sa déclaration dans le cas où tel rapport n'aurait pas été fait ainsi que de son rapport à la suite du décompte fait par le juge du comté ; (2°) de l'avis concernant le décompte ou de tout autre procédé signifié au dit officier-rapporteur ; (3°) du certificat émis par le juge du comté de Haldimand quant au dit décompte ; (4°) de toute décision rendue par le dit juge de comté pendant ou après tel décompte, et de tout procès-verbal ou mémoire du dit juge ou de son greffier contenant des entrées ou notes concernant aucun des bulletins contestés pendant le dit décompte, indiquant ce qui a été décidé dans le cas de chacun de ces bulletins, quels bulletins ont été écartés, quelle décision a été prise à l'égard de tels bulletins écartés, et si tel procès-verbal ou autre document a été lu publiquement ou non par tel juge ou greffier au cours du dit décompte. Présenté à la Chambre des communes le 18 mai 1887.—*M. Casey*.....*Pas imprimée.*

53*a* Etat conformément à l'ordre de la Chambre du 2 mai 1887, donnant les noms, professions, domiciles et adresses postales des officiers-rapporteurs aux dernières élections générales pour le parlement fédéral, et leurs divisions respectives. Présenté à la Chambre des communes le 30 mai 1887.—*M. Somerville*.....*Pas imprimé.*

53*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat tiré des documents relatifs aux élections à la Chambre des communes actuelle, indiquant le nombre de votes recueillis pour les candidats respectifs dans les diverses divisions électorales et dans leurs différentes subdivisions, avec le nombre de bulletins rejetés ou maculés dans chaque subdivision lors des dernières élections générales, et dans chaque élection faite subséquemment jusqu'à ce jour ; aussi le nombre d'électeurs placés sur les listes de votation, et la population, d'après le dernier recensement, de chaque district électoral et des municipalités qu'il comprend ; si l'élection a eu lieu par acclamation ou s'il y a eu votation ; et un état séparé dans chaque cas où il y a eu un décompte ou une nouvelle énumération, montrant les changements faits dans toute subdivision lors de tel décompte, avec le nombre de bulletins rejetés après avoir été d'abord admis, et le nombre de ceux admis après avoir été d'abord rejetés, et les raisons de tel rejet ou admission, autant qu'il est possible de les obtenir. Présentée à la Chambre des communes le 10 juin 1887.—*M. Mills*.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

53*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mai 1887—Copie de la liste finale des voteurs pour le comté de Montmorency à lui expédiée par J. A. Charlebois, écuyer, officier-reviseur pour le dit comté, avec la lettre du dit Charlebois accompagnant cette liste ; aussi les autres listes et toutes additions à ces listes, envoyées postérieurement au greffier de la couronne en chancellerie par le dit Charlebois, avec copies des lettres du dit Charlebois accompagnant les dites listes ; aussi les cahiers de votation des paroisses de l'Ange-Gardien et de Saint-Pierre, dans le dit comté de Montmorency. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1887.—*M. Langelier (Montmorency)*.....*Pas imprimée.*

54. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Etat donnant la quantité de minots de céréales de toutes espèces transportée par l'Intercolonial depuis la Rivière-du-Loup jusqu'à Halifax, pendant la période comprise entre le 1er juillet 1885 et le 31 mars 1887, et le chiffre des recettes nettes provenant de ce transport porté au crédit du dit chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887.—*M. Ellis*—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie des marchés, conventions ou contrats non encore produits, passés entre le gouvernement de Sa Majesté et la compagnie du Grand-Tronc, concernant l'achat du chemin de fer du Nord entre Montréal et Québec, ou entre Saint-Martin et Québec ; et aussi, copie du ou des contrats entre la compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien et la compagnie du Grand-Tronc pour l'achat ou transfert de la dite partie du chemin de fer du Nord. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887—*M. Gigault*.....*Pas imprimée.*

56. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de tous mémoires, pétitions et correspondance demandant la nomination d'un juge puîné pour le comté d'Elgin ; ainsi que les noms de tous postulants pour la dite charge depuis le 1er janvier 1886. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887—*M. Wilson (Elgin)*.....*Pas imprimée.*

56*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie du rapport du juge Taylor, fait en vertu de la commission qui le chargeait de s'enquérir de la manière dont la justice avait été administrée par l'honorable Jeremiah Travis dans le Nord-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887.—*M. Mulock*.....*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat faisant connaître, 1. Le nombre total de Chinois arrivés dans les divers ports du Canada entre le 1er janvier 1886 et le 31 mars 1887, et le nom de ces ports. 2. Le montant perçu pendant cette période et provenant de la taxe de capitation imposée sur les Chinois. 3. Le montant payé aux gouvernements provinciaux en vertu de l'Acte de l'immigration chinoise, pendant la même période. 4. Le nombre de Chinois entrés en Canada, pendant la même période, en vertu d'un permis de retour, et les rapports, s'il en est, dressés à ce sujet par aucun officier de douane. 5. Le nombre de Chinois entrés en Canada, pendant la même période, à titre d'étudiants, de lettrés ou de touristes. 6. Ce qu'a coûté au gouvernement canadien la mise en vigueur de l'Acte d'immigration chinoise pendant le dernier exercice. Présentée à la Chambre des communes le 26 mai 1887—*M. Gordon.*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

57*a*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 18 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état général du mouvement des arrivées et des départs des Chinois dans les ports canadiens, avec indication du nombre des arrivées et des départs à chaque port, pour chaque mois, depuis l'adoption en juillet 1885, de l'acte à l'effet de restreindre et réglementer l'immigration chinoise, à venir au 1er janvier 1887 ; aussi avec indication du revenu produit par l'immigration chinoise et de la dépense occasionnée par la mise à exécution du dit acte, entre les deux dates susmentionnées. Présentée au Sénat le 21 juin 1887—*L'honorable M. McInnes*.....*Pas imprimée.*

58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de toute correspondance, ordres administratifs, rapports ou autres pièces concernant le havre de Tracadie, Ile du Prince-Edouard. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1887—*M. Welsh*—
Pas imprimée.

59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1887—Etat donnant les noms des personnes n'appartenant pas à la milice, qui ont été recommandées pour du *scrip* pour services de quelque nature que ce soit pendant la récente rébellion. Présentée à la Chambre des communes le 30 mai 1887—*M Davin*.....*Pas imprimée.*

60. Copie certifiée du rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence, accordant à la province de l'Ile du Prince-Edouard une subvention additionnelle de $20,000. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1887, par sir Charles Tupper—
Pas imprimée.

61. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre une copie de toutes communications échangées entre le gouvernement ou quelqu'un de ses fonctionnaires et des particuliers au sujet d'une certaine quantité de dynamite importée à Halifax, Nouvelle-Ecosse, en 1885, par la maison H. H. Fuller et Cie, et qui a été saisie par les autorités douanières pour prétendue évaluation au-dessous de la valeur et aussi une copie de tous certificats, et autres documents accompagnant ces communications.—Présentée au Sénat le 16 mai 1887.—*L'honorable M. Power.*
Pas imprimée.

62. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 13 mai 1887, pour copie de toute la correspondance entre les gouvernements impérial et fédéral relativement à la défense de la Colombie-Britannique pendant les années 1886 et 1887. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Macdonald*.....*Pas imprimée.*

63. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 22 avril 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des plans et rapports de l'exploration relative au tunnel projeté entre le Cap Traverse, Ile du Prince-Edouard, et le Cap Tourmentine, Nouveau-Brunswick. Présentée au Sénat le 25 mai 1887. *L'honorable M. Howlan*.....*Pas imprimée.*

64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Copie de tous les documents du département des Affaires des Sauvages relatifs à la destitution de M. Napoléon Giasson, comme mesureur de pierre à Caughnawaga, dans le comté de Laprairie. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*M. Doyon*.....*Pas imprimée.*

65. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 mai 1887—Copie de la lettre de sir Charles Tupper donnant sa démission de la charge de Haut Commissaire, avec la date de telle démission; aussi état indiquant la date à laquelle l'hôtel du gouvernement où résidait le Haut Commissaire à Londres a été quitté par lui; la personne chargée du soin du dit hôtel depuis qu'il l'a quitté; aussi copie de la commission actuellement en fonction et de toutes instructions qui peuvent avoir été données au commissaire actuel; de même que de toute correspondance échangée entre sir Charles Tupper, alors qu'il était commissaire, et le gouvernement, relativement à sa visite en ce pays, à sa démission de la charge de Haut Commissaire, à sa nouvelle nomination, s'il a été nommé de nouveau, et à son acceptation, pour le présent, d'un portefeuille dans le cabinet. Présentée à la Chambre des communes le 6 juin 1887.—*M. Mills*.....*Pas imprimée.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de tous rapports d'explorations et d'arpentages exécutés sous la direction du bureau géologique, pendant les deux dernières années, dans le district de la Baie du Tonnerre, à l'ouest de Port-Arthur. Présentée à la Chambre des communes le 7 juin 1887.—*M. Dawson*.....*Pas imprimée.*

66*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de tous rapports et correspondance en possession du gouvernement, concernant l'application de noms nouveaux et inconnus à des localités du pays connus sous d'autres appellations depuis un temps immémorial. Aussi, copie de toutes instructions indiquant en vertu de quelle autorité particulière une nouvelle nomenclature a été adoptée dans les rapports de la Commission Géologique au sujet de localités anciennes et historiques qui portaient des noms français et sauvages rappelant la mémoire des premiers voyageurs et explorateurs. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887.—*M. Dawson*.....*Imprimée pour les documents de la sessions seulement.*

67. Rapports et autres papiers concernant des irrégularités commises par la Filature de coton de Montréal, etc. Présentés à la Chambre des communes le 7 juin 1887, par l'honorable M. Bowell. *Pas imprimés.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Copie des comptes concernant la construction du quai du gouvernement à Kamouraska, indiquant le montant payé à madame V. Taché pour l'achat de son quai, avec copie du contrat intervenu entre le gouvernement et madame Taché à ce sujet, et aussi copie des conventions intervenues entre le gouvernement et Polydore Langlais, écr, au sujet de la vente de quai de ce dernier, au même endroit, et quel montant lui a été payé par le gouvernement. Présentée à la Chambre des communes de 10 juin 1887.—*M. Dessaint*.....*Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 2 mai 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer Central de la Nouvelle-Ecosse, concernant une subvention pour le dit chemin de fer, et copie du rapport de l'ingénieur du gouvernement qui a été chargé d'examiner les travaux. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887—*M. Eisenhauer*.....*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat indiquant les diverses sommes payées à, ou réclamées par William Howe et George Howe, ou autres personnes en leur nom, pour ouvrages de peinture ou autres travaux dans les édifices du parlement ou des

départements du gouvernement à Ottawa, depuis le 1er janvier 1884. Aussi réponse à un ordre du 10 mai 1887—Etat faisant connaître les divers montants payés à William MacKay ou à toute autre pensonne, en sa faveur, pour peinturage ou autres travaux dans les édifices du parlement et des départements, à Ottawa, du 1er janvier 1875 au 31 décembre 1878. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887—*MM. Holton et Taylor*.....*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de la correspondance échangée depuis le 1er janvier 1878 jusqu'à date, entre le département des Sauvages et John Walters et autres au sujet de l'affermage des îles Main Ducks et Yorkshire, dans le lac Ontario, et de toutes demandes d'achat ou d'affermage des dites îles. Aussi, un état faisant connaître toutes les offres faites au gouvernement par lui au sujet de vente ou d'achat; les rapports de toutes personnes nommées à quelque date que ce soit pour faire l'évaluation des dites îles; le loyer annuel payé par le locataire actuel, et la date de l'expiration de son bail; aussi, toutes plaintes formulées depuis le 1er janvier 1878, contre John Walters, pour violation de son bail ou des règlements du département, et les noms des plaignants, ainsi que le rapport des noms des personnes nommées pour une enquête à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Platt*.....*Pas imprimée.*

72. Copie de l'ordre en conseil relatif à la convention intervenue avec MM. Bossière, Frères et Cie, pour le service des paquebots entre la France et le Canada. Présentée à la Chambre des communes le 15 mai 1887, par sir Charles Tupper—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

73. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et le sieur Peter Gray, de la Montagne de l'Orignal, concernant le nommé Edward Brokowski, employé du département, de Moosomin, T.N.-O.. et de toutes lettres et communications adressées au département par toutes autres personnes touchant la conduite et la compétence du dit Brokowski à remplir les devoirs de sa charge. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Barron*—

Pas imprimée.

74. Copie des ordres en conseil, correspondances, etc., concernant des octrois de terres aux compagnies de chemins de fer suivantes:—Compagnie du chemin de fer d'Alberta et d'Athabaska; compagnie du chemin de fer de Qu'Appelle, du Lac Long et de la Saskatchewan; compagnie du chemin de fer et de charbonnage de Medicine-Hat. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887, par l'honorable Thos. White.....*Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Etat indiquant la quantité du matériel roulant acheté pour le chemin de fer Intercolonial pendant le dernier semestre de l'année expirée le 31 décembre 1886, donnant chaque espèce de matériel roulant, s'il a été acheté par contrat, ou autrement, les noms des vendeurs, et le coût de chaque espèce; aussi un état montrant le matériel roulant construit dans les ateliers du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

75*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé du nombre de chars Pullman et chars-palais appartenant à l'Intercolonial et employés sur ce chemin, le coût de ces chars, et les noms des personnes qui les ont vendus ou construits pour le chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

75*b* Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé de la quantité d'huile lubrifiante, ou toute autre huile pour wagons ou machines, fournie ou livrée à l'Intercolonial pendant l'année expirée le 31 décembre 1885, les contrats en vertu desquels ces articles ont été livrés, les noms des divers entrepreneurs, et les différentes sommes payées conformément aux termes de ces contrats. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887. *M. Weldon (Saint-Jean)*.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

75*c* Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat détaillé des sommes dépensées et portées au compte du capital du chemin de fer Intercolonial pendant les années 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887.—*M. Jones.*

Imprimée pour les documents de la session seulement.

75*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevés des accidents arrivés aux trains de l'Intercolonial par suite de collisions, rails brisés, ou autrement, pendant l'année 1886 jusqu'au 1er avril 1887, les causes et dates respectives; les noms de tous les chefs de trains, ingénieurs-mécaniciens ou autres employés destitués, suspendus de leurs fonctions ou mis à l'amende à la suite de telles collisions ou de toute autre négligence de leurs devoirs; le montant du dommage (si aucun) causé dans chaque cas à la propriété; le chiffre de la compensation payée aux personnes possédant des propriétés détruites ou endommagées, ainsi que le montant des réclamations pour pertes ou dommages (s'il en est) non réglées. Présentée à la Chambre des communes le 20 juin 1887—*M. Weldon* (*Saint-Jean.*)

Imprimée pour les documents de la session seulement.

75*e*. Relevé comparatif des recettes et dépenses du chemin de fer Intercolonial. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Charles Tupper.

Imprimé pour les documents de la session seulement.

75*f*. Réponse à un ordre de la Chambre en date du 20 avril 1887—Copie de tout contrat passé pendant l'année civile 1886, pour la fourniture de fil métallique ou autre clôturage pour le chemin de fer Intercolonial, avec indication des noms des entrepreneurs et du montant payé en vertu de chaque contrat, ainsi que le montant des achats de fil de fer ou autre clôturage faits sans contrat (s'il en a été fait) pendant la même période, et le montant d'argent payé pour tels achats. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1887.—*M. Welton* (*Saint-Jean*)..*Pas imprimée.*

76. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1887—Copie de toutes pétitions et mémoires d'un certain Joseph Swisher, qui a servi comme volontaire pendant la rébellion de 1837, demandant qu'une compensation raisonnable lui soit accordée, parce que sa santé a grandement souffert par suite de son service comme volontaire pendant la dite rébellion. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887. —*M. Wilson* (*Elgin*).....*Pas imprimée.*

77. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1887—Copie de toutes lettres adressées au gouvernement ou à aucun des membres du cabinet par M. F. O'Donoghue, ou par aucune autre personne en son nom, à propos de compensation pour prétendue perte ou confiscation des propriétés de feu W. R. O'Donoghue, engagé dans les troubles du Nord-Ouest en 1869-70; aussi copie de toutes lettres, ordres en conseil ou de tous autres documents en la possession du gouvernement, au sujet d'aucune réclamation présentée par le dit M. F. O'Donoghue; ainsi qu'un état indiquant les sommes payées par le gouvernement à M. F. O'Donoghue ou à aucune autre personne en son nom pour services rendus ou pour tout autre objet. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887.—*M. Barron*.....*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 juin 1887—Copie des études d'exploration d'une ligne projetée de chemin de fer à partir de Kingsport, sur le bassin de Minas, pour se raccorder avec le chemin de Windsor et Annapolis; aussi des instructions données aux ingénieurs, et de la correspondance et des télégrammes relatifs à l'exploration ou à une subvention pour aider à la construction du chemin de fer, qui ont été échangés entre aucun membre du gouvernement ou aucun officier du département des chemins de fer et aucune autre personne. Présentée à la Chambre des communes le 20 juin 1887.—*M. Borden.*—

Pas imprimée.

79. Copie de dépêches, etc., concernant l'Institut Impérial projeté. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887, par sir Charles Tupper—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

79*a*. Papiers additionnels concernant l'Institut Impérial. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Charles Tupper.....*Imprimés pour les documents de la session seulement.*

80. Papiers, correspondance, etc., concernant des subventions aux certaines compagnies de chemins de fer et pour aider à la construction de certains chemins de fer, comme suit:—A la compagnie du chemin de fer Cental de Sainte-Catherine à Niagara; compagnie du chemin de fer de Vaudreuil et Prescott; compagnie du chemin de fer de Jonction de Richmond Hill; compagnie du chemin de fer du comté de Drummond; compagnie du chemin de fer de Joggins; compagnie du chemin de fer de Moncton et Bouctouche; compagnie du chemin de fer de Jonction de

Beauharnois ; compagnie du chemin d'embranchement de Harvey ; compagnie du chemin de fer de Brantford, Waterloo et lac Erié ; compagnie du chemin de fer de Jonction de Guelph ; compagnie du chemin de fer de Massawippi ; compagnie du chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec ; compagnie du chemin de fer d'Arthabaska et Wolfe ; compagnie du chemin de fer de Norfolk-Sud ; compagnie du chemin de fer de l'Union Jacques-Cartier ; compagnie du chemin de fer de Teeswater et Inverhuron ; compagnie de chemin de fer et de navigation d'Oshawa ; compagnie du chemin de fer de Chicoutimi et du lac Saint-Jean ; compagnie du chemin de fer Grand Oriental ; compagnie du chemin de fer d'Ontario et du Pacifique ; compagnie du chemin de fer de Caraquet ; compagnie du chemin de fer du Saint-Laurent et des Basses Laurentides ; compagnie du chemin de fer de la vallée de Saint-Jean et de la Rivière-du-Loup ; compagnie du chemin de fer du lac Témiscamingue ; compagnie du chemin de fer de Carillon et Grenville ; compagnie du chemin de fer d'embranchement sur Minudie ; compagnie de colonisation et de chemin de fer du lac Témiscamingue ; compagnie du chemin de fer de Leamington et de Sainte-Claire ; compagnie de chemin de fer et de houille de Cumberland ; compagnie du chemin de fer de Jonction de Montréal et du lac Champlain ; compagnie du chemin de fer de Québec au lac Saint-Jean ; compagne du chemin de fer de Témiscouata ; compagnie du chemin de fer de la vallée Cornwallis ; compagnie du chemin de fer Central de la Nouvelle-Ecosse ; au chemin de fer de la vallée Tobique ; pour un chemin de fer de Woodstock vers Centreville ; pour un pont de chemin de fer sur le fleuve Saint-Laurent, à Coteau-Landing ; à la compagnie du chemin de fer du lac Erié, Essex et Détroit. Présentés à la Chambre des communes le 21 juin 1887, par l'honorable J. H. Pope.....*Pas imprimés.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de toute correspondance échangée entre M. Vankoughnet, ou aucun autre officier du département des Affaires des Sauvages, et le rév. M. James Robertson, surintendant des Missions Presbytériennes, relativement à l'administration des Affaires des Sauvages, et à la conduite des employés du gouvernement au Nord-Ouest, et de toute autre correspondance s'y rattachant. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Somerville*.....*Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie du rapport de W. Pearce, arpenteur fédéral, sur la réserve des sources de Banff ; de toutes réclamations présentées relativement à la propriété des dites sources, et de toutes demandes d'indemnité faites pour n'avoir pu prendre possession des dits terrains ; et de tonte correspondance et papiers se rapportant à telles réclamations. Aussi, un relevé détaillé de toute dépense se rapportant à la rétention de Banff ou à toutes prétentions à la propriété des dites sources. Aussi, un état de toutes licences ou répartitions de terrains pour construction d'habitations, exploitation minière, ou autres fins, déjà octroyées sur la dite réserve. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Casey*.....*Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et le gouvernement de la Colombie-Britannique touchant les terres tenues en fidéicommis dans l'Ile de Vancouver par le gouvernement de la Puissance pour la compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo en vertu des dispositions de l'Acte de 1884 relatif à la convention avec la Colombie-Britannique. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et la compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo ou aucune personne agissant en son nom au sujet des dites terres de chemins de fer. Aussi, copie de toute correspondance avec aucun colons ou *squatters* établis sur les dites terres du chemin de fer ou avec aucune autre personne ou personnes au sujet de telles terres. Aussi, copie des documents dans tous les cas référés au département de la justice quant à la légalité des droits des colons ou *squatters* sur les dites terres du chemin de fer ; de la formule des lettres patentes octroyées aux colons, et de la formule et des conditions des lettres patentes délivrées ou à être délivrées à la compagnie du chemin de fer, ainsi que copie du rapport ou des rapports du ministre de la justice à ce sujet. Aussi, état du nombre de lettres patentes octroyées aux colons établis sur les dites terres du chemin de fer par le département de l'intérieur jusqu'à ce jour. Aussi, copie de tout arrangement pris avec la compagnie, ou d'actes de garantie exigés d'elle pour le prompt octroi de la part de la compagnie, jusqu'à la date du 19 décembre prochain, de titres de préemption aux personnes désirant s'établir sur les dites terres conformément aux dispositions du dit acte de convention avec la Colombie-Britannique. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Gordon*—*Pas imprimée.*

84. Etat donnant les noms des cadets de collège qui ont quitté le Collège Militaire Royal de Kingston avant de compléter le cours d'instruction donné dans cette institution (quatre ans), pour accepter des commissions dans l'armée de Sa Majesté; et aussi, indiquant quels sont ceux qui ont payé $100 en quittant le collège, et ceux qui sont partis sans payer. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour les documents de la session seulement.

85. Papiers concernant la réclamation de la compagnie de Transport de Kingston et Montréal, pour dommages causés par le naufrage de la barge "Williams," près de l'entrée du canal Lachine. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable J. H. Pope—

Pas imprimés.

86. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toutes correspondances, télégrammes, etc., échangés entre le département des douanes et le percepteur des douanes pour le port de Gaspé, concernant la saisie et confiscation de la goëlette *Sainte-Anne* et huit barriques de spiritueux confisquées pour infraction à la loi du revenu de la Puissance, ainsi que copie des comptes payés pour salaires et autres dépenses de la dite goëlette, ainsi que le produit de la vente des dits spiritueux faits le 6 juillet 1885. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Langlier* (*Montmorency*) .....*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Copie de la correspondance échangée entre le ministère des chemins de fer et la Chambre de Commerce de Halifax, concernant le droit que possède la Compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, aux termes de son contrat avec le gouvernement, en date de septembre 1872, de se servir du prolongemant du chemin de fer Intercolonial dans la cité d'Halifax. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1887—*M. Jones*.....*Pas imprimée.*

88. Rapport de l'honorable M. Fabre, agent à Paris, sur les relations commerciales avec la France. Présenté à la Chambre des communes le 23 juin 1887, par l'honorable J. A. Chapleau—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

89. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 16 juin 1887, pour copie des rapports présentés à la commission du revenu de l'intérieur par les différentes personnes licenciées pour la vente des boissons alcooliques dans les comtés unis de Leeds et Grenville depuis l'adoption de l'Acte de tempérance dans ces comtés, avec indication du nom des personnes qui ont autorisé les ventes, des quantités vendues et du nom des acheteurs. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Sullivan* .....*Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1886.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.

OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE, RUE WELLINGTON,
1887.

TABLE

Des états annexés au rapport.

	Ontario.	Québec.	Nouvelle-Ecosse.	N.-Brunswick.	Manitoba et Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
PARTIE I.	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
N° 1.—Etat des recettes et dépenses des Postes du Canada pendant l'exercice clos le 30 juin 1886. *Voir* page 3.							
Etat des recettes et dépenses dans les différentes provinces, même exercice	4	5	6	7	8	9	10
N° 2.—Détail des paiements et frais faits pour le transport ordinaire des malles, même exercice	11	64	93	116	133	144	149
Frais de transport des malles par eau, même exercice	61	90	113	130	.....	147	155
Frais de transport des malles par chemins de fer, même exercice	62	91	114	131	142	148	155
Dépenses pour la confection et la réparation des sacs postaux, même exercice	63	92	115	132	143	148	156
PARTIE II.							
N° 3.—(A)—Salaires: bureaux des inspecteurs des postes (y compris le service des bureaux ambulants)	2	74	109	136	159	172	177
Salaires: bureaux de poste urbains organisés par le département	11	78	111	138	160	172	177
Salaires: services des malles par steamers océaniques	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Recettes encaissées et salaires et allocations payés aux bureaux de poste généralement pour tout le Canada	24	85	113	140	163	174	178
(D.)—Etat des commissions payées aux vendeurs de timbres-poste dans les villes, même exercice	184	185	185	186	186	187	187
(E.)—Compte des frais de voyage faits pour le service du ministère des postes, même exercice	188	189	190	190	191	191	192
(F.)—Compte des sommes payées pour fournitures faites au ministère des postes, même exercice	193	197	199	200	201	202	208
(G.)—Compte des loyers et taxes payés par ce ministère, même exercice	204	204	.....	.....	205	205	206
(H.)—Détail de la dépense départementale en papeterie, impressions et annonces, même exercice	207	210	212	213	214	215	216
(I.)—Compte du combustible et de l'éclairage pour le même exercice	217	218	219	219	220	220	221
(K.—Compte des sommes payées pour diverses dépenses faites pour les Postes, même exercice	222	226	228	229	230	231	232
PARTIE III.							
N° 6.—Etat indiquant les bureaux de mandats-poste en activité, le nombre et le montant des mandats délivrés et payés	2	11	14	17	19	20	20

TABLE—*Fin.*

PARTIE III—*Fin.*	Page
N° 7.—Coût annuel du service des mandats-poste en Canada, avec l'indication en détail des frais pour salaires, etc., pendant l'exercice	21
N° 8.—Relevé des pertes faites par ce service pendant l'exercice	22
Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, etc.	23
N° 5.—Etat indiquant tous les cas, arrivés pendant l'exercice clos le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant de l'argent, pendant leur transmission par la poste en Canada, avec les détails de chaque cas et le résultat des enquêtes faites par le département	25
Récapitulation	51
N° 9.—Lettres tombées en rebuts :—	
Tableau I, indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts et ce qu'on en a fait	52
Tableau II, indiquant le nombre des lettres contenant de l'argent ou autres valeurs et ce qu'on en a fait	58
N° 10.—Compte de tous dépôts reçus et remboursés sous l'autorité de l'acte 31 Vict., chap. 10, depuis le 1er juillet 1885 jusqu'au 30 juin 1886, et du montant total dû aux déposants à cette dernière date	63
Etat des dépenses faites du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886	64

RAPPORT

DU

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1886.

A Son Excellence le très honorable marquis de Lansdowne, Gouverneur général du Canada, etc., etc.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE,

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence, pour être soumis au Parlement, les états et tableaux ci-joints qui constituent le rapport du Ministère des postes du Canada sur l'exercice clos le 30 juin 1886 ; avec quelques renseignements complémentaires touchant la situation et les opérations de cette branche des services publics.

En 1886, il y a eu 7,295 bureaux de poste en activité.

L'étendue de routes postales exploitées était, à fin d'exercice, de 52,866 milles ; et le parcours total de l'année est évalué à 23,809,750 milles.

Soit, si l'on compare ces chiffres avec ceux de l'exercice précédent, une augmentation de 211 bureaux, 3,143 milles de route et 1,636,295 milles de parcours. L'augmentation, en ce qui concerne les routes et le parcours, provient non seulement de l'extension donnée aux lignes anciennes et de la création d'autres bureaux de poste, mais aussi d'une plus grande fréquence des transports nécessitée par le mouvement croissant des correspondances entre les anciens bureaux.

Le développement pris pendant l'année par le service ajoute beaucoup aux dépenses d'entretien, et à celles de la surveillance qu'une organisation pareille demande pour bien fonctionner.

Comme, l'été dernier, la construction du chemin du Pacifique touchait à sa fin, le département avait tout préparé pour établir un service journalier de transport des malles sur toute l'étendue de la voie ferrée.

L'administration du chemin s'était mise en devoir de fournir les wagons-poste nécessaires ; et l'on avait choisi par avance les agents destinés à composer le personnel ambulant.

Le premier train direct partit de Montréal le lundi, 28 juin, et arriva à Port-Moody, terminus du rail, le 4 juillet.

Les malles pour la Colombie-Britannique commencèrent à circuler sur le chemin de fer du Pacifique avec ce train, où se trouvait l'inspecteur en chef des postes, qui avait à surveiller toute la mise en marche d'un service ambulant sur cette ligne de $2,892 milles.

Cet événement fera époque dans l'histoire de la poste en Canada ; car, avec la correspondance qui existait déjà par rail entre Halifax et Montréal, nous possédons maintenant, au moyen de la voie ferrée du Pacifique, une ligne de circulation sans lacune, en territoire canadien, de l'Atlantique au Pacifique, distance de 3,740 milles.

Les commis-convoyeurs reçoivent et distribuent, tous les jours, les dépêches sur la ligne entière depuis Halifax jusqu'au littoral du Pacifique ; et les dépêches s'échangent entre les wagons-poste desservant les différentes sections de ce parcours, sans s'arrêter à aucun point intermédiaire.

C'est en 1859, au mois de janvier, que la poste a commencé à transporter dans les provinces d'Ontario et de Québec des paquets fermés. Pendant plusieurs années, le nombre d'envois n'excèda point 6,000 en moyenne.

Mais le public, cependant, arrivait à mieux comprendre la commodité de ce mode d'expédition, et dès la première année de la Confédération, il y eut, dans le Canada, un mouvement d'envois évalué à 24,800 colis, avec $4,900 de recettes.

Pendant l'année 1886, qui fait le sujet du présent rapport, on a eu, en Canada, une circulation par la voie postale d'environ 640,000 paquets clos, lesquels ont donné $64,000 de recettes.

Tout récemment encore, notre service par messageries ne dépassait point les limites du Canada ; mais depuis le mois d'août dernier, en vertu d'un arrangement à cet effet, on opère la transmission des paquets clos, du poids de trois livres au plus, entre le Royaume-Uni et ce pays.

Par des considérations tenant à la nécessité de sauvegarder le revenu de la douane, il a fallu limiter la liste des bureaux de poste autorisés à faire l'échange de ces colis avec le Royaume-Uni, à ceux des lieux où un agent de la douane peut surveiller les envois, et examiner, en présence des destinataires, le contenu des paquets pour déterminer le droit exigible.

Des mesures pour augmenter la liste des bureaux canadiens sont en préparation, et l'on étudie aussi un projet d'extension du service des échanges par messageries à quelques colonies anglaises et pays étrangers, à l'aide des arrangements spéciaux que les autorités britanniques ont faits avec leurs gouvernements.

État comparatif du service postal canadien en 1880, 1885 et 1886 :

	1880	1885	1886
Nombre des bureaux de poste	5,773	7,084	7,295
" " commis, facteurs, etc., des postes urbaines	452	674	698
" " commis-convoyeurs des malles sur chemin de fer	190	290	304
" " inspecteurs des postes	12	13	13
" " sous-inspecteurs	9	12	12
" " commis, etc., aux bureaux des inspecteurs	50	65	65
	713	1,054	1,092

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours postal, la circulation des lettres, journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations des services des mandats d'argent et des caisses d'épargne postales, en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1886.

Provinces et Territoires.	1er novembre 1886. — Nombre de bureaux de poste.	Parcours postal. 1886. — Nombre de milles de route postale.	Parcours postal. 1886. — Nombre de milles parcourus.	Nombre approximatif des lettres, cartes postales, journaux, etc., transportés par la poste en 1886. Lettres.	Cartes postales.	Lettres enregistrées.	Lettres qui ont circulé en franchise.	Journaux et publications périodiques — Reçus d'envoyeurs autres que les bureaux de publication.	Nombre de livres, circulaires, échantillons et autres articles.	Nombre de colis expédiés par la messagerie postale.
Ontario	2,835	17,589	11,452,536	39,000,000	10,089,000	2,000,000	2,400,000	4,600,000	8,000,000	350,000
Québec	1,320	10,734	4,923,877	16,700,000	2,900,000	780,000	400,000	3,000,000	6,000,000	160,000
Nouvelle-Ecosse	1,300	8,156	2,809,797	5,400,000	900,000	160,000	150,000	540,000	600,000	50,000
Nouveau-Brunswick	1,019	5,221	2,028,117	4,000,000	700,000	120,000	120,000	480,000	220,000	30,000
Ile du Prince-Edouard	292	1,206	484,286	800,000	100,000	30,000	20,000	80,000	40,000	5,000
Colombie-Britannique	105	3,951	605,032	1,300,000	70,000	60,000	80,000	100,000	80,000	15,000
Manitoba	310	6,009	1,506,105	3,800,000	350,000	250,000	140,000	400,000	200,000	30,000
Kéwatin	1									
Territoires du Nord-Ouest.	113									
Totaux	7,295	52,866	23,809,750	71,000,000	15,109,000	3,400,000	3,310,000	9,200,000	15,140,000	640,000

TABLEAU indiquant le nombre de bureaux de poste, etc.—*Fin.*

Provinces et Territoires.	Recettes et dépenses.		Service des mandats-poste pendant l'exercice clos le 30 juin 1886		Service des caisses d'épargnes post les, pendant l'exercice clos le 30 juin 1886.			
	Recette de l'exercice clos le 30 juin 1886.	Dépense, même exercice.	Nombre de bureaux de mandats poste le 30 juin 1886.	Montant des mandats délivrés même exercice.	Nombre de caisses postales le 30 juin 1886	Nombre de déposants le 30 juin 1886.	Montant total des dépôts reçus pendant l'exercice clos le 30juin 1886.	Montant des dépôts et intérêts au crédit des déposants le 30 juin 1886
	$ cts.	$ cts.		$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
Ontario	1,393,6[illegible]0 24	1,5[illegible]0,453 83	492	5 106,803 70	291	67,914	6 231,790 00	13,935,219 73
Québec	534,046 03	750,496 61	143	1,110,612 88	69	12,027	1,245,691 00	3,074,713 89
Nouvelle-Ecosse	190,383 82	306,704 26	128	1,519,886 79	19	532	81,100 00	69,186 50
Nouveau-Brunswick	137,260 86	275,384 80	90	981,775 00	13	397	86,646 00	80,251 97
Ile du Prince-Edouard	29,001 10	77,537 96	9	119,758 25				
Colombie-Britannique	46,174 45	108,530 23	22	604,997 60				
Manitoba	138,260 86	271,321 84	16	787,355 17				
Kéwatin			.....					
Territoires du Nord-Ouest			10					
Totaux	2,468,747 36	3,380,429 53	910	10 231,189 39	392	80,870	7,645,227 00	17,159,372 09

DISTRIBUTION GRATUITE PAR FACTEURS.

TABLEAU indiquant le nombre moyen hebdomadaire des lettres et journaux distribués gratuitement par facteurs, dressé en novembre 1886.

Bureau.	Lettres de ville.	Lettres enregistrées.	Autres.	Total.	Journaux.	Total des lettres et journaux.	Facteurs.	
							Nombre effectivement employé aux distribut.	Nombre total employé, y compris les surintendants et les trieurs.
Halifax	7,292	199	11,811	19,302	8,657	27,959	13	13
Hamilton	13,419	688	20,114	34,221	14,231	48,452	25	27
Kingston	5,457	308	8,455	14,220	6,762	20,982	7	7
London	6,848	620	25,604	33,072	11,394	44,466	22	24
Montréal, y compris Hochelaga et la Pointe Saint-Charles	45,000	2,456	60,643	108,099	34,657	142,756	65	76
Ottawa	9,737	702	13,924	24,363	18,277	42,640	20	21
Québec et Saint-Sauveur	11,984	875	24,640	37,499	16,327	53,826	19	21
Saint-Jean	3,043	202	11,953	15,198	9,716	24,914	13	15
Toronto	70,045	5,954	119,852	195,851	49,293	245,144	70	78
Winnipeg	3,534	449	9,333	13,316	6,429	19,745	14	15
Totaux	176,359	12,453	306,329	495,141	175,743	670,884	268	297
Totaux en 1885	151,835	12,079	275,441	439,355	160,703	600,058	.....	289
Augmentation	24,524	374	30,888	55,786	15,040	70,826	.....	8

D'après ces moyennes, le chiffre de la distribution annuelle totale a été :—

	Lettres.	Journaux.	Total des lettres et journaux.
En 1886	25,747,332	9,138,636	34,885,968
En 1885	22,846,460	8,356,556	31,203,016
Augmentation en 1886	2,900,872	782,080	3,682,952

L'augmentation totale de 1886 sur 1885 a été d'environ 11⅝ p. 100.

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER

Depuis novembre 1885, on a établi la circulation postale sur un développement de 771 milles de nouvelles voie ferrées, savoir :

Désignation des chemins de fer.	Points extrêmes des étendues de voies mises en service depuis novembre 1885.	Milles.	Totaux.
Embranchement d'Elgin	De Petitcodiac à Havelock		13
Québec et lac Saint-Jean	Du lac Simon à la rivière à Pierre		12
Vermont-Central	De Magog à Sherbrooke		16
Great Northern	De Saint-Jérome à New-Glasgow		8
Chemin Canadien du Pacifique :—			
Dans le Manitoba et le Nord-Ouest	De Manitou à Boissevain	80	
Dans la Colombie-Britannique	De New-Westminster à la jonction	9	
do	De Savona's-Ferry à Donald	233	
			322
Atlantique Canadien	Du Coteau à Rouse's-Point		54
Ontario-Central	De la jonct. de Trenton aux mines de Coe-Hill		72¼
Northern et North-Western	De Gravenhurst à la jonction de Nipissing		111¼
Erié et Huron	De Wallaceburg à Sarnia		30
Manitoba et North-Western	De Minnédosa à Birtle		59½
Esquimalt et Nanaïmo	De Victoria à Nanaïmo		73
			771

ETAT indiquant la distance parcourue quotidiennement par les malles sur chaque ligne de chemin de fer en Canada, en novembre 1886.

Nom du chemin de fer.		Longueur en milles de la voie.	Service quotidien par les bureaux ambulants.		Serv. quotidien des dépêch. en sacs confiées aux employés des compag.
			Nombre de bureaux ambulants.	Parcours en milles.	Parcours en milles.
Intercolonial	*a*	917	10	2,564	872
Halifax et Annapolis		116	1	260	142
Comtés de l'Ouest		67	1	134	
Spring-Hill et Parrsboro'		32			64
Ile du Prince-Edouard		196½	1	98¼	572¼
Albert		48	1	96	
Embranchement d'Elgin		27			54
Grand-Southern		82½			165
Nouveau-Brunswick et Canada	*b*	312¼	3	562	711½
Kent-Northern		27			54
Embranchement de Chatham		9			54
Québec et lac Saint-Jean		58	1	116	
Grand-Tronc	*b*	2,411¼	37	6,285¼	5,550½
Québec-Central	*b*	138	2	286	
International		69	1	138	
Massawippi		38	1	76	68
Sud-Est		221	3	378	90
Vermont Central (en Canada)		107	2	218	81
Chemin de fer du Pacifique :—					
Ontario et Québec	*b*	1,894	20	4,505	2,002½
Manitoba et Nord-Ouest	*c*	1,548	9	2,954½	68
Colombie-Britannique	*c*	638¾	4	1,260	16½
Great-Northern		8			16
Atlantique Canadien		132	1	231	495
Mille-Iles		2			12
Kingston et Pembroke		104	2	208	61
Napanee, Tamworth et Québec		28	2	112	
Baie de Quinté		4			32
Ontario central (auparavant comté du P.-Edouard)		104	2	208	30
Northern et North-Western	*b*	483¼	6	758½	1,166½
Canada-Southern	*b*	347¾	3	601	265½
Erié et Huron		66	1	132	72
Manitoba et North-Western		138	1	184	
Cie de charbonnage et de navigation du N.-Ouest		109			109
Esquimalt et Nanaïmo		73	1	146	
Totaux		10,556¼	116	22,511½	12,824¼

a. Abréviation de 10 milles obtenue depuis la date de l'état publié l'an dernier, par l'établissement d'une ligne entre la Pointe-Lévis et la jonction Saint-Charles.

b. La différence entre ce chiffre et celui de l'an dernier vient de ce que l'étendue de certaines portions de la ligne principale (empruntées pour l'exploitation des embranchements), était ajoutée dans l'état de l'an dernier à l'étendue tant de la grande ligne que de ses embranchements.

c. Il y a 183 miles ¾ de la ligne principale entre Calgary et Donald,—compris dans l'état de l'an dernier et faisant partie du parcours de la division du Manitoba et du Nord-Ouest,—qui figurent aujourd'hui dans la division de la Colombie-Britannique.

TABLEAU COMPARATIF du service par chemin de fer en novembre 1886 et novembre 1885.

Date	Etendue en milles de chemins de fer exploités sur lesquels ont circulé les malles.	Service quotidien par bureaux ambulants.		Service quotidien des dépêches en sacs confiées au personnel des compagnies.	Parcours total.	
		Nombre des bur. ambul. en activité.	Parcours.		Quotidien.	Annuel.
Novembre, 1886	10,556¼	116	22,511	12,824¼	35,335¼	11,059,855¼
do 1885	9,858	110	20,209¾	12,497¾	32,707½	10,253,649
Augmentation	*a* 698¼	6	2,301¼	326½	2,627¾	806,206¼

a. La différence de 72¾ milles entre l'augmentation accusée par ce chiffre et le total du tableau de 1885, provient—

	Milles.	Total.
1° D'une abréviation de parcours sur l'Intercolonial de	10	
do do le Grand Tronc de	22	
do do le Québec Central de	1	
do do le Pacifique Canadien	26¼	
do do Northern & N.-Western	10¼	
do do Canada Southern	6½	
	76	
2° D'une augmentation de parcours sur le chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada de	3¼	
		72¾

RECETTE.

La recette de l'exercice s'est élevée à $2,469,379.57. Dans cette somme, la taxe des lettres et cartes-correspondance figure pour $2,300,000; les autres objets et sources de revenu, comprenant les imprimés et les colis postaux, ont produit le reste.

Comparativement à l'exercice précédent, il y a eu une augmentation de 2⅛ pour 100, ce qui correspond à peu près à la plus-value de 1885 sur 1884.

DÉPENSE.

D'après les comptes de l'exercice, la dépense a été de $3,380,429.53 ainsi qu'il suit :—

Service des malles	$1,594,026 72
Salaires et allocations payés aux maîtres de poste, commis, facteurs et autres employés	1,476,303 34
Tous autres articles de dépense	310,099 47
	$3,380,429 53

Les détails, sous leurs chefs propres, se trouvent dans les états ci-joints.

ENREGISTREMENTS.

Cette branche importante du système postal offre en 1886 une amélioration marquée sur l'exercice précédent : le nombre des lettres a été beaucoup plus considérable, et cependant il y a eu moins d'accidents de transmission et de distribution.

On évalue à 3,400,000 la quantité de lettres enregistrées que la poste a transportées cette année, contre 3,060,000 en 1885.

En 1885, la proportion de lettres non parvenues aux destinataires, avait été de 1 par 13,362; en 1886, elle est descendue à 1 par 21,250; et dans la plupart des cas, les causes des pertes : accidents de chemin de fer, incendies, vols nocturnes avec effraction dans des bureaux de poste, étaient assurément de celles dont un simple mode d'enregistrement, quel qu'il soit, ne saurait garantir.

On a compté, pendant l'exercice clos le 30 juin 1886, 160 lettres non remises, savoir :—

Brûlées dans des accidents de chemins de fer	58
do dans des incendies de bureaux de poste	4
Perdues avec des malles au passage de rivières en hiver	12
Lettres enregistrées contenues dans des paquets postaux qui ne sont pas parvenus à leurs destinations	20
do do enlevées de bureaux de poste par des voleurs de nuit, avec effraction	8
do do perdues, détournées ou distribuées à d'autres que les destinataires, dans des bureaux de poste	36
do do volées à des bureaux de poste ou soustraites	
do do de malles en cours de route	22
	160

Sur les 58 cas compris dans les deux dernières classes, on en compte 50 dont la responsabilité remontait à des maîtres de poste ou autres agents, pour fait de négligence, lesquels ont eu à rembourser les sommes perdues.

Il y a eu 61 lettres enregistrées remises à leurs adresses qui, à ce qu'on a prétendu, avaient été avant la délivrance spoliées de tout ou partie des valeurs qu'elles contenaient.

Dans 42 de ces cas, il a été établi que la soustraction avait eu lieu pendant que les lettres étaient confiées à la poste, et les maîtres de poste ou autres agents responsables de la sûreté des correspondances aux points où le délit avait été commis ont fait raison des sommes manquantes.

Beaucoup de lettres présentées à l'enregistrement en Canada sont exposées à être retardées ou mal acheminées par la faute à la fois des envoyeurs et des maîtres de poste, qui négligent de s'assurer, au moment du dépôt et de l'expédition de ces lettres, si elles portent le timbre d'enregistrement convenable.

Lorsque les lettres sont destinées à être distribuées en Canada ou dans l'île de Terreneuve, il faut, lors de leur dépôt, y apposer le timbre rouge d'enregistrement de deux centins propre aux lettres circulant dans l'intérieur du Canada ; et lorsqu'elles sont à destination du Royaume-Uni, des Etats-Unis et autres lieux situés hors du Canada (Terreneuve exceptée), il faut y apposer le timbre vert d'enregistrement de cinq centins, spécialement créé pour cet usage.

Si l'on n'observe point cette distinction et que la lettre reçoive un timbre différent de celui de sa destination, elle court risque de ne pas arriver tout droit à son adresse.

REBUTS.

Il y a eu, pendant l'exercice, 753,489 lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., envoyées au bureau des rebuts, contre 787,110 l'an précédent, savoir :—

Lettres d'origine canadienne renvoyées par les Postes du Royaume-Uni, pour cause de non-distribution	9,492	
Lettres d'origine canadienne renvoyées par l'administration des Etats-Unis pour la même cause	85,064	
Lettres d'origine canadienne renvoyées par les colonies anglaises et les pays étrangers pour la même cause	1,270	
	95,826	
A retrancher : lettres enregistrées reportées à la classe des lettres enregistrées	1,378	
		94,448
Rebuts ordinaires : lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., reçues des postes du Canada		546,568
Lettres de rebut ordinaires soit enregistrées ou contenant des valeurs		13,469
Lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., tombées en rebut pour des causes spéciales, telles que vices d'adresse, défaut d'affranchissement, etc		99,004
		753,489

Les diverses classes de rebuts mentionnées ci-dessus comprenaient 17,856 lettres enregistrées, dont le bureau a disposé comme suit :—

Remises par ses soins aux destinataires	2,878
Renvoyées aux auteurs, ou au pays d'origine pour leur être retournées	13,963
Lettres n'ayant pu être rendues ni aux destinataires ni aux auteurs, et qu'on a trouvées sans valeur et sans intérêt	896
Lettres restant au bureau des rebuts ou dans les mains des maîtres de poste pour être distribuées	119
	17,856

Le bureau des rebuts reçoit toujours quantité de lettres enregistrées d'origine étrangère, qui sont adressées à des travailleurs sur les chemins de fer, etc. Un grand nombre portent des adresses si vagues, si imparfaites, qu'il est impossible d'en opérer le placement ; pour quelques autres, ceux à qui elles sont destinées sont allés ailleurs, ont quitté la province ou l'endroit indiqué sur la suscription, sans donner d'instructions à la poste. En cas pareil, les lettres sont renvoyées aux offices des pays d'origine.

RELEVÉ des quantités de timbres-poste, bandes-timbrées, cartes postales et

QUANTITÉS REÇUES.

	Espèces.	Solde des approvisionnements de timbres-poste, fin de l'exercice dernier.	Reçu des fabricants.	En plus des quantités à fournir.	Timbres-p. hors de service retournés par maîtres de p.	Timbres-poste en bon état ainsi retournés.	Quantités totales à passer en compte.	Valeur totale à passer en compte. $ cts.
Timb. d'enr.	½ cent	225 300	500,000	.....	249	300	725,849	3,629 24½
	1 do	6,854,400	30,075,000	.....	15,223	10,400	36,935,023	369,550 23
	2 do	944,800	2,300,000	.....	6,797	9,800	3,261,597	65,227 94
	3 do	14,903,400	47,500,000	200	39,240	13,500	62,456,340	1,873,690 20
	5 do	571,350	1,900,000	100	3,252	4,100	2,478,802	123,940 10
	6 do	158,600	950,000	....	722	1,200	1,110,522	66,631 32
	10 do	167,100	150,000	.....	407	500	318,007	31,800 70
	12½ do	610,100	.....	.....	177	....	610,277	76,284 62½
	15 do	42,675	95,000	.....	164	....	137,839	20,675 85
	2 do	960,700	2,300,000	.....	5,402	6,000	3,272,102	65,442 04
	5 do	174,400	250,000	.....	2,512	2,600	429,512	21,475 60
	Bandes postales	150,418	525,000	....	646	2,182	678,246	8,478 07½
	Cartes de 1 ct	1,894,971	14,621,000	.....	2,255	9,019	16,527,345	165,273 45
	do 2 ct. U.P	27,606	40,000	.....	568	1,474	69,648	1,392 96
	Cartes-rép. de 2 ct	24,391	150,000	....	285	2,449	177,125	3,542 50
Enveloppes.	de 1 cent	63,133	140,000	100	776	1,725	205,634	2,673 24⅕
	de 3 do n° 1	55,963	140,000	.....	78	....	196,041	6,469 35 3/10
	de 3 do n° 2	34,355	75,000	.....	303	....	109,658	3,673 54 1/10
		27,863,662	101,711,000	400	79,056	65,249	129,719,367	2,909,850 97 1/10

enveloppes timbrées reçues et distribuées pendant l'exercice clos le 30 juin 1886.

DISTRIBUTION.

	Espèces.	Distributions aux maîtres de poste pendant l'exercice.	Quantités en suspens.	Timbres-poste gâtés qu'on a détruits.	Solde au 30 juin 1886.	Nombre total de timbres-poste, etc., passés en compte.	Montant qu'ils représentent.
							$ cts.
	½ cent.....	544,500	.....	249	181,100	725,849	3,629 24½
	1 do	30,279,100	.....	15,223	6,660,700	36,955,023	369,550 23
	2 do	2,681,000	.....	6,797	573,600	3,261,397	65,227 94
	3 do	54,187,200	5,000	39,240	8,224,900	62,456,340	1,873,690 20
	5 do	2,091,500	.....	3,252	384,050	2,478,802	123,940 10
	6 do	903,700	.....	722	206,100	1,110,522	66,631 32
	10 do	206,350	.....	407	111,250	318,007	31,800 70
	12½ do	1,400	.....	177	608,700	610,277	76,284 62½
	15 do	90,150	.....	164	47,525	137,839	20,675 85
Timb. d'enreg.	2 do	2,604,500	50	5,402	662,150	3,272,102	65,442 04
Timb. d'enreg.	5 do	354,100	.....	2,512	72,900	429,512	21,475 60
	Bandes timbrées.....	579,900	.....	646	97,100	678,246	8,478 07½
	Cartes de 1 ct.....	15,078,300	.....	2,255	1,446,790	16,527,345	165,273 45
	" 2 ct. U.P...	47,700	.....	568	21,380	69,648	1,392 96
	" avec réponse payée, de 2 ct.....	135,150	.....	285	41,690	177,125	3,542 50
Enveloppes.	1 cent.....	189,700	.....	776	15,158	205,634	2,673 24⅕
Enveloppes.	3 do n° 1.....	164,700	.....	78	30,263	196,041	6,469 35⅕/10
Enveloppes.	3 do n° 2.....	87,800	.....	303	21,555	109,658	3,673 54⅕/10
		110,826,750	5,050	79,056	19,406,911	129,719,367	2,909,850 97⅕/10

Valeur des livraisons effectuées pendant l'exercice, jusqu'au 30 juin 1886 :—

Ile du Prince-Edouard	$ 28,516 00
Nouvelle-Ecosse	188,154 20
Nouveau-Brunswick	135,117 70
Québec	517,235 00
Ontario	1,374,356 80
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	136,847 05
Colombie-Britannique	39,978 50
Total	$2,420,205 25

NOTE.—La valeur totale des distributions de timbres-poste, pendant l'exercice précédent, s'élevait à $2,337,852.15 ; le présent exercice est par conséquent en augmentation de $82,353.10.

TABLEAU des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1886.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux autorisés à délivrer des mandats.	Nombre de mandats délivrés.	Montant total des mandats délivrés en Canada.	Où PAYABLES.		Montant des mandats-poste d'autres pays payables en Canada.	Recette brute produite par les droits sur les mandats, les profits sur le change étranger, etc.	Dépenses pour salaires, commissions, impressions, papeterie, etc.	Pertes dans la gestion du service des mandats.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38.495 55	33,225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	4,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,696	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	180,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 54	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253.962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	(*a*) 161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52.449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490 899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	(*b*)73,035 92	58 85
1884	866	463.502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	(*c*) 87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	(*d*)83,211 35	(*e*) 4,295 59
1886	910	529,158	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39

a. Et non $209.10 comme le porte le relevé pour 1881, la somme de $47.84 ayant été recouvrée depuis. (*Voir* page 22, Partie III du présent rapport.)

b. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi, en partie, des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats avec plusieurs autres pays.

c. Y compris le montant des mandats nuls des exercices précédents ; depuis cette date les mandats nuls continuent de figurer, tous les ans, dans cette colonne.

d. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent.

e. Non pas $4,626.59, comme le porte le relevé de 1885 ; on a recouvré depuis une somme de $331. (*Voir* page 22, Partie III du présent rapport.)

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1886.

Exercice clos le 30 juin.	ETATS-UNIS.		ROYAUME-UNI.		FRANCE.		ALLEMAGNE, DANEMARK, SUÈDE ET NORVÈGE.		ITALIE.		SUISSE, AUTRICHE-HONGRIE ET ROUMANIE.		BELGIQUE.		TERRENEUVE.		JAMAIQUE.		COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUVELLE-ZÉLANDE.	
	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868...	.....	.....	389,796	87,437	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,321	3,142	.....	.....	.....	.....
1869...	.....	.....	367,092	94,308	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,246	6,514	.....	.....	.....	.....
1870...	.....	.....	415,393	110,585	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,246	7,328	.....	.....	.....	.....
1871...	.....	.....	474,376	121,644	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,321	5,049	.....	.....	.....	.....
1872...	.....	.....	577,443	142,301	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,656	4,938	.....	.....	.....	.....
1873...	.....	.....	665,407	156,888	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,799	3,807	.....	.....	.....	.....
1874...	.....	.....	661,501	171,487	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,753	6,014	.....	.....	.....	.....
1875...	.....	.....	572,246	174,160	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,197	6,930	.....	.....	.....	.....
1876...	212,135	156,134	491,363	194,680	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,305	8,499	.....	.....	.....	.....
1877...	276,821	207,889	409,474	188,116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,699	12,280	.....	.....	.....	.....
1878...	328,264	246,586	383,808	189,082	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,245	23,076	.....	.....	.....	.....
1879...	335,200	308,256	361,940	176,067	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,061	21,509	.....	.....	.....	.....
1880...	420,966	494,637	397,589	181,561	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,570	22,452	.....	.....	.....	.....
1881...	610,091	807,372	430,686	175,461	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,883	19,901	.....	.....	.....	.....
1882...	781,167	1,003,079	550,150	170,304	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,309	20,644	.....	.....	.....	.....
1883...	1,023,548	1,015,358	827,200	196,467	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,415	24,448	.....	.....	.....	.....
1884...	1,190,852	959,691	862,822	257,738	.....	.....	16,100	5,612	11,482	592	3,804	696	*929	*1,295	5,291	29,150	777	4,039	3,854	4,051
1885...	1,288,245	820,046	‡769,679	299,563	†8,724	†5,107	23,039	7,137	23,273	620	3,643	1,069	1,146	3,343	6,652	37,863	696	6,481	5,110	4,521
1886...	1,232,000	861,347	‡753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865	3,702	1,356	2,113	4,505	6,467	40,092	718	8,557	9,573	8,829

* Opérations de 9 mois seulement, à partir du 1er octobre 1883.
† do 8 do 1er novembre 1884.
‡ Y compris un certain nombre de mandats payables en différents pays qui n'en échangent pas directement avec le Canada.

SERVICE DES MANDATS-POSTE.

On comptait, le 30 juin 1886, 910 bureaux ouverts au service des mandats-poste ; soit 25 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent. Ils se répartissaient ainsi :

Ontario	492
Québec	143
Nouvelle-Ecosse	128
Nouveau-Brunswick	90
Ile du Prince-Edouard	9
Manitoba	16
Territoires du Nord-Ouest	10
Colombie-Britannique	22
	910

Les tableaux des deux pages précédentes qui résument les opérations de ce service, tant à l'intérieur qu'à l'étranger, jusqu'au 30 juin 1886, établissent que l'échange des mandats avec les autres pays a eu les résultats suivants :—

Pays.	Mandats délivrés en Canada.		Payables en Canada.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
		$		$
*Royaume-Uni	56,426	753,743	17,843	294,484
Etats-Unis	92,162	1,232,000	50,541	861,347
France	1,473	16,720	607	18,475
Allemagne, Suède, Norvège et Danemark	1,787	29,425	300	7,447
Italie	982	30,632	27	865
Suisse, Autriche et Roumanie	198	3,702	55	1,356
Belgique	139	2,113	144	4,505
Terreneuve	338	6,467	2,069	40,092
Jamaïque	35	718	251	8,557
Colonies australiennes et Nouvelle-Zélande	267	9,573	357	8,829

* Y compris toutes les colonies anglaises et quelques pays étrangers avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

Quoique l'on ait délivré 30,200 mandats de plus que pendant l'exercice précédent, il y a une moins-value totale de $153,000, qui s'est produite non seulement dans les affaires internes, mais aussi dans la somme des émissions pour le Royaume-Uni et les Etats-Unis, qui sont les deux principaux pays sur lesquels on tire des mandats de poste.

L'échange avec la France, l'Allemagne et le continent d'Europe en général, et avec les colonies australiennes, continue à prendre de l'accroissement, à mesure que se répand la connaissance des facilités de transmission qui sont offertes au public pour l'envoi de petites sommes.

Il n'y a eu, dans l'année, aucune perte d'argent imputable à une infidélité ; et le service n'est pas moins remarquablement exempt de pertes pour toute autre cause. La perte entière accusée dans la réception et le paiement de l'énorme somme de $19,628,000 pendant l'exercice—elle ne se monte qu'à $25—provient de la disparition inexplicable d'une somme de $20 en cours de transmission d'une poste rurale à la banque, et de l'encaissement d'un faux billet de banque de $5.

Pour rendre plus expéditif l'envoi de l'avis des mandats tirés dans les localités du centre et du nord de l'Ontario sur les Etats-Unis, on a substitué à Toronto comme centre d'échange la ville d'Hamilton, plus rapprochée de la frontière, et qui possède d'autres avantages pour la correspondance postale avec ce pays.

Par cette mesure et par l'établissement de quatre nouvelles succursales dans les faubourgs de Toronto, on a très sensiblement allégé le service des mandats d'argent au bureau principal de la ville, qui commençait à avoir trop d'affaires.

ETAT des opérations des CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES,

PÉRIODE.	Nombre des caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen de chaque dépôt, même période.	Nombre des retraits, même période.	Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre des comptes ouverts, même période.
					*	*		
Trimestre expiré le			$	$		$	$	
30 juin 1868.....	81	3,247	212,507	65.44	166	8,857.48	53.35	2,146
Exercice expiré le 30 juin 1869.....	213	16,653	927,885	55.71	4,787	296,754.35	61.99	6,429
Exercice expiré le 30 juin 1870.....	226	24,994	1,347,901	53.93	9,478	664,555.51	70.11	7,823
Exercice expiré le 30 juin 1871.....	230	33,256	1,917,576	57.66	15,148	1,093,438.86	72.10	9,424
Exercice expiré le 30 juin 1872.....	235	39,489	2,261,631	57.27	19,325	1,571,665.19	81.33	10,846
					829	206,900.00		
Exercice expiré le 30 juin 1873.....	239	44,413	2,306,918	51.94	22,159	1,925,999.32	86.91	11,995
					1,641	397,300.00		
Exercice expiré le 30 juin 1874.....	266	45,329	2,340,284	51.63	24,248	2,086,243.42	86.04	12,048
					1,566	382,400.00		
Exercice expiré le 30 juin 1875.....	268	42,508	1,942,346	45.69	24,637	2,041,879.04	82.88	10,516
					1,317	300,100.00		
Exercice expiré le 30 juin 1876.....	279	38,647	1,726,204	44.66	23,127	1,783,257.97	77.11	10,218
					1,025	238,200.00		
Exercice expiré le 30 juin 1877.....	287	36,126	1,521,000	42.10	21,643	1,525,682.98	70.49	8,971
					841	200,400.00		
Exercice expiré le 30 juin 1878.....	295	40,097	1,724,371	43.00	21,065	1,486,158.73	70.55	10,058
					879	227,500.00		
Exercice expiré le 30 juin 1879.....	297	43,349	1,973,243	45.52	22,326	1,475,048.79	66.07	10,755
					900	258,400.00		
Exercice expiré le 30 juin 1880.....	297	56,031	2,720,216	48.55	26,043	1,820,213.16	69.89	14,407
					673	195,600.00		
Exercice expiré le 30 juin 1881.....	304	71,747	4,175,042	58.19	28,398	2,072,289.15	73.56	18,731
					112	25,100.00		
Exercice expiré le 30 juin 1882.....	308	97,380	6,435,989	66.09	35,859	3,461,619.31	96.53	25,778
Exercice expiré le 30 juin 1883.....	330	109,489	6,826,266	62.35	45,253	4,730,995.39	104.54	27,127
Exercice expiré le 30 juin 1884.....	343	109,388	6,441,439	58.88	56,026	5,649,611.13	100.84	26,562
Exercice expiré le 30 juin 1885.....	355	116,576	7,098,459	60.89	59,714	5,793,031.84	97.01	27,591
Exercice expiré le 30 juin 1886.....	392	126,322	7,645,227	60.52	62,205	6,183,470.60	99.40	29,103

* Les chiffres en petits caractères dans ces deux colonnes indiquent d'autres retraits dont les demande de ceux-ci, au ministère des finances et inscrits à leurs noms en effets publics du Canada. dans les livres de ces caisses d'épargne.

Les fluctuations dans la dépense d'administration et dans la moyenne des frais de chaque doivent être attribuées principalement à l'obligation où l'on a été d'effectuer certains paiements dans

La dépense totale du service, y compris l'intérêt alloué aux déposants et tous les frais de gestion,

par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1886.

Nombre des comptes clos, même période.	Comptes restant ouverts, fin de la période.	Entretien du service des caisses d'épargne postales.					Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert, fin de la période.
		Dépense totale d'administration : traitements, allocations, frais d'inspection, impression, papeterie, etc.	Coût moyen de chaque opération de dépôt ou de retrait.	Rapport des frais d'administration avec la balance due aux déposants.	Pertes éprouvées.	Intérêt alloué aux déposants.		
		$	$		$	$	$	$
44	2,102	8,389.43	.....	.....	.....	939 37	204,588.89	97.33
1,319	7,212	5,808.14	0.23 4/10	0.67	.....	21,094.72	856,814.26	118.80
2,857	12,178	8,128.12	0.20 5/10	0.51	.....	48,689.08	1,588,848.83	130.41
4,449	17,153	11,108.40	0.20	0.44	.....	84,273.68	2,497,259.65	145.59
6,940	21,059	12,242.34	0.20 1/10	0.39	.....	116,174.55	3,096,500.01	147.04
9,528	23,526	15,093.78	0.22 7/10	0.47	.....	126,932.88	3,207,051.57	136.32
10,606	24,968	14,442.71	0.20 7/10	0.45	.....	126,273.31	3,204,965.46	128.36
11,190	24,294	12,539.59	0.18 7/10	0.42	.....	120,758 06	2,926,090.48	120.44
10,097	24,415	14,662.14	0.23 7/10	0.53	.....	110,116.08	2,740,952.59	112.27
9,312	24,074	15,149.13	0.26 2/10	0.57	.....	104,067.86	2,639,937.47	109.60
8,597	25,535	15,266.08	0.25	0.55	6,126.67	103,834.29	2,754,484.03	107.87
8,845	27,445	16,100.03	0.24 5/10	0.51	.....	110,912.56	3,105,190.80	113.14
10,487	31,365	19,134.14	0.23 3/10	0.49	.....	136,075.47	3,945,669.11	125.80
10,491	39,605	23,223.99	0.23 2/10	0.37	.....	184,904.81	6,208,226.77	156.75
13,920	51,463	29,245.68	0.21 9/10	0.31	391.00	291,065.07	9,473,661.53	184.08
17,531	61,059	31,180.03	0.20 2/10	0.26	.....	407,305.17	11,976,237.31	196.13
20,939	66,682	34,168.95	0.20 6/10	0.26	.....	477,487.46	13,245,552.64	198.63
20,951	73,322	35,751.23	0.20 3/10	0.24	.....	539,560.51	15,090,540.31	205.81
21,555	80,870	41,358.11	0·21 9/10	0.24	*a* 341.49	607,075.38	17,159,372.09	212.18

montants n'ont pas été versés en espèces entre les mains des déposants, mais ont été versés, à la
Le montant d'effets publics acquis ainsi par des déposants aux caisses postales cesse alors de figurer

opération, (lorsque les variations dans le nombre et le montant des affaires n'en sont pas la cause)
une année pour des services qui n'étaient pas tous imputables sur cette année-là.
s'élève moyennement à 4 1/10 pour 100 de la balance moyenne des caisses postales du gouvernement.

CAISSES D'EPARGNE POSTALES.

Les opérations des caisses d'épargne postales ont très considérablement augmenté. La balance au crédit des déposants, le 30 juin, s'élevait à $17,159,372, soit $2,068,832 de plus qu'à la clôture de l'exercice 1885. Les chiffres ci dessous représentent les résultats généraux de 1885 et 1886 :

—	1885.	1886.	Augmentat.	Percentage de l'augmentation.
Nombre des dépôts.....	116,576	126,322	9,746	8⅓
Montant des dépôts.....	$7,098,459	$7,645,227	$546,768	7⅝
Comptes ouverts.....	73,322	80,870	7,548	10⅓
Balance au crédit de ces comptes.....	$15,090,540	$17,159,372	$2,068,832	13⅔

Le premier septembre 1885, le système de ces caisses postales a été étendu aux provinces de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick : on a ouvert dix-neuf bureaux dans la première et treize dans la seconde ; toutes les villes d'une certaine grandeur étaient déjà pourvues de caisses d'épargne d'Etat, gérées par le ministère de finances.

Le 30 juin, on comptait dans le Canada 392 de ces caisses en activité, soit 37 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent.

Aucune n'a été fermée, même momentanément, et il n'y a pas eu de perte par fraude.

On a fait droit, pendant l'année, à 516 réclamations de dépôts au crédit de déposants décédés. Vingt de ces affaires avaient nécessité un renvoi au ministère de la justice.

Il a été établi à Toronto, le 1er janvier 1887, quatre autres caisses succursales, pour la commodité des quartiers suburbains. Cette mesure aura aussi l'effet d'alléger le travail croissant du bureau principal de la ville.

Le tableau de l'autre part indique les développements pris par la caisse d'épargne postale, depuis son établissement (1er avril 1868) jusqu'au 30 juin 1886.

Ministère des Postes,

Ottawa, janvier 1887.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Halifax, et d'Halifax à Liverpool, du 5 novembre 1885 au 8 mai 1886.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Départ de Liverpool.	Arrivée à Halifax.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret. Etats-Unis.	Canada.	Départ d'Halifax.	Arrivée à Liverpool.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	OBSERVATIONS.
								Ton'x.	Ton'x.							
*Circassian	Barrett	5 nov	15 nov	9	6	30	235	416	1,599	28 nov	8 déc	9	8	0	148	La cargaison de retour de ce paquebot a été embarquée à Portland.
†Oregon	Williams	12 do	22 do	9	2	0	52	531	1,118	5 déc	15 do	8	18	0	114	do do do
*Sardinian	Smith	19 do	28 do	7	23	50	106	710	1,724	12 do	21 do	8	13	40	360	do do do
†Sarnia	Gibson	26 do	7 déc	10	4	0	56	837	1,200	19 do	29 do	9	2	0	77	do do do
*Sarmatian	Richardson	3 déc	13 do	9	1	0	120	329	1,438	27 do	4 jan	8	12	0	114	do do do
*Parisian	Allan	10 do	20 do	8	20	0	106	700	1,583	2 jan	11 do	7	22	0	151	do do do
*Polynesian	Ritchie	18 do	28 do	8	12	45	75	494	1,580	9 do	17 do	8	0	0	108	do do do
†Oregon	Williams	24 do	3 jan	9	10	0	31	805	1,618	16 do	26 do	9	13	0	65	do do do
†Sarnia	Gibson	31 do	11 do	8	14	55	86	732	1,682	23 do	1er fév	8	10	45	150	do do do
*Sardinian	Smith	7 jan														Ce vapeur est revenu à Liverpool avec son gouvernail brisé; les malles ont été transf. au vap. Borderer.
†Sarnia	Gibson									2 fév	12 fév	9	18	10	83	La cargaison de retour de ce paquebot a été embarquée à Baltimore. Le Siberian a pris à Halifax les malles et les passagers destinés pour le vapeur Sarnia.
*Siberian	Moore															La cargaison de retour de ce paquebot a été embarquée à Portland.
*Sarmatian	Richardson	14 jan	25 jan	10	18	30	110	346	1,676	6 do	16 do	8	15	0	82	do do do
*Peruvian	Wylie, H.	21 do	30 do	8	9	0	76	383	1,402	14 do	23 do	9	3	0	84	do do do
*Polynesian	Ritchie	28 do	10 fév	11	22	0	268	587	2 084	20 do	2 mars	9	6	53	85	do do do
†Oregon	Williams	4 fév	15 do	10	17	0	116	992	2.086	4 mars	14 do	9	18	0	36	do do do
*Caspian	Barrett	11 do	21 do	9	5	45	214	584	1 920	6 do	16 do	9	22	10	84	do do do
†Vancouver	Lindall	18 do	28 do	8	21	0	101	605	2,226	13 do	23 do	9	10	0	40	do do do
*Circassian	Hughes	25 do	7 mars	9	7	10	311	611	2,013	20 do	30 do	9	17	20	68	do do do
*Peruvian	Wylie, H.	4 mars	15 do	10	10	30	177	581	1,528	27 do	6 avril	9	15	0	52	do do do
*Polynesian	Ritchie	11 do	20 do	8	21	45	353	694	2 056	3 avril	12 do	8	19	38	83	do do do
†Sarnia	Gibson	18 do	29 do	9	22	0	120	584	1,957	10 do	20 do	9	21	0	20	do do do
*Parisian	Wylie, J.	25 do	4 avril	9	16	0	920	771	1,873	17 do	26 do	8	15	0	174	do do do
†Oregon	Williams	1er avril	13 do	11	6	0	306	341	2,069	24 do	4 mai	9	16	0	55	do do do
*Sardinian	Smith	8 do	17 do	8	19	5	706	665	1,526	1er mai	11 do	8	17	50	134	do do do
*Peruvian	Ambury	15 do	24 do	8	8	25	441	300	1,257	8 do	18 do	9	11	35	99	do do do
Total, ligne Allan				147	19	10	4,304	8,933	26,921			152	12	1	2,039	
Total, ligne Dominion				69	10	0	762	4,695	12,274			66	2	0	413	

Durée de la traversée, vers l'ouest, vapeurs de la ligne Allan	9	5	42	Durée moyenne de la traversée, vers l'est, vap. de la ligne Allan	8	23	18
do do do Dominion	9	22	0	do do Dominion	9	10	34
Durée moyenne de la traversée, 23 voyages	9	10	40	Durée moyenne de la traversée, 24 voyages	9	2	35

* Ligne Allan. † Ligne Dominion.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 22 avril 1886 au 18 novembre 1886.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Départ de Liverpool.	Arrivée à Québec.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret. Québec et l'Est.	Montréal et l'Ouest.	Départ de Québec.	Arrivée à Liverpool.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Barils et sacs. Alcalis.	Farines de blé et farine d'avoine	Pommes	Boisseaux de grains.	Tinettes de beurre.	Boîtes de fromage.	Tierçons de bœuf et barriles de viande.	Colis de saindoux.	Barils de lard.	Boîtes de viande.	Barils d'extrait.	Caisses de cuirs	Caisses d'échisses.	Sacs d'amiante.	Madriers et planches.	Divers.	Total du volume en barils.	OBSERVATIONS.
								Ton'x.	Ton'x.																								
†Vancouver	Lindall	22 avril	2 mai	9	1	0	367	105	1,782	13 mai	22 mai.	8	16	0	131	121	705	329	37,375		527				35					16,931	293	17,593	85 caisses de bobines.
*Polynesian	Ritchie.	29 do	10 do	9	17	50	481	163	1,839	20 do	29 do	9	6	40	136	35	3,150	241	50,861		786	29			986		10			8,424	67	20,583	
*Parisian	Wylie, J.	6 mai	15 do	8	6	0	717	239	1,971	27 do	6 juin.	8	11	30	356	26	2,925	401	66,430		4,489	16			1,775		19	311	480	8,233		26,340	
†Oregon	Williams	13 do	24 do	10	21	0	266	44	1,862	3 juin.	13 do	9	22	0	125	45	1,670		92,481		4,956		250		450					8,679	232	27,422	540 pièces d'érable.
*Sardinian	Smith	20 do	7 juin.	8	22	15	636	124	2,151	11 do	22 do	9	8	50	320		3,667		45,899	168	5,140	5	167	3	2,396		10	363			87	21,498	
†Vancouver	Lindall	27 do	6 do	8	6	0	236	48	1,024	17 do	25 do	7	22	0	237		1,668		69,717	15	7,359				532				13,279		319	25,377	
*Polynesian	Ritchie	3 juin	13 do	9	10	50	427	136	1,659	24 do	3 juill.	8	19	10	215		2,719		47,815	208	5,692	145	116	5	2,008		20	439			63	19,446	
*Parisian	Wylie, J	10 do	20 do	8	13	0	563	105	2,114	1er juill.	9 do	7	21	0	443		1,864		63,617	305	8,312	5	131	78	2,291			420		3,680	70	26,627	
†Oregon	Williams	17 do	27 do	8	23	0	163	69	1,142	8 do	17 do	9	3	0	134	25	3,578		62,245	150	6,768				668					19,145	159	27,856	
*Sarmatian	Wylie, H.	24 do	3 juill.	8	17	0	491	54	1,691	15 do	24 do	8	22	0	230	66	2,400		38,704		5,871	10	102	54	2,286		100				19	18,167	
†Vancouver	Lindall	1er juill.	10 do	7	21	0	249	96	1,579	22 do	30 do	8	1	0	217	50	419		51,039		11,621		160		574					25,596	108	26,682	100 caisses de bobines; 964 boîtes de homards.
*Polynesian	Ritchie	8 do	18 do	8	22	40	500	61	1,718	29 do	7 août	8	11	50	101		2,531		45,425	402	7,447	11	97	81	2,077					1,866	14	21,038	
*Parisian	Wylie, J	15 do	23 do	7	19	19	674	128	1,396	5 août	15 do	8	11	12	218	32	200		66,748		5,772	8	121	47	1,800		4	303		10,736	22	25,672	
†Oregon	Williams	22 do	1er août	9	4	0	122	77	1,256	12 do	21 do	9	3	0	44	50		129	59,338		9,078		60	207	676				450	17,570	99	26,105	76 caisses de bobines.
*Sardinian	Smith	29 do	7 do	8	7	5	617	73	1,659	19 do	27 do	8	10	10	123	23		141	43,405	360	15,154		97	44	1,225		23	311		5,096	92	21,110	
†Vancouver	Lindall	5 août	14 do	7	20	0	340	122	1,865	26 do	3 sept.	8	6	0	114				56,840		15,463		99	13	773					12,316	5	26,053	52 boîtes de fruits; 475 caisses de conserves de viande; 696 boîtes de miel.
*Polynesian	Ritchie	12 do	21 do	8	18	25	312	58	1,763	2 sept.	11 do	8	14	25	82	12	1,100	196	61,248	300	6,733	5	27		785			543		2,761	79	21,032	
*Parisian	Wylie, J	19 do	29 do	8	14	25	583	143	2,657	9 do	17 do	8	3	33	184	51	1,502	5	78,343	550	6,885	4	54	2	803		6			13,069	30	26,958	
†Oregon	Williams	26 do	5 sept.	9	21	0	174	77	1,309	16 do	26 do	9	16	0	41		900		70,443	274	6,372				618					18,585	30	28,143	79 caisses de bobines.
*Sardinian	Smith	2 sept.	11 do	8	9	40	463	64	1,192	23 do	2 oct.	8	21	50	149		875	431	47,060	405	5,545		3		1,580	70	17	150		6,755	234	21,213	
†Vancouver	Lindall	10 do	20 do	9	12	0	357	115	1,920	30 do	9 do	9	13	0	74	40	1,851	849	44,261	834	6,753				1,259					26,978	210	26,513	316 boîtes de fruits.
*Polynesian	Ritchie	16 do	25 do	8	13	30	237	123	2,085	7 oct.	16 do	8	17	45	80		998	1,210	40,528	1,656	8,200	14	24	5	1,787	100		31		5,561	127	21,676	
*Parisian	Wylie, J	23 do	2 oct.	8	0	8	532	94	2,855	14 do	23 do	8	12	37	227	35	1,360	861	55,788	175	4,403		2,090	2	2,249			378		2,717	120	27,194	
†Oregon	Williams	30 do	10 do	9	18	0	130	71	1,647	21 do	31 do	9	20	0	40		474	1,105	65,555	1,013	3,571		63		73					13,934	32	26,214	1 boîte de fruits; 1,249 barils de suif.
*Sardinian	Smith	7 oct.	18 do	10	6	55	219	93	2,379	29 do	6 nov.	8	13	30	118		1,347	2,522	44,665	769	865		1,443	5	1,638		16	200		1,450	40	21,359	
†Vancouver	Lindall	15 do	23 do	8	15	0	159	79	1,578	4 nov.	12 do	8	0	0	90	36	1,227	3,487	57,429	250	1,941	50	275		714					12,584	13	24,346	350 caisses de conserves de viande.
*Polynesian	Ritchie	21 do	30 do	8	21	30	120	118	2,206	11 do	20 do	9	5	30	70	95	1,323	4,311	35,637	365	6,505							23	304	2,887	212	18,021	
*Parisian	Wylie, J	28 do	8 nov.	10	1	2	289	120	2,674	18 do	27 do	8	9	30	212	98	1,990	9,755	41,194	1,152	9,202				553		21	1,036			92	26,637	
Total, ligne Dominion				99	18	0	2,563	903	16,964			98	2	0	1,247	367	12,392	5,899	666,723	2,536	73,369	50	847	220	6,302				450	185,597	1,500	283,203	
Total, ligne Allan				150	3	34	7,861	1,896	33,699			147	5	1	3,264	474	29,941	19,674	874,297	6,805	107,906	252	4,472	326	26,220	170	300	4,758	480	73,235	1,368	384,381	
Grand total				149	21	34	10,424	2,799	50,663			245	7	1	4,511	841	42,333	25,573	1,541,020	9,441	180,375	302	5,319	546	32,522	170	300	4,758	930	258,832	2,868	666,584	

Durée moy. de la trav., vers l'ouest, vap. de la ligne Domin.	9	1	39	Durée moyenne de la traversée, vers l'est, vapeurs de la ligne Dominon.	8	22	0
do do do Allan.	8	20	0	do Allan	8	15	50
Durée moyenne de la traversée, 28 voyages	8	22	12	Durée moyenne de la traversée, 28 voyages	8	18	15

† Ligne Dominion. * Ligne Allan.
‡ Le "Sardinian" a été retardé de 3 jours et 2 heures dans le golfe par la brume, durant son voyage du 20 mai, venant de Liverpool.

MONTRÉAL, 15 décembre 1886.
10—c

MÉMOIRE des subventions postales spéciales et des subventions aux paquebots, payées par l'intermédiaire du ministère des postes, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Ces sommes ne sont pas payées sur le crédit parlementaire pour les Postes, mais sur le crédit spécial voté pour subventions postales et subventions à paquebots-poste, et sont mises dans les comptes publics sous ce chef.

Désignation de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	Montant total.
SUBVENTIONS POSTALES.					$ cts.	$ cts.
Subvention annuelle, Cie des steamers océaniques de Montréal—						
Halifax et Liverpool, *viâ* Moville (hiver)	Andrew Allan	2,530	1	12 mois jusq. 31 mars 1886		126,533 33
Québec et Liverpool, *viâ* Moville (été)	do	2,650	1			
Communication par vapeurs entre les Etats-Unis et Victoria, Colombie-Britannique—						
Victoria et San Francisco, E.-U	Goodall et Perkins	750	3 par mois	do do		17,640 00
Communic. par vapeurs entre les lacs Huron et Supérieur						
Collingwood et Port-Arthur	C. et L. S. Transit Co	750	6 par mois	Campagne, 1885	1,500 00	
Collingwood et Sault-Sainte-Marie	G. N. Transit Co	429	2	do	5,000 00	
Owen-Sound et Port-Arthur	Cie du ch. de fer C. du P	540	3	do	3,000 00	
Port-Arthur et l'Ile Verte	T. Marks et Cie	98	1	do	400 00	
Sarnia, Port-Arthur et Duluth, E.-U	Cie de transport du N.-O	750 et 150	2	do	2,100 00	
						12,000 00
Communic. par vapeurs avec les îles de la Madeleine—						
Pictou et îles de la Madeleine	J. Holliday	180	3 par mois	do	4,300 00	
Pictou, îles de la Madeleine, et Gaspé, *viâ* Percé	do	410	1 do	do	3,500 00	
						7,800 00
Communication par vapeurs entre Grand-Manan, N.-B., et la terre ferme—						
Grand-Manan et Saint-Jean	E Gagkill	80	1	Partie de la campagne de 1885		3,000 00
SUBVENTIONS AUX STEAMERS.						
Communicat. par vapeurs entre Halifax et Saint-Pierre—						
Halifax, Cap-Breton et Saint-Pierre, Miquelon	Cie de paquebots Anglo-française.	439	Tous les 15 jours.	12 mois jusq 31 mars 1886		2,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax et Saint-Jean, *viâ* Yarmouth—						
Halifax et Yarmouth, *viâ* ports intermédiaires	E Fishwick	202	1	Campagne, 1885	6,000 00	
Saint-Jean et Yarmouth, *viâ* Westport	Cie de paquebots de Yarmouth.	90	1	do	4,000 00	
						10,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown—						
Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown, *viâ* Nouvelle-Ecosse et ports du Cap-Breton	E. Fishwick	250	1	do		3,000 00
Communication par vapeurs entre Port-Mulgrave et la Baie de l'Est, Cap-Breton—						
Port-Mulgrave et entrée de la baie de l'Est	Cie de navigation du Bras-d'Or.	75	6	do		6,000 00
Communication par vapeurs entre Cap Canso et Port-Hood, *viâ* Port-Mulgrave—						
Port-Mulgrave à Canso, *viâ* Arichat; Port-Mulgrave à Guysborough; et Port-Mulgrave à Port-Hood.	R. Macdonald	40, 30 et 25	2	Campagne d'été, 1885.	3,000 00	
Port-Mulgrave, Arichat, Canso et Guysborough	do	40 et 30	2	do d'hiver, 1884-85	2,000 00	
do do do	do	40 et 30	2	do do 1885-86	2,000 00	
						7,000 00
Communication par vapeurs entre le terminus du chemin de fer à Port-Mulgrave ou Pictou et Chéticamp, etc. (Le gouvernement local étant convenu d'accorder une égale somme)—						
Pictou, Port-Hood, Mabou, Margarée et Chéticamp	F. W. Fraser	117	1	Campagne, 1885		2,000 00

PARTIE I.

10—1

ETAT N° 1.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Revenu.	Montant.		Dépenses.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	$ cts.			$ cts	$ cts	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '85	64,966 74		Etat :			
Port payé en argent sur lettres	16,775 19	2	Transp. des malles par terre	710,915 02		710,915 02
do do journaux et revues périodiques	858 81		do do bateaux à vap., etc.	106,339 25		106,339 25
do do lettr. prises en rout	89 10		do do chemins de fer	756,636 90		756,636 90
Montant perçu par les facteurs	295 19		Conf. et rép. de sacs de malle et serrures	20,129 45	6 10	20,135 55
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	20,947 92			1,594,0 0 62	6 10	1,594,026 72
Timbres, cartes-poste, etc., vendus	2,406,501 46	3	A. Appointements	898,262 22	498,662 54	1,396,924 76
Diverses recettes	8,174 96		B. Allocat. pour expéditions en passe		43,484 08	43,484 08
Port océanique de la Grande-Bretagne, 15 mois jusqu'au 31 mars 1886	22,418 97		C. Allocations pour loyer, comb. et éclairage		35,894 50	35,894 50
	2,541,028 34		D. Escompte aux vendeurs de timbres		32,710 69	32,710 69
Moins—Lettres mal exp. et de rebut. $ 3,244 99			E. Frais de voyages	18 660 42		18,660 42
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886 68,403 78			F. Mémoires de fournisseurs	84,887 94	30 56	84,918 50
	71,648 77		G. Loyers et taxes	2,562 19	20 00	2,582 19
			H. Papeterie, impressions et annonces	47,188 30	6 22	47,194 52
Revenu net	2,469, 79 57		I. Combustible, éclairage et eau	19,830 30	59 25	19,889 55
Balance	911,031 41		K. Divers déboursés	97,774 42	6,350 63	104,125 05
	$3,380,410 98			$2,763,186 41	$617,224 57	$3,380,410 98

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

R 5

1

ETAT N° 1, A.

REVENU et dépense du ministère des postes du Canada, en la province d'Ontario, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

REVENU.	Montant.	DÉPENSE.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	$ cts		$ cts	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '85	21,899 26	Etat :			
Port payé en argent sur lettres	9,787 26	A. Transp. des malles par terre.	261,650 80		261,650 80
do journaux et revues périodiques.	528 33	A. do bate'x à vap.,etc	8,094 60		8,094 60
do lettres prises en route..	66 67	A. do chemins de fer ...	398,315 69		398,315 69
Montant perçu par les facteurs		A. Conf. et rép. de sacs de malle et serrures	7,762 72	4 10	7,766 82
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.	5,294 59		675,823 81	4 10	675,827 91
Timbres, cartes-poste, etc., vendus	1,364,865 75½				
Diverses recettes (y compris $1,895.15 reçus au ministère)	2,131 62	3 A. A. Appointements	442,861 85	262,302 58	705,164 43
Port océanique de la Grande-Bretagne, 15 mois jusqu'au 31 mars 1886	12,563 85	3 A. B. Allocat. pour expéditions en passe..		22,070 57	22,070 57
	1,417,137 33½	3 A. C. Alloc. pour loyer, comb. et éclairage		22,303 01	22,303 01
MOINS—Lettres mal exp. et de rebut. $ 1,696 99½		3 A. D. Escompte aux vendeurs de timbres		19,644 81	19,644 81
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886 ..... 21,840 10		3 A. E Frais de voyages	9,096 95		9,096 95
	23,537 09½	3 A. F Mémoire de fournisseurs.	46,354 02		46,354 02
Revenu net	1,393,600 24	3 A. G Loyers et taxes	736 84		736 84
Balance	196,835 04	3 A. H Papeterie, impressions et annonces..	24,387 98		24,387 98
	$1,590,435 28	3 A. I. Combustible, éclairage et eau.	9,248 39		9,248 39
		3 A. K Divers déboursés	51,493 39	4,106 98	55,600 37
			$1,260,003 23	$330,432 05	
					$1,590,435 28

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes

MEMO.—Une somme de $18.55 (page 223 des Divers déboursés dans l'Ontario) ayant été désavouée par l'auditeur général depuis que ces pages ont été imprimées, ce montant a été, par ordre du Conseil de la Trésorerie, transféré de Comptes des postes aux Dépenses imprévues, Comptes publics; en conséquence le total donné dans l'Etat général, page 4, partie I, devrait être $55,600. 7, au lieu de $55,618.92 comme ci-dessus.

ÉTAT N° 1, B.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de Québec, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Revenu.	Montant.	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus	Total.
	$ cts.	Etat:	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maît. de poste, 30 juin '85	16,315 84	B. Transp. des malles par terre	147,059 45		147,059 45
Port payé en argent sur lettres	3,488 73	B. do do bat. à vap., etc.	27,360 97		27,360 97
do do journaux et revues périodiques	189 00	B. do do chemins de fer	158,824 03		158 824 03
do do lettres prises en route	5 33	B. Conf. et rép. de sacs de malle et serrures	6,859 73	2 00	6,861 73
Montant perçu par les facteurs			340,104 18	2 00	340,106 18
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	6,479 10				
Timbres, cartes-poste, etc. vendus	516,770 26				
Diverses recettes (y compris $5,041.28 reçus au ministère)	5,301 62	3 B. A. Appointements	231,157 67	97,786 94	328,944 61
Port océanique de la Grande-Bretagne, 15 mois jusqu'au 31 mars 1886	4,787 45	3 B. B. Allocat pour expéditions en passe		8,714 49	8,714 49
	553,337 33	3 B. C. Allocat. pour loyer, comb. et éclair.		4,378 33	4,378 33
		3 B. D. Escompte aux vendeurs de timbres		7,574 27	7,574 27
		3 B. E. Frais de voyages	4,955 62		4,955 62
		3 B. F. Mémoires de fournisseurs	19,102 70		19,102 70
		3 B. G. Loyers et taxes	854 35		854 35
		3 B. H. Papeterie, impressions et annonces	9,568 60		9,568 60
		3 B. I. Combustible, éclairage et eau	6,267 87		6,267 87
		3 B. K. Divers déboursés	19,728 24	301 35	20,029 59
			$631,739 23	$118,757 38	
Moins—Lettres mal exp et de rebut. $ 779 41					
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886 18,511 89					
	19,291 30				
Revenu net	534,046 03				
Balance	216,450 58				
	$750,496 61				$750,496 61

H. A. WICKSTEED,
Comptable

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 1, C.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de la Nouvelle-Ecosse, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Revenu.	Montant.
	$ cts
Balances dues par les maît. de poste, 30 juin '85.	13,707 25
Port payé en argent sur lettres	846 14
do do journaux et revues périodiques	87 25
do do lettres prises en route...	6 17
Montant perçu par les facteurs	
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	1,605 48
Timbres, cartes-poste, etc, vendus	186,033 23
C. Diverses recettes (y compris $67.16 reçus au ministère)	343 16
Port océanique de la Grande-Bretagne, 15 mois jusqu'au 31 mars 1886	1,763 06
	204,391 74
Moins—Lettres mal exp. et de rebut. $ 235 35	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886 13,772 57	
	14,007 92
Revenu net	190,383 82
Balance	116,320 44
	$306,704 26

Dépense.		Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Etat :				
2 C.	Transport des malles par terre	112,589 53		112,589 53
	do do bat. à vapeur, etc.	5,107 05		5,107 05
	do do chemins de fer	48,031 38		48,031 38
	Conf. et rép. des sacs de malle et serrur.	1,024 50		1,024 50
		166,752 46		166,752 46
3 C.	A. Appointements	54,976 39	56,771 26	111,747 65
	B. Allocat. pour expéditions en passe		4,341 50	4,341 50
	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.		3,610 00	3,610 00
	D. Escompte aux vendeurs de timbres.		1,415 72	1,415 72
	E. Frais de voyage	1,714 37		1,714 37
	F. Mémoires de fournisseurs	6,519 42		6,519 42
	G. Loyers et taxes			
	H. Papeterie, impressions et annonces	4,191 40		4,191 40
	I. Combustible, éclairage et eau	890 24		890 24
	K. Divers déboursés	5,364 68	156 82	5,531 50
		$240,408 96	$66,295 30	
				$306,704 26

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ÉTAT Nº 1, D.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Revenu.	Montant.	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '85	3,820 33	Etat :			
Port payé en argent sur lettres	454 26	2 D. Transport des malles par terre.	52,988 07		52,988 07
do do journaux et revues périodiques	23 66	do do bat. à vap., etc	15,725 30		15,725 30
do do lettres prises en route	10 93	do do chemins de fer.	75,604 32		75,604 32
Montant perçu par les facteurs	295 19	Conf. et rép. des sacs de malle et serrures.	1,223 03		1,223 03
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	1,215 75		145,540 72		145,540 72
Timbres, cartes-poste, etc, vendus	134,101 48				
Diverses recettes, (y compris 6c. reçus au département)	31 06	3 D. A. Appointements	70,570 30	34,417 06	104,987 36
Port océanique de la Grande-Bretagne, balance jusqu'au 31 décembre 1886	1,343 60	B. Allocat. pour expéditions en passe.		3,664 75	3,664 75
	111,296 26	C. Alloc pour loyer, combust. et éclair.		1,750 00	1,750 00
Moins—Lett mal expéd. et de rebut. $ 135 18		D. Escompte aux vendeurs de timbres.		1,532 85	1,532 85
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886... 3,900 2		E. Frais de voyages.	1,006 63		1,006 63
	4,035 40	F. Mémoires de fournisseurs	5,343 42		5,343 42
		G. Loyers et taxes			
		H. Papeterie, impressions et annonces.	3,638 57		3,638 57
		I. Combustible, éclairage et eau	2,897 69		2,897 69
		K. Divers déboursés	4,882 95	139 86	5,022 81
Revenu net	137,260 86		$233,880 28	$41,504 52	
Balance	138,123 94				
	$275,384 80				$275,384 80

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ÉTAT N° 1, E.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province du Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Revenu.	Montant.		Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	$ cts.			$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bal. dues par les maîtres de poste, 30 juin 1885..	7,705 89	Etat :				
Port payé en argent sur lettres	1,541 16	2 E.	Transport des malles par terre	88,482 70		88,482 70
do do journaux et revues périodiques	3 02		do do bateaux à vap., etc			
do do lettres prises en route..			do do chemins de fer	44,497 66		44,497 66
Montant perçu par les facteurs			Conf. et rép. des sacs de malle et serrures	1,937 76		1,937 76
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.	2,175 00			134,918 12		134,918 12
Timbres, cartes-poste, etc, vendus	135,360 13	3 E.	A. Appointements	70,662 22	31,786 21	102,448 43
Diverses recettes	81 00		B. Allocat. pour expéditions en passe..		2,913 77	2,913 77
Port océanique de la Grande-Bretagne, balance jusqu'au 31 décembre 1886	1,289 55		C. Allocat. pour loyer, comb. et éclair.		3,364 00	3,364 00
	148,155 75		D Escompte aux vendeurs de timbres...		1,635 69	1,635 69
Moins—Lettres mal expéd. et de reb. $ 266 95			E. Frais de voyages	890 80		890 80
Balances dues par les directeurs de poste, 30 juin 1886. 8,975 73			F. Mémoires de fournisseurs	5,139 06		5,139 06
	9,242 68		G. Loyers et taxes	921 00		921 00
			H. Papeterie, impressions et annonces..	4,077 15		4,077 15
Revenu net	138,913 07		I. Combustible, éclairage et eau	349 31		349 31
Balance	132,408 77		K. Divers déboursés	13,505 39	1,159 12	14,664 51
	$271,321 84			$230,463 05	$40,858 79	$271,321 84

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT N° 1, F.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Revenu.	Montant.	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	$ cts.	Etat:	$ cts.	$ cts	$ cts.
Bal. dues par les maîtres de poste, 30 juin 1885...	832 43	2 F. Transport des malles par terre.....	36,825 80	.....	36,825 80
Port payé en argent sur lettres	512 70	do do bateaux à vap., etc	34,683 33	.....	34,683 33
do do journaux et revues périodiques	23 85	do do chemins de fer. ...	4,760 82	.....	4,760 82
do do lettres prises en route..	.....	Conf. et rép. des sacs de malle et serrur.	399 22	.....	399 22
Montant perçu par les facteurs	.....		76,669 17	.....	76,669 17
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	3,816 50				
Timbres et cartes-poste, etc., vendus	40,437 16½	A. Appointements	17,442 95	7,963 50	25,406 45
Diverses recettes	286 50	B. Allocat pour expéditions en passe...	.....	710 00	710 00
Port océanique de la Grande-Bretagne, 15 mois jusqu'au 31 mars 1886	394 58	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	.....	209 16	209 16
		D. Escompte aux vendeurs de timbres..	.....	614 70	614 70
	46,303 72½	3 F. E. Frais de voyages	809 00	.....	809 00
Moins—Lettres mal expéd. et de rebut. $ 110 78½		F. Mémoires de fournisseurs	1,355 34	30 56	1,385 90
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886.. ..... 18 49		G. Loyers et taxes	.....	20 00	20 00
		H. Papeterie, impressions et annonces...	868 92	6 22	875 14
		I. Combustible, éclairage et eau	15 00	59 25	74 25
		K. Divers déboursés	1,269 96	486 50	1,756 46
	129 27½				
Revenu net	46,174 45		$98,430 34	$10,099 89	
Balance	62,355 78				
	$108,530 23				$108,530 23

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT N° 1, G.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de l'Ile du Prince-Edouard, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Revenu.	Montant.		Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	$ cts.			$ cts.	$ cts.	$ cts.
		Etat:				
Balances dues par les maît. de poste, 30 juin 1885	685 74	2 G.	Transport des malles par terre	11,318 67		11,318 67
Port payé en argent sur lettres	141 94		do bat. à vapeur, etc.	15,368 00		15,368 00
do do journaux et revues périodiques	3 70		do chemins de fer	26,603 00		26,603 00
do do lettres prises en route			Conf. et rép. des sacs de malle et serrur.	922 49		922 49
Montant reçu par les facteurs				54,212 16		54,212 16
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	361 50	3 G.	A. Appointements	10,590 84	7,634 99	18,225 83
Timbres, cartes-poste, etc., vendus	28,933 44		B. Allocat. pour expéditions en passe		1,069 00	1,069 00
Diverses recettes			C. Alloc. pour loyer, comb. et éclairage		280 00	280 00
Port océanique de la Grande-Bretagne, 15 mois jusqu'au 31 mars 1886	276 88		D. Escompte aux vendeurs de timbres		292 65	292 65
	30,406 20		E. Frais de voyages	187 05		187 05
Moins—Lettres mal expéd. et de rebut $ 20 32			F. Mémoires de fournisseurs	1,073 98		1,073 98
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886 1,384 78			G. Loyers et taxes	50 00		50 00
	1,405 10		H. Papeterie, impressions et annonces	455 68		455 68
			I. Combustible, éclairage et eau	161 80		161 80
Revenu net	29,001 10		K. Divers déboursés	1,529 81		1,529 81
Balance	48,536 86			$68,261 32	$9,276 64	
	$77,537 96					$77,537 96

H. A. Wicksteed,
Comptable.

A. Campbell,
Maître général des postes.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

ETAT N° 2, A.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aberarder et station de chemin de fer	D. N. Sinclair	A pied ou en voit	⅛	6	12 mois	40 00
Aberdour et station de chemin de fer	G. Christie	Facultatif	¼	6	12 do	70 00
Aboyne et Elora	E. T. Mills	do	1½	6	12 do	75 00
Acton et Knatchbull	W. Langrill	do	5	2	12 do	75 00
Acton et Speyside	do	do	5	2	12 do	75 00
Addison et station de chemin de fer	R. McKim	En voiture	8½	6	12 do	187 00
Adelaide et Strathroy	J. Harris	do	7	6	12 do	200 00
Adolphustown et Bath	J. H. Roblin	do	14	6	12 do	430 00
Adolphustown et Napanee	F. Membrey	do	24¾	6	12 do	600 00
Agincourt et station de chemin de fer	W. Lawton	do	⅓	6	12 do	30 00
Agincourt Station et L'Amaroux	L. Phelan	Cheval ou voit.	4	3	12 do	100 00
Agincourt—Ch. de fer du P. C. et ch. de fer Midland	W. Lawton	Facultatif	⅛	12	9 do 23 jrs (dep. le 8 juin, '85)	81 31
Ahmic Harbor et Dunchurch	J. Croswell	do	4	1	12 do	40 00
Ahmic Lake et Spence	J. McCartney	do	9	1	12 do	60 00
Ailsa Craig, Denfield et station de chemin de fer	J. Orr	do	6	6 et 12	12 do	280 00
Air Line Junction et station de chemin de fer	G. Schoures	do	¼	6	12 do	40 00
Albert et Marysville	P. Sullivan	do	9	3	12 do	140 00
Alberton et Lynden	B. Dunham	do	7	6	12 do	188 00
Albion, Castlederg et Mount Wolf	D. McDearmid	do	3 et 5	6	12 do	210 36
Albion et station de chemin de fer	R. H. Booth	Cheval ou voit.	⅛	24	12 do	100 00
Albuna et Cottam	E S. Irwin	Facultatif	5½	2	12 do	75 00
Albury et Rednersville	J. T. Rose	Cheval ou voit.	4	3	12 do	75 00
Aldboro' et Rodney	T. K. Morris	do	6	6	12 do	165 00
Aldershot et Waterdown	J. Simmons	do	3	12	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	125 00
do do	do	do	3	12	6 do depuis le do	99 50
Alexandria et McCrimmon	R. McLennan	En voiture	9	6	12 do	260 00
Alexandria et station de chemin de fer	D. McMaster	do	1	12	6 do (jusq. 30 sept., 1885)	39 00
do do	do	do	1	24	6 do depuis le do	78 00
Alexandria et Saint-Raphaël Ouest	S. R. McLeod	do	17	6	12 do	297 50
Alexandria et Vankleek Hill	X. Lajeunesse	do	19	6	12 do	425 00
Alfred et Montebello	L. Larocque	do	9	6	12 do	200 00
Algoma Mills et Rivière au Serpent	C. E. Smith	A pied ou chal.	7	2	Saison, 1885	90 00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Allanburg et station de chemin de fer	W. Livingston	A pied	½	12	6 mois (jusq. 30 sept. 1885)	46 94
do do	do	do	½	12	6 do depuis le do	47 00
Allandale et Holly	M. Campbell	Facultatif	3½	6	12 do	145 00
Allandale et Painswick	W. Thompson	Cheval ou voit.	3½	6	12 do	150 00
Allandale et station de chemin de fer	M. J. Hamlin	A pied	⅛	36	12 do	150 00
Allan Park et Hampden	H. Byers	Facultatif	5	2	3 do (jusq. 30 juin, 1885)	15 00
do do	do	do	5	2	9 do depuis le do	52 50
Allan Park et Lamlash	E. Earls	do	5	3	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	40 00
do do	do	do	5	3	6 do depuis le do	55 00
Allenford et Owen Sound	G. Seagel	do	13	6	12 do	199 00
Allenford et station de chemin de fer	A. Johnston	do	¾	12	12 do	140 00
Allenford et Saugeen	W. Gilbert	do	11	6	12 do	195 00
Allenford et Skipness	D. Morton	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	65 00
Allensville et Utterson	J. McNicol	Facultatif	4	6	Saison, 1885	81 45
Allenwood et Elmvale	J. Harvey	do	6	3	12 mois	110 00
Allenwood et Gibson	do	do	3	2	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	25 00
do do	do	do	3	2	6 do depuis le do	22 50
Allisonville et Consecon	G. Pine	En voiture	8	3	12 do	115 00
Alliston et Elm Grove	J. Berridge	Cheval ou voit.	14 a. et r.	6	12 do	300 00
Alliston et station de chemin de fer	T. Langley	do	½	12	12 do	49 00
Alliston et Rosemont	do	Facultatif	9	6	12 do	280 00
Alloa et Edmonton	R. Quin	do	6	3	12 do	80 00
Allsaw et Ingoldsby	J. Dauncy	Cheval ou voit.	4	2	3 do (jusq. 31 déc. 1885)	22 00
Allsaw et Minden	D. Burk	do	10	2	3 do depuis le do	35 00
Alma et station de chemin de fer	J. S. Johnston	En voiture	½	12	12 do	112 00
Alma et Winfield	W. Hill	Cheval ou voit.	8	3	12 do	124 00
Almonte et Clayton	E. Blair	En voiture	12	6	12 do	313 00
Almonte et station de chemin de fer	E. Dowdall	Facultatif	¼	30 et 25	12 do	91 80
Almonte et West Huntley	J. Manion	Cheval ou voit.	12	3	12 do	196 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	En voiture	4	3	Partie des sais. 1884-85 et 1885-86.	48 75
Alsfeldt et station de chemin de fer	H. Ziegler	Facultatif	1¼	6	12 mois	100 00
Alton et station de chemin de fer	A. Menzies	do	1	12	12 do	93 90
Alvinston et station de chemin de fer	C. E. Brannan	do	½	12	3 do (jusq. 30 juin 1885)	15 60
do do	D. Livingston	do	½	12	9 do depuis le do	63 75
Amaranth Station et station de chemin de fer	J. Lacon	Cheval ou voit.	⅛	6	12 do	40 00

Amberley et Kincardine	J. Gentles	En voiture	14	6	12	do		380 00
Amberley et Lochalsh	J. McLennan	Cheval ou voit...	4	2	12	do		60 00
Amberley et Lurgan	J. McCrindle	Facultatif	4½	3	12	do	(moins l'amende).	79 00
Ameliasburg et Belleville	J. Coleman	do	10	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	125 00
do do	G. W. Tier	do	10	6	9	do	depuis le do	300 00
Ameliasburg et Mountain View	D. Hubbs	do	4	3	12	do		60 00
Amherstburg et Oxley	A. Elliott	Cheval ou voit...	18	6	12	do		475 00
Amherstburg et station de chemin de fer	E. G. Park	En voiture	1	18 et 12	12	do		228 48
*Amherstburg et Windsor	C. M. Hunt	do	18	6 et 3	12	do	(moins l'amende).	361 25
Amiens et Lobo	J. W. Edwards	do	12½	3	12	do		150 00
Amigari et station de chemin de fer	A. Hurrell	Facultatif	⅛	12	12	do		65 00
Ancaster et Hamilton	J. Phillips	En voiture	7	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	74 50
do do	W. M. Elliott	do	7	12	9	do	depuis le do	168 00
Anderson et Granton	J. Anderson	Cheval ou voit...	15	12	12	do		250 00
Angus et station de chemin de fer	W. J. Smith	Facultatif	⅛	12	12	do		60 00
Ansonia et Thessalon	J. B. Dobie	do	8	1	12	do		65 00
Anten Mills et station de chemin de fer	J. McLaughlin	do	½	6	12	do		100 00
Antioch et Grassmere	J. Russell	do	10	1	12	do		52 00
Appin et Glen Willow	J. M. Cameron	do	5¾	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	35 00
do do	do	do	5¾	3	6	do	depuis le do	45 00
Appin et Mayfair	J. E. Campbell	Cheval ou voit...	3¾	3	12	do		100 00
Appleby et station de chemin de fer	J. Prescott	Facultatif	¼	6	12	do		82 00
Appledore et station de chemin de fer	O. B. Arnold	Cheval ou voit...	2½	2	12	do		64 48
Appleton et station de chemin de fer	J. G. Munro	do	4½	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	102 92
do do	do	do	4¾	12	6	do	depuis le do	157 50
Apsley et Cheddar	T. Eastland	do	20	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	35 00
do do	do	do	20	1	3	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	43 75
do do	do	do	21	1	6	do	depuis le do	90 00
Apsley et Clanricarde	A. Graham	do	9	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	20 00
Apsley et Lasswade	J. W. Ratcliff	Facultatif	11	1	10	do	(depuis le 1er juin '85)	50 00
Apsley et Peterboro'	T. Eastland	Cheval ou voit...	40	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	120 00
do do	do	do	40	3	9	do	depuis le do	412 50
Apto et Phelpston Station	P. Gallagher	Facultatif	6	6	12	do		145 00
Archer et Bouck's Hill	T. Archer	En voiture	9	3	12	do		80 00
Archville et Ottawa	J. J. Garrow	Facultatif	1¾	6	12	do		60 00
Ardagh et Commanda	J. Driver	En voiture	9	1	12	do		64 16
Arden et station de chemin de fer	J. Babcock	Facultatif	1	6	12	do		75 00
Arden et Tamworth	A. Thompson	Cheval ou voit...	20	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	62 50
do do	do	do	20	3	9	do	depuis le do	168 75
Ardtrea et Orillia	W. Blair	do	9	2	12	do		160 00
Arkona et Keyser	T. Dowden	do	5½	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	27 50
do do	B. Learn	do	5½	2	6	do	depuis le do	27 50
Arkona et Thedford	T. Dowden	En voiture	7½	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	117 50
do do	B. Learn	do	7½	6	6	do	depuis le do	117 50
Arkona et Watford	T. Dowden	do	12	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	150 00
do do	B. Learn	do	12	6	6	do	depuis le do	150 00
Arkwright et Mount Hope	J. Cole	Facultatif	3¾	2	12	do		50 00
Armadale et Unionville	J. Webber	do	5¼	3	12	do		100 00
Armow et Kincardine	J. Jarrel	do	12	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	99 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Armow et Kincardine	W. Shier	Facultatif	11	3	6 mois (depuis le 1er oct. 1885)	85 00
Armstrong's Mills et Guelph	G. Armstrong	Cheval ou voit.	8	2	12 do	75 00
Arnott et Railway Station	W. G. Murray	Facultatif	1/8	12	12 do	60 00
Arnprior et Fitzroy Harbor	W. A. Shirreff	En voiture	12	6	12 do	345 00
Arnprior et station de chemin de fer	C. Tierney	do	1/2	30	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	141 76
do do	H. Tierney	do	1/2	25	3 do depuis le do	44 94
Arnprior et White Lake	J. P. McGonigal	do	19	3	12 do	380 00
Arthur et Fergus	J. L. Benham	do	12	6	12 do	237 00
Arthur et Metz	J. R. Bell	Cheval ou voit.	6	2	12 do	60 00
Arthur et Monck	J. Jackson	Facultatif	12½	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	37 25
do do	R. Jackson	do	12½	2	9 do depuis le do	168 00
Arthur et station de chemin de fer	J. Buschlen	do	1	24	12 do	125 00
Arva et Ballymote	J. H. Shoebottom	Cheval ou voit.	3	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	43 50
do do	do	do	3	2	3 do depuis le do	16 25
Ash et station de chemin de fer	W. H. Dorland	Facultatif	1/16	6	12 do	35 00
Ashdad et Bagot	S. Felletor	Cheval ou voit.	6	1	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	18 67
Ashdad et station de chemin de fer	do	Facultatif	3/4	3	5 do depuis le do	10 42
Ashdown et Rosseau	J. Harvie	do	1½	3	Saison, 1885	18 75
Ashdown et Turtle Lake	A. Ross	Cheval ou voit.	6½	1	12 mois	50 00
Ashdown et West Grove	J. West	do	5	1	12 do	40 00
Ashgrove et Georgetown	E. Nixon	do	3¾	6	12 do	225 00
Ashley et station de chemin de fer	G. Follis	Facultatif	1¼	3	12 do	50 00
Ashton et Prospect	A. Burrows	do	11	3	12 do	190 00
Ashton et station de chemin de fer	H. S. Conn	Cheval ou voit.	2	6	12 do	100 00
Atherley et station de chemin de fer	E. Lanigan	do	1	12	12 do	160 00
Atherton et Delhi	G. C. Wilson	do	3	2	12 do	45 00
Athlone et Tottenham	S. E. Turner	Facultatif	19 a. et r.	6	12 do	220 00
Attercliffe Station et station de chemin de fer	J. Lundy	do	1/4	12	12 do	78 24
Atwood et Mitchell	J. McKay	En voiture	17	6	12 do	480 00
Atwood et station de chemin de fer	D. Gordon	Facultatif	1/8	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	9 00
do do	do	do	1/4	6	9 do depuis le do	39 00
Auburn, Blyth et Fordyce	W. J. Moore	do	6 et 9½	6 et 3	12 do	374 00
Aughrim et Bothwell	R. J. Armstrong	do	10	6	12 do	289 00
Aughrim et Mosside	A. T. Augustine	do	6	3	12 do	84 00
Aultsville et Bush Glen	G. Bush	Cheval ou voit.	9	3	12 do	75 00

Aultsville et East Williamsburg	G. A. Summers	En voiture	2½	6	12	do		60 00
Aurora et station de chemin de fer	D. W. Doan	Cheval ou voit	½	24	12	do		120 00
Aurora et Schomberg	H. Isaacs	En voiture	15	6	12	do		530 00
Aurora et White Rose	J. Lloyd	do	4	2	12	do		90 00
Avening et station de chemin de fer	J. Pringle	Facultatif	⅜	12	12	do		92 00
Avon, Putnam et station de chemin de fer	J. A. Kinnee	En voiture	6	6 et 12	12	do		350 00
Avonry et Wabuno	T. Capes	do	2½	2	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1885)	35 00
Avonry et Wilkesport	J. Burden	Cheval ou voit	2½	2	5	do	depuis le do	16 67
Axe Lake et Charlinch	J. McPherson	En voiture	7	1	12	do		40 00
Aylmer et Dorchester Station	R. C. Wright	do	23	6	12	do		500 00
Aylmer et Dunboyne	W. Pierce	do	13	6	12	do		350 00
Aylmer et Ayr Line Station	do	do	¾	18 et 24	12	do		143 10
Aylmer et Seville	R. C. Wright	Facultatif	4	2	12	do		40 00
Ayr et station de chemin de fer	W. Hilborn	do	½	24	12	do		200 32
Ayton et station de chemin de fer	H. Ringel	do	1¾	12	12	do		49 00
Baden et Wellesley	C. Harefeld	En voiture	9	6	12	do		199 00
Bagot et Burnstown	A. Wilson	do	5	3	12	do		77 51
Bainsville et station de chemin de fer	D. McCuaig	Facultatif	⅛	6	12	do		15 00
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	do	6	2	Saison 1885			60 00
Bala et Sahanatian	L. Sahanatian	do	9	1	12 mois			50 00
Balderson et Playfair	G. C. Mills	Cheval ou voit	6	3	12	do		89 00
Baldwin et station de chemin de fer	C Grylls	Facultatif	½	12	12	do		45 00
Ballantrae et station de chemin de fer	R. Hill	do	¼	12	12	do		60 00
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J Hysop	A pied	½	2	12	do		66 25
Ballinafad et Georgetown	J. W. McKee	Facultatif	6	6	12	do		250 00
Ballinvilla et South March	P. Orchard	Cheval ou voit	4	2	12	do		40 00
Ballycroy, Connor et Palgrave Station	A. Campbell	Facultatif	4½ et 3	3 et 6	12	do		205 00
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham	do	4	2	12	do		72 00
Bamberg et St. Agatha	F. Walter	Cheval ou voit	5½	2	12	do		72 00
Banbury et Haldane Hill	J. Barry	Facultatif	6	1	12	do		25 00
Bancroft et Deer Lake	B. H. Sweet	do	15	1	12	do		84 00
Banda et Glencairn	T. Banner	do	2½	6	12	do		175 00
Banda et Scarlet Hill	R. Lennox	do	3½	2	12	do		65 00
Banks et Collingwood	W. Johnson	do	8	1	12	do		75 00
Bardsville et Falkenburg	C. Bard	do	6½	2	Saison 1885			45 75
Bark Lake et Murchison	J. Taylor	Cheval ou voit	17	1	12 mois			100 00
Bark Lake et Rockingham	J. Sayyea	do	21	1 et 2	12	do		168 00
Barkaway et Germania	S. McCord	En voiture	2½	2	1	do	(depuis le 1er mars '86)	6 25
Barkaway et Uffington Road	do	Facultatif	5	1	11	do	(jusq. 28 février 1886)	68 75
Bar River et Garden River	J. Evoy	do	15	1	12	do		75 00
Barrett et Commanda	M. Corkery	do	10	1	12	do		97 00
Barrie et Hillsdale	C. Waugh	do	15	6	12	do		297 00
Barrie et Midhurst	J. Roberts	do	5	3	12	do		93 00
Barrie et station de chemin de fer	W. H. Crosby	Cheval ou voit	1/16	66	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	116 81
do do	do	do	1/16	66	3	do	depuis le do	50 82
Barrie et Shanty Bay	T. Linten	do	6	6	9	voyages		6 75
Barrie et boîtes aux lettres des rues	M. Murphy	Facultatif	5	18	9	mois (jusqu'au 31 déc 1885)		145 50
do do	do	do	5	18	3	do	depuis le do	62 50

ÉTAT Nº 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1885.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Barriefield et Kingston	J. Ryan	Facultatif	1½	6	12 mois	75 00
Barrie Island et Gore Bay	H. L. McLean	do	12	1	12 do	114 72
Basin Depot et Eganville	A. H. G. Wilson	En voiture	49	1	12 do	300 00
Bath et station de chemin de fer	W. Aylesworth	do	3½	12	3 do (jus. 30 juin '85) m. l'a	21 50
do do	do	do	3½	12	9 do depuis le do	111 00
Bath et Stella	A. Stevenson	do	7	6	12 do	343 14
Batteau et station de chemin de fer	W. Bourchier	do	1/16	12	12 do	46 92
Battersea et Kingston	A Ferguson	do	16	3	12 do	140 00
Bayfield, Seaforth et station de chemin de fer.	D. Hay	En voiture	15 et ¼	6 et 12	12 do	390 00
Bayham et Ingersoll	C. Cook	do	20	6	12 do	395 00
Bayside et Belleville	W. B. Wemp	do	8	3	12 do	50 00
Baysville et Bracebridge	F. Sander	Cheval ou voit.	16½	6	12 do	325 00
Baysville et Dorset	J. C. Huckins	Facultatif	18	1	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	40 00
do do	G. F. Marsh	do	16	1	6 do depuis le do	50 00
Baysville, Dwight et Grassmere	J. C Huckins	do	19 et 7½	1	8 do (jusq. 30 nov. 1885)	70 84
Baysville et Maple Ridge	T. Silverthorn	do	8	1	Saison 1885	30 00
Baysville et Menomonee	I. Williams	Cheval ou voit.	5	1	12 mois	50 00
Bayview et Morley	J. Lemon	Facultatif	11	2	12 do	140 00
Beachburg et Gower Point	T. M. Carswell	Cheval ou voit.	9	2	12 do	120 00
Beachburg et Westmeath	T. Cecire	do	7	6	12 do	165 00
Beachville et Embro	J. B. Johnson	do	6	6	12 do	140 00
Beamsville et Campden	J. B. Grobb	do	5	6	12 do	225 00
Bearbrook et Canaan	W. H. Fletcher	do	19	3	12 do	125 00
Bearbrook et traverse de chemin de fer.	do	do	3	6	12 do	75 00
Beatrice et Windermere	R. Lance	Facultatif	12	2	12 do	156 00
Beaver et Glen Sandfield	R. Brassard	Cheval ou voit.	6	2	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	37 50
Beaverton et station de chemin de fer	A. Hamilton	Facultatif	⅛	24	12 do	140 00
Becher et Wallaceburg	D. McLean	Cheval ou voit.	5	3	12 do	74 00
Beckstead et Dunbar	G. Beckstead	Facultatif	13	3	12 do	100 00
Bedford Mills et Newboro'	J. R. Wright	do	6	3	12 do	100 00
Beechwood et Seaforth	J. F. Wright	do	6½	12	12 do	85 00
Beeton et station de chemin de fer	J. Coulter	do	¼	12	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	55 50
do do	J. Douglas	do	¼	12	3 do depuis le do	23 75
Beggsboro' et Bourdeau	T. Copeland	do	6	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	18 28
Belfast et Lanes	J. Mullin	do	4	2	12 do	80 00

Belfast et St. Helen's	do	do	2¼	6	12	do		150 00
Belfountain et Fourches de Credit Station	C. F. Byam.	do	1½	6	12	do		90 00
Belgrave et Bushfield	J. Newcombe	do	6	2	12	do		60 00
Belgrave et Warnoch	P. Porterfield	do	3½	3	12	do		60 00
Belgrave et station de chemin de fer	S. Morley	do	½	12	12	do		132 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	do	5½	1	12	do		55 00
Belleville et Bridgewater	J. Campbell	En voiture	30	6	12	do		525 00
Belleville et Madoc	J. Whytock	do	26	6	12	do		474 00
Belleville et station de chemin de fer	H. W. Cronk	do	1½	24	12	do		315 50
Belleville et Belleville Station	do	do	1¼	12	6	do	(depuis le 1er oct. '85)	37 50
Belleville et Sydney Crossing	W. Vandervoort	Cheval ou voit.	6½	2	12	do		80 00
Belleville et boîtes aux lettres des rues	H. W. Cronk	En voiture	5	12	12	do		250 00
Belleville et Wallbridge	J. A. Tompkins	Cheval ou voit.	9	3	12	do		110 00
Bell Ewart et Lefroy Station	A. Munro	A pied	1	12	12	do		80 00
Bell Ewart et Roach's Point	T Ellis	Facultatif	2	6	12	do		140 00
Belmont et London	J. Charles	Cheval ou voit.	13	6	12	do		248 00
Belmont et station de chemin de fer	C. Kennedy	Facultatif	⅛	12	12	do		70 00
Belton et station de chemin de fer	J. Gibson	A pied	⅛	12	12	do		40 00
Belton et St. Ives	H. Powell	Facultatif	9⅝	2	12	do		117 76
Belwood et Craigsholme	C. Campbell	do	3	3	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	10 00
do do	J. Hanna	do	3	3	5	do	(depuis le 1er nov. '85)	25 00
Belwood et Dracon	C. Campbell	Cheval ou voit.	5	1	12	do		35 00
Belwood et station de chemins de fer	J. Hanna	Facultatif	½	12	12	do		65 00
Belwood et Spires	C. Campbell	do	3	2	12	do		36 00
Belwood Station et Hereward	D. Brown	do	4½	6	3	do	(depuis le 1er janv.'86)	32 00
Bendale et Woburn	W. Forfar	do	2	6	12	do		50 00
Benmiller et Goderich	J. Miller	A cheval	6	3	12	do		150 00
Bensfort et South Monaghan	E. Stirton	Cheval ou voit.	5	3	12	do		75 00
Berkley et Glascott	R. English	Facultatif	6	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. '85)	30 00
do do	do	do	6	2	6	do	depuis le do	42 00
Berkley et station de chemin de fer	G. Fleming	do	½	6	12	do		80 00
Berlin et Crosshill	J. T. Wilford	En voiture	16½	6	12	do		425 00
Berlin et Glenallan	T. Hunt	do	24	6	12	do		317 00
Berlin et West Montrose	A. Michener	do	14½	6	6	do	jusq. 30 sept. 1885)	212 50
do do	H. Whitcher	do	14½	6	6	do	dep. do	187 50
Berriedale et Burk's Falls	J. Young	do	4½	1	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	30 00
Bethany et Lifford	W. Davis	Cheval ou voit.	30 a. et r.	6	7	do	(jusq. 31 oct. 1885)	247 91
Bethany et station de chemin de fer	C. W. Kelly	do	1/16	12	12	do		40 00
Beveridge's Bay et station de chemin de fer	A. Dudgeon	Facultatif	4	6	1	do	(jusq. 30 avril 1885)	16 67
do do	D. McTavish	do	4	6	11	do	dep. le do	172 33
Bewdley et Millbrook	J. Jewison	do	11	6	12	do	(moins l'amende)	388 00
Big Point et Dover South	A. Cheff	do	7½	2	12	do		50 00
Billings' Bridge et Ottawa	J. Cassidy	do	3	6	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	25 00
do do	S. Davidson	do	3	6	9	do	dep. le do	112 50
Binbrook et Glanford Station	R. Wickett	Cheval ou voit.	5	6	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	45 00
do do	do	do	5	6	9	do	dep. le do	133 50
Binkham et Erin	W. Wansborough	do	4½	2	12	do		70 00
Bird's Creek et Hybla	A. Sutherland	Facultatif	5	1	12	do		35 00
Birdsall's et station de chemin de fer	J. Lancaster	do	¼	6	12	do	(jusq. 30 juin 1885	1 00

17

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Birr et Devizes, etc.	J. Goulding	Facultatif	5 et 7	6 et 2	12 mois	270 00
Biscotasing et rivière Michipicoten	M. Burk	do	190	1	1 do 12 jrs. (jusq. 12 mai '85)	225 00
Biscotasing et station de chemin de fer	M. Sampson	do	50 pds.	12	12 do	13 56
Bishop's Mills et Oxford Mills	J. Dool	Cheval ou voit...	8	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	90 00
Bishop's Mills et Prescott	J. Burk	En voiture	16	3	3 do dep. le do ...	63 75
Bissett's Creek et station de chemin de fer	X. W. Bernier	Facultatif	20 vgs	12	12 do	10 00
Black Bank et Lisle, etc.	W. Paddison	Cheval ou voit...	10 et 5	2 et 3	12 do	190 00
Blackburn et Cummings' Bridge	J. Coughlin	do ...	7	1	12 do	40 00
Black Creek et station de chemin de fer	I. H. Allen	Facultatif	⅛	12	12 do	62 60
Black's Corners et Laurel	R. J. Richey	do	4	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	7 25
do do	J. Graham	do	4	1	9 do dep. le do ...	24 00
Black River Bridge et Picton	G. McGuire	Cheval ou voit...	7½	3	12 do	125 00
Blair et station de chemin de fer	J. Renshaw	Facultatif	1/16	6	12 do	20 00
Blairhampton et Minden	W. Blair	do	10	1	12 do	52 00
Blairton et Havelock	T. C. Caskey	En voiture	7	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	58 50
do do	A. Peters	do	7	3	6 do dep. le do ...	62 00
Blandford Station et station de chemin de fer.	A. Ballard	Facultatif	1/16	12	12 do	25 00
Blenheim et Leamington	I. M. Burk	do	38½	6	12 do	1,400 00
Blenheim et Morpeth	J. Bell	do	8	6	12 do	300 00
Blenheim et station de chemin de fer.	T. W. Pearson	do	3¾	24	12 do	150 00
Blenheim et Rondeau	J. Horton	do	6	3 et 6	12 do	150 00
Blind River et Thompson	W. E. Batanau	do	13	1	12 do	104 00
Bloomfield et station de chemin de fer.	A. B. Saylor	do	¼	12	12 do	75 12
Bluevale et station de chemin de fer.	J. Gardner	do	¼	12	12 do	200 00
Blythe et station de chemin de fer.	I. Hutton	do	½	24	12 do	140 00
Bobcaygeon et Lindsay	H. Workman	do	22	6	12 do	900 00
Bobcaygeon et Peterboro'	O'Connor & Kearns	En voiture	22	6	12 do	600 00
Bobcaygeon et Silver Lake	A. Coulter	Facultatif	9	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	33 75
do do	T. R. White	do	9	1	3 do dep. le do ...	11 25
Bogart et Chapman	R. Oliver	do	7	3	12 do	105 00
Bognor et Woodford	J. Moffatt	Cheval ou voit...	6	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	18 75
do do	W. D. Rorke	do ...	6	3	9 do dep. le do ...	60 00
Bolingbroke et Manion	S. Hanna	do ...	17	1	12 do	100 00
Bolsover et Dalrymple	E. Vickers	do ...	8	2	12 do	70 00
Bornholm et Brodhagen	O. Seehaver	do ...	4	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	50 00

do do	do	do	4	3	6	do	depuis le do	67 50
Bornish et Sable	A. McDonald	En voiture	3	2	12	do		45 00
Borromée et Orléans	A. Chartrand	Facultatif	4	1	11	do	(depuis le 1er mai 1885)	22 92
Boskung et Minden	J. Beatty	Cheval ou voit	14	1	12	do		65 00
Bosworth et Riverbank	J. G. Hollis	Facultatif	3	2	12	do		50 00
Botany et Thamesville	P. McBrayne	do	5½	2	12	do		80 00
Bothwell et Clachan	A. McArthur	En voiture	6	3	12	do		100 00
Bothwell et Florence	T. J. Elliott	Facultatif	9	6	12	do		313 00
Bothwell et Moravian Town	A. Hartmann	Cheval ou voit	4	2	12	do		60 00
Boulter et Combermere	J. Lynch	do	18	2	12	do		200 00
Boulter et L'Amable	M. McLean	Facultatif	22½	2	12	do		262 92
Bourdeau et Sprucedale	W. H. Rhaney	En voiture	4½	2	9	do	(dep. le 1er juillet 1885)	43 50
Bowesville et station de chemin de fer	J. Gamble	Facultatif	2	3	12	do		60 00
Bowling et Laurel	J. Davis	do	3	2	12	do		59 24
Bowmanville et Cæsarea	J. McCrae	En voiture	21	6	12	do		591 00
Bowmanville et Courtice	C. W. Lent	Cheval ou voit	4½	3	12	do		80 00
Bowmanville et Tyrone	J. Moore	En voiture	7	6	12	do		143 00
Bracebridge et Fraserburg	H. Hamilton	do	12	1	12	do		80 00
Bracebridge et Huntsville	J. T. Harvie	do	26	6	12	do		500 00
Bracebridge et Muskoka Falls	H. Clifford	Facultatif	3	3	Saison de 1885			55 20
Bracebridge et Point Kaye	C. Kaye	do	20	2	Saison de 1885-86			80 00
Bracebridge et Port-Carling	W. Davidson	do	21	2	Balance de la saison 1884-85			23 28
do do	C. McCulley	do	21	2	Partie de la saison 1885-86			75 90
Bracebridge et Ziska	J. Kaye	do	6	2	Saison de 1885			45 00
Brackenrig et Port-Carling	F. Davidson	do	4	2	Saison de 1885			30 00
Bracondale et Yorkville	I. Adare	do	2¼	6	12 mois			80 00
Bradford, Bond Head et Newton Robinson	J. McDermott	En voiture	9 et 6	6 et 12	12	do		325 00
Bradford et station de chemin de fer	do	do	½	12	12	do		75 00
Bradshaw et Brigden	W. Bradshaw	do	5	2	12	do		65 00
Braeside et station de chemin de fer	J. Gillies, jeune	A pied	1/16	12	12	do		50 00
Brae Lake et Uplands	J. W. Guess	Facultatif	8½	1	12	do		56 00
Bramley et station de chemin de fer	J. Gordon	do	1/16	12	12	do		50 00
Brampton et Huttonville	J. Hyatt	do	4	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	47 50
do do	C. Brooks	do	4	3	6	do	depuis le do	44 00
Brampton et Nortonville	J. Norton	do	3	3	9	do	(dep. le 1er juillet 1885)	37 50
Brampton et station de chemin de fer	A. J. Hood	do	3/8	12	12	do		59 00
Brandy Creek et station de chemin de fer	J. Wintermute	En voiture	3/8	12	12	do		40 00
Brantford et Harley	R. Cavin	do	14	6	12	do		364 00
Brantford et Langford	W. Reed	Cheval ou voit	8	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	35 00
do do	T. Herriman	do	8	6	9	do	depuis le do	105 00
Brantford et Mohawk, etc	G. Lane, jeune	En voiture	12	3 et 6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	206 25
do do	do	do	12	3 et 6	2	do	22 jours (depuis le 8 janvier 1886)	71 63
Brantford et station de chemin de fer	J. Hale	do	1	60 et 48	12	do		383 40
Brantford et Simcoe	C. H. Fowler	Diligence	24	6	11	do	(jusqu'au 28 fév. 1886)	870 83
do do	W. P. Croome	do	24	6	1	do	depuis le do	70 75
Bray's Crossing et traverse du chemin de fer	C. Bray	A pied	20 vgs.	2	12	do		5 00
Breadalbane et Lochinvar	J. R. Campbell	Facultatif	3½	6	12	do		90 00
Brechin et Evansvale	C. Martin	do	5¼	3	12	do		120 00

ÉTAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Brechin et station de chemin de fer	M. O'Neill	Facultatif	1	12	3 mois (jusqu'au 30 juin 1885)	33 75
do do	S. Luck	do	1	12	9 do depuis le do	67 50
Brentwood et station de chemin de fer	J. O'Connell	do	½	12	12 do	50 00
Breslau et Weissenburg	A. Hoch	do	8½	6	12 do	225 00
Brewster et Parkhill	F. Gratton	En voiture	16	3	12 do	197 00
Brigden et station de chemin de fer	J. Armstrong	Facultatif	¼	12	12 do	68 86
Bright et Washington, etc	A. Gatzka	En voiture	6 et ¼	6 et 12	12 do	239 00
Brighton et Campbellford	J. Weese	do	20	6	12 do	468 00
Brighton et Lovett	W. Bate	Facultatif	6½	6	9 do (dep. le 1er juillet 1885)	146 25
Brighton et Smithfield	do	En voiture	4	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	27 50
Brinkworth et station de chemin de fer	T. Bryant	Facultatif	1	3	3 do (jusqu'au 30 sept. 1885).	15 00
Brinsley et Maguire	A. Tod	Cheval ou voit.	3¾	3	12 do	35 00
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt	Diligence	4	2	12 do	40 00
Britton et Hammond	J. Martin	Facultatif	1½	3	12 do	40 00
Britton et station de chemin de fer	do	do	¼	6	12 do	50 00
Broadbent et McKellar	T. Patterson	do	7	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	12 50
Brockville et le camp militaire	W. K. Humfrey	do	.....	.....	Voyages spéciaux	12 00
Brockville et Morristown, E.-U.	D. H. Lyon	do	2	6	12 mois	275 00
Brockville et station de chemin de fer	W. Curry	En voiture	1	24	12 do	281 70
Brockville et Sherwood Springs	R. Latham	Cheval ou voit.	8	1	12 do	44 00
Brockville et boîtes aux lettres des rues	J. McKenney	A pied	3½	Tel q. req.	12 do	100 00
Brockville et Westport	R. W. et J. Copeland	En voiture	44	6	12 do	984 00
Brockville—ch. de fer du Pacifique et Grand-Tronc.	J. Cavanagh	A pied	20 vgs.	Tel q. req.	12 do	370 00
Bronte et station de chemin de fer	J. McDonnell	Facultatif	1½	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	54 95
do do	do	do	1½	12	6 do depuis le do	62 60
Bronte Station et Palermo	G. Sargent	do	3	6	12 do	210 00
Brooke et Manion	B. McKeracher	Cheval ou voit.	7	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	10 00
do do	R. A. Allan	do	7	1	6 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	30 00
do do	J. Caulon	do	7	1	3 do depuis le do	15 00
Brookfield Station et station de chemin de fer	M. Topp	Facultatif	2	6	12 do	50 00
Brookholm et Owen-Sound	J. Mills	do	2	3	12 do	50 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	En voiture	7	1	8 do (depuis le 1er août 1885)	33 33
Brooklin et station de chemin de fer	H. Hosking	Facultatif	½	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	21 25
do do	R. D. Hay	do	½	12	9 do depuis le do	52 50
Brooksdale et Stratford	J. Forbes	En voiture	14	2	12 do	160 00

Brotherston et Newbridge	M. Brothers	Facultatif	2	2	12	do		45	00
Brougham et Markham	F. W. Percy	do	12	6	12	do		275	00
Brougham et Whitby	J. Scott	do	12	6	12	do		220	00
Brown Hill et Ravenshoe Station	J. Brown	A pied	80 verges.	12	5	do	(dep. le 1er nov. 1885).	12	50
Brucefield et station de chemin de fer	W. Dixon	Facultatif	½	12	12	do		87	64
Bruce Mines et Cockburn Island	C. Hendrickson	do	42	1	Part. des saisons 1884-85 et '85-86			208	00
Bruce Mines et Désert	J. Robinson	Cheval ou voit.	16	1	12	mois		104	00
Brudenell et Castile	E. Bennett	do	9	1	12	do		80	00
Brudenell et Killaloe	E. Ring	do	13	2	12	do		125	00
Brunner et station de chemin de fer	J. Attridge	Facultatif	⅛	6	12	do		30	00
Brunswick et station de chemin de fer	L. Patterson	do	1/16	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885).	54	00
do do	do	do	1/16	6	3	do	depuis le do	15	00
Brussels et Cranbrook	V. Gramm	En voiture	5	6	12	do		200	00
Brussels et station de chemin de fer	O. et P. White	Facultatif	½	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	31	25
do do	G. Millen	do	½	12	9	do	depuis le do	93	75
Bulger et Bulger's Corners	T. Gorman	do	¾	3	11	do	(depuis le 1er mai 1885)	11	00
Burford et Cathcart, etc	R. Cavin	do	8½	3 et 6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	49	31
do do	R. French	do	8½	3 et 6	9	do	depuis le do	130	50
Burgess Corner et Douglas	J. Rice	do	5	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	124	86
do do	W. Whitelaw	do	5	6	3	do	depuis le do	36	75
Burgessville et Newark	C. H. Flood	En voiture	5	6	12	do		240	00
Burgessville et Oriel	W. B. Somerville	do	8	3	12	do		130	00
Burgessville et station de chemin de fer	E. W. Burgess	Facultatif	⅛	12	12	do		50	08
Burk's Falls et Hartfell	J. Duke	do	15½	2	12	do		173	00
Burk's Falls et Huntsville	W. H. Trimmer	do	28	3	12	do		300	00
Burk's Falls et Magnetawan	R. H. Menzies	do	16	3	Part. des sais. 1884-85 et 1885-86			229	10
Burk's Falls et South River	H. Tripp	En voiture	22	3	6	mois	(dep. le 1er octob. 1885)	300	00
Burk's Falls et Uplands	do	Facultatif	20½	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	156	00
Burlington et Port Nelson	J. Cutler	do	1¼	6	12	do		70	00
Burlington et station de chemin de fer	H. Bray	do	½	12	12	do		87	28
Burlington Beach et station de chemin de fer	J. Hughes	do	1	12	Part. des sais. 1884-85 et 1885-86			49	35
Burlington Station et Zimmerman	D. W. Bowman	En voiture	8	6	7	mois	(jusqu'au 31 oct. 1885)	169	16
do do	do	do	8½	6	5	do	depuis le do	128	33
Burlington—Chemins de fer G.-T. et N. et N.-O.	H. Bray	Facultatif	1/16	6	4	do	15 jrs (jusq. 14 nov. '85)	30	00
Burnaby et station de chemins de fer	D. B. Schooley	do	2	3	11	do	(depuis le 1er mai 1885)	50	41
Burnbrae et station de chemin de fer	J. Milne	En voiture	5	6	12	do		169	00
Burnbrae et Stanwood	A. Hubbel	Cheval ou voit.	6	2	12	do		50	00
Burnley et Castleton	D. Welton	do	8	3	12	do		120	00
Burnt River et Rettie's River	S. Moore	Facultatif	½	6	12	do		80	00
Bury's Green et Fells Station	J. Fell	do	2½	2	12	do		46	80
Byng Inlet et French River	J. Lamardin	A pied	25	T. les 15 j.	Partie de la saison 1885-86			48	00
Byng Inlet North et Parry-Sound	do	do	65½	2	do	do		288	00
Byron et London	J. Charles	Facultatif	6	6	3	mois	(jusqu'au 30 juin 1885)	34	50
do do	do	do	6	6	9	do	depuis le do	120	00
Cadmus et Cartwright	T. W. Robertson	do	2½	6	12	do		80	00
Caistorville et Winona	I. W. Hendershot	do	20	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	60	16
do do	J. Williams	do	20	3	9	do	depuis le do	183	75
Calabogie et High Falls	T. Dillon	do	7	1	12	do		43	08

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Calabogie et station de chemin de fer	D. Dillon	Facultatif	¼	6	12 mois	58 00
Calder et station de chemin de fer	H. Jones	do	2½	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	11 25
do do	do	do	2½	2	9 do depuis le do	41 25
Calderwood et station de chemin de fer	A. Calder	En voiture	3	3	3 do (jusqn'au 30 sept. 1885)	17 50
do do	do	do	3	3	6 do depuis le do	40 00
Caldwell et Caledon	N, Patterson	Cheval ou voit.	4	3	5 do (jusqu'au 31 août 1885)	40 00
do do	do	do	4	6	7 do depuis le do	110 83
Caldwell's Mills et station de chemin de fer	W. C. Caldwell	Facultatif	¾	6	12 do	25 00
Caledon et station de chemin de fer	N. Patterson	Cheval ou voit.	½	12	9 do (jusqu'au 31 août 1885)	40 50
do do	do	do	½	18	3 do depuis le do	20 25
Caledon East et Lockton	B. Ingoldsby	do	4½	3	12 do	100 00
Caledonia et Cayuga	E. Wigg	En voiture	11	6	12 do	410 00
Caledonia et Conboyville	J. Atkinson	Facultatif	6	2	12 do	60 00
Caledonia et North Seneca	F. Dawson	En voiture	3	6	12 do	112 00
Caledonia et station de chemin de fer	P. McMullen	do	½	12 et 24	12 do	180 00
Caledonia Springs et L'Orignal	W. R. Cross	Cheval ou voit.	9	3	12 do	156 00
do do	N. Butler	do	9	3	Saison de 1885	28 00
Calton et Mount Salem	C. McConnell	do	3¾	3	12 mois	80 00
Cambra, Lindsay et station de chemin de fer	R. Moffat	Facultatif	8 et 10½	6	12 do	300 00
Cameron et station de chemin de fer	J. Bryson	do	¾	12	12 do	120 00
Camerontown et station de chemin de fer	E. Cameron	Cheval ou voit.	200 vgs.	12	12 do	50 08
Camerontown et Summerstown	A. Cameron	do	3	6	12 do	96 00
Camilla et Granger	J. Heatherington	do	6½	2	12 do	80 00
Camilla et Whittington	T. Sanderson	En voiture	4½	3	5 do (depuis le 1er nov. 1885)	31 25
Camlachie et Hillsborough	R. Blain	Facultatif	9	2	12 do	156 00
Campbellcroft et station de chemin de fer	A. Smith	A pied	70 pieds.	6	12 do	35 00
Campbell's Cross, Cheltenham et stat. de ch. de fer.	S. J. Reaney	Cheval ou voit.	½ et 19½	12 et 6	12 do	425 00
Campbellford et station de chemin de fer	J. N. Kent	En voiture	¼	12	12 do	56 34
Campbellton et West Lorne	J. Martin	Cheval ou voit.	6½	3	12 do	190 00
Campbellville et station de chemin de fer	S. R Lister	A pied	⅛	6	12 do	50 00
Campbellville Station et Nassagaweya	J. Easterbrook	Facultatif	5½	6	12 do	200 00
Campden et Rosedene	J. B. Grobb	Cheval ou voit.	6	3	12 do	130 00
Canboro', Canfield et Warner	H. Robbins	Facultatif	4 et 2¾	6 et 3	12 do	185 00
Canfield et Darling Road	do	do	4	3	12 do	80 00
Canfield et station de chemin de fer	J. Switzer	do	1/16	12	12 do	62 60

Cannington et Pefferlaw	G. Newton	En voiture	10	3	12	do		148	00
Cannington et station de chemin de fer	R. J. Harwood	Facultatif	½	24	12	do		60	00
Cape Croker et Colpoy's Bay	W. D. Bell	do	15	2	12	do		200	00
Cape Rich et Meaford	R. Cox	En diligence	10	2	12	do		120	00
Cardinal et Hyndman	J. Hyndman	Cheval ou voit.	13	3	12	do		200	00
Cardinal et station de chemin de fer	A. Baldwin	Facultatif	1	14	12	do		73	00
Cargill do	H. Cargill	do	¾	12	12	do		96	00
Carholm et Lynedoch	O. Jones	En voiture	6¾	3	12	do		156	00
Carleton Place et station de chemin de fer	J. Wilson	do	¾	36 et 42	12	do		198	80
Carling et Parry Sound	R. Blair	Facultatif	9	1	12	do		65	00
Carlingford et Sebringville	R. Crawford	do	8½	3	12	do		148	16
Carluke et Hamilton	J. Smith	En voiture	13¼	6	12	do		440	00
Carlsruhe et traverse de chemin de fer	L. Lobsinger	do	1½	12	12	do		110	00
Carmunnock et Monkton	H. A. McNaught	En diligence	4	2	12	do		80	00
Carp et Elm	N. Smith	Facultatif	3	3	12	do		75	00
Carrville et Patterson	J. Coombs	Cheval ou voit.	2½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	18	00
do do	do	do	2¼	6	9	do	depuis le do ...	60	00
Carsonby et North Gower	A. Eastman	Facultatif	3½	2	12	do		60	00
Carswell et station de chemin de fer	D. Carswell	Cheval ou voit.	3	2	12	do		53	00
Carthage et Hesson	L. Smith	Facultatif	3	2	12	do		44	00
Cartier et station de chemin de fer	P. J. O'Meara	do	20 pds.	12	9	do	(31 décembre 1885)	7	50
do do	F. G. Sinclair	do	20 pds.	12	3	do	do	2	50
Cartwright et Purple Hill	W. Bartley	do	4	2	12	do		50	00
Cashion's Glen et Cornwall	J. J. Cashion	Cheval ou voit.	13	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	77	50
do do	do	do	13	3	6	do	depuis le do ...	125	00
Cashtown et Creemore	W. Cotton	En voiture	2	6	12	do		100	00
Casselman et Crysler	B. Coriar	Cheval ou voit.	10	6	4	do	21 jrs (jusq. 21 août '85)	117	39
do do	do	do	11	6	7	do	10 do dep. do ...	200	87
Casselman et station de chemin de fer	O. Quenneville	Facultatif	1½	12	4	do	21 do (jusq. 21 do '85)	23	48
do do	R. A. Castleman	do	½	12	7	do	10 do dep. do ...	15	22
Cassels et station de chemin de fer	S. Robertson	En voiture	8½	3	12	do		207	48
Castleford do	J. Warnock	Cheval ou voit.	2	6	12	do		200	00
Castlemore et Kleinburg Station	R. Douglas	do	14 a. et r.	6	12	do		264	00
Cataract et Church's Falls	T. Babe	Facultatif	¼	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	52	11
Cataract et station de chemin de fer	do	do	¼	12	3	do	depuis le do ...	17	37
Cayuga et Dean's Station	E. Wigg	do	1¼	6	12	do		87	64
Cayuga, Dean's et station de chemin de fer	J. Shipway	En voiture	2 et ½	6 et 12	12	do		230	00
Cayuga et Gypsum Mines	M. Thompson	Cheval ou voit.	3½	6	12	do		115	44
Cayuga et Kohler	J. Booker	do	4½	3	12	do		80	00
Cayuga et Upper	C. Etherington	En voiture	10	3	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	35	00
do do	A. Vasbinder	do	12	3	9	do	dep. le do	108	75
Cecebe et vapeur	W. A. Cowan	Facultatif	1/16	3	Saison, 1885			15	60
Cedar Dale et station de chemin de fer	W. Coleman	do	⅛	25	12 mois			125	00
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	Cheval ou voit.	5½	2	12	do		80	00
Centralia, Crediton et station de chemin de fer	J. Clark	Facultatif	6½	12	12	do		200	00
Centralia et Mooresville	R. Handford	do	3¾	6	12	do		200	00
Centreton et Grafton	C. Lean	Cheval ou voit.	13½	3	12	do		193	00
Chaffey Locks et Elgin	J. Regan	Facultatif	6	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	37	50
do do	M. Doyle	do	6	2	6	do	depuis le do	35	00

ETAT N° 2, A--*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1885.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Chalk River et station de chemin de fer	T. Field	Facultatif	2½	6	12 mois	100 00
Chandos et Clydesdale	H. Caldwell	Cheval ou voit.	5	1	12 do	30 00
Chantry et Harlem	S. Chant	Facultatif	1¾	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	33 00
Chantry et Philipsville	A. Elliott	En voiture.	5½	6	3 do depuis le do	37 50
Chapman et Stoco	A. Chapman	Facultatif.	3	3	10 do (do 1er juin 1885)	65 00
Chard et Pendleton	W. J. Brown	do	4	2	12 do	56 00
Charing Cross et Comber, etc	G. Robb	En voiture.	27½	3 et 6	12 do	475 00
Charing Cross et Doyle's	M. Doyle	Cheval ou voit.	4½	2	1 do (dep. le 1er mars 1886)	4 58
Charing Cross et Huffman	E. T. R. Cundle	do	5	2	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	40 83
Charing Cross et Larwill	A. Fennings	do	3½	2	11 do (do 28 fév. 1886)	45 83
Charing Cross et station de chemin de fer	M. Harvey	do	1¼	12	12 do	75 12
Charleston et Farmersville	E. E. Mulvena	do	5½	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	17 50
do do	J. Kavanagh	do	5½	2	9 do depuis le do	52 50
Charlinch et Ilfracombe	F. W. Holt	En voiture.	3¼	2	12 do	45 48
Chatham et Dover South	F. Bourdeau	A cheval	6	3	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	55 42
do do	do	do	6	6	5 do depuis le do	79 17
Chatham et Irwin	T. Prime	Cheval ou voit.	5	2	12 do	50 00
Chatham et Louisville	W. L. Bedford	do	6	3	12 do	148 00
Chatham et station de chemin de fer	A. Robinson	Facultatif	¾	30	6 do 22 jrs. (jusq. 22 oct.'85) et voyages addition.	170 49
do do	do	do	¾	36	5 do 9 jrs., dep. le 23 oct.'85	152 35
Chatham et Van Horn	J. Zink	Cheval ou voit.	5	2	12 do	70 00
Chatham et Williams	R. Williams	Facultatif	9	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	18 00
do do	do	do	9	2	9 do depuis le do	60 00
Chatsworth et Mooresburg	J. Smith	do	17	3	12 do	280 00
Chatsworth et station de chemin de fer	D. Rae	do	½	24	12 do	149 76
Chatsworth et Strathavon	J. Price	do	9	3	12 do	152 00
Chatsworth et Sullivan	W. C. Buchanan	do	5½	6	12 do	225 00
Chatterton et Foxboro'	S. P. Morden	do	3½	2	6 do (depuis le 1er oct. 1885)	25 00
Cheapside, Jarvis et chemin de fer	R. Buckley	En voiture	16	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	160 00
do do	L. Brown	do	16	6 et 12	6 do depuis le do	149 00
Cheddar et Deer Lake	W. Hatch	Cheval ou voit.	6	1	12 do	35 00
Cheddar et Gooderham	J. Ridley	En voiture	19	1	12 do	165 00
Cheddar et Wilberforce	W. Riley	Cheval ou voit.	8	1	12 do	40 00
Chepstow et Dunkeld Station	J. Schurter	Facultatif	2½	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885).	67 50

do do	C. Mullen	do	2½	6	6	do	depuis le do	65 00
Cherry Valley et Point Peter	A. Gibson	Cheval ou voit.	6	1	12	do		37 00
Cherry Valley et Salmon Point	A. B. Ketchum	do	6	2	12	do		48 00
Cherrywood et Whitevale	S. Reesor	Facultatif	3½	3	12	do		79 48
Chesley et Coverley	J. Grant	En voiture	6½	3	5	do	(dep. le 1er nov. 1885)	58 33
Chesley et station de chemin de fer	P. Strang	Facultatif	⅜	12	12	do		50 00
Chesley et Scone	do	do	1½	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	60 00
do do	W. Graham	do	1½	3	3	do	depuis le do	10 00
Chesterville et Connaught	P. Jordan	Cheval ou voit.	5	2	12	do		80 00
Chesterville et Morewood	A. Elliott	En voiture	8	6	12	do		142 00
Chesterville et Morrisburg	R. Casselman	do	18½	6	12	do		425 00
Chevalier et Stony Point	O. Marion	Facultatif	1	12	12	do		100 00
Cheviot et Riversdale	S. Irwin	Cheval ou voit.	3	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	32 50
do do	A. McLean	do	3	2	6	do	depuis le do	32 50
Chippewa et Chutes Niagara	R. Wilson	En voiture	6	6	12	do		300 00
Chiselhurst et Hensall	T. Murdock	Facultatif	4	2	12	do		70 00
Christie's Corners et Heckston	J. Van Allen	do	2½	2	12	do		25 00
Christina et Mount Brydges	T. Pearce	do	4	2	12	do		45 00
Churchill et Lefroy Station	J. Sloan	do	2½	12	12	do		220 90
Churchville et station de chemin de fer	T. A. Fogarty	do	½	6	12	do		80 00
Clandeboye et West McGillivray	G. Saunders	En voiture	7½	6	12	do		200 00
Clareview et Erinsville	J. Murphy	Facultatif	4	2	12	do		55 00
Claremont et station de chemin de fer	T. Gibbons	do	¾	12	12	do		125 20
Claremont et Stouffville	A. Yake	do	19 a. et r.	6	12	do		250 00
Clarence et Clarence Creek	O. David	En voiture	5	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	25 00
Clarence et Thurso Station	C. B. Bourgon	Facultatif	3	12	3	do	do	50 00
Clarence Creek et station de chemin de fer	R. A. Roe	En voiture	8	6	9	do	depuis le do	180 00
Clarence Creek et The Brook	S. Chenier	Cheval ou voit.	7	3	12	do		120 00
Clarendon Station et Plevna	W. G Crozier	En voiture	23	2	12	do		400 90
Clarke et Kendal	C. Mitchell	Facultatif	6½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	50 00
do do	S. J. Bates	do	6½	6	9	do	depuis le do	150 00
Clarke et station de chemin de fer	S. J. Morgan	En voiture	5	12	12	do		200 32
Clarksburg et Heathcote	P. Rowe	Cheval ou voit.	5	6	12	do		148 00
Clarksburg et station de chemin de fer	J. H. Hill	do	1½	24	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	64 00
do do	P. Rowe	do	1½	24	6	do	depuis le do	62 00
Clarksburg et Redwing	J. G. Conklin	Facultatif	13½	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	28 75
do do	do	do	13½	2	9	do	depuis le do	108 75
Clarkson et station de chemin de fer	W. Clarkson	do	1/16	6	12	do		25 00
Clavering et station de chemin de fer	M D. Devitt	do	1/8	12	12	do		50 00
Clayton et Rosetta	G. McFarlane	do	6	2	12	do		100 00
Clayton et Tatlock	P. Guthrie	Cheval ou voit.	16	3	12	do		210 00
Clear Creek et Cultus	E. Tansley	En voiture	5	2	12	do		65 00
Clevelands et Craigie Lea	J. C. Walls	Facultatif	6 é., 3½ h.	2 é., 1 h.	12	do		50 00
Clifford et Huntingfield	J. Gordon	Cheval au voit.	6	2	12	do		50 00
Clifford et Lakelet	W. J. Halladay	Facultatif	6	6	12	do		156 00
Clifford et Mount Forest	C. Hunt	Cheval ou voit.	15	2	12	do		130 00
Clifford et station de chemin de fer	K. M. Walton	Facultatif	¼	12	12	do		100 00
Clinton et station de chemin de fer	J. Cunningham	do	¼	48	12	do	(moins l'amende)	374 60
Clontarf et Foymount	I. R. McDonald	Cheval ou voit.	8	3	12	do		156 00

ÉTAT N 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Clover Hill, Cookstown et Egbert	H. Coleman	Cheval ou voit...	6½ et 2½	4 et 3	12 mois	227 00
Cloyne et Hardinge	T. Tapping, jeune.	do ...	7	2	12 do	100 00
Cloyne et Harlowe	T. Neale	Facultatif	6½	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	13 75
do do	do	do	9½	1	9 do depuis le do ...	60 00
Cloyne et Perry	J. R. Perry.	Cheval ou voit...	6	1	12 do	50 00
Cloyne et Scouten	D. A. Spencer	do ...	13	6	8 do (dep. le 1er août 1885).	293 33
Cloyne et Tamworth	C. S. Wheeler	En voiture	42	2	4 do (jusqu'au 1er juil. 1885)	142 50
Cobble Hill et Évelyn	H. Bray	Facultatif	5½	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	37 11
do do	M. Barber, jeune...	do	5½	2	3 do depuis le do ...	12 37
Cobden et station de chemin de fer	J. Ross	En voiture	¼	12	12 do	50 00
Cobden Station et Eganville	C. W. Boland	Cheval ou voit...	18	12	12 do	304 00
Coboconk et Chutes Fenelon	C. Bowin	En voiture	16	3	1 do (dep. le 1er mars 1886)	19 50
Coboconk et Lorneville	H. Edwards	do	28	6	12 do	1,050 00
Coboconk et Minden	T. Leary	Facultatif	24	6	8 do (dep. le 1er août 1885).	383 33
Coboconk et Norland	J. Harshaw.	do ...	5	6	4 do (jusqu'au 31 juil. 1885)	66 66
Coboconk et Rosedale	C. Bowin	do	8	2	11 do (jusqu'au 28 fév. 1886)	119 16
Cobourg et Harwood	L. E. Day	do	16	6	12 do	474 48
Cobourg et Roseneath	J. Clapperton	En voiture	20	6	12 do	500 00
Coe Hill Mines et Madoc	R. Simmons	Facultatif	41	3	12 do	720 00
Coe Hill Mines et Faraday	G. Orr	Cheval ou voit...	8	1	6 do (dep. le 1er oct. 1885).	20 00
Colborne et Dundonald	S. Robins	do ...	7	6	12 do	207 00
Colborne et Hastings	J. S. Yeoman	En voiture	25	6	12 do	800 00
Colborne et Lakeport	H. Redfearn	do	2½	12	12 do	150 00
Colborne et Eady	J. F. Moffat	Facultatif	3	3	12 do	75 00
Coldwater et Lovering	S. Eplett	do	6	2	12 do	90 00
Coldwater et station de chemin de fer	do	do	¾	24	12 do	200 00
Coleman et station de chemin de fer	G. Digby	do	⅛	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	10 00
do do	do	do	⅛	6	9 do depuis le do ...	45 00
Collingwood et Gibraltar	J. Glenn.	do	10	1	12 do	52 00
Collingwood et station de chemin de fer	D. Darroch	En voiture	⅛	36	12 do	250 00
Collin's Bay et station de chemin de fer	J. J. Losse	do	⅜	12	12 do	42 00
Collin's Inlet et Killarney	D. Lamorendière	Cheval ou voit...	18	1	12 do	153 40
Colpoy's Bay et Wiarton	H. Crandon	Facultatif	3	6	12 do	125 00
Colwell et station de chemin de fer	W. W. Colwell	do	100 pds.	12	12 do	43 82
Comber et station de chemin de fer	H. Whatley	En voiture	¼	6	12 do	70 41

Comber et Windfall	G. Robb	Facultatif	9	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	75	00
do do	F. Strang	do	9	2	3	do	dep. le do	25	00
Combermere et Eganville	M. Furlong	En voiture	35	6	12	do		300	00
Combermere et Maynooth	P. J. Green	Cheval ou voit.	25	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	153	00
do do	do	do	25	1	3	do	depuis le do	62	50
Comet et Vereker	D. Graveline	Facultatif	4	2	12	do		80	00
Commanda et Restoule	A. O. Smith	do	8	1	12	do		75	00
Conroy et station Saint-Paul	J. Smith	do	2½	2	12	do		60	00
Consecon et station de chemin de fer	C. A. Weeks	do	¾	12	12	do		93	90
Cookstown et station de chemin de fer	H. Coleman	do	¼	12	12	do		75	00
Cooksville et station de chemin de fer	C. R. Colwell	do	1	6	12	do		65	00
Cooksville Station et Sheridan	W. Conover	do	8	6	12	do		300	00
Cooksville Station et Summerville	B. Morris	Cheval ou voit.	6	6	12	do		225	00
Cooper's Falls et Lewisham	J. G. Taylor	En voiture	12	2	12	do		120	00
Copetown et Orkney	J. McCarthy	Facultatif	3	6	12	do		185	00
Copleston et Petrolea	W. S. Climie	do	4½	6	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	43	75
do do	N. Henriod	do	5	6	9	do	dep. le do	127	50
Corbetton et station de chemin de fer	J. Corbett	do	¾	6	12	do		35	00
Corinth et station de chemin de fer	W. Moore	do	25 perch.	12	12	do		70	00
Cornwall et station de chemin de fer	A. Lalonde	do	1	1	12	do		13	00
Cornwall et St. Andrews West	J. Rivier	En voiture	7	3	12	do		195	00
Cornwall et Tayside	D. D. McKercher	do	24	3	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	93	75
do do	do	do	24	3	9	do	dep. le do	261	75
Cornwall Centre et Mille Roches	D. McKay	Facultatif	2½	3	12	do		68	00
Corson's Crossing et Head Lake	T. E. Maxwell	do	12	3	12	do		175	00
Corwhin et Nassagaweya	P. Little	Cheval ou voit.	6	2	12	do		96	00
Cotswold et Elora	T. Bilton	En voiture	23	6	12	do		470	00
Cottam et Olinda	U. Phillips	Facultatif	5	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	20	00
Cotteslow et Norwood	C. Griffin	En voiture	8½	2	3	do	(depuis le 1er janv.'86)	18	75
Coulson et Marchmont	E. Brown	do	12	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. '85)	62	50
Coulson et Orillia	J. O'Connor	do	16	6	3	do	(dep. le 1er janv. 1886).	100	00
Courtland et Port-Rowan	W. Smith	do	19	6	12	do		574	00
Courtland et station de chemin de fer	do	do	¼	12	12	do		80	00
Courtright et station de chemin de fer	W. A. Cathcart	Facultatif	⅛	12	12	do		20	00
Coverley et Latona	J. Grant	En voiture	15½	2	7	do	(jusq 31 oct. 1885)	110	83
Cowal et Iona Station	M. McFarlane	do	6	2	12	do		85	00
Craigleth et station de chemin de fer	A. Fleming	do	½	6	12	do		48	00
Cranbrook et Moncrieff	V. Gramm	Facultatif	4	1	12	do		32	00
Cranston et Dufferin Station	J. King	do	4½	3	12	do		74	00
Cranworth et Portland	R. Hart	do	5½	1	12	do		25	00
Crawford et Elmwood	H. McRae	En voiture	9	3	5	do	(depuis le 1er nov. '85)	93	75
Credit Forks et station de chemin de fer	G. G. Smith	Facultatif	¼	12	12	do		62	60
Creemore et Lavender	J. Jackson	Cheval ou voit.	7	3	12	do		140	00
Creemore et station de chemin de fer	A. Gillespie	Facultatif	¼	12	12	do		93	00
Creighton et Price's Corners	W. Moffatt	En voiture	12	3	3	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	47	50
Cressy et Picton	G. Gordon	Facultatif	19	3	9	do	jusqu'au 31 déc. 1885)	145	50
do do	C. Storms	do	19	3	3	do	depuis le do	75	00
Crinan et West Lorne	A. McIntyre	do	3½	2	12	do		75	00
Crofton et Rossmore	R. S. Salisbury	Cheval ou voit.	9	3	12	do		126	00

ÉTAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Crossland et Phelpston	H. Crossland	Cheval ou voit...	5	2	12 mois	60 00
Croton et Dawn Mills	L. Phillips	Facultatif	6¼	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	30 00
do do	do	do	8	3	3 do dep. le do	21 75
Cruickshank et Owen Sound	C. Barfoot	do	6	3	12 do	75 00
Crysler et Wales	L. Goulet	En voiture	23	6	12 do	350 00
Cumberland et station de chemin de fer	J. Winser	do	2½	12	12 do	125 00
Currie's Crossing et station de chemin de fer.	W. D. Smith	do	½	6	12 do	50 00
Curry Hill et Rivière Beaudette	J. A. Curry	do	4½	3	12 do	100 00
Cushing et Little Rideau	J. Little	do	5	6	12 do	170 00
Cyprus et Swindon	J. Large	do	7	1	12 do	35 00
Dacre et Gratton	A. J. Morrow	do	6	2	12 do	70 00
Dacre et Griffith	A. Lagree	do	19	2	12 do	146 00
Dacre et Mount St. Patrick	M. Sheedy	Cheval ou voit...	5	2	12 do	80 00
Dacre et Renfrew	A. Jamieson	do	22	3	12 do	375 00
Dale et Ross Mount	J. Lill	do	4	2	12 do	50 00
Dalkeith et Glen Robertson	D. McDonald	En voiture	8	6	12 do	220 00
Dalston et Orillia	R. Hutchinson	Facultatif	40	6	12 do	481 01
D'Arcy et Howe Island	C. Sughrue	do	6	2	6 do (depuis le 1er oct. '85)	30 00
Darrell et station de chemin de fer	S. Duncan	Cheval ou voit...	2 perch.	6	12 do	10 00
Dartmoor et Sebright	J. Dunn	do	4	3	12 do (moins l'amende)	69 00
Dashwood et Parkhill	J. Witzel	En voiture	1¢½	6	12 do	439 00
Davenport—ch. de fer C. P. et ch. de fer N. et N.-O.	W. Townsend	Facultatif	50 vgs.	12	8 do 11 jrs. (dep le 20 juil. '85)	55 86
Davenport et Fairbank	R. Raynor	Cheval ou voit...	2½	6	12 do	64 00
Davenport et station de ch. de fer	J. Green	Facultatif	50 vgs.	12	12 do	10 00
Dawn Mills et Dresden	L. V. Peters	Cheval ou voit...	4	6	12 do	160 00
Dawn Mills et Wabash	L. Philips	Facultatif	2	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	18 75
Day Mills et Thessalon	W. Harris, jeune	do	15	1	1 do (jusq. 30 avril 1885)	4 33
do do	do	do	15	2	11 do depuis le do	88 91
Decewsville et station de chemin de fer	C. Hagney	do	300 vgs.	12	12 do	50 00
Deemerton et Mildmay	B. Ruland	do	2½	3	12 do	60 00
Deerhurst et Gilford	M. Kneeshaw	do	4¾	3	12 do	100 00
Deer Lake and Leafield	H. Palmatur	Cheval ou voit...	5	1	10 do (depuis le 1er juin 1885)	15 00
Delaware et London	F. Munn	En voiture	12	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	50 00
do do	J. Charles	do	12	6	9 do depuis le do	187 50

Delhi, Lynedoch et station de chemin de fer	G. Reid	Cheval ou voit...	5	6 et 12	12	do		200 00
Delmer et Tilsonburg	W. T. Armstrong.	Facultatif	4½	3	12	do		100 00
Demorestville et Fish Lake	E. Demill	Cheval ou voit...	4	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	11 50
do do	W. Robinson	do	4	2	8	do	(depuis le 1er août '85)	30 66
Denbigh et Griffith	J. S. Lane	do	12	1	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1886)	65 00
do do	do	do	13	1	2	do	depuis le do	14 08
Denbigh et Plevna	F. Chatson	En voiture	20	2	12	do		325 00
Dunfield et Duncrieff	J. Hodgins	Facultatif	8½	3	12	do		188 00
*Denfield et station de chemin de fer	J. Edwards	do	5 perches.	12	12	do		88 00
Dereham Centre et Mount Elgin	S. Carter	do	3	2	12	do		49 48
Derrynane et Kenilworth	J. Hayes	do	5½	2	12	do		60 00
Derry West et Malton	J. Foster	Cheval ou voit...	17 a. et r.	6	12	do		225 00
Deseronto et Picton (voir service par eau)	Deseronto Nav. Co.	Facultatif	22	12	6	do	(depuis le 1er oct. 1885)	1,088 09
Desert Lake et Sydenham	W. Snook	Cheval ou voit..	11	1	12	do		69 00
Deux Rivières et station de chemins de fer	T. Legge	Facultatif	¼	12	12	do		70 00
Dexter et Sparta	C. M. Pettit	En voiture	4½	3	12	do		85 00
Diamond et Kinburn	D. McMillan	do	4	3	12	do		80 00
Dickinson et traverse de chemin de fer	L. E. Wood	Facultatif	3	3	12	do		70 00
Dirleton et Fitzroy Harbor	J. Drummond	Cheval ou voit...	7¼	2	12	do		60 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	Facultatif	4	2	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1885)	16 67
do do	do	do	4	3	8	do	depuis le do	50 00
Dixon's Corners et Pleasant Valley	J. Farrell	En voiture	10½	3	12	do		1 9 00
Dobbinton et station de chemin de fer	R. Dobbin	Facultatif	¾	6	12	do		85 00
Dobbinton et Williscroft	B. Talbot	do	4½	2	12	do		85 00
Doe Lake et Spence	S. Reid	do	14	2	12	do		150 00
Doe Lake et Utterson	N. Hanes	do	33	3	12	do		800 00
Dolsen et station de chemin de fer	B. Daly	do	3	1	12	do		25 00
Dominionville et Morrisonville	R. Morrison	do	2½	2	4	do	(depuis le 1er déc. '85)	15 00
Domville et Prescott	S. Barton	En voiture	4	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	57 00
Don et Toronto	A. Hogg	Cheval ou voit...	8	6	9	do	do	225 00
do do	do	do	8	6	3	do	depuis le do	90 00
Donegal et station de chemin de fer	A. Buchanan	Facultatif	4¾	6	8	do	(depuis de 1er août '85)	80 00
Donegal et Newry	do	do	2¾	3	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1885)	28 33
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson	do	1/16	6	12	do		20 00
Dorking et Hawkesville	W. Calder	Cheval ou voit...	10	6	12	do		290 00
Dornock et Durham	G. Crittendon	Facultatif	26 a. et r.	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	169 50
do do	do	do	26 a. et r.	3	3	do	depuis le do	46 75
Douglas Station et Hereward	G. Brown	do	4½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	25 00
do do	D. Brown	do	4½	6	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	64 00
Dovercourt et Seaton	I. Adare	do	1½	6	5	do	(depuis le 1er nov. '85)	29 16
Downeyville et Omemee	B. Downey	Cheval ou voit...	5½	6	12	do		160 00
Downview et station de chemin de fer	R. Clarke	Facultatif	⅝	6	12	do		70 00
Drayton et Glenallan	H. Gordon	En voiture	10	6	12	do		324 00
Drayton et station de chemin de fer	J. Manuell	Facultatif	¼	24	12	do		149 00
Dresden et station de chemin de fer	J. E. McGloghlon.	do	½	24	12	do		156 48
Dromore et Greenside	R. Legate	do	2¼	2	12	do		40 00
Dromore et Holstein Station	P. Sterne	do	9	6	12	do		230 88
Drum et Pontypool	H. Byers	do	2½	2	12	do		70 00
Drumbo et station de chemin de fer	J. Atkinson	do	⅛ et ¼	12	12	do		162 76

ÉTAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Drumquin et Milton	J. McIntosh	En voiture	18 a. et r.	6	12 mois	300 00
Drysdale et Kippen	J. Brisson	Facultatif	10	3	12 do	146 00
Duart, Palmyra et station de chemin de fer	W. Thompson	En voiture	8¼	6 et 12	12 do	300 00
Dublin et Farquhar	J. Bray	Facultatif	11	6	12 do	315 00
Dublin et station de chemin de fer	J. Williams	do	¼	24	12 do	150 24
Dufferin Bridge et Waubamick	T. W. Quinn	En voiture	25	1	9 do (dep. le 1er juillet 1885)	145 50
Dumblane et Paisley	R. Cruickshank	Cheval ou voit.	5½	3	12 do	139 00
Dunbar et Grantley	J. C. Munro	do	5	3	12 do	70 00
Dunbarton et Frenchman's Bay Station	W. Pizer	Facultatif	⅜	12	12 do	125 00
Dunbarton et Liverpool Market	do	do	1	6	12 do	76 00
Duncan et Heathcote	A. McKeown	En voiture	5	1	12 do	44 00
Dunchurch et Glenila	W. McAmmond	Facultatif	7¾	2	12 do	90 00
Dunchurch et Parry-Sound	W. Moore	do	28	3	12 do	614 00
Dundalk et Maple-Valley	B. Bowerman	do	12½	3	12 do	200 00
Dundalk et station de chemin de fer	G. R. Middleton	do	⅛	24	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	37 50
do do	McQuarrie et Oldfield	do	⅛	24	9 do depuis le do	112 50
Dundas et Hamilton	J. Herriman	En voiture	5	6	12 do	125 00
Dundas et Sheffield	J. Moore	do	14	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	240 00
do do	E. Bannen	do	14	6	3 do depuis le do	112 25
Dunkeld et station de chemin de fer	J. B. Tschirhart	Facultatif	⅝	6	12 do	90 00
Dunkerron et Tuam	J. Dobson	do	4	6	12 do	80 00
Dunnville et station de chemin de fer	R. Smith	En voiture	¼	18	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	40 95
do do	M. Culleton	do	¼	18	9 do depuis le do	75 00
Dunnville et Selkirk	A. W. Dickhout	do	18	6	1 do (jusqu'au 30 avril 1885)	33 33
do do	S. Hurst	do	18	6	11 do depuis le do	449 17
Dunnville et Wellandport	L. Durham	do	11	6	12 do	284 00
Dunrobin et South March	W. Boucher	do	18	3	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	72 92
do do	R. N. Leach	do	18	3	5 do depuis le do	50 00
Dunrobin et Woodlawn	W. A. Montgomery	Facultatif	4	3	12 do	60 00
Duntroon et Flesherton	R. Taylor	do	23½	6	4 do (jusqu'au 31 juil. 1885)	183 33
Duntroon et Maxwell	do	do	14	6	8 do depuis le do	300 00
Duntroon et station de chemin de fer	J. Russell	do	¼	12	12 do	156 50
Durham et Flesherton	R. J. Hannah	Cheval ou voit.	15	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	187 50
do do	T. A. Harris	do	15	6	3 do depuis le do	86 00

Durham et station de chemin de fer	B. F. Warner	En voiture	1/8	12	12	do	60	00
Durham et Walkerton	S. Elridge	do	16½	6	12	do	339	00
Dwight et Grassmere	J. C. Huckins	Facultatif	7½	1	8 voyages		8	00
Dwight et Huntsville	F. A. Hanes	En voiture	1?½	2	4 mois, 8 jrs. (dep. le 23 nov. '85).		74	14
Dyer's Bay et Lion's Head	R. Curry	Facultatif	16	1	12 mois		156	00
Eagle et West Lorne	J. Martin	do	4⅛	12	12	do	199	53
Eastman's Springs et Hawthorne	D. H. Eastman	do	7½	3	12	do	120	00
Eastman's Springs et station de chemin de fer	do	do	⅛	12	12	do	30	00
Fauclair et station de chemin de fer	W. Mackey	do	¼	6	6 do	(depuis le 1er oct. 1885)	20	00
Ebert's et station de chemin de fer	A. Robertson	do	10 vgs.	12	12	do	1	00
Eden Mills et Guelph	R. Middleton	do	16	6	12	do	288	00
Edgar's Mills et station de chemin de fer	W. Edgar	do	½	6	12	do	40	00
Edgeley et Thornhill Station	W. Clark	do	2	6	12	do	125	20
Edgington et Seguin Falls	J. H. Holton	do	9	1	12	do	70	00
Edmonton et station de chemin de fer	W. Goulding	do	½	6	12	do	30	00
Edwardsville et Molesworth	S. Lougheed	do	4	2	12	do	64	00
Eganville et Golden Lake	S. Sunstrum, aîné.	En voiture	12	2	12	do	144	00
Eganville et Pembroke	M. Foy	Cheval ou voit.	27	3	6	do (jusq. 30 sept. 1885)	183	02
do do	M. J. McCann	do	27	3	6	do depuis le do	167	00
Egerton et Kingscote	J. Phelan	Facultatif	6	1	12	do	35	00
Egerton et Mount Forest	J. Hunter	Cheval ou voit.	16	3	12	do	260	00
Eglington, Toronto et Yorkville	J. Hendry	En voiture	4½ et 1½	6 et 12	12	do	360	00
Egremont et Mount Forest	W. Hunt	do	3	4	12	do	70	00
Elcho et Smithville	H. Hunsberger	Cheval ou voit.	8	2	9	do (jusqu'au 31 déc. 1885)	56	04
do do	do	do	8	2	3	do depuis le do	26	00
Elder et Rosemont	C. Conn	Facultatif	7⅓	2	12	do	88	00
Elder's Mills et station de chemin de fer	J. Wright	do	¼	6	12	do	50	00
Elford et Essex Centre	T. Elford	do	4⅓	1	12	do	45	00
Elia et station de chemin de fer	W. Jackson	do	½	6	12	do	75	00
Elizabethville et Port-Hope	P. N Oke	Cheval ou voit.	32 a et r.	6	12	do	490	64
Ellisville et Seeley's Bay	J. MacMillan	Facultatif	5	2	12	do	55	00
Elmvale Station et Waverley	J. Williams	En voiture	9	6	6	do (jusqu'au 30 sept. 1885)	175	00
do do	M. Moses	do	9	6	6	do depuis le do	175	00
Elmwood et Malcolm	H. R. Clements	do	2½	3	12	do	80	00
Elmwood et station de chemin de fer	T. Johnson	do	¼	12	12	do	75	00
Elora et Inverhaugh	R. Ariss	Facultatif	4½	2	12	do	60	00
Elora et Pentland	R. Amy	Cheval ou voit.	5	2	12	do	60	00
Elora et station du chemin de fer C. V	T. Biggar	Facultatif	½	12	12	do	100	00
Elora et station de chemin de fer W. G. et B	M. Salvidge	do	1	36	12	do	137	48
Elora et Salem	J. R. Wissler	do	1	6	12	do	40	00
Elphin et McDonald's Corners	J. Brownlee	Cheval ou voit.	6	2	12	do	57	00
Elsinore et French Bay	H. Shannon	Facultatif	5	1	12	do	40	00
Emberson et Port Sydney	H. Farnsworth	do	12	1	12	do	90	00
Embro et Harrington, etc	A. Munro	En voiture	20 et 30	3 et 6	3	do (jusq. 30 juin 1885)	93	75
do do	W. S. Vannatter	do	20 et 30	3 et 6	9	do dep. le do	255	00
Emery et station de chemin de fer	J. Watson	Facultatif	¼	6	12	do	50	00
Emmett et Wilno	J. O'Grady	do	5	1	12	do	50	00
Emsdale et Ferny Glen	H. Roberts	En voiture	6	2	3	do (dep. le 1er janv. 1886)	15	00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Emsdale et Kearney	S. B. Smith	Facultatif	6	2	12 mois	80 00
Emsdale et Star Lake	R. Hamilton	En voiture	3	1	12 do	24 00
Enfield et Oshawa	J. S. Ashton	do	14	3	12 do	130 00
Ennis et Loretto	J. O'Leary	Facultatif	3½	1	12 do	30 00
Ennismore et Frankhill	G. Franks	Cheval ou voit.	6	1	12 do	55 00
Ennismore et King's Wharf	J. C. Leary	Facultatif	8	2	12 do	75 00
Enterprise et Trafford	M. Whelan	Cheval ou voit.	9	1	12 do	45 00
Epping et Flesherton	J. C. Curry	En voiture	15½	6	12 do	400 00
Epping et Meaford	T. Jordan	do	14	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	73 75
do do	W. J. Cann	do	14	6	9 do depuis le do	221 25
Erbsville et Waterloo	J. Simmermacher	Cheval ou voit.	5	1	12 do	45 00
Erie et Jarvis	A. Finch	Facultatif	5	2	12 do	72 00
Erin et Guelph	A. Sanders	En voiture	20	6	12 do	470 00
Erin et station de chemin de fer	R. et J. Wood	Facultatif	1	12	12 do	50 00
Erinsville et Napanee	J. Grange	Cheval ou voit.	21	6	12 do	400 00
Erinsville et Tamworth	G. Keller	do	4	6	8 do (dep. le 1er août 1885)	80 00
Escott et Waterton	C. Cornwall	do	1½	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	30 00
Eskdale et Tiverton	H. Cameron	Facultatif	5	3	12 do	95 00
Essex Centre et Gesto	G. N. Turton	En voiture	6½	3	6 do (jusqu'au 30 juin 1885)	37 50
do do	W. J. Irwin	do	6½	6	9 do depuis le do	112 50
Essex Centre et Leamington	C. Wigle	do	22	6	12 do	700 00
Essex Centre et station de chemin de fer	T. Rush	Facultatif	¼	18	12 do	117 38
Essonville et Haliburton	T. Johnston	Cheval ou voit.	16	1	12 do	85 00
Ethel et station de chemin de fer	W. Spence	Facultatif	⅞	6	12 do	80 00
Ettrick et Ilderton, etc	W. Charlton	do	6½	3	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	92 50
do do	J. H. McRae	do	6½	3 et 12	6 do depuis le do	87 50
Evelyn et London	H. Bray	do	13	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	251 85
do do	M. Barber, jeune	do	13	6	3 do depuis le do	83 95
Everett et station de chemin de fer	W. M. Lockhart	do	1/16	12	12 do	50 00
Exeter et Hay	C. Snell	do	1	6	12 do	70 00
Exeter et Kirkton	M. Davis	En voiture	12	6	5 do (jusqu'au 31 août 1885)	140 00
do do	W. Carby	do	12	6	7 do depuis le do	218 75
Exeter et station de chemin de fer	C. Snell	Facultatif	21	24	12 do	225 36
Exeter et Sarepta	W. Reynolds	do	7	3	12 do	78 00

Fairfield East et station de chemin de fer	A. C. Johns	En voiture	1/16	3	12	do		25 00
Fair Valley et Warminster	R. C. Hipwell	Facultatif	4	3	12	do		72 00
Fairview et Stratford	W. Bell	Cheval ou voit...	9	1	12	do		52 00
Falkenburg et Ullswater	M. Moore	Facultatif	12 1/2	3	Saison, 1885			159 25
Falkland et Paris Station	J. Robinson	En voiture	9	6	12	mois		250 00
Farewell et Riverstown	J. R. Morrison	Facultatif	3	2	12	do		48 88
Faraday et Umfraville	G. Orr	Cheval ou voit...	12	1	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	24 00
Farmersville et Mallorytown	S. Hogeboom	En voiture	12	6	12	do		295 00
Farmersville et Plum Hollow	V. W. Sherman	Cheval ou voit...	6	2	12	do		58 00
Fargo et Huffman	R. A. Harrington	do	3 1/4	2	5	do	(dep le 1er nov. 1885)	25 00
Fargo et Lundy	J. W. Haviland	do	3	2	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	25 00
do do	A. W. Palmer	do	3	2	3	do	depuis le do	15 00
Fargo et station de chemin de fer	O. W. Haviland	Facultatif	300 vgs.	21	12	do		60 00
Farquhar et Lumley	J. Potton	Cheval au voit...	4 1/2	2	12	do		55 00
Farran's Point et Osnabruck Centre	C. Stata	do	7	6	12	do		97 00
Farran's Point et station de chemin de fer	do	Facultatif	1/3	12	12	do		73 00
Fawkham et poteau pour pendre les sacs de malle	W. Carrick	do	2	6	12	do		100 00
Fawn et do do	J. M. Smith	do	1/4	3	12	do		40 00
Felton et Russell	H. Powell	do	4	2	12	do		40 00
Fenaghvale et St-Amour	M. Porier	do	2 1/2	2	12	do		25 00
Fenelon Falls et station de chemin de fer	S. Tuff	do	1/2	12	12	do		80 00
Fergus et Living Springs	D. Black	do	5	2	12	do		68 75
Fergus et stations de chemin de fer	J. C. Morrow	En voiture	3/4	12 et 36	12	do		250 00
Fergus et Shiloh	T. Hamilton	do	13	2	12	do		100 00
Ferguson's Falls et Perth	J. Hudson	Facultatif	18	3	12	do		275 00
Fernhill et Poplar Hill	D. R. Owen	Cheval ou voit...	4	3	9	do	(jusq. 31 déc 1883)	67 50
do do	do	do	4	3	3	do	depuis le do	25 00
Fesserton et station de chemin de fer	R. Jancowski	do	3/4	12	12	do		65 00
Feversham et Flesherton	G. Park	En voiture	14	6	8	do	(depuis le 1er août'85)	250 00
Feversham et Maxwell	I. H. Perigol	Cheval ou voit...	4	6	4	do	(jusq. 31 juillet 1885)	26 66
Fingal et Port Talbot	J. Broom	do	7	3	12	do		125 00
Fingal et St. Thomas	T. Warren	Facultatif	7	6	12	do		219 00
Fingal, Shedden et station de chemin de fer	N. Powers	Cheval ou voit...	3 1/2	6 et 12	12	do		149 00
Fingerboard et Sonya	T. Moase	Facultatif	2 3/4	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	30 00
do do	do	do	2 1/2	3	6	do	depuis le do	40 00
Fish Creek et Granton	W. Blatchford	Cheval ou voit...	5	2	12	do		60 00
Fisherville, Nelles' Corners et station de ch. de fer	J. Mehlenbacker	do	4 et 1/2	6 et 12	12	do		159 00
Fleetwood et Franklin	W. Stacy	Facultatif	1 3/4	4	12	do		78 00
Flesherton et station de chemin de fer	P. Munshaw	do	1 3/4	24	12	do		156 00
Flesherton et Vandeleur	W. I. Covey	Cheval ou voit...	6 1/4	3	12	do		98 00
Fletcher et station de chemin de fer	P. T. Barry	Facultatif	1/4	12	12	do		50 00
Flinton et Madoc	R. Simmons	En voiture	19	6	12	do		741 00
Florence et Rutherford	J Johnson	Facultatif	6	3	3	do	(jusq. 30 juin, 1885)	28 00
do do	J. Coubrough	do	6	3	9	do	depuis le do	75 00
Flower Station et station de chemin de fer	G. W White	do	1/6	12	3	do	(depuis le 1er jan. 1886)	2 50
Fonthill et South Pelham	J. A. McQueen	do	8	3	2	do		196 00
Fordwich et Newbridge	O. Rogers	do	4 1/2	6	12	do		156 00
Fordwich et station de chemin de fer	W. Faulkner	do	1/2	12	12	do		110 00
Forest et Ravenswood	A. G. Anderson	do	9	3	12	do		149 00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Forester's Falls et traverse de chemin de fer	H. W. Howard	Facultatif	17	6	12 mois	520 00
Forest Lake et South River	P. McDermott	En voiture	3	2	1 do (depuis le 1er mars '86)	4 16
Forest Lake et Sundridge	G. Ambury	do	9	1	11 do (jusq. 28 février 1886)	59 58
Forfar et Harlem	C. T. Hales	do	8	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	37 50
Fort Erie et Garrison Road	J. Hershey	do	4	2	12 do	80 00
Fort Erie et stations de chemin de fer	G. Lewis	A pied	2	48	12 do	360 00
Fort William et Neebing	A. McLaren	Facultatif	3	3 et 6	7 do (jusqu'au 30 nov. '85)	174 00
Fort William et station de chemin de fer	E. Deacon	do	¼	12	4 do depuis le do	60 00
Fowler's Corners et Peterboro'	A. Tully	Cheval ou voit.	7½	2	12 do	104 00
Foxmead et station de chemin de fer	J. Hadden	Facultatif	1/16	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	15 00
do do	do	do	1/16	6	9 do depuis le do	22 50
Franconia et Perry Station	E. Marr	do	6¾	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	43 75
do do	O. Clark	do	6¾	6	9 do depuis le do	101 25
Frankford et Stockdale	H. S. Bowerman	En voiture	2	3	12 do	36 00
Frankford et Trenton	O. Weston	do	8	6	12 do	170 00
Franklin et Mount Horeb	W. Germyn	do	6	2	12 do	100 00
Franklin et station de chemin de fer	W. Maguire	Facultatif	100 pds.	12	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	10 00
do do	J. Hadden	do	100 pds.	12	10 do depuis le do	58 33
Franktown et station de chemin de fer	W. Lightbody	En voiture	1½	12	12 do	150 00
Frankville et station de chemin de fer	C. Marshall	do	11	6	12 do	230 00
Freeborn et station de chemin de fer	J. Freeborn	A pied	⅛	6	7 do (dep le 1er sept. 1885)	17 50
Freeland et Webster's Corners	I. W. Preston	Facultatif	1	3	5 do (dep. le 1er nov. 1885)	8 33
Freelton et Mountsberg	T. Hillyard	Cheval ou voit.	3½	3	4 do (jusqu'au 30 juil. 1885)	30 00
do do	B. B. Johnson	do	3½	3	8 do depuis le do	60 00
Freeman et station de chemin de fer	E. B. Freeman	Facultatif	1/16	30	12 do	67 80
French River et Midland	Ontario Lumber Co	do	130	1	Saison, 1885	130 00
Frome et station de chemin de fer	W. M. Merrill	Cheval ou voit.	1½	6	3 mois (jusq. 30 juin 1885)	19 50
do do	J. Arnold	do	1½	6	9 do depuis le do	58 75
Fullarton et Gowrie	R. Francis	Facultatif	3	3	12 do	60 00
Fullarton, Mitchell et Russeldale	W. Rogers	Cheval ou voit.	2 et 6	3 et 6	12 do	110 00
Fuller et Thomasburg	M. Mills	Facultatif	4½	2	12 do	48 00
Furnace Falls et Monck Road	J. C. Parry	do	¼	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	15 00
do do	T. J. Sedgewick	do	¼	2	3 do depuis le do	5 00
Fyfield et Teeswater	A. Gibson	do	5	2	12 do	60 00

Gad's Hill et Stratford	T. O'Donnell	Cheval ou voit	6	6	12	do		225 00
Galt et Glenmorris	D. Munro	do	7	6	12	do		290 00
Galt et Puslinch	F. Mathers	En voiture	15	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	56 25
do do	J McLean	do	15	3	9	do	depuis le do	161 25
Galt et station de chemin de fer	I. E. Eby	do	¾	24	12	do		150 00
Gamebridge et station de chemin de fer	W. M Stewart	Facultatif	¾	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	27 50
do do	S. McDougall	do	1⅛	12	9	do	depuis le do	86 25
Gananoque et Howe Island	J. Driscoll	do	12	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	75 00
do do	W. Kenny	do	14	2	6	do	depuis le do	72 50
Gananoque et Pitt's Ferry	L. Root	do	12	2	6	do	(jusqu'au 30 sept 1885)	54 00
Gananoque et Seeley's Bay	B. Eaton	En voiture	16	2	6	do	do	74 50
Gananoque et Wilstead	J. L. Bradley	Cheval ou voit	4	3	10	do	(depuis le 1er juin 1885)	58 33
Gananoque Station et Marble Rock	B. S. Bradley	En voiture	4½	2	12	do		60 00
Gananoque Station et Willetsholme	J. Abrams	Cheval ou voit	4	2	6	do	(depus le 1er oct 1885)	37 50
Garnet et station de chemin de fer	T. Sullivan	Facultatif	⅛	12	12	do		49 00
Garretton et Spencerville	A. D. Landon	Cheval ou voit	9	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	75 00
Garry Owen, Johnson et Owen-Sound	G. W. David	do	10 et 13	3	12	do		400 00
Gelert et Ingoldsby	D. Burk	do	5	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	30 00
do do	do	do	5	2	3	do	depuis le do	17 50
Gelert et station de chemin de fer	W. F. Ritchie	A pied	⅛	12	12	do		50 00
Georgetown et station de chemin de fer	McCallum et Watson	Facultatif	½	18	12	do		187 48
Georgetown et Salmonville	A. Sharp	En voiture	6	6	12	do	(moins l'amende)	178 00
Germania et Uffington Road	J. Weismiller	Facultatif	2½	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	12 50
do do	W. Stamp	do	2½	2	8	do	(jusqu'au 28 fév. 1886)	33 33
do do	do	do	2½	3	1	do	depuis le do	6 25
German Mills et Strasburg	W. Arndt	do	2	6	12	do		75 00
Gilbert's Mills et Picton	M. Hunt	Cheval ou voit	10	3	12	do		148 00
Gilford et station de chemin de fer	T. Maconchy	Facultatif	½	24	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	15 00
do do	J. A. Blain	do	½	24	9	do	depuis le do	45 00
Gladstone et Harriettsville	F. Lavine	En voiture	3	6	12	do		100 00
Glammis et Pinkerton Station	J. McKeeman	Cheval ou voit	9	6	12	do		300 00
Glamorgan et Millbrook	K. Kennedy	Facultatif	6	2	12	do		78 00
Glandine et station de chemin de fer	C. H. Jones	do	2	3	12	do		60 00
Glanford Station et Sinclairville	J. R. Wilson	Cheval ou voit	10	3	12	do		155 00
Glanmire et Millbridge	J. Summiss	do	8	1	12	do		52 00
Glanworth et station de chemin de fer	J. Turnbull	Facultatif	⅛	6	12	do		62 48
Glastonbury et Kaladar	E. F. Dunham	do	4½	2	12	do		39 00
Glen Alda et Thanet	W. McWilliam	Cheval ou voit	19	1	12	do		175 00
Glenannan et station de chemin de fer	A. Anderson	Facultatif	¼	12	12	do		40 00
Glenarm et Woodville	H. Ferguson	En voiture	22 a. et r.	6	12	do		299 00
Glencairn et station de chemin de fer	W. Grieve	Facultatif	¼	12	12	do		90 00
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre	do	4½	3	12	do		85 00
Glencoe et Strathburne	J. Smith	do	2½	6	12	do		120 00
Glencolin et Springfield	S. T. Young	do	3	3	12	do		80 00
Glendale et White Oak	C. Flawn	do	2½	3	12	do		80 00
Glenfarrow et Wingham	W. Mackersie	do	6	2	12	do		75 00
Glen Huron et station de chemin de fer	J. Hamilton	do	½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	25 00
do do	do	do	½	6	9	do	depuis le do	86 25

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Glen Huron Station et station de chemin de fer	P. McMillan	Facultatif	¼	12	12 mois	20 00
Glenila et Loring	A. W. Sinclair	do	21	1	12 do	150 00
Glen Major et Myrtle	W. R. Derby	En voiture	6½	6	12 do	224 00
Glenmeyer et Kinglake	E. Gale	do	8½	2	12 do	95 00
Glenmeyer et Tilsonburg	do	do	10	3	12 do	147 00
Glenmore et Maitland	W. Covill	Cheval ou voit.	9	3	12 do	145 00
Glen Oak et Longwood Station	L. J. Hixon	En voiture	8	2	12 do	75 00
Glen Orchard et Redwood	J. Nixon	Facultatif	3	1	Saison de 1885-86.	11 00
Glen Robertson et North Lancaster	D. McDonald	En voiture	25	6	12 mois	340 00
Glen Robertson et station de chemin de fer	W. Robinson	Facultatif	⅛	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	15 00
do do	do	do	⅛	24	6 do depuis le do	20 00
Glen Ross et Stirling	L. H. Smith	Cheval ou voit.	4	2	12 do	40 00
Glen Roy et Munro's Mills	M. Munroe	do	4	3	12 do	88 61
Glen Sandfield et Sainte-Anne de Prescott	R. Brassard	do	6¾	2	6 do (depuis le 1er oct. 1885)	42 18
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis, jeune	Facultatif	3	2	12 do	50 00
Glen Tay et Perth	J. Woods	Cheval ou voit.	4½	6	12 do	140 60
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	do	3	2	12 do	60 00
Goderich et Kintail	A. M. Polley	En voiture	14	6	12 do	595 00
Goderich et Lucknow	J. Mullin	do	23	6	12 do	398 00
Goderich et station de chemin de fer	A. M. Polley	do	1	24	12 do	212 84
Godfrey et Westport	M. Grady	Facultatif	20	6	12 do	492 00
Goldfield et South Finch	M McLean	do	2½	3	12 do	55 00
Goldsmith et Leamington	G. B. Reid	do	10	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	25 00
do do	do	do	10	3	9 do depuis le do	93 75
Goldstone et station de chemin de fer	E. Gibbons	do	1¾	6	12 do	100 16
Gooderham et Kinmount	J Bowie	do	20	2	12 do	244 00
Gooderham et Ursa	S. Kettle	do	6	1	12 do	30 00
Goodwood et station de chemin de fer	M. Chapman	do	⅛	12	12 do	60 00
Goodstown et Richmond	T. H. Mills	do	3	2	12 do	26 00
Gordon et station de chemin de fer	J. S. Smith	do	1/16	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	12 50
do do	J. C. Duff	do	1/16	12	9 do depuis le do	37 50
Gore Bay et Little Current	H. May	do	50	1	Partie des saisons 1884-85 et 1885-86	200 00
Gore Bay et Long Bay	E H Jackson	do	10	1	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1885)	58 50
do do	G. W. Hodgkinson	do	10	1	3 do depuis le do	18 75
Gore Bay et Meldrum Bay	E. H. Jackson	do	58	1	12 do	400 00

Goring et Rocklyn	J. Sparling	do	4	2	12	do		50	00
Gormley et Unionville	J. Webber	Cheval ou voit...	25 a. et r.	6	12	do		399	88
Gorrie et station de chemin de fer	H. J. Besanson	Facultatif	1¼	12	12	do		160	00
Gorrie et Seaforth	S. Walsh	do	30½	6	12	do		520	00
Gowanstown et Kurtyville	M Mennear	Cheval ou voit...	5	3	12	do		88	00
Gowanstown et station de chemin de fer	H. Markle	Facultatif	¼	6	12	do		66	00
Gowanstown et Wallace	do	do	3½	6	12	do		85	00
Grafton et station de chemin de fer	J. Rooney	do	1	7	9	do	19 j (dep. le 30 juin '85)	73	25
Grand Valley et Monticello	F. L. Holmes	do	11	2	3	do	(dep. le 1er janv. 1886)	27	50
Grand Valley et Peepabun	W. Osbourne	do	4	2	6	do	(dep le 1er octob. 1885)	25	00
Grand Valley et station de chemin de fer	J. Robinson	do	1	12	3	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	11	25
do do	S. McDonald	do	1	12	3	do	depuis le do	11	25
Grand Valley et Tarbert	W. Osbourne	do	4½	2	3	do	(dep. le 1er janv. 1886)	12	50
Grant et South Indian	A. Poirier	Cheval ou voit..	3½	3	12	do		39	00
Grassett Station et Michipicoten River	C. W. Bell	En voiture	55	T. les 15 j	4	do	16 j. (dep. le 15 nov. '85)	108	00
Grassmere et Huntsville	F. A. Hanes	Facultatif	6	2	7	do	22 j (jusq 22 nov. '85)	66	97
Grassy's Corners et Smithville Road	R. H. Walker	do	2	2	12	do		35	00
Gravenhurst et Port Carling	C. McCully	Cheval ou voit...	23	2	Saisons 1885-86			121	65
Gravenhurst et station de chemin de fer	G. F. Marter	Facultatif	¾	24	12	mois		250	40
Gravenhurst et Uffington	J. Doherty	do	11	3	12	do		194	00
Gravenhurst et Walker's Point	W. Walker	En voiture	14	1	Part. des sais. 1881-85 et 1885-86			66	00
Gravenhurst, West Gravenhurst et quai	D. McPherson	Facultatif	2 et 1	6	12	mois		140	00
Gravenhurst et quai	G. T. Marter	do	½	6	Saison 1885			45	50
Gravenhurst Station et Rosseau	J. T. Harvie	En voiture	40	6	Part. des saisons 1884-85 et '85-86			554	00
Graystock et Peterboro'	W. Rutherford jeu.	Facultatif	6	2	6	mois	(jusq 30 sept. 1885)	51	00
Greenbank et Wick Station	W. Taylor	En voiture	6	6	12	do		170	00
Green Bay et Little Current	F. Skippen	Facultatif	12	1	12	do		70	00
Greenfield et station de chemin de fer	A. McDougall	En voiture	1	12	6	do	(jusq 30 sept. 1885)	25	00
do do	do	do	1	24	6	do	depuis le do	50	00
Green Point et Picton	C. Reynolds	Cheval ou voit...	12	1	12	do		52	00
Green River et station de chemin de fer	J. Windsor	do ...	1½	6	12	do		90	00
Greenview et Monteagle Valley	J. Peff	En voiture	6	1	12	do		50	00
Greig et Wiarton	A. Greig	Facultatif	6	1	12	do		30	00
Grenfel et station de chemin de fer	H. Parr	do	1½	2	12	do		60	00
Gresham et Paisley	R. Cruickshank	Cheval ou voit...	20 a. et r.	2	9	do	(jusq 31 déc. 1885)	112	50
do do	do	do ...	20 a. et r.	2	3	do	depuis le do	40	00
Griffith et Matawachan	J. McGregor	Facultatif	10	1	2	do		52	00
Grimsby et Smithville	L. W. Nixon	En voiture	8	12	12	do		401	00
Grimsby et station de chemin de fer	N. Phelps	do	½	24	Voyages spéciaux			36	00
Grinston et Keady	R. Keys	Facultatif	4	2	12	mois		50	00
Grovesend et Lakeview	G. McConnell	Cheval ou voit..	2	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	10	00
do do	do	do ...	2	6	9	do	depuis le do	60	00
Guelph et Hamilton	J. Herriman	En voiture	31½	6	12	do		1,000	00
Guelph et Ponsonby	J. L. Halley	do	12	3	12	do		200	00
Guelph et boîtes aux lettres des rues	J. D Johnstone	do		Tel que r.	12	do		250	00
Gull Creek et The Corners	A. Thompson	Facultatif	¼	3	9	do	(dep. le 1er juil. 1885)	18	75
Gunter et Thwaite's	J. H. Gunter	Cheval ou voit..	12	1	12	do		55	00
Guthrie et Steel	J. Steele	do ...	3	2	12	do		48	00

ÉTAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Hagersville et station de chemin de fer	J. Fleming	Facultatif	½	36	12 mois (moins l'amende)	174 00
Hagersville et Springvale	J. Holbrook	do	4	6	12 do	120 00
Hagersville Station et Selkirk	S. Hurst	do	14	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	145 00
do do	L. Brown	do	14	6	6 do depuis le do	129 00
Haley's Station et Harcourt	W. Hutton	do	2	3	12 do	50 00
Haliburton et Kennaway	J. E. Holmes	Cheval ou voit.	25	1	12 do	235 00
Haliburton et station de chemin de fer	J. Young	Facultatif	¼	13	12 do	50 00
Hallville et Kemptville	J. Dickinson	En voiture	13	3	12 do	200 00
Hamilton et Lowville	D. Harris	do	20	6	12 do	525 00
Hamilton—station du chemin de fer G.-O., et station du chemin de fer H. et N.-O.	C. Armstrong	do	1	30	12 do	1,160 75
Hamilton et Stony Creek	I. Corman	do	7	6	12 do	250 00
Hamilton et boîtes aux lettres des rues	J. Brundle	do	3½	Tel que r.	12 do	750 00
Hampton et Solina	W. Batten	Cheval ou voit.	2½	3	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	25 00
do do	E. B. Cryderman	do	2½	3	6 do depuis le do	25 00
Hanover et station de chemin de fer	R. Pace	Facultatif	½	12	12 do	95 00
Harkaway et Markdale	J. Logan	Cheval ou voit.	7	1	12 do	52 00
Harlem et Philipville	W. B. Phelps	En voiture	3	6	4 do (jusq. 30 sept. 1885)	42 49
do do	do	do	3	6	3 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	33 00
Harley et Hatchley Station	B. Powell	Facultatif	4	2	12 do	75 00
Harley et New Durham	R. Cavin	Cheval ou voit.	5	6	12 do	132 00
Harlock et Seaforth	P. Neilans	En voiture	17	3	12 do	366 16
Harold et Wellman's Corners	P. Hubble	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Harper et Perth	T. Butler	Cheval ou voit.	7	2	12 do	50 00
Harrisburg et Troy	M. O'Riley	Facultatif	4	6	12 do	200 00
Harrisburg et Weir	E. Williamson	do	2½	3	12 do	45 00
Harriston et stations de chemin de fer	C. H. Ward	do	½ et ¼	24 et 12	12 do	225 36
Hartford et Waterford	W. A. Slaght	Cheval ou voit.	10	6	12 do	225 00
Hartsmere et Hermon	J. Bremner	do	8½	1	12 do	41 00
Harwich et station de chemin de fer	J. O'Brien	do	7	6	12 do	229 00
Havelock et station de chemin de fer	A. V. Fuller	Facultatif	¾	20	12 do	153 09
Havelock et Tilton	G. W. Gibson	do	3½	3	4 do (jusq. 31 juillet 1885)	25 00
do do	A. Peters	do	3½	3	4 do (jusq. 30 nov. 1885)	31 66
do do	do	do	5	3	12 do depuis le do	38 33
Hawkstone et Oso Station	A. Douglas	do	4½	6	12 jours (jusq. 15 juillet 1885)	4 50

Hawkstone et station de chemin de fer	W. Hodges	do	¼	12	12	mois	49	96
Hawtrey, Northfield Centre et station de ch. de fer	J. W. Hainor	En voiture	12	6 et 12	9	do (d. le 1er juil. '85; m. l'a)	294	50
Hawtrey et station de chemin de fer	C. J. Treffry	Facultatif	1/16	12	12	do	25	00
Hawtrey Station et Kelvin, etc.	J. W. Hainor	do	9	6 et 12	3	do (jusqu'au 30 juin 1885)	62	25
Hay Bay et Napanee	N. Outwater	En voiture	19	2	12	do	189	00
Hayesland et Mill Grove	J. Shapland	Cheval ou voit	3½	6	12	do	124	00
Haysville et New Hamburg	R. C. Tye	do	3½	6	12	do	144	00
Hazledean et Stittsville	A. Abbott	do	3½	3	12	do	75	00
Heather et Walkers	D. McIntyre	Facultatif	3	2	12	do	40	00
Hendrick et station de chemin de fer	H. Currell	A pied	1/16	3	12	do	39	00
Henfryn et station de chemin de fer	W. L. Wells	Facultatif	1/16	6	12	do	40	00
Henry et L'Orignal	E. Hall	Cheval ou voit	4½	3	3	do (jusqu'au 30 juin 1885)	20	00
do do	J. Tessier	do	4½	3	9	do depuis le do	48	75
Hensall et station de chemin de fer	J. Sutherland	Facultatif	¼	12	12	do	100	16
Hensall et Rodgerville	H. Doan	do	1½	6	12	do	100	00
Hensall, Zurich et station de chemin de fer	W. A. Zent	do	6 et ⅛	6 et 12	12	do	320	00
Hepworth et station de chemin de fer	T. Kemp	do	¾	12	12	do	160	00
Heron Bay et Port Arthur	W. A. McDonald	do	202	2	1	do 15 j. (jusq. 15 mai 1885)	400	00
Hewitt et Marshville Station	J. B. Hewitt	do	¾	6	12	do	45	00
Hiawatha et Keene	A. Campbell, jeune	do	6	1	6	do (jusqu'au 30 sept. 1885)	26	00
Hiawatha et Peterboro'	W. Troop	En voiture	12	2	6	do depuis le do	72	50
Hickson et station de chemin de fer	S. Vance	Facultatif	1/16	12	12	do	20	00
Highfield et Malton	N. Heacock	Cheval ou voit	4	2	12	do	90	00
Highgate et station de chemin de fer	H. Bell	Facultatif	1	12	12	do	112	68
Highgate et Turin	D. Teetzel	do	5	3	12	do	90	00
Hillier et station de chemin de fer	H. Palmer	do	½	12	12	do	93	90
Hillier et Rosehall	R. McCartney	Cheval ou voit	2½	3	12	do	120	00
Hillman et Leamington	R. Manery	Facultatif	6	2	12	do	75	00
Hillsburgh et station de chemin de fer	J. Carmichael	do	½	6	12	do	75	00
Hillsburgh Station et Marsville	J. Hanna	do	7½	6	12	do	325	00
Hillsdale et Moonstone	C. Waugh	do	13½	3	6	do (jusqu'au 30 sept. 1885)	102	50
do do	do	do	13	3	6	do depuis le do	120	00
Hinch et Newburgh	B. Lewis	do	6	2	12	do	70	00
Hoath Head et Owen Sound	M. Dealy	do	7	1	12	do	60	00
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Tuck	A pied	½	21	12	do	75	12
Holly Park, King et Nobleton	J. Gould	Facultatif	10 et 4¾	6 et 3	12	do	500	00
Holmesville et Porter's Hill	A. Knox	En voiture	4	3	12	do	75	00
Holmesville et station de chemin de fer	do	do	⅛	12	12	do	50	00
Holstein et Murdoch	G. Pollock	Facultatif	4	3	12	do	55	00
Holstein et station de chemin de fer	P. Dickson	do	⅜	12	12	do	80	00
Holstein Station et Nenagh	J. Crispin	do	8½	6	12	do	250	00
Holt et Mount Albert	P. Reynolds	do	3	6	12	do	125	00
Honeywood et Horning's Mills	J. Ostic	do	9	3	12	do	125	00
Hoodstown et Huntsville	J. F. Hanes	do	9	2	12	do	112	00
Hopetown et Lanark	W. Magury	Cheval ou voit	7	3	12	do	75	00
Hopetown et White	R. Jordan	do	12	1	12	do	55	00
Hopeville et station de chemin de fer	P. Fullerton	Facultatif	9	3	12	do	142	00
Horning's Mills et Shelburne	J. Ostic	Cheval ou voit	6	6	12	do	215	00
Horning's Mills et Singhampton	J. Richards	do	18	3	12	do	255	00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Housey's Rapids et Washago	H. Nichols	Facultatif	16	2	12 mois	135 00
Howe Island et Kingston	J. O'Brien	do	14	3	6 do (dep. le 1er oct. 1885)	124 50
Humber et Weston	C. R. Dade	Cheval ou voit.	7½	6	12 do	260 00
Humberstone et station de chemin de fer	D. Stapf	do	½	24	12 do	150 00
Hurdville et Waubamick	I. N. Hurd	Facultatif	6	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	11 25
Huston et Moorefield Station	R. Kirkby	do	1	12	12 do	50 00
Huston et Trecastle	D. Callaway	Cheval ou voit.	4	6	12 do	96 00
Hyde Park Corner et London	J. S. Marshall	Facultatif			Voyage spécial	3 00
Hyde Park Corner et station de chemin de fer	W. Brown	do	1	6	12 mois	40 00
Indian River et Norwood	M. Guerin	En voiture	11	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	75 00
do do	do	do	11	3	3 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	58 50
Indian River et station de chemin de fer	do	Cheval ou voit.	5	3	3 do (depuis le 1er jan. 1885)	20 00
Ingersoll et Lakeside	W. C. Garner	En voiture	16	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	250 00
do do	W. Brock	do	16	6	6 do dep. le do	237 50
Ingersoll et Peebles	B. Dennis	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	59 00
Ingersoll et Port Burwell	E Gray	En voiture	32	6	12 do	855 00
Ingersoll et station de chemin de fer	C R. Patience	Facultatif	⅜	12	12 do	150 24
Ingersoll—ch. de fer de C. V. et ch. de fer G.-T.	J. Shannon	do	200 vgs.	6	9 do 19 jrs. (de. le 12 juin '85)	100 40
Inglewood et station de chemin de fer	J. Graham	do	⅛	12	12 do	52 00
Inisticge et station de chemin de fer	H. Armstrong	do	2½	3	12 do	91 00
Inkerman et Iroquois	W. Gamble	En voiture	24	6	12 do	365 00
Innerkip et station de chemin de fer.	S. Trachel	Facultatif	⅓	12	12 do	90 00
Innisfil et Stroud	T. J. Orr	do	3	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	31 25
do do	T. W. Boyer	do	3	6	9 do dep. le do	86 25
International Bridge et station de chemin de fer	G. Graham	do	¼	24	12 do	150 00
Inverhuron et Tiverton	H. Cameron	do	3	3	12 do	70 00
Invermay et station de chemin de fer	A. Neeland	do	¾	12	12 do	137 72
Inwood et station de chemin de fer	J. M. Courtright	do	1/16	12	12 do	20 00
Iona et station de chemin de fer	E. Roche, jeune	do	2	12	12 do	124 00
Irena et Rowena	T. S. Carter	Cheval ou voit.	3	3	12 do	80 00
Islington et station de chemin de fer	T. Musson	Facultatif	½	6	9 do 3 jrs. (jusq. 3 janv. '86)	71 40
do do	do	do	½	12	2 do 28 jrs. dep. le do	22 50
Ivy et Thornton	J. Graham	do	4½	6	12 do	150 00

Jaffa et Orwell	W. J. Ostrander	do	3	2	12	do		40 00
Janetville et Pontypool	R. Gillis	En voiture	29 a. et r.	6	5	do	(depuis le 1er nov. '85)	197 91
Jarlsburg et Seguin Falls	H. Frederickson	Facultatif	6½	1	12	do		45 00
Jarvis et station de chemin de fer	E. Lea	En voiture		24	12	do		187 80
Jarvis Station et station de chemin de fer	do	Facultatif	40 vgs.	6	12	do		31 30
Jermyn et Lang	A. C. Brown	Cheval ou voit	4	3	12	do		75 00
Jefferson et King Station	G. J. Jefferson	En voiture	9½	6	12	do		310 00
Jocelyn et Marksville	C. Young	Facultatif	12½	1	12	do		90 00
Jockvale et Manotick	J. Fermoyle	En voiture	5	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	35 00
do do	do	do	5	3	6	do	depuis le do	50 00
Johnson's Mills et Zurich	D. Spencer	Cheval ou voit	4	2	12	do		49 00
Jones' Falls et Morton	T. Kenney	Facultatif	3	3	12	do		75 00
Jordan et Pelham Union	J. Johnston	do	4	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	10 00
do do	H. N. Crosby	do	4	2	9	do	depuis le do	45 00
Juddhaven et Port Carling	A. Thomson	do	14	1	Part. des sais. 1884-85 et 1885-86.			41 80
Jura et Thedford	J. McCordie	En voiture	7	3	12	mois		104 00
Kagawong et Perivale	J. N. Pierce	Facultatif	11	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	41 25
do do	do	do	13	1	3	do	depuis le do	18 00
Keady et Owen Sound	J. Morden	do	12	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	87 50
Kearney et Ravensworth	J. C. Harvey	do	7	1	12	do		40 00
Keene et station de chemin de fer	J. Frost	do	1½	12	12	do		160 00
Keith et Tupperville	S. Sutor	do	1½	2	12	do		42 00
Keldon et Shelburne	W. Bryon	do	10	2	12	do		52 00
Kelso et Christie's Crossing	D. Smith	do	⅛	6	12	do		40 00
Kelvin et Northfield Centre	J. W. Hainer	do	3	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	14 00
Kemble et Wolseley	J. Hearn	do	4½	1	12	do		40 00
Kemptville et Merrickville	C. W. Putnam	En voiture	18	6	12	do		550 00
Kemptville et station de chemin de fer	W. Dickinson	Facultatif	1	18	12	do		272 31
Kemptville et South Gower	H. H. Adams	En voiture	11	3	12	do		195 00
Kenilworth et Petherton	M. Enright	Facultatif	3	6	12	do		125 00
Kenilworth et station de chemin de fer	R. Gordon	do	½	12	12	do		80 00
Kenilworth et Riverstown	T. Muldoon	do	3	6	12	do		77 00
Kenilworth et Wagram	J. Craig	do	5	2	12	do		80 00
Kenney et Mitchell Road	J. Kenney	do	2½	2	5	do	(depuis le 1er nov. '85)	20 83
Kent Bridge et Thorncliffe	G. B. Shaw	Cheval ou voit	3	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	10 00
do do	do	do	3	2	9	do	depuis le do	37 50
Khiva et Shipka	W. Holt, fils	do	2	2	12	do		35 00
Kilgorie et Whitfield	N. Maw	En voiture	4½	1	12	do		25 00
Killyleagh et Thornton	J. Graham	Facultatif	3	2	12	do		55 00
Kilmanagh et Mono Road Station	H. McTaggart	Cheval ou voit	3	3	12	do		79 00
Kilmarnock et Smith's Falls	G. Halliday	do	8½	2	12	do		105 00
Kimball et station de chemin de fer	J. Kimball	Facultatif	1/16	6	12	do		25 00
Kimball et Seckerton	T. Johnston	do	3	2	12	do		60 00
Kimball et Wabuno	T. Capes	Cheval ou voit	3½	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	20 00
do do	do	do	3½	6	6	do	depuis le do	75 00
Kincardine et Port Elgin	A. McDougall	En voiture	24	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	192 50
do do	P. White	do	24	6	6	do	depuis le do	192 50
Kincardine et station de chemin de fer	J. Hockins	Facultatif	¼	36	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	90 00

ETAT N° 2, A--*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Kincardine et station de chemin de fer	J. Hockins	Facultatif	¼	30	9 mois (depuis le 1er juil. '85)	225 00
Kincardine et Walkerton	J. H. Kaake	Cheval ou voit...	28	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	227 33
do do	do	do	28	6	9 do depuis le do	660 00
King et station de chemin de fer	T. Harker	A pied	½	6	12 do	50 00
Kingscourt et station de chemin de fer	J. Pelkey	do	¼	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	12 50
do do	do	do	¼	3	6 do depuis le do	19 50
Kingsmill et Mapleton	J. E. Hammond	Facultatif	4	6	12 do	170 00
Kingsmill et station de chemin de fer	do	do	40 vgs.	12	12 do	60 00
Kingston et camp militaire	H. Villiers	do			Service spécial	8 00
Kingston et Newboro'	J. W. Preston	En voiture	41	6	12 mois	1,173 00
Kingston et Newburgh	H. Finkle	do	22	6	12 do	450 00
Kingston et Perth Road	J. Stoness	do	18	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	124 74
do do	do	do	18	6	6 do depuis le do	224 74
Kingston et Portsmouth	W. Wilson	Cheval ou voit...	2¼	12	12 do	225 00
Kingston et boîtes aux lettres des rues	D. Grimshaw	En voiture	6	18	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	186 00
do do	B. McConville	do	6	18	3 do depuis le do	61 00
Kingsville et Oxley	A. Elliott	do	10	3	12 do	120 00
Kingsville et Pelee Island (voir service par eau)	T. R. Lidwell	Facultatif	20	1	6 do (depuis le 1er oct. 1885)	287 50
Kinloss et Lucknow	R. Lithco	En diligence	10	6	12 do	275 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	En voiture	3½	2	12 do	40 00
Kinmount et Minden	H. Workman	Facultatif	12	6	12 do	180 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	do	7	1	12 do	35 00
Kinmount et station de chemin de fer	J. Wilson	do	⅛	12	12 do	40 00
Kippen et station de chemin de fer	R. Mellis	do	⅛	12	12 do	100 16
Kirkwall et Rockton	J. Smith	Cheval ou voit...	15 a. et r.	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	75 00
do do	J. Harper	do	15 a. et r.	6	6 do depuis le do	75 00
Kirkwall et Valens	J. Smith	Facultatif	3	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	22 50
do do	J. Harper	do	3	2	6 do depuis le do	22 50
Kleinburg et station de chemin de fer	W. T. Simpson	do	1¼	12	12 do	150 00
Klock's Mills et station de chemin de fer	J. B. Klock	do	⅛	12	12 do	10 00
Knapdale et Newbury	J. McDonald	Cheval ou voit...	6	1	12 do	40 00
Kolapore et Ravenna	G. Wilson	Facultatif	5	2	12 do	52 00
Korah et Sault Sainte-Marie	D. Everett	Cheval ou voit...	7	1	12 do	50 00
Kossuth et Preston	J. D. Groh	Facultatif	5½	2	12 do	70 48

Lady Bank et Maxwell	W. T. Paul	Cheval ou voit...	5½	1	12	do	50	00
Lafontaine et Penetanguishene	P. Brasseur	do ...	8	3	6	do (jusqu'au 30 sept. 1885)	44	74
do do	do	do ...	8	3	2	do (jusqu'au 30 nov. 1885)	14	25
do do	do	do ...	10⅛	3	4	do depuis le do ...	36	82
Lake Charles et Oxenden	J. Davidson	Facultatif	5	1	12	do	35	00
Lakefield et Lakehurst	J. Record	En voiture	19	3	12	do	260	00
Lakefield et station de chemin de fer.	J. Cooper	Facultatif	¼	12	12	do	93	90
Lake Opinicon et Loughboro'	W. D. Waters	Cheval ou voit...	17	2	12	do	200	00
Lake Talon et station de chemin de fer.	W. Harris	Facultatif	¼	6	12	do	40	00
Lambeth et Raper	J. Howlett	do	4	2	12	do	44	00
Lambton Mills et station de chemin de fer	J. Lynn	do	¼	12	12	do	75	00
Lamermoor et Watson's Corners.	W. Gibson	do	7	1	12	do	45	00
Lanark et McDonald's Corners	H. Hawkins	Cheval ou voit...	14	3	12	do	194	00
Lanark et Middleville	J. Somerville	do ...	7	6	12	do	234	00
Lanark et Perth	R. Hogan	Facultatif	12	6	12	do	64	00
Lancaster et Martintown	J. Baggallay	Cheval ou voit .	12	6	12	do	320	00
Lancaster et South Lancaster	W. Gillespie	do ...	1	12	12	do	124	80
Lang et station de chemin de fer.	G. English	Facultatif	1	12	12	do	98	00
Langside et Lucknow	J. McDonald	Cheval ou voit...	6½	2	12	do	100	00
Langstaff et Thornhill	J. Langstaff	do ...	1½	6	12	do	60	00
Langton et Marston	E. Long	do ...	5	2	12	do	44	12
Lansdown et Sand Bay	W. Fodey	En voiture	8½	2	12	do	104	00
Lansdown et Tilley	H. Bradley	Facultatif	3½	1	12	do	30	00
Larkin et Stoco	D. G. Larkin	do	6	1	5	do (jusqu'au 30 sept. 1885)	22	00
do do	do	do	6	1	6	do depuis le do ...	25	00
La Salette et station de chemin de fer	J. McElhone	do	1/16	24	6	do (jusqu'au 30 sept 1885)	12	50
do do	J. Gibbons	do	1/16	24	6	do depuis le do ..	30	00
Latimer et Wolf's Corners.	B. S. Wartman	do	1	3	12	do	35	00
Laurel et station de chemin de fer.	J. Davis	do	1½	6	12	do	92	32
Lavant et Watson's Corners.	A. Browning	Cheval ou voit...	13	1	12	do	60	00
Lavant Station et Ompah	J. Lennox	En voiture...	8	2	12	do	135	00
La Vase et Nipissing	A. Dreany	Facultatif	18	3	Partie de la saison, 1885-86		33	75
do do	J. White	do	18	3	Balance de la saison, 1885-86		115	87
La Vase et station de chemin de fer	M. Conway	En voiture	¾	6	3 mois 10 jrs (jusq. 10 juillet '85)		13	86
do do	M. H. Ritchie.	do	1½	6	8 do 21 do dep. le do ...		72	28
Lawrence Station et station de chemin de fer.	R. R. Cranston	Cheval ou voit...	5	6	12	do	239	00
Leaskdale et Sunderland Station	N. Ferran	Facultatif	13	6	12	do	395	00
Lebanon et Moorefield.	J. Sinclair	Cheval ou voit...	8	3	12	do	151	00
Leinster et Roblin	T. Brown	do ...	7	2	12	do	75	00
Leitrim et station de chemin de fer	H. Cowan	Facultatif	9	3	2	do (jusqu'au 31 mai 1885).	28	89
do do	do	do	9	3	10	do depuis le do ...	165	27
Lemieux et Riceville	A. Chesser	do	6½	1	12	do	38	00
Lemonville et Stouffville	J. Jennings	do	5½	6	3	do (jusqu'au 30 juin 1885)	38	75
do do	P. Macklem	do	5½	6	9	do depuis le do ...	116	25
Leskard et Newcastle	J. M. Jackson	En voiture...	10	6	12	do	350	00
Leskard et New Park	R. Fuller	do	4	2	12	do	52	48
Lethbridge et station de chemin de fer	G. A. Lehmann	Facultatif	100 pds.	6	12	do	15	00
Lethbridge et Sparrow Lake.	A. Wianko	do	4½	2	3	do (jusqu'au 30 juin 1885)	20	00
do do	do	do	4½	2	9	do depuis le do ...	45	00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Letter Kenny et Rockingham	J. Gallagher	Cheval ou voit.	6	1	12 mois	46 00
Lidcote et station de chemin de fer	S. Duncan	Facultatif	½	2	12 do	30 00
Lily Lake et Manitowaning	H. McLaughlin	Cheval ou voit.	7	1	12 do	70 00
Lily Oak et Williamsford Station	J. Bruce	do	4½	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	7 50
do do	do	do	4½	1	9 do depuis le do	30 00
Lime Lake et Roblin	T. Henderson	do	11	3	2 do (jusqu'au 31 mai 1885).	21 33
Lime Lake et Tamworth	do	do	12	3	10 do depuis le do	116 66
Linderwood et Presqu'Isle	G. Shaw	En voiture	5	1	6 do (dep. le 1er oct. 1885).	12 50
Lindsay et station de chemin de fer Midland	B. Gunigle	A pied	½	42	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	170 62
do do	do	do	½	36	6 do depuis le do	160 00
Lindsay et stat. de ch. de f. W. P. P. et L., et Victoria	H. Workman	Facultatif	½	12	12 do	70 00
Lindsay et Sturgeon Point. (service par eau)	G. Crandell	Chaloupe ou voit	12	1	6 do (depuis de 1er oct. '85)	75 00
Linton et Lloydtown	W. Rolling	Facultatif	3¾	6	12 do	135 00
Linwood et St. Jacob's	J. McKay	do	12	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	199 00
do do	F. A. Baker	do	12	6	6 do depuis le do	199 00
Lion's Head et Wiarton	L. Hyatt	do	55 a. et r.	3	12 do	600 00
Lisbon et Wellesley	P. Glebe	do	2	2	12 do	55 00
Lisburn et Ripley	H. Teskey	Cheval ou voit.	2½	2	12 do	24 00
Lisle et station de chemin de fer	T. H. Harrison	do	⅛	12	12 do	50 00
Listowel et Molesworth	S. Loughred	Facultatif	11	6	12 do	249 48
Listowel et stations de chemin de fer	C. Hacking	do	¾ et ½	12 et 18	12 do (et arrérages, m. l'am.)	263 06
Little Britain et station de chemin de fer	H. Wills	do	2	12	12 do	125 00
Little Britain et Valentia	R. W. Roach	En voiture	5	3	12 do	85 00
Little Current, Killarney et Manitowaning	H. May	Cheval ou voit.	24 et 25	2 et 1	4 do 12 jrs. (dep. le 19 nov. '85)	436 99
Little Current et Parry Sound	J. M. Ansley	Facultatif	198	1	Saison, 1885-86	620 50
Little Current et Sault Ste. Marie	W. H. Plummer	do	169	1	do	1,725 00
Little Current et Sheguindah	H. May	do	8	2	Saison, 1885	90 00
Little Current et Sudbury	W. Gibbons	do	76	2	4 mois, 12 jrs. (dep. le 19 nov. '85)	1,425 00
Littlewood et Tempo	W. H. May	Cheval ou voit.	3	2	5 do (dep. le 1er nov. 1885).	16 67
Loch Garry, Maxville et station de chemin de fer	A. J. Kennedy	En voiture	11 et ½	6	12 do	494 00
Loch Winnoch et station de chemin de fer	R. Storie	do	½	6	12 do	60 00
Lombardy et Smith's Falls	J. A. Weekes	Cheval ou voit.	6	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	52 00
Londesboro' et station de chemin de fer	J. Bell	Facultatif	⅛	12	12 do	125 20
London et London East	P. Allaster	En voiture	1	24	12 do	145 00
London et Lucan	D. Anderson	do	16½	6	12 do	450 00

London et Nairn	A. M. Conway	do	21¼	3	12	do		300 00
London et Odell	T. Tomlinson	Facultatif	2½	3	12	do		50 00
London et Petersville	T. Barham	En voiture	1½	12	12	do		90 00
London et station de chemin de fer	Hendrie et Cie	Facultatif	¼	24	12	do		200 00
London et boîtes aux lettres des rues	M. O'Meara	do	¼	12	12	do		78 25
Longford Mills et station de chemin de fer	W. Thomson	do	¼	24	12	do		40 00
Longford Station et Rama	J. McPherson	do	1½	6	12	do		80 00
Lonsdale et Marysville	J. Whiteman	Cheval ou voit...	4	3	12	do		100 00
L'Orignal et station de chemin de fer	Lee et Séguin	Facultatif	3	6	12	do		234 75
Lorimer Lake et McKellar	F. B. Ferris	En voiture	8	1	9	do	(depuis le 1er juil. 1885)	45 00
Lorimer Lake et Waubamick	do	Facultatif	8	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	15 00
Lorneville et station de chemin de fer	T. Morrison	do	¼	12	12	do		60 00
Lowbanks et Boulton Ditch Crossing	I. Michener	do	¼	6	12	do		80 00
Lowville et Milton	H. McDaid	Cheval ou voit...	7	6	12	do		200 00
Lucan et McGillivray	J. Hodgins	En voiture	3	18	12	do		374 40
Lucknow et station de chemin de fer	W. Mellis	Facultatif	¾	30 et 36	12	do	(moins l'amende)	327 60
Luther et Peepabun	W. Osbourne	do	4	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	25 00
Luther et station de chemin de fer	J. Robinson	do	1	12	6	do	do	22 50
Luther et Tarbert	W. Osbourne	Cheval ou voit...	4½	2	6	do	do	25 00
Lyn et station de chemin de fer	A. Kendrick	Facultatif	1	6	12	do		62 60
Lyn et Union Spring	A. Booth	do	3½	2	12	do		50 00
Lynch Lake et Sundridge	G. Ambury	do	5	1	1	do	(depuis le 1er mars '86)	3 33
Lyndhurst et Seeley's Bay	W. D. Witherel	Cheval ou voit...	8	6	12	do		168 00
Lynedoch et Wyecombe	J. Cattle	Facultatif	3½	2	12	do		35 00
Lynn Valley et station de chemin de fer	E. Edmonds	do	½	12	12	do		25 00
Lynnville et station de chemin de fer	A. L. Wilson	do	2¼	6	12	do		90 77
McCready et Newbury	G. Leach	Cheval ou voit...	5	2	12	do		60 00
McGregor et station de chemin de fer	D. Sicklesteel	Facultatif	½	12	12	do		50 08
McIntyre et Flesherton Road	D. C. McFarlane	En voiture	1¼	6	12	do		70 00
Maberly et Oso Station	J. Morrow	Cheval ou voit...	9	2	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1885)	46 66
Maberly et station de chemin de fer	do	Facultatif	1	6	5	do	depuis le do	16 67
Mackey's Mills et station de chemin de fer	W. Mackey	do	¼	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	20 00
Mackey's Station et station de chemin de fer	J. Dunlop	do	⅛	12	12	do		25 04
Mackey's Station et Rapides des Joachims	M. McPhee	Cheval ou voit..	8	3	12	do		180 00
Macville et station de chemin de fer	C. McLean	A pied ou en voit	⅕	6	12	do		55 00
Madoc et Marmora	N. McWilliams	En voiture	14	6	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1885)	166 66
do do	do	do	14	6	2	do	depuis le do	80 00
Madoc et station de chemin de fer	S. Barnum	do	¼	12	12	do		62 60
Madoc et Rimington	S. C. Ranson	do	15½	6	12	do		416 00
Magnetawan et Nipissing	T. Carr, jun.	Facultatif	34	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	150 00
do do	C. Thedorf	do	34	3	9	do	depuis le do	585 00
Magnetawan et Pearceley	T. G. Pearce	do	7	1	12	do		52 00
Magnetawan et Rosseau	A Best	En voiture	34	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	112 25
do do	do	do	34	3	9	do	depuis le do	450 00
Maidstone et station de chemin de fer	P. Moran	do	½	12	12	do		125 20
Malakoff et North Gower	A. Johnston	Facultatif	4	3	12	do		65 00
Malloryto wn et Rockfield	J. Nunn, jeune	Cheval ou voit..	5	2	12	do		62 40

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Mallorytown et Rockport	C. Cornwall pour	Cheval ou voit..	11	3	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1885)	161 75
do do	J. Dickey	do	12½	3	3 do depuis le do ...	43 25
Malone et Marmora	G. Richardson	do	13	2	12 do	105 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Malton et Sandhill	S. Scales	En voiture	12	6	12 do	321 00
Malvern et Scarboro' Junction	J. Gibson	Cheval ou voit.	22 a. et r.	6	12 do	320 00
Manchester et station de chemin de fer	J. Amsbary	do ...	1¼	12	12 do	108 00
Mandamin et Vyner	J. Gates	Facultatif	5	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	33 15
do do	T. Carrick	do	5	3	9 do depuis le do ...	99 00
Manilla et station de chemin de fer	H. Harper	do	2	12	12 do	250 00
Manitowaning et Providence Bay	J. Riddell	do	34	2	5 do (jusqu'au 31 août 1885)	161 50
do do	H. McLaughlin	do	34	2	2 do 15 jrs (jusq. 15 nov. '85)	61 45
do do	do	do	34	2	4 do 15 depuis le do .	142 12
Manotick et station de chemin de fer	W. Hicks	do	3½	6	12 do	122 07
Mansewood et station de chemin de fer	A. Wooding	do	⅛	6	12 do	50 00
Manvers Station et station de chemin de fer	W. H. Johnston	do	¼	6	12 do	39 11
Maple et Purpleville	J. Rupert	do	14 a. et r.	6	12 do	219 00
Maple et station de chemin de fer	J. Hood	A pied	½	12	12 do	96 00
Maple Island et Whitestone	G. Montgomery, sr.	Facultatif	5	1	12 do	30 00
Maple Lake et Minden	J. Melville	Cheval ou voit.	18	1	12 do	80 00
Mar et Red Bay	J. McFarlane	En voiture	5	2	12 do	55 00
Markdale et station de chemin de fer	W. A. Brown	Facultatif	⅛	24	12 do (moins l'amende)	98 00
Markdale et Traverston	E. Darcey	do	8	3	12 do	119 00
Markham et station de chemin de fer	F. W. Percy	Cheval ou voit...	¾	12	12 do	156 50
Marksville et Tenby Bay	B. P. Fuller, jeune	Facultatif	13	1	12 do	65 00
Marlbank et Tamworth	W. Burley	Cheval ou voit.	7	3	10 do (dep. le 1er juin 1885).	79 20
Marmora et Stirling	N. McWilliams	En voiture	16	6	12 do	400 00
Marmora et Wariston	D. H Vansickle	do	7	1	12 do	50 00
Marshville et station de chemin de fer	W. McOuet	Facultatif	3½	6	12 do	130 00
Marvelville et Russell	J. Pushman	do	4	6	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	43 75
Mattawa et station de chemin de fer	E. J. Smith	do	1	18	12 do	200 00
Maxville et station de chemin de fer	P. McLeod	do	¼	6	6 do (jusqu'au 30 sept 1885)	12 50
do do	do	do	¼	18	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	18 75
do do	D. A. McArthur	do	¼	18	3 do depuis le do ...	18 75
axville et Saint- Isidore de Prescott	S. Vezina	Cheval ou voit.	7	6	12 do	200 00

Maxwell et Wareham	J. M. Burk	Facultatif	5	2	12	do		75	00
Maynooth et Rathburn Station	W. H. Jarman	do	31	3	12	do		690	00
Meadowvale et station de chemin de fer	C. W. Switzer	do	1/8	12	12	do		118	94
Meaford et Owen Sound	Cameron & Leavens	Cheval ou voit.	20	6	6	do	(jusq. 30 sept. 1885 ; moins l'amende)	73	00
do do	J. F. Leavens	do	20	6	6	do	(dep. le 1er octob. 1885)	75	00
Meaford et station de chemin de fer	S. Paul	Facultatif	1/2	24	12	do		100	00
Meaford et Walter's Falls	J. H. Delevee	Cheval ou voit.	22 a. et r.	2	12	do		200	00
Mecunoma et Uplands	W. Adams	Facultatif	12	1	12	do		92	00
Melancthon et station de chemin de fer	J. Brown	do	1/2	6	12	do		68	64
Melville Cross et station de chemin de fer	H. Scott	do	1/5	6	12	do		30	00
Menie et Rylstone	J Milne	do	9	1	12	do		50	00
Merivale et Ottawa	E. B. Hopper	do	8	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	42	00
do do	do	do	8	3	6	do	depuis le do	60	00
Merrickville et Irish Creek Station	D. Crozier	Cheval ou voit.	9	6	12	do		300	00
Merritt et Varney	J. Wilson	do	5	2	12	do		75	00
Midland et station de chemin de fer	T. B. J. Gladstone	A pied	1 1/2	24	12	do		120	00
Midland et Penetanguishene Station	J. M. Smith	En voiture	5	6	12	do		119	48
Middlemiss et Wendigo	J. Greaves	Cheval ou voit.	4	6	12	do		123	00
Mildmay et station de chemin de fer	G. Herringer	Facultatif	1/4	12	12	do		80	00
Milford et Picton	D. Welbanks	Cheval ou voit.	10	6	12	do		174	00
Milford et Point Traverse	G. Ferguson	do	12	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	52	50
do do	do	do	10 1/2	2	3	do	depuis le do	18	75
Millbank Station et Morningdale Mills	W. Strachan	Facultatif	5	12	12	do		275	00
Millbrook et boîtes aux lettres des rues	W. Williams	do	2/4	6	12	do		50	00
Millbrook et Mount Pleasant	J. Armstrong	do	8	6	12	do		263	00
Millbrook et station de chemin de fer	W. Nugent, aîné	A pied ou en voit.	3/4	30	12	do		281	24
Mille Roches Station et Moulinette	W. M. Tait	Facultatif	1	12	12	do		120	00
Millington et Uptergrove Station	A. P. McDonald	En voiture	3	3	9	do	(dep. le 1er juil. 1885)	48	75
Milton et stations de chemin de fer	J. McIntosh	A pied ou en voit.	1/4	12	12	do		140	00
Milverton et station de chemin de fer	W. H. Dorland	Facultatif	1	12	12	do		124	80
Milverton Station et Topping	E. Taylor	Cheval ou voit.	6	6	12	do		225	00
Mimosa et Orton	I. Cawthra	Facultatif	4	3	12	do		55	00
Mindemoya et Tehkummah	S. Sloan	do	27	1	12	do		149	00
Minesing et station de chemin de fer	B. Tracy	do	2	6	12	do	(moins l'amende)	118	50
Minesing et Russellton	J. Campbell	do	6	3	2	do		120	00
Mitchell et station de chemin de fer	W. W. Hicks	Cheval ou voit.	3/4	24	12	do		100	16
Mitchell's Bay et Oungah	J. Thorn	Facultatif	8 1/2	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	78	00
do do	A. P. Akins	do	8 1/2	2	3	do	depuis le do	30	00
Moira et Plainfield	M. H. Dean	Cheval ou voit.	8	3	12	do		95	00
Moltke et Neustadt	R. Lang	Facultatif	3	3	12	do		60	00
Moneymore et Roslin	J. Thompson	do	6 1/2	1	12	do		30	00
Mono Centre, Orangeville et Whittington	T. Sanderson	Cheval ou voit.	21 1/2 et 22 1/4	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	244	24
Mono Centre et Orangeville	do	do	21 1/4	6	6	do	dep. le do	244	24
Mono Mills et Mono Road Station	T. Bird	En voiture	9	6	6	do	jusq. 30 sept. 1885)	134	86
do do	do	do	9	6	6	do	dep. le do	171	50
Mono Mills et Relessey	J. Stinson	Cheval ou voit.	15	3	12	do		210	00
Mono Road Station et station de chemin de fer	J. Judge	Facultatif	1/16	6	12	do		4	00
Monticello et Tarbert	E. Holborn	Cheval ou voit.	9	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	56	25

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Montrose et Port Robinson	A. Welstead	Facultatif	5	3	12 mois	104 00
Moorefield et station de chemin de fer	R. Kirkby	do	¼	12	12 do	60 00
Moore's Falls et Norland	T. Sear	do	7	3	4 do (jusq. 31 juill. 1885)	50 00
Morewood et station de chemin de fer	A. Cochrin	do	18	6	12 do	398 00
Moose Creek et Moulinette	T. D. Stark	do	20	6	12 do	493 00
Morpeth et Thamesville	R. S. Walters	En voiture	15	6	12 do	249 00
Morrisburg et Waddington, E.-U.	W. J. Murphy et Cie	Facultatif	3	6	12 do	50 00
Morrisburg et West Winchester	Holmes et Drew	En voiture	17	6	8 do (jusq 30 nov 1885)	208 67
do do	J. Coons	do	17	6	4 do dep. le do	104 33
Mosborough et station de chemin de fer	J. I. Hobson	Facultatif	⅛	12	12 do	60 00
Motherwell et Sainte-Marie	W. Roger	Cheval ou voit...	10	2	12 do	120 00
Mountain Grove et Parham	H. Smerbick	do	11½	2	12 do	120 00
Mount Albert et station de chemin de fer	P. Reynolds	Facultatif	½	12	12 do (moins l'amende)	73 00
Mount Albion et Rymal Station	J. Mason	do	2½	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	21 25
do do	H. Davis	do	2½	3	9 do depuis le do	72 00
Mount Forest et station de chemin de fer	I. Coyne	En voiture	½	12 et 24	12 do	187 80
Mount Sherwood et Ottawa	A. Ardley	do	1½	6	12 do	200 00
Mull et station de chemin de fer	N. Watson	Facultatif	1/16	6	12 do	1 00
Muncey et station de chemin de fer	A. McGregor	do	15 perch.	12	12 do	35 00
Murilla Station et station de chemin de fer	J. McLean	do	½	4	7 do (jusq. 31 oct. 1885)	40 83
do do	do	do	½	6	5 do dep le do	41 66
Murray et station de chemin de fer	R. J. Corrigan	do	1	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	84 96
do do	C. N. Sherriff	do	1	12	3 do depuis le do	26 18
Murvale Station et Railton	W. Botting	Cheval ou voit...	4½	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	48 00
do do	J. O'Reilly	do	4½	6	6 do dep. le do	60 00
Muskoka Mills et Penetanguishene	A. H. Campbell	Facultatif	20	1	12 do	200 00
Musselburg et Poole	W. Burgmann	Cheval ou voit.	¾	3	12 do	25 00
Myrtle et station de chemin de fer	W. R. Derby	Facultatif	¼	12	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	60 00
do do	do	do	¼	12	3 do dep. le do	15 00
Nantye et poteau pour pendre les sacs de malle	S. Spillett	do	⅖	6	12 do	20 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	Cheval ou voit...	6	3	12 do	90 00
Naphan et Plainfield	H. Alford	Facultatif	13	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	12 35
do do	J. D. Naphan	do	13	1	9 do depuis le do	36 84
Napier et Strathroy	J. Shanahan	do	11	6	12 do	347 00

Neebing et station de chemin de fer	A. McLaren	En voiture	1/10	12	12	do		120 00
Neustadt et station de chemin de fer	G. Vogt	Facultatif	1/8	12	12	do		70 00
Newboro' et Smith's Falls	J. W. Preston	do	24	6	10	do	(depuis le 1er juin '85)	477 50
Newboyne et Portland	H. Joynt	do	5	2	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885).	8 00
Newbury et Wardsville	D. W. Frickelton	En voiture	3	12	12	do		180 00
Newcastle et Orona	J. Hallett	Facultatif	4 1/2	6	9	do	(jusq. 31 déc 1885)	45 00
do do	J. M. Jackson	do	5	6	3	do	depuis le do	37 50
New Dublin et station de chemin de fer	J. A. Brown	En voiture	3 1/2	3	12	do		65 00
New Edinburgh et Ottawa	J. W. Proctor	do	1 1/4	18	12	do		160 00
Newholm et Port Sydney	D. Ferguson	do	6	1	12	do		35 00
New Lowell et station de chemin de fer	A. Christie	do	1	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	18 00
do do	R. Paton	do	1/4	12	3	do	depuis le do	6 00
Newmarket et Pine Orchard	C. Ganton	do	4 1/2	3	12	do		100 00
Newmarket et station de chemin de fer	J. Bogart	Cheval ou voit	1/2	24	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	104 25
do do	do	do	1/8	24	3	do	depuis le do	29 75
Newmarket et Sutton West	W. Armstrong	En voiture	22	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	446 00
do do	C. Neuborn.	do	22	6	6	do	depuis le do	446 00
Newry et station de chemin de fer.	J. McNeelands	Facultatif	1	6	4	do	(jusq. 31 juillet 1885)	16 66
New Sarum et station de chemin de fer	G. W. Cloes	Cheval ou voit	1/8	12	12	do		156 50
Newton et Tralee	A. Harvey	do	10	3	12	do		130 00
Niagara et Chutes Niagara	W. J. Sheppard	En voiture	15	6	12	do		525 00
Niagara et station de chemin de fer	R. Warren	Cheval ou voit	1/4	12	12	do		60 00
Niagara et Sainte-Catherine	J. Bishop	do	12	6	3	do	(jusq. 30 juin, 1885)	73 50
do do	do	do	12	6	9	do	depuis le do	337 50
Niagara Falls et station de chemin de fer.	W. W. Woodruff	Facultatif	1/4	12	12	do		52 00
Niagara Falls et Pont Suspendu, E.-U.	do	do	1/2	6	12	do		84 00
Nipissing et Powassan	J. Clarke	do	8	2	12	do		123 00
Nithburg et Shakespeare	W. Kumpf	Cheval ou voit	8	3	12	do		195 00
Nixon et station de chemin de fer	J. Banister	Facultatif	300 vgs.	12	12	do	(moins l'amende)	49 08
Nober et station de chemin de fer	J. Lemon	do	100 vgs.	12	12	do		25 00
Normandale et Vittoria	S. Ottley	En voiture	4	3	12	do		70 00
North Augusta et station de chemin de fer	S. J. Whaley	Facultatif	4 1/2	6	12	do		140 00
North Bay et station de chemin de fer	W. McDonald	do	1/8	6	12	do	(et arrérages)	65 00
North Bay et vapeur	Cie de nav. de Muskoka et Nipissing	A pied		3	Saison, 1885			21 25
North Branch et Russell	F. Henry	Facultatif	4	6	5	mois	(dep. le 1er nov. 1885)	31 25
North Bruce et Queen Hill	D. McKinnon	do	2 3/4	3	12	do		80 00
North Buxton et station de chemin de fer.	A. McPhee	do	1/8	12	12	do		30 00
Northcote et Renfrew	A. Frood	En voiture	9	2	12	do		99 00
North Gower et Osgoode Station	J. Wright	Cheval ou voit	8	6	12	do		256 00
North Keppel et Owen Sound.	G. W. David	A pied ou en voit	21	3	12	do		300 00
North Valley et Osnabruck Centre	J. Dunbar	Facultatif	4	3	12	do		50 00
North Williamsburg et Strader's Hill	W. C. Strader	do	5	1	12	do		26 00
Norwich et station de chemin de fer	G. Chiswell	do	1/3	24	12	do		137 00
Norwood et station de chemin de fer.	E. Gould.	do	6	12	12	do		200 00
Norwood et station de chmin de fer O. et Q.	do	do	1/2	12 et 20	12	do		144 75
Norwood et Round Lake	H. Gerow	Cheval ou voit	15	1	12	do		80 00
Nosbonsing et station de chemin de fer	M Cahill	Facultatif	1	6	12	do		80 00
Nottam et station de chemin de fer	W. Edwards	En voiture	3/4	12	12	do		90 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Oakland et Windham Centre, etc	J. Aspden	Cheval ou voit...	13	6 et 12	12 mois	420 00
Oakville et Trafalgar	E. Hillmer	Facultatif	4	6	12 do	225 00
Oakwood et station de chemin de fer	W. H. McLaughlin	do	1½	12	12 do	93 60
Odessa et station de chemin de fer	A. A. Babcock	do	5	12	12 do	250 00
Odessa et Violet	W. H. Perry	do	6	6	12 do	125 00
Odessa et Wilton	A. Babcock	do	4	6	12 do	200 00
Ohsweken et Tuscarora	S. J. McKelvey	En voiture	3½	3	12 do	115 00
Oil City et Wheeler	J. Galloway	Facultatif	6½	2	12 do	75 00
Oil City, station de chemin de fer et Oil Springs	J. Keating	do	2¾	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	81 25
do do	J. W. Cates	do	2¾	12	9 do depuis le do	202 50
Oldcastle et station de chemin de fer	M. McCarthy	Cheval ou voit...	4	3	1 do (jusq. 30 avril 1885)....	8 33
do do	do	do	4	3	11 do depuis le do	128 33
Olinda et Ruthven	J. Hill	do	2½	6	9 do (dep. le 1er juillet 1885)	45 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod	Facultatif	6	2	12 do	100 00
Omemee et station de chemin de fer	R. Grandy	do	1½	24	12 do	250 00
Oneida et station de chemin de fer	J. A. Munny	do	1¼	6	12 do	100 16
Onondago et station de chemin de fer	L. Buckwell	do	¼	6	12 do	109 55
Orangeville et station de chemin de fer	R. Mann	do	½ et ¾	24	12 do	255 62
Orangeville et Vanatter	J. C. Reid	do	5	2	12 do	88 00
Oranmore et Spence	H. Nelson	do	5	2	12 do	70 00
Orillia et station de chemin de fer Midland	W. Jackson	Cheval ou voit..	½	24	12 do	98 56
Orillia et station de chemin de fer Northern	J. Harvie	do	½	24	12 do	176 00
Orillia et Sebright	J. Dunn	do	16	6	12 do	330 00
Orillia et Warminster	W. Moffat	Facultatif	8½	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	202 50
Orillia, chem. de fer Midland, et embranch. Muskoka	S. McElroy	Cheval ou voit...	.....	6	12 do	20 00
Orleans et Ottawa	H. Dupuis	do	12¾	6	12 do	280 00
Oro Station et station de chemin de fer	A. Douglas	Facultatif	¼	6	12 do	52 90
Orton et station de chemin de fer	W. Mooney	do	½	12	12 do	50 00
Orwell et station de chemin de fer	F. Sutherland	do	½	12	12 do	120 00
Osceola et Stafford	R. B. Childerhose	do	8	2	12 do	75 00
Osgoode Station et Russell	J. Drew	En voiture	22	6	7 do (jusq. 31 oct 1885)....	306 25
do do	do	do	21½	6	5 do depuis le do	231 32
Osgoode Station et West Winchester	J. Holmes	do	22	6	12 do	519 44
Oshawa et Raglan	W. H. Thomas	do	9	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	72 50
do do	do	do	9	6	9 do depuis le do	270 00

Ossian et Sarnia	J. Rudd	do	31 a. et r.	3	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	75	00
do do	F. B. Rudd	do	31 a. et r.	3	9	do	dep. le do	258	00
Oso Station et Zealand	W. Armstrong	Facultatif	3½	2	5	do	(depuis le 1er nov. '85)	18	75
Ottawa et département des postes	E. Batterton	En voiture	⅛	6	12	do		396	50
Ottawa et stations du ch. C. A. et C. du P.	B. D'Arpentigny	do	1	Tel q. req.	12	do		723	60
Ottawa et station de chemin de fer	F. McKenna	do	1	Tel q req.	12	do		2,619	99
Ottawa et Richmond	H. Reilly	En diligence	20	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	284	00
do do	do	do	20	6	6	do	depuis le do	362	50
Otterville et station de chemin de fer	P. Mitchell	En voiture	½	12	12	do		96	59
Oungah et Wallaceburg	J. McDonald	do	11	6	12	do		400	00
Overton et Roblin	W. Paul	Cheval ou voit.	3½	2	12	do		60	00
Owen Sound et station de chemin de fer	W. M. Matthew	Facultatif	1	24	12	do		250	00
Owen Sound et boîtes aux lettres des rues	J. Park	do	2	18	12	do		190	35
Owen Sound et Tara	J. Morden	En voiture	20½	6	9	do	(depuis le 1er juil. '85)	411	00
Oxenden et Wiarton	J. Crandon	Cheval ou voit.	3	6	12	do		120	00
Oxford Station et station de chemin de fer	G. L. Cook	Facultatif	⅐	3	12	do		28	08
Paisley et station de chemin de fer	R. Cruickshank	do	⅛	24	12	do		115	00
Paisley et Vesta	do	do	16½	6	12	do		390	00
Pakenham et Panmure	G. McClinton	Cheval ou voit.	20	6	12	do		279	00
Pakenham et station de chemin de fer	R. Clark	Facultatif	¼	30	9	do	(jusqu'au 31 déc.1885.)	113	40
do do	do	do	¼	25	3	do	depuis le do	48	15
Palmer Rapids et Rockingham	W. Mahon	do	8	1	7	mois	depuis le 1er sept. '85)	29	17
Palmer Rapids et Wingle	J. Wingle	do	6	1	7	do	do	26	25
Palmerston et station de chemin de fer	J. Taggart	do	⅛	36	12	do		177	00
Paris et station de chemin de fer	C. Newell	En voiture	1	30	9	do	(j. 31 déc. '85 et arrér.	268	74
do do	do	do	1	30	3	do	depuis le do	84	51
Parkdale et station de chemin de fer	T. Coles	Facultatif	⅛	24	9	do	jusqu'au 31 déc. 1885)	67	50
do do	W. Gray	do	⅛	24	3	do	depuis le do	22	50
Parkdale—ch. de fer C.P., et N. et N.O	T. Coles	do	⅛	12	21	jours	(jusqu'au 19 juil.'85)	4	56
Park Head et station de chemin de fer	F. Pattison	do	⅛	6	12	mois		40	00
Parkhill et station de chemin de fer	J. Donley	do	⅛	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	24	50
do do	F. Donley	do	⅛	6	6	do	depuis le do	24	50
Parkhill et Strathroy	J. Donley	do	18	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. '85)	175	00
do do	F. Donley	do	18	3	6	do	depuis le do	175	00
Parry Sound et Rosseau	J. Harvie	do	25	6	12	do	(moins l'amende)	593	00
Patillo et station de chemin de fer	D. Coutts	En voiture	¼	6	12	do		25	00
Pembroke et station de chemin de fer	M. Bélaire	do	¼	6 et 24	12	do		300	00
Pendleton et station de chemin de fer	J. Chabot	Facultatif	17	6	12	do		400	00
Penetanguishene et station de chemin de fer	J. Smith	do	¼	12	12	do		74	00
Peninsula Harbor et station de chemin de fer.	H. Wilson	do	1½	6	1	do	(dep. le 1er mars 1886)	10	00
Penville et Tottenham	J. Dobson	do	15 a. et r.	6	12	do		172	20
Perch Station et station de chemin de fer	J. Irwin	do	⅛	2	12	do		28	00
Perm et Rosemont	J. J. Morrow	Cheval ou voit.	7½	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	88	94
do do	do	do	7½	6	6	do	depuis le do	142	50
Perth et station de chemin de fer	J. Allan	En voiture	⅛	36	12	do		338	04
Perth et Stanleyville	M. Stanley	Cheval ou voit.	9½	1	12	do		58	00
Perth et Tennyson	W. Devlin	do	10	1	12	do		78	00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Perth et Westport	A. Hoben	En voiture	22	2	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1885)	149 90
do do	do	do	23½	2	3 do depuis le do	51 25
Petawawa et station de chemin de fer	S. Devine	Facultatif	1½	3	12 do	60 00
Peterboro' et stations de chemin de fer	J. Buller	En voiture	¼ et ½	60 et 31	12 do	593 37
Peterboro' et Warsaw	P. Kennedy	Cheval ou voit.	16	6	12 do	276 00
Petersburg et Roseville	G. Nadiger	do	12	6	12 do	365 00
Petersburg et St. Agatha	J. Raiser	do	2	6	12 do	125 00
Petrolea et station de chemin de fer	P. Barclay	Facultatif	¼	24	12 do	100 00
Petrolea et Wilson Croft	J. L. Wilson	do	4½	2	12 do	75 00
Phelpston et Vigo	D. Gallagher	Cheval ou voit.	4½	3	12 do	80 00
Picton et station de chemin de fer	McCaw et Williams	Facultatif	¾	18	12 do	204 00
Picton et Solmesville	H. Goodwin	En voiture	17	6	12 do	349 00
Picton et West Lake	J. Hicks	Cheval ou voit.	8	3	12 do	94 48
Pike Creek et Tecumseh	E. Nautais	Facultatif	2	2	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	30 00
do do	G. Bedell	do	2	2	2 do do 28 fév. do	6 67
do do	do	do	2	3	1 do dep. le do	5 00
Pinedale et Wick	H. Ferguson	do	4	2	12 do	65 00
Pine Grove et Woodbridge	R. S. Haslan	do	1¼	6	12 do	50 00
Pinkerton et station de chemin de fer	J. Pinkerton	Cheval ou voit.	2	6	12 do	120 00
Point Alexander et station de chemin de fer	J. McAnulty	Facultatif	6	3	12 do	78 00
Pointe-aux-Pins et Sault-Ste-Marie	H. Wood	Cheval ou voit.	9	1	12 do	55 00
Point Edward et Sarnia	T. Symington	En voiture	2	6	12 do	156 50
Point Mamainse et Sault Sainte-Marie	W. W. Stuart	Facultatif	60	1	14 jours (jusqu'au 14 avril 1885).	11 53
Pomona et Priceville	D. Black	Cheval ou voit.	5	2	12 mois	70 00
Pond Mills et Wilton Grove	J. Gilmore	Facultatif	3	3	12 do	45 00
Pontypool et station de chemin de fer	T. H. Williamson	do	1/16	6	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	23 33
do do	do	do	1/16	12	5 do depuis le do	33 33
Poplar Grove et Rydal Bank	W. R. Smyth	do	13	1	12 do	104 00
Portage-du-Fort et Ross	M. McLaren	Cheval ou voit.	3	3	12 do	70 00
Port-Arthur et Rabbit Mountain	O. Hopkins	En voiture	25	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886).	50 00
Port-Arthur et station de chemin de fer	F. Jones	Facultatif	¾	6	1 do (jusqu'au 30 avril 1885)	19 50
do do	do	do	¾	6 et 12	2 do (jusqu'au 30 juin 1885)	45 00
do do	F. S. Wiley	do	¾	6 et 12	9 do depuis le do	234 00
Port-Arthur et Silver Islet	J. Livingstone	do	25 et 60	2	Balance de la saison, 1884-85	30 00
Port-Burwell et Port-Rowan	H. Aker	En voiture	18	6	12 mois	475 00

Port Cockburn et Trout Lake	H. Fraser	Facultatif	4	2	Part. des sais. 1884-85 et 1885-86.	25	00
Port Colborne et stations de chemin de fer	W. Lewis	do	1	24 et 12	12 mois	148	96
Port Credit et station de chemin de fer	J. Hamilton	do	1	6	6 do (depuis le 1er oct. '85)	23	40
Port Dalhousie et station de chemin de fer	F. W. Smith	do	1	24	12 do	120	00
Port Dover et stations de chemin de fer	B. Evans	A pied	1/3 et 1	18	12 do	80	00
Port Dover et Victor	W. R Reid	Cheval ou voit...	3	3	3 do (dep. le 1er janv. (1886)	17	50
Port Elgin et station de chemin de fer	M. F. Eby	Facultatif	1	24	10 do (jusq. 31 janv. 1886)...	100	00
do do	J. Bowes	do	1	18	2 do depuis le do ...	16	00
Port Elgin et Tara	G. H. Tomlinson	do	1/18	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	197	00
do do	T. Johnston	do	16	6	6 do depuis le do .	186	00
Port Finlay et Richard's Landing	M. McLennan	do	2	2	Saison, 1885	40	50
Port Franks et Thedford	A. Kimmerly	do	6	3	12 mois	125	00
Port Hope et station de chemin de fer	C. R. Adamson	En voiture	3	36	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	67	50
do do	do	do	3	36	9 do depuis le do ...	150	00
Port Hope et boîtes aux lettres des rues	J. Caldwell	Facultatif	4½	12	12 do	200	00
Port Maitland et Stromness	H. E. Siddall	do	2	3	12 do	70	00
Port Perry et station de chemin de fer	J. Cook	En voiture	1	18	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	35	62
do do	W. M. Jamieson	do	1	18	9 do depuis le do ...	55	50
Port Perry et Scugog	E. Wallace	do	7	2	12 do	79	00
Port Perry et Shirley	T. Espin	Cheval ou voit...	5½	2	12 do	60	00
Port Perry et Uxbridge	J. Twohy	En voiture	13	6	12 do	390	00
Port Robinson et station de chemin de fer	W. Buckner	A pied	1	24	12 do	150	00
Port Rowan et Rowan Mills	S. Bressau	Facultatif	5½	2	12 do	65	00
Port Rowan et Simcoe	L. W. Fick	En voiture	21	6	12 do	390	00
Port Ryerse et Simcoe	L. Bates	do	6½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	42	50
do do	P. McCoy	do	6	6	9 do depuis le do ...	104	25
Port Severn et Waubashene	J. Scott	Facultatif	5	3	12 do	156	00
Port Stanley et station de chemin de fer	M. Payne	do	1	24	12 do	160	00
Port Sydney et Utterson	H. G. Ladell	do	2½	6	Part. es sais. 1884-85 et 1885-86..	69	00
Prescott et Ogdensburg, E.-U.	C. Plumb	Bat. pas. ou voit.	2	18	12 mois	578	24
Prescott et station de chemin de fer	E. Leslie	En voiture..	½	18	12 do	140	85
Prescott—station du chemin de fer St. L. et O. et station du chemin de fer du Grand-Tronc	do	do	1	6	12 do	156	50
Prescott et Throoptown	W. J. Reynolds	do	16	2	12 do	133	00
Preston et Strasburg	J. Langton	Cheval ou voit...	7	6	12 do	312	00
Preston et Waterloo	C. Kress	do	10	12	12 do	600	00
Primrose et Whitfield	P. D. Henry	do	4½	6	12 do	156	00
Prince-Albert et station de chemin de fer	P. Hurd	Facultatif	½	12	12 do	80	00
Purbrook et Uffington	J. Crockford	do	6	2	12 do	50	00
Purple Grove et Ripley	J. N. Logan	do	5	1	12 do	45	00
Puslinch et station de chemin de fer	H. Leslie	do	1/8	12	12 do	40	00
Quinn et station de chemin de fer	T. Grieve	do	5	2	12 do	75	00
Ratho et station de chemin de fer	J. Morrow	A pied	1/8	6	12 do	52	00
Ravenshoe et station de chemin de fer	R. Hancock	En voiture	4	6	12 do	150	00
Reaboro' et station de chemin de fer	J. Holbert	do	¼	12	12 do	70	00
Read et Shannonville	T. Earle	Cheval ou voit..	10	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885) et voyages spéciaux.	57	82

ÉTAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Read et Shannonville	B. Callery	Cheval ou voit...	10	3	2 mois 22 jours jusq. 30 juin 1885	30 00
do do	P. McKenny	do ...	10	6	9 do depuis le do .	168 75
Red Rock et station de chemin de fer	N. Flanagan	Facultatif	½	6	5 do (depuis le 1er nov. '85)	32 25
Red Rock et Ile Verte	do	do	10	2	Sais. '84-85 et part. des sais. '85-86	81 50
Renfrew et stations de chemin de fer C. du P.	J. Smith	do	¼	12 et 24	12 mois	208 01
Renton et station de chemin de fer	W. Renton	do	¾	12	12 do	78 00
Renton et Tyrell	W. Blanchard	do	2½	3	12 do	52 00
Renton Station et station de chemin de fer	T. Wilkinson	A pied	½	6	12 do	46 95
Riceville et Vankleek Hill	S. Vogan	Cheval ou voit...	18½	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885).	249 00
do do	T. Rowe	do ...	18½	6	6 do depuis le do ...	198 50
Richard's Landing et Sea Gull	W. Young	do ...	6	1	12 do	55 00
Richmond Hill et station de chemin de fer	W. R. Proctor	do ...	3¾	12	12 do	237 88
Richmond Hill et Toronto	J. Palmer	Facultatif	16	6	12 do	1 00
Richwood et station de chemin de fer	W. Taylor	do	½	6	12 do	78 25
Ridgetown et station de chemin de fer	L. S. Hancock	En voiture	1	18	12 do	150 24
Ridgeway et station de chemin de fer	R. Disher	A pied	¼	12	12 do	100 00
Ridgeway et Welland	I. Teal	En voiture	19	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	66 75
do do	L. House	do	19	3	9 do depuis le do ...	186 00
Ripley et station de chemin de fer	P. McInnes	Facultatif	½	12	12 do	84 00
Ripley et Verdun	S. Irwin	En voiture	5½	2	12 do	50 00
Riverside et Toronto	H. Parry	Facultatif	1½	6	6 do (jusq. 1er oct. 1885)	62 50
Riverview et station de chemin de fer	G. Doney	do	3¾	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	12 50
do do	J. H. Peters	do	3¾	2	9 do depuis le do .	36 00
Rob Roy et Singhampton	J. Bannerman	do	6	1	12 do	45 00
Rockford et station de chemin de fer	W. Lemon	Cheval ou voit...	4	6	12 do	240 00
Rockingham et Wingle	J. Wingle	do ...	14	1	5 do (jusqu'au 31 août 1885)	40 83
Rockland et station de chemin de fer	A. Campbell	Facultatif	1½	6	1 do (jusq. 30 avril 1885)	11 00
do do	do	do	1½	6	11 do depuis le do	144 83
Rockliffe et station de chemin de fer	W. H. McIntyre	do	20 vgs.	6	12 do	10 00
Rockside et Salmonville	A. Sharp	En voiture	3½	2	12 do	69 00
Rodney et station de chemin de fer	A. Humphrey	A pied	2 perch.	12 et 18	12 do	65 30
Rosemont et Shelburne	T. Henderson, jeu.	En voiture	12	6	12 do	520 00
Rosseau et Rosseau Falls	P. Mutchenbacker	Facultatif	4	3	Part. des saisons 1884-85 et '85-86	22 00
Rosseau et Shannon Hall	W. Fletcher	do	12½	1	12 mois	77 36
Rostock et Sebringville	C. Schmidt	do	12½	2	10 do (jusq. 31 janv. 1886)	81 66

do do	do	do	12½	3	2	do	depuis le do	24	50
Rouge Hill et Toronto	R. H. Crew	En voiture	17	6	12	do		399	00
Round Plains et Waterford	B. H. Ramage	do	4	3	12	do		95	00
Russell et station de chemin de fer South Indian	R. Young	do	10	6	12	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	200	00
Ruscom Station et station de chemin de fer	J. D. Mathers	Facultatif	50 vgs.	12	9	do	depuis le do	3	75
do do	do	do	50 vgs.	12	3	do		2	50
St-Catharines et station de chemin de fer	M. Iveson	Cheval ou voit...	1	24	12	do		225	36
St-Eugène et Vankleek Hill	X. Proulx	En voiture	10	6	12	do		272	21
St-George et station de chemin de fer	J. Westwood	Cheval ou voit...	1	24	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	94	20
do do	A. Brockbank	do	1	24	6	do	depuis le do	81	12
St-Joachim, Rivière Ruscom et station de ch. de fer.	F. Pinsonnault	do	3	6	12	do		145	00
St-Lawrence et Wolfe Island	S. D. Woodman	do	12	1	3	do	(jusq 30 juin 1885)	17	50
do do	do	do	12	1	9	do	dep. le do	56	25
St-Patrick et station de chemin de fer	B. Payement	Facultatif	½	3	12	do		48	00
St-Paul's et station de chemin de fer	E. Kinsman	do	1/16	12	6	do	(jusq 30 sept. 1885)	31	30
do do	A. Thom	do	1/16	12	6	do	depuis le do	31	20
St-Thomas et station de chemin de fer	M. A. Boughner	En voiture	1	12	12	do		677	22
St-Thomas et Sparta	W. Gregory	Facultatif	11	6	12	do		185	00
St-Thomas et Talbotville Royal	J. Wait	do	3⅛	6	12	do		120	00
Sadowa et Sebright	J. H. Vanvlack	do	5⅛	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	6	50
do do	do	do	5¼	1	9	do	depuis le do	23	40
Sand Point et station de chemin de fer	G. Drysdale	do	1/16	24	12	do		126	50
Sandwich et Windsor	A. G. Kennedy	En voiture	2	6	12	do		174	00
Sarnia et Port Huron, E.-U.	M. Sullivan	Facultatif	2	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	75	00
do do	J. Ashworth	do	2	12	1	do	7 jrs (jusq. 7 nov. '85)	15	49
do do	J. Dawson	do	2	12	4	do	23 do dep. le 7 do	59	51
Sarnia et Wallaceburg	I. Secor	En voiture	35	6	12	do		1,400	00
Sauble Falls et Wiarton	I. Post	Facultatif	12	1	12	do		78	80
Saugeen et station de chemin de fer	T. Lee	En voiture	⅛	24	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	40	00
do do	do	do	⅛	18	9	do	depuis le do	90	00
Sault-Ste-Marie et Sault-Ste-Marie, E.-U.	W. Turner	Facultatif	1	12	Part. des sais., 1884-85 et 1885-86.			179	00
do do	R. T. Pim	do	1	6	Saison, 1885			50	00
do do (vap. P.C.)	do	do	1	6	do			132	84
Saurin et station de chemin de fer	D. A. Cooper	do	¼	12	12	mois		10	00
Scotch Block et station de chemin de fer	J. McKenzie	do	¼	6	12	do		78	00
Scouten et station de chemin de fer	D. A. Spencer	do	¼	12	8	do	(dep. le 1er août 1885)	20	00
Seaforth et station de chemin de fer	S. Dickson	do	¼	24	12	do		187	80
Seagrave et station de chemin de fer	J. Allin	do	¼	6	12	do		69	88
Sebringville et station de chemin de fer	I. R. Paton	do	¼	12	12	do		90	00
Severn Bridge et station de chemin de fer	I. H. Jackson	do	¼	24	12	do		120	00
Shanty Bay et station de chemin de fer	T. Linton	do	¼	12	3	do	2 jrs (jusq 2 juil. '85)	15	32
do do	do	do	¼	12	8	do	18 do (jusq. 14 do)	42	88
Sharbot Lake et station de chemin de fer	M. Avery	do	⅛	6 et 14	12	do		130	40
Shelburne et station de chemin de fer	E Berwick	do	¼	24	12	do		125	20
Sherkston et station de chemin de fer	B. F. Sherk	do	½	6	12	do		50	00
Shetland et Sutherland's Corners	J. Walker	En voiture	5	3	12	do		90	00
Shrubmount et Vivian	F. Stevens	do	2¾	3	12	do		65	00
Siloam et Uxbridge	J. Davidson	Cheval ou voit...	17 a. et r.	3	12	do		150	00

ÉTAT Nº 2, A—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Simcoe et station de chemin de fer	H. Hall	En voiture	1 et ½	12	12 mois	221 12
Skye et station de chemin de fer	D. McMillan	Cheval ou voit...	8	6	12 do	240 00
Smiths' Falls et station de chemin de fer	H Carley	Facultatif	¼	24	12 do	175 00
Smithville et Wellandport	J. Wilson	En voiture	9	6	12 do	273 00
Snake River et station de chemin de fer	G. Douglas	Facultatif	3½	2	12 do	64 16
Solway et Walkerton	D. McIntyre	En voiture	6½	3	12 do	149 00
Sombra et Marine City, E.-U.	P. Cattanach	En chaloupe	2	3	12 do	36 00
Sombra et Thornyhurst	J. E. Featherston	Facultatif	6	2	12 do	68 00
Sombra et Wilkesport	N. Cornwall	En voiture	8	6	12 do	185 00
Sonya et station de chemin de fer	J. Campbell	Facultatif	⅜	6	12 do	60 00
South Indian et station de chemin de fer	F. McLennan	do	1	12	12 do	50 00
South March et station de chemin de fer	P. Orchard	do	15½	6	5 do	(depuis le 1er nov. '85) 166 67
South March and Stittsville	W. Boucher	do	15½	6	7 do	(jusqu'au 31 oct. 1885) 230 42
South River et Uplands	W. Adams	do	4½	1	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1885) 18 20
do do	do	do	4½	3	6 do	depuis le do 54 60
Spencerville et station de chemin de fer	W. Spencer	do	1½	6	12 do	60 00
Spring Arbor et Walsingham Centre	J. McKay	do	2	3	12 do	52 00
Springfield et station de chemin de fer	L. Marshall	do	¼	12	12 do	100 00
Springford co	E. Meriam	do	3	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1885) 50 00
do do	T. McMehan	do	3	6	9 do	depuis le do 150 00
Springville do	M. Halloran	Cheval ou voit...	3	6	12 do	130 00
Spry et Stoke's Bay	J. Shute	Facultatif	7	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1885) 37 50
do do	G. Myles	do	6	3	9 do	depuis le co 97 50
Stanleydale et Yearley's	G. S. Yearley	do	2½	3	12 do	39 00
Stayner et station de chemin de fer	J. H. McKeggie	do	⅛	24	12 do	96 00
Stayner et Sunnidale	A. Ansman	do	6	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1885) 27 50
do do	J. Sherrick	do	6	3	9 do	depuis le do 93 75
Stayner et Vanvlack	J. Vanvlack	do	13	1	12 do	52 00
Stevensville et station de chemin de fer	C. Tytherleigh	do	¼	12	12 do	80 00
Stirling et station de chemin de fer	W. Gould	En voiture	¼	12	12 do	62 60
Stittsville et station de chemin de fer	S. Mann	Facultatif	120 vgs.	6 et 12	12 do	39 76
Stoke's Bay et Tobermorey	B. Butchart	do	25½	1	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1885) 140 00
do do	M. Belrose	do	26	1	6 do	dep. le do (m. l'am.) 111 00
Stony Creek et Woodburn	J. A. Spera, jun.	Cheval ou voit...	15 a. et r.	3	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1885) 63 50
do do	J. Cowan	do	15 a. et r.	3	6 do	depuis le do 58 24

Stony Lake et Warsaw	H. Bell	do	12	1	12	do		75 00
Stouffville et station de chemin de fer	J. Jennings	Facultatif	½	24	12	do		100 00
Strathallan et Woodstock	R. Langdon	do	14	6	12	do		400 00
Stratford et station de chemin de fer	J. Putland	En voiture	¾	48	12	do		356 82
Streetsville et station de chemin de fer	S. Gill	do	¾	24	3	do	26 jrs (jusq. 26 juill.'85)	32 06
do do	do	do	¾	30	8	do	5 do depuis le do	84 91
Stromness et station de chemin de fer	G. Latimer	Facultatif	2	12	12	do		125 20
Stroud et station de chemin de fer	R. G. McCraw	do	1	12	12	do		120 00
Sturgeon Bay et station de chemin de fer	P. Christie	do	⅛	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	15 60
do do	J. Playfair	do	⅛	12	9	do	depuis le do	47 00
Sturgeon Falls et station de chemin de fer	G. Coombs	do	¼	6	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1886)	25 00
do do	J. Stillar	do	⅛	12	2	do	depuis le do	10 00
Sudbury et station de chemin de fer	S. Fournier	do	⅛	12	12	do		65 80
Sunderland et station de chemin de fer	N. Steffins	do	⅛	24	12	do		66 00
Sutton West et station de chemin de fer	W. D. Townley	do	⅛	12	12	do		60 00
Sutton West et Vachell	do	En voiture	14	2	12	do		100 00
Sweaburg et Woodstock	H. McCalley	Facultatif	6	3	12	do		79 00
Sylvan et Widder	W. Randall	do	3	6	12	do		130 00
Talbotville Royal et Tempo	J. Wait	do	3	2	12	do		55 00
Tara et station de chemin de fer	G. H. Tomlinson	do	¾	12	12	do		145 00
Tavistock et station de chemin de fer	G. Matheson	do	⅛	12	12	do		50 00
Teeswater et station de chemin de fer	W. Zinger	do	½	12	12	do		100 00
Teeswater et Wingham	W. Black	do	10	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	125 00
The Grove et station de chemin de fer	T. A. Robinson	do	¼	12	12	do		40 00
Thompsonville et station de chemin de fer	J. S. Schmietendorf	do	1¼	12	12	do	(moins l'amende)	109 60
Thornhill et station de chemin de fer	W. T. Brown	Cheval ou voit.	3	6	12	do		187 80
Thornhill et Toronto	do	En voiture	12	6	12	do		249 00
do do	J. Thompson	do	12	6	1	do	(dep. le 1er mars 1886)	0 08
Thornton et station de chemin de fer	W. A. Nixon	Facultatif	¾	12	12	do		78 00
Thorold et station de chemin de fer	J. Dale	En voiture	¾	24	12	do		187 80
Tilbury Centre et station de chemin de fer	M. Hudon	Facultatif	½	12	12	do		96 00
Tilsonburg et station de chemin de fer	J. Ostrander	do	2	12	12	do		137 48
do do	Becker et Pierce	do	1	12	12	do		125 00
Tioga et station de chemin de fer	G. Fitzsimmons	do	¼	12	12	do		45 00
Toronto et station de chemin de fer	J. Hendry	En voiture	1 et ½	36,24 et 30	12	do		1,950 49
Toronto et boîtes aux lettres des rues	F. Johnston	do		Tel q. req.	12	do		2,400 00
Tottenham et station de chemin de fer	W. Childs	Facultatif	1/16	12	12	do		45 00
Towensend Centre et Waterford	D. Kitchen	Cheval ou voit.	3	3	12	do		90 00
Toye's Hill et Winchester Springs	R. J. Toye	do	3	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	30 00
do do	J. B. McQuigg	do	3	3	3	do	depuis le do	15 00
Trenton et station de chemin de fer	C. W. Smith	En voiture	¼	18	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	44 46
do do	do	do	¼	18	9	do	depuis le do	133 95
Trenton et Wooler	H. Sharp	do	9	6	12	do		175 00
Tuftsville et station de chemin de fer	S. Tufts	do	1/16	3	12	do		20 00
Tupperville et station de chemin de fer	S. Sutor	do	⅛	6	12	do		53 21
Tuscarora et station de chemin de fer	S. J. McKelvey	do	¼	6	12	do		109 55
Tweed et station de chemin de fer	W. J. Bowell	do	⅛	12 et 20	12	do	(moins l'amende)	142 75
Tyrconnell et Wallacetown	W. Hall	do	4	6	12	do		105 00

ÉTAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Uffington et Vankoughnet	J. Meyers.	En voiture.	9	2	12 mois	40 00
Uhthoff et station de chemin de fer	J. Lynes	do	¼	12	12 do	80 00
Underwood et Willow Creek	J. Hyde	do	6½	1	12 do	45 00
Unionville et station de chemin de fer	J. Webber	do	¼	24	12 do	87 64
Uphill et Victoria Road	H. C. Stewart	do	12	3	12 do	156 00
Uptergrove et station de chemin de fer	T. Mulvihill	do	½	24	12 do	180 00
Utopia et station de chemin de fer	P. Connor	do	1/16	12	12 do	50 00
Uttoxeter et Wanstead	N. K. Nesbitt	do	6	3	12 do	100 00
Uxbridge et station de chemin de fer	J. S. Kimmerly.	do	⅛	24	12 do	90 00
Uxbridge et Victoria Corners	W. Bell	Facultatif.	14 a. et r.	3	12 do	156 00
Vandecar et Woodstock	N. Schooley	Facultatif	9	3	12 do	115 00
Vankleek Hill et station de chemin de fer	W. Lawlor	Chal. ou voiture	12	6	12 do	626 00
Varney et station de chemin de fer	F. Eden	Facultatif.	⅛	12	12 do	52 00
Vasey et Waverley	J. Fraser	do	4	3	12 do	100 00
Ventnor et station de chemin de fer	J. McAuley	Cheval ou voit.	5½	6	12 do	180 00
Ventry et station de chemin de fer	E. Johnston	do	6	2	12 do	100 00
Victoria Harbor et station de chemin de fer	M. Valley	Facultatif.	¼	24	12 do	85 00
Villa Nova et station de chemin de fer	M. McAlpine	A pied	¼	6	12 do	40 69
Villiers et station de chemin de fer	W. Weir	Cheval ou voit.	2	3	12 do	74 88
Vine et station de chemin de fer	J. Campbell	Facultatif	1/16	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	13 00
do do	V. P. Kelvey	do	1/16	12	9 do depuis le do	42 00
Victoria et Walsh	W. Howick	En voiture.	4	3	12 do	72 00
Vivian et station de chemin de fer	N. L. McCormack	Facultatif.	⅛	12	12 do	60 00
Waldemar et station de chemin de fer	J. Telbutt	do	½	12	12 do	80 00
Wales et station de chemin de fer	W. J. Baker	do	1/16	12	12 do	62 60
Walker's et station de chemin de fer	J. Greaves	do	⅛	12	12 do	30 00
Walkerton et station de chemin de fer	A. McLean	Cheval ou voit.	1½	24 et 21	12 do	282 62
Walkerton et Wroxeter	T. Sage	Facultatif	22	6	12 do	483 00
Walkerville et Windsor	T. Bradley	do	2	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	25 00
do do	J. Egan	do	2	12	9 do depuis le do	90 00
Wallaceburg et station de chemin de fer	J. Delorme	do	⅛	24	12 do	156 50
Wallacetown et station de chemin de fer	C. McGregor	do	2½	12	12 do	156 50
Waller et Harney's Crossing	P. Harney	do	1½	2	3 do (jusq. 30 juin 1885)	6 25

do do	do	do	1½	2	9	do	depuis le do	22	50
Walnut et Watford	P. E. Willoughby.	En voiture	6	2	12	do		75	00
Warwick et station de chemin de fer	J. Smith	Facultatif	8	6	12	do		195	00
Washago et station de chemin de fer	J. C. Marshall	do	½	24	12	do		124	80
Waterford et station de chemin de fer	B. H. Ramage	do	¾	12	12	do		59	32
Waterloo et station de chemin de fer	F. Sars	En voiture	2	30	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	85	75
do do	do	do	2	24	3	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	68	75
do do	do	do	2	24	6	do	depuis le do	200	00
Waubaushene et station de chemin de fer	J. Scott	Facultatif	1/16	24	12	do		60	00
Weidman et station de chemin de fer	F. Weidmann	do	50 pds	12	12	do		15	00
Weldon et station de chemin de fer	J. E. Weldon	do	¼	6	12	do		40	00
Welland et station de chemin de fer	O. H. Garner	do	1¾	12	12	do		143	98
do do	A. W. McAlpine	do	¾	24	12	do		118	94
Welland et Wellandport	L. Durham	En voiture	15	6	12	do		375	00
Wellington et station de chemin de fer	M. Pettit	do	¼	12	12	do		65	00
Wendigo et station de chemin de fer	I. M. Cody	Facultatif	¼	12	12	do		37	48
Wendover et station de chemin de fer	F. Corbeille	do	3	6	12	do		125	00
Wesleyville et station de chemin de fer	J. Barrowclough	do	1½	6	12	do		93	90
West Toronto Junction et station de chemin de fer	J. Kirkwood	do	¼	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	30	00
do do	do	do	¼	12	3	do	depuis le do	18	75
Westwood et station de chemin de fer	J. Comstock	En voiture	2½	6	12	do		125	00
Whitby et station de chemin de fer	J. Scott	do	¾	18	12	do		103	28
Whitechurch et station de chemin de fer	H. D. Henderson	Facultatif	¼	12	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	25	04
do do	do	do	¼	12	6	do	depuis le do	40	00
Wiarton et station de chemin de fer	I. Post	do	¾	12	12	do		124	80
Wilbur Station et station de chemin de fer	T. B. Caldwell	do	½	6	12	do		25	00
Williamsford Station et station de chemin de fer	C. Price	do	1/16	24	12	do		110	00
Willow Grove et station de chemin de fer	H. Stewart	do	1	6	12	do		80	00
Wilsonville et Wilsonville Corners	C. H. Fowler	do	60 vgs.	6	11	do	(jusqu'au 28 fév. 1886)	4	58
Wilton Grove et station de chemin de fer	P. Murray	do	¼	6	4	do	(jusq. 31 juillet 1885)	11	67
do do	do	do	¼	6	8	do	depuis le do	20	00
Windsor et Detroit, E.-U	B. G. Davis	En chaloupe	2	30	12	do		474	00
Windsor et station du ch. de fer Sud du Canada	do	En voiture	1	24	12	do	(moins l'amende)	295	00
Windsor et station du chemin de fer Grand-Tronc	T. Bradley	do	1¼	12	3	do	(jusq. 30 juin, 1885)	32	50
do do	do	do	1¾	14	9	do	depuis le do	112	50
Wingham et station de chemin de fer	D. Campbell	do	¾	12	12	do		260	00
do do	W. Black	do	5	6	6	do	(d.le 1er oct.'85;m.l'a.)	61	50
Wolverton et station de chemin de fer	R. Given	Facultatif	1	12	12	do		95	00
Woodbridge et station de chemin de fer	R. S. Haslam	En voiture	¼	24	12	do		75	00
Woodslee et station de chemin de fer	J. P. Henry	Facultatif	1½	12	12	do		156	50
Woodstock et stations de chemin de fer	J. A. McKenzie	En voiture	1 et ½	12 et 24	12	do		326	20
Woodville et station de chemin de fer	H. Ferguson	do	¾	24	12	do		200	00
Wroxeter et station de chemin de fer	D. Hood	do	1¼	12	12	do		70	00
Wyebridge et Wyevale Station	W. Edwards	Facultatif	5	6	12	do		149	00
Wylie et station de chemin de fer	J. Lyons	do	2	3	12	do		50	00
Wyton Station et station de chemin de fer	G. Scatcherd	do	½	12	12	do		20	00
Yarmouth-Centre et station de chemin de fer	G. A. Parlee	do	½	6	12	do		100	00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Zephyr et station de chemin de fer	J. N. Dafoe	Facultatif	3	6	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	187 50
do do	R. Marshall	do	3	6	3 do depuis le do	39 75
Péages du Pont Suspendu	W. G. Swan, Sur.				12 do	40 00
					Total	$261,650 80

60

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Periode.	Montant.
					$ cts.
Burk's Falls et Magnetawan	R. H. Menzies	25	3	Saison '85 (voir serv. par terre).	58 50
Byng Inlet et Waubaushene	C. Duffy	120	2	do	400 00
Callander, Nipissing et Sturgeon Falls, etc	Cie de navig. de Muskoka et Nipissing	53	3	do	532 00
Deseronto et Picton	Cie de navigation de Deseronto	17	6 et 12	do (voir serv. par terre)	1,165 45
French River et Midland	Cie de bois de service d'Ontario	130	1	Partie de la saison 1885	70 00
Gananoque et Clayton, E.-U	Cie de chemin de fer des Mille Isles	10	6	Saison 1885 (et arrérages)	220 00
Gravenhurst et Port Cockburn, Rosseau, etc	Cie de navig. de Muskoka et Nipissing	25 et 54	6, 2 et 3	do	2,470 50
Kingston et Cap Vincent, E.-U	H. Folger	11	6	12 mois	1,350 00
Kingston et Parc des Mille Iles	do	24	6	Saisons 1884 et 1885	400 00
Kingsville et Ile Pelée	T. R. Lidwell	20	1	6 mois (voir service par terre)	287 50
Lindsay et Sturgeon Point	G. Crandell	12	6	6 do do	75 00
Niagara et Toronto	Cie de navigation de Niagara	36	6	Saison 1885	549 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U	C. F. Gildersleeve	60	6	do	516 65
				Total	$8,094 60

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Noms des chemins de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Cie de chemin de fer et de navigation de la Baie de Quinté	4	18	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	730 00
Canada Atlantique	79	12	12 do (jusqu'au 31 mai 1886)	5,590 04
Canada Sud	331¼	6	12 do (jusqu'au 31 mars 1886)	30,500 68
Canadien du Pacifique (ligne-mère dans Ontario)	1,170½	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	12 do do	43,404 34
do (division de Barrie)	122		12 do do	8,238 16
do (division d'Ottawa)	110½		12 do do	8,573 59
do (division de Toronto)	640		12 do do	35,187 26
Ontario Central	32	6	12 do do	1,884 26
Erié et Huron	36	6	12 do do	2,704 32
Grand-Tronc (ligne-mère dans Ontario)	478¾	Aussi souvent que l'exigera le service des postes d'après le nombre de convois.	12 do do	101,560 00
do (division de Barrie)	312¾		12 do do	16,043 11
do (division de Kingston)	90¾		12 do do	4,525 98
do (division de London)	746¾		12 do do	69,361 88
do (division de Toronto)	443		12 do do	31,418 85
Kingston et Pembroke	104	6	12 do do	7,019 11
Napanee, Tamworth et Québec	28¼	12	12 do do	2,859 76
Nord et Nord-Ouest	382¼	12	12 do do	27,984 35
Mille Iles	2	3	12 do do	730 00
				$398,315 69

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, A—*Suite*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes, etc., pour le dép. des postes	1,883	80
R. S. Montgomery	Sacs de malle, sceI-rivets, etc. do ...	2,563	52
Filature de coton du Canada	do pour le département des postes.	3	72
G. Bailey	Serrures de malles en cuivre, pour le dép. des postes.	35	50
Pritchard et Mingard	Etiquettes des sacs de malle do ...	227	56
Filature de coton du Canada	Sacs de malle, pour l'Inspect. des B.P., Barrie	15	50
do do	do do Kingston..	27	00
L. W. Shannon	Marquer des sacs de malle do do ...	8	75
G. Bailey	Rép. aux ser. des sacs de m. do do ...	7	50
Loughrey et Tackaberry	Etiq. pour sacs de m. et rép. do London....	121	82
T. Thompson	Sacs de malle do Toronto ...	1,367	54
E. Chanteloup	Serrures de malles en cuivre do do ...	29	00
J. et E. H. Roberts	Répar. de serrures de malle do do ...	82	50
T. Hill et fils	Marquer des sacs de malle do do ...	18	20
H. McCaffrey	Rép. des sacs de mal., pour le M. de P., Bagot	1	20
W. H. McCallum	do do do	0	15
F. Dirtring	do do Carthage.....	1	50
J. R. Davey	do do Cornwall	5	20
W. Dynes, P.M	Répar. au sac de malle do Granger	0	35
J. Philp et fils	do do Hamilton.....	6	90
E. Godfrey	do do Nobleton.....	0	25
E. Chanteloup	Serrures en cuivre et clefs do Ottawa.....	123	00
G. Bailey	Répar. des serrures de malle do do	18	75
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do Toronto	812	25
T. Thompson	Répar. aux sacs de malle do do	404	36
T. Barker	do do Walter's Falls	0	50
A. Makeague	do do Wellandport..	0	50
	Total	$7,766	82

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT N° 2, B.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Abbotsford, Granby et Milton	P. Page	En voiture	9	6	3 mois (jusqu'au 30 juin 1885).	160 00
Abbotsford et station de chemin de fer	D. Sharkey	do	½	12	9 do depuis le do	45 00
Abercorn et station de chemin de fer	E. R. Shepard	Facultatif	¼	12	12 do	75 00
Acton Vale et station de chemin de fer	Ch. de fer du Sud-E	do	⅐	12	12 do	40 00
Acton Vale et Saint-Théodore d'Acton	A. Laplante	En voiture	4	6	12 do	100 00
Adamsville et Brigham	D. Larivée	do	4	6	12 do	140 00
Adderley et Saint-Pierre Baptiste	P. A. Drolet	Cheval ou voit.	3	3	12 do	45 00
Adstock et Saint-Ephrem de Tring	G. Rodrigue	do	9	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	25 00
do do	do	do	9	1	6 do depuis le do	19 86
Agnes et Nadeau's Crossing	P. Roy	En voiture	4½	1	9 do (depuis le 1er juil. '85)	18 75
Agnes et station de chemin de fer	J. S. Wilson	Facultatif	⅛	12	12 do	36 00
Agnes et et Trois-Lacs	W. H. Flint	do	10	1	12 do	40 00
Aird, Clarenceville et Miranda	M. Burwort	En voiture	6 et 4	3	12 do	96 00
Allan's Corners et Cairnside	J. Bryson	do	4	2	12 do	52 00
Allan's Corners et station de chemin de fer	do	Facultatif	1	6	12 do	40 00
Allard Settlement et Nouvelle	T. Keays	Cheval ou voit.	3	1	12 do	20 00
Allumette, île, et Pembroke	J. J. Maguire	En voiture	2	1	4 do (jusqu'au 31 juil. 1885)	11 67
do do	do	do	2	2	8 do depuis le do	46 66
Amqui et station de chemin de fer	A. Grant	A pied	60 vgs.	6	12 do	24 00
Ancienne Lorette et station de chemin de fer	I. Dufresne	do	400 vgs.	12	12 do	80 00
Ancienne Lorette et bureau intermédiaire	G. Dufresne	A pied ou en voit	3	6	12 do	60 00
Anderson's Corners et Dewittville	J. Anderson	Cheval ou voit.	4	2	12 do	60 00
Ange Gardien de Rouville et Farnham	W. Gilmour	En voiture	5	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	31 00
Ange Gardien de Rouville et station de ch. de fer	P. Lajoie	Facultatif	⅛	12	9 do depuis le do	37 50
Angeline et Saint-Alphonse de Granby	O. Boisvert	En voiture	4	3	12 do	78 00
Angers et station de chemin de fer	L. Moncion	Facultatif	¼	6	12 do	60 00
Annesley et North Onslow	P. Killoran	do	4	1	12 do	25 00
Antoinette et Lost River	C. Boon	En voiture	22	2	12 do	150 00
Antoinette et Saint-Jovite	do	do	7	2	12 do	56 00
Armagh et Saint-Raphaël	J. Belanger	do	15	3	12 do	68 00
Arthabaskaville et Chester	G. Bourassa	do	8	6	12 do	192 00
Arthabaskaville, Victoriaville et station de ch. de fer	do	do	6 et 2½	6 et 12	12 do	90 00

Arthabaskaville et Victoriaville	do	do	2½	12	12	do		90	00
Arundel et Rockaway Valley	C. Sinclair	Facultatif	5	1	12	do		30	00
Ascot Corner et station de chemin de fer	A. Stacey	do	½	12	12	do		50	00
Ascot Corner et Westbury	J. P. Woodrow	En voiture	4	3	12	do		50	00
Aston Station et station de chemin de fer	A. Ouellette	do	120 vgs.	6	12	do		20	00
Aston Station et Saint-Leonard	N. Doucette	Cheval ou voit.	9	6	12	do		198	00
Athelstan et Powerscourt	R. Rowe	En voiture	2	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	12	25
do do	P. C. McGinnis	do	2	3	6	do	depuis le do	36	75
Aubert Gallion et Saint-George, Beauce	W. M. Pozer	Cheval ou voit.	2	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	25	00
Avignon et Matapediac	A. Gallant	Facultatif	7	3	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	6	00
do do	do	do	7	6	11	do	depuis le do	132	00
Avoca et Pointe au Chêne	J. McCallum	Cheval ou voit.	7	3	12	do		108	00
Ayer's Flat et Kingscroft	G. M. Hunt	En voiture	6	2	12	do		52	00
Ayer's Flat et station de chemin de fer	H. G. Ayer	A pied	½	12	12	do		40	00
Aylmer et Ottawa	G. H. O'Rielly	En voiture	9	2	12	do		600	00
Aylmer et Portage du Fort	J. Wyman	do	49	6	12	do		1,342	00
Aylmer et station de chemin de fer	A. M. Holt	do	½	6	12	do		50	00
Bagotville et Chicoutimi	E. Levêque	do	10	Tel que r.	Saison, 1885			76	50
Bagotville et Grande Baie	H. Mailloux	do	3	Tel que r.	do			38	00
Bagotville et quai	E. Levêque	do	⅛	Tel que r.	do			20	00
Baillargeon et station de chemin de fer	B. Huot	Facultatif	2	3	12	mois		40	00
Baldwin's Mills et Barnston	W. K. Baldwin	En voiture	5	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	42	00
do do	do	do	5	3	3	do	depuis le do	21	00
Bassin du Lièvre et stat. de ch. de f. de Buckingham	F. H. Nanaville	Facultatif	½	6	12	do		45	00
Batiscan et station de chemin de fer	T. Laguerre	En voiture	1	12	12	do		72	00
Batiscan et Saint-Pierre les Becquets	C. A. Magay	En chaloupe	3	6	12	do		180	00
Beauce Junction et Jersey Mills	T. Lessard	En voiture	26½	6	12	do		515	00
Beauce Junction et station de chemin de fer	V. Bilodeau	Facultatif	60 vgs.	12	12	do		25	00
Beauharnois et Caughnawaga	O. Duquette	En voiture	15½	6	12	do		345	00
Beauharnois et Laberge	C. Primeau	do	5	2	12	do		50	00
Beauharnois et Saint-Louis de Gonzague	B. Paré	do	10	6	12	do		198	00
Beauharnois et Valleyfield	E. Rapin	do	15	6	12	do		220	00
Beaupré et Saint-Féréol	F. Michel	Cheval ou voit.	7	3	12	do		60	00
Beaurivage et Parkhurst	J. Machell	Facultatif	3	6	12	do		58	00
Beauvoir et Sainte-Marthe	M. Besner	En voiture	3¼	3	7	do	(depuis le 1er sept. '85)	29	16
Bécancour et station de chemin de fer	S. Charron	do	9	6	12	do		300	00
Bécancour et Sainte-Gertrude	N. Champoux	do	10½	6	12	do		290	00
Bécancour Station et Sainte-Julie de Somerset	D. Johnston	do	1½	12	12	do		48	00
Bedford et Pearceton	J. Briggs	do	8½	6	12	do		210	00
Beebe Plain et station de chemin de fer	C. H. McClintock	A pied	⅛	12	12	do		75	00
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	Cheval ou voit.	6	1	12	do		30	00
Belœil Village et Saint-Hilaire Station	P. Authier	Facultatif	1	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	97	50
do do	do	do	1	12	3	do	dep. le do	37	50
Bennett et Maple Grove	J. Bennett		3	3	3	do	do do	12	50
Bergerville et Québec	J. Drolet	En voiture	3	6	12	do		80	00
Bersimis et Moisie	Girouard et Beaudet	A pied	216	4 par sais.	Saison, 1884-85 et 1885-86.			1,800	00
Bersimis et Sault au Cochon	J. Miller	Facultatif	26	2	3	mois	(jusqu'au 30 juin 1885)	137	50
do do	S. Miller	do	26	2	9	do	depuis le do	412	50

ETAT N° 2, B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Berthier (*en bas*) et station de chemin de fer	V. Guillemette	Facultatif	2½	12	12 mois	78 00
Berthier (*en haut*) et l'Ile Dupas	P. Moreau	do	2½	3	12 do	48 00
Berthier (*en haut*) et station de chemin de fer	F. Plante	do	2½	12	12 do	150 00
Berthier et Sorel	S. Valois	do	5	7 h., 14 6.	12 do	444 00
Bethel et South Durham	W. Bartlett	En voiture	6	2	12 do	50 00
Bic et station de chemin de fer	J. R. Colclough	Facultatif	10 vgs.	12	12 do	23 29
Birchton et station de chemin de fer	J. A. McNeight	A pied	1/10	12	12 do	26 00
Birchton et Sand Hill	D. M. Caswell	En voiture	4	3	12 do	54 00
Birchton et Sawyerville	L. Munn	Cheval ou voit.	6	6	12 do	260 00
Bishop's Crossing et East Dudswell	H. R. Bishop	En voiture	3	2	6 do	(depuis le 1er oct. '85) 20 00
Bishop's Crossing et station de chemin de fer.	J. McFaddin	do	60 vgs.	12	3 do	(dep. le 1er janv. 1886) 5 00
Bisson et station de chemin de fer	F. Hamanne	Facultatif	350 vgs.	12	12 do	40 00
Bisson et Saints Anges	F. Grenier	do	6	2	12 do	135 00
Blanche et Mayo	C. Conroy	Cheval ou voit.	8	2	12 do	50 00
Blanche et Thurso	do	do	16	1	12 do	50 00
Blanchet et Saint-Lambert	J. Pâquet	Facultatif	⅛	6	12 do	20 00
Blandford et Stanfold	A. Richard	En voiture	9	1	12 do	40 00
do do	do	do	9	2	7 do	17j. (dep. le 15 août '85) 43 23
Boileau et Rivington	P. Boileau	Cheval ou voit.	14	1	12 do	70 00
Boileau et Saint-Rémi d'Amherst	E. Thomas	Facultatif	10	1	12 do	55 00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse de Blainville	O. Chapleau	En voiture	4	2	9 do	(dep. le 1er juil. 1885). 30 00
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing	L. Poulin	do	9	6	12 do	550 00
Bolton Forest et station de chemin de fer	J. Channell	do	⅛	6	12 do	26 00
Bonaventure, île, et Percé	P. Bossy	Facultatif	3	3	12 do	60 00
Booth et Dumoine	J. Lafrenière	Cheval ou voit.	46	1	12 do	300 00
Bordeaux et station de chemin de fer	G. Picard	A pied	1/12	12	12 do	10 00
Boscobel et Roxton Falls	W. Hackwell	Cheval ou voit.	8	1	12 do	30 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	En voiture	4½	2	12 do	42 00
Boulogne et Saint-Eugène de Grantham	J. Rondeau	Facultatif	4½	3	12 do	72 00
Bourg Louis et station de chemin de fer	P. Russell	En voiture	3	6	12 do	75 00
Boynton et station de chemin de fer	J. Frosbie	Facultatif	¼	6	12 do	25 00
Brigham et Farnham Centre	P. E. O'Connor	A pied ou en voit	2	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1885) 63 75
do do	do	do	2	6	3 do	depuis le do 20 00
Brigham et station de chemin de fer	A. S. Newell	Facultatif	⅛	12	12 do	48 00
Bristol et Caldwell	R. Horner	do	4	3	12 do	48 00

Bristol et Maple Ridge	W. Creighton	En voiture	5	6	12	do			168 00
Britannia Mills et station de chemin de fer	H. Guilbert	A pied	60 vgs.	12	12	do			20 00
Britonville et Saint-Sauveur	G. Hamilton	Cheval ou voit.	8	3	12	do			100 00
Brome et station de chemin de fer	H. H. Smith	Facultatif	½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)		15 00
do do	E. S. Chapman	do	½	6	9	do	depuis le do		45 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	Cheval ou voit.	4	3	12	do			80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	En voiture	6	2	12	do			48 00
Brookdale et Montebello	L. Ethier	Cheval ou voit.	16	1	10	do	(dep. le 1er juin 1885).		86 67
Broughton et station de chemin de fer	J. Stewart	do	3	3	12	do			45 00
Broughton Station et Broughton-Est	L. Beaudoin	En voiture	5½	6	9	do	(dep. le 1er juill. 1885)		112 50
Broughton Station et station de chemin de fer	J. McGee	Cheval ou voit.	50 vgs.	12	12	do			24 00
Broughton Station et Broughton-Ouest	N. Rousseau	En voiture	6½	6	6	do	(jusq. 1er oct. 1885)		70 00
Brownsburg et Mount Maple	J. Warwick	do	3⅓	1	12	do			24 00
Buckingham et High Rock	C. W. Pearson	Chal. ou voiture.	19	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)		375 00
do do	do	do	21	6	3	do	depuis le do		137 50
Buckingham et station de chemin de fer	do	En voiture	3	12	12	do			97 00
Buckland et Saint-Lazare	L. Laflamme	Cheval ou voit.	15	3	12	do			140 00
Buckland et Saint-Magloire	P. Tanguay	En voiture	18	3	12	do			177 00
Bulwer et station de chemin de fer	A. Sanborn	Facultatif	1/60	12	12	do			20 00
Burnside et Saint-Hermas Station	J. Wood	do	3	3	12	do			56 00
Cacouna et station de chemin de fer (*viâ* St-Arsène)	J. B. Beaulieu	do	5	12	12	do			250 00
Cacouna et station de chemin de fer	do	do	2⅔	12	2⅔	do	16 jrs. (dep. le 15 juin '85)		36 74
Calumet, île du, et Collfield	J. E. Cahill	do	1½	12	12	do			120 00
Calumet, île du, et Dunraven	C. Barsalou	En voiture	5	2	4	do	(jusq. 31 juill. 1885)		17 33
do do	do	do	5	3	8	do	dep. le do		52 00
Campbellton et Paspébiac	A. Cyr	do	88	6	12	do			3,880 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	do	4	2	12	do			42 00
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	Facultatif	3	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)		56 25
do do	do	do	3	3	3	do	depuis le do		21 25
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	do	19	1	12	do			100 00
Cap à l'Aigle et Malbaie	A. Desbiens	En voiture	3	6	Saison, 1885				33 00
Cape Cove et quai	J. Savage	Facultatif	½	Tel q. req.	do				46 00
Capelton et station de chemin de fer	C. H. Crisp	A pied	1/3	12	3	mois	(jusqu'au 30 juin 1885).		10 00
Cap Magdeleine et station de chemin de fer	O. Toupin	Facultatif	5	12	12	do			180 00
Cap Rouge et Québec	J. Drolet	Diligence	9	6	12	do			199 00
Cap Saint-Ignace et station de chemin de fer	C. Larue	Facultatif	1½	12	12	do			90 00
Cap Santé et Les Ecureuils	P. Pagé	En voiture	4½	6	12	do			150 00
Cap Santé et Portneuf	E. Marcotte	do	5	6	12	do			150 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	do	10½	6	12	do			247 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Larocque	Chaloupe	1	6 et 12	Saison, 1885				40 80
Carillon et Vaudreuil Station	D. Rochon	En voiture	25½	6	Partie des sais. 1884-85 et 1885-86.				663 75
Carillon et quai	J. O. Fletcher	do	½	12	Saison, 1885				38 00
Casault et station de chemin de fer	J. Ouellet	Facultatif	2	3	12	mois			40 00
Castlebar et Danville	G. W. Barlow	do	5	6	12	do			125 00
Caughnawaga et quai	A. de Lorimer	En voiture	¾	12	12	do			88 00
Causapscal et station de chemin de fer	A. Blais	A pied	250 vgs.	12	12	do			50 00
Cedar Hall et station de chemin de fer	J. Smith	Facultatif	60 vgs.	6	12	do			12 00

ÉTAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Cèdres et Saint-Dominique Station	B. Hurteau	En voiture	4½	6	5 mois (jusqu'au 31 août 1885)	66 66
do do	C. Bissonnette	do	4½	6	7 do depuis le do	93 10
Chambly Basin et station de chemin de fer	G. E. Mayrand	Facultatif	¼	12	12 do	80 00
Chambly Canton et station de chemin de fer	J. Hackett	do	¼	12	12 do	80 00
Champlain et station de chemin de fer	J. Abel	En voiture	2	12	12 do	90 00
Champlain et Vincennes	M. Dessureault	Facultatif	5	3	12 do	100 00
Channay et Piopolis	F. Poulin	do	9	1	12 do	50 00
Chantelle et Rawdon	D. Morin	En voiture	17	3	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	102 00
do do	A. Morin	do	17	3	6 do dep. le do	105 00
Chapeau, Pembroke et Fort William	A. S. Maloney	do	22	6 et 3	12 do	499 00
Charlemagne et L'Assomption	J. Belhumeur	do	9	6	12 do	250 00
Charlemagne et Montréal	M. Archambeault	do	15	6	12 do	400 00
Charlesbourg et Québec	E. Lefebvre	do	5	2	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	45 00
do do	do	do	5	2	3 do dep. le do	20 00
Chartierville et La Patrie	A. Daigneau	do	9	2	12 do	75 00
Chatboro' et Saint-Philippe	W. Douglas	do	2½	3	12 do	39 00
Chateauguay Basin et Montréal	O. Duquette	Facultatif			Voyage spécial	1 00
Chatillon et Saint-Zéphirin	C. Castonguay	En voiture	5½	3	12 mois	64 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer	A. Lemieux	Facultatif	30 vgs.	12	12 do	20 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer	do	Cheval ou voit.	3½	6	12 do	100 00
Chaudière Station et station de chemin de fer	A. McTeer	A pied	300 vgs.	6	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	26 25
do do	G. Dallaire	do	300 vgs.	6	3 do depuis le do	8 75
Chaumont et Saint-Agapit	E. T. Pâquet	Facultatif	3	3	12 do	40 00
Chelsea et Old Chelsea	H. W. Edmonds	do	1½	6	12 do	50 00
Chemin Taché et Saint-Cyprien	G. Dallaire	Cheval ou voit.	6	1	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	26 25
do do	A. McTeer	do	6	1	3 do depuis le do	8 75
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	O. Tremblay	Facultatif	6	2	12 do	60 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	Cheval ou voit.	4	2	12 do	75 00
Chester et North Ham	G. Bourassa	En voiture	13	3	12 do	149 00
Chichester et Fort Coulonge	J. G. Poupore	do	21	3	12 do	345 00
Chicoutimi et Grande Baie	F. Simard	Facultatif	16	2	2 do (jusq. 31 août 1885)	27 00
Chicoutimi et Labarre	E. Girard	En voiture	40	6	6 do (dep. le 1er octob. 1885)	382 00
Chicoutimi et Laterrière	P. Blackburn	do	10	3	2 do (jusq. 31 mai 1886)	26 00
do do	do	do	10	6	10 do depuis le do	196 66
Chicoutimi et Metabechouan	J. B. Simard	do	57	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885).	637 50

Chicoutimi et Murray Bay River	A. Savoie	do	53	6	6	do	depuis le do	655	00
Chicoutimi et Baie Saint-Paul	J. Duchesne	Cheval ou voit...	87	6 & 2	4	do	(différent temps)	502	67
Chicoutimi et Tremblay	J. Gauthier	Facultatif	2	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	14	87
do do	N. Laforge	do	2	6	9	do	depuis le do	60	00
Chicoutimi et quai	F. Simard	En voiture	½	Tel q. req	Saison, 1885			56	25
Chute aux Iroquois et L'Annonciation	J. Demers	Cheval ou voit...	15	1	12	mois		75	00
Chute aux Iroquois et Saint-Jovite	C. Renaud	En voiture	20	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	112	50
do do	P. Maurice	do	20	2	3	do	depuis le do	45	00
Clairvaux et Baie Saint-Paul	E. Gauthier	Cheval ou voit...	7½	2	12	do		72	00
Clapham et Inverness	J. Forbes	En voiture	13	3	12	do		156	00
Clarenceville et station de chemin de fer Lacolle	M. J. Burnot	do	4	6	12	do		240	00
Clarenceville et Wolf Ridge	do	do	4	3	11	do	(depuis le 1er mai 1885)	36	66
Coaticook et Canaan, E.-U	A. Trihey	do	19	2	12	do		180	00
Coaticook et North Coaticook	E. F. Tomkins	Cheval ou voit...	1½	12	12	do		50	00
Coaticook et Pâquette	T. Pâquette	En voiture	22	2	12	do		300	00
Coaticook et Rock Island	C. N. Remick	do	19	6	12	do		475	00
Coleraine Station et station de chemin de fer	J. Roberge	Facultatif	67 vgs.	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	7	50
do do	do	do	67 vgs.	12	9	do	depuis le do	30	00
Coleraine Station et Sanborn	M. Hurley	do	14	3	12	do		209	00
Coleraine Station et Wolfstown	N. Roy	A pied	9	3	9	do	(dep. le 1er juill. 1885)	96	00
Como et Oka	C. Chaurette	Cheval ou voit...	1	6	Partie des sais., 1884-85 et 1885-86			53	10
Como et quai	J. Hodgson	do	30	6	Saison, 1885			10	88
Compton et Martinville	F. Pierce	En voiture	6	6	9	mois	(jusqu'au 31 déc. 1885)	105	00
do do	do	do	6	6	3	do	depuis le do	50	00
Compton et Saint-Edwidge	G. Boulay	do	10	3	12	do		150	00
Contrecœur et Varennes	C. Hurteau	do	18	6	12	do		500	00
Cookshire et Island Brook	J. Miller	do	10	6	12	do		225	00
Cookshire et station de chemin de fer	S. J. Osgood	A pied ou voit...	¼	12	12	do		52	00
Cooper's Corners et La Guerre	T. Cooper	En voiture	1¼	12	2	do	(dep. le 1er fév. 1886)	16	00
Corbin et Frontière	A. Roberts	do	2	3	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	16	66
do do	do	do	2	6	7	do	depuis le do	35	00
Coteau du Lac et Coteau Landing	O. Pharand	do	3	12	12	do		200	00
Coteau Landing et Sainte-Zotique	G. Gauthier	do	2	19	12	do		33	00
Coteau Landing et Valleyfield	O. Prieur	do	2½	6	12	do		60	00
	Cie de remorqueurs Saint-François	Chaloupe ou voit	6	12	6	do	(dep. le 1er oct. 1885; *voir* service par eau)	125	00
Coteau Landing et station de chemin de fer	J. Lalonde	En voiture	6	6	7	do	(dep. le 1er sept. 1885)	116	66
Coteau Station et Saint-Clet	do	do	14¼	6	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	167	08
Coteau Station et Sainte-Marthe	M. Hotte	Facultatif	¾	6	12	do		52	00
Côte Saint-Louis et Mile End	L. Tassé	do	6½	3	12	do		120	00
Côte Saint-Michel et Montréal	E. Latour	En voiture	1	12	12	do		96	00
Côte Saint-Paul et station de chemin de fer	W. Orr	Facultatif	2	6	12	do		52	00
Covey Hill et Vicars	C. S. Browne	En voiture	¼	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	48	00
Cowansville et station de chemin de fer	J. E. O'Halloran	do	¼	12	6	do	depuis le do	36	00
do do	N. Fréchette	Cheval ou voit.	2½	3	12	do		50	00
Craig's Road Station et Fréchette	D. Mooney	En voiture	24	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	442	50
Craig's Road Station et Saint-Sylvestre-Est	L. Demers	do	24	6	3	do	depuis le do	147	50
do do	W. Wilson	Cheval ou voit.	5	2	12	do		45	00
Cranbourne et Culduff									

ÉTAT Nº 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Cranbourne et Frampton	V. Lacroix	Facultatif	8	2	12 mois	80 00
Cross Point et Matapedia	C. Keane	do			Voyages spéciaux	69 60
Cross Point et Sainte-Anne de Restigouche	C. Guay	En voiture	2	6	12 mois	100 00
Cross Point et Sillarville	A. McDonald	Facultatif	10½	2	12 do	84 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	T. J. Taylor	do	8	1	12 do	50 00
Daleville et Edina	J. Tomalty	En voiture	6	1	12 do	30 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	Cheval ou voit.	6	6	12 do	180 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	En voiture	5	2	12 do	44 00
Dalhousie Mills et Peveril	A. Morrison	do	2	6	12 do	60 00
Dalling et South Ely	L. W. Weed	Facultatif	6	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	67 50
do do	do	do	6	3	3 do depuis le do	27 50
Danby et station de chemin de fer	S. D. McGee	do	50 vgs.	12	12 do	12 00
Danford Lake et Kazubazua	J. T. Barnes	do	9	2	12 do	90 00
Danford Lake et Otter Lake	R. Farrell	do	18	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	75 00
do do	H. Heney	do	18	1	3 do depuis le do	30 00
Danville et station de chemin de fer	J. McManus	A pied	¼	6	12 do	34 00
Danville et Saint-George de Windsor	J. Godbout	Cheval ou voit.	10	3	12 do	120 00
Danville et South Ham	G. Goodenough	do	24	3	12 do	399 00
D'Auteuil et Kingsey Falls	J. D. Morin	do	6½	1	12 do	40 00
Denison's Mills et Richmond-Est	J. R. Denison	do	7	2	12 do	125 00
Derby Line, Rock Island, Stanstead et st. de ch. de f.	H. A. Channell	En voiture	1½	12	12 do	180 00
Deschambault et station de chemin de fer	O. Perreault	do	2½	12	12 do	59 00
Desjardins et station de chemin de fer	A. Blondeau	Facultatif	100 vgs.	12	12 do	20 00
Dewittville et station de chemin de fer	J. Holiday	En voiture	¾	12	12 do	75 00
Dillonton et Eastman	F. P. Dufresne	do	3	3	12 do	63 00
D'Israeli et station de chemin de fer	J. E. Rheault	Facultatif	120 vgs.	12	12 do	32 00
Dixville et station de chemin de fer	O. Baldwin	do	½	12	12 do	60 00
Domaine de Gentilly et Gentilly	D. Beauchesne	En voiture	9	2	12 do	45 00
Dorval et station de chemin de fer	D. Descary	do	¾	12	12 do	100 00
Doyle et Sheenboro'	J. Bush	Cheval ou voit.	12	1	12 do	70 00
Drummondville et Melbourne	D. Cussan	do	24	6	12 do	579 00
Drummondville et station de chemin de fer	J. F. Picotin	A pied	¼	12	12 do	48 00
Drummondville et Saint-Cyrille de Wendover	J. B. Jannelle	En voiture	5½	3	12 do	84 00
Duclos et Wakefield	A. Duclos	Cheval ou voit.	15	2	12 do	92 00

Dudswell Centre et East Dudswell	H. R. Bishop	do ...	4½	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	21 00
Dudswell Centre et station de chemin de fer	W. H. Lothrop	En voiture	1	12	12	do		150 00
Dudswell Centre et South Dudswell	E. F. Orr	do	4½	2	12	do		40 00
Dufresne's Mills et South Durham	J. O. Dufresne	do	4	6	12	do		50 00
Dunboro' Scottsmore et station de chemin de fer	F. E. Scott	do	2½ et 2	3 et 6	12	do		65 00
Dundee et station de chemin de fer	J. Tyo	do	½	12	12	do		100 00
Dunham et East Dunham	J. G. Wales	do	3½	6	12	do		141 00
Dunham et Frelighsburg	A. Ingalls	do	6	6	12	do		190 00
Dunham, Stanbridge-Est et Stanbridge Station	J. H. Martin	do	13 et 7	6	12	do		447 00
Dunham et Sweetsburg	E. Pickel	do	7½	6	12	do		200 00
East Angus et Linda	D. B. Hall	do	1½	3	12	do		39 00
East Angus et station de chemin de fer	A. Ayerst	do	100 vgs.	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	4 00
do do	F. P. Buck	do	100 vgs.	12	9	do	depuis le do	12 00
East Arthabaska et Larochelle	L. Boulanger	do	4	3	12	do		50 00
East Arthabaska et Saint-Fortunat	P. Janneau	do	17	3	12	do		300 00
East Arthabaska et Stanfold	D. Leneau	do	5	6	12	do		195 00
East Broughton et station de chemin de fer	L. Beaudoin	Cheval ou voit...	5½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	37 50
East Clifton, Sawyerville et Canaan, E.-U.	H. Sawyer	do ...	28 et 6	2 et 1	12	do		250 00
East Farnham et station de chemin de fer	C. Mansfield	En voiture	1	6	12	do		80 00
do do	do	do	1	6	12	do		20 00
East Magdala et Lyster	A. Rousseau	do	4	1	6	do	21 jrs (jusq. 21 oct. '85)	14 48
do do	do	do	4	1	1	do	(depuis le 1er mars 1886)	2 17
Eastman et station de chemin de fer	T. Perdue	Facultatif	¼	6	3	do	(jusq. 30 sept. 1885)	6 50
do do	do	do	¾	6	9	do	depuis le do	36 00
East Templeton et Perkins	J. Freney	Cheval ou voit...	9	2	12	do		100 00
East Templeton et station de chemin de fer	P. Devost	En voiture	1	12	12	do		110 00
Echo Vale et Piopolis	G. Boufford	do	8½	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	120 00
do do	J. Francœur	do	8½	6	6	do	depuis le do	120 00
Echo Vale et station de chemin de fer	J. P. Jones	A pied	33 vgs.	12	12	do		18 00
Eden Dale et Table Falls	C. Johnson	En voiture	6	1	12	do		34 00
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton	C. Dupont	do	8½	6	12	do		195 00
Elgin Road et station de chemin de fer	T. Francœur	A pied ou en voit	1	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	15 00
do do	F. Bélanger	do ...	1	3	6	do	depuis le do	15 00
Elmside et Rannock	R. Campbell	Facultatif	3	2	3	do	(jusqu'au 31 août 1885)	13 00
do do	do	do	3	3	7	do	depuis le do	43 75
Emileville et Saint-Pie	M. Gauthier	do	1	6	12	do		40 00
Escuminac et Fleurant	N. McNeill	Cheval ou voit...	8	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	6 50
do do	I. LeBlanc	do ...	8	1	9	do	depuis le do	18 75
Esquimaux Point et Lourdes du Blanc Sablon	P. Théberge	Facultatif	30¼		3	voyages		350 00
Esquimaux Point et Moisie	C. Ahiers	A pied	150		4	do		560 00
Etchemin et Lévis	F. Samson	Facultatif	6	12	12	mois		250 00
Etchemin et Saint-Jean Chrysostôme	A. Pichet	En voiture	3	6	12	do		100 00
Farnboro' et West Shefford	J. Enright	Facultatif	2½	3	12	do		52 00
Farndon et station de chemin de fer	A. C. Truax	do	14 perches	6	12	do		25 00
Farnham et Magenta	J. Fournier	En voiture	5	2	12	do		50 00

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Farnham et station de chemin de fer	S. S. Chaquette	Facultatif	¼	24	3 mois (jusqu'au 30 juin 1885)	25 00
do do	do	do	¼	30	3 do depuis le do	97 50
Farnham et Stanbury	P. Beattie	Cheval ou voit.	8	2	12 do	80 00
Father Point et Rimouski	L. Lavoie	En voiture	6½	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	79 50
do do	W. Raymond	do	6½	6	2 do do do	30 00
do do	P. Beaulieu	do	6½	6	6 do depuis le do	70 00
Fleurian et Sainte-Luce	A. Caron	do	18	2	12 do	120 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley	Cheval ou voit.	8	1	12 do	32 00
Fontenoy et Melbourne	R. Fraser	En voiture	6	2	12 do	48 00
Fort Coulonge et Portage du Fort	J. B. Kelly	do	23	6	12 do	999 00
do do	D. Shea	do	23	6	(et arrérages)	36 95
Fortierville et Saint-Jean des Chaillons	J. B. Fortier	do	9½	3	12 do	75 00
Fortin et Matane	N. Fortin	do	6	1	12 do	30 00
Foster et station de chemin de fer	C. B. Inglis	Facultatif	1/19	12	12 do	12 00
Fox River et Grande Grève	J. Philibert	do	20	3	12 do	298 00
Fox River et Sainte-Anne des Monts	A. Lepage	do	107	2	12 do	1,044 30
Frampton et Sainte-Hénédine	J. Audette	En voiture	13	6	12 do	250 00
Frampton et Springbrook	J. Clark	Cheval ou voit.	4	3	12 do	60 00
Franklin Centre et Hemmingford	T. Lemieux	do	16	6	12 do	525 00
Franklin Centre et Huntingdon	J. Paulman	do	16	6	12 do	445 00
Franklin Centre et Starnesboro'	S. Huet	Facultatif	2	6	12 do	64 00
Frelighsburg et North Pinnacle	G. C. Chadburn	En voiture	6½	3	12 do	100 00
Frelighsburg et Saint-Armand Station	A. Shelters	Cheval ou voit.	10	6	12 do	368 00
Frost Village et Waterloo	G. Moynan	En voiture	2½	6	12 do	94 00
Fulford et Waterloo	A. Bourgeois	do	4	2	12 do	60 00
Galson et Gould	M. L. McIver	do	5½	2	12 do	42 00
Garland et Saint-Chrysostôme	D. Cross	do	3	3	6 do (jusqu'au 31 mai 1885)	8 00
do do	F. Delisle	do	3	3	6 do depuis le do	40 00
Garthby et station de chemin de fer	T. Jacques	A pied	⅛	12	12 do	73 32
Gaspé Basin et Bassin de Gaspé-Sud	J. H. Eden	En voiture	4½	3	12 do	60 00
Gaspé Basin et Grande Grève	A. G. Annett	Facultatif	15	3	12 do	230 00
Gaspé Basin et Percé	D. Grant	En voiture	36	6	12 do	1,400 00
Gaspé Basin et quai	A. J. Carter	Facultatif	¾	Tel que r.	Saison, 1885	52 50
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon	do	3½	2	12 mois	48 00

Georgeville et Knowlton Landing	D. A. Bullock	do	3	6	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885).	25 00
do do	C. A. R. Macpherson	do	3	6	5	do	(jusqu'au 31 oct. 1885)	84 48
do do	D. A. Bullock	do	3	6	5	do	depuis le do	82 56
Georgeville et Magog	E. G. Merrick	En voiture	10	6	12	do		300 00
Georgeville et Magoon's Point	A. Magoon	Cheval ou voit...	5½	2	12	do		52 00
Georgeville et Smith's Mills	W. Tuck	do	10½	6	12	do		295 00
Geraldine et Stockwell	C. Newman	do	3½	2	12	do		26 00
Glen Iver et Sherbrooke	J. McIver	En voiture	7½	1	12	do		32 00
Glen Robertson et Mongenais	W. Robinson	do	8	6	6	do	(depuis le 1er oct. '85).	109 00
Glen Robertson et Sainte-Justine	do	do	8	6	6	do	jusq. 30 sept. 1885)	109 00
Gould et North Hill	D. W. McDonald	do	4½	2	12	do		42 00
Gould et Red Mountain	C. Smith	do	5	2	12	do		40 00
Gould et Robinson	P. Dunsmore	do	12	6	12	do		339 00
Gould Station et station de chemin de fer	R. H. Cowan	Facultatif	¼	12	12	do		40 00
Granboro' et Granby	G. Vittie	En voiture	6	3	12	do		120 00
Granby et Milton	E. Coraline	do	9	6	9	do	(depuis le 1er juil. 1885)	224 25
Granby et station de chemin de fer	S. Pagé	Facultatif	⅓	12	12	do		75 00
Granby et Shefford Mountain	L. G. Thérien	Cheval ou voit...	8	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	37 50
do do	E. Deslauriers	do	8	3	6	do	depuis le do	75 00
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	Facultatif	54	2	12	do		230 00
Grand Cascapedia et New Richmond	W. Robertson	Cheval ou voit...	4½	2	12	do		80 00
Grandes Coudees et Jersey Mills	M. Cahill	do	14	3	12	do		180 00
Grande Ligne et Mont Saint-Nicholas	M. Boissonneault	Facultatif	2¼	3	12	do		40 00
Grandes Piles et Sainte-Flore	J. B. G. Lajoie	En voiture	7	6	12	do		149 00
Grand River et quai	T. A. Boudin	Facultatif	4	Tel q. req.	Saison, 1885			51 50
Grand Saint-Esprit et Sainte-Monique	J. A. Pinard	En voiture	2¾	3	12	mois		50 00
Green River et Saint-Antonin	J. April	Cheval ou voit...	3	6	12	do		60 00
Green River et Saint-Modeste	C. Chouinard	do	5	6	12	do		115 00
Greer Mount et Thorne Centre	T. Hodgins	do	6	3	12	do		50 00
Grenville et Lost River	A. McPhee	En voiture	19	2	12	do		156 00
Grenville et station de chemin de fer	H. F. Cumming	do	1½	6	12	do		100 00
Grondines et station de chemin de fer	L. Côté	do	3½	12	12	do		192 00
Hadlow Cove Road et Saint-David de Lévis	J. Halle	Facultatif	1	6	12	do		50 00
Hallerton et Hemmingford	T. Kenney	En voiture	4¾	3	12	do		75 00
Halverson et Masham Mills	J. Moore	Cheval ou voit...	11	2	12	do		100 00
Harrington et Rivington	D. McIntosh	En voiture	5	1	12	do		26 00
Harvey Hill Mines et West Broughton	L. Couture	do	3	3	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1886)	28 33
Hatley et station de chemin de fer	T. B. Curtis	do	3½	6	12	do		185 00
Hedleyville et Saint-Roch de Québec	J. DeBlois	A pied	⅔	12	12	do		62 60
Helena et White's Crossing	P. Tallon	En voiture	3¼	6	12	do		198 00
Hemison et Saint-Malachie	T. Smith, jeune	Cheval ou voit...	3	1	12	do		25 00
Hemmingford et Roxham	W. C. Kingsbury	En voiture	5	2	12	do		35 00
Henrysburg et Lacolle	G. Giroux	do	8½	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	48 00
do do	do	do	8½	3	6	do	dep. le do	60 00
Henryville et Stanbridge Station	P. Girard	do	8	6	12	do		189 00
High Rock et Notre Dame du Laus	D. Vincent	Cheval ou voit...	29	1	12	do		200 00
Hochelaga et Longue Pointe	J. H. Brown	En voiture	3¾	6	1	do	(depuis le 1er mars '86)	13 00

ETAT N° 2, B—*Suite*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Hochelaga et Montréal	J. H. Brown	Facultatif	2½	18	12 mois	350 00
Holland's Mills et Pointe Challifoux	A. Holland	do	2½	3	12 do	55 00
Holton and Sainte-Clothilde de Chateauguay	F. Delage	En voiture	3	2	12 do	34 00
House Harbor et Iles de la Madeleine	P. Turnbull	Facultatif	30	2 par mois	Saison, 1885	70 00
Howick et station de chemin de fer	J. Marchant	En voiture	½	12	12 mois	49 00
Howick et Saint-Chrysostôme	T. Hébert	do	9	6	12 do	240 00
Hudson et quai	A. Vipond	Facultatif	½	12	Saison, 1885	12 00
Hunterstown et Louiseville	T. Pailler	En voiture	17	6	12 mois (jusq. 31 janvier 1886) moins l'amende	239 66
do do	A. Ratelle	do	17	6	2 do depuis le do	48 33
Huntingdon et station de chemin de fer	T. Paulman	do	½	12	12 do	70 00
Huntingdon et Saint-Anicet	S. Dupuis	do	16	6	10 do (jusqu'au 31 jan. 1886)	354 16
Inverness et Kinnear's Mills	J. Franklin	Facultatif	9½	3	12 do	128 00
Inverness et Leeds	H. McCutcheon	Cheval ou voit.	12	6	12 do	394 00
Inverness et New Ireland	J. Jamieson	En voiture	17	3	12 do	178 00
Inverness et Sainte-Julie de Somerset	D. Johnston	do	9½	6	12 do	264 00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffat	do	8	3	12 do	86 00
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul	J. Dufour	Facultatif	9	2	12 do	312 00
Isle aux Coudres et quai	E. Dufour	do	6	Tel q. req.	Saison, 1885	79 50
Isle aux Grues et Montmagny	N. Lebel	do	6	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	120 00
do do	do	do	6	2	6 do depuis le do	112 50
Isle Bizard et Sainte-Geneviève	A. Barbeau	En voiture	½	6	12 do	50 00
Isle Perrot et Sainte-Anne de Bellevue	J. Monpetit	Cheval ou voit.	7	6	12 do	156 00
Isle Verte et Notre Dame de l'Isle Verte	J. Dionne	Facultatif	6	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	37 50
do do	T. Fraser	do	6	1	3 do depuis le do	12 50
Isle Verte et station de chemin de fer	L. Bertrand	do	1	12	12 do	80 00
Isle Verte et Saint-Paul de la Croix	A. Boucher	Cheval ou voit.	10	2	12 do	75 00
Jersey Mills et Marlow	M. Cahill	do	13	3	12 do	230 00
Johnville et station de chemin de fer	C. Smith	Facultatif	½	6	12 do	28 00
Joliette et station de chemin de fer	J. Mireault	En voiture	8	6	6 do 4 jrs. (jusq. 4 oct. 1885)	138 95
do do	do	do	8	12	5 do 27 jrs. dep. le do (moins l'amende)	264 00
Joliette et Saint-Liguori	O. Robichaud	do	9	6	12 do	147 00

Joliette et Sainte-Mélanie	A. Riberdy	do	14	6	12	do		295 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	F. Perreault	do	4	6	12	do		80 00
Joynt et North Wakefield	R. Joynt	Cheval ou voit.	9	2	12	do		105 00
Kamouraska et station de chemin de fer	J. B. Pelletier	En voiture	5	12	12	do		300 00
do do	N. Pelletier	do	5	12	12	do		150 00
Katevale et North Hatley	E. St. Jacques	Cheval ou voit.	4½	2	12	do		42 00
Kazubazua and lac Sainte-Marie	S. C. Kenny	Facultatif	5	1	12	do		30 00
Kazubazua et Venosta	J. McCaffrey	Cheval ou voit.	7	1	12	do		50 00
Kelso et station de ch. de fer de la Rivière à la Truite	J. Morison	Facultatif	3½	6	12	do		130 00
Kildare et Saint-Alphonse	I. Gaudet	En voiture	12	3	12	do		116 00
Kingsey Falls et Lorne	M. Morin	Cheval ou voit.	4	12	12	do		230 00
Kinnear's Mills et Leeds	T. McCutcheon	En voiture	9	3	12	do		119 00
Knowlton et station de chemin de fer	S. N. Courtney	do	¼	24	12	do		72 00
Knowlton et Saint-Etienne de Bolton	L. Poulin	Cheval ou voit.	9	3	6	do	(jusq 30 sept. 1885)	72 00
do do	do	do	9	3	6	do	depuis le do	67 50
La Baie et Nicolet	T. Vigneau	En voiture	9	6	12	do		240 00
La Baie et Saint-Zéphirin	do	do	8	6	12	do		220 00
La Baie et Yamaska	do	do	24½	6	12	do		750 00
Labarre et Metabechouan	C. Hebert	do	30	6	6	do	(depuis le 1er oct. 1885)	390 00
Labarre et Saint-Joseph d'Alma	T. Gagné	Cheval ou voit.	16	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	68 50
La Beauce et station de chemin de fer	J. Grégoire	A pied ou en voit	½	12	12	do		50 00
La Beauce et Saint-Elzear	F. Routier	Cheval ou voit.	3	6	12	do		98 00
L'Acadie et Saint-Jacques le Mineur	E. F. Poirier	En voiture	5	6	12	do		169 00
Lachenaie et Terrebonne	G. Villeneuve	Cheval ou voit.	4½	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	13 00
do do	A. Lapierre	do	4½	3	1	do	(jusqu'au 31 juil. 1885)	6 00
do do	do	do	4½	6	8	do	depuis le do	96 00
Lachevrotière et station de chemin de fer	V. Portelance	Facultatif	⅙	6	12	do		12 00
Lachine et rapides Lachine	D. Dunberry	En voiture	2½	6	12	do		130 00
Lachute et Lachute Mills	J. Fish	Facultatif	1	12	12	do		62 00
Lachute et Lakefield	H. McMannis	Cheval ou voit.	9	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	26 00
do do	A. McKnight	do	9	2	9	do	depuis le do	78 00
Lachute et station de chemin de fer	G. L. Meikle	Facultatif	⅙	12	12	do		36 00
Lachute et Shrewsbury	J. Armstrong	do	14½	2	12	do		133 00
Lac Masson et Saint-Jérôme	T. Legault	En voiture	22	3	12	do		195 00
Lac Masson et Sainte-Lucie de Doncaster	N. Forget	do	10	2	12	do		104 00
Lacolle et Odelltown	J. McCallum	do	3	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	24 00
do do	W. D. McCallum	do	3	3	6	do	depuis le do	24 00
Lacolle et Saint-Bernard-Sud	T. Samoisette	do	2	3	12	do		30 00
La Décharge de la Rivière à l'Ours et La Fourche des Chemins	J. Sheehy	do	6	1	2	do	(depuis le 1er fév. 1885)	6 00
Lac Aylmer et Lake Weedon Station	F. Bernier	do	12	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	163 75
do do	A. Gagnon	do	12	6	3	do	depuis le do	44 75
Lac Beauport et Québec	P. Brown	do	13	2	12	do		150 00
Lac Etchemin et Langevin	L. Mercier	Cheval ou voit.	12	3	12	do		145 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford	A. Chabot	do	12	1	12	do		50 00
Lac Etchemin et Standon	J. Fortin	do	12	3	12	do		135 00

ETAT N° 2, B—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Lac Témiscamingue et Mattawa	C. Rankin	Facultatif	125½	1	4 mois (jusq. 31 juillet 1885)..	333 33
do do	E. J. Smith	do	125½	1	3 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	300 00
do do	do	do	131	1	5 do depuis le do ...	526 85
Lake Weedon et station de chemin de fer	F. Brière	En voiture	60 vgs.	6	12 do	24 00
Lamartine et L'Islet Station	P. Cloutier	Facultatif	3	4	12 do	50 00
Lambton et station de chemin de fer	L. Langlois	do	14	6	12 do	375 00
Lambton et Stornoway	E Bélanger	do	9	6	12 do	212 00
Lambton et Valletort	A. Blouin	Cheval ou voit...	8	6	12 do	250 00
Landreville et Ormstown	V. Brault	En voiture	4	2	12 do	50 00
Land Villa et station de chemin de fer	C. Lavalle	do	2	6	12 do	40 00
Lanoraie et station de chemin de fer	P. Delisle	do	6	6	12 do	89 50
L'Anse à Giles et station de chemin de fer	J. F. Giasson	Cheval ou voit	2	6	12 do	65 00
L'Anse à la Cabane et Iles de la Madeleine	W. Cormier	En chaloupe	5	1	Partie de la saison, 1885.	26 66
L'Anse au Foin et Tremblay	E. Harvey	En voiture	8	2	12 mois	78 00
La Petite Rivière et station de chemin de fer	A. Roy	A pied	½	6	12 do	35 00
La Petite Rivière Saint-François et Saint-Cassien des Caps	P. Bouchard	Cheval ou voit...	7	6	12 do	200 00
La Patrie et Notre Dame des Bois	S. Labonne	En voiture	10	3	6 do (jusq. 30 sept. 1885)....	60 00
do do	I. Franent	do	10	3	6 do depuis le do ...	42 50
La Plaine et station de chemin de fer	C. Gauthier	do	75 vgs.	12	12 do	12 00
Laprairie et station de chemin de fer de Brousseau	L. Grondin	Facultatif	3		Voyages spéciaux	2 00
Laprairie et Saint-Philippe	A. Serre	En voiture	6	6	6 mois (jusq. 30 sept. 1885)...	74 00
do do	G. S. Alexander	do	6	6	6 do depuis le do ...	68 00
La Présentation et Saint-Hyacinthe	A. Millet	do	6	6	9 do (jusq. 31 déc 1885)....	112 50
do do	E. Provençal	do	6	6	3 do dep. le do ...	50 00
L'Assomption et station de chemin de fer	E. Archambault	do	4½	6	6 do 4 jrs. (jusq. 4 oct 1885)	76 63
do do	do	do	4½	13	5 do 27 jrs. dep. le do ...	122 23
L'Assomption et Saint-Sulpice	J. Royal	do	5	6	12 do	175 00
Laurentides et station de chemin de fer	J. M. Latour	Facultatif	¼	12	12 do	80 00
Laurentides et Saint-Calixte de Kilkenny	D. Thouin	En voiture	10	3	12 do	150 00
Laurel et Lost River	M. McCluskey	do	6	1	6 do (dep. le 1er oct. 1885)	18 00
Lauzon et Lévis	H. Martin	Cheval ou voit..	2	12	12 do	100 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis	E. Ruel	Facultatif	1½	12	12 do	140 00
Laval et Québec	T. Keough	En voiture	17	2	12 do	100 00
Lavaltrie et station de chemin de fer	A. A. Laviolette	do	8	6	12 do	192 00

Lawrenceville et North Stukely	C. Gendron	do	4	3	12	do		100	00
Lazy Bogan et New Richmond	R. Brash	Facultatif	45	6	1	do	15 jrs (ju q. 31 juil. '85)	266	50
Leeds et Leeds Village	H. McCutcheon	Cheval ou voit.	1	3	6	do	(dep. le 30 sept. 1885)	15	00
Leeds et Saint-Sylvester	J. Craigie	En voiture	9	3	12	do		100	00
Lennoxville et Milby	A. Aldrich	Facultatif	5	6	12	do		124	00
Lennoxville et station de chemin de fer	E. W. Abbott	A pied	½	24	12	do		101	00
Leopold et Shrewsbury	J. Thompson	En voiture	6	2	12	do		60	00
L'Epiphanie et station de chemin de fer	E. LeBlanc	do	¾	12	12	do		100	00
L'Epiphanie et Saint-Jacques	G. Forest	do	12½	6	12	do		325	00
L'Epiphanie et Sainte-Julienne	L. Bertrand	do	18	6	12	do		350	00
Les Eboulements et Settrington	T. Lapointe	Cheval ou voit.	8	2	12	do		55	00
Les Eboulements et quai	J. Tremblay	Facultatif	3	3	Saison, 1885			262	00
Les Escoumains et Sault au Cochon	M. Boissonneault	En voiture	35	2	6	mois	(jusqu'au 30 sept. 1885)	225	00
do do	do	do	35	3	6	do	depuis le do	337	50
Les Escoumains et Tadoussac	R. Morin	do	27	3	12	do		499	00
do do	L. Deschenes	do	27	1	6	do	(depuis le 1er oct. 1885)	80	00
Lévis et Québec	H. Martin	Facultatif	1	12	1	do	(jusq. 30 avril 1885)	25	00
do do	do	do	1	18	7	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	263	50
do do	do	do	1	12	4	do	depuis le do	100	00
do do	N. Guay	do	1		Voyages spéciaux			64	00
do do	F. Bégin	do	1		Service spécial			18	00
Lévis et station de chemin de fer du Grand- Tronc	do	do	1		do			34	60
do do Intercolonial	H. Martin	do	¼	24	12	mois		90	00
do do de Québec Central	F. Bégin	do	¼	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	24	00
do do do	do	do	¼	12	9	do	depuis le do	33	75
Lévis et Saint-Michel	N. Guay	En voiture	15	6	12	mois		255	00
Lévis et boîtes aux lettres des rues	M. Gagnon	do	2½	18	12	do		313	00
Lévis et bureau intermédiaire	E. Bédard	Facultatif	⅓	12	12	do		200	00
Lévis et Trois-Rivières	H. Lavigne	En voiture	92	6	12	do		2,780	00
Lévis, pass. d'eau de, et st. de ch. de fer de Q.-Central	F. Bégin	Facultatif	1		Voyages spéciaux			11	00
Lévis, passage d'eau de, et Québec-Sud	G. King	do	1		do			2	00
Lineboro' et station de chemin de fer	J. Wood	A pied	⅛	12	12	mois		16	00
Linière et Metgermette	T. Gagné	Cheval ou voit.	13½	2	12	do		171	00
L'Islet et station de chemin de fer	M. E. Ballantyne	Facultatif	2½	12	12	do		140	00
do do	do	do	2½	12	8	do	14 jrs (différents temps)	98	86
L'Islet Station et Saint-Cyrille	J. B Cloutier	do	7½	2	12	do		104	00
Longueuil et station de chemin de fer de St-Lambert	P. Lesperance	do	3	12	12	do		225	00
Lorette et station de chemin de fer	L. Richard	En voiture	2	12	6	do	jusqu'au 30 sept. 1885)	93	60
do do	do	do	2	12	6	do	depuis le do	100	00
Lorne et station de chemin de fer	E. D. Adams	A pied	200 vgs.	6	12	do		40	00
Lotbinière et Rivière Boisclair	L. Lemay	Cheval ou voit.	6	3	9	do	jusqu'au 31 déc. 1885)	53	25
do do	J. N. Lemay	do	6	3	3	do	depuis le do	18	75
Louiseville et station de chemin de fer	P. Picotte	Facultatif	½	12	12	do		39	00
Louiseville et Sainte-Ursule	do	do	5½	6	12	do		220	00
Lourdes et Somerset	G. Nadeau	Cheval ou voit.	8	1	12	do		50	00
Low et Maniwaki	W. Brooks	do	54	3	12	do		1,700	00
Low, Maniwaki et North Wakefield	do	do	54 et 11	3 et 6	12	do		1,900	00
Lucerne et Poltimore	T. L. Ransall	do	4	2	12	do		40	00

ETAT N° 2, B—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Macnider et Saint-Damase de Rimouski	F. X Perreault	En voiture	6½	1	9 mois (dep. le 1er juillet 1885)	30 00
Maddington et Stanfold	J. Demers	do	13	2	4 do 14 jrs (jusq. 1er juil. '85)	37 05
Maddington Falls et station de chemin de fer	E. Madley	do	4½	6	6 do depuis le 1er oct. 1885.	25 00
Magog et station de chemin de fer	L. Allard	do	¼	12	12 do	90 00
Magog et Sherbrooke	J. G. Cowie	do	19½	6	6 do (jusqu'au 30 sept 1885)	150 00
do do	J. Osborn	do	19½	6	6 do (depuis le do	250 00
Malmaison et Notre Dame de Stanbridge	J. Granger	do	3	6	12 do	90 00
Maniwaki et Rivière Joseph	T. White	Facultatif	8	1	12 do	75 00
Mansonville et station de chemin de fer	W. B. Manson	En voiture	2½	6	12 do	125 00
Mansonville et Vale Perkins	M. Geer	Cheval ou voit	5½	3	12 do	60 00
Mansonville et West Potton	M. L. Elkins	En voiture	5	3	12 do	60 00
Maple Grove et Richardville	D. Poudrier	Facultatif	7	3	12 do	95 00
Maple Grove, Sainte-Sophie de Mégantic et Somerset	T. Dubois	En voiture	27	6	9 do (depuis le 1er juil. '85)	187 50
Maple Grove et Somerset	do	do	20	3	3 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	31 25
Maple Grove et Wolfstown	J. Bennett	do	10	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	75 00
Maple Grove et Wolfstown, *vid* chemin Gosford	R. Boulanger	do	6½	2	3 do depuis le do	18 75
Maple Leaf et Sawyerville	W. G. Planche	Cheval ou voit	2½	2	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	6 66
do do	do	do	3½	3	10 do depuis le do	50 00
Marbleton et station de chemin de fer	O. Côté	En voiture	3½	12	12 do	202 00
Marlow et ligne frontière des E.-U	D. M. Cathcart	Cheval ou voit	14½	3	12 do	150 00
Marsden et station de chemin de fer	J. D. Morrison	En voiture	15	12	12 do	24 00
Marsden et Whitwick	J. R McDonald	do	3	2	2 do (jusqu'au 31 mars 1886)	6 00
Mascouche et station de chemin de fer	D. Larose	do	1¼	6	12 do	98 00
Masham Mills et Wakefield	P. Bertrand	Cheval ou voit	7	1	12 do	50 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	J. O. Hénault	En voiture	9	1	12 do	36 00
Matane et station de chemin de fer	W. Pelletier	do	28	6	12 do	494 00
Matane et Sainte-Anne des Monts	S. Letourneau	do	57	3	12 do	598 00
Matapedia et station de chemin de fer	D. Fraser	A pied	200 vgs	12	12 do	45 00
Matapedia et Runnymede	J. Lawlor	Facultatif	12	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	44 25
do do	do	do	12	1	3 do depuis le do	17 50
Mayo et Thurso	C. Conroy	do	8	2	12 do	75 00
Melbourne et New Rockland	A. Torrance	do	7	6	12 do	250 00
Melbourne et Upper Melbourne	N. Coburn	do	⅘	13	12 do	100 00
Melbourne et Waterloo	S. Jamieson	Cheval ou voit	33	3	12 do	500 00
Metabechouan et Roberval	P. Paradis	En voiture	18	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	250 00

do do	G. Matte	do	18	6	6 do depuis le do	236 00
Metabechouan et Saint-Gédéon	O. Duchesne	Cheval ou voit...	9	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	62 50
Méthot's Mills et Sainte-Agathe	J. Fournier	do	8	6	12 do	180 00
Méthot's Mills et Saint-Flavien	do	do	4	6	12 do	125 00
Métis et Pointe Métis	W. E. Page	Facultatif	6	6	Saison, 1885	60 00
Métis et Métis Road Station	do	En voiture	3½	12	12 mois	150 00
Mille Isles et Saint-Jérôme	T. Campbell	do	12	2	12 do	120 00
Mount Carmel et station de chemin de fer	R. Lavoie	Cheval ou voit.	3	4	12 do	65 00
Montebello et station de chemin de fer	C. Major	A pied ou en voit	½	12	12 do	50 00
Montfort et Morin Flats	M. Boulairy	En voiture	6	2	12 do	52 00
Montmagny et station de chemin de fer	L. P. Gendreau	do	1	12	12 do	120 00
do do	C. Larcher	do	1	12	12 do	100 00
Montréal, Division de					Voyages spéciaux ; obstruction du chemin de fer par la neige	19 50
do					Voy. spéciaux ; arrêt du ch. de f	37 95
Montréal et Notre-Dame de Grâce	P. M. Hennickson	do	2½	12	12 mois	180 00
Montréal, et stations de ch. de fer C.P. et de la R.N.	C. A. Dumaine	do	2½ et ½	72 et 73	do (et voyages spéciaux ; moins l'amende)	1,725 35
Montréal, bur. de récept et boîtes aux lett. des rues	P. Kennedy	do		49	12 do	3,813 00
Montréal et Saint-Eustache	J. B. Binette	do	21	6	12 do	800 00
Montréal, Saint-Gabriel de Montréal et Pointe Saint-Charles	J. Skeith	do	1½ et ½	18 et 12	12 do	220 00
Montréal et Sault-au-Recollet	F. St. Vincent	do	7	6	12 do	150 00
Montréal et Varennes	H. Brodeur	do	16	6	12 do	650 00
Montréal et quai	C. A. Dumaine	do	½	12	Saison, 1885	113 40
Moore's Station et station de chemin de fer	P. C. Moore	do	½	12	12 mois	12 00
Morin Flats et Saint-Adolphe de Howard	B. Corbeille	do	9	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	22 50
Mount Johnson et Versailles	F. X. Lafontaine	Cheval ou voit.	4	6	12 do	125 00
Malbaie et Québec	O. Boivin	Facultatif	90	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	1,044 50
Malbaie et Sainte-Agnès	I. Gaudrault	Cheval ou voit...	9	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	12 25
do do	J. Savard	do	9	3	9 do depuis le do	52 29
Malbaie et Saint-Joachim	O. Boivin	Facultatif	63	3	3 do (jusqu'au 31 août 1885)	293 35
Malbaie et Baie Saint-Paul	A. Bouchard	En voiture	30	6	6 do (depuis le 1er oct. 1885.)	585 00
Malbaie et Tadousac	L. Tremblay	Facultatif	42	3	6 do (ju qu'au 30 sept. 1885)	297 50
do do	J. Gaudreault	do	42	4	6 do depuis le do	330 00
Malbaie et quai	F. Tremblay	do	3	Tel q. req.	Partie de la saison, 1885	148 00
do do	G. Boilliaune	do	3	Tel q. r q	Reste de la saison, 1885	22 00
Malbaie, rivière et Baie Saint-Paul	A. Côté	En voiture	37	6	6 mois (depuis le 1er oct. '85)	365 00
Namur, Papineauville Station et St-André Avelin	D. Ranger	do	9½ et 23	6 et 3	12 do	500 00
Napierville et Stottsville	F. Hétier	do	7	6	12 do	145 00
Neigette et Sainte-Flavie Station	N. Beaulieu	Cheval ou voit.	6½	3	12 do	80 00
New Armagh et Saint-Sylvestre	J. Orr	Facultatif	4½	2	12 do	50 00
Newbois, Saint-Bernard et Scott Junction	C. Genest	En voiture	9	6	12 do	200 00
New Carlisle et quai	P. J. Cadwell	Facultatif	¾	Tel q. req.	Saison, 1885	53 00
New Glasgow et station de chemin de fer	F. Langlois	do	¼	12	6 mois (depuis le 1er oct. '85)	26 00
New-Glasgow et Sainte-Anne des Plaines	do	En voiture	8	6	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	125 00
New-Glasgow et Saint-Jérôme	do	Facultatif	9		Voyages spéciaux	4 50

ETAT N° 2, B.—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Newport et quai	J. Jessop, jeune	Facultatif	½	Tel q. req.	Saison, 1885	37 50
Newport Point et quai	do	do	½	Tel q. req.	do	7 00
Nicolet et Sainte-Monique	H. Beaudry.	En voiture	8	6	12 mois	150 00
Nicolet, St-Grégoire, Trois-Rivières et Pointe du Lac	J. Pagé	do	19 et 13	12	12 do	374 00
Normandin et Saint-Félicien	N. Picard	Cheval ou voit.	20	3	12 do	195 00
North Georgetown et station de chemin de fer	L. Turcot.	Facultatif	½	6	12 do	40 00
North Ham et Saint-Adrien	F. X. Charland	do	8	2	12 do	60 00
North Hatley et station de chemin de fer	B. LeBaron	A pied ou en voit.	⅛	6	12 do	30 00
North Nation Mills et station de chemin de fer	D. Landriau	En voiture	3½	6	12 do	100 00
North Onslow et O'Connell	G. Grier	Cheval ou voit.	6	2	12 do	80 00
North Onslow et Quyon	C. O'Donnell	do	7	3	12 do	95 00
North Sutton et Sutton	S. Sweet	En voiture	3	6	3 do (jusq. 30 juin 1885)	12 50
North Sutton et Brome, Ouest	O. Sweet	do	2	3	9 do depuis le do	37 50
North Wakefield et Ottawa	R. Hastey	do	26½	6	12 do	569 60
North Wakefield et Rupert	R. Joynt	Cheval ou voit.	5	2	12 do	80 00
Norton Creek et Saint-Rémi	J. B. Boyer.	En voiture	9½	6	12 do	250 00
Notre-Dame des Anges et Saint-Ubalde	F. Bertrand	Facultatif	11	3	12 do	129 00
Notre-Dame du Laus et Saint-Gérard de Montarville	A. Blais	do	37	1	10 do (depuis le 1er juin '85)	166 67
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer.	G. St. Pierre	En voiture	7	6	12 do	210 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	E. Drapeau	do	1	6	12 do	40 00
Old Lake Road et station de chemin de fer	P. Cavan	A pied	¼	6	9 do (depuis le 1er juil. '85)	18 75
Ormstown et station de chemin de fer	T. H. Paling	En voiture	½	12	12 do	49 00
Otter Lake et Shawville	C. R. Morrison	do	24	3	12 do	275 00
Otter Lake et Thornby	J. Hill	Cheval ou voit.	7	2	12 do	87 00
Painchaud et Somerset	T. Dubois	Facultatif	4	3	12 do	35 00
Papineauville et Saint-Amédée	R. Robinson, jeune	Cheval ou voit.	7½	2	12 do	52 00
Paquette et Saint-Malo	O. Breault	do	8	2	12 do	80 00
Paspébiac et Percé	W. Ramier	En voiture	68	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	439 69
do do	do	do	68	6	6 do (jusqu'au 30 nov. 1885)	1,200 00
do do	do	do	68	6	4 do depuis le do	879 40
Paspébiac et quai	P. D. Loisel	Facultatif	¾	Tel q req	Saison, 1885	53 00
Pauline et Saint-Césaire	A. Garceau.	En voiture	5	2	12 mois	60 00
Philipsburg et station de chemin de fer St-Armand	A. Hogle	do	2	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	94 00

do do	E. Best	do	2	12	6 do do	122	50
Percé et quai	J. E. Tuzo	Facultatif	½	Tel q. req.	Saison, 1885	52	50
Pointe au Chêne et station de chemin de fer	T. Mathews	En voiture	33 vgs.	12	12 mois	20	00
Pointe aux Orignaux et Rivière Ouelle	J. B. Hudon	Cheval ou voit.	2½	6	12 do	50	00
Pointe aux Trembles et Québec	F. Voyer	En voiture	22	6	12 do	593	00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy	do	6	6	12 do	150	00
Pointe Bleue et Roberval	J. Launier	Cheval ou voit.	5	3	12 do	65	00
Pointe Claire et station de chemin de fer	F. Lanthier	En voiture	1	6	2 do (jusq. 2 oct. 1885)	10	00
Pointe du Lac et station de chemin de fer	O. Descoteau	Facultatif	¼	12	12 do	80	00
Pointe Fortune et quai	A. St. Denis	do	50 vgs.	6	Saison, 1885	14	00
Pointe Saint-Pierre et quai	T. S. Vardon	A pied	1	Tel q. req	do	55	50
Pointe Sèche et Sainte-Hélène	T. Pelletier	Cheval ou voit.	5½	3	12 mois	80	00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer	A. Lafrenière	Facultatif	⅓	12	12 do	50	00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	E. Chapdelaine	En voiture	5	6	12 do	240	00
Pont Rouge et station de chemin de fer	A. Bussière	Cheval ou voit.	⅔	12	12 do	100	00
Pont Viau et chemin du Sault au Recollet	T. Bélanger	Facultatif	⅙	6	12 do	48	00
Portage du Fort et station Haley	T. McWilliams	En voiture	7	6	1 do (jusq. 30 avril 1885)	7	29
do do	D. McDonald	do	7	6	11 do depuis le do	80	19
do do	D. M. Rattray	do	7	12	12 do	175	00
Port Daniel et quai	J. Lawrence	Facultatif	1	Tel q. req.	Saison, 1885	61	80
Port Lewis et Saint-Anicet	S. Dupuis	En voiture	5	3	12 mois	74	00
Portneuf et station de chemin de fer	E. Marcotte	Cheval ou voit.	1	12	12 do	100	00
Québec, Division de					Voyages spéciaux ; obstruction du chemin de fer par la neige	378	72
Québec et station de chemin de fer	C. Hough	En voiture	½	60	12 mois	1,588	32
Québec, Saint-François et Saint-Jean d'Orléans	A. Maranda	Chal. ou voiture	27	6	12 do	495	00
Québec et Saint-Joachim	I. Simard	En voiture	27	3	3 do (jusqu'au 31 août 1885)	136	50
Québec et faubourg Saint-Jean	J. Bilodeau	Facultatif	2½	30	12 do	550	00
Québec et Saint-Sauveur de Québec	W. Saucier	do	1¼	30	12 do	625	56
do do	do	do	1¼	1	1 do 8 jrs (dep. le 21 fév. '86)	2	25
Québec et Saint-Tite des Caps	F. Cloutier	do	33	6	2 do (jusqu'au 30 nov. '85)	208	00
do do	J. Tremblay	do	33	6	4 do depuis le do	380	00
Québec et Spencer Cove	A. Flanagan	En voiture	5	12	12 do	220	00
Québec et Stoneham	J. Corrigan	do	22	2	12 do	145	00
Québec et quai	C. Hough	do	½	Tel q. req.	12 do	833	50
do do	J. Chanbesten	do	½	12	Saison, 1885	120	00
Quinnville et Templeton	J. Gahagan	Cheval ou voit.	6½	1	12 mois	40	00
Radford et Shawville	J. Dale	A cheval	3	3	12 do	45	00
Randboro' et Sawyerville	L. Munn	En voiture	2	6	12 do	40	00
Rapides des Joachims et Rowanton	A. McDougall	Cheval	20	3	12 do	350	00
Rawdon et Saint-Liguori	P. O. Morin	En voiture	9	6	12 do	199	00
Reedham et Robertson Station	J. Savage	Cheval ou voit.	4	1	12 do	30	00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite	A. Perreault	Facultatif	2	6	12 do	80	00
Ricards et Saint-Herménégilde	L. Letourneau	do	1	2	12 do	30	00
Richmond East et Sydenham Place	H. Rocheleau	En voiture	15	6	9 do jusqu'au 31 déc. 1885)	225	00
do do	D. Grégoire	do	15	6	3 do depuis le do	93	75
Rigaud et Saint-Rédempteur	E. Bertrand	do	6½	3	12 do	84	00

ETAT N° 2, B--*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Rigaud et quai	P. A. Seguin	Facultatif	2	6	Saison. 1885	68 00
Rimouski et station de chemin de fer	L. Lavoie	do	½	24	12 mois	153 02
Rimouski et Sainte-Blandine	A. Duval	do	9	1	12 do	50 00
Rivière à l'Ours et Tremblay	J. B. Gaudin	En voiture	18	1	2 do (dep. le 1er fév. 1886)	13 00
Rivière aux Pins et Saint-Gabriel Station	F. Armstrong	do	6½	2	12 do	52 00
Rivière David et station de chemin de fer	O. Houde	Facultatif	⅓	12	12 do	60 00
Rivière du Loup et Edmundston	J. Turner	En voiture	79	6	12 do	3,000 00
Rivière du Loup et station de chemin de fer	M. L. Marchand	do	1½	48	12 do	763 72
Rivière du Loup et quai	L. T. Pinyer	do	2½	Tel q req.	Saison, 1885	60 00
Rivière Gilbert et Mines d'Or de la Rivière Gilbert	J. T. Lachance	Facultatif	3½	6	12 mois	140 00
Rivière Noire et station de chemin de fer	A. E. Beauchemin.	A pied	10 vgs.	12	12 do	20 00
Rivière Noire et Saint-Valère de Bulstrode	do	En voiture	4½	6	7 do (dep le 1er sept. 1885)	93 33
Rivière Ouelle et station de chemin de fer	J. Anctil	do	5	12	12 do	140 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadoussac	L. Dechênes	do	21	1	12 do	130 00
Rivière Trois-Pistoles et station de chemin de fer	J. G. Seton	do	240 vgs.	12	12 do	40 00
Robertson Station et station de chemin de fer	A. Talbot	Facultatif	60 vgs.	12	12 do	20 00
Roberval et Saint-Prime	G. Laberge	En voiture	10	6	12 do	240 00
Robinson et station de chemin de fer	P. Dunsmore	do	½	12	12 do	60 00
Rock Forest et Suffield	P. Fitzpatrick	do	2½	2	12 do	20 00
Rougemont et station de chemin de fer	J. Bachelder	do	1½	12	12 do	52 00
Roxton Falls et station de chemin de fer	J. Wood	A pied	1½	12	12 do	32 00
Roxton Pond et South Roxton	J. B. Cadieux	En voiture	3½	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	47 50
do do	P. Naiser	do	2½	6	6 do depuis le do	45 00
Russeltown et Vicars	C. Struthers	Facultatif	2	6	12 do	60 00
Sainte-Adélaïde de Pabos et quai	G. Mauger	do	½	Tel q req	Partie de la saison 1885	18 00
do do	R. Mauger	do	½	Tel q req	Balance de la saison 1885	35 00
Sainte-Adèle et Sainte-Agathe	V. Charbonneau	En voiture	12	6	12 mois	230 00
Sainte-Adèle et Saint-Jérôme	E. Beauchamp	do	17	6	12 do	450 00
Saint-Agapit et station de chemin de fer	G. Olivier	Facultatif	½	9	12 do	40 00
Sainte-Agathe et Saint-Jovite	I. Robert	En voiture	19	3	12 do	450 00
Sainte-Agnès de Dundee et station de chemin de fer	T. Rowley	A pied ou en voit	½	6	12 do	48 00
Saint-Aimé et Saint-Hyacinthe	P. Mathieu	En voiture	23½	6	12 do	500 00
Sant-Aimé et Yamaska	J. Lambert	do	6½	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	82 00
do do	H. Salvas	do	6½	6	6 do depuis le do	67 50

Saint-Alban et station de chemin de fer	A. Frenette	do	5	6	12	do		104 00
Saint-Alexandre d'Iberville et stat. de chemin de fer	E. Trépanier	do	1	12	12	do		60 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et stat. de ch. de fer	G. Brochu	do	400 vgs.	12	12	do		40 00
Saint-Alexandre et Saint-Eleuthère	A. Gagné	Facultatif	24	1	12	do		96 00
St-Alexander Station et station de chemin de fer	do	do	$\frac{1}{20}$	12	2	do	(dep. le 1er février '86)	2 00
Saint-Alexis des Monts et Saint-Paulin	J. B. Drolet	En voiture	10	3	12	do		175 00
Saint-Alphonse et Saint-Côme	V. Gaudet	Facultatif	12	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	84 00
do do	A Lapine	do	12	2	3	do	dep. le do	28 00
Saint-Anaclet et station de chemin de fer	O. Couture	do	$2\frac{1}{2}$	6	12	do		50 00
Saint-André et station de chemin de fer	G. Dumond	do	$4\frac{1}{2}$	8	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	45 00
do do	E. Michaud	do	$4\frac{1}{2}$	8	9	do	dep. le do	150 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	M. B Désilets	do	$\frac{1}{4}$	12	12	do		24 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de ch. de fer	B. Loiselle	do	$\frac{1}{2}$	12	12	do		48 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A St. Denis	do	1	6	3	do	2 jrs (jusq. 2 oct. 1885).	8 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de cheminde fer	J. U. Marcotte	A pied ou en voit	$\frac{1}{2}$	12	12	do		105 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	J. A. Fingon	En voiture	7	6	12	do		153 00
Sainte-Anne de la Pocatière et station de ch. de fer	J. O. Ouellet	Facultatif	1	12	12	do		35 00
do do	T Courcy	do	1	12	5	do	7 jrs (jusq. 30 sept. '85)	32 77
do do	J. O. Ouellet	do	1	12	6	do	(dep. le 1er oct. 1885)	60 00
Sainte-Anne de la Pocatière et Saint-Onézime	C. Dubé	do	6	3	12	do		59 00
Sainte-Anne des Plaines et station de ch. de fer	D. Gaudette	do	$\frac{1}{6}$	12	12	do		82 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	E. Latraverse	En voiture	3	6	12	do		75 00
Saint-Anicet et White's Station	E. Chequette	do	10	6	2	do	(dep. le 1er fév. 1886)	40 33
Saint-Anselme et station de chemin de fer	F. Lamontagne	do	1	12	12	do		80 00
Saint-Anselme et Sainte-Claire	do	do	7	6	12	do		175 00
Saint-Antoine et Saint-Apollinaire	J. H. Lambert	do	5	3	12	do		75 00
Saint-Antoine et Saint-Denis	A Lacroix	do	1	6	12	do		70 00
Saint-Arsène et Viger	O. Gagnon	Cheval ou voit	6	6	12	do		150 00
Saint-Athanase et station de chemin de fer	P. Savaria	A pied	$\frac{1}{5}$	24	12	do		100 00
Saint-Aubert et station de chemin de fer	A. Robichaud	Facultatif	$1\frac{1}{2}$	6	3	do	(jusq 30 juin 1885)	10 00
do do	C. Dubé	do	$1\frac{1}{2}$	6	9	do	dep. le do	44 25
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	A. Tremblay	En voiture	31	2	12	do		199 00
Saint-Augustin et station de chemin de fer	H. Rochon	do	$1\frac{1}{4}$	6	12	do		66 00
St-Augustin, station de ch. de fer et Sainte-Monique	D. Léonard	do	2	6	12	do		78 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kostka	N. Lemieux	do	$4\frac{1}{2}$	2	12	do		45 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie	C. Lacoste	do	9	6	1	do	(dep. le 1er mars 1886)	13 25
Saint-Barnabé et Yamachiche	F. Menonson	do	12	6	1	do		16 03
Saint-Barthélémi et station de chemin de fer	L. Michaud	do	$1\frac{1}{2}$	12	12	do		95 00
Saint-Bazile et station de chemin de fer	F. Pâquet	Facultatif	$2\frac{1}{2}$	6	12	do		39 00
Saint-Bazile le Grand et station de chemin de fer	E. Lalumière	do	$\frac{1}{12}$	6	12	do		40 00
Saint-Bazile Station et station de chemin de fer	O. A. Delage	do	120 vgs.	6	12	do		12 00
Sainte-Béatrice et Sainte-Mélanie	J. Marion	En voiture	9	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	25 00
do do	N. Ladouceur	do	9	2	6	do	dep. le do	37 50
Sainte-Brigide et station de chemin de fer	B. McGuire	do	3	6	9	do	(jusq 31 déc. 1885)	82 50
do do	J. Donnelly	do	3	6	3	do	dep. le do	27 50
Sainte-Brigitte des Saults et Sainte-Monique	J. B. Beaulieu	Cheval ou voit	13	3	12	do		200 00
Saint-Bruno et Sainte-Julie de Verchères	L. Hébert	do	5	6	12	do		140 00
Saint-Bruno et Saint-Paschal	P. Côté	Facultatif	7	1	12	do		50 00
Saint-Camille et Sherbrooke	O. Manseau	Cheval ou voit	26	1	12	do		150 00

ETAT N° 2, B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Saint-Casimir et station de chemin de fer	L. Martin	En voiture	4½	12	12 mois	125 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	A. Pepin	Cheval ou voit	11	3	12 do	95 00
Sainte-Catherine et station de chemin de fer	P. Julien	Facultatif	1	6	12 do	70 00
Sainte-Cécile de Whitton et Spring Hill	A. Loubier	A cheval	6	2	12 do	70 00
Saint-Célestin et station de chemin de fer	O. E. Houde	Facultatif	1½	6	12 do	60 00
Saint-Césaire et station de chemin de fer	F. Garceau	do	¾	12	12 do	50 00
Saint-Charles et station de chemin de fer	E. Bilodeau	do	1	6	12 do	25 00
Saint-Charles et Saint-Marc	A. Derjardins	Chaloupe ou voit	1	6	12 do	60 00
Sainte-Claire et Sainte-Malachie	P. Turgeon	En voiture	10	6	12 do	190 00
Saint-Clément et Saint-Eloi	G. April	Cheval ou voit	12	3	4 do (jusq. 31 juill. 1885)	33 33
do do	J. Boucher	do	12	3	8 do dpuis le do	65 33
Sainte-Clothilde et Victoriaville	T. Perreault	En voiture	18	6	12 do	250 00
Saint-Columbin et Sainte-Scholastique	M. Phelan	do	9	6	12 do	270 00
Saint-Constant et station de chemin de fer	O. Robert	Facultatif	1/12	12	12 do	24 48
Sainte-Cunégonde et Saint-Henri de Montréal	G. N. Ducharme	En voiture	1	12	12 do	100 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	A. Champagne	Facultatif	300 vgs.	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	3 00
Saint-Cyr et Richmond Station	R. E. Dyson	do	6½	1	12 do	50 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe	J. Vigneux	do	7½	6	9 do (dep. le 1er juill. 1885)	172 50
St-Damien de Brandon et St-Gabriel de Brandon	J. Clermont	do	6	4	12 do	190 00
Saint-Denis et station de chemin de fer	A. Dumais	do	4	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	24 25
do do	S. Dionne	do	4	12	9 do depuis le do)	105 00
Saint-Didace et Saint-Norbert	E. Lauzon	do	16½	6	12 do	400 00
Saint-Dominique de Bagot et Saint-Hyacinthe	J. Vigneux	En voiture	7	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	150 00
Saint-Dominique des Cèdres et station de ch. de fer	S. Trottier	Facultatif	2	3	12 do	36 00
St-Donat de Montcalm et St-Théodore de Chertsey	W. Aubin	do	27	1	12 do	175 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	J. Hamelin	do	4½	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	90 00
do do	F. Coupat	do	4½	6	3 do depuis le do	29 50
Saint-Elie et Yamachiche	C. Gélinas	En voiture	21	6	11 do (jusqu'au 28 fév. 1886 ; mo ns l'amende)	225 25
do do	A. Lacerte	do			Voyage spécial	3 00
Saint-Eloi et station de chemin de fer	P. Langelier	do	3	6	12 mois	100 00
Sainte-Emélie de l'Energie et Saint-Jean de Matha	J. Blais	do	12	1	6 do (jusqu'au 30 sept 1885)	26 00
Saint-Ephrem d'Upton et Sainte-Hélène de Bagot	N. Billette	do	7	6	6 do do	75 00
do do	do	do	7	6	6 do depuis le do	72 50
Saint-Etienne de Saguenay et Tadousac	H. P. Blairs	Chaloupe ou voit	10	1	12 do	156 00

Sainte-Eulalie et station de chemin de fer	E. Prince	do	4	6	12	do		80 00
Saint-Eustache et station de chemin de fer	J. M. Goulot	Facultatif	360 vgs.	6	12	do		45 00
Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac	J. B. Laurin	Cheval ou voit.	11	3	12	do		150 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	J. B. Letourneau	En voiture	26	6	12	do		559 32
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Honoré	J. Plante	Cheval ou voit.	7	4	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	60 00
do do	R. Bellegarde	do	7	4	3	do	depuis le do	17 50
Saint-Fabien et station de chemin de fer	J. D'Aujou	Facultatif	1	12	12	do		49 00
Sainte-Famille et Saint-Pierre d'Orléans	A. Maranda	Cheval ou voit.	8	3	12	do		120 00
Saint-Félicien et Saint-Prime	T. Bouchard	do	9	3	12	do		128 00
Saint-Félicien et Ticonabe	O. Perreault	do	5	2	12	do		60 00
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer	S. Tessier	En voiture	13	6	12	do		480 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	E. Lessard	do	8	3	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	7 35
do do	do	do	8	6	11	do	depuis le do	161 70
Sainte-Flavie et station de chemin de fer	J. Lavoie	do	3	12	12	do		250 00
do do	do	do	3	12	3	do	16 jrs (jusq. 30 sept '85)	73 49
Saint-François de Sales et Terrebonne	N. Contant	Facultatif	⅔	6	10	do	(jusqu'au 31 janv. '86)	33 33
Saint-François Montmagny et station de ch. de fer	E. C. Boulet	A pied ou en voit	1½	6	12	do		72 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	J. Plourde	Cheval ou voit.	2	6	12	do		66 00
Saint-Frédéric et station de chemin de fer	J. Baillargeon	do	2	6	12	do		100 00
Saint-Frédéric et Saint-Sévérin de Beaurivage	G. A. Legendre	En voiture	6	3	12	do		82 48
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer	A. W. Landrigan	A pied	10 vgs.	6	12	do		16 00
Saint-Gédéon et Saint-Joseph d'Alma	E. Duchesne	do	13	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	25 00
Sainte-Geneviève et station de chemin de fer	A. Legault	En voiture	3	6	12	do		130 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et stat. de ch. de fer	A. Lacourcière	do	4	12	12	do		149 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas	W. Boisvert	do	8	6	12	do		200 00
Saint-George Est et Saint-Prosper de Dorchester	L. N. Riendeau	Facultatif	11	1	12	do		82 48
Saint-Germain de Grantham et station de ch. de fer	E. Paré	A pied	¼	12	12	do		60 00
Saint-Gervais et station de chemin de fer	F. Roy	En voiture	5½	6	12	do		56 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare	J. Bélanger	do	6	6	12	do		179 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée	J. Goulet	Cheval ou voit.	9	3	12	do		75 00
Saint-Guillaume et station de chemin de fer	A. Rébé	A pied	¼	12	12	do		100 00
Saint-Guillaume et Saint-Pie de Guire	E. Côté	Facultatif	11½	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	131 25
do do	E. Poirier	do	11½	3	3	do	depuis le do	35 00
Sainte-Hélène et station de chemin de fer	J. B. Bérubé	A pied ou en voit	½	12	12	do		28 00
Sainte-Hénédine et station de chemin de fer	J. Mercier	Facultatif	¼	12	6	do	(jusqu'au 30 sept 1885)	20 00
do do	do	do	¼	12	6	do	depuis le do	25 00
Saint-Henri et station de chemin de fer	T. Couet	do	½	12	12	do		48 00
Saint-Henri et Saint-Isidore	J. Guillemette	En voiture	10	6	12	do		180 00
Saint-Henri et Saint-Lambert	A. Boucher	do	10	6	12	do		296 00
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	F. Faurey	Facultatif	1/10	24	12	do		90 00
Saint-Henri Station et station de chemin de fer	G. Demers	do	¼	12	12	do		75 00
Saint-Hermas et station de chemin de fer	P. E. Clairvoux	En voiture	4	6	12	do		156 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer	A. Valiquet	A pied	¼	36	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	75 00
do do	F. Martin	do	100 vgs.	36	3	do	depuis le do	25 00
Saint-Hilaire Station et St-Jean-Baptiste de Rouville	M. Grenier	En voiture	5	6	12	do		156 00
Saint-Hilaire Station et Sorel	P. Charron	do	33	6	6	do	jusqu'au 30 sept. 1885)	474 00
do do	J. B. Feneuf	do	33	6	6	do	depuis le do	548 00
Saint-Hubert et station de chemin de fer	F. Robert	A pied	¼	6	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	10 00
do do	do	do	½	7	10	do	depuis le do	58 33

ETAT N° 2, B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe	E. Phaney	En voiture	14	6	12 mois	525 00
Saint-Hugues et Saint Marcel	P. Gaumont	do	7½	6	12 do	184 00
Saint-Hyacinthe et Saint-Pie	P. Lussier	do	14½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	118 75
Saint-Isidore et station de chemin de fer	A. Trudeau	do	¾	12	12 do	72 00
Saint-Isidore Jonction et station de chemin de fer	F. Baillargeon	Facultatif	17 vges.	12	9 do (dep. le 1er juil. 1885)	12 00
Saint-Janvier et station de chemin de fer	J. Jérôme	En voiture	¼	12	12 do	40 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	J. Dumont	Cheval ou voit.	10½	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	25 00
do do	E. Rousseau	do	10½	3	9 do depuis le do	141 00
Saint-Jean de Matha et Saint-Michel des Saints	M. Godin	do	45	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	61 50
do do	do	do	45	2	4 do (jusqu'au 31 jan. 1886)	86 00
do do	J. B. Robitaille	do	45	2	2 do depuis le do	36 50
Saint-Jean Port-Joli et station de chemin de fer	D. Poitras	do	5	12	12 do	160 00
Saint-Jérôme et station de chemin de fer	E. Marchand	Facultatif	⅒	12	9 do (jusq 31 déc. 1885)	39 00
do do	do	do	⅒	24	3 do depuis le do	26 00
Saint-Jérôme et Sainte-Thérèse	J. Ouimet	En voiture	14	6	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	225 00
Saint-Joachim et Warden	J. Rachand	do	7	3	4 do (jusq. 31 juill. 1885)	28 00
do do	do	do	7	6	8 do dep. le do	112 00
Saint-Jean et station de chemin de fer	A. Samoisette	Facultatif	⅓	12	12 do	100 00
Saint-Jean et Saint-Luc	A. Marsan	do	6	3	12 do	80 00
Saint-Jean et Sabrevois	A M. White	do	8½	3	12 do	108 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	A. Bouvier	do	1¼	6	12 do	48 00
Saint-Lazare de Vaudreuil et Vaudreuil	C. Castonguay	do	8	3	5 do (jusq. 31 août 1885)	45 00
Sainte-Louise et station de chemin de fer	A. Anctil	do	½	12	12 do	50 00
Sainte-Luce et station de chemin de fer	M. Gagnon	Cheval ou voit.	2	12	12 do	150 00
Sainte-Madeleine et station de chemin de fer	J D. Rainville	Facultatif	⅒	12	12 do	24 00
Saint-Malachie et Standon	C. Lantagne	En voiture	13	6	12 do	194 00
Sainte-Marie de Monnoir et station de chemin de fer	G. Poulin	Facultatif	½	12	12 do	52 00
Sainte-Marthe et Vaudreuil	D. Rochon	En voiture	15	6	7 do (depuis le 1er sept. '85)	315 00
Sainte-Martine et station de chemin de fer	W. Marchand	do	¾	12	12 do	70 00
Sainte-Martine et Saint-Urbain de Chateauguay	V. Demers	do	4½	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	101 25
do do	Z. Bergeron	do	4½	6	3 do depuis le do	32 50
Saint-Mathias et Village Richelieu	O. Darche	do	3½	6	12 do	140 00
Saint-Mathieu et Saint-Simon	T. Levesque	Facultatif	3	3	12 do	41 00
Sainte-Moïse et station de chemin de fer	J. Smith	Cheval ou voit.	6	3	12 do	90 00
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	F. Nobert	En voiture	19	6	12 do	440 00

Saint-Norbert et station de chemin de fer	S. Carpentier	do	9	6	12	do		290 00
Saint-Ours et Saint-Roch de Richelieu	J. B. Paquette	do	½	6	12	do		20 00
Saint-Pacôme et station de chemin de fer	A. Hudon	Facultatif	1½	12	12	do		112 00
Saint-Patrick et station de chemin de fer	I. C. Picard	En voiture	4	12 et 24	2	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	137 50
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre Montmagny	E. Audette	do	17	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	142 50
do do	A. Cloutier	do	17	3	3	do	depuis le do	47 50
Saint-Paul, Baie, et Saint-Tite des Caps	F. Bouchard	do	26	6	6	do	(depuis le 1er oct. 1885)	624 00
do do et Saint-Urbain	E. Fortin	Cheval ou voit.	9	3	3	do	(jusqu'au 31 août 1885)	40 00
do do do	M. Gauthier	do	9	3	2	do	(jusqu'au 31 août 1885)	27 00
do do et quai	C. Bouchard	Facultatif	3	Tel q. req.	Saison 1885			302 00
Saint-Philippe de Néry et station de chemin de fer	F. Deschêne	A pied	⅔	12	12	mois		40 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer et Stonefield	J. Fletcher	En voiture	9	6	12	do		280 00
Sainte-Philomène et station de chemin de fer	J. B. Damour	do	2½	6	12	do		145 00
Saint-Pie et station de chemin de fer	M. Drolette	Facultatif	¼	12	9	do	(depuis le 1er juill. 1885)	28 50
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Lévrard	D. Fournier	do	10	3	12	do		125 00
Saint-Pierre Montmagny et station de chemin de fer	N. Samson	do	2	12	12	do		80 00
Saint-Placide et Sainte-Scholastique	A. Gratton	de	13½	6	12	do		300 00
Saint-Polycarpe et station de chemin de fer	F. Lavergne	En voiture	½	12	12	do		52 00
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	L. Daoust	do	5	6	12	do		180 00
Saint-Raphaël et station de chemin de fer	F. X Bernard	do	6	6	12	do		72 00
Saint-Raymond et station de chemin de fer	H. Pelletier	do	½	12	12	do		40 00
Saint-Régis et Cornwall	R. Tyre	Facultatif	6	2	12	do		60 00
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick	N. Champagne	En voiture	13½	6	12	do		396 00
Saint-Robert et station de chemin de fer	L. Poirier	do	2	6	12	do		100 00
Sainte-Rose et station de chemin de fer	A. E. Léonard	do	⅘	12	12	do		72 00
Saint-Samuel de Gayhurst et Valletort	L. Tanguay	Cheval ou voit.	8	1	4	do	(jusqu'au 31 juill. 1885)	8 33
do do	do	do	8	2	18	do	depuis le do	33 33
Saint-Sauveur de Québec et boît. aux lettres des rues	W. Saucier	Facultatif	1⅝	24	12	do		196 00
Sainte-Scholastique et station de chemin de fer	J. Souche	En voiture	⅔	12	12	do		40 00
Saint-Sébastien et Venice	T. Hunter	Cheval ou voit.	3½	2	12	do		48 00
Saint-Simon et station de chemin de fer	J. B. Martin	Facultatif	1	12	2	do		48 00
Sainte-Sophie de Lacorne et station de chemin de fer	U. Levesque	do	⅙	12	6	do	(depuis le 1er oct. 1885)	24 00
Sainte-Sophie et Somerset	S. Cloutier	En voiture	7	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	15 00
Saint-Stanislas de Kostka et Valleyfield	R. Sauvé	do	7	6	4	do	(jusq. 31 juillet 1885)	48 00
do do	do	do	7	6	2	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	33 00
do do	E. Cardinal	do	9	6	6	do	depuis le do	125 00
Sainte-Thècle et Saint-Tite	J. B. Magnan	Cheval ou voit.	9	3	12	do		145 00
Sainte-Théodosie et Verchères	L. N. Handfield	En voiture	6	3	12	do		78 00
Sainte-Thérèse et station de chemin de fer	F. Boismenu	do	⅔	24	12	do		80 00
Saint-Tite et station de chemin de fer	G. Lahaye	do	6	6	12	do		90 00
Saint-Valentin et Stottville	F. Hetier	Facultatif	3	6	12	do		72 00
Saint-Valère de Bulstrode et station de chemin de fer	J. Lambert	En voiture	4	3	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	30 00
Saint-Valier et station de chemin der fer	A. Bélanger	Cheval ou voit.	3	6	12	do		96 00
Sainte-Victoire et Sorel	H. Paulhus	En voiture	9	3	12	do		140 00
Saint-Vincent de Paul et station de chemin de fer	O. E. Germain	do	½	18	6	do	15 jrs (jusq. 15 oct. '85)	32 41
do do	do	do	½	12	5	do	16 jrs depuis le do	18 36
Sacré-Cœur de Marie et station de chemin de fer	J. Vallière, jeune	do	5	6	12	do		114 32
Sand Point et Shawville	D. Wilson	Cheval ou voit.	11	6	12	do		313 00
Savage's Mills et station de chemin de fer	H. T. Tamlin	A pied ou en voit	¾	6	12	do		48 00

ÉTAT N° 2, B—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Sayabec et station de chemin de fer	H. Boulay	A pied	60 vgs.	12	10 mois (dep. le 1er juin 1885)	15 00
Scott Junction et station de chemin de fer	G. Garon	Facultatif	60 vgs	12	12 do	50 00
Scotstown et station de chemin de fer	R. Scott	do	¼	12	12 do	40 00
Scotstown et West Ditton	J. B. Brousseau	En voiture	12	6	12 do	180 00
Shawenegan et Trois-Rivières	J. B. Lapolice	do	21	6	12 do	275 00
Sheffington et station de ch. de fer de Shefford-Ouest	A. Potvin	Facultatif	4	6	12 do	90 00
Sherbrooke et station de chemin de fer	S. J. Foss	do	⅓	36	12 do	150 00
Sherbrooke et Stoke-Centre	M. Biron	En voiture	9½	2	12 do	104 00
Sherbrooke et boîtes aux lettres des rues	R. A. Biron	do	2¾	36	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	75 00
do do	do	do	3	36	3 do (jusq 30 sept. 1885)	85 41
Sherbrooke et Sherbrooke-Est	do	do	¾	12	3 do do	18 75
Sherbrooke, Sherbrooke-Est et boît aux lett. des rues	J. C. Martin	do	⅔ et 3	7 et 18	6 do dep. le do	175 00
Sherrington et station de chemin de fer	B. Vautrin	do	2½	6	12 do	100 00
Sillery Cove et Spencer Cove	C. Brown	Facultatif	1½	6	12 do	42 00
Smith's Mills et station de chemin de fer	W T. Knight	do	⅛	12	12 do	16 00
Sorel et station de chemin de fer	P. Lavallée	En voiture	¼	12	12 do	120 00
South Ham et station de chemin de fer	A. Vallée	do	9½	6	12 do	300 00
South Quebec et station de chemin de fer	J. Ritchie	do	200 vgs.	36	12 do	150 00
South Stukely et station de chemin de fer	L. H. Knowlton	do	1/11	6	12 do	26 00
Spring Hill et station de chemin de fer	M. A. McLean	Facultatif	⅛	12	12 do	40 00
Spring Hill et Stornoway	P. Legendre	En voiture	9	6	12 do	313 00
Stagsburn et Upper Wakefield	A. McDonald	Facultatif	6	1	12 do	40 00
Stanbridge East et Stanbridge Ridge	N. Martindale	do	3	2	12 do	48 00
Staynerville et station de ch. de fer Saint-Philippe	J. M. Dorion	do	240 vgs.	12	7 do (depuis le 1er sept. '85)	7 00
Stoneham et Tewkesbury	F. X. Deschamps	Cheval ou voit	7½	2	12 do	50 00
Sutton et station de chemin de fer	F. Jenne	Facultatif	1/10	12	12 do	44 00
Sutton Junction et station de chemin de fer	A. W. Westner	do	1/11	12	12 do	30 00
Sweetsburg et station de chemin de fer	G. T. Batchelder	En voiture	¾	12	12 do	64 00
Tadoussac et quai	P. Marquis	Facultatif	1	Tel q. req	Saison, 1885	47 40
Templeton et station de chemin de fer	J. O'Hagan	do	1½	6	12 mois	36 00
Terrebonne et station de chemin de fer	E. Brière	do	⅔	6	12 do	80 00
Thetford Mines et station de chemin de fer	S. Blondeau	A pied	150 vgs.	12	12 do	30 00
Trois-Rivières et station de chemin de fer	C. Godin	En voiture	1½	25	1 do 17 jrs. (jusq. 17 mai '85)	41 96

do do	do	do	1½	19	4	do	18 jrs. (jusq 4 oct 85) et voyages spéciaux	98	03
do do	do	do	1½	25	1	do	19 jrs. (jus. 23 nov. '85,	43	27
do do	do	do	1½	31	4	do	7 jrs. dep. le do	144	55
Trois-Rivières, Division des							Voyages spéciaux ; obstruction du chemin de fer par la neige...	5	20
Trois-Rivières et boîtes aux lettres des rues	J. P. Marineau	En voiture	2	18	9	mois	(depuis le 1er juillet 1885)	225	00
Trois-Rivières et Valmont	L. Ducharme	do	15	3	12	do		182	00
Thurso et Valencay	M. St. Pierre	Cheval ou voit.	13	1	12	do		35	00
Tring Station et station de chemin de fer	J. B. Charret	A pied	60 vgs.	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	15	00
do do	E. Vallée	do	¼	12	3	do	depuis le do	10	00
Trois-Pistoles et station de chemin de fer	T. P. Pelletier	Facultatif	¼	12	12	do		40	00
do do	do	do	¼	12	6	do	15 jrs (jusq. 30 sept. '85)	11	76
Trois-Saumons et station de chemin de fer	B. Gaumont	do	2	6	12	do		56	00
Valcartier et station de chemin de fer	J. McBain	En voiture	6	6	12	do		185	00
Valleyfield et boîtes aux lettres des rues	D. Dim	do	¾	12	12	do		72	00
Valois et station de chemin de fer	P. G. Valois	Facultatif	180 vgs.	12	12	do		50	00
Versailles et station de chemin de fer	T. Lacombe	A pied	30 vgs.	12	12	do		20	00
Victoriaville et station de chemin de fer	L. Foisy	Facultatif	⅛	12	12	do		32	00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	O. Dubé	En voiture	5	12	12	do		180	00
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. Bessette	Facultatif	¼	12	12	do		48	00
Walker's Cutting et station de chemin de fer	R. D. Pepin	do	120 vgs.	12	12	do		12	00
Warden et station de chemin de fer	A. Berry	do	16 perches	12	12	do		30	00
Waterloo et stations de chemin de fer	A. E. Beaulne	do	⅜	24	12	do		125	00
Weedon Centre et station de chemin de fer	J. E. Côté	do	2¼	6	12	do		156	00
Weedon Station et station de chemin de fer	N. Tanguay	A pied	60 vgs.	6	12	do		20	00
West Brome et station de chemin de fer	L. Scott	Facultatif	¼	12	12	do		50	00
West Broughton et station de chemin de fer	N. Lemieux	Cheval ou voit.	6½	6	6	do	(ju q. 30 sept. 1885)	66	00
Westbury Basin et station de chemin de fer	O. Lepetre	Facultatif	⅛	12	12	do		24	00
Wickham West et station de chemin de fer	U. Comtois	A pied	⅛	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	24	00
do do	M. Léonard	do	⅛	12	3	do	depuis le do	8	00
Yamachiche et station de chemin de fer	L. Duchaine	Facultatif	⅛	12	12	do		63	00
Yamaska et station de chemin de fer	L. H. Lafleur	A pied	35 vgs.	12	12	do		32	00
							Total	$147,059	45

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts
Bagotville, Chicoutimi et Québec	Cie de nav. à vapeur du St-Laurent.	235	Tel que req.	Saison 1885	4,500 00
Carillon et Lachine	Cie de navigation de la rivière Ottawa	44	6	do	453 33
Caughnawaga et Lachine	J. Delisle	1¾	12	12 mois	313 00
Coteau Landing et Valleyfield	Cie de bat. remorq du lac St-François	6	12	Saison 1885 (voir serv. par terre).	125 00
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski	Fraser et Holliday	284	T. les 15 jrs	do	2,500 00
Gaspé, bassin de, et rive nord du fleuve St-Laurent.	E. Adams	356	2	do	1,050 00
Gaspé, bassin de, Anticosti et Mingan	J. et E. Collas	.....	.....	Voyage spécial	400 00
Laprairie et Montréal	Cie de navigation de Laprairie	9	6	Saison 1885	173 00
Lévis et Québec	Cie de bat -passeur de Québec et Lévis	1	24	12 mois	416 64
do do	do	1	12	12 do	180 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	A. E. Joncas	220	.....	3 voyages	60 00
Madeleine, îles de la, etc , et Pictou, N.-E	J. Holliday	180	1	(en sus de la subvention)	2,200 00
Madeleine, îles de la, et Souris, I.P.-E.	F. W. Bullock	.....	.....	3 voyages spéciaux	390 00
Montréal et Québec	Richelieu et Ontario	180	6	Saison 1885	1,200 00
Rimouski, quai de, et vapeurs océaniques	Chemin de fer Intercolonial	.....	Tel que req.	Saisons 1884 et 1885	13,400 00
				Total	$27,360 97

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Noms des chemins de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Pacifique Canadien (dans Québec; y compris le chemin de fer de la Rive Nord, 201 milles, depuis le 21 septembre 1885)...	362½	6 et 12	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886).....	13,929 59
C. et rivière P. et Vallée de la Massawippi.....	35	6	12 do do	1,971 90
Vermont Central (y compris le chemin de fer Waterloo et Magog, depuis le 1er juillet 1885).....	88	12	12 do do	5,398 24
Grand-Tronc, (ligne-mère dans Québec).....	405½	Aussi souvent que le jugera nécessaire le bureau de poste, d'après le nombre de convois...	12 do do	64,880 00
Grand-Tronc, (dans Québec).....	.....	.....	Voyages spéciaux avec les malles anglaises.	3,468 00
Grand-Tronc, (division de Montréal; y compris le ch. de fer de la Rive Nord, 201 milles, jusqu'au 19 septembre, 1885)..	255	6 et 12	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886).....	7,407 42
Great Northern.....	8	6	6 do do	74 88
Intercolonial (dans Québec).....	303	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.....	12 do do	39,390 00
International	69	6	12 do do	2,591 64
Québec Central.....	139	6	12 do do	7,161 44
Québec et Lac Saint-Jean.....	36	6	12 do do	2,461 76
Sud-Est.....	172	6	12 do do	9,839 56
Waterloo et Magog.....	20	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).....	249 60
			Total	$158,824 03

H. A WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, B.—*Fin.*—DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge.	Sacs de malle, étiquettes, etc., pour le départ. des postes	2,994	01
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets, etc., do ...	1,382	58
G. Bailey	Serrures de malle do ...	11	35
Pritchard et Mingard	Sacs de malle do ...	63	59
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre pour l'inspecteur des bureaux de poste, Montréal	101	50
Smith & Egge Manufacturing Co.	do do ...	21	00
P. O'Donoghue	Sac de malle et réparations do ...	6	00
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do Québec	141	50
C. Corneil et Fils	Réparer les sacs de malle do ...	60	70
T. C. Dupuis	do do ...	12	44
E. Chanteloup	Serr. de malle en cuivre p. le maître de poste, Montréal	613	25
P. O'Donoghue	Réparer les sacs de malle do do ...	1,433	41
H. Martel	do do Malbaie...	0	70
O. L. Richardson et Fils	Peaux de mouton pour étiquet. do Québec...	10	00
C. Corneil et Fils	Réparer les sacs de malle do do ...	0	90
E. Poutré	do do St-Jean ..	7	50
H. S. Hunter	do do Stanstead	1	00
F. Russière	do do Warwick.	0	30
	Total	$6,861	73

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ETAT N° 2, C.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Abercrombie et New Glasgow	W. Munro	Cheval ou voit...	5	2	12 mois	68 00
Acadia Mines et Bass River	J. W. Davison	do ...	14	3	12 do	197 48
Acadia Mines et Londonderry Station	J. M. Bigny	do ...	2¾	24	12 do	210 00
Addington Forks et Keppoch	D. Campbell	En voiture..	7	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	37 50
do do	do	do ...	7	1	3 do depuis le do ...	15 00
Advocate Harbor et Apple River	J. M. Ward	do ...	10	6	12 do	345 00
Afton et Bayfield	T. W. Taylor	A cheval..	2½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	21 75
do do	do	do ...	2½	6	9 do depuis le do ...	72 75
Afton et Guysboro' Intervale	W. G. Aikins	En voiture..	15	1	12 do	72 72
Afton et station de chemin de fer.	G. H. Irish	Facultatif..	100 vgs.	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	12 50
do do	M Connor	do ...	⅛	12	9 do depuis le do ...	48 75
Albert Bridge et Horn's Road	H. Horn	do ...	4	1	12 do	20 00
Alderney et Petit de Grat	W. Landry	Cheval ou voit...	2	3	12 do	50 00
Alder Point et Petit Bras d'Or	S. Plant	do ...	6	1	7 do (depuis le 1er sept. '85)	20 41
Alton et station de chemin de fer	T. Lindsay	A pied.. ...	75 vgs.	6	12 do	20 00
Amherst et Amherst Point	I. B. Stewart.	Facultatif ..	4½	3	12 do	67 00
Amherst et Fenwick	W Pipes	Cheval ou voit...	6	1	12 do	32 00
Amherst et Hastings	E. Chapman	En voiture..	6	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	30 00
do do	R. Chapman	do ...	6	1	3 do depuis le do ...	10 00
Amherst et Linden	K. Hunter	Cheval ou voit..	20	3	12 do	210 00
Amherst et Petite Rivière	D. M Quigley..	do ...	22½	2	12 do	145 00
Amherst et station de chemin de fer.	M. Hillson	A pied	¼	Tel que r.	12 do	400 64
do do (avec les malles de l'I. P.-E.)	A. Purdy	do ...	¼	do	Partie des sais. 1884-85 et 1885-86.	69 75
Annapolis et Digby	E. Gates	Cheval ou voit..	21	6	12 mois	499 00
Annapolis et Granville Ferry	H. M. Irvine	Facultatif ..	1	6	12 do	125 00
Annapolis et Liverpool	G et E. Stailing	En voiture ..	67	6	12 do	2,399 00
Annapolis et Perrott Settlement	N. Dargie	Cheval ou voit...	9	1	12 do	45 00
Annapolis et station de chemin de fer.	A. W. Corbitt	A pied.	¼	12	12 do	112 00
Annapolis et Saw Mill Creek	R. Harris	Cheval ou voit...	3½	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	17 00
do do	do	do ...	3½	3	9 do depuis le do ...	52 50
Annapolis et Stoddart's	J. Gormley	do ...	31	1	12 do	140 00
Antigonishe et Arisaig	J. Gillis	En voiture..	17	1	12 do	64 00

ETAT Nº 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Antigonishe et Georgeville	R. McDonald	En voiture	44 a. et r.	4	12 mois	398 00
Antigonishe et Glen Uig	do	Cheval ou voit.	7	1	12 do	30 00
Antigonishe et Hallowell Grant	H Dunn	do	7	1	12 do	52 00
Antigonishe et station de chemin de fer	W. G. Cunningham	En voiture	¾	12	12 do	95 00
Antigonishe et Sherbrooke	M. McGrath	do	40	6	12 do	1,092 00
Antigonishe et South End Lochaber	T. McAmis	do	22	2	12 do	193 00
Antigonishe Harbor (côté sud) et Lower Settlement, South River	J. Kiely	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	28 00
Anthony's Line et Scotch Village	H. T. Cochran	En voiture	11 a. et r.	2	12 do	55 00
Antrim et Gay's River	J. Carroll	do	16 a. et r.	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	54 75
do do	J. H. Taylor	do	16 a. et r.	2	3 do depuis le do	13 75
Arcadia et East Chebogue	W. W. Coffin	Cheval ou voit.	4	1	1 do 16 jrs (jusq. 16 mai '85)	2 87
do do	do	do	4	2	10 do 15 jrs dep. le do	35 00
Ardness et Lismore	A. McDonald	Facultatif	3	3	4 do (depuis le 1er déc. 1885)	16 66
Ardoise Hill et Newport Station	M. Harvey	En voiture	22	2 et 1	12 do	95 00
Argyle et Argyle Head	A. J. Nickerson	do	2	3	9 do (depuis le 1er juil. 1885)	30 00
Argyle et Glen Wood	do	Facultatif	6	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	8 75
Argyle Sound et Lower Argyle	E. Murphy	do	3½	1	12 do	19 00
Arichat et Grandique Ferry	F. et D. Fennelly	Cheval ou voit.	5	4	Saison, 1885	40 00
Arichat et Petit de Grat	A. McDonald	En voiture	3	3	12 mois	80 00
Arichat et Robins	C. LeNoir	Chaloupe ou voit	4	6	12 do	70 00
Arichat et West Arichat	A. McDonald	Cheval ou voit.	3	6	Saison, 1885	25 00
Ashdale et Glen Road	C. McGillivray	Facultatif	4	1	12 mois	28 00
Athol et station de chemin de fer	J. C. Taylor	do	½	12	12 do	65 00
Auld's Cove et station de chemin de fer	H. McMillan	do	1½	6	12 do	50 00
Avondale Station et station de chemin de fer	A. F. Robertson	A pied	1/12	12	12 do	25 00
Avonport et Avonport Station	J. B. Newcomb	Facultatif	1½	6	12 do	100 00
Avonport Station et station de chemin de fer	do	do	12 vgs.	12	12 do	30 00
Aylesford et Bridgewater	J. Franey	En voiture	60	1	12 do	294 72
Aylesford et Harmony	A. D. Nichols	do	20 a. et r.	1	12 do	57 00
Aylesford et Morden	W. Dodge	do	22 a. et r.	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	120 00
do do	J. Redgate	do	22 a. et r.	2	3 do depuis le do	32 50
Aylesford et Palmer's Road	I. Foster	do	2	6	12 do	66 00
Aylesford et station de chemin de fer	C. A. Williamson	do	¼	12	12 do	60 00

Baccaro et Port La Tour	W. P. Snow	Facultatif	3	2	12	do		39 00
Back Meadows et Poplar Hill	J. Morrison	do	3	2	12	do		30 00
Baddeck et Big Bras D'Or	G. Fraser	Cheval ou voit.	26	3	12	do		549 00
Baddeck et Boom	H. Campbell	Facultatif	24	2	12	do		298 00
Baddeck et Grand Narrows	F. McNeill	En voiture	12	1	12	do		45 88
Baddeck et New Campbellton	P. McDonald	do	30	3	12	do		597 00
Baddeck et Rear of Baddeck Bay	J. McKay	Cheval ou voit.	8	1	12	do		48 00
Baddeck et Upper Settlement Baddeck River	J. McLeod	do	16	2	12	do		74 00
Baddeck et Upper Settlement Middle River	C. Ingraham	do	19	2	12	do		95 00
Baddeck Bay et Plaister Mines	H. Fraser	Facultatif	4	2	12	do		27 00
Baddeck River, Bras Nord, et Fourches, Baddeck	M. McInnes	A pied	2	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	3 75
do do	do	do	3	2	9	do	depuis le do	22 50
Baie Verte et Linden	G. Hunter	Facultatif	21	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	34 93
do do	do	do	21	3 et 2	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	120 00
do do	S. Moore	do	21	3 et 2	3	do	depuis le do	40 00
Bailey's Brook station de chemin de fer	D. McLean	En voiture	4½	6	12	do		105 00
Baker Settlement et Greenfield	A. Turner	Cheval ou voit.	8 et 5	2 et 1	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	41 16
do do	do	do	8 et 5	3 et 1	7	do	depuis le do	73 64
Balmoral Mills et Les Chutes	A. McKay	do	2	3	11	do	(depuis le 1er mai '86)	36 66
Banks of Broad Cove et Strathlorne	R. McDougall	do	4	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	3 75
do do	L. McDougall	do	4	1	9	do	depuis le do	11 25
Barney's River et Marsh	G. Campbell	do	18 a. et r.	1	12	do		38 96
Barney's River et station de chemin de fer	D. R. McKenzie	do	4	6	12	do		119 00
Barrington et Port Clyde	O. L. Davison	En voiture	30 a. et r.	6	12	do		260 00
Barrington et Pubnico Beach	J. McComisky	Cheval ou voit.	22	6	5	do	(depuis le 1er nov. '85)	190 00
Barrington et Upper Wood Harbor	J. Stanley	En voiture	19	6	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1885)	167 31
Barrington Passage et Ile du Cap Sable	T. Robertson	Facultatif	1¼	6	12	do		275 00
Barrio's Beach et Big Tracadie	J. Boudrot	do	4	3	12	do		50 00
Barrs' Corner et Chesley's Corner	J. Jefferson	Cheval ou voit.	27	2 et 1	12	do		60 00
Barss' Corner et Mahone Bay	I. DeLong	En voiture	18	1	12	do		79 00
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants	J. A. McCarthy	Cheval ou voit.	3	2	12	do		28 00
Basin River Inhabitants et McNamara's Island	E. McNamara	A pied	2	2	12	do		30 00
Battery Hill et New Gairlock	R. McLeod	Cheval ou voit.	7	3	12	do		105 00
Battery Hill et station de chemin de fer	P. A. Grant	A pied	750 vgs.	12	12	do		60 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills	W. E. Harris	En voiture	7	1	12	do		43 60
Baie Saint-Laurent et Ingonishe	A. S. McDonald	do	50	2	12	do		495 00
Baie Saint-Laurent et Meat Cove	J. McIntosh	do	7	2	12	do		55 00
Bear River (côté ouest) et Deep Brook	J. H. McClelland	Cheval ou voit.	11	10 et 2	12	do		230 00
Bear River (côté ouest) et Digby	do	En voiture	10	6 et 3	12	do		150 00
Beauly et Black River	C. Grant	Facultatif	2¼	1	6	do	(dep. le 1er oct. 1885)	7 50
Beaver Bank et Middle Sackville	L. L. Hamilton	Cheval ou voit.	21	6	12	do		294 48
Beaver Bank et North Beaver Bank	W. Lively	do	8	2	12	do		95 00
Beaver Bank et station de chemin de fer	D. Hallisey	A pied	12 vgs.	12	12	do		55 00
Beaver River Corner et Cedar Lake	A. Porter	En voiture	18 a. et r.	1	12	do		40 00
Bedford Basin et English Corner	W. A. Schmidt	Cheval ou voit.	9½	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	117 00
do do	N. Melvin	do	9½	3	3	do	dep. le do	38 50
Bedford Basin et station de chemin de fer	W. McKenzie	A pied	100 vgs.	42	12	do		100 00
Beechmont et Bras Nord-Ouest	G. K. Ball	Cheval ou voit.	4	2	12	do		33 00

ETAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Belmont et station de chemin de fer	T. Lindsay	Facultatif	½	6	7 mois (jusq. 31 oct. 1885)	35 00
do do	do	do	½	12	5 do depuis le do	50 00
Berwick et Buckley	J. C. Power	Cheval ou voit...	22½ a. et r.	2	12 do	149 00
Berwick et Morristown	G. E. Prim	do ...	14 a. et r.	1	12 do	36 00
Berwick et station de chemin de fer	W. Shaw	En voiture	¾	6	12 do	32 00
Berwick, station de chemin de fer de, et Harborville	G. Collins	Cheval ou voit...	11¾	2	12 do	100 00
Berwick, station de chemin de fer de, et Somerset	G. W. Kinsman	do ...	2¾	4	12 do	70 00
Big Intervale, Margaree et Margaree Forks	T. Coady	do ...	17	3	12 do	195 00
Big Island et Merigonishe	D. L. McLean	Facultatif	16	2	12 do	55 00
Big Lorraine et Sydney	R. Martin	En voiture	31	3 et 1	12 do	349 00
Big Marsh et Lower Hallowell Grant	J. McGillivray	Facultatif	2½	1	12 do	15 00
Big Marsh et Maryvale	A. McLellan	En voiture	3	1	12 do	18 00
Big Pond et Rear of Ben Erin	A. Gillis	Chal. ou voiture	6	1	12 do	25 00
Big Pond et Salem Road	A. Morrison	do ...	12	2	12 do	90 00
Big Port le Bear et Sable River	G. Harding	Facultatif	12	1	12 do	90 00
Big Tracadie et station de chemin de fer	W. Gerrion	A pied	100 vgs.	12	12 do	40 00
Big Tracadie et Upper Big Tracadie	E. Coty	do	4	1	12 do	20 00
Birchtown et Church Over	J. J. Gregory	Facultatif	4	1	12 do	24 00
Black Rock et Parrsboro'	M. Phinney	En voiture	6	1	12 do	42 00
Blanchard Road et New Glasgow	J. McLennan	do	14	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	72 50
do do	D. Fraser	do	14	2	6 do depuis le do	80 00
Blanche et Cape Negro	T. G. Thomas	Cheval ou voit..	4	2	12 do	40 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. Link	En voiture	17	3	12 do moins l'amende	278 00
Blandford et Tancook Island	J. Pearl	do	4	1	12 do	38 00
Blomidon et Canning	E. J. Loomer	Cheval ou voit..	7½	6	12 do	199 04
Blomidon et Lower Blomidon	A. Kennedy	do ...	2½	2	12 do	25 00
Bloomfield et grande route postale	H. R. Jones	do ...	⅛	12	10 do (depuis le 1er juin '85)	20 83
Blue Rock et Lunenburg	J. E. Hunt	do ...	5	1	12 do	40 00
Boisdale, Barrachois et Boisdale Chapel	D. McIntyre	do ...	6	1	3 do (jusq. 30 juin 1885)	4 99
Boom et Whycocomagh	L. McDougall	En voiture	15	1	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	30 00
do do	H. McDougall	do	15	1	6 do depuis le do	25 50
Boulardarie et Petit Bras d'Or	J. Day	do	20	3	12 do	289 00
Boulardarie et Point Clear	C. Munro	do	7	2	3 do (jusq. 30 juin, 1885)	15 00
do do	do	do	7	2	9 do depuis le do	57 27
Boylston et Pirate Harbor	W. H. McKeough	do	50 a. et r.	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	99 50

do do	A. Hull	do	50 a. et r.	3	9	do	depuis le do	296 25
Brazil Lake et station de chemin de fer	J. Crosby, aîné	Facultatif	¼	6	12	do		20 00
Brenton et South Ohio	E. Pennell	do	4	1	12	do		20 00
Bridgewater et Granville Ferry	B. Reed	En voiture	14	3	12	do		194 00
Bridgetown et Granville Ferry (*viâ* Chute's Cove)	J. G. Phinney	do	35	1	12	do		188 00
Bridgetown et Lawrencetown	E. Poole	do	18	1	12	do		75 00
Bridgetown et Middleton	B. Foster	do	17½	2	12	do		100 00
Bridgetown et station de chemin de fer	F. Crosskill	do	¼	12	12	do		75 00
Bridgewater et Halifax	B. Blair	do	91	6	12	do		4,550 00
Bridgewater et Lawrencetown	A. R. Saunders	do	58	2	12	do		424 00
Bridgewater et Mill Village	F. Shafner	do	37	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	99 75
do do	A. Feindel	do	37	3	9	do	depuis le do)	299 25
Bridgewater et New Canada	W. J. Cronin	do	26 a. et r.	1	12	do		70 00
Bridgewater et Pleasant River	F. Shafner	do	20	2	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	81 25
do do	A. Feindal	do	20	3	4	do	(jusqu'au 31 déc. 1885.)	81 24
do do	J. Whitman	do	20	3	3	do	depuis le do	59 75
Bridgewater et Shelburne	J. K. Hogg	do	72	6	12	do		3,900 00
Briley's Brook et station de chemin de fer	R. Chisholm	Facultatif	⅛	6	12	do		20 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner	L. McPherson	En voiture	7	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	21 00
Brookfield et Pleasant River	F. Waterman	do	8	3	12	do		116 00
Brookfield et station de chemin de fer	J. Graham	do	100 vgs.	12	12	do		120 00
Brookfield et Upper Stewiacke	J. J. Brenton	do	18	6	12	do		524 72
Brookland et Salt Springs	W. Gray	Cheval ou voit	3	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	12 00
do do	do	do	3	1	3	do	depuis le do	6 00
Brooklyn et Yarmouth	J. H. Pitman	En voiture	4	2	12	do		40 00
Brook Village et côté ouest du lac Ainslie	R. Fizzle	do	8	1	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	18 75
Brown's Brook et Halifway River Station	S. S. Brown	do	4	1	12	do		40 00
Brown's Mountain et Marshy Hope	J. McDonald	do	5½	1	12	do		25 00
Brulé et Forbes	J. Forbes	Facultatif	2	1	12	do		30 00
Buckley's et Kentville	M. A. Kinsman	do	34½	5	12	do		500 00
Burlington et Victoria Harbor	W. H. Clem	do	16 a. et r.	1	12	do		37 00
Burntcoat et Noël	I. A. O'Brien	do	4½	3	12	do		52 00
Caledonia Corner et West Caledonia	W. Butler	Facultatif	3	3	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1885)	16 66
do do	do	do	3	3	8	do	depuis le do	56 66
Caledonia, St. Mary's et Upper Caledonia	D. M. Cameron	En voiture	6	1	12	do		32 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Caldwell	do	10½	1	12	do		45 00
Cambridge Station et station de chemin de fer	A. Neily	do	50 vgs.	12	12	do		28 00
Canaan et Kentville	A. Bishop	Cheval ou voit	6	6	12	do		164 00
Canaan et Tusket	A. Hurlburt	do	26 a. et r.	1	12	do		70 00
Canada Creek et Waterville	S. Thomas	En voiture	9½	2	12	do		67 00
Canard et Lower Canard	E. H. Lockwood	Facultatif	2	12	12	do		125 00
Cannes et Rivière Bourgeois	P. Thibeau	Cheval ou voit	2½	3	9	do	(jusqu'au 31 déc 1885)	37 50
do do	C. Sampson	do	2½	3	3	do	depuis le do	13 65
Canning et Kentville	J. A. Ward	do	12	6	12	do		285 00
Canning et Medford	W. West	En voiture	5	6	12	do		150 00
Canning et North Medford	B. Weaver	do	4	1	12	do		20 00
Canning et Port William Station	J. L. Bishop	Cheval ou voit	7	6	12	do		247 00
Canning et Scott's Bay	W. Jess	En voiture	16	3	12	do		176 00

ETAT N° 2, C.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Canso et Guysboro'	G. W Scott	Cheval ou voit.	32	6	12 mois	1,090 00
Cap George et Georgeville	A. McIsaac	do ...	20 a. et r.	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	12 00
do do	L. McIsaac	do ...	20 a. et r.	1	9 do depuis le do ...	30 00
Cap La Ronde et Rocky Bay	C. Doyle	Facultatif	3	2	10 do (depuis le 1er juin '85).	25 00
Cape Negro Island et North East Harbor	J. R King	Cheval ou voit...	3	2	3 do (jusq. 30 juin 1885)	19 75
do do	do	do ...	3	2	9 do dep. le do	41 25
Cape North et Dingwall	M. McAskill	Facultatif	4½	2	12 do	65 00
Cape Sable Island et Clarke's Harbor	J. C. McGray.	Cheval ou voit.	20 a. et r.	6	7 do (jusq. 31 oct. 1885)	163 33
do do	T. W. Covert	do ...	20 a. et r.	6	5 do depuis le do	163 33
Carriboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	A. Burnett	En voiture	8	3	12 do	156 00
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	do	19½ a. et r.	2	12 do	64 00
Catalone et Catalone Gut	A. McDougall	Facultatif	3½	1	12 do	24 00
Catalone et Petite Lorraine	H McIntyre	do	12	3	12 do	125 00
Catalone et New Boston	J MacDonald	do	4	2	12 do	29 00
Centreville et Hall's Harbor	C Boylen	Cheval ou voit	20⅔ a. et r.	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	38 10
do do	B. Kirby	do ...	18 a. et r.	1	9 do depuis le do ...	82 50
Chance Harbor et Pictou Landing	D. Cameron	Facultatif	4	1	12 do	20 00
Chapman Settlement et Head of Amherst	J Greens	Cheval ou voit.	6	1	12 do	25 00
Chebogue Point et Yarmouth	J. D. Archibald	do ...	12 a. et r.	2	1 do (jusqu'au 30 avril 1885)	7 50
do do	do	do ...	12 a. et r.	3	11 do depuis le do ...	123 75
Chelsea et Pleasant River	D. H. Waterman	do ...	9	1	12 do	40 00
Chester et Kentville	J. L. Bishop	do ...	46	2	12 do	650 00
Chester et Windsor	R. Robinson	do ...	35	2	12 do	370 00
Cheverie et Kennetcook	J. A. Sangford	do ...	9	1	12 do	44 00
Cheverie et Newport	A. S. McLean	do ...	18	6	12 do	396 00
Cheverie et Walton	J W. Morris	En voiture	12	3	12 do	155 00
Chignecto et Maccan	M. B. Harrison	Facultatif	3½	3	12 do	140 00
Chimney Corner et Dunvegan	L. M. McPherson	Cheval ou voit...	7	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	7 00
Chipman's Brook et Lakeville	J. Kirby	En voiture	18 a. et r.	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	52 50
do do	C. N. Porter	do	18 a. et r.	2	3 do depuis le do	20 00
Christmas Island et East Bay	R. R. McDonald	do	29	2	12 do	375 00
Christmas Island et Grand Narrows	D. McNeil	Facultatif	3½	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	6 50
Churchville et Mountville	J. Urquhart	Cheval ou voit...	3	1	12 do	20 00
Churchville et New Glasgow	K McMillan	En voiture...	6	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	60 00
do do	J. Robertson	do	6	3	3 do depuis le do ...	18 50

Claremont et Rivière Philippe	W. C. Phillips	Facultatif	3	2	12	do		21 72
Clark's Road et Louisburg	A. McLean	Cheval ou voit.	4½	1	12	do		39 00
Clementsport et Clementsvale	G G Hicks	Facultatif	4	3	12	do		58 00
Cloverdale et Middle Stewiacke	W. W. Winton	Cheval ou voit	7	2	12	do		60 00
Clyde River et Gunning Cove	F. G. Nichol	do	20	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	129 00
do do	A. E. Mack	do	20	3	6	do	depuis le do	112 00
Clyde River et Upper Clyde River	R. Sutherland	do	25	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	51 50
do do	do	do	25	1	6	do	depuis le do	45 50
Cogmagun River et Kennetcook	J. Reynolds	do	5	1	12	do		16 00
Coldbrook Station et station de chemin de fer	H. Porter	A pied	60 vgs.	12	12	do		28 00
Coldstream et Gay's River	C. Gay	En voiture	5	1	12	do		30 00
Comeauville et station de chemin de fer	J D Lombard	do	2	12	12	do		195 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills	A. Snyder	Cheval ou voit	5	1	12	do		40 00
Corberrie et Weymouth Bridge	A. Melanson	En voiture	14	1	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	28 33
do do	do	do	14	2	7	do	depuis le do	79 33
Cow Bay et Mira Gut	E. Phalen	do	25 a. et r.	1	12	do		99 00
Cow Bay et Sydney	J. O'Callaghan	do	28	6	6	do	(jusqu'au 30 sept 1885)	199 50
do do	do	do	22½	6	6	do	depuis le do	200 00
Coxheath et Sydney	R. Martin	Facultatif	3	2	12	do		25 00
Cranton Section et Middle Section, N.-E. Margaree	J. A. Cranton	do	2½	2	6	do	jusq. 30 sept. 1885)	10 00
do do do	M. Ethridge	do	2½	2	4	do	(jusqu'au 31 janv. 1886)	6 66
do do do	do	do	2½	3	2	do	depuis le do	5 00
Cross Roads Country Harbor et Goshen	J. G. Sinclair	Cheval ou voit.	10	1	12	do		35 48
Cross Roads Country Harbor et Guysboro'	E. H. Curritt	do	24	3	12	do		380 00
Culloden et Digby	C. E. Turnbull	do	17½ a. et r.	1	12	do		47 00
Dalhousie Settlement et Durham	H. McKay	En voiture	11	2	12	do		89 00
Dartmouth et Halifax	J. E. Leadley	Facultatif	1½	19	12	do		105 52
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper	A pied ou en voit.	7	1	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1886)	41 66
do do	do	do	7	3	3	do	depuis le do	20 00
Dartmouth et South East Passage	J. A. Shiers	En voiture	6	1	12	do		52 00
Dartmouth et West Chezzetcook	W. H. Isnar	Cheval ou voit	48 a. et r.	1	12	do		150 00
Dean et Shubénacadie	G. Hamilton	En voiture	36	6	12	do		1,558 00
Debert Station et Folly Mountain	R. English	do	17⅞ a. et r.	3	12	do		285 36
Debert Station et Masstown	P. Fulmor	Chal. ou voiture.	4	3	12	do		58 00
Dennistown et Judique	A. Gillis	do	7½	1	12	do		30 00
Descouse et Lennox Ferry	N. McDonald	En voiture	3	6	12	do		140 00
Descouse et Rocky Bay	do	do	3	2	12	do		30 00
Digby et station de chemin de fer	G. R. Burton	A pied	200 vgs.	12	12	do		100 00
Digby et Thorne's Cove Point	H. Sederquist	En voiture	8	2	12	do		100 00
Digby et Westport	G. et E. Stailing	do	43	6	12	do		1,199 00
Digby Wharf et station de chemin de fer	G. R. Burton	Facultatif	200 vgs.	6 et 4	12	do		50 00
Doherty Creek et Street's Ridge	T. Wilkinson	En voiture	10	3	12	do		119 00
Dover East et Peggy's Cove	W. Baker	Facultatif	4	2	12	do		60 00
Dunmaglass et McAra's Brook	A. McGillivray	do	3	3	12	do		50 00
East Bay et McAdam's Lake	R. R. McDonald	Cheval ou voit.	6½	2	12	do		75 00
East Bay et Sydney	J. McKinnon	Facultatif	14	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	257 40
East Bay et Sydney Mines	J. Peppett	Cheval ou voit.	19	6	12	do		696 00

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS

ETAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. Smith	Facultatif	3	1	12 mois	25 00
East Earltown et Truro	R. Munro	Cheval ou voit...	27½	2	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	171 63
do do	do	do	27½	2	1 do jusqu'au 31 jan. 1886)	27 00
Eastern Harbor et Pleasant Bay	A. McLean	Facultatif	24	1	12 do	95 00
Eastern Harbor et Port Hastings, etc	W. P. Fynn	En voiture	101	6	12 do	7,100 00
East Jeddore et Head of Jeddore	D. Wournell	Facultatif	6	1	12 do	40 00
East Mapleton et Mapleton	W. W. O'Brien	do	4	1	10 do (dep. le 1er juin 1885)	20 83
East Margaree et route postale	J. LeBlanc	do	2	3	12 do	70 00
East Mines Station et Folly Village	D. L Urquhart	Cheval ou voit...	4½	12	12 do	200 00
East Mines Station et station de chemin de fer	C. Morrison	A pied	20 vgs.	6	12 do	50 00
East River St. Mary's et Green's Brook	M. Green	Cheval ou voit...	3½	1	12 do	20 00
East Side Pubnico Harbor et Pubnico Beach	J. McComiskey	En voiture	8	3	1 do (jusq. 30 avril 1885)	10 16
East Side Pubnico Harbor et Forbes' Point	do	do	10½	3	11 do depuis le do	167 75
East Side Ragged Island et Lewis Head	G. Craig	Facultatif	6	1	12 do	60 00
Eastville et Upper Stewiacke	S. Ellis	En voiture	40 a. et r.	1	12 do	175 00
Economy Point et grande route postale	J. F. Vance	Cheval ou voit...	1	6	12 do	60 00
Eel Cove et grande route postale	M. McLeod	A pied	½	2	12 do	10 00
Eel Creek et Linden	K. Hunter	Cheval ou voit..	9 a. et r.	3	1 do (dep. le 1er mars 1886)	6 42
Eel Creek et Oxford	I. Simpson	En voiture	10	1	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	33 00
do do	do	do	10	1	3 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	15 00
do do	do	do	10	1	3 do depuis le do	10 00
Ellershouse et Newport	D. Harvey	do	6	2	12 do	85 00
Ellershouse et station de chemin de fer	J. Johnson	A pied	50 vgs.	24	12 do	100 00
Elmsdale et Nine Mile River	J. Urquhart	En voiture	8	1	12 do	44 80
Elmsdale et station de chemin de fer	E. Thompson	A pied	80 vgs.	12	12 do	50 00
Emerald et grande route postale	P. Tompkins	do	3½	1	12 do	20 00
Enfield et Oldham	L Brown	Cheval ou voit...	3	2	12 do	40 00
Enfield et station de chemin de fer	H. F. Donaldson	A pied	20 vgs.	12	3 do (jusq. 30 juin 1885)	7 50
do do	do	do	20 vgs.	12	9 do dep. le do	37 50
Enfield et Renfrew	J. McKenzie	En voiture	7	1	12 do	48 00
Englishtown et Ingonishe	M. Morrison	do	34	2	12 do (moins l'amende)	490 00
Erinville et Roman Valley	J. Cuddahee	Facultatif	7	1	12 do	30 00
Falkland et Herring Cove	J. Demsey	En voiture	3	2	12 do	50 00
Falkland Ridge et Springfield	C. Marshall	Cheval ou voit...	5	1	12 do	43 00

Falmouth Station et station de chemin de fer	W. Armstrong	Facultatif	12 vgs.	12	12	do		47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth	L. Aker	Cheval ou voit...	10 a. et r.	3	12	do		80 00
False Bay Beach et Tête sud de la Baie-des-Vaches.	H. Spencer	do	7	1	12	do		45 00
Farmington et bras ouest de la Rivière Philip	M. Chapman	do	12½ a. et r	3	12	do		150 00
Fifteen Mile Stream et Trafalgar	W. D. McLean	do	16	1	12	do		104 00
Fletcher's Crossing et Mapleton	W. A. Lodge	Facultatif	2	2	12	do		45 00
Fletcher's Station et Wellington Station	E. Largie	do	¾	6	12	do		75 00
Fort Lawrence et station de chemin de fer	C. E. Baker	do	¼	12	12	do		100 00
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence	M. Chapman	Cheval ou voit...	2½	3	12	do		60 00
Foster's et Newburn	C. Jodrey	do	5½	1	12	do		25 00
Fouchie et Gaberouse	J McDonald	do	12	1	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	12 50
do do	W McDonald	do	12	3	10	do	depuis le do	175 00
Fouchie et Grande Rivière	M. McLeod	do	30	3	12	do		398 00
Four Mile Brook et West River	J. McKay	do	5½	2	7	do	(dep le 1er sept. 1885).	14 00
Four Mile House et station de chemin de fer	T. Payne	A pied	1/12	12	12	do		40 00
Four Mile House Station et Three Mile House	J. McDonald	Cheval ou voit...	1	3	12	do		50 00
Fox Harbor et Pugwash	F. Tuttle	do	11½	2	12	do		85 00
Framboise et North Framboise	A. McQueen	do	5	1	12	do		30 00
Fraser's Grant et Heatherton	A. McDougall	do	5	1	12	do		28 00
French River et McGrath's Mountain	D. Cameron	do	6	1	12	do		28 00
Frenchvale et North-West Arm	L. McMillan	Facultatif	7	1	12	do		29 00
Gaberouse et Sydney	R. Martin	Cheval ou voit.	28	3	12	do	(et arrérages)	373 92
Gaspereaux et Gaspereaux (route circulaire)	R. Westcott	En voiture	19 a. et r.	1	12	do		63 00
Gaspereaux et Wolfville	E. A. Eagles	Facultatif	2½	3	12	do		51 00
Gay's River Road et Lower Stewiacke	G. Parker	En voiture	13	1	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	55 50
George's River et Petit Bras d'Or	G Howatson	do	5	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. '85)	17 00
do do	L. Day	do	5	1	6	do	depuis le do	16 00
Gilbert Cove et station de chemin de fer	I. Kinney	Facultatif	2½	12	12	do		200 00
Gillander's Mountain et Middle River	C. McLennan	do	4	1	12	do		20 00
Glen Alpine et Goshen	A. Manson	Cheval ou voit...	7½	1	9	do	(jusq 31 déc. 1885)	30 00
Glen Bard et station de chemin de fer	J. McLean	En voiture	1½	12	12	do		30 00
Glendale et Mabou	A. Boyd	Cheval ou voit...	24	2	12	do		393 00
Glendale et River Inhabitants Bridge	do	do	14	3	12	do		147 00
Glendyer et Mabou	W. McDonald	do	3	3	12	do		40 00
Glenelg et Upper Cross Roads St. Mary's	A. Kirk	do	4	3	12	do		42 48
Glenelg et Waternish	K. McKenzie	do	4	1	12	do		20 00
Glengarry et Port Hood	S. Campbell	do	8	1	12	do		48 72
Glengarry Station et Pleasant Valley	A. McKay	Facultatif	22 a. et r.	2	5	do	(jusqu'au 31 août 1885).	49 16
do do	do	do	24	2	7	do	depuis le do	78 20
do do	D. Graham	do	22 a. et r.	1	5	do	jusqu'au 31 août 1885.	39 16
do do	do	do	24	1	7	do	depuis le do	62 29
Glengarry Station et station de chemin de fer	do	A pied	100 vgs.	12	12	do		50 00
Glen Margaret et Tête de la Baie St-Margaret	G Dauphinee	En voiture	12	6	12	do		340 00
Glen Margaret et Peggy's Cove	W. Pace	do	8	6	12	do		180 00
Glenshee et Merigonishe	D. Campbell	Cheval ou voit...	9	2	12	do		75 00
Goff's et Waverley	J. E. McDonald	do	11	1	12	do		49 00
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath.	En voiture	2½	6	12	do		135 00
Gore et Maitland	M. Tucker	Facultatif	20	2	12	do		250 00

ETAT N° 2, C.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Gore et Newport	B. Dimock	Facultatif	42 a. et r	3	12 mois	317 00
Gore et Shubenacadie (*vid* Blois Road)	A. Densmore	do	40 a. et r.	1	12 do	88 00
Gore et Shubénacadie (*vid* North Salem)	do	A pied ou en voit	42 a. et r.	1	12 do	92 00
Gore et West Gore	W. J McDonald	do	5	2	12 do	50 00
Goshen et North End Lochaber	A. Manson	do	7	1	3 do	(depuis le 1er janv.'86) 10 00
Goshen et St. Andrew's	D. McDonald	do	17	3	5 do	(jusqu'au 31 août 1885) 93 81
do do	A. McDonald	do	17	3	7 do	depuis le do 83 84
Grand Anse Stables et Grandique Ferry	do	Facultatif	3	6	12 do	97 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry	C. J. Fuller	En chaloupe	¾	6	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1885) 314 00
do do	G. M. Shaw, trés.	do	¾	6	6 do	depuis le do 300 00
Grandique Ferry et West Arichat	N. McDonald	En voiture	10	6	12 do	490 00
Grand Lake Station et station de chemin de fer	G. Nichols	A pied	100 vgs.	12	12 do	20 00
Grand Narrows et Grand Narrows Rear	A. McDonald	Facultatif	5	1	6 do	depuis le 1er oct. 1885.) 12 50
Grand Pré et Long Island	A Fullerton	Cheval ou voit.	2½	3	12 do	80 00
Grand Pré et station de chemin de fer	A. Borden	A pied	½	12	12 do	100 00
Grand Pré et Wallbrook	A Mitchell	Facultatif	2	1	12 do	20 00
Grand River et St Peter's	A. Morrison	En voiture	17	6	12 do	600 00
Granton et Westville	A. Hood	do	7	2	12 do	110 00
Granville Ferry et Victoria Beach	J. Morrison	do	16	6	12 do	498 00
Great Village et Londonderry Station	D M. Kent	do	4	12	12 do	300 00
Great Village et Petites Cinq-Iles	J. W. Davison	do	29½	6	12 do	620 00
Green Cove et Ingonishe	D. Smith	A pied	6	2	12 do	50 00
Greendale et Malignant Cove	J. W. Chisholm	Cheval ou voit	4	1	7 do	depuis le 1er sept. '85) 11 66
Green's Creek et Lower Stewiacke	A. Bigelow	do	42 a. et r.	1	12 do	80 00
Greenfield et Middlefield	H. G Freeman	En voiture	5	2	12 do	75 00
Greenfield et Valley Station	R. McKenzie	do	5	2	12 do	50 00
Greenville et Westchester	S. A. Purdy	do	26 a et r.	2	12 do	110 00
Greenville Station et Head Wallace Bay, côté nord	J. Dotten	do	17	3	12 do	188 00
Greenville Station et North Greenville	G. Rushton	A pied ou en voit.	5	1	6 do	(dep. le 1er oct. 1885) 13 00
Greenville Station et Wallace	B. Betts	En voiture	17	6	12 do	280 00
Greenwood et Palmer's Road	G. W. Eaton	Cheval ou voit.	6½ a. et r.	1	12 do	30 00
Grosses Coques et station de chemin de fer	A. Melanson	do	4	12	12 do	240 00
Grosvenor et station de chemin de fer	S. O'Neill	En voiture	4	3	12 do	80 00
Guysboro' et Heatherton	D. D. Harrington	Facultatif	26	6	12 do	1,378 00
Guysboro' et Port Mulgrave	J. R. Atwater	Cheval ou voit.	24	2	3 do	(jusq. 30 juin 1885) 118 75

do do	W. H. McKough...	do ...	24	3	9	do	dep. le do	336 00
Guysboro', Tor Bay et New Harbor	J. Torey	do ...	20 et 7	4 et 2	12	do		496 00
Hainesville et North Range Corner	W. H. Hains	Facultatif	2	2	12	do		31 00
Half Island Cove et Port Félix	A. F. Ehler	Cheval ou voit...	26 a. et r.	2	12	do		115 00
Halfway River Station et Harrison Settlement	W. Harrison	do ...	7	2	12	do		82 48
Halfway River Station et station de chemin de fer	G. Lewis	A pied	50 vgs.	12	12	do		60 00
Halifax et Lower Prospect	J. Drysdale	Cheval ou voit...	22½	1	12	do		95 00
Halifax et Marie Joseph	T. Archibald	do ...	117	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	1,522 02
Halifax et Prospect	C. Purcell	do ...	21	2	12	do		190 00
Halifax et station de chemin de fer	E. Fishwick	En voiture	1⅛	T. q. req	12	do		1,000 00
Halifax et Sambro	A. Neville	Facultatif	20	2	12	do		199 00
Halifax et West River Sheet Harbor	T. Archibald	Cheval ou voit...	80	3	3	do	(depuis le 1er jan. 1886)	346 90
Halifax, bureau de poste de, et quai, aussi station de chemin de fer et quai	S. Cunard et Cie...	En voiture	2	T. q. req.				449 00
do do	Diverses personnes	do	2		Voyages spéciaux			73 10
Hansford et Street's Ridge	W. Sutherland	Facultatif	14 a. et r.	3	12	mois		94 00
do do	A. D Lockhart	Cheval ou voit...	14 a. et r.	3	12	do		94 00
Hansford et West Hansford	W Sutherland	Facultatif	1½	2	12	do		15 00
Hantsport et Lochartville	B. Nason	do	2½	3	12	do		48 00
Hantsport et station de chemin de fer	L. Shaw	A pied	1/16	24	12	do		72 00
Harbor au Bouche et station de chemin de fer	V. Levangie	Facultatif	2	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	39 50
do do	do	do	2	12	6	do	depuis le do	39 00
Head of Indian Harbor Lake et Sherbrooke	M. McGrath	Cheval ou voit...	39 a. et r.	3	12	do		213 68
Head of Jeddore et West Jeddore	P. Myers	Facultatif	9	2	12	do		108 00
Head of Jordan River et Jordan Bay, côté est	J. N. Holden	Cheval ou voit...	5	1	12	do		20 00
Head of River Hebert et Rivière Hébert	B. Baird	do ...	5	3	12	do		78 00
Head of St. Mary's Bay et station de chemin de fer	E. Spittle	Facultatif	4	12	12	do		180 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement	R. White	En voiture	15	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	29 25
do do	H. Kenny	do	15	1	3	do	depuis le do	9 45
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche	W. Dobson	do	5	3	12	do		117 00
Heatherbell et Scotsburn	A. Fraser	do	4	1	5	do	(jusqu'au 31 janv. 1886)	8 32
Heatherton et station de chemin de fer	do	Cheval ou voit...	1½	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	15 00
do do	do	do ...	½	12	9	do	depuis le do	105 00
Heatherton et Summerside	W. McKinnon	Facultatif	3	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	21 00
do do	D. Boudro	do	3	1	3	do	depuis le do	6 93
Hebron et Mavilette	M. Bishop	Cheval ou voit...	16	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	280 50
Hebron et station de chemin de fer	C. Cahan	Facultatif	¼	12	12	do		50 00
Hemford et Pleasant River	L. Waterman	do	7	1	12	do		30 00
Holland Harbor et Port Hillford	G Flick	do	3	3	12	do		35 00
Hopewell et Melrose	T. McGrath	En voiture	48	6	12	do		838 28
Hopewell et station de chemin de fer	J. Gunn	A pied	¼	12	12	do		85 00
Hopewell et Trafalgar	J. McDonald	Facultatif	18	3	12	do		140 00
Horton Landing et station de chemin de fer	F. G. Curry	A pied	¼	12	12	do		75 00
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernst	Facultatif	5		12	do		30 00
Iron Ore et Sunnybrae	J. McDonald	do	4	1	12	do		25 00

ÉTAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Isaac's Harbor et Isaac's Harbor, (côté est)	P. Sinclair	Facultatif	3	3	12 mois	51 48
Isaac's Harbor et Melrose	J. McGrath	En voiture	28	3	12 do	234 72
Isaac's Harbor, côté est, et New Harbor	W. Fanning	En chaloupe	12	1	12 do	79 00
Jackson's et bras ouest de la rivière Philip	M. Chapman	En voiture	6	3	12 do	58 00
Jacksonville et Leitche's Creek	D. Johnson	do	4	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	9 75
James River Station et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	100 vgs.	12	12 do	40 00
Jauvrin's Harbor et West Arichat	P. Dorey	En chaloupe	7	2	12 do	70 00
Johnson's Crossing et station de chemin de fer	G. Riese	A pied	½	12	12 do	30 00
Jordan Bay et Shelburne	J. McGill	Facultatif	22 a. et r.	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	34 75
do do	A. Morrison	do	22 a. et r.	3	9 do depuis le do	103 50
Kempt et New Grafton	P. Katherns	do	3	1	6 do jusqu'au 30 sept. 1885)	12 00
do do	R. Katherns	do	3	1	6 do depuis le do	12 00
Kemptown et Riversdale	K. J. McLean	do	5	2	12 do	96 00
Kennetcook Corner et Noel	C. W. Hadley	do	20	2	12 do	70 00
Kennington Cove et Louisburg	J. McLean	do	6	1	12 do	40 00
Kerrogare et Sunnybrae	D. K. McDonald	do	4	2	12 do	46 00
Kentville et station de chemin de fer	J. E. Eaton	A pied	200 vgs.	24	12 do	150 00
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQueen	Cheval ou voit.	7½	1	12 do	35 00
Kingsburg et Lunenburg	J. E. Hunt	En voiture	31 a. et r.	2	12 do	322 60
Kingston Station et Melvern Square	W. H. Goucher	do	2½	6	12 do	73 00
Kingston Station et station de chemin de fer	A. Van Buskirk	Cheval ou voit.	100 vgs.	12	12 do	36 00
Kingston Station et Rhodes	Randall et Goucher	do	14 a. et r.	2	12 do	40 00
Kingston Station et Tremont	A. Van Buskirk	do	16 a. et r.	2	12 do	125 00
Kolbeck et Oxford	T. R. Smith	do	16 a. et r.	3	1 do (depuis le 1er mars '86)	4 33
Lac Ainslie (côté sud) et Lac Ainslie (côté ouest)	N. McMillan	Facultatif	6	1	5 do (jusqu'au 31 août 1885)	9 16
Lac Ainslie (côté sud) et Lewis Mountain	N. Martin	do	4	1	1 do (depuis le 1er mars '86)	1 33
Lac Annis et station de chemin de fer	A. Whitman	A pied	40 vgs.	6	8 do (depuis le 1er août '85)	13 33
Lakelands et station de chemin de fer	J. E. Brown	Facultatif	¼	6	12 do	60 00
Lake Ramsay et New Ross	G. Ross	Cheval ou voit.	5	2	12 do	40 00
Lakevale et West Lakevale	A. McGillivray	Facultatif	3	4	1 do (depuis le 1er mars '86)	2 91
Lapland et Newcombe	W. Garber	Cheval ou voit.	17 a. et r.	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885).	39 00

do do	J. Garber	do	17 a. et r.	1	3	do	depuis le do	13 00
Larry's River et Port Felix	J. Pelrine	do	11	2	12	do		130 00
Lawrencetown et Mineville	S. J. Hiltz	Facultatif	5	1	12	do		30 00
Lawrencetown et station de chemin de fer	H. T. James	A pied	¼	12	12	do		74 00
Lawrencetown et Torbrooke	J. Balcom	Cheval ou voit.	33 a. et r.	2	12	do		110 00
Lawrencetown et West Inglesville	G. C. Banks	do	8 a. et r.	1	12	do		30 00
Lewis Bay et Marion Bridge	P. McDougald	do	31½	3	12	do		189 00
Lewis Head et Sable River	W. Herkins	En voiture	8	2	12	do		100 00
Linden et Northport	K. Hunter	Cheval ou voit.	4½	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	6 50
Linden et Port Howe	do	do	3½	2	12	do		40 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	En voiture	35 a. et r.	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	75 00
do do	do	do	35 a. et r.	6	9	do	depuis le do	224 25
Linwood et station de chemin de fer	T. Kinney	Facultatif	2	6	9	do	(dep. le 1er juill 1885)	44 25
Little Bras d'Or et Point Aconi	D. J. Walker	Cheval ou voit.	7	1	12	do		50 00
Little Brook Station de chemin de fer	A. A. Comeau	A pied	½	12	12	do		40 00
Little Harbor et New Glasgow	P. Grant	Facultatif	6	3	12	do		74 00
Little Judique et Rear of Little Judique	D. McMillan	Cheval ou voit.	4	1	12	do		20 00
Little River et Oxford	H. S. Smith	En voiture	4	2	12	do		47 00
Little Tracadie et station de chemin de fer	T. W. Kinney	do	2	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	14 75
Liverpool et Milton	W. W. Walls	do	3	12	12	do		274 00
Liverpool et Port Medwa	S. Cohoon	do	13	3	12	do		384 00
Liverpool et Western Head	A. Shand, jeune	Cheval ou voit.	7	3	12	do		99 00
Loch Lomond et îles Rouges	M. McKenzie	En voiture	15	2	12	do		98 80
Loch Lomond et Sterling	J. Patterson	Facultatif	7	1	7	do	(depuis le 1er sept. '85)	16 91
Lockeport et Sable River	G. Walls, jeune	En voiture	13	6	12	do		397 00
Loganville et Pictou	G. A. Munro	do	23	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	24 25
do do	W. A. Berry	do	23	2	7	do	(jusqu'au 31 janv. '86.)	78 16
Loganville et West Branch River John	S. Williamson	Facultatif	2	3	1	do	20 jrs (jus. 20 fév. '86).	6 20
do do	do	do	2	6	1	do	8 do dep. le do	6 66
Louisburg et South Louisburg	M. McRury	Cheval ou voit.	2½	3	12	do		50 00
Lovat et West River	J. W. Fraser	do	5	3	12	do		89 00
Lower Cove et Maccan	W. Higgins	En voiture	16	6	12	do		450 00
Lower Five Islands et Lynn	G. H. Lewis	Cheval ou voit.	6	2	12	do		40 00
Lower Five Islands et Parrsboro'	J. W. Brodrick	do	13	6	12	do		340 00
Lower L'Ardoise et Point Michaud	T. McGrath	do	4	1	12	do		19 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant	W. McCurdy	do	2½	3	4	do	15 jrs. (dep. le 16 nov'85)	14 62
Lower Meagher's Grant et Musquodoboit Harbor	G. Rairlings	do	14	1	4	do	do do	26 25
Lower Onslow et Truro	C. R. Pearson	do	22 a. et r.	3	12	do		220 00
Lower River Hébert et Maccan	C. Carter	do	9½	3	12	do		141 08
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury	J. McLean	Facultatif	13	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	133 50
do do	A. Blais	do	13	3	3	do	depuis le do	41 25
Lower South River Station et St. Andrew's	J. McDonald	do	5	6	12	do		200 00
Lower Stewaicke et station de chemin de fer	W. Boomer	A pied	⅛	12	12	do		50 00
Lower Stewaicke et Ramsay	W. Ramsay	Cheval ou voit.	5	1	12	do		25 00
Lower Stewaicke et Wittenburg	J. Crawford	do	8	2	3	do	(dep. le 1er janv. 1886)	15 00
Lower Wentworth et Wentworth Station	B. Stevens	En voiture	8	3	12	do		69 00
Lower West Pubnico et Pubnico Harbor	A. Watson	do	7	3	6	do	(jusq 30 sept. 1885)	62 50
do do	N. D'Entremont	do	7	3	6	do	depuis le do	62 00
Lunenburg et North-West Arm	E. Steverman	Cheval ou voit.	4	1	12	do		40 00

ETAT N° 2, C.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transp. des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Lunenburg et Second Peninsula	E. Mason	Cheval ou voit...	5	1	6 mois (depuis le 1er oct. 1885)	20 00
McKenzie's Road et Parker's Cove	J. Burney	Facultatif	10	1	12 do	52 48
McPherson's et Pinedale	J. McDonald	Cheval ou voit...	5	2	11 do 15 jrs. (dep. le 16 av. '85)	38 33
Mabou et Mabou Harbor North	W. P Fynn	Facultatif	5	2	12 do	35 00
Mabou et Sight Point	A. McQuarrie	En voiture	16	1	12 do	51 00
Mahone Bay et Northfield	A. Lohnes	Cheval ou voit...	16	1	12 do	94 00
Main-à-Dieu et île Scatarie	M. McCurish		9	1	12 do	100 00
Main Post Road et Spryfield	J. Neville	A pied	$\frac{3}{4}$	2	12 do	30 00
Maitland et Noel	J. Woodworth	En voiture	12	6	12 do	288 00
Maitland et Shubénacadie	A. S. Smith	do	20	6	12 do	800 00
Malagash Point et Wallace	W. F. Harrison	do	33 a. et r.	3	2 do (jusqu'au 31 mai 1885).	20 83
do do	do	do	34½ a et r.	3	10 do depuis le do	112 50
Malagawatch et Rivière Dennis	K. McKenzie	do	14	1	12 do	39 72
do do	C. McPhail	do	14	1	12 do	32 00
Malagawatch et West Bay	A. McLeod	do	16	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	34 25
do do	do	do	16	3	9 do depuis le do	154 11
Malignant Cove et Merigonishe	D. A. McDonald	Cheval ou voit...	22½	6	1 do 15 jrs. jusq. 15 mai 1885)	50 00
do do	M. McNeil	do	22	6	10 do 16 jrs. dep. le do	505 75
Margaree Forks et Upper Settlement Middle River	T. Coady	En voiture	18	2	12 do	130 00
Margaretville et Morden	J. Redgate	do	14	1	12 do	59 00
Margaretville et Wilmot	G. Neely	do	22 a. et r.	2	12 do	94 00
Marie Joseph et Sherbrooke	G. M. Elliott	do	26	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885).	195 00
Marion Bridge et Trout Brook	D. Lamond	Facultatif	5	1	12 do (et arrérages).	35 54
Marshalltown et station de chemin de fer	W. Marshall	do	1½	12	12 do	97 00
Marshy Hope et station de chemin de fer	A. McDonald	A pied	100 vgs.	2	12 do	20 00
Marydale et St. Andrews	W. Forbes	Cheval ou voit..	4	1	12 do	20 00
Mattatal's Lake et Tatamagouche	G. Tattrie	do	9	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	13 00
do do	A. Patriquin	do	9	1	9 do depuis le do	30 00
Mavilette et Yarmouth	M. Bishop	do	20	6	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	93 50
Meiklefield et Sutherland's Mills	D. McInnis	Facultatif	4	1	12 do	20 00
Merigonishe et station de chemin de fer	J. W. Dunn	do	¼	12	12 do	96 00
Metaghan et station de chemin de fer	E. E. Sheehan	Cheval ou voit...	5¼	12	12 do	200 00
Metaghan Station et station de chemin de fer	F. Geddry	A pied	¼	12	12 do	40 00
Middle Musquodoboit et Murchyville	W. McCurdy	En voiture	5	2	12 do	44 48

Middle Musquodoboit et Newcombe's Corner	G. McLeod	do	9	1	12	do		34 68
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	do	do	27 a. et r.	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	109 86
do do	W. McCurdy	do	27 a. et r.	3	3	do	depuis le do	39 00
Middle River et côté ouest de Middle River	L. McLeod	Facultatif	4	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	2 87
do do	do	do	4	1	9	do	depuis le do	13 50
Middleton et Port George	W. Mosher	Cheval ou voit...	8	3	12	do		90 00
Middleton et station de chemin de fer	J. Gullivan	A pied	½	12	12	do		60 00
Milford Station et station de chemin de fer	I. Andrew	do	¼	12	12	do		40 00
Mill Road et New Ross	G. Ross	Cheval ou voit...	5	1	12	do		40 00
Minudie et Rivière Hébert	G. Mack	En voiture	8	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	179 79
do do	L. Mack	do	8	6	3	do	depuis le do	59 93
Monk's Head et Pomquet Chapel	F. Boudroit	Cheval ou voit...	2½	2	12	do		30 00
Morden et Victoria Harbor	S. Balcom	En voiture	3	1	12	do		24 00
Mooseland et Tangier	J. Prest	Cheval ou voit...	13	1	12	do		50 00
Mountain Road et Rivière John	R. Hott	Facultatif	3	2	12	do		28 00
Mount Cusack et Sydney	H. Cusack	Cheval ou voit...	7	1	12	do		35 00
Mount Denison et station de chemin de fer	M. J. Shaw	A pied	⅕	6	12	do		80 00
Mount Hanly et Upper Clarence	G. Wotton	Cheval ou voit...	15 a. et r.	1	12	do		80 00
Mount Pleasant et Oxford	H. S. Smith	do	4	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	20 25
do do	do	do	4	1	2	do	(jusqu'au 28 fév. 1886).	4 50
Mount Thom Settlement et Salt Springs	A. McKay	En voiture	6	2	12	do		70 00
Mount Uniacke et Mount Uniacke Gold Mines	W. Allen	Facultatif	3	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	37 50
do do	do	do	4	3	3	do	depuis le do	15 00
Mount Uniacke et station de chemin de fer	J. McLean	do	135 vgs.	12	12	do		50 00
Mount Uniacke et Rawdon	G. Lively	do	14	2	12	do		105 00
Musquodoboit Harbor et Petpeswick Harbor	A. Young	do	6	2	12	do		50 00
Nappan Station et station de chemin de fer	A. C. Barry	A pied	75 vgs.	12	12	do		80 00
New Campbellton et New Harris	D. Morrison	Cheval ou voit...	5	1	12	do		30 00
New Campbellton et North Sydney	N. McLeod	do	19	3	12	do		340 00
New Edinburgh et Weymouth Bridge	A. Deveaux	do	5¼	2	12	do		55 00
New Glasgow—Chemin de fer de Prolongement Est et chemin de fer Intercolonial	T. W. Church	Facultatif	20 vgs.	12	12	do		60 00
New Glasgow et station de chemin de fer	do	do	½	24	12	do		250 00
do do	do	do	¼	12	12	do		60 00
New Glasgow et Trenton	A. M. Fraser	do	1½	6	12	do		121 00
New Glasgow et Upper Cross Roads St. Mary's	J. Fraser	En voiture	43	3	12	do		694 00
New Glasgow et Vale Colliery	F. Love	do	5	6	12	do		200 00
Newport et Newport Landing	F. Chambers	do	17 a. et r.	4	12	do		225 00
Newport et Newport Station	W. Gibson	do	5	6	12	do		190 00
Newport et South Rawdon	J. Hennesy	do	24 a. et r.	1	12	do		73 00
Newport et Upper Newport	do	do	10½	1	12	do		35 00
Newport et Walton	O. Parker	do	20	6	12	do		825 00
Newport Station et station de chemin de fer	J. L. Sweet	A pied	12 vgs.	24	12	do		50 00
New Ross et Stoddart's	E. Boylan	En voiture	26	2	12	do		163 00
New Ross et Vaughan's	R. Boylan	do	15	2	12	do		99 68
Newville et station de chemin de fer	C. W. Young	do	20 vgs.	12	12	do		10 00
Nictaux Falls et Wilmot	J. Toole	do	4½	3	12	do		64 00
Nine Mile River et Shubenacadie	J. W. Densmore	do	28 a. et r.	1	12	do		57 00

ETAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Noel et Shubenacadie	J. Woodworth	En voiture	32	1	12 mois	112 00
Noel et Walton	J. Murray	do	15	3	12 do	248 00
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill	Facultatif	½	12	12 do	60 00
North Range Corner et South Range	J. E. Marshall	do	3	2	12 do	40 00
North River Bridge et South Gut St. Ann's	M. McLeod	En voiture	12	2	12 do	55 00
North Sydney et Port Hastings (y comp. le pass. d'eau)	H. A. Archibald	Cheval ou voit.	87	3	12 do	2,702 52
North-West Arm et Rear of Ball's Creek	G. K. Ball	do	3	1	12 do	13 00
Norwood et station de chemin de fer	D. A. Saunders	Facultatif	100 vgs.	6	5 do (depuis le 1er nov. 1885)	12 50
Oakfield et station de chemin de fer	J. Ferguson	A pied	100 vgs.	12	12 do	40 00
Oban et Saint-Pierre	J. Morrison	Cheval ou voit.	6	2	12 do	32 00
Onslow Station et station de chemin de fer	A. McCurdy	A pied	¼	12	12 do	40 00
Outer Island of Port Hood et Port Hood	W. D. Smith	En chaloupe	3	3	Saison, 1885	37 50
Oxford et station de chemin de fer	E. Thompson	En voiture	3½	12	12 mois	148 00
Oxford et Rockly	J. A. Fraser	Cheval ou voit.	11	1	12 do	45 00
do do	D. Mills	do	11	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	10 00
do do	A. Cameron	do	11	1	9 do depuis le do	30 00
Paradise Lane et station de chemin de fer	W. F. Morse	Facultatif	½	12	12 do	60 00
Paradise Lane et Roxbury	W. Gormley	Cheval ou voit.	7	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	8 75
Parrsboro' et Partridge Island	J. W. Jenks	Facultatif	2	6	12 do	100 00
Parrsboro' et station de chemin de fer	do	do	½	12	12 do	50 00
Parrsboro' et Three Sisters	E. D. Fullerton	En voiture	45	6	12 do	1,166 64
Parrsboro' et Two Islands	T. W. McKay	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	65 00
Pictou et île Pictou	J. Currie	En chaloupe	12	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	97 50
do do	do	do	12	1	3 do depuis le do	20 00
Pictou et quai de chemin de fer	W. McDonald	Facultatif	¼	24	12 do	150 00
Pictou et Rivière John	T. Meagher	En voiture	20	6	12 do	475 00
Pictou et Rivière John (*viâ* rivage)	D. M. Geldert	do	29	2	12 do	350 00
Pictou et Truro (*viâ* Earltown, etc.)	W. Gammon	Cheval ou voit.	50	3	2 do (dep. le 1er février '86)	149 16
Pictou et West River Station	T. G. Anderson	En voiture	23	3	12 do	311 00
Pictou Landing et station de chemin de fer	E. McLeod	A pied	¼	12	12 do	40 00
Pictou Landing Station et station de chemin de fer	R. Douglas	do	50 vgs.	Tel q. req	4 do (depuis le 1er déc. 1885)	40 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	¼	3	12 do	15 00
Pine Tree et station de chemin de fer	R. Mitchell	do	1½	3	12 do	60 00

Pirate Harbor et station de chemin de fer	R. Peebles	do	½	12	12	do			80 00
Pleasant Point et West Jeddore	F. Mosher	do	6	1	12	do			38 00
Pleasant Valley et station de chemin de fer	E. Craig	do	1½	2	12	do			30 00
Plympton et station de chemin de fer	J. Mullan	do	3	12	9	do	(depuis le 1er juil. '85)		112 50
Point Edward et Sydney	H. Turner	En voiture	12½ a. et r.		1	12	do		25 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer	C. Duong	Facultatif	2		6	12	do		70 00
Port Acadie et station de chemin de fer	F. Belliveau	do	2½		12	12	do		200 00
Port Beckerton et Port Hilford	G. S. Taylor	do	8		1	12	do		52 00
*Porter's Lake et West Chezzetcook	G. E. Ormon	do	3		3	12	do		40 00
Port Hastings et Port Hawkesbury	A. McDonald	Cheval ou voit.	3½		12	12	do		220 00
Port Hastings et quai de chemin de fer	H. A. Archibald	do	7¼		12	12	do		156 50
Port Hastings, quai de c. de fer et Port Hawkesbury	A. McDonald	do	3½	Tel que r.		35 voyages			85 00
Port Hawkesbury et quai de chemin de fer	do	do	¼	Tel que r.		12 mois			156 50
do	C. Beaton	do	¼	Tel que r.		Saison, 1885			28 60
Port Hawkesbury et Port Sydney	J. Morrison	En voiture	100		6	12 mois			5,724 88
Port Hood et Port Hood Island	J. Smith	Facultatif	1½		2	12	do		24 00
Port Joli et rivière Sainte-Catherine	L. Robertson	Cheval ou voit.	6		1	12	do		40 00
Port Mulgrave et quai de chemin de fer	R. Trites	Facultatif	½		12	12	do		80 00
Port Philip et Pugwash	G. King	Cheval ou voit.	4½		3	12	do		60 00
Port Royal et West Arichat	A. McDonald	Facultatif	3		3	12	do		100 00
Port Williams et Port Williams Station	J. L. Bishop	En voiture	1		6	12	do		70 56
Port Williams et Town Plot	D. Borden	do	2		3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	20 00
do	E. Burbidge	do	2½		3	6	do	depuis le do	27 50
Port Williams et station de chemin de fer	F. E. Forsyth	do	12 vgs.	24	12	do			62 60
Port Williams Station et White Rock Mills	J. L. Bishop	do	4½		3	12	do		90 00
Princeport et Truro	J. Yuill	do	16 a. et r.		6	12	do		248 00
Pubnico Beach et Upper Wood Harbor	S. Goodwin	do	3		6	2	do	(jusqu'au 31 oct. 1885)	12 00
Pugwash et Thomson's Mills	J. R. Lamy	do	15½		6	12	do		461 88
Purbrook et Salt Springs	A. C. Cameron	Facultatif	3		1	6	do	(depuis le 1er oct. 1885)	10 00
Quinan et Tusket	J. Doucett	Cheval ou voit.	12		2	3	do	(jusq. 30 sept. 1885)	24 50
do	L. Porter	do	12		2	6	do	depuis le do	45 00
Rear of Black River et West Bay	M. Morrison	En voiture	16 a. et r.		1	12	do		33 48
Rear Lands Sporting Mountain et Saint-Pierre	J. Morrison	do	8		2	12	do		50 00
River Bourgeois et Rivière Tear	J. R. L. McLean	do	2½		6	12	do		190 00
Riverdale et Weymouth Bridge	J. H. Sabine	Cheval ou voit.	10		1	12	do		40 00
River Hebert et Shulie	B. Baird	En voiture	14		3	12	do		273 00
River Inhabitants Bridge et West Bay	M. McKinnon	Facultatif	5		6	12	do		150 00
River John et Tatamagouche	J. McLeod	do	13		3	12	do		292 48
River Philip Station et bras ouest de la riv. Philip	M. Chapman	En voiture	5		6	12	do		180 00
Riversdale et station de chemin de fer	B. A. Wall	En voiture			12	12	do		44 00
Rockingham et South Ohio	J. E. Allen	Cheval ou voit.	20 ⅞		2	1	do	(jusq. 30 avril 1885)	15 00
do	do	do	20		3	11	do	depuis le do	209 24
Romans' Valley et Saint-André	A. H. McIsaac	Facultatif	15		3	12	do		199 00
Round Hill et station de chemin de fer	C. E. Spurr	A pied	⅛		12	12	do		50 00
St. Andrews et extrémité sud de Lochaber	D. McDonald	En voiture	21		2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	9 85
St. Andrews et Vernal	A. McDonald	do	5		2	12	do		43 48

ETAT Nº 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts
St. Mary's et station de chemin de fer	J. Mullan	Facultatif	3	12	3 mois (jusq. 30 juin 1885)	37 50
St. Peters et West Bay	S. McLeod	Cheval ou voit.	28	3	12 do	480 00
Salmon River et Sheet Harbor Passage	W. C. Wambold	Facultatif	7	2	12 do	85 00
Salt Springs Station et station de chemin de fer	J. W. Black	A pied	20 vgs.	12	12 do	10 00
Sandford et Yarmouth	D. C. Weston	Cheval ou voit.	20 a. et r.	2	12 do	123 72
Sand River et Shulie	E. J. White	do	7	2	12 do	75 00
Saulnierville et station de chemin de fer	A. Potter	do	1¾	12	12 do	200 00
Scotch Village et Woodville	H. S. Cochran	do	10 a. et r.	1	6 do jusqu'au 30 sept. 1885)	15 00
do do	do	do	10 a. et r.	1	6 do depuis le do	22 50
Shad Bay et (White's) Prospect Road	C. Christian	A pied	2	2	6 do do do	7 50
Shelburne et Upper Ohio	J. Hogg	En voiture	36 a. et r.	1	12 do	75 00
Shelburne et Yarmouth	O. S. Davison	do	70	6	12 do	1,900 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbor	G. M. Elliott	Cheval ou voit.	60	3	3 do (depuis le 1er janv.'86)	200 00
Ship Harbor Lake et Ship Harbor Lake (route circulaire)	J. W. Webber	En voiture	23 a. et r.	1	12 do	100 00
Shubenacadie et station de chemin de fer	A. Kirkpatrick	A pied	100 vgs.	30	12 do	100 00
Six Mile Brook et West River	J. McKay	Cheval ou voit.	6	2	12 do	30 00
Six Mile Road et Wallace Grant	C. Cooke	do	5	3	12 do	60 00
Sky Mountain et Whycocomagh	A. Ross	do	6	1	12 do	30 00
Sluice Point et île Surette	W. Surette	Facultatif	2	1	8 do (depuis le 1er août '85)	16 66
Sluice Point et Tusket	W. D. Van Norden	do	6	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	30 00
do do	do	do	6	1	6 do depuis le do	25 50
Southampton et station de chemin de fer	J. Megeny	do	¾	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	27 00
do do	do	do	¾	12	6 do depuis le do	57 50
South Branch et Upper Stewiacke	W. Cox	do	19 a. et r.	3	12 do	130 00
South Farmington et station de chemin de fer	D. E. McGregor	do	1½	12	12 do	70 00
South Harbor et White Point	A. McPherson	do	9	2	12 do	125 00
South Merland et Tracadie	M. Delory	do	8	1	12 do	43 00
South Ohio et station de chemin de fer	W. Crosby	do	60 perches	12	12 do	40 00
South Waterville et Waterville	F. Parish	do	11 a. et r.	1	12 do	32 00
South West Margaree et Upper Margaree	J. McDonald	do	4	2	12 do	34 48
Speitche's Cove et station de chemin de fer	J. T. Thomas	do	3	12	12 do	195 00
Spring Hill Mines et station de chemin de fer	M. C. Cooper	do	½	18	12 do	135 00
Spring Hill Mines et Windham Hill	J. M. Bragg	do	7	2	12 do	80 00
Stellarton et station de chemin de fer	J. Bartley	A pied	¼	24	12 do	150 00

Stellarton et Westville	C. McIntosh	En voiture	3	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	195 00
do do	A. Hood	do	3	12	3	do	dep. le do	60 00
Strathlorne et Whycocomagh	N. McMillan	Cheval ou voit	49 t. q. r.	2	7	do	(dep. le 1er sept. 1885)	145 83
Sutherland's River et station de chemin de fer	W. Sutherland	Facultatif	2	3	12	do		45 00
Tatamagouche et Waugh's River	J. Lombard	En voiture	12	2	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	41 66
do do	do	do	12	3	7	do	depuis le do	81 66
Tatamagouche et Wentworth Station	A. Purdy	do	20	6	12	do		440 00
The Falls et West New Annan	D. C. Byers	do	9	3	12	do		163 00
Thomson's Mills et Westchester	E. J. Purdy	do	13	2	12	do		150 00
Torbrooke et Tremont	W. Brown	Cheval ou voit	5	1	12	do		50 00
Tracadie et station de chemin de fer	P. Delorey	do	½	12	12	do		60 00
Trafalgar P. O. (ancien terrain) et Trafalgar P. O. (nouveau terrain)	J. McDonald	Facultatif	2	2	4	do	5 jrs. (dep. le 26 nov.'85)	9 00
Truro et station de chemin de fer	C. B. Archibald	do	½	24	12	do		300 00
Tupperville et station de chemin de fer	D. S. Chipman	do	½	12	12	do		50 00
Tusket et Tusket Forks	J. Doucette	En voiture	12	1	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	4 03
do do	do	do	12	2	2	do	(jusq. 30 juin 1885)	16 33
Tusket Wedge et Yarmouth	B. LeBlanc	do	12	3	12	do		187 48
Upper Margaree et Whycocomagh	N. McMillan	do	23	2	5	do	(jusq. 31 août 1885)	50 00
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbor	P. Murray	do	26	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	202 50
do do	I. S. Stewart	do	31	3	3	do	depuis le do	200 00
Upper Newport et Woodville	E. Sweet	Facultatif	1½	1	12	do		11 68
Valley Station et station de chemin de fer	W. Christie	A pied	600 vgs.	12	12	do		40 00
Waterville et station de chemin de fer	J. S. Pineo	Facultatif	70 vgs.	12	12	do		50 00
Waverley et Windsor Junction	J. Otto	En voiture	3	6	12	do		130 00
Wentworth Creek et Windsor	J. Frider, sen	do	2½	3	12	do		70 00
Westbrook et station de chemin de fer	J. C. Taylor	do	½	12	12	do		104 00
West Merigonishe et station de chemin de fer	J. R. McDonald	do	1	6	12	do		40 00
West River et Westville	J. Munroe	do	9	3	12	do		180 00
West River Station et station de chemin de fer	D. Graham	A pied	75 vgs.	12	12	do		40 00
Weymouth et station de chemin de fer	C. D. Jones	Facultatif	1½	12	12	do		100 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer	G. J. Hoyt	A pied	400 vgs.	12	12	do		40 00
do do	F. Jones	Facultatif	400 vgs.	Voyage spécial				1 00
Whycocomagh et Whycocomagh Rear	H. McDonald	do	6	1	6	mois	(jusqu'au 30 sept. 1885)	18 00
do do	do	do	6	1	6	do	(depuis le do	12 00
Wilmot et station de chemin de fer	E. Cumminger	do	1½	12	12	do		95 00
Windsor et station de chemin de fer	P. Burnham	A pied	⅞	24	12	do		200 00
Windsor Junction—ch. I. C. et ch. de fer W. et A.	A. G. Hébert	do	20 vgs.	6	2	do	(jusq. 31 mai 1885) et voyage additionn	12 75
do do	W. A. Harris	do	20 vgs.	6	5	do	(jusq. 31 oct. 1885)	25 00
do do	A. G. Hébert	do	20 vgs.	6	5	do	depuis le do	25 00

ETAT N° 2, C.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transp. des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Windsor Junction et station de chemin de fer	P. Hessian	A pied	½	36	12 mois	80 00
Wolfville et station de chemin de fer	G. V. Rand	do	⅛	24	12 do	100 00
Woodbourne station de chemin de fer	T. J. Christison	Facultatif	1½	2	12 do	50 00
Yarmouth et station de chemin de fer	A. Bain	Cheval ou voit...	½	12	12 do	48 00
					Total	$112,589 53

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Annapolis et Digby	G. E. Corbitt	17	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886).	3,130 00
Barrington, etc., et Yarmouth	W. H. Cook	53	2	Saison 1885	300 00
Halifax et Boston, E.U. (moitié du port perçu)	J. F. Phelan et Fils	400	1	do	400 00
Sydney-Nord et Sydney	Propriétaires du vap. *Lady of the Lake*	5	6	do	100 00
Port Mulgrave, East Bay et Sydney-Nord, etc.	Cie de nav. à vap. du Bras d'Or	75	6 et 3	do	1,000 00
Yarmouth et Boston, E.-U. (partie du port perçu)	Cie de vapeurs de la Nouvelle-Ecosse	240	1	do	177 05
				Total	$5,107 05

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT Nº 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts
Compagnie des houillères et de chemin de fer de Cumberland..	32	6 et 12	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	895 18
Prolongement Est.	80	6	Trimestres de juin et septembre 1885, et trimestre de mars 1886.....	4,345 20
Intercolonial (dans la Nouvelle-Ecosse)	196	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.....	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	25,480 00
Comtés de l'Ouest.....	67	6	12 do do	3,385 36
Windsor et Annapolis	130	6 et 12	12 do do et arrérages	13,955 64
			Total	$48,031 38

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, C.—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malles, et réparations pour le ministère des postes	433	70
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets, etc, pour le ministère des postes	164	72
T. Forham et Cie	Sacs de malle pour l'insp. des bureaux de poste, Halifax.	110	00
A. V. Allen	Sacs de malle et répar. do do ...	260	23
M. B. Fidler	Réparer des sacs de malle do ...	55	85
	Total	$1,024	50

A. CAMPBELL,
Maitre général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT N° 2, D.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Acadie, Acadie Siding et station de chemin de fer...	J. McDonald.....	En voiture.....	7	2	12 mois	110 00
Albert et Elgin	F. Doherty.....	do	28	1	12 do	160 00
Albert et Harvey	W. B. Wells	do	3	.....	Voyages spéciaux...	13 00
Albert et Lumsden	B. W. Fillmore.....	Cheval ou voit...	7	1	12 mois	25 00
Albert et Point Wolf	W. Martin.....	En voiture.....	20	6	12 do	647 00
Albert et station de chemin de fer.....	J. S. Fullerton.....	do	¼	12	12 do	60 00
Albert Mines et station de chemin de fer	E. Woodworth.....	do	⅛	12	12 do	20 00
Aldouane et Richibuctou	M. Daigle.....	do	8	2	12 do	50 00
Alexander's Point et phare de Miscou.....	O. Valley.....	do	26	2	12 do	332 00
Alexander's Point et Shippigan.....	R. Dugue.....	do	3	3	12 do	93 76
Alexandrina et Scovill's Mills	T. Stephenson.....	Cheval ou voit...	4	1	12 do	20 80
Alison et Moncton	I. Wilson.....	En voiture.....	10	1	12 do	52 00
Allandale et Poquiock	D. Connelly.....	Cheval ou voit..	6	1	12 do	35 00
Alma et Hastings	J. E. McQuaid.....	En voiture.....	4	1	12 do	26 00
Anagance et Corn Hill.....	W. Dickey.....	do	6	2	12 do	73 00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson....	do	15	2	12 do	124 00
Andover et Fort Fairfield, E.-U.....	J. Sloot.....	do	7	2	12 do	60 00
Andover et station de chemin de fer	J. C. McCluskey...	do	¼	12	12 do	50 00
Annidale et English Settlement.....	W. Joslin.....	Facultatif	4	2	12 do	25 00
Apohaqui et Case Settlement.....	G. Z. Parlee.....	Cheval ou voit.	10	1	12 do	50 00
Apohaqui, Collina et Starkey's.....	W. R. Williams....	En voiture.....	12 et 19	3 et 2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	117 00
do do	do ...	do	12 et 19	3 et 2	6 do depuis le do .	123 50
Archibald Settlement et Rivière Louison.....	J. Black..... ...	do	3	1	12 do	26 00
Archibald Settlement et Sunnyside.....	W. D Millar.....	do	4	1	12 do	30 00
Aristook Portage et California.....	D. Murchison.....	Cheval ou voit...	2	1	12 do	25 00
Armstrong et Waterford	J. Gray.....	En voiture.....	8	1	12 do	45 72
Armstrong's Brook et Becketville.....	C. G. Beckett.....	Facultatif	2	6	7 do 10 jrs (jus. nov. 10, '85)	29 35
Armstrong's Brook et Jacquet River Station..	W. Barclay.....	do	1	12	12 do	50 00
Armstrong's Brook et Rivière Louison	do	do	3	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	25 00
do do	do	do	3	6	9 do depuis le do ...	131 25
Armstrong's Corner et Round Hill.....	R. Corbett.....	Chaloupe ou voit	20	2	12 do	230 00

Back Bay et Saint-George	A. J. Seely	En voiture	11	3	12	do		224 88
Bairdsville et Beaconsfield	H. Baird	Cheval ou voit.	8	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	20 00
do do	do	do	11	1	3	do	(jusq. 31 déc. 1885)	15 00
do do	do	do	11	1	3	do	dep. le do	13 75
Barachois et Lower Abougoggin	H. Gallang	En voiture	11	1	12	do		44 50
Barnaby River et station de chemin de fer	M. McDonald	do	120 vgs.	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	5 00
do do	do	do	120 vgs.	12	9	do	depuis le do	22 50
Bartibog et Chatham	J. Doyle	do	12	1	12	do		40 00
Bartlett's Mills et station de chemin de fer	J. Bartlett	A pied	¼	6	10	do	(dep. le 1er juin 1885)	75 00
Bass River et South Branch	J. Brown	En voiture	16	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	101 24
do do	J. A. Campbell	do	16	3	6	do	depuis le do	134 50
Bath, Johnville et Kilfoil	B. McGuire	do	8 et 3½	2 et 1	12	do		80 00
Bath et station de chemin de fer	T. Bohan	A pied	½	12	12	do		60 00
Bathurst et Caraquette	J. Foley	En voiture	42	6	12	do		975 00
Bathurst et station de chemin de fer	S. Williamson	do	2	19½	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	43 09
do do	S. P. Melanson	do	2	18	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	59 66
do do	do	do	2	18	3	do	depuis le do	31 36
Bathurst Village et Dumfries	J. Nicol	Cheval ou voit.	6	1	12	do		31 00
Bathurst Village et rivière Tête à Gauche (côté sud)	A Branch	En voiture	10 et 8	1	12	do		70 00
Bay du Vin Mills et Upper Bay du Vin	W. Dickins	do	5	1	12	do		40 00
Bayfield et Port Elgin	A. Polly	do	15 et 20	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	89 25
do do	E. D. Silliker	do	15 et 20	3	3	do	depuis le do	39 00
Bayfield, Port-Elgin et Spence	R. Trenholm	Facultatif	24 et 7	2 et 1	9	do	jusqu'au 31 déc. 1885)	128 61
do do	J. H Trenholm	do	24 et 7	2 et 1	3	do	depuis le do	42 50
Bayside et Saint-Andrews	J. Simpson	En voiture	7	2	12	do		60 00
Bear Island et Scotch Lake	J. Sinnett	Cheval ou voit.	4	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	6 75
Beaufort et Bristol	J. Boyer	do	19	3	12	do		260 00
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	do	5	1	10	do	(depuis le 1er juin '85)	21 67
Beaver Harbor et Black's Harbor	G. W. Cross	do	3	1	6	do	(jusqu'au 31 oct. 1885)	15 00
do do	do	do	3	1	5	do	depuis le do	14 58
Beaver Harbor et Pennfield Ridge	W. Ash	do	4	3	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	13 33
do do	do	do	4	3	10	do	depuis le do	83 33
Belledune et Belledune River	J. Chalmers	Facultatif	4	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	16 25
do do	D. McCurdy	do	4	3	9	do	depuis le do	56 25
Belledune et station de chemin de fer	J. Chalmers	do	1	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	15 00
do do	do	do	1	12	9	do	depuis le do	60 00
Belleisle Creek et Norton Station	J. E. Hickson	En voiture	15 et 10	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	22 50
do do	J. M. Huggard	do	7	2	6	do	depuis le do	28 50
Belliveau Village et Saint-Joseph	S. Bourgeois	do	7	2	12	do		70 00
Belyea's Cove et Heustis' Landing	J. B. Watt	Cheval ou voit.	3	2	3	do	(dep. le 1er janv. 1886)	9 75
Benton et station de chemin de fer	A. J. Teed	A pied	50 vgs.	12	12	do		20 00
Beresford et station de chemin de fer	J. Aubé	do	100 vgs.	6	12	do		15 00
Big Cove et Heustis' Landing	W. Robertson	Facultatif	2½	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	14 25
Biggar Ridge et Foreston	R. Mann	Cheval ou voit.	4	1	7	do	do	15 17
do do	W. H. Staten	do	4	1	3	do	depuis le do	6 25
Black Brook et Chatham	A. Marshall	En voiture	8	2 h. et 1 h	12	do		79 48
Black Lands et Rivière Charlo	W. Cook	Facultatif	3	3	12	do		38 00
Black Point et New Mills	D. Cook	do	4	3	3	do	14 jrs (jusq. 14 juill. '85)	14 29
do do	P. Devereux	do	4	3	8	do	17 do depuis le do	32 55

ETAT N° 2, D.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Black Rock et Three Brooks	L. Reed	Facultatif	1½	2	12 mois	25 00
Blackville et Coughlan	D. Coughlan	Cheval ou voit.	4	1	12 do	26 00
Blackville et Shinnickburn	W. T. Underhill	En voiture	18	1	12 do	128 00
Blair Athol et Dalhousie	J. McIntyre	Facultatif	19	1	12 do	70 00
Bloomfield et station de chemin de fer	N. Wetmore	do	¾	12	12 do	56 00
Bloomfield Ridge et Boiestown	T. McDonald	Cheval ou voit.	6	1	12 do	42 00
Bloomfield Station et Central Norton	N. Wetmore	Facultatif	3½	3	12 do	65 00
Bloomfield Station et station de chemin de fer	T. W. Kiersteed	A pied	100 vgs.	12	12 do	20 00
Bocabec et St. Andrews	P. McLaughlin	Cheval ou voit.	9	3	10 do (dep. le 1er juin 1885)	162 50
Boiestown et Parker's Ridge	J. W. Parker	En voiture	5	1	12 do	25 00
Boiestown et Texas River	T. McDonald	Cheval ou voit.	4½	1	12 do	30 00
Bonny River Station et Elmcroft	J. Frost	do	6	1	10 do (depuis le 1er juin '85)	26 67
Bonny River Station et station de chemin de fer	G. Matheson	A pied	¼	12	10 do do	20 00
Boudreau Village, Rockland Station et South Rockland	J. Sutherland	En voiture	1 et 5½	2 et 6	12 do	273 00
Boundary Creek et station de chemin de fer	R. B. C. Weldon	A pied	½	12	12 do	30 00
Boundary Creek et Steeve's Mountain	do	En voiture	3½	1	12 do	38 00
Bourgeois, Grandique et Poirier's	R. Poirier	do	4 et 2	1 et 3	12 do	90 00
Breadalbane, New Mills et station de chemin de fer	J. McMillan	Facultatif	1	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	9 00
do do	A. McNairn	do	1	12	9 do depuis le do	37 50
Brigg's Corner et Sheffield	F. McGowan	En voiture	38	2	12 do	375 00
Bristol et station de chemin de fer	J. Boyer	A pied	½	12	12 do	25 00
Brownsville et Stewarton	A. McGregor	Cheval ou voit.	5	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	6 46
Buctouche et McLaughlin Road	T. Roberts	En voiture	16 et 30	2	12 do	180 00
Buctouche et Richibouctou	do	do	18	3	12 do	228 00
Buctouche et St. Castin	L. Sawyer	Cheval ou voit.	6½	1	12 do	30 00
Buctouche et Shédiac	J. D. Weldon	En voiture	22	6	12 do	494 00
Bull Moose Hill et Springfield	W. E. Benson	Cheval ou voit.	5	1	9 do depuis le 1er juill. '85)	11 70
Bumfrau, Mineral et station de chemin de fer	A. J. Kearney	do	5 et ⅛	1 et 12	12 do	70 00
Burnsville et Pockshaw	R. Cushing	do	9	3	6 do (jusq. 1er oct. 1885)	28 00
Burnt Church et Church Point	J. McKnight	En voiture	4	3	12 do	40 00
Butternut Ridge et Carsonville	H. F. Price	do	15	1	12 do	93 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	A. Perry	do	12 et 3	2 et 1	12 do	128 00
Butternut Ridge et Petitcodiac	do	do	9	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	31 33
do do	do	do	10	6	10 do depuis le do	121 67

Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer	F. Beaton	Cheval ou voit.	17 et ¼	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	74 07
do do ...	G. D. Reid	do ...	17 et ¼	2	3	do	dep. le do	24 49
Calhoun et station de chemin de fer	T. B. Calhoun	A pied	½	12	12	do		25 00
Cameron's Mills et Saint-Louis de Kent	N. Mazerole	En voiture	10	2	12	do		110 00
Campbell Settlement et Lower Southampton	I. Price	do	6	2	12	do		89 76
Campbellton et Flatlands	A. McKenzie	do	10	2	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	15 60
do do	H. Adams	do	10	2	4	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	29 50
Campbellton et station de chemin de fer	A. McLean	do	1	13	12	do	(y compris arrérages et voyages spéciaux)	224 86
Campo Bello et Wilson's Beach	J. Brown	do	7	1	12	do		60 00
Canaan Station et station de chemin de fer	J. J. Bernard	A pied	⅛	12	12	do		20 00
Canaan Station et Sweenyville	J. P. Bernard	Cheval ou voit...	8 et 12	2	12	do		80 00
Canobie et Clifton	W. Glendinning	do ...	3	1	12	do		30 00
Canterbury et Canterbury Station	J. Hermin	En voiture	9	2	12	do		125 00
Canterbury Station et North Lake	L. Veysey	do	22	1	1	do	(jusq. 30 avril 1885)	7 92
do do	do	do	22	2	11	do	depuis le do ...	174 16
Canterbury Station et station de chemin de fer	W. Main	A pied	100 vgs.	12	12	do		50 00
Canterbury Station et Ratigan	T. Ratigan	Cheval ou voit...	8	1	8	do	(depuis le 1er août '85)	33 33
Cape de Moselle Creek et station de chemin de fer	J. Wilson	En voiture	1/16	6	12	do		10 00
Cap Tormentine et stat. de ch. de f. d'Amherst, N.-E.	Hewson et Muttart	do	39	6	Saison, 1884-85			1,160 00
Caraquet et Chatham	S. Carter	do	74	6	12 mois			1,595 00
Caraquet et Lower Caraquet	A. Lantaigne	do	4	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	12 25
do do	do	do	4	3	9	do	depuis le do ...	25 50
Caraquet et Shippigan	M. Nevins	do	20	6 é. et 3 h.	12	do	(moins l'amende)	329 00
Carleton et station de chemin de fer	W. Freeman	Facultatif	½	12	6	do	jusqu'au 30 sept. 1885)	49 00
Carleton et Saint-Jean	R. Duncan	do	1	12	11	do	(jusqu'au 23 fév. 1886.	84 33
do do	do	do	1	24	1	do	depuis le do	15 33
do do (passage d'eau)	Princess St. Ferry.	do	½	Tel q. req.	6	do	(jusqu'au 30 sept. '85)	40 00
Carleton et boîtes aux lettres des rues	W. Lane	do	1	12	12	do		78 00
Carlisle et Lower Windsor	G. W. Shaw	do	2	3	12	do		40 00
Central Blissville et Frédéricton Junction	J. Shehan	Cheval ou voit...	3	1	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	10 00
Central Blissville, Hartt's Mills et Jonction de Frédéricton	T. Colman	Facultatif	3 et 1	1 et 6	6	do	jusqu'au do	15 00
do do ...	J. Shehan	do	3 et 1	2 et 6	6	do	depuis le do	40 00
Central Hampstead et Hibernia	G. Gardner	Cheval ou voit...	3	2	11	do	(depuis le 1er mai '85)	36 67
Centreville, Florenceville, Tracey's Mills et Greenfield	W. A. Taylor	En voiture	2, 4, 6 et 12	6, 3 et 2	12	do		298 76
Chambers' Settlement et Foster's Croft	J. McShane	Cheval ou voit..	5	1	12	do		28 00
Chambord et Grandes Chutes	I. Michaud	do ...	4 et 6	1	12	do		50 00
Chance Harbor, Lepreaux et Petit Lepreaux	U. J. Hope	do ...	19 et 4	2 et 6	12	do		170 00
Charleston et Middle Simonds	M. Mulheron	En voiture	11	1	12	do		50 00
Charlo Station et station de chemin de fer	W. R. Jamieson	Facultatif	⅛	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	2 50
Chatham et Douglasfield	J. Baldwin	Cheval ou voit...	5½	1	12	do		25 00
Chatham et Kouchibouguac	J. Phelan	En voiture	26	2	12	do		275 00
Chatham et Point Escuminac	J. Noble	do	45	2	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	157 90
do do	do	do	45½	2	7	do	depuis le do ...	223 51
Chatham et station de chemin de fer	J. Jardine	Facultatif	1	24	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	50 00
do do	J. Ward	do	1	24	9	do	depuis le do ...	150 00

ETAT N° 2, D.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Chelmsford et Doyle's Brook	J. Gratten	Cheval ou voit.	7	2	6 mois (dep. le 1er oct. 1885)	25 00
Chelmsford et South Nelson	J. Casey	Facultatif	10	2 6. et 1 h.	12 do	99 00
Chipman et Harley Road	J. Brown	do	5	1	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	18 75
do do	do	do	5	1	3 do dep. le do	8 75
Chipman et Weldford	S. M. Dunn	Cheval ou voit.	40	1	12 do	232 00
Clarendon et Gaspereaux Station	T. Washburn	En voiture	6	2	12 do	90 00
Clarendon Station et station de chemin de fer	G. Lacy	A pied	70 perches	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	1 50
do do	do	do	½	6	9 do depuis le do	30 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	Cheval ou voit.	10	6	12 do	244 00
Clifton et Land's End	O. M. Flewelling	En voiture	21	2	12 do	260 40
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	J. Ferguson	do	4	2	12 do	60 00
Clinch's Mills et Little Musquash	J. McGuire	Cheval ou voit.	50	1	12 do	20 61
Clinch's Mills et traverse de chemin de fer	C. F. Clinch	A pied	⅛	12	12 do	15 00
Clover Hill et Sussex Vale	F. C. Buchanan	Cheval ou voit.	15	2	12 do	186 00
Coal Creek et Coal Mines	J. Brown	En voiture	4	2	12 do	44 00
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	Cheval ou voit.	4	1	12 do	25 00
Cocagne et Cocagne Cape	J. S. Lucas	do	4	1	12 do	17 90
Cocagne et Scovill's Mills	H. Dysart	En voiture	6	2	12 do	70 00
Cole, île, et Narrows	I. A. Worden	Cheval ou voit.	11½	3	12 do	155 76
Cole, île, et New Canaan	J. Thorne	do	23	1	12 do	100 00
College Bridge et station de chemin de fer	D. F. Richard	A pied	⅛	12	12 do	50 00
Collina et Springfield	J. Killier	En voiture	24 a. et r.	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	18 00
do do	do	do	24 a. et r.	1	6 do depuis le do	21 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	Cheval ou voit.	11 et 7	1	12 do	52 00
Coverdale et Moncton	E. Goodall	do	10	2	3 do (jusq. 30 juin 1885)	18 75
do do	do	do	14	2	3 do (jusq. 30 sept. 1885)	26 25
Cox's Point et Cumberland Bay	A. G. McLean	do	5	1	12 do	19 76
Cross Creek et Stanley	T. Sansom	Facultatif	2	1	12 do	30 00
Curryville et station de chemin de fer	J. A. Beaumont	En voiture	⅛	12	12 do	30 00
Dalhousie et Dalhousie Junction	S. McGregor	do	9	.....	Voyages spéciaux	76 25
Dalhousie et Pointe la Nim	P. Stewart	do	3	3	12 mois	45 00
Dalhousie et station de chemin de fer	H. A. Johnson	do	¼	24	9 do (dep. le 1er juill. 1885)	201 20
Dalhousie et quai	do	Facultatif	¼	4	Saison, 1885	31 50
Dalhousie Junction et station de chemin de fer	J. McNair	do	1/16	12	12 mois	25 00

Dalhousie, station de ch. de fer de, et Maple Green..	J. Fraser	do	1	3	12	do		40 00
Dawson Settlement et Hillsborough	P. Bronay	do	7	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	27 30
do do	do	do	8	2	3	do	depuis le do ...	20 75
Debeck et station de chemin de fer	A. Harron	Cheval ou voit...	¼	12	12	do		30 00
Doaktown et Shinnickburn	J. McDuff	En voiture	18	1	12	do		100 00
Donegal, Waterford et Sussex Vale	F. C. Buchanan	do	8	2 et 1	12	do		130 00
Dorchester et Fairview	A. Crossman	Cheval ou voit...	23	1	5	do	(dep. le 1er nov. 1885).	10 85
Dorchester et station de chemin de fer	S. W. Tingley	En voiture	½	24	12	do	et voyages spéciaux	427 73
Dorchester et Rockport	R. Ward	do	14	3 é. et 2 h.	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	43 50
do do	J. Read	do	12	3	9	do	depuis le do ...	119 25
Dorchester Crossing et station de chemin de fer	P. L. Belliveau	A pied	¼	2	12	do		8 00
Dorn Ridge et Mouth of Keswick	T. Murray	Cheval ou voit...	14	1	1	do	(jusqu'au 30 av. 1885).	6 25
do do	W. H. Pugh	do	14	2	11	do	depuis le do ...	79 75
Douglastown et Newcastle	J. Fisher	En voiture	5	12	12	do		250 00
Dover et Moncton	J. Macfarlane	do	18	2	12	do		137 00
Downeyville et Springfield	W. Kellier	Cheval ou voit...	11	2	12	do		80 00
Downeyville et Tooleton	V. Vanwart	do	11 et 3	4	12	do		71 00
Doyle Settlement et Rivière Louison	T. Hayes, jeune	En voiture	3	1	12	do		12 00
Dunbarton Station et station de chemin de fer	T. Irvin	Facultatif	30 vgs.	6	12	do		40 00
Dunbarton Station et Rolling Dam	do	do	20 et 5	2	12	do		102 96
Dundee et Shannon Vale	W. Wright	En voiture	5	1	12	do		25 00
Dungiven et Memramcook	E. Toole	do	4	1	12	do		25 00
Dupey's Corner et St. André de Shédiac	R. Hébert	Cheval ou voit...	3½	1	8	do	(dep. le 1er août 1885).	12 00
East Scotch Settlement et Stewarton	A. McGregor	Facultatif	3	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	11 61
Edmundston et Grandes Chutes	M. Hartt	En voiture	37	6	12	do		1,395 00
Edmundston et embouchure de la St-François	I. Leveque	do	36	3	12	do		350 00
Edmundston et Upper Madawaska	D. Sirois	do	3	6	12	do		24 00
Eel River et Rivière Charlo	J. Goulett	Facultatif	4	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	12 25
do do	do	do	4	3	9	do	depuis le do ...	44 25
Elgin et Meadow	W. P. Robinson	Cheval ou voit..	18	1	12	do		96 20
Elgin et Pleasant Vale	R. A. Colpitts	Facultatif	7	1	12	do		30 00
Elgin et station de chemin de fer	A. E. Killam	En voiture	½	6	9	do	(jusqu'au 31 déc 1885)	27 00
do do	G. M. Killam	do	½	6	3	do	depuis le do ...	9 97
Elmsville et Oak Bay	T. Bell	Cheval ou voit...	12	1	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	13 00
Elmsville et station de chemin de fer	J. H. Dyer	A pied	1/16	6	10	do	depuis le do ...	33 33
Enniskillen Station et station de chemin de fer	B. McAloon	Facultatif	¼	6	12	do		25 00
Fairhaven et Lord's Cove	T. McLaughlin	En voiture	10	3 é. et 2 h.	12	do		195 00
Fairhaven et vapeur	do	Chaloupe	1	do	12	do		100 00
Fairville et station de chemin de fer	C. J. Tilton	Facultatif	1/8	18	9	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	56 25
do do	do	do	1/8	24	3	do	depuis le do ...	25 00
Ferguson's Point et intersection de la route de Caraquette et Chatham	W. Ferguson	A pied	3/4	3	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885).	2 60
do do do	do	do	3/4	6	10	do	depuis le do ...	26 00
Flatlands et station de chemin de fer	J. Steeves		3/4	6	8	do	(dep. le 1er août 1885).	33 33
Florenceville et station de chemin de fer	W. McMullin	Facultatif	1	12	12	do		125 00
Florenceville East, Upper Peel	H. B. Taylor	do	2 et 2	3 et 2	12	do		82 48
Forks et Ida et Riverbank	E. Kierstead	do	4½	1	12	do		25 00

ETAT N° 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Four Falls et station de chemin de fer	P. G. Fraser	Cheval ou voit...	11	1	12 mois	50 00
Frédéricton et Hanwell	J. D. O'Brien	Facultatif	10	1	12 do	60 00
Frédéricton et Lower St. Mary's	T. B. Dunphy	do	5	2	4 do (jusqu'au 31 juill. 1885)	20 00
do do	do	do	6	2	5 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	30 00
do do	do	do	6	2	3 do depuis le do	18 00
Frédéricton et Marysville	do	do	4	12	12 do	169 00
Frédéricton et Newcastle	R. Swim	do	105	3	12 do	1,145 00
Frédéricton et New Maryland	M. Goff	do	5	1	12 do	30 00
Frédéricton et station de chemin de fer	P. D. McKenzie	do	½	18	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	37 37
do do	do	do	½	24	9 do dep. le do	158 16
Frédéricton et Stanley	T. B. Dunphy	do	30	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885) moins l'amende)	103 25
do do	do	do	33½	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	39 00
Frédéricton et Woodstock, (est)	R. H. Rainsford	do	70	3	(moins l'amende)	595 00
Frédéricton et Woodstock, (ouest)	do	do	63	3	12 do	700 00
Frédéricton Junction et station de chemin de fer	E. W. Brownell	A pied	25 vgs.	24	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	6 25
do do	J. Shehan	do	25 vgs.	24	9 do depuis le do	30 00
French Village et Saint-Jean	J. Patton	En voiture	15 et 17	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	117 00
do do	do	do	15 et 17	1	3 do depuis le do	34 00
Gagetown et embouchure de la Nerepis	W. Hamilton	do	45	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	173 50
do do	S. Cameron	do	45 é., 40 h	3	9 do depuis le do	517 50
Gagetown et Narrows	F. E. Wilson	Facultatif	19	3	12 do (moins l'amende)	324 00
Gagetown et Welsford	H. Johnston	En voiture	28	3	12 do	470 00
Gagetown et White's Cove	J. Moore	do	13	3	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	67 50
do do	W. Hamilton	do	13	3	6 do depuis le do	125 00
Gailey et Galland's	J. White	A pied	2	2	12 do	30 00
Gaspereaux et station de chemin de fer	P. W. Mooney	En voiture	1	6	12 do	40 00
Gaythorne et Tabusintac	E. McCallum	do	4	1	12 do	30 00
Gillespie et Portage des Grandes Chutes	J. McCallan	A pied	2	1	12 do	25 00
Gladstone et Kintore	T. Watt	Cheval ou voit...	8½	2	12 do	80 00
Glassville et Ruther Glen	E. D. Martin	do	4	1	12 do	15 60
Golden Ridge et Knowlesville	G. Campbell	En voiture	6	1	12 do	34 00
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	do	13	1	12 do	60 00

Grafton et Woodstock	A. D. Shea	do	1½	6	12	do		100 00
Grainfield et Renous River	M. Hayes	Chal. ou voiture.	4	1	12	do		30 00
Grand Anse et Mignonette	S. Theriault	do	7	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	17 00
do do	do	do	8	2,é. et 1,h.	9	do	depuis le do	56 25
Grand Bay et station de chemin de fer	D. Hamm	A pied	⅛	6	12	do		20 00
Grand Falls do	P. McMillan	do	½	12	12	do		75 00
Grand Falls et Undine	W. Petit	En voiture	13 et 11	2	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	29 50
do do	F. Petit	do	13 et 11	2	9	do	dep. le do	88 50
Grand Falls et Woodstock	J. A. Perley	do	74	6	12	do	moins l'amende.	2,698 00
Grand Harbor et White Head	C. Guptill	Facultatif	6	2, é. et 1 h	12	do		125 00
Grand Manan et Seal Cove	T. A. Kendrick	do	13	2	1	do	17 jrs (jusq. 17 mai '85)	14 55
do do	do	do	13	3	5	do	14 jrs (jusq 31 oct. '85)	76 76
do do	do	do	13	2	5	do	depuis le do	46 95
Great Shemogue et Little Cape	R. Bryant	En voiture	4	1	12	do		20 00
Great Shemogue et Upper Sackville	H. Wheaton	do	20 et 27	1	12	do		93 00
Green Point et Petit Rocher	J. Morrison	Chaloupe ou voit	3½	1	12	do		35 00
Halcomb et Lyttleton	J. Somers	do	5	1	12	do		40 00
Hammond Vale et Shepody Road	W. Fowler	En voiture	12	1	12	do		104 00
Hampstead et Hibernia	D. Gardner	do	6	2	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	3 33
Hampstead et Wickham	J. S. Vanwart	do	2	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	20 00
do do	G. H. Clark	do	2	2	6	do	depuis le do	20 00
Hampton et Ossekeag	F. Williams	do	1	6	12	do		40 00
Hampton et Urquhart's	H. Piers	do	13	2	12	do		145 00
Hardingville et Quaco Road	F. J. Johnston	do	4	1	12	do		29 00
Harewood et Salisbury	O. Brown	do	13	1	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	22 50
do do	J. Perry	do	13	1	6	do	depuis le do	24 00
Hartland et Knowlesville	C. Rogers	do	22½ et 20	3	12	do		295 36
Hartland et station de chemin de fer	S. H. Shaw	do	⅛	12	12	do		40 00
Hartland et Woodstock	B. H. Shaw	Facultatif			Voyages spéciaux			4 00
Harvey, Harvey Bank et station de chemin de fer	R. Smith	do	1	6	12	mois		70 00
Harvey et Midway	do	Cheval ou voit	3½	1	12	do		20 00
Harvey et Waterside	J. L. Richardson	En voiture	11	3	12	do		107 00
Harvey Bank et Hillsborough	W. B. Wells	Facultatif	28		Voyages spéciaux			6 00
Harvey Bank et station de chemin de fer	do	do	⅛	6	12	mois		30 00
Harvey Station et Magaguadavic	W. Messer, jeune	Cheval ou voit	18	2	12	do		138 00
Harvey Station et station de chemin de fer	J. Rutherford	Facultatif	50 vgs.	12	12	do		20 00
Harvey Station et Yoho	R McLaughlin	En voiture	8	1	12	do		28 76
Hatfield Point et West Scotch Settlement	F. D. Ganong	do	4	1	12	do		22 00
Head of Millstream, Sussex Vale et Perry Settlement	G. Hayes	Cheval ou voit	19 et 20	2 et 1	12	do		150 00
Head of Tide et station de chemin de fer	J Gillis	A pied	1/16	6	8	do	(jusqu'au 1er août '85)	33 33
Head of Tide et Robinsonville	D. Duncan	Cheval ou voit	19½	1	8	do	do do	56 67
Henry's Lake et Saint-Martin	F. S. Hanford	do	7	2	10	do	(depuis le 1er juin '85)	41 67
Henry's Lake et Upperton	J. M Fowler	do	7	2	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885).	11 67
Heron Island et New Mills	J. McNair	En voiture	3	1	12	do		27 00
Hillsborough et Lower Cape	J. Bray	Cheval ou voit	9	6	12	do		200 00
Hillsborough et Moncton	J. Leavitt	Facultatif			Voyage spécial			4 00
Hillsborough et station de chemin de fer	J. Bray	En voiture	1/6	12	12	do		78 00

ÉTAT N° 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Hillsborough et Rosevale	H. J. Stevens.	En voiture	12	3	12 mois	148 00
Hillsborough et Steevescote	D. E. Steeves.	do	3	1	6 do 7 jrs (jusq. 31 déc. 1885)	7 00
Hillsdale et Mackville	M. Houlahan	Cheval ou voit.	3	1	12 do	19 76
Hillsdale et Sussex Vale	S. P. Kyle	En voiture	17	3	12 do	280 00
Hopewell Hill, Hopewell et station de chemin de fer	J. Deegan	do	1 et ¼	6 et 12	12 do	80 00
Hopewell Hill et Memel	W. Hunt.	do	7 et 5	1	12 do	50 00
Hopper et Salisbury	J. Colpitts	do	18	1	12 do	99 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	J. E. Patterson	Cheval ou voit.	12 et 9	2	12 do	75 88
Hoyt Station et station de chemin de fer	A. W. Mersereau	A pied	100 vgs.	12	12 do	25 00
Indian Mountain et Moncton	M. Horsman	En voiture	14	1	12 do	90 00
Indiantown et Saint-Jean	W. McLaughlin	do	2	12	12 do	156 00
Inkerman et Pockmouche	V. Lozier	do	3	3	12 do	30 00
Irishtown et Moncton	J. Larracey	do	8	1	12 do	40 00
Irishtown et Shédiac	W. Larracey	do	20	1	12 do	102 00
Jenkins et Thornetown	H. Worden	Facultatif	1¾	3	12 do	40 00
Jordan Mountain et Newtown	J. C. Coates	Cheval ou voit.	4	1	2 do (dep. le 1er fév. 1886).	6 67
Kerry et New Ireland Road	F. Doherty	do	5	1	12 do	25 00
Keswick Ridge et Millville	J. Harrigan, jeune.	En voiture	25 et 28	2	12 do	251 32
Kilburn's Landing et Kintore	D. Watt	Facultatif	6	3	12 do	75 00
Kincardine et Upper Kincardine	D. Burns	Cheval ou voit.	5	1	12 do	40 00
Kingsclear et New Market	D. Murphy	do	5	1	12 do	18 00
Kingston (Kent) et station de chemin der fer	E. Harnett	do	½	12	12 do (et arrérages)	111 46
Kingston (Kent) et Richibucto Village	P. McCaie	En voiture	7	2	12 do	60 00
Kingston (King's) et Rothesay	S. Cosman	do	10	6	12 do	449 00
Knoxford et Upper Knoxford	J. McLaggan	Cheval ou voit.	4	1	12 do	26 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	A. B. Weldon	do	9	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	60 00
do do	J. Beattie, jeune	do	9	2	3 do depuis le do	22 50
Kouchibouguac et Pointe Sapin	J. Potter, père	En voiture	23	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	32 50
do do	J. Potter, jeune	do	20	1	6 do depuis le do	32 50
Kouchibouguac et Richibouctou	P. Wood	do	12 22	6	12 do	265 00
Lake George et Prince William Station	W. Nichol	do		2	12 do	190 00

Lakeview et Narrows	R. F. Black	Facultatif	3	3	12	do		40 00
Lakeville Corner et Newcastle Creek	J. C. Simmons	En voiture	28	2	12	do		194 88
Lawrence Station et station de chemin de fer	J. Taylor	A pied	100 vgs.	12	12	do		20 00
Ledge et St. Stephen	M. Meloney	En voiture	4	3 é. et 2 h.	12	do		60 00
Lepreaux et station de chemin de fer	H. P. Reynolds	A pied	¼	12	12	do		25 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	En voiture	12 et 13	1	12	do		72 80
Lime Hill et Spring Hill Road	T. Scribner	Facultatif	2	1	12	do		15 00
Lincoln et Oromocto	A. E. Bulley	En voiture	4	3	12	do		65 00
*Little River (Elgin) et Prosser Brook	W. F. Beeman	Facultatif	4	1	12	do		23 00
Little Salmon River Mills et Shepody Road	G. J Vaughan	do	8	1	2	do	(dep. le 1er fév. 1886).	5 83
Loch Lomond et Saint-Martin	A. E. Mallery	Cheval ou voit.	20	1	5	do	(dep. le 1er nov. 1885)	41 67
Long Creek et Sheba	M. Simpson	En voiture	3	2	12	do		19 48
Long Point et Springfield	W. Kellier	Cheval ou voit	7 et 10	1	12	do		35 44
Long Settlement et Woodstock	W. McDonald	En voiture	26	2	12	do		254 00
Lower Brighton et Woodstock	J. Downey	do	8	2	12	do		72 00
Lower Nappan et Pointe au Car.	D. Loggie	Cheval ou voit.	5	2	12	do		54 00
Lower Southampton et Norton Dale	S. E. Currie	En voiture	10	2	12	do		120 00
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fillmore	do	3	1	12	do		15 00
Lower Woodstock et Speerville	J. H. Dugan	do	4	1	12	do		45 00
Lozier Settlement et Saint-Isidore	L. Ache	do	5	4	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	30 00
Lyttleton et Red Bank	E. H. Toyer	Cheval ou voit	5	3	12	do		80 00
McGinley et Memramcook	S. C Charters	Facultatif	1¼	3	12	do		90 00
McLaughlan et Renous Bridge	W. Hogan	En voiture	5	2	12	do		45 00
Mactaquack et Scotch Lake	J. S. Jackson	Cheval ou voit	3	1	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	12 50
Maplehurst, Upper Kent et station de chemin de fer	A. A. Hawthorn	En voiture	3 et ½	1 et 12	12	do		50 00
Maplewood et Millville	J. Appleby	Cheval ou voit	5	1	12	do		24 00
Martins Head et Salmon River	W. J. Davidson	do	15	1	12	do		100 00
Marysville et Peniac	T. B. Dunphy	do	4	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	56 25
do do	do	do	4	2	3	do	depuis le do	15 00
Maugerville et Upper Maugerville	W. H. Bent	Facultatif	5	3	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	5 00
do do	P. McClosky	do	5	3	11	do	depuis le do	62 33
Memramcook et station de chemin de fer	S. C. Charters	do	½	24	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	67 50
do do	do	do	½	24	3	do	depuis le do	25 00
Milford et station de chemin de fer	J. Irvine	En voiture	2	12	12	do		75 00
Milledgeville et Saint-Jean	D. Connell	do	4	2	12	do		65 00
Millstream et Mountain Dale	W. E. Fenwick	do	6 et 7	1	12	do		36 00
Millstream et Mount Middleton	G. D. Fenwick	Cheval ou voit	2½	1	5	do	(dep. le 1er nov. 1885)	9 75
Milltown et Pockshaw	R. Cushing	Facultatif	9	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	28 00
Milltown et St. Stephen	J. et E. Keys	do	2	12	12	do		139 00
Milltown et Upper Mills	G. E. Lovejoy	do	3	1	12	do		52 00
Mispec et Saint-Jean	J. Patton	do	9	1	12	do		59 76
Moncton et station de chemin de fer	C. R. Smith	do	1	30	1	do	6 jrs (jusq. 6 mai '85)	29 67
do do	G. M. Sweeny	do	1	30	10	do	25 jrs dep. le do	270 33
Moncton et Stony Creek	J. B. Scott	do	8	1	12	do		39 00
Moncton et Upper Coverdale	E. S. Goodall	Cheval ou voit	14	2	6	do	depuis le 1er oct. 1885.)	52 50
Moncton Road et Shédiac	W. G. Bateman	do	6	1	12	do		40 00
Monument Settlement et Richmond Corner	W. Kirk	do	27 et 20	2	12	do		156 00
Moore's Mills et station de chemin de fer	A. Cormick	A pied	300 pieds.	12	12	do		52 00

ETAT N° 2, D.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Mount View et Upper Sackville	J. Wheaton	Cheval ou voit...	3	1	12 mois	20 00
Mountville et station de chemin de fer	J. Willbur	Facultatif	100 vgs.	12	12 do	20 00
Mouth of Jemseg et vapeur	S. Vanwart	Chal. ou à pied.	½	12	Partie de la saison, 1885	10 00
Mouth of Nerepis et station de chemin de fer	J. M. Nase	A pied	¾	12	9 mois (jusq 31 déc. 1885)	42 46
do do	do	do	¾	18	3 do depuis le do	18 75
Musquash et station de chemin de fer	J. F. E. Carman	do	¼	12	12 do	26 00
Narrows et Norton Station	W. Linden	Facultatif	21	3	12 do	425 00
Narrows et Upper Gaspereaux	T. A. Ferris	En voiture	50	3	5 do jusqu'au 31 août 1885.	429 00
do do	J. B. Wiggins	do	50	3	7 do depuis le do	148 75
Narrows et Wickham	J. M. Ducey	do	24	3	12 do	388 00
Nashwaak et Stanley	J. A. Young	Cheval ou voit.	10	1	12 do	52 00
Nasonworth et New Maryland	S. K. Nason	do	4½	1	7 do (dep le 1er sept. 1885).	11 67
Nauwigewauk et station de chemin de fer	W. W. Dodge	A pied	¼	12	12 do	25 00
Nerepis Station et station de chemin de fer	D. McKenzie	do	¾	12	9 do 20 jrs (jus. 20 janv.'86).	16 11
do do	do	do	⅛	18	2 do 11 jrs. dep. le do	5 83
Nerepis Station et Round Hill	D. W. McKenzie	Cheval ou voit...	12	1	8 do (dep. le 1er août 1885)	46 66
Nouveau-Brunswick, division du					Voyages spéciaux ; obstruction du chemin de fer par la neige...	127 00
do do					Voyages spéciaux ; voie ferrée minée par les eaux	14 00
Newcastle et station de chemin de fer	J. Fisher	En voiture	1	24	12 mois	175 28
Newcastle et Red Bank	J. C. Millar	Cheval ou voit...	15	3	12 do	233 00
Newcastle et Sevogle	A. Cain	En voiture	25	1	12 do	184 00
Newcastle et South Nelson	M. J. Welsh	do	2	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	62 50
do do	J. Doolan	do	2	6	9 do depuis le do	149 25
New Mills et station de chemin de fer	J. T. Windsor	Facultatif	¼	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	7 50
do do	A. McNair	do	¼	12	9 do depuis le do	37 41
Newton et Sussex Vale	A. McLean	En voiture	12, 10 et 14	3	12 do	140 00
Nixon et Turtle Creek	G. Wilson	Facultatif	4	1	12 do	20 00
North Forks of Salmon Creek et Salmon Creek	G. T. Fowler	En voiture	4	1	12 do	32 00
North River Platform et station de chemin de fer	T. Jones	A pied	¼	12	12 do	25 00
Oak Bay et station de chemin de fer	R. W. Wilson	do	¼	12	10 do (dep. le 1er juin 1885).	54 17
Oakham et Thornetown	M. Perry	En voiture	3	2	12 do	30 00

Oak Hill et St-Stephen	Hardy et Bridges	do	21	1	4	do	(jusqu'au 31 juil.'85)	50 00
do do	do	do	24½	1	5	do	(jusqu'au 31 déc. 1885).	72 92
do do	J. et E Keys	do	22	1	3	do	depuis le do	39 75
Oak Point et Round Hill	T. Harrison	Cheval ou voit	3	6	Partie de		la saison 1885	15 00
Oakville et Richmond Corner	A. H. Kirk	do	10	1	12	mois		75 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown et Swan Creek	L. J. Bryson	do	10, 21 et 12	6 et 3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	258 21
do do	J. W. Currier	do	10, 21 et 12	6 et 3	3	do	depuis le do	86 07
Oromocto et Waasis Station	J. Kelly	do	6	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	95 00
do do	J. Hubble	do	6	6	6	do	depuis le do	95 00
Oromocto et Woodside	W. Rutledge	do	12	2	12	do		79 00
Ossekeag et Upperton	N. M. Barnes	En voiture	18	2	12	do		180 00
Painsec Settlement et station de chemin de fer	E. Babin	do	1	2	12	do		27 00
Passekeag et station de chemin de fer	J. P. Waterbury	A pied	100 vgs.	12	12	do		25 00
Passekeag et Sherlock	J. McVey	Cheval ou voit.	4½	1	12	do		30 00
Pennfield et Pennfield Ridge	S. McVey	Facultatif	2	3	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	10 00
Pennfield Ridge et station de chemin de fer	do	A pied ou en voit.	2	6	12	do		60 00
Penobsquis et Roxburgh	W. Haslam	En voiture	19	2	12	do		166 40
Perth Centre et station de chemin de fer	D. A. Larlee	Facultatif	⅛	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	6 25
do do	G. W. Larlee	do	⅛	12	9	do	depuis le do	37 50
Perth Centre et Riley Brook	W. Inman	En voiture	60 et 8	2 et 1	12	do		565 84
Perth Centre et Tilley (nº 1)	C. Craig	do	15	1	12	do		52 00
Perth Centre et Tilley (nº 2)	C. Goslin	Cheval ou voit.	15	1	12	do		75 00
Petersville et Welsford	J. Burton	En voiture	10	2	12	do		100 00
Petersville Church et South Clones	J. Chittick, aîné	Facultatif	4	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	15 00
do do	do	do	4	1	3	do	depuis le do	7 50
Petit Rocher et station de chemin de fer	J. Morrison	do	1½	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	15 00
do do	do	do	1½	12	9	do	depuis le do	56 25
Pioneer et Woodstock	O. T. Hanson	En voiture	25	3	12	do		373 00
Pisarinco et Spruce Lake	S McGuire	do	6	2	12	do		39 50
Pocologan et station de chemin de fer de New River	J. Knight	Cheval ou voit.	6	2	11	do	16 jrs (jusq. 15 avril '85)	47 92
Pocologan et station de chemin de fer	S. T. Anderson	En voiture	5	2	14	jours	(jusqu'au 14 avril 1886)	2 08
Pointe du Chêne et station de chemin de fer	E. McDonald	Facultatif	⅛	12	12	mois		25 00
Poirier et Scovill's Mills	F. Cyr	Cheval ou voit.	6	1	12	do		30 00
Pollett River et station de chemin de fer	A. E. Killam	A pied	100 vgs.	3	12	do		20 00
Portage River et jonction de la route de Caraquette et Chatham	L. Mauzerall	Facultatif	2	3	12	do		30 00
Port Elgin et Shédiac	C. Gautreau	En voiture	35	3	12	do		400 00
Port Elgin, Westmoreland Point et stat. de ch. de fer	A. Richardson	do	16 et 1	6 et 12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	77 60
do do	T. J. Bulmer	do	16 et 1	6 et 12	9	do	depuis le do	300 00
Prince of Wales et traverse de chemin de fer	J. Cairns	A pied	½	6	12	do		31 00
Prince William Station et station de chemin de fer	W. G. Hatch	do	30 vgs.	12	9	do	(depuis le 1er juil. 1885)	18 75
Prince William Station et York Mills	W. Murray	A pied ou en voit	3	2	12	do		60 00
Reynolds et South Nelson	B. Reynolds	do	7	1	3	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	6 25
do do	do	do	7	2	3	do	depuis le do	12 50
Richibucto et station de chemin de fer	J. C. Vautrin	do	¼	6	12	do		75 00
Richibucto et Weldford	L. J. Matheu	do	27	6	6	do	(dep. le 1er oct. 1885)	368 50

ETAT N° 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Richibucto et station de chemin de fer de Weldford.	P. Wood	Facultatif	27⅛	6	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1885)	400 00
River Charlo et station de chemin de fer	W. R. Jamieson	do	1	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	14 50
do do	do	do	1	12	9 do depuis le do	48 75
Riverside et station de chemin de fer	M. Daley	A pied	⅛	12	12 do	29 00
Rockland Station et station de chemin de fer.	J. Sutherland	do	100 vgs.	12	12 do	20 00
Rockport, Wood Point et Sackville	J. Reid	Facultatif	10 et 6	1 et 2	1 do (jusqu'au 31 janv. 1886)	10 83
Rockport et Sackville	do	Cheval ou voit.	16	1	2 do depuis le do	10 00
Rogersville et station de chemin de fer	D. Fontaine	do	100 vgs.	12	12 do	25 00
Rogersville et Rogersville East	J. Hache	do	4	1	12 do	39 00
Rogersville et Vienneau	C. McCaill	do	5	1	12 do	35 00
Rosedale et Upper Woodstock	W. E. Hoyt	En voiture	8 et 6	2	12 do	80 00
Rusagornis et Waasis Station	A. Grass.	do	3	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	19 50
do do	do	do	3	3	3 do depuis le do	10 00
St. Andrew's et station de chemin de fer	J. Cummings	do	½	6	12 do	60 00
St. Andrew's et Saint-George	G. McGee	do	21	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	95 83
St. Andrew's et St. Stephen	W. Gilley	do	22	6	2 do do	116 67
St. Andrew's et quai	R. Stow	do	½	Tel q. req	Saison, 1885	34 30
Sainte-Croix et station de ch. de fer de Vanceboro'	A. W. Sears	Facultatif	1	6	6 mois (jusq. 30 sept. 1885)	14 00
do do	do	do	1	6	6 do depuis le do	17 50
Saint-George et station de chemin de fer	M. Parks	do	1	12	12 do	50 00
Saint-George et Secondes Chutes	W. R. Burbank	En voiture	9	2	2 do (jusqu'au 31 mai 1886.)	13 33
Saint-Isidore et Tracadie	P. LeBreton	Cheval ou voit.	11	2	6 do (depuis le 1er oct. '85)	35 00
Saint-Jean et station de ch. de fer Grand Southern	J. Moulson	En voiture	1	6	12 do	125 00
Saint-Jean et station de chemin de fer	D. O'Connell	do	1	78	12 do (moins l'amende)	1,219 17
do do	H. Campbell	do	.....	.....	Voyages spéciaux	1 46
Saint Jean et St. Martin's	A. E. Malbery	do	30	6	12 mois	1,076 40
Saint-Jean et Sand Point Road	D. Peacock	Cheval ou voit.	3	3	12 do	40 00
Saint-Jean et vapeurs	J. B. Hamm	En voiture	2	6	Saison, 1885	106 80
Saint-Jean et boites aux lettres des rues	D. O'Connell	do	2	18	12 do	489 00
Saint-Joseph et station de chemin de fer	A. Landry	A pied	¾	12	12 do	88 00
St. Martin's et Salmon River	A. W. Fownes	En voiture	9	3 et 2	12 do	180 84
Saint-Norbert et West Branch	D. Gallant.	do	5	1	12 do	19 48
St. Stephen et Calais, E.-U	J. et E. Keys	do	1	12	12 do	110 00
St. Stephen et station de ch. de fer Grand Southern.	J. Green	Cheval ou voit.	1	6	10 do (depuis le 1er juin '85)	57 50

St. Stephen et station de chemin de fer	J. et E. Keys	En voiture	1/8	12	9	do	(jusq. 31 déc. 1885 et voyages additionn.)	158 96
do do	Hardy et Bridges	do	1/8	18	3	do	depuis le do	50 62
St. Stephen et quai	do	Facultatif	1	2	Saison, 1885			62 75
Sackville et station de chemin de fer.	J. A. Bowes	En voiture	1	24	12	mois		179 72
Sackville et Second Westcock	A. Doe	do	8	1	12	do		30 00
Sackville et Upper Sackville	C Ward	do	4	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	23 50
do do	G. Snowden	do	4	6	9	do	depuis le do	71 25
Sackville et Wood Point	E. Snowden	do	6	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	44 25
do do	do	do	6	1	2	do	depuis le 1er fév. 1886).	5 83
Salem et Shenstone	J. Stevens	A pied	1	1	12	do		12 00
Salt Springs et Titusville	H. O'Brien	Cheval ou voit...	6	2	12	do		56 00
Sargent et Jonction de la route de Caraquette et de la Pointe Escuminac	H. Sargent	Facultatif	1	2	12	do		20 00
Shédiac et station de chemin de fer	C. W. Smith	do	1/8	42	12	do		219 10
Shediac Road et station de chemin de fer.	G. Rodgerson	Cheval ou voit...	1 1/4	3	12	do		34 00
Shippigan et Shippigan Island	J. Goodin	En voiture	9	2, 6 et 1, h.	12	do		50 00
South Bay et station de chemin de fer	W. Roxborough	A pied	100 vgs.	12	12	do		30 00
Spruce Lake et station de chemin de fer	J. Robinson	do	1/2	6	12	do		30 00
Spruce Lake Station et station de chemin de fer	E. McCarthy	do	1/6	6	11	do	(depuis le 1er mai 1885)	18 33
Starkey's et Young's Cove	H. Starkey	En voiture	12	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	11 87
do do	S. J. Thorne	do	11	1	9	do	depuis le do	27 00
Stymast Settlement et Upper Neguac	P. Gratton	do	5	2	12	do		57 48
Summerfield et Upper Wicklow	J. Wilson	Facultatif	3	2	12	do		35 00
Sussex Corner et Sussex Vale	J. Rogers	En voiture	2	6	12	do		43 68
Sussex Vale et station de chemin de fer	R. D Boal	A pied	250 vgs.	30	12	do		150 00
The Range et Wiggins	J. Barton	Facultatif	2 1/2	1	12	do		20 00
Three Mile House et station de chemin de fer	P. O'Neill	A pied	1/8	12	12	do		30 00
Three Tree Creek et station de chemin de fer.	J. McQuestion	do	1/4	6	12	do		15 00
Tilley Road et Tracadie	P LeBreton	Cheval ou voit.	9	1	3	do	(jusq 30 sept. 1885)	10 00
Tower Hill et station de chemin de fer	J. Irons	do	2	2	12	do		35 00
Tracey Station et station de chemin de fer.	D. S. Duplisea	do	50 vgs	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	5 00
do do	do	do	50 vgs.	12	4	do	depuis le do	22 50
Tracey Station et Traceyville	W. E. Morgan	do	5	1	12	do		35 00
Waweig et station de chemin de fer	M. J. Greenlaw	A pied	1/16	6	10	do	(dep. le 1er juin 1885)	33 33
Weldford et station de chemin de fer	A. Dunn	Facultatif	1/8	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	2 50
do do	B. Bailey	do	1/8	18	6	do	depuis le do	69 50
Welsford et station de chemin de fer	J. E. Woods	A pied	1/16	12	9	do	(jusqu'au 31 déc 1885)	42 46
do do	J. et W. Wood	do	1/16	18	3	do	depuis le do	38 12
Woodstock et Houlton, E.-U	F. W Bull	En voiture	14	6	12	do		245 00
Woodstock et station de chemin de fer.	J. R. Tupper, fils	do	1/8	36	12	do		225 36
							Total	$52,988 07

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Campobello et Indian-Island	W. E Sulis	3	2	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	100 00
Fredericton et Indiantown	R. R Humphrey, agent	84	6	Saison 1885	535 00
Grand-Manan et Eastport, E.-U	W. E. Sulis	21	2 et 3	12 mois jusqu'au 31 mars 1886)	1,090 30
Saint-Jean, Digby, N.-E, et Annapolis, N.-E	Nova Scotia Steamship Co	45 et 16	3	15 do do ...	12,500 00
Saint-Jean et Eastport, E.-U	International Steamship Co	45	2 et 3	12 do do ...	1,200 00
St-Stephen et Eastport, E.-U	J. Murchie	30	2	12 do do ...	300 00
				Total	$15,725 30

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Noms des chemins de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Comté d'Albert	48	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	2,304 72
Embranchement de Chatham	9	24	12 do do	896 00
do d'Elgin	14	6	12 do do	350 56
Grand Southern	47½	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	186 46
do	82½	6	10 do (jusqu'au 31 mars 1886)	1,697 30
Intercolonial (dans le Nouveau-Brunswick)	344	En différents temps sur diverses sections de la lignes	12 do do	44,720 00
Kent Northern	27	6	12 do do	676 08
Nouveau-Brunswick	306	En différents temps sur diverses sections de la ligne	12 do do	24,597 20
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	20	6	1 do 12 jours (jusqu'au 31 mars 1886)	176 00
			Total	$75,604 32

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, D.—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en le Nouveau-Brunswick pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge.....	Sacs de malle, étiquettes et réparta, pour le départ. des postes..	451	54
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets, etc., do ...	415	29
Pritchard et Mingard	Etiquettes pour sacs de malle, do ...	23	50
R. S. Montgomery.....	Sacs de malle pour l'insp. des bureaux de poste, Saint-Jean...	73	00
E. Chanteloup.....	Serrures de malle en cuivre, do ...	64	25
D. Brown	Réparer les sacs de malle, do ...	48	95
Cie d'imprimerie du *Sun*..	Marquer les sacs de malle,	60	40
E. Chanteloup.....	Serrures de malle en cuivre pour le maître de poste, Saint-Jean...	75	00
D. Brown.	Réparer des sacs de malle pour do ...	3	50
R. Cluff.....	do maître de poste, Woodstock....	7	60
	Total	$1,223	03

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

ETAT N° 2, E.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Alameda et Boscurvis	W. Galloway	Facultatif	17	1	3 mois (jusqu'au 30 sept. 1885)	65 00
Alameda et Moosomin	A. G. Hamilton	En voiture	100	1	6 do do	390 00
Alexander Station et station de chemin de fer	C. T. Weatherley	A pied	½	12	5 do (dep. le 1er nov. 1885).	12 50
Alexandria et Thornhill	R. Sweet	Facultatif	3½	2	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	106 17
Allanburn et Birtle	H. Wood	do	9	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	25 00
Almasippi et Campbellville	G. Gray	En voiture	8	1	12 do	52 00
Antler et Brandon	E. P. Snider	do	109	1	12 do (et arrérages)	1,299 58
Antler et Carnduff	J. P. Carnduff	do	16	1	12 do	100 00
Archibald et Beaconsfield	G. Saunders	Facultatif	48½	2	12 do	690 00
Archibald et Clearwater	Maxwell et Beggs	do	32	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	182 00
do do	Stewart et Elliott	do	32	2	9 do depuis le do	460 00
Archibald et Mowbray	W. Shields	En voiture	25	2	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	125 00
Archibald et Mussellboro'	S. C. McDonnell	Cheval ou voit.	17½	1	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	142 20
do do	W. Shields	do	17½	1	3 do depuis le do	35 25
Archibald et station de chemin de fer	Maxwell et Beggs	En voiture	⅛	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	39 00
do do	do	do	⅛	12	9 do depuis le do	203 66
Archibald et Ruttanville	do	Facultatif	12	2	3 do (jusq. 30 juin 1885)	78 00
do do	Stewart et Elliott	do	12	2	6 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	150 00
Arden Station et station de chemin de fer	M. E. Boughton	A pied	⅛	6	12 do	40 00
Ardpatrick et Asessippi	R. H. Marshall	Cheval ou voit.	30	T. les 15 jrs	5 do (dep le 1er nov. 1885)	45 83
Argyle et Stonewall	T. Guthrie	do	9	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	25 00
do do	A. Guthrie	do	9	1	9 do depuis le do	90 00
Arnaud et station de chemin de fer	J. Haddow	A pied ou en voit	2½	3	12 do	75 00
Arrow River et Beulah	W. Elliott	Facultatif	22	1	12 do	260 00
Asessippi et Fort Ellice	E. Field	do	45	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	468 00
do do	J. Lowther	do	45	2	3 do depuis le do	156 00
Assiniboine et Poplar Point	H. Armstrong	Cheval ou voit.	4	2	9 do (jusqu'au 31 déc 1885)	78 00
do do	do	do	4	2	3 do depuis le do	26 00
Aubigny et Sainte-Agathe	F. Roy	do	7	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	93 75
Austin et station de chemin de fer	E. Broadfoot	Facultatif	⅛	12	12 do	30 00
Aweme et Chater	A. D. Burdick	Cheval ou voit.	14	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	40 00
do do	S. P. Fox	do	14	1	6 do depuis le do	52 00

ÉTAT Nº 2, E—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Baie Saint-Paul et station de chemin de fer.	F. Chenier	A pied	⅛	12	12 mois	62 60
Balcarres et Indian Head	J. Morrison	En voiture	30	1	12 do	345 00
Balgonie et station de chemin de fer	A. R. Dickson	Facultatif	⅛	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	15 00
do do	do	do	⅛	12	6 do depuis le do	30 00
Balmoral et Pleasant Home	R. Rutherford	En voiture	18	1	12 do	200 00
Balmoral et Stonewall	do	Facultatif	7	2	12 do	140 00
Batoche et Saskatoon	F. Clark	En voiture	55	T. les 15jrs	12 do	450 00
do do	J. J. Conn	do	55		Voyage spécial	17 00
Battleford et Fort Pitt, etc.; aussi, Calgary et Fort Saskatchewan	Leeson et Scott	do	90, 122, 218	T. les 15jrs	4 mois, 16jrs. (jusq. 16 août '85)	5,097 29
do do do do	do	do	90, 198, 218	T. les 15jrs	7 do 15 jrs., dep. do	10,038 65
Battleford et Swift Current	do	do	198	T. les 15jrs	10 do (depuis le 1er juin '85)	3,333 33
Beaver Creek et station de chemin de fer.	S. Thompson	Cheval ou voit.	5½	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	52 50
do do	W. J. Thompson	do	5½	1	3 do dep. le do	10 40
Belleview et Virden	J. A. Scholman	Facultatif	35	1	9 do jusqu'au 31 déc. 1885)	221 25
Beulah et Elkhorn	J. C. Jackson	Cheval ou voit.	25	2	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	351 00
do do	G. H. Roswell	do	25	2	3 do dep. le do	117 00
Binscarth et Silver Creek	T. S. Rutherford	do	8	1	12 do	100 00
Bird's Hill et Cook's Creek	J. S. McLeod	do	17½	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	100 00
do do	do	do	17½	2	9 do depuis le do	270 00
Bird's Hill et station de chemin de fer	G. Chudleigh	do	½	6	12 do	114 80
Bird's Hill et Winnipeg	do	do			Voyage spécial	5 00
Birtle et Moosomin	A. G. Hamilton	En voiture	37	2	9 do (jusq. 31 déc. '85) et ar.	627 50
do do	G. Bradshaw	do	37	2	3 do depuis le do	142 50
Birtle et Oakburn	W. Gourley	Facultatif	38	1	12 do	468 00
Birtle et Warleigh	W. Howey	do	8	1	12 do	100 00
Blythfield et Headingly	W. H. Mellow	Cheval ou voit.	13	1	9 do (jusq. 31 déc. 1885)	117 00
do do	do	do	13	1	3 do dep. le do	33 75
Boscurvis et Moosomin	W. A. Turriff	En voiture	117	1	6 do (dep. le 1er oct. 1885)	445 00
Bradwardine et Logoch	G. Levins	do	14	1	12 do	145 00
Brandon et Deloraine	S. A. Heaslip	do	66	1	12 do	830 00
Brandon et Pendennis	W. J. Sargent	Facultatif	17	1	12 do	130 00
Brandon et station de chemin de fer	H. M. Sage	A pied ou en voit	½	12	12 do	367 42
Brandon et Rapid City	D. McNaught	En voiture	20	6	12 do	1,200 00
Brandon et Souris	J. McNaught	do	24	1	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	117 00

do do	H. M. Sage	do	24	1	6	do	depuis le do	136 16
Brandon et Two Rivers	W. Vary	Facultatif	33½	2	12	do		1,058 00
Bridge Creek et station de chemin de fer	R. Campbell	do	1½	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	39 00
do do	do	do	3	3	3	do	depuis le do	58 50
Broadview et station de chemin de fer	H. I Painter	do	⅛	12	12	do		78 00
Broadview et Wallace	A. E. Boake	En voiture	104	1	12	do		940 00
Burnside et station de chemin de fer	T. Oliver	Facultatif	5½	2	12	do		260 00
Butterfield et Workman	W. A. Smith	En voiture	22	1	12	do		300 00
Calf Mountain et Darlingford	F. Bolton	Facultatif	4	2	12	do		125 00
Calgary et Fort McLeod	J. Stewart	En voiture	102	1	12	do		2,500 00
Calgary et station de chemin de fer	H. Jardine	Facultatif	½	6	3	do	(j. 30 juin '85 et arrér.)	99 37
do do	G. C. King	do	½	6	9	do	depuis le do	131 87
Canmore et Mountains	G. C. Cunningham	do	200	1 par mois.	4	do	(depuis le 1er déc. 1885)	400 00
Canmore et station de chemin de fer	W. Jenkins	A pied	⅛	12	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	87 85
do do	S. A. Campston	do	⅛	12	6	do	depuis le do	108 00
Carberry et station de chemin de fer	H. A Perley	A pied ou en voit	⅛	12	12	do		31 28
Carberry et Wellwood	J. W. Newton	En voiture	16½	2	12	do		250 00
Carlingville et Oak River	S. C. Dinsmore	Facultatif	17	1	12	do		240 00
Carlyle et Clare	T Hislop	Cheval ou voit	13	1	12	do		150 00
Carman et Pomeroy	E. Curry	do	8	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	75 00
do do	do	do	8	1	3	do	depuis le do	20 00
Caron et station de chemin de fer	D. Jerry	A pied	⅛	6	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	15 00
do do	J. G. McDonald	do	⅛	6	6	do	depuis le do	15 00
Carson et station de chemin de fer	M. J. Carson	do	½	3	8	do	(dep. le 1er août 1885)	21 33
Carsdale et Regina	E. Carss	Facultatif	22	1	3	do	(jusq. 30 juin 1885)	39 00
do do	A. H. Woodward	do	22	1	9	do	depuis le do	127 50
Cartwright et Clearwater	G. Widmeyer	do	16	1	12	do		156 00
Castleavery et Shellmouth	J. Dugan, jeune	Cheval ou voit	14	1	12	do		117 00
Chater et Elton	D. Black	do	6	1	12	do		109 20
Chater et station de chemin de fer	P. Dickson	Facultatif	⅛	12	12	do		62 60
Clandeboye et Selkirk	A. M. Muckle	Cheval ou voit	8	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	60 00
do do	do	do	11½	1	3	do	depuis le do	25 00
Clarkleigh et Reaburn	J. Clark	En voiture	39	1	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	107 50
do do	do	do	39	2	7	do	depuis le do	186 66
Clearwater et Wakopa	G. Widmeyer	do	42	1	12	do		450 00
Craigielea et Roseberry	J. Scott	do	12	1	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	8 23
do do	J. Mathers	do	12	1	1	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	7 00
do do	J. Hanover	do	12	1	10	do	depuis le do	80 16
Dalton et poteaux pour pendre les sacs de malle	J. Parke	A pied	⅛	12	12	do		30 00
Darlingford et station de chemin de fer	D. Brown	Facultatif	1½	6	12	do		135 00
De Clare et Welwyn	J. Scott	En voiture	7	1	12	do		74 00
Decosse et Grange	J. A. Decosse	do	5	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1885)	31 25
do do	do	do	5	1	5	do	(jusqu'au 28 fév. 1886)	22 92
Deloraine et Waskada	H. Huycke	do	32	1	9	do	(jusq. 31 déc. 1885)	243 00
do do	do	do	32	1	3	do	dep. le do	91 37

ETAT N° 2, E.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Dominion City et station de chemin de fer	D. McKercher	A pied ou en voit	¼	12	9 mois (jusq. 31 déc. 1885)	30 00
do do	do	do	¼	12	3 do dep. le do	20 00
Donald et extrémité de la voie	Cie de Construction du Pacif. C.	Facultatif	16	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	28 16
Donore et station de chemin de fer	J. McCurdy	A pied ou en voit	3	2	12 do	50 00
Douglas Station et station de chemin de fer	T. E. Greenwood	Facultatif	⅛	6	12 do	39 00
Drumconnor et station de chemin de fer	E. Brown	A pied	½	3	12 do	39 25
Dunbow et Okotoks	R. A. Begg	Cheval ou voit	10	1	9 do (dep. le 1er juillet 1885)	78 00
Dunmore Junction et station de chemin de fer	W. B. Higginson	A pied	¼	12	2 do (dep. le 1er fév. 1886)	10 00
East Selkirk et station de chemin de fer	A. Purdy	Cheval ou voit	¾	6	12 do	100 00
Edgeley Farm et Qu'Appelle Station	W. C. Cameron	do	6½	2	12 do	200 00
Edmonton et Saint-Albert	H. Leduc	En voiture	9	T. les 15 j.	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885.)	97 50
do do	Felders et Osborn	do	9	T. les 15 j.	3 do depuis le do	31 25
Elkhorn et Kola	C. W. Wainwright	Facultatif	12	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	25 00
Elkhorn et station de chemin de fer	J. McLeod	A pied ou en voit	⅛	12	12 do	78 00
Emerson et Gauthier	J. Graveline	Cheval ou voit	13	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	75 00
do do	J. H. VanWhort	do	19	2	9 do depuis le do	251 25
Emerson et Green Ridge	do	do	18	1	12 do	182 00
Emerson et Gretna	do	do	18	1	3 do (jusqu'au 30 sept 1885)	60 00
Emerson et station de chemin de fer	H. Lewis	En voiture	¾	24	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	295 00
do do	J. H. VanWhort	do	¾	24	6 do depuis le do	295 00
Emerson, Nelsonville et Salterville	J. Rinn	do	63 et 32½	2 et 1	(arrérages, jusqu'au 31 mai 1883).	250 00
Emerson et West Lynne	D. Matheson	do	1	12	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1885)	93 90
do do	A. Simpson	do	1	12	6 do depuis le do	93 90
Erinview et Stonewall	A. J. Bell	do	21	1	12 do	140 00
Fairmede et Wapella	A. H. Salmon	do	16	1	12 do	182 00
Fairmount et Odanah	E. McGill	Cheval ou voit	12	1	12 do	182 00
Fleming et station de chemin de fer	M. Rowan	A pied	⅛	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	15 00
do do	M. Morrison	do	⅛	12	6 do depuis le do	30 00
Forest Farm et Whitewood Station	S. Carson, jeune	En voiture	12	1	12 do	119 00
Fort Alexander et Peguis	A. R. McKenzie	Facultatif	50	T. les 15 j.	12 do	130 00
Fort Frances et Rat Portage	M. Morrison	do	160	T. les 15 j.	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	549 50
do do	C. Lewis	do	160	T. les 15 j.	5 do depuis le do	400 00

Fort McLeod et Fort Conrad, E.-U	I. G. Baker et Cie.	En voiture	170	T. les 15 j.	9	do	(dep. le 1er juillet 1885)	1,350 00
Fort McLeod et Lethbridge	Stewart Ranch Co.	do	30	1	3	do	(depuis le 1er jan. 1886)	104 00
Fort McLeod et Pincher Creek	G. O. Ives	do	32	1	12	do		570 00
Gauthier et Letellier	T. Gentes	Cheval ou voit	8	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	18 75
Gimli et Peguis	S. Janasson	Facultatif	65	T. les 15 j.	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1885)	312 50
Giroux et Winnipeg	R. Ramsay	En voiture	50	1	12	do		540 00
Gladstone et Golden Stream	D. McConnell	do	8	1	12	do		78 00
Gladstone et Mekiwin	J. McGregor	Cheval ou voit	15	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	195 00
do do	do	do	15	2	3	do	depuis le do	56 25
Gladstone et station de chemin de fer	J. Logie	A pied ou en voit	¼	12	12	do		180 00
Gladstone et Richmond	J. Herron	En voiture	20	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	150 00
do do	L. A. Dunning	do	20	1	3	do	depuis le do	40 00
Gleichen et station de chemin de fer	W. D. Creighton	A pied	⅛	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	45 00
do do	V. J. Beaupré	do	⅛	12	3	do	depuis le do	15 00
Glenboro' et Millford	J. Thomson	Cheval ou voit	15	1	12	do		120 00
Glendale et Sewell	W. J. Litster	En voiture	30	1	12	do		416 00
Glendinning et Pilot Mound	G. Wood	do	28	1	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885	54 16
do do	J. M. Fraser	do	28	1	10	do	depuis le do	270 84
Gonor et station de chemin de fer	J. Gunn	A pied	3	2	10	do	(dep. le 1er juin 1885)	83 33
Grange et Portage la Prairie	A. Creighton	En voiture	57	1	12	do		1,040 00
Grange et Saint-Alphonse	J. A. DeCosse	A pied ou en voit	5	1	1	do	(dep. le 1er mars 1886)	4 58
Green Ridge et Stuartburn	L. G. Ramsay	En voiture	11½	1	12	do		125 00
Grenfell et station de chemin de fer	R. Routh	do	⅛	12	12	do		78 00
Gretna et station de chemin de fer	J. R. Hoffman	A pied ou en voit	¼	12	12	do	(et arrérages)	173 70
Gretna et Reinland	F. Wieler	En voiture	17	2	12	do		211 00
Griswold Station et station de chemin de fer	A. J. Leitch	do	½	12	12	do		80 00
Griswold Station et Viola Dale	J. Bangs	do	42½	1	12	do		580 00
Grund et Stockton	S. Christopherson	Cheval ou voit	11	1	12	do		100 00
Hanlan et Meadow Lea	C. Stewart	Facultatif	6½	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	16 25
do do	do	do	6½	1	9	do	depuis le do	39 00
Hayward et Qu'Appelle	H. A. Hayward	En voiture	12	1	12	do		130 00
High Bluff et station de chemin de fer	J. A. Drummond	do	1¼	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	36 00
do do	do	do	⅛	12	9	do	depuis le do	45 00
Icelandic River et Peguis	S. Jonasson	A pied ou en voit	65	T. les 15 j.	2	do	(dep. le 1er février '86)	62 50
Ignace et station de chemin de fer	H. Jackson	En voiture	⅛	6	12	do		25 00
Indian Head et station de chemin de fer	R. Crawford	do	⅛	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	58 50
do do	do	do	⅛	12	3	do	depuis le do	39 00
Joly et Otterburne	E. Vinette	Cheval ou voit	6	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	46 00
do do	do	do	6	3	6	do	depuis le do	66 00
Joly et Steinbach	do	En voiture	34	1	12	do		175 00
Keewatin Mills et station de chemin de fer	J. Mather	A pied	1	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	215 50
do do	A. Torrance	do	1	12	3	do	depuis le do	77 00
Killarney, Langvale et Souris City	C. Bate	En voiture	93 et 15	1	12	do		750 00

ETAT N° 2, E.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Kinbrae et Moosomin	A. G. Hamilton	En voiture	50	1	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1885)	296 25
do do	P. Cooke	do	60	1	3 do depuis le do	150 00
Kinistino et Prince Albert	J. Patterson	Cheval ou voit.	35	1 dans 3 s.	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	127 50
Kinistino et Puckahn	R. Pritchard	do	25	T. les 15 j	6 do depuis le do	126 00
Lansburn et Longfleet	R. Talbott	do	6	1	12 do	52 00
Lebret et Qu'Appelle	L. Lebret	A pied ou en voit	4½	2	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	26 00
Littleton et Sittakaw	F. W. Lipsett	Facultatif	8	2	8 do (dep. le 1er août 1885).	66 66
Loon Creek et Qu'Appelle	B. Woolhouse	En voiture	27	1	12 do	208 00
Lowestoft et Morden	W. H. Lowe	do	18	1	9 do (dep. le 1er juillet '85).	120 00
Lowestoft et Warrington	do	Cheval ou voit.	4	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	16 25
McGregor Station et station de chemin de fer	T. R. Vardon	Facultatif	⅛	6	12 do	31 20
McGregor Station et Wellington	J. McKelvey	En voiture	8	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	13 00
do do	do	do	8	1	2 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	45 50
do do	W. J. Thompson	do	8	1	3 do depuis le do	18 20
McLean et station de chemin de fer	J. B. Davis	A pied	½	12	2 do (jusqu'au 31 mai 1885)	5 00
do do	do	do	½	12	10 do depuis le do	125 00
Maple Creek et station de chemin de fer	J. Dixon	Facultatif	¼	12	12 do	156 00
Marieton et Régina	S. Beach	En voiture	35	1	12 do	390 00
Marlborough et Moose Jaw	J. G. Beesley	do	14	1	12 do	104 00
Marney et Strathclair	P. Butchart	Cheval ou voit.	13	1	12 do	156 00
Marringhurst et Otenaw	J. Monkman	do	15	1	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885, moins l'amende)	102 17
do do	W. Playfair	do	15	1	5 do dep. le do	62 00
Médicine Hat et station de chemin de fer	T. Tweed	Facultatif	¼	12	12 do	118 40
Melbourne et station de chemin de fer	W. G. Alcock	do	¼	12	12 do	32 00
Melita et Menota	E. P. Snider	do	4½	1	12 do	91 00
Millford et Ninette	J. Brown	do	13	1	9 do (depuis le 1er juil. '85)	78 00
Millford et Stockton	A. F. Andrews	do	10	2	12 do	75 00
Millward et Morley Station	J. McDougall	A pied	3	3	11 do (depuis le 1er mai '85).	91 66
Minnedosa et Murchison	K. Murchison	En voiture	15	1	12 do	147 00
Minnedosa et station de chemin de fer	T. Boyd	A pied ou en voit	½	6	12 do	78 00
Minnedosa et Raven Lake	Miller et Parkinson	En voiture	42	2	1 do (depuis le 1er mars '86)	58 33
Minnedosa et Shoal Lake	do	do	42	2	11 do (jusqu'au 28 fév. 1886)	641 67

Minnewawa et Souris City	J. Young	do	11	1	3	do	(dep le 1er janv. 1886)	31	25
Moline et Rapid City	D. McNaught	do	8	1	12	do		130	00
Montgomery et Whitewood Station	B. C. Corbett	Facultatif	20	1	2	do	(jusqu'au 31 mai 1885)	43	33
do do	T. B. Donohoe	do	20	1	10	do	depuis le do	151	66
Moose Jaw et Clark's Crossing	J. A. Whitmore	do			Voyages spéciaux			30	00
Moose Jaw et station de chemin de fer	do	do	1/8	12	12	mois		335	50
Moosomin et station de chemin de fer	J. Daniel	Cheval ou voit	1/8	12	12	do		156	00
Morden et station de chemin de fer	J. W. Driver	A pied ou en voit	1/8	6	12	do		57	20
Morden et Stodderville	J. Rinn	En voiture	10	2	12	do		286	00
Morris et station de chemin de fer	J. W. Kastner	do	3/4	12	12	do		110	00
Morris et Saint-Jean Baptiste	S. Shewman	do	6	2	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1885)	87	50
do do	F. Bernier	do	6	2	5	do	depuis le do	81	25
Mount Laggan et Extrémité de la voie	C. P. Construction Co	En voiture	83	1	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	100	00
Mount Laggan et station de chemin de fer	T. W. Gordon	A pied	1/8	4	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	13	75
Mowbray et Pembina Crossing	J. Stevenson	En voiture	16	1	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1885).	116	67
Mowbray et Ruttanville	do	do	16	1	2	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	33	33
Neepawa et Oberon	J. McIntyre	A pied ou en voit	13	2	12	do		312	00
Neepawa et Orange Ridge	P. Winter	do	12	1	12	do		189	00
Neepawa et station de chemin de fer	J. McIntyre	do	3/4	6	12	do		78	00
Neepawa et Salisbury	do	En voiture	7	2	12	do		156	00
Nelson et Opawaka	R. Semple	Facultatif	8 1/2	1	12	do		91	00
Nelson et station de chemin de fer	J. Rinn	En voiture	9	3	12	do		468	00
Nelson et Salterville	G. Leary	do	32 1/2	2	12	do		572	00
Nelson et Warrington	J. Lapointe	Cheval ou voit	12	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	20	00
Nimitaw et Wapaha	W. A. Munro	En voiture	9	1	12	do		95	00
Ninette et Souris City	R. Kinley	do	12	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	26	00
Niverville et station de chemin de fer	E. Penner	Facultatif	1/4	12	12	do		25	00
Oak Lake et station de chemin de fer	G. D. Miller	A pied ou en voit	1/8	12	12	do		78	00
Oakland et Portage la Prairie	T. Huddlestone	Cheval ou voit	17	1	12	do		135	00
Oak River et Totonka	J. Reid	do	8	1	12	do		104	00
Orrwold et Shoal Lake	T. W. Orr	do	12	1	4	do	(jusqu'au 31 juil. '85).	34	67
do do	J. Brownridge	do	12	1	8	do	depuis le do	69	33
Ossowa et Poplar Point	W Wagner	do	7	2	12	do		156	00
Otterburne et station de chemin de fer	J. L. Ewing	do	1/8	12	12	do		25	00
Parkin et Wapella	R. Reid	En voiture	12	1	12	do		100	00
Parklands et Qu'Appelle	T. Murray	Facultatif	11	1	8	do	(dep. le 1er août 1885).	50	00
Pasqua et station de chemin de fer	J. W. Brookfield	A pied	1/8	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885).	12	50
do do	do	do	1/8	6	9	do	depuis le do	54	00
Peguis et Selkirk	P. Monkman	Cheval ou voit.	6 1/2	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	37	50
do do	J. McNabb	do	6 1/2	2	9	do	depuis le do	112	50
Penrith et Virden	W. F. Scarth	En voiture	15	1	12	do		166	64
Pense et station de chemin de fer	T. Bull	A pied	1/8	12	12	do		78	00
Pleasant Forks et Wolf Creek	J. M. Peregrine	Facultatif	30	1	12	do		308	88
Pigeon Lake et Winnipeg	J. Laud	En voiture	25	2	4	do	(jusqu'au 31 juill. 1885)	208	33
do do	E. Bourke	do	25	2	8	do	depuis le do	363	33

ETAT N° 2, E—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Poplar Point et station de chemin de fer	H. Armstrong	A pied ou en voit.	¾	6	12 mois	50 00
Portage la Prairie et station de chemin de fer C. P.	S. Rayner	Facultatif	1	12	12 do	345 00
Portage la Prairie et station de ch. de fer M. et N.-O.	W. W. Miller	En voiture	¾	12	12 do	300 00
Prince Albert et Puckahn	R. Pritchard	Cheval ou voit...	15	1	12 do	148 00
Prince Albert et Qu'Appelle Station	Leeson et Scott	En voiture	253	1	12 do	7,900 00
Pultenay et station de chemin de fer	C. T. Weatherley	A pied	⅛	12	7 do (jusqu'au 31 oct. 1885)	17 50
Qu'Appelle et Qu'Appelle Station	L. W. Mulholland.	Facultatif	18	6	12 do	1,092 00
Qu'Appelle Station et station de chemin de fer	S. H. Caswell	do	⅛	12	1 do (jusqu'au 30 avril 1885)	5 00
do do	J. Grieve	do	⅛	12	11 do depuis le do	268 65
Rat Portage et station de chemin de fer	T. A. Gadbois	do	¼	24	12 do	313 00
Reaburn et station de chemin de fer	W. J. Patterson	do	¾	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885).	90 00
do do	do	do	¾	12	3 do depuis le do	38 50
Reaburn et Woodlands	H. Proctor	En voiture	13	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	19 50
do do	J. Porteous	do	13	2	9 do depuis le do	73 86
Redpath et Sumner	W. A. Simpson	Cheval ou voit...	11	1	12 do	100 00
Régina et station de chemin de fer	J. C. Irvine	Facultatif	¾	12	12 do	312 00
Reinland et Schauzenfeldt	B. Loewen	En voiture	9	1	12 do	70 00
Richland et Winnipeg	J. Hourie	do	37	2	12 do	590 00
Rose Plain et Tregarva	P. B. Kelly	do	5	1	12 do	52 00
Rounthwaite et Stratherne	G. Stewart	Facultatif	4	2	12 do	100 00
Sainte-Agathe et Winnipeg	N. Olivier	Cheval ou voit..	25½	2	12 do	480 00
Saint-Boniface et Winnipeg	M. Petrim	En voiture..	1	12	12 do	350 00
Seeburn et Toddburn	C. Miller	do	9	1	12 do	65 00
Selkirk et station de chemin de fer	J. Wells	Facultatif	.....	.....	Voyage spécial	0 50
Selkirk et Winnipeg	P. Monkman	En voiture	22½	3	3 mois (jusqu'au 30 juin 1885)	187 50
do do	J. McNabb	do	22½	3	9 do depuis le do	540 00
Sewell et station de chemin de fer	G. B. Litster	Facultatif	⅛	12	12 do	30 00
Shadeland et Thornhill	R. Sweet	Cheval ou voit..	3½	2	5 do (dep. le 1er nov. 1885)	75 83
Shellmouth et Shell River	E. Field	En voiture	12	1	12 do	111 80
do do	Ridout et Miller	do	12	1	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	26 00
Sidney et station de chemin de fer	T. Babb	Facultatif	¼	2	12 do	52 00
Silverton et station de chemin de fer	J. Smith	A pied	⅛	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	30 00

do do	J. Beaubien	do	¼	12	3	do	(jusqu'au 31 déc. 1885).	15	00
do do	L. Lepage	do	⅛	12	3	do	depuis le do	15	00
Souris et West Hall	A. J. Thomson	En voiture	20	1	12	do		156	00
Stonewall et station de chemin de fer	I. Riley	Facultatif	12	6	12	do		54	60
Stonewall et Wavy Bank	J. Grahame	do	8	1	12	do		75	00
Stony Mountain et station de chemin de fer	A. Perry	En voiture	1	12	12	do		100	00
Summerberry et station de chemin de fer	J. Love	A pied	¼	6	12	do		60	00
Swift Current et station de chemin de fer	F. F. Tims	do	⅛	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	19	50
do do	R. Graves	do	⅛	12	1	do	(jusqu'au 31 juil. 1885) et voyages spéciaux.	26	50
do do	W. G. Knight	do	⅛	12	5	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	32	50
do do	do	do	⅛	12	3	do	depuis le do	24	00
Thornhill et station de chemin de fer	W. Bradley	A pied ou en voit	⅛	6	12	do		39	00
Touchwood Hills et Wishart	J. H. Putnam	Facultatif	10	1	12	do		80	00
Turtle Mountain et Wakopa	A. Stewart	En voiture	25	1	12	do		400	00
Vermillion Bay et station de chemin de fer	J. Gregg	do	2	6	12	do		60	00
Virden et station de chemin de fer	W. F. Scarth	Facultatif	⅛	12	12	do		78	00
Wapella et station de chemin de fer	E. P. Benoit	do	⅛	12	12	do		60	00
Westbourne et station de chemin de fer	A. E. Smalley	A pied ou en voit	⅛	12	12	do		75	00
Whitemouth et station de chemin de fer	J. S. Corregan	Facultatif	⅛	12	12	do		126	36
Whitewood Station et station de chemin de fer	J. G. Lyons	A pied ou en voit	⅛	12	12	do		78	00
Winnipeg et station de chemin de fer	J. King	En voiture	1	Tel q. req.	12	do	(jusqu'au 31 mai 1886)	3,707	50
Winnipeg—Transf. des malles à la stat. de ch. de fer.	do				12	do	do	150	00
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues	P. Lamb	En voiture	20½	21	12	do		1,410	96
Winnipeg et boîtes aux journaux des rues	do	Facultatif	5¼	21	12	do		150	00
Winnipeg et boîte aux lettres à Richardson's Corner	do	En voiture	⅛	28	12	do		150	00
Wolf Creek et station de chemin de fer	J. P. Dill	Facultatif	⅛	12	12	do		100	00
Woodlands et Woonona	J. Hallett	do	6	1	4	do	(depuis le 1er déc. 1885)	17	33
Woodside et station de chemin de fer	J. Orr	A pied	¾	6	12	do		30	00
Qu'Appelle Station et quartiers généraux du général Middleton	Leeson et Scott						Service spécial en conséquence de l'insurrection du Nord-Ouest.	2,274	25
Swift Current et quart. génér. du général Middleton.	do						do do	1,745	40
							Total	$88,482	70

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT Nº 2, E—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Canadien du Pacifique (dans Manitoba, etc).....	1,355	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.....	12 mois (jusqu'an 31 mars 1886).....	41,862 50
Manitoba et Nord-Ouest.....	78½	6	12 do do	1,959 36
Cie de houillère et de navigation du Nord-Ouest	109	3	6 do do	675 80
			Total.	$44,497 66

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, E—*Fin*—Détails et tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Noms des fournisseurs.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge.....	Sacs de malle, étiquettes et répar. pour le ministère des postes...	1,003	60
R. S. Montgomery.....	Sacs de malle, scel-rivets, etc. do ...	478	20
Pritchard et Mingard.....	Etiquettes de sacs de malle.....	61	04
R. S. Montgomery.....	Sacs de malle pour le maître de poste, Winnipeg	394	92
	Total.....	$1,937	76

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT N° 2, F.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Col.-Britannique, pendant l'exerc. terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Alberni et Nanaïmo	W. Watt	A cheval	64	1 et 2 p. m.	9 mois (dep. le 1er juill. 1885)	431 25
Alberni et Qualicum	C. Taylor	Facultatif	50	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	55 00
Aldergrove et Mount Lehman	G. Stroebel	do	9	1	4 do 15 jrs. (jusq. 15 fév. '86)	37 50
do do	J. Ibbotson	do	9	2	1 do 13 jrs. dep. le do	30 00
Alkali Lake et Clinton	N. Gustafson	do	80	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	210 00
do do	N. Hanlon	do	80	1	9 do depuis le do	750 00
Ashcroft et station de chemin de fer	H. P. Cornwall	do	2	2	8 do (jusqu'au 30 nov. '85)	79 00
do do	do	do	2	2	3 do 18 j. (dep le 14 déc. '85)	31 00
Ashcroft Station et Barkerville	B. C. Express Co.	Cheval ou voit.	279	1	2 do (jusqu'au 31 mai 1886)	3,090 00
Ashcroft Station et Lillooet	do	do	77	1	2 do do	910 00
Barkerville et Harvey Creek	F. Littler	Facultatif	50	1 et 2 p. m.	12 do	790 00
Barkerville et Savona's Ferry	B. C. Express Co.	Diligence	297	1	10 do (dep. le 1er juin 1885)	15,450 00
Beaver Point et Burgoyne Bay	A. McLennan	A cheval	10	1	12 do	150 00
Boston Bar et station de chemin de fer	P. Fink	Facultatif	100 vgs.	3	3 do (jusqu'au 30 nov. 1885)	6 00
do do	do	do	100 vgs.	3	3 do 18 j. (dep. le 14 déc. '85)	7 00
Burrard Inlet et New Westminster	W. B. Townsend	En voiture	9	6	4 do (jusqu'au 31 juill. 1885)	200 00
do do	do	do	9	6	8 do depuis le do (et voyage spécial)	492 00
Chilcoten et Soda Creek	J. Salmon	A cheval	40	2 et 1 p. m.	6 do (depuis le 1er oct. 1885)	125 00
Chilliwack et New Westminster	Howell et Webb	Facultatif	55	2	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	240 00
Clinton, Kamloops et Spence's Bridge	B. C. Express Co.	Diligence			(arrérages, jusqu'au 31 mars 1885)	1,134 00
Douglas Lake et Quilchena	R. McRae	A cheval	20	1	3 mois (dep. le 1er janv. 1885)	62 50
Douglas Lake et chemin de carossable	do	do	20	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	75 00
Eagle Pass et Kamloops	W. Church	Facultatif	90	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	150 00
Emory et station de chemin de fer	F. W. Geisler	do	80 vgs.	3	3 do (jusqu'au 30 nov. 1885)	12 50
do do	do	do	80 vgs.	3	3 do 18 j. (dep. le 14 déc. '85)	14 60
Esquimault et Victoria	W. G. Bowman	En voiture	3	24	12 do	400 00
Farwell et Shuswap	A. McBryan	Facultatif	107	2 p. mois.	2 do 17 j. (dep. le 15 jan. '85)	240 00

Ferny Coombe et station de chemin de fer	L. A. Agassiz	do		3	3	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	15 00
do do	do	do		3	3	do	18 jrs. (dep. le 14 déc'85)	17 50
Gabriola Island et quai	A. Shaw	do	2¾	2	12	do	(et arrérages)	90 00
Granville et New Westminster	W. B. Townsend	do	12	3	3	do	(dep. le 1er janv. 1886)	93 00
Hall's Prairie et New Westminster	H. T. Thrift	do	23	1	12	do		225 00
Harrison River et station de chemin de fer	F. B. McDonald	do	½	8	3	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	15 00
do do	do	do	½	3	18 jours		(depuis le 14 déc. 1885)	2 50
do do	J. Dallas	do	½	3	3 mois		depuis le do	15 00
Hope et station de chemin de fer	J. W. Wirth	Facultatif	2	2	8	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	69 00
do do	do	do	2	2	3	do	18 jrs. (dep. le 14 déc.'85)	31 00
Johnson's Landing et station de chemin de fer	R. C. Garner	do	2½	2	8	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	66 67
do do	do	do	2½	2	3	do	18 jrs. (dep. le 14 déc.'85)	29 16
Kamloops et Okanagon Mission	J. B. Leighton	Cheval ou voit.	100	1 et 2 p. m.	8	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	620 00
do do	A. Schubert	do	120	1	4	do	depuis le do	400 00
Kamloops et Savona's Ferry	B. C. Express Co.	Facultatif	26	2	21 voyages		(jusqu'au 28 fév. 1886)	315 00
Kamloops et Shuswap	A. McBryan	Chal. ou voiture	35	1	11	do	(jusq. 31 mars 1885.)	110 00
Kamloops et Spence's Bridge	B. C. Express Co.	do	100	1	12	mois		1,100 00
Kootenay et Pend'Oreille, E.-U.	E. Bray	Facultatif	150	8 par ann.	12	do		900 00
Ladner's Landing et New Westminster	T. McNeely	Cheval ou voit.			Voyage spécial			16 00
Langley et Steamer	H. Wark	Facultatif	1,013 vgs.	2	6 voyages spéc. (jus. 31 déc. '85)			50 00
do do	do	do	1,013 vgs.	2	1 voyage spéc. (jus. 23 mars'86)			5 00
Langley et Langley Prairie	do	do	6	4	26 voyages (jusq. 31 mars 1886)			26 00
Lillooet et Savona's Ferry	B. C. Express Co.	En voiture	95	1	10	mois	(jusqu'au 31 janv. 1886)	4,550 00
Lytton et station de chemin de fer	L. Cuvreau	Facultatif	¾	3	1	do	(jusqu'au 30 avril 1885)	3 34
do do	do	do	¾	3	7	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	35 00
do do	do	do	¾	3	3	do	18 jrs. (dep. le 14 déc '85)	17 50
Maple Bay et Quamichan	W. P. Jaques	do	4	2	7	do	(depuis le 30 sept. 1885)	43 75
Maple Bay et Somenos	J. Kier	do	10	2	12	do		175 00
Metchosin et Victoria	J. Parker	En voiture	25	1	12	do		250 00
Mount Lehman et Riverside	C. B. Sword	Facultatif	3	2	Saison de 1885-86			30 00
Mud Bay et New Westminster	J. Woodward	Cheval ou voit.	10	1	3	mois	(jusqu'au 30 juin 1885)	33 75
do do	W. C. McDougall	do	10	1	9	do	depuis le do	90 00
Nanaimo et Wellington	J. Ganner	En diligence	7	6	12	do		120 00
New Westminster et Port Moody	J. M. Wise	Cheval ou voit.	6	3	5	do	(jusqu'au 31 août 1885)	250 00
do do	J. W. Sexsmith	do	6	3	7	do	depuis le do	315 00
North Saanich et Victoria	H. Simpson	En diligence	24	2	9	do	(dep. le 1er juillet 1885)	333 75
Okanagon Mission et Osoyoos	E. Lequime	A cheval	70	1 par mo.	12	do		300 00
Otter Point et Victoria	T. Tugwell	Cheval ou voit.	30	1	11	do	(dep. le 1er mai 1885)	183 34
Port Hammond et station de chemin de fer	W. J. Harris	Facultatif	100 vgs.	3	3	do	(jusqu'au 30 nov. 1885)	15 00
do do	do	do	100 vgs.	3	3	do	18 jrs. (dep. le 14 déc.'85)	17 50

ETAT N° 2, F—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transp. des malles en la Col.-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Port Harvey et station de chemin de fer	D. Docksteader	Facultatif	40 vgs.	3	3 mois (jusqu'au 30 nov. 1885)	5 00
do do	do	do	40 vgs.	3	3 do 18 jrs. (dep. le 14 déc. '85)	5 81
Port Moody et station de chemin de fer	D. B. Grant	do	1	3	3 do (jusqu'au 30 nov. 1885)	30 00
do do	do	do	1	3	3 do 18 jrs. (dep. le 14 déc '85)	35 00
Saanich et Victoria	H. Simpson	En diligence	24	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1885)	61 25
Salt Spring Island et quai	J. Broadwell	Facultatif	3	2	12 do	100 00
Savona's Ferry et station de chemin de fer	J. B. Leighton	do	2½	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	30 00
Sooke et Victoria	M. Mair	Cheval ou voit.	26	1	1 do (jusqu'au 30 avril 1885)	25 00
Spence's Bridge et station de chemin de fer	D. O'Hara	Facultatif	50 vgs.	3	3 do (jusq. 30 nov. 1885)	12 50
do do	do	do	50 vgs.	3	3 do 18 jrs. (dep. le 14 déc. '85)	14 60
Sumas et Upper Sumas	H. Barker	do	14	1	10 do 14 jrs. (différents temps)	175 00
Sumas et chemin carossable	D. W. Miller	do	1½	4	3 do (dep. le 1er janv. 1886)	13 00
Victoria et Wellington	J. Ganner	En voiture	7	2	12 do	120 00
Yale et station de chemin de fer	F. Brown	Facultatif	100 vgs.	3	7 do (jusqu'au 30 nov. 1885)	35 00
do do	do	do	100 vgs.	3	3 do 18 jrs. (dep. le 14 déc. '85)	17 50
					Total	$36,825 80

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, F—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Burrard Inlet et Granville	J. Van Bramer	8 a. et r.	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	500 00
Comox, Nanaïmo et New Westminster	W. Rogers	100	1	12 do do	3,000 00
Eagle Pass et Kamloops	J. A. Mara	90	1	Saison, 1885, et 1 voyage en 1886.	3,300 00
Fort Simpson et Victoria	J. D. Warren	600	1 par mois	11 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	1,833 33
Kamloops et Savona's Ferry	J. A. Mara	26	3	Saison, 1885, et 2 voyages en 1886.	2,080 00
Nanaïmo et Victoria	People's Steam Navigation Co.	75	3	12 mois (jusq. 31 mars 1886)	2,500 00
New Westminster et North Arm	J. W. Sexsmith	12	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	183 75
New Westminster et Sea Island	W. F. Stewart	15	1	3 do (jusqu'au 31 mars 1886)	61 25
New Westminster, Victoria et la rivière Fraser	Cie de navigation P. C	150	Tel q. req.	12 do do	12,500 00
New Westminster et Victoria	do	75		Voyages spéciaux	525 00
New Westminster et Yale	do	100		do	200 00
Victoria et Port Townsend, E.U.	Cie de chemin de fer et de navigation de l'Orégon	40	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886)	8,000 00
				Total	$34,683 33

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, F—*Suite*—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
				$	cts.
Entrepreneurs du chemin de fer Canadien du Pacifique (Port-Moody et Savona's Ferry)	213	3	12 mois (jusqu'au 28 fév. 1886) les trains ne circulant pas depuis le 1er jusqu'au 13 décembre 1885	4,760	82
			Total	$4,760	82

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, F—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et réparation des sacs de malle, serrures, etc., en la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Noms des fournisseurs.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et réparations pour le ministère des postes	171	76
R. S. Montgomery	Sacs de malle et répar pour le ministère des postes	148	21
Pritchard et Mingard	Etiquettes pour sacs de malles do	2	25
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre, pour l'I. d. B. P., Victoria	75	00
P. McQuade et fils	Serrure de malle en cuivre, do do	2	00
	Total	$399	22

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT N° 2, G.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Albany et Tryon *viâ* North Tryon	C. Crawford	En voiture	6	2 et 1	12 mois	100 00
Alberton et Kildare	R. Tuplin	Facultatif	10	2	12 do	60 00
Alberton et Lot 6	G. Hardy	Cheval ou voit.	6	2	12 do	50 00
Alberton et station de chemin de fer	T. Keefe	Facultatif	¼	12	12 do	60 00
Alma et station de chemin de fer	J. Mountain	A pied	⅛	2	12 do	20 80
Argyle Shore et Bonshaw	C. Morrow	Cheval ou voit.	3	2	12 do	26 00
Armadale et station de chemin de fer	H. A. McPhee	A pied	⅛	3	12 do	20 00
Baldwin's Road et Perth Station	D. Reid	Facultatif	1½	2	12 do	18 00
Bangor et Morell Station	W. Jardine	do	4	2	12 do	39 00
Barrett's Cross et Clermont	A. McLellan	Cheval ou voit.	3	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	8 75
do do	do	do	3	2	6 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	16 50
Barrett's Cross et Darnley	J. Glover	En voiture	12	3	9 do do	142 50
Barrett's Cross et Park Corner	G. Mayhew	do	16½	3	9 do do	145 50
Barrett's Cross et station de chemin de fer	W. Glover	do	⅛	12	9 do do	42 12
Bay Fortune et Souris Est	J. McKie	Cheval ou voit.	10½	2	12 do	88 00
Beach Point et Montague Bridge	C. D. Poole	do	22	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	117 00
do do	A. Martin	do	22	3	9 do depuis le do	345 00
Bear River et Clear Springs	C. McDonald	En voiture	8	3	12 do	108 00
Bear River et station de chemin de fer	D. Costello	A pied	¼	3	12 do	15 60
Bedeque et Charlottetown	A. Collett	En voiture	41	3	12 do	719 00
Bedeque et Sea Cow Head	W. A. Noonan	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	46 80
Bedeque et Summerside	T. Glover	En voiture	11	3	12 do (et voyage additionn.)	116 25
Belfast et Garfield	G. McKenzie	Facultatif	3	2	12 do	25 00
Belfast et Point Prim	M. Martin	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	49 92
Belfast et Vernon River	G. O'Neill	En voiture	9	3	12 do	120 00
Big Marsh et tête de la Baie Saint-Pierre	J. A. Lewis	Facultatif	8½	2	12 do	62 40
Bloomfield et station de chemin de fer	J. O'Halloran	Cheval ou voit.	2	3	12 do	55 00
Bloomfield Station et station de chemin de fer	F. Peter	A pied	¼	6	6 do (dep. le 1er oct. 1885).	12 50
Blooming Point et Tracadie Cross	A. Rattray	Facultatif	4½	2	12 do	40 00
Bonshaw et Nine Mile Creek	A. McDougall	Cheval ou voit.	12	2	12 do	64 00

ETAT N° 2, G.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Brae et station de chemin de fer	A. McKinnon	Facultatif	1/16	3	12 mois	15 00
Brown's Creek et Whim Road Cross	J. McDonald	do	1½	2	12 do	26 00
Caledonia et Iris	A. Beaton	do	3	2	6 do (dep. le 1er oct. 1885)	16 00
Caledonia et Orwell	M. Martin	En voiture	10	3	12 do	154 00
Caledonia et Rona	J. McLeod	Cheval ou voit...	4	2	12 do	32 00
Cape Egmont et Fifteen Point	L. D. Gallant	Facultatif	5	2	12 do	41 60
Cape Traverse et Summerside	Irving et Muttart...	En voiture	15	Tel q. req	Balance de la saison 1884-85	48 00
do do	Strang et Howalt...	do	15	Tel q. req	Saison, 1885-86	84 00
Cape Wolfe et Lot 4	J. T. Cook	Cheval ou voit..	6	2	12 mois	62 00
Cardigan Bridge et Corraville	J. Sigsworth	Facultatif	6	2	12 do	52 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	M. McAuley	do	4	2	12 do	41 60
Cardigan Bridge et Lot 56	J. J. Campbell	En voiture	13	3	12 do	270 00
Cardigan Bridge et station de chemin de fer	J. McVean	A pied	¼	12	12 do	18 72
Cardigan Road et station de chemin de fer	J. Smith	do	¼	3	12 do	18 72
Cavendish et Hunter's River	J. White	En voiture	31 a. et r.	3	12 do	162 48
Charlottetown et station de chemin de fer	T. L. Chappelle	do	½	Tel q. req	12 do	306 24
Charlottetown et Rocky Point	J. Smith	Facultatif	2½	2	12 do	42 64
Charlottetown et Vernon River	G. Silliphant	En voiture	14½	6	12 do	475 00
Cherry Valley et China Point	M. Gleeson	Facultatif	2	2	9 do (dep. le 1er juillet '85)	22 50
Clermont et Kensington	A. McLellan	do	3	2	3 do (depuis le 1er janv.'86)	8 25
Clinton et New London	G. McKay	do	2½	2	12 do	28 00
Clyde et station de chemin de fer	E. Crabbe	do	3	3	12 do	10 00
Commercial Road et Peter's Road	W. D. Johnston	do	2 1/16	2	12 do	30 00
County Line et Graham's Road	A. Cash	Cheval ou voit...	7	3	12 do	96 00
County Line et station de chemin de fer	M. S. Hughes	Facultatif	⅛	12	12 do et voyages additionn...	61 77
County Line et Somerset	J. T. Murphy	En voiture	8	2	12 do	103 00
Covehead Road et Grand Tracadie	S. McDonald	Cheval ou voit...	5	2	12 do	65 00
Darlington et Kelly's Cross	P. Trainor	En voiture	8	3	12 do	90 00
Darlington et New Wiltshire	J. T. McLeod	Facultatif	1	2	12 do	16 00
Darlington et Princetown Road	D. L. McLeod	do	3	2	12 do	18 00
Darlington et station de chemin de fer	do	do	¾	6	12 do	35 00
Darlington et Rose Valley	do	do	8	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1885)	30 00

do do	do	do	8	3	6	do	depuis le do	45	00
Darnley et Kensington	J. Glover	En voiture	12	3	3	do	(dep. le 1er janv. 1886)	47	50
Dromore et station de chemin de fer	J. McCabe	Facultatif	2	2	3	do	do	6	50
East Baltic et Red Point	D. McEachren	Cheval ou voit	4	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1885)	5	07
do do	do	do	4	2	9	do	depuis le do	22	50
East Point et Souris East	J. Kennedy	En voiture	15	2	12	do		108	00
Elliott's Mills et station de chemin de fer	R. Elliott	A pied	1/16	3	12	do		15	60
Elliotvale et Peake's Station	J. Edmunds	Facultatif	3½	2	12	do		27	00
Elmira et South Lake	L. McDonald	do	2	2	12	do		23	92
Elmsdale et station de chemin de fer	L. Rennie	A pied	1/16	3	12	do		15	60
Emyvale et North River	P. McCardel	Cheval ou voit	8½	1	12	do		52	00
Farmington et Tête de la Baie Saint-Pierre	E. Power	En voiture	5	2	12	do		50	00
Fifteen Point et Miscouche	G. DesRoches	do	9	2	12	do		95	00
Flat River et Selkirk Road	J. Callaghan	Facultatif	6½	2	12	do		40	00
Forest Hill et Tête de la Baie Saint-Pierre	R. Matheson	do	4	2	12	do		48	00
Fredericton et station de chemin de fer	J. Weeks	A pied	1/16	3	12	do		18	00
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor	Cheval ou voit	2½	2	12	do		29	00
Freetown et station de chemin de fer	R. B. Auld	Facultatif	½	6	12	do		46	96
French Village et Mount Stewart	C. McIntyre	En voiture	5	2	12	do		64	00
Gaspereaux et Mink River Road	H. Young	Facultatif	3	3	6	do	(depuis le 1er oct. '85)	8	00
Georgetown et Murray Harbor North	do	En voiture	12	3	12	do		200	00
Georgetown et Newport	P. McIntyre	Facultatif	2½	3	12	do		68	00
Georgetown et station de chemin de fer	R. R. Jenkins	do	½	12	12	do	et voyages spéciaux	109	67
Georgetown et vapeur "Northern Light"	do	do	½	Tel q. req.	Partie de	saison 1885-86		12	60
Glencorradale et Priest Pond	N. McDonald	do	3½	2	12	mois		26	00
Glen William et Murray River	J. Martin	do	3½	2	12	do		33	28
Greenwich et Tête de la Baie Saint-Pierre	F. McEwan	do	3½	2	12	do		30	00
Harrington et Winsloe Road	R. Lawson	do	1½	2	12	do		32	00
Hazel Green et Peake's Station	J. Mooney	do	5	2	12	do		57	20
Head of Hillsboro' et Mount Stewart	D. D. Coffin	do	4½	2	12	do		41	60
Head St. Peter's Bay et station de chemin de fer	J. Curran	A pied ou en voit	½	12	12	do		78	00
Higgin's Road et Wellington Station	D. McNeill	Cheval ou voit	13	3	12	do		120	00
Holmes' Mills et New London	J. McDonald	do	12	6	12	do		299	00
Hopefield et Murray River	A. McPhee	Facultatif	4	2	9	do	(depuis le 1er juil. '85)	30	00
Horse Head et Palmer Road	W. Kinch	do	4	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885)	15	00
Hunter's River et North Rustico	M. White	En voiture	16	3	12	do		150	00
Hunter's River et station de chemin de fer	P. McGrath	A pied	1/16	12	12	do	(et voyages spéciaux)	63	09
Inverness et station de chemin de fer	L. Hughes	Facultatif	2	2	12	do		41	00
Johnston's River et Southport	F. Gormley	En voiture	11	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1885)	46	80
do do	P. Gormley	do	11	2	6	do	depuis le do	46	80
Kensington et Park Corner	G. Mayhew	do	16½	3	3	do	(depuis le 1er janv. '86)	48	50

ETAT N° 2, G—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Kensington et station de chemin de fer	W. Glover	A pied	$\frac{1}{8}$	6	3 mois (depuis le 1er janv. 1886, et voyages spéciaux)	20 97
Kildare Capes et Tignish	M. Dillon	Facultatif	4	2	12 do	41 60
Kildare Station et station de chemin de fer	H. Gaudet	do	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	12 48
Launching Place et Newport	A. Morrison	do	8	2	12 do	65 00
Little Sands et îles Wood	A. Munn	Cheval ou voit...	6	3	13 do	79 00
Little Tignish et Tignish	J. J. Buote	Facultatif	4	2	12 do	25 00
Little York et Marshfield	R. Lawson	A pied ou en voit	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	35 00
Little York et station de chemin de fer	T. H Lawson	do	$1\frac{1}{16}$	12	12 do	62 40
Little York et Union Road	do	En voiture	22 a. et r.	3	12 do	156 00
Lot 10 et station de chemin de fer	P. Reid	Cheval ou voit...	3	2	12 do	31 20
Lot 11 et station de chemin de fer	T. Ramsay	do	2	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1885).	7 80
do do	do	do	4	3	6 do (jusqu'au 31 déc. 1885)	31 20
do do	do	do	$5\frac{1}{4}$	3	3 do depuis le do	20 60
Lot 12 et station de chemin de fer	R. Hayes	do	2	12	12 do	87 64
Lot 14 et station de chemin de fer	P. L. Praught	do	5	3	12 do	70 00
Lot 35 et station de chemin de fer	M. Lawlor	Facultatif	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	33 28
Lot 56 et Sailor's Hope	F. McDonald	do	3	2	12 do	25 00
Marie et Milburn	P. Long	do	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	20 00
Midgell et Morell Station	do	En voiture	5	3	12 do	45 00
Mill Cove et station de chemin de fer	B. Hughes	Facultatif	2	2	12 do	20 00
Mill River et station de chemin de fer	F. Peters	do	$\frac{1}{2}$	2	12 do	15 00
Mill View et Vernon River Bridge	F. Storey	Cheval ou voit...	$1\frac{1}{4}$	3	12 do	32 00
Milton et North Milton	J. McNeill	Facultatif	2	2	12 do	24 00
Milton et station de chemin de fer	do	A pied	$\frac{1}{8}$	3	12 do	15 60
Miminegash et station de chemin de fer	J. Taylor	Cheval ou voit...	10	2	12 do	74 00
Miscouche et station de chemin de fer	G. Des Roches	A pied	$\frac{1}{2}$	12	12 do	36 00
Miscouche et Lot Sud-Ouest 16	S. McNeill	En voiture	$6\frac{1}{2}$	2	12 do	57 20
Monaghan et Pisquid	P. Fitzsimmons	do	5	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1885).	43 50
Monaghan et Pownal	B. Jenkins	Cheval ou voit...	$8\frac{1}{2}$	2	3 do depuis le do	23 75
Montague Bridge et station de chemin de fer	R. Plummer	En voiture	$5\frac{1}{2}$	6	12 do	203 44
Montague Bridge et Valleyfield	W. McLeod	Facultatif	4	2	6 do (jusq. 30 sept. 1885)	25 00

do do	do	do	4	3	6	do	depuis le do	37 50
Montague Bridge et Victoria Cross	J. Dewar.	do	3	3	12	do		57 00
Montague Cross et Murray Harbor North	J. McLean	do	2	3	12	do		26 40
Morell et Morell Station	W. Duff	do	1	6	12	do		49 92
Morell Rear et Morell Station	R. D. Sternes	do	4½	2	12	do		37 00
Morell Station et station de chemin de fer	M. Coffin	A pied	1/16	12	12	do		15 60
Mount Albion et Pownal	R. Jenkins	Facultatif	4	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1885).	21 00
Mount Pleasant et station de chemin de fer	H. N. Robinson	do	3½	2	12	do		41 60
Mount Stewart et station de chemin de fer	N. McDonald	A pied	1/4	12	12	do		31 20
Murray Harbor South et White Sands	J. Brehaut	Facultatif	3	2	12	do		46 00
New Haven et Riverdale	D. McFadyen	do	3½	2	6	do	depuis le 1er oct. 1885.)	18 00
Newton Cross et Orwell	D. Cody	do	2	2	12	do		26 00
New Zealand et station de chemin de fer	J. Cantwell	A pied	1/8	3	12	do		15 60
Northam et station de chemin de fer	T. H. Pope	En voiture	1/16	12	12	do		20 00
North Lake et Souris East	M. Campbell	do	22	3	4	do	(jusq. 31 juillet 1885)	49 66
do do	D. D. McDonald	do	22	3	8	do	depuis le do	96 66
O'Leary Station et station de chemin de fer	J. Frost	A pied	1/16	6	12	do		15 64
O'Leary Station et West Cape	R. Ellis	En voiture	9	2	12	do		88 00
Orwell et Orwell Cove	A. Loughran	Cheval ou voit	2	3	12	do		49 00
Palmer Road et station de chemin de fer	M. Costin	Facultatif	3	2	12	do		46 60
Palmer Road et Waterford	W. Kinch	do	4	2	3	do	(dep. le 1er janv. 1886)	5 00
Peake's Station et station de chemin de fer	A. McDonald	A pied	1/16	3	12	do		7 80
Pinsville et station de chemin de fer	A. Wedge	Facultatif	2	2	12	do		26 00
Pisquid et station de chemin de fer	A. McDonald	do	1½	2	12	do		33 28
Pisquid et Webster's Corners	P. McNally	do	6	3	12	do		52 00
Pisquid Road et Vernon River	A. O'Keefe	Cheval ou voit	3	2	12	do		46 00
Port Hill et station de chemin de fer	L. Yeo	En voiture	4	12	12	do		143 52
St. Andrew's et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	1/8	3	12	do		25 00
St. Eleanor's et Summerside	H. Mills	Cheval ou voit	2½	6	12	do		74 00
Scotchfort et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	1/4	2	12	do		12 48
Sea Cow Pond et Tignish	J. Mansfield	En voiture	7½	2	12	do		48 00
Skinner's Pond et Tignish	P. Aylward	Cheval ou voit	16	2	12	do		58 00
Souris East et station de chemin de fer	L. Cheverie	A pied	½	12	12	do	(et voyages spéciaux)	73 28
Suffolk Station et station de chemin de fer	J. A. Ferguson	Facultatif	1/16	2	12	do		8 32
Summerside et station de chemin de fer	R. Glover	En voiture	¼	Tel que r.	12	do		163 04
Summerville et Vernon River	D. Fraser	Cheval ou voit	4½	3	12	do		54 00
Ten Mile House et station de chemin de fer	J. Fitzpatrick	Facultatif	1½	2	12	do		20 00
Tignish et station de chemin de fer	D. Villiard	A pied	⅛	12	12	do		40 00
Tracadie Cross et station de chemin de fer	A. Johnston	Facultatif	½	3	12	do		28 08
Traveller's Rest et station de chemin de fer	T. Townsend	Cheval ou voit	1	3	12	do		39 00
Vernon River et îles Wood	J. McDonald	do	24	3	12	do		383 00
Wellington et Wellington Station	J. A. Arsenault	do	1½	2	12	do		21 48
Wellington Station et station de chemin de fer	F. Arsenault	do	1/16	12	12	do		20 00

ÉTAT N° 2, G—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
West Point et station de chemin de fer	P. McPhee	Cheval ou voit...	13	2	12 mois	104 00
West St. Peter's et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	2½	2	12 do	25 00
Wilmot Valley et station de chemin de fer	G. P. Walker	do	3½	2	12 do	52 00
					Total	$11,318 67

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, G.—*Suite.*—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Cap Traverse et Cap Tourmentin, N.-B.	Irving et Muttart	9	T. q req	Balance, saisons 1884-85.	1,363 00
Charlottetown, Pictou, N.-E., et Shédiac, N.-B	Cie de navigation à la vapeur de l'Ile du Prince-Edouard	60 et 45	4 et 6	Saison 1885....	10,000 00
Ile du Prince-Edouard et terre ferme	Déboursé par le ministère de la marine et des pêcheries....	.....	.....	Partie de saison 1885-86...	4,000 00
				Total.....	$15,368 00

A. CAMPBELL,
Maître général des postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, G.—*Suite.*—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard * En différents temps, sur les diverses sections de la ligne.	201⅗	*	12 mois (jusqu'au 31 mars 1886, y compris service spécial en hiver, saisons de 1884-85 et 1885-86)	26,603 00
			Total	$26,603 00

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

10—11*

ETAT N° 2, G.—*Fin.*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Noms des fournisseurs.	Détails des dépenses.	Montant.
		$ cts.
S. et H. Borbridge.....	Sacs de malle, étiquettes et répar. pour le min. des postes.	116 01
R. S. Montgomery.....	Sacs de malle, scel-rivets, etc., do ...	806 48
	Total	$922 49

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PARTIE II.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

A, DANS L'ETAT N° 3, A.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en Ontario ; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. Dewe	Inspecteur en chef	2,800 00			
W. E. Bennett	Sous-inspecteur intérimaire (transféré du bureau de poste de Winnipeg et inclus dans ce bordereau pour le mois de juillet 1885)	1,225 00		4,025 00	
L. F. A. Maingy	Commis de 1re classe	1,250 00		1,250 00	
J. L. Payne	Commis temporaire, depuis le 1er juillet jusqu'au 31 octobre 1885	300 00			
A. N. Payne	do depuis le 12 octobre 1885	288 17			
E. A. LeSueur	do depuis le 1er janvier 1886	200 00			
E. Osgood	do do	200 00		988 17	
	Total, bureau de l'inspecteur en chef				6,263 17
	DIVISION DE BARRIE.				
D. Spry	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00			
J. Henderson	Sous-inspecteur	1,250 00		3,450 00	
J. Forsyth	Commis de 1re classe	1,200 00		1,200 00	
G. J. Mason	Commis de 2e classe	1,200 00		1,200 00	
J. Ward	Commis de 3e classe	560 00			
J. Powell	do	520 00			

T. R. Boys	do	400 00			
J. Harris	Messager	490 00		1,480 00	
				490 00	
	Total, bureau de l'inspecteur, Barrie				7,820 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
A. McCarthy	Premier courrier sur chemins de fer	1,500 00			
P. Hynes	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	126 80	1,500 00	
M. E. Kelly	do 2e classe	800 00	227 70	1,086 80	
J. S. Leslie	do (congé d'absence sans appointements, depuis le 1er nov. 1885 jusqu'au 30 avril 1886)	400 00	89 40		
R. Murray	do	800 00	225 70		
J. O'Connor	do	720 00	165 70		
E. J. Skelly	do	720 00	166 10		
T. Martin	do	720 00	154 30		
T. Mason	do	720 00	158 80		
J. H. Bennett	do	720 00	152 60		
T. Dunn	do	720 00			
M. Maloney	do	720 00	128 20		
W. Stokes	do	673 33	150 90		
J. Legate	do 3e classe	540 00	177 70	9,332 73	
J. D. Cunningham	do (moins l'amende)	518 60	122 20		
J. J. Golden	do	520 00	87 50		
L. P. McP. McDonald	do	520 00	149 80		
O. Pierson	do	520 00	151 70		
P. J. Duffy	do	560 00	181 10		
T. J. Atkins	do	500 00	195 40		
W. Leadley	do	480 00	140 20		
W. H. Swan	do	480 00	151 00		
T. J. M. Skelly	do stagiaire, depuis le 16 septembre jusqu'au 31 oct. 1885 (transféré à la divis. d'Ottawa)	60 00	3 90		
		14,871 93	3,112 70	6,065 10	
	Total, service des malles par chemins de fer, Barrie				17,984 63
	DIVISION DE KINGSTON.				
G. E. Griffin	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00			
A. Jones	Sous-inspecteur	1,250 00		3,650 00	

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE KINGSTON—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. Meagher	Commis de 2e classe	1,200 00			
P. H. Macarow	do	1,065 00			
J. E. Hopkirk	do	1,150 00			
				3,415 00	
J. C. Strange	Commis de 3e classe, jusqu'au 30 avril 1886 (transféré au serv. des malles océan.)	480 00			
				480 00	
	Total, inspecteur des bureaux de poste, Kingston				7,545 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
F. Scobell	Courrier sur chemins de fer, 2e classe	720 00	141 03		
H. F. Ketcheson	do stagiaire (promu de la 3e classe, 1er janvier 1886)	540 00	185 20		
				1,586 25	
J. Hoyland	do 3e classe	520 00	85 00		
W. H. Gass	do jusq. 31 oct. 1885 (transf. à la div. d'Ottawa)	160 00	36 40		
D. J. Walker, jeune	do	480 00	100 20		
W. J. Doller	do	480 00	89 60		
J. D. Sherman	do stagiaire, depuis le 1er octobre 1885	360 00	63 60		
J. R. Sayers	do do depuis le 15 octobre 1885	341 93	103 20		
				2,819 93	
		3,601 93	804 25		
	Total, service des malles par chemins de fer, Kingston				4,406 18
	DIVISION DE LONDON.				
R. W. Barker	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00			
C. Fisher	Sous-inspecteur	1,450 00			
				3,850 00	
A. Thomson	Commis de 1re classe	1,300 00			
				1,300 00	
W.	do 2e classe	950 00			

F. W. Mathews	do		900 00			
R. G. Mercer	do	3e classe	800 00		1,850 00	
G. Hampton	do	(suspendu du 1er au 7 novembre)	784 44			
J. Johnson	do		500 00		2,084 44	
R McNeil	Messager		490 00		490 00	
		Total, bureau de l'inspecteur, London				9,574 44
		SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
P. Purdon	Courrier sur chemins de fer, 1re classe		960 00	179 40		
J. Wynn	do		960 00	166 40		
B. D. D. Rorison	do		960 00	158 40		
A. G. McWhinney	do		960 00	158 90		
W. Mathews	do		960 00	186 80		
J G. Wright	do		960 00	181 90		
H. Cousins	do		960 00	165 00		
T. J. Essex	do		960 00	127 80		
J. Yorick	do		960 00	189 60		
W. Mitchell	do		960 00	205 40		
W. Edgar	do		960 00	167 90	12,447 50	
T. J. O'Meara	do	2e classe	800 00	178 30		
R. P. Wright	do		800 00	164 20		
J. Flynn	do		800 00	179 10		
J. Mitchell	do		800 00	129 80		
J. W. McLaren	do		720 00	115 30		
J. J. Doyle	do		720 00	175 60		
W. D. Tye	do		720 00	177 60		
J. F. Scanlan	do	(suspendu du 1er au 31 août 1885; aussi 22 jours en janvier et février 1886)	613 69	113 50		
E. O. B. Rogers	do		720 00	153 30		
J. L. G. Elliott	do		720 00	253 90		
W. Cousins	do		720 00	180 00		
W. A. Cleary	do		640 00	101 20		
F. A. Gemmill	do		800 00	101 90		
J. M. Farrow	do		640 00	208 90		
J. G. L. Dawson	do		640 00	89 70		
A. F. Coulter	do		640 00	180 70		
D. J. McLean	do		640 00	262 50	14,902 19	
H. Elliot	do	3e classe	520 00	170 00		
W. H. Arland	do		520 00	119 20		
J. P. Casgrain	do		520 00	170 50		
W. Purdon	do		520 00	86 00		

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appointem., etc., en Ontario, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
W. G. McMillan	Courrier sur chemins de fer, 3e classe	506 67	97 80		
A. Northwood	do	503 34	171 50		
C. McL. Sinclair	do	500 00	100 20		
G. W. Young	do	500 00	168 10		
W. L. McNeal	do	500 00	177 60		
J. Corcoran	do jusq. 31 déc. 1885; (transf. à la div. d'Ottawa)	240 00	82 20		
T. W. W. Crawford	do stagiaire, depuis le 28 septembre 1885	364 00	86 70		
C. C. Fox	do do depuis le 1er octobre 1885	360 00	70 20		
W. W. McVicar	do do du 5 au 31 octobre 1885 (transféré à la division d'Ottawa).	34 84			
M. W. Sloan	do do dep. le 1er juin 1886 (transf. temp. de la division de Toronto)...	40 00	9 90		
				7,138 75	
R Dagg	Agent pour le transfert des malles	440 00		440 00	
		28,762 54	6,165 90		
	Total, service des malles par chemins de fer, London				34,928 44
	DIVISION DE L'OTTAWA.				
T. P. French	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00			
A. Bolduc	Sous-inspecteur do	1,250 00		3,650 00	
C. P. LeSueur	Commis de 1re classe	1,300 00		1,300 00	
D. Moloney	do 2e classe	950 00			
J. F. O'Connor	do do	900 00		1,850 00	
D. A. Bruce	do 3e do	430 00		430 00	
P. B Dunne	Commis temporaire, depuis le 24 décembre 1885	208 60		208 60	
R. Roy	Messager, jusqu'au 31 juillet 1885 (décédé)	38 33			

O. Duggan	do	depuis le 1er janvier 1886, et messenger temporaire jusqu'à cette date.	350 00		388 33	
		Total, bureau de l'inspecteur, Ottawa				7,826 93
		SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
J. D. Thomson	Courrier sur chemins de fer, 1re classe		960 00	368 97		
E. Gordon	do		960 00	376 40		
W. F. Burnham	do		960 00	181 35		
G. T. Gorrell	do		960 00	178 30		
R. Peden	do		960 00	400 70		
					6,305 72	
J. A. Chevrier	do	2e classe	720 00	307 50		
A. Leclair	do		720 00	182 66		
J. B. Z. Legendre	do		720 00	316 01		
R. Montgomery	do		720 00	210 95		
P. A. Maingy	do		760 00	288 40		
C. Curran	do		720 00	147 60		
L. C. A. Casgrain	do	(moins l'amende)	749 00	129 30		
F. H. Smith	do		600 00	244 93		
J. B. Gillissie	do	(moins l'amende)	639 00	341 62		
C. Plumb	do		640 00	296 73		
H. Macdonald	do	(moins l'amende)	599 00	297 41		
D. J. Skelly	do	dep. le 1er avril '86 ; (trans. de la division de Toronto ; susp. dep. le 30 mai jusq 5 juin.)	184 46	38 70		
					10,573 27	
H. P Gillies	do	3e classe	520 00	117 13		
S. Houston	do		493 34	284 76		
J. Griffith	do		480 00	205 40		
J. Eagleson	do		480 00	318 40		
J. J. Nevens	do		480 00	337 08		
J. J. Lally	do	(moins l'amende)	479 00	315 10		
A. H. J. Coburn	do		480 00	329 05		
J. E. Hetherington	do	(y compris arrérages, dep. le 2 juin 1885)	518 67	233 40		
W. H. Gass	do	depuis le 1er novembre 1885 (transféré de la division de Kingston)	320 00	240 35		
J. Corcoran	do	depuis le 1er janvier 1886 ; (transféré de la division de London)	240 00	103 07		
T. J. M. Skelly	do	stagiaire, dep. le 1er nov. '86 ; trans. de la div. de Barrie), moins l'am. ; et sup dep. le 27 déc. 1885, jusqu'au 3 janvier 1886.	308 63	255 90		
W. W. McVicar	do	stagiaire, dep. le 1er nov. 1885 (transf. de la division de London)	320 00	238 50		
H. P. Thompson	do	do depuis le 1er avril 1886 (transféré de la division de Toronto)	120 00	44 03		
			17,811 15	7,329 70	8,261 86	
		Total, service des malles par chemins de fer Ottawa				25,140 85

ETAT N° 3, A—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand Total.
	DIVISION DE TORONTO.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
M. Sweetnam	Inspecteur des bureaux de poste	2,600 00			
G. A. Burnham	Sous-inspecteur do	1,450 00		4,050 00	
W. E. Griffith	Commis de 1re classe	1,400 00		1,400 00	
G. T. B. Gurnett	do 2e do	1,170 00			
W. Greaves	do do	1,090 00			
J. Henry	do do	1,062 50			
W. Crocker	do do	1,050 00		4,372 50	
H. W. Smallpiece	do 3e do	800 00			
G. B. Sweetnam	do do	440 00		1,240 00	
J. McKillop	Messager	490 00		490 00	
	Total, bureaux de l'inspecteur, Toronto				11,552 50
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
C. J. H. Winstanley	Premier courrier sur chemins de fer	2,400 00		2,400 00	
J. Saulter	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	412 09		
T. McCormick	do	960 00	94 60		
J. O. Bennett	do	960 00	179 90		
W. Beatty	do	960 00	380 06		
W. C. Ashdown	do	960 00	165 50		
F. Tyner	do	960 00	396 84		
G. F. Burns	do	960 00	179 20		
G. A. Shaw	do (congé d'absence sans appointements, depuis le 15 octobre jusq. 8 novembre 1885)	894 80	80 70		
T. S. Birchall	do	960 00	490 50		
L. V. Byrne	do	960 00	516 80	12,430 99	
W. Noble	do 2e classe	800 00	371 00		

J. Egan	do		800 00	477 12		
A. Thompson	do		800 00	184 50		
J. Dundas	do		800 00	136 30		
P. J. Costello	do		800 00	385 65		
D. J. Skelly	do	jusq. 31 mars '86 (transf. à la div. d'Ottawa)	580 00	98 10		
G. Mathews	do		760 00			
A. Findlay	do	(moins l'amende)	718 07	369 48		
C. T. Bell	do		720 00	160 50		
J. E. McLeod	do		720 00	343 78		
F. O'C. Higgins	do		720 00	241 64		
A. Beatty	do		720 00	316 58		
W. M. Platt	do		720 00	172 50		
E. O. Boyle	do		720 00	141 50		
N. F. Elliott	do		720 00	340 74		
W. O'Connor	do		720 00	352 44		
W. McArthur	do		720 00	162 60		
W. B. Smith	do		713 33	345 06		
J. Little	do		680 00	176 40		
G. W. Griffin	do		720 00	295 24		
L. Sewell	do	jusq. 30 nov. 1885 (transféré à la division du Manitoba, et retransf. le 1er janv. '86)	733 34	172 10		
A. Jones	do		800 00	184 70		
D. B. Kelly	do		716 67	165 90		
J. T. O'Loane	do	depuis le 1er décembre 1885 (transféré de la division du Manitoba)	390 00	185 89		
					23,071 13	
C. Coleman	do	3me classe	533 32	397 80		
J. Kelly	do	jusqu'au 18 janvier 1886 (congédié)	285 15	107 40		
G. M. Harris	do		520 00	196 10		
J. Pringle	do		520 00	168 00		
F. C. Clarke	do		520 00	248 29		
W. Smellie	do		520 00	101 30		
W. J. Little	do		520 00	281 71		
E. J. Freel	do		493 34	175 90		
W. J. Ramsey	do		480 00	133 20		
W. Richardson	do		480 00	159 80		
J. T. Mollard	do		480 00	122 80		
A. J. Cheyne	do		480 00	196 98		
W. E. Wiley	do	stagiaire, depuis le 1er octobre 1885	360 00	110 60		
H. F. Dinning	do	do do novembre 1885	320 00	91 60		
M. W. Sloan	do	do dep. le 9 nov. 1885, jusq. 31 mai 1886 (transféré temporairem à la division de London)	269 33	55 60		
H. P. Thompson	do	do dep. le 9 nov. 1885, jusq. 31 mars '86 (transf à la div. d'Ottawa)	189 33	26 70		
					9,544 25	
R. Y. Ell's	Courrier temporaire sur chemins de fer, jusq. 16 janvier et dep. le 6 avri 1886.		373 97	132 70		
J. Davis	do	do depuis le 6 avril 1886	47 74	0 60		
					555 01	

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. F. Harper	Agent pour le transfert des malles	430 00			
A. Scholes	do	460 00		890 00	
		37,508 39	11,382 99		
	Total, service des malles par chemins de fer, Toronto				48,891 38
	Grand total à reporter	$153,137 98	$ 28,795 54	$181,933 52	$181,933 52

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report			181,933 52
	BUREAU DE POSTE DE BELLEVILLE.			
J. H. Meacham	Maître de poste	1,400 00		
J. Reid	Sous-maître de poste	1,100 00		
			2,500 00	
T. Duncan	Commis de 2e classe	900 00		
			900 00	
A. Gillen	do 3e classe (moins l'amende)	519 50		
S. W. Lazier	do	440 00		
W. B. Walker	do	440 00		
I. M. Newbery	do	430 00		
W. J. Embury	do	420 00		
			2,249 50	
J. J. Lynch	Commis temporaire	400 00		
			400 00	
	Total, bureau de poste de Belleville			6,049 50
	BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.			
H. N. Case	Maître de poste	2,400 00		
H. Colbeck	Sous-maître de poste	1,800 00		
			4,200 00	
H. A. Eager	Commis de 1re classe	1,300 00		
			1,300 00	
T. Burns	Commis de 2e classe	1,200 00		
G. H. Bull	do	925 00		
G. Ross	do	925 00		
			3,050 00	
A. C. Crisp	Commis de 3e classe	800 00		
J. O. Dempsey	do jusqu'au 31 août 1885 (décédé)	133 34		
J. S. Mathews	do	800 00		
E. H. Dunnett	do	800 00		
B. F. Barber	do	800 00		
W. R. Ecclestone	do	680 00		

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE HAMILTON—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
H. Dinnse	Commis de 3e classe	680 00		
W. Smith	do	650 00		
P. J. O'Donnell	do	680 00		
R. Fitzgerald	do	630 00		
W. Flynn	do	630 00		
D. D. Campbell	do	560 00		
W. L. Waterman	do	530 00		
H. Hill	do	520 00		
J. A. Webber	do	520 00		
H. E. J. Filgiano	do	520 00		
C. Judd	do	470 00		
O. Beatty	do	460 00		
J. R. Morden	do	450 00		
J. E. B. Mackay	do	420 00		
J. O. McCulloch	do	410 00		
R. J. Harron	do	410 00		
			12,583 34	
W. P. McCawley	Commis temporaire, depuis le 24 août 1885	341 94		
R. S. Miller	do depuis le 1er septembre 1885	333 34		
			675 28	
J. Murphy	Surintendant des facteurs	600 00		
T. B. S. Austin	Facteur	600 00		
J. Gore	do	600 00		
J. H. Fearnside	do	600 00		
W. J. Flooks	do	600 00		
H. M. Coates	do	600 00		
C. W. W. Fielding	do	600 00		
J. Wilson	do	600 00		
J. Gardner	do	600 00		
R. Stratton	do	600 00		
W. Angus	do	460 00		
J. E. S. Baillie	do jusqu'au 31 octobre 1885 (démissionnaire)	156 67		
W. Rennie	do	477 50		
C. Anstey	do	437 50		
D. C. Dowrie	do	412 50		

T. H. Loney	do	jusqu'au 10 décembre 1885 (démissionnaire)	178 79		
A. Griffin	do		390 00		
W. Dawe	do		390 00		
W. H. James	do		390 00		
E. Frank	do		390 00		
J. W. North	do		390 00		
C. H. Stickle	do		390 00		
G. Springate	do		390 00		
M. Dawson	do		390 00		
E. Sevier	do		390 00		
W. A. Mundy	do		390 00		
W. Strongman	do	depuis le 17 août 1885	314 51		
W. Lawrence	do	depuis le 10 novembre 1885	232 00		
J. Charters	do	depuis le 26 décembre 1885	187 74		
				12,757 21	
D. Walsh	Messager		540 00		
				540 00	
		Total, bureau de poste d'Hamilton			35,105 83

BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.

J. Shannon	Maître de poste		1,800 00		
W. Shannon	Sous-maître de poste		1,400 00		
				3,200 00	
J. Kelly	Commis de 1re classe		1,300 00		
				1,300 00	
R. T. Burns	do	2e	1,200 00		
				1,200 00	
J. G. Strachan	do	3e	800 00		
W. S. Smyth	do		800 00		
J. P. Pense	do		680 00		
J. McBride	do		620 00		
J. L. Renton	do		580 00		
F. C. Voigt	do		520 00		
F. Macdonald	do		800 00		
R. J. D'Arcy	do		440 00		
T. Moore	do		410 00		
W. O'Reilly	do	stagiaire dep. le 1er fév. 1886, et facteur jusq. cette date (m. l'amende).	372 00		
				6,022 00	
A. H. Miller	Facteur		525 00		
J. Collins	do		485 00		
R. Lewers	do		390 00		
L. Paladeau	do	jusqu'au 15 août 1885 (démissionnaire)	48 23		
P. J. Howland	do		375 00		

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE KINGSTON—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
R. Gilmour	Facteur depuis le 1er octobre 1885, aussi facteur temporaire depuis le 12 août 1885 (moins l'amende)	319 50		
R. Kearns	do depuis le 1er mai 1886, aussi facteur temporaire depuis le 24 décembre 1885	180 96	2,323 69	
W. Neil	Facteur temporaire	360 00	360 00	
H. Dunbar	Messager	495 00	495 00	
	Total, bureau de poste de Kingston			14,900 69
	BUREAU DE POSTE DE LONDON.			
R. J. C. Dawson	Maître de poste	2,200 00		
J. D. Sharman	Sous-maître de poste	1,600 00	3,800 00	
H. D. Dalton	Commis de 1re classe	1,300 00	1,300 00	
J. Hunter	do 2e	1,170 00		
R. F. Mathews	do	1,170 00		
C. Hevey	do	937 50	3,277 50	
C. J. N. Shanly	do 3e	800 00		
J. Ward	do	800 00		
A. E. Ashton	do	800 00		
N. McNeil	do	730 00		
L. Lawless	do	600 00		
W. Nicholls	do	600 00		
F. C. Wheeler	do	520 00		
W. H. Skinner	do	520 00		
R. A. Gunn	do	520 00		
J. O'Meara	do	520 00		
J. P. Murray	do	470 00		
A. Carrothers	do (y compris arrérages)	480 00		

F. J. Devinney	do	430 00		
J. H. Percival	do	400 00		
			8,190 00	
M. Haystead	Surintendant des facteurs	670 00		
J. Kennedy	Facteur	600 00		
J. Denahy	do	600 00		
J N. Beattie	do	600 00		
G. Hilton	do	600 00		
*J. A. Screaton	do	600 00		
G. Evans	do	600 00		
W. S. Short	do	500 00		
J. Ward	do	477 50		
F W. Bermingham	do	4 7 50		
W. P. Burns	do (suspendu du 23 avril au 23 mai 1886)	384 69		
T. Brennan	do	390 00		
P. Phillips	do	390 00		
T. W. Bartlett	do	390 00		
J. Wilson	do	390 00		
T. Phair	do	390 00		
F. Pontey	do	390 00		
R. Walsh	do	390 00		
M. J. Maitland	do	390 00		
John Cushing	do	382 50		
W. F. Southcott	do	382 50		
James Cushing	do depuis le 1er août 1885, et facteur temporaire jusqu'à cette date	360 00		
J. Nicholson	do do 6 juillet 1885 do	355 17		
			10,669 86	
W. C. Hiscott	Facteur temporaire, depuis le 12 octobre 1885	259 35		
			259 35	
J W. Kern	Facteur boîtier	600 00		
R. Wright	do	585 00		
			1,185 00	
M. O'Meara	Messager	590 00		
			590 00	
	Total, bureau de poste de London			29,271 71
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.			
J. A. Gouin	Maître de poste	2,000 00		
F. Hawken	Sous-maître de poste	1,800 00		
			3,800 00	
F. French	Commis de 1re classe	1,300 00		
			1,300 00	
E. B. Bates	do 2e classe	1,200 00		
E. S. McDermott	do (suspendu du 26 mars au 14 avril 1886)	932 78		
E. J. O'Connor	do	1,170 00		

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
C. Shaw	Commis de 2e classe	1 075 00		
W. H. Pennock	do	900 00		
			5,277 78	
J. G. Poston	do 3e classe (moins l'amende)	795 70		
D. B. Gordon	do	800 00		
W. O. Mercer	do	800 00		
A. A. Smith	do	800 00		
E. B Wood	do	800 00		
H. O'Neil	do	800 00		
M. J. Whitty	do	760 00		
J. H. Bartlett	do	640 00		
H. Poole	do	680 00		
H. Carroll	do	640 00		
N. E. Landriau	do	520 00		
S. J. Bradbury	do	520 00		
E. L. Chevrier	do	490 00		
G. R McQueen	do	490 00		
C. W. Macdonald	do	600 00		
L. Garrett	do (moins l'amende ; et suspendu du 11 au 16 juillet 1885)	530 93		
A. H. Gallup	do	460 00		
L. E. Noel	do (y compris arrérages ; moins l'amende)	459 00		
E. H. Mathewman	do (y compris arrérages)	460 00		
W. M. Brophy	do (suspendu 9 jours en octobre 1885, et 24 jours en mai et juin 1886)	693 13		
A. York	do	730 00		
F. L. Myers	do	430 00		
W. H. Gemmill	do	410 00		
G. Catellier	do (moins l'amende)	399 00		
L. Ballantine	do stagiaire, depuis le 1er août 1885	366 67		
H. L. Corbett	do do 11 janvier 1886	189 24		
J. G. Fortier	do do 12 janvier 1886	188 17		
			15,451 84	
J. Healy	Commis temporaire	400 00		
A. E. Smith	do depuis le 14 décembre 1885 (moins l'amende)	218 35		
M. Darcey	do depuis le 13 mars 1886	120 43		
			738 78	

F. S. Warwicker	Surintendant des facteurs	800 00		
J. Brown	Facteur	600 00		
P. Larue	do	600 00		
M. Dolan	do	600 00		
P. Robert	do	600 00		
A. Dupuis	do	600 00		
F. J. George	do	600 00		
T. Cuddie	do	460 00		
W. Lamb	do	405 00		
M. J. Egan	do	405 00		
J. N. Favreau	do	390 00		
J. N. Larue	do	390 00		
J. T. Bédard	do	390 00		
M. Fagan	do	390 00		
J. Barrow	do	390 00		
N. Marion	do	382 50		
A. Pegg	do	382 50		
H. H. Duggan	do	375 00		
R. Fair	do depuis le 1er janvier 1886, et facteur temporaire jusqu'à cette date	360 00		
E. T. Edwards	do depuis le 7 juillet 1885	354 20		
			9,474 20	
W. H. Murphy	Facteur temporaire, depuis le 14 octobre 1885	257 42		
			257 42	
W. Darcey	Facteur	600 00		
W. Goodwin	do	600 00		
			1,200 00	
H. Duggan	Messager	540 00		
			540 00	
	Total, bureau de poste, Ottawa			38,040 02

BUREAU DE POSTE DE TORONTO.

T. C. Patteson	Maître de poste	3,000 00		
J. Carruthers	Sous-maître de poste	2,000 00		
			5,000 00	
J. H. Davis	Commis de 1re classe	1,400 00		
A. Cooper	do	1,200 00		
J. Moerschfelder	do	1,400 00		
A. Corke	do	1,200 00		
A. G. Thompson	do	1,200 00		
			6,400 00	
A. Harstone	do 2e classe	1,200 00		
H. F. Falkiner	do	1,200 00		
W. Loudon	do	1,170 00		
R. E. Chadd	do	1,170 00		
B. Bascom	do (suspendu, depuis le 16 juillet jusqu'au 15 août 1885)	1,072 50		
B. M. Armstrong	do	1,170 00		

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. Monaghan	Commis de 2e classe	1,170 00		
B. Langley	do (moins l'amende)	1,169 50		
R. W. Riddell	do	950 00		
R. Hassard	do	950 00		
A. Beatty	do	950 00		
A. T. Middleton	do	900 00		
			13,072 00	
W. McPherson	do 3e classe	800 00		
J. Gorman	do	800 00		
A. Curran	do (moins l'amende)	799 50		
W. H. Douglas	do do	799 50		
J. Dunbar	do	800 00		
H. S. Allan	do (moins l'amende)	799 50		
J. Callaghan	do	800 00		
J. H. Scott	do	800 00		
H. Boulter	do	730 00		
W. Bonnick	do	680 00		
R. Thompson	do	630 00		
R. A. Aymong	do	580 00		
G. A. Thomas	do	540 00		
M. E. Hynes	do	550 00		
W. J. Newell	do	520 00		
J. R. Fraser	do	520 00		
J. Aikins	do	520 00		
W. L. Bell	do jusqu'au 31 octobre 1885, moins l'amende (démissionnaire)	172 83		
J. Wright	do	520 00		
A. E. Beatty	do (moins l'amende)	519 50		
J. A. D. Riddell	do (en congé sans appointements, durant le mois de juin 1886)	446 66		
A. Pinel	do	480 00		
W. E. Lemon	do	480 00		
M. Macdonald	do	470 00		
M. Boyd	do	470 00		
J. K. Johnstone	do	470 00		
W. Arthurs	do	470 00		
J. Rutherford	do	470 00		

J. Grandfield	do		480 00		
A. McIntyre	do		670 00		
W. Riddle	do	(moins l'amende)	468 71		
R. A. Pridham	do		470 00		
J. Kirkpatrick	do		480 00		
R. Pridham	do		800 00		
J. S. Boddy	do		460 00		
C. E. Smith	do		440 00		
H. A. Dwyer	do		440 00		
R. F. Durham	do		439 99		
J. R. Briggs	do		440 00		
W. Sparks	do		440 00		
T. H. McCandless	do		420 00		
W. A. Hynes	do		420 00		
E. Spencer	do		440 00		
T. Patterson	do		410 00		
T. Gill	do		410 00		
J. A. Whiteside	do		400 00		
J. Stoddart	do	stagiaire	600 00		
A. Symons	do	do jusqu'au 31 août 1885 (démissionnaire)	66 66		
J. Huggard	do	do depuis le 29 juillet 1885	369 89		
W. J. Milligan	do	do depuis le 1er oct '85; aussi commis temp. dep. le 24 août 1885.	311 94		
W. A. McCague	do	do depuis le 13 octobre 1885	287 09		
				26,831 77	
J. F. Cornell	Commis temporaire,	depuis le 11 juillet 1885, jusqu'au 15 janvier 1886	255 90		
S. Hurst	do	depuis le 13 mars 1886; aussi depuis le 16 déc. 1885, jusq. 15 janv. 1886.	153 77		
F. W. Spink	do	depuis le 16 décembre 1885, jusqu'au 15 janvier 1886	33 34		
E. Westman	do	do do do	33 34		
J. Rodgers	do	do do do	33 34		
W. N. Griffith	do	do do do	33 34		
R. A. Boulter	do	do do do	33 34		
				576 37	
J. Clode	Facteur		600 00		
W. Foster	do		600 00		
A. Packman	do		600 00		
C. Reeves	do		600 00		
W. Kenny	do		600 00		
J. L. Watkins	do		600 00		
J. Barnes	do		600 00		
M. Coffey	do		600 00		
T. Curley	do		600 00		
J. H. Weatherbee	do		600 00		
G. Yates	do		600 00		
J. Williams	do		600 00		
J. Stewart	do		600 00		
W. Sargent	do		600 00		
M. Sullivan	do		600 00		
C. N. Moore	do		600 00		
C. Culross	do		600 00		

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE, TORONTO—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. R. Cuthbertson	Facteur	600 00		
E. Murphy	do	500 00		
T. Beale	do	492 50		
J. Marks	do	525 00		
J. Crawford	do	485 00		
T. Berney	do	477 50		
R. Hodgins	do	477 50		
R. Jamieson	do	477 50		
J. Askin	do	460 00		
J. Gordon	do	445 00		
R. Sparks	do	437 50		
W. Kimber	do	437 50		
R. Gardiner	do	437 50		
D. Flack, jeune	do	397 50		
R. Durston	do	397 50		
W. S. Parry	do	390 00		
J. McCandless	do	445 00		
A. C. Jackson	do	390 00		
R. Loudon	do	390 00		
R. Kirkpatrick	do	390 00		
C. Kennedy	do	390 00		
H. Treloar	do (jusqu'au 15 avril 1886; démissionnaire)	210 72		
B. Bowell	do	390 00		
J. H. Watson	do	390 00		
A. H. Meadows	do	390 00		
F. Kirk	do	390 00		
J. Anderson	do	390 00		
W. H. Langstone	do	390 00		
G. Pollock	do	390 00		
S. Reid	do	390 00		
C. E. Swait	do	390 00		
W. R. Woodcock	do	390 00		
T. Haycock	do	390 00		
G. Booth	do	390 00		
C. Thompson	do jusqu'au 22 avril 1886; (destitué)	308 83		

W. J. Platt	do		382 50	
A. McKenzie	do		375 00	
H. T. King	do		375 00	
H. R. Atkinson	do		367 50	
Thos. Smith	do		367 50	
D. R. Ternent	do		367 50	
W. J. Mankey	do		367 50	
R. Weir	do		360 00	
W. C. McNair	do		360 00	
Theo. Smith	do		360 00	
G. Ellis	do		360 00	
E. Meadows	do		360 00	
J. Butler	do		360 00	
J. A. Baxter	do		360 00	
A. McMordie	do		360 00	
J. A. Ingram	do	(payé comme journalier depuis le 1er juillet jusqu'au 30 septembre 1885)	275 00	
W. Cummins	do		360 00	
F. F. Hyatt	do	depuis le 17 juillet 1885	344 51	
J. Reid	do	depuis le 28 juillet 1885	341 38	
N. A. Goad	do	depuis le 8 octobre 1885	263 22	
J. Pretty	do	depuis le 1er janvier 1886 (payé comme journalier depuis le 1er janvier jusqu'au 30 avril 1886)	51 25	
G. Hurst	do	depuis le 23 janvier 1886; aussi facteur temporaire depuis le 16 décembre 1885, jusqu'au 15 janvier 1886	188 70	
H. R. Allen	do	depuis le 13 février 1886	167 14	
J. Rodgers	do	do do do ; aussi facteur temporaire le 12 février 1886	138 21	
H. A. Ashmead	do	depuis le 12 avril 1886	79 00	
				32,532 96
G. Thompson	Facteur temporaire		360 00	
R. Beeman	do	depuis le 29 juillet jusqu'au 30 septembre 1885	62 91	
F. Oxenden	do	depuis le 16 décembre 1885, jusqu'au 15 janvier 1886	30 00	
R. Mitchell	do	do do do	30 00	
G. D. McAllister	do	do do do	30 00	
W. D. Moore	do	do do do	30 00	
A. W. Rupert	do	depuis le 12 avril, 1886	79 00	
R. Mitchell	do	depuis le 11 mai 1886	50 32	
J. Knowlton	do	depuis le 22 mai 1886	39 67	
W. Burns	do	depuis le 8 juin 1886	23 00	
				734 90
R. Kirk	Chargeur		490 00	
J. Parrett	do		390 00	
R. H. Hutty	do		390 00	
J. W. Reynolds	do	(gardien de bureau)	490 00	
H. L. Bell	Chargeur temporaire, du 1er au 30 juin 1886		45 00	
				1,805 00

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAUX AUXILIAIRES—TORONTO.	$ cts	$ cts	$ cts.
W. C. Price	Maître de poste—Toronto Est	240 00		
F Johnston	do do Ouest	360 00		
A. Jeffrey	do do Nord	360 00		
			960 00	
	Total, bureau de poste de Toronto et divisions			87,913 00
	BUREAU DE POSTE DE WINDSOR.			
A. Wigle	Maître de poste	1,400 00		
F. X Meloche	Sous-maître de poste	1,100 00		
			2,500 00	
W. A. Conway	Commis de 2e classe	900 00		
			900 00	
A. C. Langlois	do 3e	730 00		
E. O'Connor	do	730 00		
A. M. Cousins	do	540 00		
E. R Wagner	do	550 00		
M. Wagner	do	550 00		
M. W. Nesbitt	do	520 00		
A. Ruthven	do	520 00		
P. Egan	do	530 00		
P. J. McHugh	do	480 00		
C. Benglet	do	480 00		
			5,630 00	
W. Rochford	Commis temporaire	400 00		
P. Belleperche	do	400 00		
J. F. Askin	do depuis le 10 décembre 1885	223 65		
J. Barnett	do depuis le 15 do	218 27		
N. C. McCarthy	do depuis le 1er juin 1886	33 34		
			1,275 26	
R. Mitchell	Chargeur	390 00		

J. Jeffers	Messager		390 00	780 00	
	Total, bureau de poste de Windsor				11,095 26
	SERVICE DES MALLES PAR PAQUEBOTS.				
W. F. Bowes	Commis de 1re classe		1,000 00		
S. T. Green	do		1,000 00		
J. Ferguson	do		1,000 00		
J. O'Hara	do		1,000 00		
C. H. E. Tilstone	do	jusqu'au 31 mars 1886 (décédé)	600 00		
F. H. Mickleburgh	do		800 00		
F. P. Bent	do		800 00		
J. C. Strange	do	depuis le 1er mai 1886 (transféré au bureau de l'inspecteur de Kingston)	100 00		
	Total, service des malles par paquebots			6,300 00	
					6,300 00
	Balances des appointements remis par chèque à des directeurs de poste, autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)				37,188 60
					447,783 13
	MOINS—Proportion des appointements transférés à Québec—				
	De l'inspecteur d'Ottawa, du personnel et des courriers sur chemins de fer			3,191 39	
	Des courriers sur paquebots			1,734 89	
					4,926 28
	Total				$442,861 85

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
103 66	Aberarder	36 00		
63 88	Aberdeen	23 00		
77 38	Aberdour	28 00		
41 38	Aberfeldy	20 00		
143 98	Aberfoyle	59 00		
65 76	Abingdon	26 00		
42 04	Aboyne	16 00		
1,802 95	Acton	540 00		60 00
30 82	Adare	16 00		
93 67	Addison	40 00		
130 16	Adelaide	56 00		
73 30	Admaston	36 00		
168 02	Adolphustown	60 00	16 00	
491 52	Agincourt	60 00		
13 30	Ahmic Harbor	12 00		
17 00	Ahmic Lake	12 00		
1,144 55	Ailsa Craig	458 00		40 00
18 00	Airlie	16 00		
32 66	Air Line Junction	16 00		
17 45	Albert	12 00		
67 63	Alberton	26 00		
1,013 72	Albion	360 00	36 00	40 00
19 80	Albuna	10 00		
15 79	Albury	12 00		
59 25	Aldboro'	34 00		
104 75	Aldershot	34 50		
1,727 48	Alexandria	450 00	100 00	60 00
492 98	Alfred	135 00		
*42 08	Algoma Mills (*3 trimestres ; †7 mois ; discontinué)	*193 34		†23 33
95 51	Algonquin	30 00		
162 92	Allanburg	80 00		
595 44	Allandale	240 00	10 00	
160 53	Allan Park (*y compris arrérages)	70 00	*21 00	
63 76	Allan's Mills	32 00		
430 94½	Allenford	150 00	12 00	
120 08	Allensville	40 00		
83 43	Allenwood	34 50		
48 01	Allisonville	30 00		
2,434 14	Alliston	720 00	8 00	120 00
22 04	Alloa	14 00		
2 86	Allsaw (depuis le 1er novembre 1885)	4 17		
321 19	Alma	120 00		
136 3½	Almira	70 00		
4,278 93	Almonte (*y compris arrérages)	1,100 00	60 00	*163 34
150 13	Alport	47 50		
19 09	Alsace	11 00		
102 56	Alsfeldt	29 50		
15 67	Althorpe	11 50		
556 75	Alton	200 00		
116 79	Altona	42 00		
20 43	Alvanley	10 00		
1,341 50	Alvinston	500 00		60 00
39 85	Amaranth Station	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-postes, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts	$ cts.
240 49½	Amberley (*1 trimestre)	90 00	*3 00	
4 00	Ambleside (1 trimestre ; fermé le 31 janvier 1885)	1 33		
225 28	Ameliasburg	100 00		
2,008 25	Amherstburg (*8 mois ; discontinué)	640 00	80 00	*66 66
18 41¼	Amiens	12 00		
195 98	Amigari	80 00		
90 06	Amulree	36 00		
665 39	Ancaster	280 00		
79 31	Anderson	30 00		
695 91	Angus	240 00		
184 27	Annan	115 00		
15 67	Ansonia	12 00		
97 56	Anten Mills	30 00		
13 95	Antioch	11 50		
72 17	Antrim	32 00		
370 72	Appin	150 00	12 00	
141 56	Appleby (10 trimestres)	70 00		
23 46	Apoledore	21 50		
52 99	Apple Hill	18 00		
202 73	Appleton	83 00		
266 00	Apsley	115 00	20 00	
51 54	Apto	22 00		
28 57	Archer	12 00		
157 95	Archville	23 00		
14 25	Ardagh (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
233 47½	Arden	100 00		
73 87	Ardoch	27 00		
29 29	Ardtrea	18 00		
88 38	Argyle	36 00		
66 91	Arkell	27 50		
1,008 31	Arkona	354 00		40 00
177 59	Arkwright	87 50		
25 78	Arlington	23 00		
60 51	Armadale	20 00		
117 85	Armow	50 00		
28 55	Armstrong's Mills	12 00		
22 37	Arner	11 50		
99 84	Arnott	40 00		
3,259 01	Arnprior	880 00	110 00	120 00
1,626 91	Arthur	520 00		80 00
240 94	Arva	91 50	28 00	
61 37	Ash	20 00		
177 67	Ashburn	80 00		
27 00	Ashdad	10 00		
139 99	Ashdown	77 50	4 00	
62 75	Ashgrove	34 00		
44 69	Ashley	20 00		
215 83	Ashton	90 00	16 00	
285 00	Askin	100 00		
118 00	Aspdin	34 00		
15 06	Atha	21 50		
109 03	Atherley	50 00	12 00	
21 27	Atherton	12 00		
91 60	Athlone	40 00		
179 06	Athol	60 00	8 00	
143 06	Attercliffe	48 00		
105 85	Attercliffe Station	40 00	8 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
480 36	Atwood	175 00	16 00	
344 59	Auburn	100 00		
52 50	Audley	20 00		
51 85	Aughrim	36 00		
641 49	Aultsville	240 00		
2,102 54	Aurora	620 00	36 00	80 00
264 45	Avening	147 50		
101 01	Avon	42 00		
43 19	Avonbank (*y compris arrérages)	*18 50		
201 15	Avonmore	72 00		
13 88	Avonroy	12 00		
135 78	Avonton	40 00		
28 62	Axe Lake	12 00		
3,161 52	Aylmer, West (* période incomplète)	*805 00	*38 33	*135 00
2,124 44	Ayr	600 00		80 00
800 09	Ayton	280 00		
11 30	Baby's Point	12 00		
26 18	Baddow	16 00		
522 13	Baden	160 00	40 00	
120 17	Badjeros	40 00		
53 18	Bagot (*3 trimestres ; discontinué)	39 00	*9 00	
274 47	Bailieboro'	84 00		
75 01	Bainsville	24 00		
79 65	Bala (*depuis le 1er octobre 1885),	32 00	*3 00	
119 00	Balderson	47 00		
17 01	Baldoon (2 mois jusqu'au 28 février 1885, alors fermé ; rouvert le 1er février 1886)	4 34		
82 32	Baldwin	24 00		
21 28	Balfour	12 00		
104 00	Ballantrae	39 00		
25 13	Ballantyne's Station	12 00		
181 64	Ballinafad	60 00		
15 96	Ballinvilla	17 50		
118 34	Ballycroy	40 00		
82 00	Balladuff (*1 trimestre ; discontinué)	47 50	*2 00	
23 43	Ballymote	16 00		
70 36	Balmoral	30 00		
76 80	Balsam	34 50		
24 62	Balsam Lake	12 00		
226 81	Baltimore	100 00		
38 79	Bamberg	18 00		
13 00	Banbury	10 00		
176 19	Bancroft	87 00	6 00	
81 30	Banda	57 50		
11 06	Bandon	10 00		
29 29	Banks	18 00		
91 87	Bannockburn	39 00		
	Barb (fermé ; arrérages d'appointements)	0 69		
10 00	Bardolph	10 00		
22 47	Bardsville	12 00		
132 95	Bark Lake	40 00		
19 56	Barkway	12 00		
35 00	Barnett	16 00		
41 44	Barrett	20 00		
8,220 16	Barrie	2,100 00	160 00	320 00
89 91	Barriefield	39 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
14 17	Barrie Island	16 00		
12 98	Bar River	10 00		
56 73	Barry's Bay	36 00		
52 13	Bartonville	30 00		
55 28	Basin Depot	19 50		
31 76½	Basingstoke	16 00		
584 63	Bath	220 00	50 00	
69 57	Batteau	40 00		
104 08	Battersea	42 00		
30 08	Battie's Corners	14 50		
407 27	Bayfield	220 00		
84 03	Bayham	50 00		
36 85	Bayside	20 00		
310 12	Baysville	100 00		
65 32	Bayview	24 00	12 00	
460 64	Beachburg	160 00	16 00	
317 18	Beachville	160 50		
50 13	Beaconsfield	20 00		
1,106 97	Beamsville	360 00	48 00	40 00
215 49	Bear Brook (*y compris arrérages)	78 00	*29 00	
58 82	Beatrice	18 00	10 00	
106 47	Beaumaris	23 00		
1,564 50	Beaverton	460 00		60 00
41 15	Becher	15 00		
13 89	Beckstead	11 50		
116 55	Bedford Mills	50 00		
40 00	Beech Lane	16 00		
53 21	Beechwood	27 50		
959 45	Beeton	400 00		40 00
32 00	Beggsboro' (*2 trimestres; discontinué)	20 00	*3 00	
141 00	Belfast	60 00	30 00	
50 34	Belford (3 trimestres)	40 00		
108 35	Belfountain	60 00		
433 08	Belgrave	180 00	12 00	
191 88	Belhaven	72 00		
384 28	Belle River	155 00		
14,593 31	Belleville (appoint. et déboursés énumérés ailleurs)			
114 93	Belleville Station (depuis le 1er octobre 1885)	13 00		
9 22	Bellevue (3 trimestres)	7 50		
165 52	Bell Ewart	57 50		
46 32	Bellrock	19 00		
153 87	Bell's Corners	56 00		
531 37	Belmont	157 50		
238 74	Belmore	96 00		
67 48	Belton	24 00		
536 19	Belwood	176 00	16 00	
28 17	Bendale	12 00		
99 01	Benmiller	34 50		
55 12	Bennie's Corners	20 00		
49 67	Bennington	20 00		
48 31	Bensfort	24 00		
115 25	Berkeley	46 00	6 00	
5,850 41	Berlin (*7 mois; discontinué)	1,600 00	400 00	*140 00
82 21	Berriedale	36 00		
25 70	Berryton	12 00		
399 04	Bervie	150 00		
171 84	Berwick	60 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
596 88	Bethany (* 7 mois; discontinué)	260 00	*14 00	
77 26	Bethesda	28 00		
53 95	Beveridge's Bay	20 50		
103 96	Bewdley	24 00		
31 60	Bexley	18 00		
34 09	Big Lake	12 00		
23 72	Big Point	11 50		
75 56	Big Springs	14 50		
181 61	Billing's Bridge	64 00		
260 13	Binbrook	77 50		
36 46	Bingham Road	15 00		
16 17	Binkham	16 00		
49 20	Birdsalls	16 00		
53 85	Bird's Creek	10 00		
50 75	Birmingham	16 00		
65 17	Birnam	20 00		
107 93	Birr	50 00	14 00	
1,473 46	Biscotasing	516 66		
184 55	Bishop's Mills	60 00		
18 79	Bismarck	16 00		
120 00	Bissett's Creek	59 00		
306 80	Black Bank	50 00		
10 10	Blackburn	10 00		
99 38	Black Creek	40 00		
45 87	Black Heath	16 00		
34 66	Black River Bridge	18 00		
15 15	Black's Corners	10 00		
307 58	Blair	110 00		
10 98	Blairhampton	11 50		
109 75	Blairton	50 00		
177 60	Blake	56 00		
109 35	Blakeney	32 00		
46 88	Blandford Station	20 00		
72 57	Blantyre	28 00		
1,594 52	Blenheim	660 00	160 00	100 00
105 19	Blind River	40 00		
412 71	Bloomfield	150 00		
181 30	Bloomingdale	63 00		
71 16	Bloomington	36 00		
80 69	Bloomsburg	30 00		
447 50	Bluevale	160 00		
1,313 14	Blythe	460 00	36 00	60 00
61 40	Blytheswood	36 00		
1,280 56	Bobcaygeon	440 00	48 00	60 00
53 41	Bogart	20 00		
147 38	Bognor	50 00		
10 01	Bolingbroke	10 00		
132 00	Bolsover	50 00		
36 57	Bomanton	20 00		
434 47	Bondhead	160 00		
141 28	Bongard's Corners	48 00		
12 83	Bonnechère	11 50		
82 86	Bookton	36 00		
148 50	Bornholm	70 00		
31 49	Bornish	20 00		
19 70	Borromée (depuis le 1er mai 1885)	9 16		
27 34	Boskung	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
107 55	Boston	46 00		
79 12	Boston Mills	30 00		
53 01	Bosworth	24 00		
35 00	Botany	12 00		
1,717 39	Bothwell	600 00	60 00	80 00
94 50	Bouck's Hill	23 00	6 00	
61 27	Boulter	28 50	8 00	
8 56	Bourdeau	11 50		
72 96	Bowesville	26 00		
37 53	Bowling Green	16 00		
4,794 01	Bowmanville (*y compris arrérages)	1,300 00	160 00	*313 34
63 13½	Box Grove	28 00		
72 42	Boyne	28 00		
2,600 68	Bracebridge	900 00	150 00	160 00
31 02	Brackenrig	12 00		
65 82	Bracondale	17 50		
1,744 22	Bradford	540 00		80 00
9 75	Bradley	10 00		
35 44	Bradshaw	16 00		
11 18	Brae Lake	10 00		
82 10	Braemar	32 00		
171 71	Braeside	59 50		
61 88	Bramley	30 00		
5 122 62	Brampton	1,300 00	20 00	200 00
193 42	Branchton	80 00		
52 86	Brandy Creek	22 00		
21,118 66	Brantford	4,000 00	400 00	
16 93	Bray's Crossing	10 00		
18 16	Breadalbane	16 00		
404 39	Brechin	150 00		
103 03	Brentwood	47 50		
222 12	Breslau	80 00	20 00	
66 07	Brewer's Mills	30 00	6 00	
26 50	Brewster	18 00		
64 33	Brickley	20 00		
80 56	Bridge End	34 50		
89 15	Bridgenorth	31 50		
320 11	Bridgeport	80 00		
298 82	Bridgewater	132 00	24 00	
1,026 55	Brigden	390 00	4 00	40 00
533 86	Bright	200 00	80 00	
2,077 45	Brighton	600 00	150 00	80 00
17 55	Brightside	11 50		
93 57	Brinsley	40 00		
172 50	Brinston's Corners	57 50		
41 59	Brisbane	24 00	4 00	
55 85	Britannia	28 50		
103 00	Briton	36 00		
39 53	Broadbent	20 00		
216 18	Brockton	57 50		
11,624 94	Brockville (*8 mois ; fermé)	3,000 00	480 00	*240 00
55 94	Brodhagen	20 00		
38 90	Brodie	17 50		
42 03	Bronson	16 00		
144 92	Bronte	94 00		
6 19	Brooke	10 00		
83 06	Brookfield Station	34 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-postes, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
71 28	Brookholm (*depuis le 1er août 1885)	29 50	*2 67	
709 85	Brooklin	260 00		
188 85	Brooksdale	50 00		
6 10	Brotherston	10 00		
337 70	Brougham	100 00	8 00	
34 87	Brouseville	15 00		
17 03	Brown Hill (depuis le 1er novembre 1885)	4 17		
324 35	Brownsville	127 50		
309 52	Brucefield	140 00	12 00	
295 98	Bruce Mines	200 00	20 00	
208 25	Brudenell	80 00		
47 14	Brunner	16 00		
9 49	Brunswick	10 00		
2,792 68	Brussels	800 00	24 00	120 00
87 71	Bryanston	34 50		
19 00	Bulger	12 00		
132 77	Bullock's Corners	44 00		
51 35	Bunessan	24 00		
26 46	Bunyan	23 50		
473 22	Burford	200 00	24 00	
204 41	Burgessville	115 00	20 00	
155 39	Burgoyne	60 00		
763 49	Burk's Falls	92 50	40 00	
	Burk's Headquarters (comptes non reçus)			
74 29	Burkton Station	10 00		
20 35	Burleigh	12 00		
143 06	Burleigh Falls	15 00		
935 08	Burlington	360 00	12 00	40 00
259 94	Burlington Beach	25 00		
26 89	Burnaby (depuis de 1er mai 1885)	9 17		
58 46	Burnbrae (*depuis le 1er juillet 1885)	24 00	*4 50	
132 10	Burnhamthorpe	43 00		
47 39	Burnley	19 00		
72 53	Burns	24 00		
120 24	Burnstown	48 00		
63 06	Burnt River	24 00		
341 29	Burritt's Rapids	120 00		
21 18	Burtch	10 00		
38 52	Burton	16 00		
21 39	Bury's Green	10 00		
45 83	Bushfield	16 00		
16 43	Bush Glen	10 00		
104 93	Buttonville	40 00		
160 45	Buxton	60 00		
105 59	Byng	28 00		
127 83	Byng Inlet	100 00		
104 91	Byng Inlet, North	10 00		
6 78	Byrnedale	10 00		
89 91	Byron	40 00		
90 48	Cadmus	36 00		
68 69	Cæsarea	23 00		
223 16	Cainsville	64 00		
149 97	Caintown	27 50		
64 46	Cairngorm	23 00		
21 84	Caistor Centre	10 00		
124 94	Caistorville	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
186 11	Calabogie	37 50		
32 82	Calder	12 00		
61 20	Calderwood (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
51 74	Caldwell	20 00		
175 49	Caldwell's Mills	34 00		
307 66	Caledon	120 00		
437 39	Caledon, East	150 00	16 00	
1,327 80	Caledonia	440 00	50 00	60 00
241 42	Caledonia Springs	120 00		
388 50	Callander	54 00		
72 60	Calton	20 00		
54 11	Camborne	24 00		
364 22	Cambray	175 00		
336 37	Camden East	120 00	40 00	
80 28	Cameron	40 00		
169 41	Camerontown	57 50	12 00	
131 51	Camilla	50 00	6 00	
483 04	Camlachie	160 00		
61 00	Campbellcroft	10 00		
2,925 79	Campbellford	750 00		120 00
168 25	Campbell's Cross	57 50		
47 18	Campbellton (3 trimestres)	22 50		
179 86	Campbellville	77 50		
261 36	Campden	90 00	8 00	
36 37	Canaan	15 00		
	Canard River	11 50		
159 65	Canboro'	59 00		
51 24	Candasville	27 00		
250 80	Canfield	112 00	16 00	
104 03	Cannamore	27 00		
140 17	Cannifton	60 00		
130 01	Canning	60 00		
1,532 46	Cannington	480 00	48 00	60 00
93 16	Canton	43 00		
14 57	Cape Chin	10 00		
66 79	Cape Croker	20 00		
31 65	Cape Rich	18 00		
	Carden (fermé le 31 mars 1885)	2 16		
944 11	Cardinal (*depuis le 1er juillet 1885)	310 00	12 00	*30 00
69 33	Cardwell	37 50		
263 04	Cargill	88 50		
59 47	Carnolme	27 00		
3,687 00	Carleton Place	820 00		120 00
20 12	Carling	11 50		
113 66	Carlingford	36 00		
187 00	Carlisle	74 00		
114 45	Carlow	50 00		
108 19	Carlsruhe	50 00		
82 19	Carlton, West	40 00		
110 63	Carluke	40 00		
27 22	Carmunnock	14 00		
13 67	Carnarvon	12 00		
326 37	Carp	110 00	16 00	
60 09	Carrville	31 50		
16 03	Carsonby	10 00		
27 28	Carswell	12 00		
16 84	Carterton	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
104 90	Carthage	40 00	6 00	
148 61	Cartier	59 30		
409 56	Cartwright	160 00		
56 41	Cashel	24 00		
43 51	Cashion's Glen	20 00		
84 09	Cashmere	32 00		
52 28	Cashtown	30 00		
95 53	Cass Bridge	28 00		
60 79	Cassburn	24 00		
59 47	Cassel	28 00		
377 45	Casselman	77 50		
12 12	Castile	10 00		
40 50	Castlederg	28 00		
54 08	Castleford	20 00		
43 38	Castlemore	20 00		
367 20	Castleton	160 00		
195 49	Cataract	57 50		
226 43	Cataraqui	90 00		
127 73	Cathcart	50 00		
131 65	Cavan	63 50		
1,043 35	Cayuga	400 00	50 00	40 00
14 25	Cecebe	11 50		
499 38	Cedar Dale	200 00		
123 86	Cedar Grove	44 00		
30 92	Cedar Hill	16 00		
14 25	Cedar Mills	11 50		
287 44	Cedar Springs	97 50		
115 33	Cedarville	48 50		
276 80	Centralia	113 50	16 00	
18 60	Centre Augusta	12 00		
48 90	Centreton	24 00		
260 99	Centreville	115 00	20 00	
28 09	Chaffey's Locks	12 00		
180 66	Chalk River	60 00		
37 06	Chambers	16 00		
20 87	Chandos	12 00		
53 24	Chantry	20 00		
63 56	Chapman	24 00	8 00	
46 08	Chard	20 00		
272 56	Charing Cross	140 00	120 00	
35 28	Charlecote	11 50		
27 20	Charleston	11 50		
11 55	Charleville	12 00		
58 81	Charlinch	50 00	4 00	
12,560 10	Chatham	2,900 00	240 00	
677 00	Chatsworth (*y compris arrérages)	240 00	*89 33	
15 31	Chatterton (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
286 39	Cheapside	130 00		
63 70	Cheddar	32 00		
268 81	Cheltenham	87 50		
166 50	Chepstowe	63 50		
37 90	Cherry Grove	16 00		
162 66	Cherry Valley	60 00		
80 07	Cherrywood	32 00		
1,892 88	Chesley	520 00		80 00
217 52	Chesterfield	65 00		
870 49	Chesterville (depuis le 1er juillet 1885)	315 00	4 00	*30 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
14 09	Chetwynd	10 00		
161 20	Chevalier	70 00		
11 55	Cheviot	16 00		
712 94	Chippawa	300 00		40 00
133 38	Chippawa Hill	50 00		
58 74	Chiselhurst	22 00		
38 91	Chisholm	16 00		
16 06	Christie's Corners	10 00		
38 56	Christina	16 00		
175 00	Churchill	56 00		
100 11	Churchville	30 00		
143 46	Chute à Blondeau	50 00		
115 27	Clachan	36 00		
85 83	Clanbrassil	28 00		
218 70	Clandeboye	96 00	16 00	
24 27	Clanricarde	10 00		
333 17	Claremont	200 00		
291 20	Clarence	104 00	24 00	
369 49	Clarence Creek (*y compris arrérages)	*125 00		
56 38	Clarendon Station	22 00	30 00	
12 32	Clareview	11 50		
327 00	Clarke	140 00		
665 14	Clarksburg	250 00	48 00	
78 50	Clarkson	28 00		
173 38	Claude	80 00		
116 02	Clavering	39 00		
152 50	Clayton	70 00		
272 22	Clear Creek	100 00	6 00	
153 65	Clearville	80 00		
35 40	Clevelands	20 00		
995 06	Clifford	400 00	90 00	60 00
4,258 45	Clinton	1,100 00	80 00	160 00
10 00	Clontarf	10 00		
59 32	Clover Hill (3 trimestres)	30 00		
174 71	Cloyne	57 50	12 00	
119 67	Clyde (5 trimestres)	55 00		
29 57	Clydesdale	16 00		
120 98	Cobble Hill	16 00		
661 14	Cobden	240 00		
295 50	Coboconk	120 00	24 00	
6,849 90¼	Cobourg (*2 trimestres; discontinué)	1,880 00	240 00	*140 00
88 00	Cockburn Island	100 00		
204 50	Codrington	70 00		
318 22	Coe Hill Mines	127 13		
83 69	Colbeck	24 00		
1,737 44	Colborne	600 00	240 00	80 00
106 21	Colchester	46 00		
108 88	Cold Springs	54 00		
115 97	Coldstream	43 50		
545 50	Coldwater	195 00		
127 88	Colebrook	50 00	20 00	
34 09	Cole Lake	11 50		
104 43	Coleman	11 50		
28 95	Colenso	16 00		
61 39	Coleraine	20 00		
19 25	Cole's Corners	18 00		
55 02	Colgan	28 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
45 20	Colinville	26 00		
5,304 91	Collingwood	1,360 00	240 00	240 00
149 04	Collin's Bay	54 50		
74 50	Collin's Inlet	26 00		
103 27	Colpoy's Bay	60 00	30 00	
23 50	Colquhoun	11 50		
338 37	Columbus	120 00		
33 86	Colwell	16 00		
879 61	Comber	315 00	32 00	40 00
238 65	Combermere	77 00	6 00	
69 00	Comet	30 00		
111 17	Commanda	57 50	4 00	
20 71	Conboyville	16 00		
85 26	Concord	40 00		
219 96	Conestogo	76 00		
22 53	Coningsby	12 00		
73 19	Conn	28 00		
24 30	Connaught	14 00		
60 56	Connor	28 00		
11 24	Conroy	17 50		
49 60	Conroy's Farm	14 50		
455 46	Consecon	170 00	12 00	
197 22	Constance	63 00		
69 66	Conway	30 00		
359 69	Cookstown	360 00	12 00	40 00
277 24	Cooksville	114 00		
33 79	Cooper	16 00		
68 49	Cooper's Falls	27 50	4 00	
58 20	Copenhagen	28 00		
217 47	Copetown	70 00		
158 87	Copleston	76 00		
50 77	Corbett	24 00		
104 21	Corbetton	30 00		
116 23	Corbyville	50 00		
252 09	Corinth	80 00		
119 10	Cornell	60 00		
7,058 13	Cornwall (*1 mois; discontinué)	1,660 00	100 00	*20 00
35 29	Cornwall Centre	16 00		
109 59	Corson's Siding	25 00	10 00	
201 69	Corunna	80 00		
23 81	Corwhin	12 00		
45 53	Cotswold	20 00		
295 91	Cottam	120 00	7 50	
4 87	Cottesloe (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
45 00	Coulson	18 00		
51 49	Courtice	30 00		
485 14	Courtland	120 00		
490 82	Courtright	215 00	12 00	
69 61	Coventry	30 00		
19 97	Coverley	10 00		
64 05	Cowal	30 00		
136 22	Craighurst	57 50		
27 90	Craigie Lea	11 50		
55 00	Craigleith	30 00		
9 71	Craigsholm (fermé le 25 avril 1885, rouvert le 1er nov. 1885)	9 16		
200 35	Craigvale	96 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
31 86	Crampton	16 00		
297 02	Cranbrook	120 00		
40 29	Cranston	16 00		
12 32	Cranworth	10 00		
69 21	Crawford	24 00		
213 13	Credit	80 00		
114 52	Credit Forks	51 00		
499 05	Crediton	175 00		
105 09	Creek Bank	19 00		
854 00	Creemore	300 00		
35 00	Creighton	16 00		
73 49	Cressy	20 00		
173 00	Creswell	60 00		
59 19	Crieff	24 00		
79 82	Crinan	32 00		
33 77	Crofton	24 00		
248 14	Cromarty	100 00		
426 08	Crosshill (9 trimestres)	118 50		
68 00	Crossland	23 00		
60 20	Croton	24 00		
27 28	Crow Bay	10 00		
62 97	Crowland	24 00		
81 85	Crown Hill	28 00		
53 92	Croydon	24 00		
39 30	Cruickshank	15 00		
73 72	Crumlin	28 00		
336 43	Crysler	120 00		
171 80	Culloden	80 00		
166 47	Cultus	27 50		
418 54	Cumberland	140 00		
89 37	Cummings' Bridge	40 00		
116 02	Cumminsville	55 00		
81 93	Cumnock	42 00		
163 78	Curran	37 50		
78 45	Currie's Crossing	32 00		
39 56	Curry Hill	20 00		
10 50	Cushendall (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
145 26	Cypress	37 00		
272 76	Dacre (7 trimestres)	105 00		
23 38	Dale	14 00		
103 27	Dalhousie Mills	48 00		
119 24	Dalkeith	40 00		
32 22	Dalmeny	12 00		
50 05	Dalrymple	12 00		
118 46	Dalston	60 00		
56 61	Damascus	20 00		
19 10	Danforth	12 00		
65 65	Dante	24 00		
3 30	D'Arcy (rouvert le 1er octobre 1885)	5 00		
140 24	Darling Road	37 00		
25 10	Darrell	14 00		
140 95	Dartford	60 00		
14 55	Dartmoor	10 00		
281 69	Dashwood	80 00		
100 90	Davenport	42 00	10 00	
105 53	Davisville	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
129 72	Dawn Mills	50 00		
24 50	Dawson	10 00		
57 11	Day Mills	24 00		
13 60	Deacon	10 00		
52 19	Dealtown	26 00		
121 87	Deans	75 00		
173 37	DeCewsville	60 00		
22 82	Deebank	18 00		
113 84	Deemerton	40 00		
45 68	Deerhurst	20 00		
74 45	Deer Lake	30 00		
137 20	Deer Park	65 00		
447 52	Delaware	160 00		
831 40	Delhi	275 00	32 00	
97 10	Delmer	40 00		
162 17	Deloro	80 00		
596 79	Delta	180 00		
263 02	Demorestville	110 00		
91 09	Denbigh	31 00		
171 36	Denfield	80 00	36 00	
93 53	Denville	30 00		
71 14	Dereham Centre	24 00		
10 00	Derrynane	10 00		
50 50	Derryville	22 00		
37 16	Derry, West	16 00		
44 09	Derwent	20 00		
137 61	Desboro'	40 00		
3,386 08	Deseronto	840 00		120 00
37 39	Desert	12 00		
17 18	Desert Lake	10 00		
14 25	Desmond	16 00		
485 46	Deux Rivières	140 00		
62 59	Devizes	30 00		
45 10	Dexter	24 00		
49 61	Diamond	17 50		
58 85	Dickinson	20 00		
385 11	Dickinson's Landing	111 50		
19 00	Dirleton	10 00		
73 35	Dixie	30 00		
65 46	Dixon's Corners	23 00		
56 44	Dixson	20 00		
142 37	Dobbinton	37 50		
81 76	Doe Lake	28 00		
24 56	Dollar	12 00		
26 39	Dolson	10 00		
201 28	Dominionville	78 00		
85 59	Domville	28 00		
41 89	Don	20 00		
96 88	Doncaster	36 00		
92 27	Donegal	28 00		
417 29	Doon	180 00		
430 65	Dorchester Station	160 00	80 00	
51 43	Dorking	30 00		
48 13	Dorland	20 00		
77 50	Dornoch	29 50		
83 88	Dorset	46 00		
347 15	Douglas	120 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 74	Dovercourt (depuis le 1er novembre 1885)	5 00		
79 38	Dover South	36 00		
82 47	Downeyville	30 00		
56 54	Downsview	29 50		
0 67	Doyle's (depuis le 1er mars 1886)	0 83		
6 85	Dracon	12 00		
1,456 64	Drayton	420 00	16 00	40 00
2,209 53	Dresden	620 00		100 00
27 46	Drew	12 00		
178 34	Dromore	60 00		
7 90	Drum	10 00		
640 36	Drumbo	240 00	12 00	
55 00	Drumquin	28 00		
87 73	Drysdale	28 00		
326 35	Duart	160 00		
677 25	Dublin	255 00	32 00	
49 52	Dufferin Bridge (*depuis le 1er juillet 1885)	20 00	*4 50	
47 98	Dumblane	20 00		
218 53	Dunbar	83 00		
156 16	Dunbarton	77 00		
52 00	Dunboyne	23 00		
26 75	Duncan	12 00		
114 94	Dunchurch	70 00	10 00	
52 00	Duncrief	22 00		
1,101 51	Dundalk (ci-devant Dundalk Station)	420 00	16 00	40 00
4,032 01	Dundas	1,060 00	120 00	160 00
35 53	Dundela	14 00		
100 15	Dundonald	34 50		
101 85	Dunedin	36 00		
425 87	Dungannon	170 00		
91 27	Dunkeld	36 00		
60 53	Dunkerron	17 50		
65 36	Dunlop	27 00		
2,407 13	Dunnville	700 00	72 00	120 00
63 68	Dunrobin	30 00		
97 09	Dunsford	32 00		
296 58	Duntroon	94 00		
254 57	Dunvegan	108 00		
1,955 24	Durham	600 00	110 00	100 00
990 84	Dutton Station	335 00		40 00
85 73	Dwight	24 00		
56 73	Dwyer Hill	24 00		
39 69	Dyer's Bay	16 00		
38 92	Eady	10 00		
205 24	Eagle	78 00		
191 46	Ealing	80 00		
26 98	Eamer's Corners	14 00		
17 38	East Linton	16 00		
88 80	Eastman's Springs	28 50	8 00	
314 06	Easton's Corners	123 00		
99 94	East Oro	18 00		
25 06	East Williamsburg	14 00		
242 54	Eastwood	100 00		
139 06	Eau Claire (ci-devant Mackay's Mills)	43 00		
73 78	Eberts (ci-devant Chatham Centre)	14 50		
120 45	Echo Place	40 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-postes, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
26 25	Echo River	12 00		
30 49	Eddystone	16 00		
210 09	Eden	80 00		
224 21	Eden Grove	100 00		
149 91	Eden Mills	50 00		
293 25	Edgar	100 00		
127 92	Edgar's Mills	57 50		
37 00	Edge Hill	20 00		
82 37	Edgeley	30 00		
16 35	Edgeworth	16 00		
30 00	Edgington	16 00		
108 61	Edmonton	50 00	32 00	
16 11	Edwardsville	12 00		
62 70	Effingham	24 00		
1,150 70	Eganville	390 00	60 00	40 00
81 56	Egbert	24 00		
53 28	Egerton	24 00	4 00	
254 01	Eglington	100 00		
221 60	Egmondville	120 00		
47 61	Egremont	30 00		
9 54	Elba	12 00		
26 70	Elb Mills (ci-devant Dickens)	28 00		
29 00	Elcho	12 00		
17 30	Elder	12 00		
58 30	Elder's Mills	24 00		
30 45	Eldon Station	16 00		
66 47	Eldorado	24 00		
21 47	Elford	12 00		
56 81½	Elfrida	20 00		
343 80	Elgin	117 50	6 00	
65 31	Elginburg	28 00		
51 30	Elginfield	23 00		
34 95	Elia	16 00		
88 59	Elimville	35 00		
67 03	Elizabethville	36 00		
27 33	Ellaton	12 00		
66 50	Ellengowan	31 50		
94 06	Ellesmere	36 00		
35 23	Elliott	11 50		
78 75	Ellisville	30 00		
26 65	Elm	12 00		
53 00	Elma	16 00		
50 67	Elmbank	16 00		
76 65	Elmgrove	30 00		
15 02	Elmhedge	11 50		
940 88	Elmira (*depuis le 1er juillet 1885)	315 00		*30 00
635 22	Elmvale	172 50		
487 80	Elmwood (*depuis le 1er octobre 1885)	155 00	*10 00	
2,182 18	Elora	640 00	100 00	100 00
36 62	Elphin	14 00		
78 57	Elsie	31 20		
164 00	Elsinore	60 00		
	Ely (fermé le 30 octobre 1885)	2 50		
11 43	Emberson	10 00		
717 20	Embro	280 00	50 00	
196 04	Embrun	80 00		
77 42	Emerald	24 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts	$ cts.	$ cts.
69 25	Emery	27 00		
23 30	Emmett	16 00		
190 76	Emsdale (*y compris arrérages)	58 00	*28 00	
58 35	Enfield	24 00		
12 37	Ennis	10 00		
313 46	Enniskillen	140 00		
109 32	Ennismore	43 00	8 00	
350 50	Enterprise	87 50		
60 08	Epping (*y compris arrérages)	30 00	*25 00	
168 72	Epsom	49 50		
103 37	Eramosa	48 00		
28 71	Erbsville	10 00		
35 86	Erie	16 00		
886 85	Erin	320 00	10 00	40 00
140 24	Erinsville	50 00	19 50	
75 28	Ernestown Station	40 00	24 00	
129 03	Escott	55 00		
35 72	Eskdale	20 50		
107 72	Esquesing	46 00		
2,351 05	Essex Centre	620 00	160 00	100 00
14 63	Essonville	10 00		
406 00	Ethel	150 00		
6 49	Ettrick	10 00		
220 63	Eugenia	70 00		
56 06	Evansvale	15 00		
19 10	Evansville	10 00		
82 01	Evelyn	36 00		
256 93	Everett	90 00		
62 91	Eversley	28 00		
163 02	Everton	60 00		
2,427 51	Exeter	680 00	90 00	100 00
33 39	Fairbank	16 00		
42 76	Fairfield East	18 00		
66 59	Fairfield Plain	22 50		
19 79	Fairholm	11 50		
64 24	Fairmount	32 00		
18 58	Fair Valley	12 00		
40 95	Fairview (5 trimestres)	15 00		
13 00	Falding	12 00		
140 78	Falkenburg	57 50	16 00	
74 80	Falkirk	38 00		
35 47	Falkland (fermé le 31 décembre 1885)	15 00		
81 88	Fallbrook	36 00		
181 50	Fallowfield	60 00		
21 32	Faraday	16 00		
58 21	Farewell	20 00		
87 14	Fargo	24 22		
1,447 32	Farmersville	415 00		40 00
117 00	Farquhar	40 00	4 00	
246 55	Farran's Point	90 00		
95 31	Fassifern	26 00		
78 87	Fawkham	29 00		
33 78	Fawn	15 00		
26 02	Fellows	12 00		
27 25	Felton	16 00		
31 48	Fenaghvale (*y compris arrérages)	12 00	*4 63	

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
104 02	Fenella	40 00		
1,549 57	Fenelon Falls	500 00	60 00	60 00
36 65	Fennell's	20 00		
209 15	Fenwick	78 00		
2,854 62	Fergus	780 00	180 00	120 00
48 49	Ferguson	24 00		
103 62	Ferguson's Falls	24 00		
98 50	Fergusonvale	34 50		
66 73½	Fermoy	19 00		
9 39	Fern Glen (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
91 94	Fernhill	40 00		
135 30	Fesserton	50 00		
32 89	Fetherston	16 00		
200 00	Feversham	68 50		
757 52	Fingal	280 00		
32 88	Finger Board	15 00		
23 00	Fintona	20 00		
49 66	Fish Creek	32 00		
198 42	Fisherville	72 00		
138 51	Fish Lake	10 00		
308 58	Fitzroy Harbor	120 00	6 00	
27 19	Flamboro' Centre	16 00		
45 23	Fleetwood	15 00		
1,035 76	Flesherton	400 00	70 00	40 00
237 00	Flesherton Station	60 00		
415 34	Fletcher	140 00		
208 08	Flinton	70 00		
62 50	Floradale	16 00		
690 99	Florence	300 00		
22 56	Flower Station (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
22 09	Foley	14 00		
504 68	Font Hill	204 00		
502 61	Fordwich (*y compris arrérages)	*226 88	16 00	
47 14	Fordyce	16 00		
2,679 97	Forest	620 00	16 00	100 00
292 78	Forester's Falls	97 50	16 00	
55 54	Forest Lake	13 50		
28 86	Forest Mills	14 00		
128 12	Forestville (5 trimestres)	72 50		
57 93	Forfar	27 00		
63 50	Forks Road	24 00		
261 96	Formosa	120 00		
793 16	Fort Erie	368 00		40 00
119 50	Fort William	240 00		
322 12	Fournier	120 00		
24 42	Fowler's Corners	12 00		
195 57	Foxboro'	87 50		
93 22	Foxmead	36 00		
37 50	Foymount	19 50		
44 45	Franconia	22 00		
581 52	Frankford	207 50		
7 28½	Frank Hill	10 00		
68 89½	Franklin	44 50	12 00	
183 99	Franktown	69 50		
203 98	Frankville	90 00		
17 21	Fraserburg	10 00		
74 05	Fraserville	44 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-postes, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ ct
33 53	Freeborn (depuis le 1er septembre 1885)	5 83		
11 70	Freeland (depuis le 1er août 1885)	6 67		
208 06	Freelton	87 50	8 00	
253 55	Freeman	107 50		
39 74	Freeport	20 00		
10 00	French Bay	10 00		
22 30	French River (depuis le 1er juillet 1885)	11 37		
59 35	Frome	24 00		
218 50	Fullarton	76 00		
19 18	Fuller	14 00		
72 10	Fulton	28 00		
19 80	Furnace Falls	20 00		
28 50	Fyfield	11 50		
79 23	Gad's Hill	40 00		
25 62	Galbraith (6 trimestres)	15 00		
122 21	Galetta	47 50		
21 66	Gallingertown	12 00		
9,705 77	Galt	2,400 00	60 00	360 00
139 20	Gamebridge	60 00		
4,094 16	Gananoque	1,150 00		200 00
142 03	Garden Hill	70 00		
218 64	Garden Island	95 00		
61 53	Garden River	47 50	4 00	
83 95	Garnet	40 00		
29 56	Garretton	12 00		
13 10	Garrison Road	10 00		
35 13	Garryowen	12 00		
190 24	Gelert	68 00		
2,609 16	Georgetown	720 00	108 00	120 00
61 14	Germania	25 00		
96 83	German Mills	29 50		
200 70	Gesto	87 50		
54 06	Gibraltar	19 00		
24 51	Gibson	10 00		
24 00	Gilbert's Mills (5 trimestres)	12 50		
166 00	Gilford	70 00	12 00	
26 49	Gill	14 00		
96 95	Gillie's Hill	40 00		
42 62	Gladstone	27 50		
305 37	Glammis	90 00		
17 48	Glamorgan	12 00		
20 50	Glandine	10 00		
122 31	Glanford	70 00		
17 07	Glanmire	10 00		
122 44	Glanworth	57 50		
27 03	Glascott	12 00		
41 87	Glasgow	18 00		
16 17	Glastonbury	10 00		
21 81	Glen Alda	11 50		
388 06	Glen Allan	140 00		
64 65	Glen Annan	30 00		
169 59	Glenarm	47 50		
26 03	Glen Becker	11 50		
143 11	Glen Buell	57 50		
35 00	Glenburnie	12 00		
178 79	Glencairn	72 00	20 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2,612 25	Glencoe	660 00	18 00	100 00
40 30	Glen Colin	27 00		
43 14	Glendale	15 00		
16 18	Glen Donald	11 50		
38 79	Gleneden	20 00		
57 28	Glen Farrow	23 00		
98 43	Glen Huron	40 00		
42 16	Glen Huron Station	24 00		
24 47	Glenilla (*y compris arrérages)	15 00	*7 50	
	Glen Major (comptes non reçus)			
83 44	Glen Meyer	30 00		
59 78	Glen Millar	24 00		
27 78	Glenmore	12 00		
203 89	Glenmorris	84 00		
128 77	Glennevis	47 00		
28 26	Glen Norman	16 00		
19 53	Glen Oak	16 00		
45 92	Glen Orchard	20 00		
281 13	Glen Robertson	87 50	120 00	
37 02	Glen Ross	16 00		
86 45	Glenroy	27 00		
87 53	Glen Sandfield	32 00		
39 71	Glenshee	24 00		
59 92	Glen Smail	23 00		
48 12	Glen Stewart	20 00		
102 99	Glen Tay	58 00		
47 70	Glenvale	22 00		
96 27	Glen Walter	36 00		
368 57	Glen Williams	130 00		
18 62	Glen Willow	10 00		
216 27	Goble's Corners	90 00		
5,117 43	Goderich	1,700 00	157 00	280 00
152 46	Godfrey	60 00		
75 77	Golden Lake	22 50		
96 00	Goldfield	23 00		
43 27	Goldsmith	20 00		
97 33	Goldstone	30 00		
84 46	Gooderham (*y compris arrérages)	39 00	*18 00	
27 46	Goodstown	10 00		
426 60	Goodwood	160 00		
301 56	Gordon	130 00		
58 62	Gordonville	23 00		
414 61	Gore Bay	140 00		
136 84	Gore's Landing	70 00		
51 00	Goring	14 50		
79 44	Gormley	32 00		
630 28	Gorrie	260 00		
0 17	Gosport	10 00		
63 39	Gourock	22 50		
76 75	Gowanstown	30 00	16 00	
47 57	Gower Point	15 00		
28 70	Gowrie	12 00		
667 48	Grafton	240 00	30 00	
67 43	Grahamsville	24 00		
107 50	Grand Bend	57 50		
800 66	Grand Valley (ci-devant Luther)	215 00	16 00	
14 00	Granger	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
18 81	Granite Hall	10 00		
15 98	Grant	10 00		
96 97	Grantley	36 00		
536 44	Granton	200 00	20 00	
134 06	Grassmere	36 00	8 00	
36 18	Grassey's Corners	12 00		
31 00	Grattan	15 00		
26 00	Gravel Hill (3 trimestres)	12 00		
2,453 00	Gravenhurst	750 00	32 00	120 00
25 20	Graystock	16 00		
33 65	Greely (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
184 74	Greenbank	70 00		
21 57	Green Bay	16 00		
73 53½	Greenbush	40 00		
202 13	Greenfield (*y compris arrérages)	80 00	*39 00	
131 23	Greenock (*y compris arrérages)	*55 50		
10 00	Green Point	10 00		
106 31	Green River	46 00		
24 00	Greenside	10 00		
93 59	Greensville	48 00		
58 08	Green Valley	27 00		
15 26	Greenview	10 00		
98 02	Greenway	34 00		
199 50	Greenwood	90 00		
28 93	Gregory	16 00		
14 88	Greig	10 00		
26 81	Grenfell	16 00		
38 32	Gresham	24 00		
11 11	Gretna	10 00		
10 00	Grey Eagle	10 00		
18 87	Greystead	11 50		
69 26	Gribbin	24 00		
78 71	Griersville	34 50		
58 01	Griffin's Corners	31 50		
51 65	Griffith (*y compris arrérages)	*30 00		
1,661 13	Grimsby	480 00	60 00	60 00
23 83	Grimston	10 00		
14 00	Grove Mills	16 00		
68 08	Grovesend	30 00		
16,174 70	Guelph	3,600 00	400 00	
131 13	Guild's	50 00		
21 78	Gull Creek	10 00		
47 08	Gunter	11 50		
15 01	Guthrie	10 00		
109 29	Guysboro'	39 00		
127 18	Gypsum Mines	35 00		
41 35	Hagerman's Corners	23 00		
1,493 87	Hagersville	440 00		60 00
35 52	Hainsville	20 00		
77 50	Haldane Hill	24 00		
108 07	Haley Station	44 00		
768 27	Haliburton	295 00	12 00	
84 59	Halloway	36 00		
142 19	Hall's Bridge	72 00		
16 59	Hall's Glen	16 00		
25 65	Hall's Mills	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 8, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
157 30	Hallville	56 00		
5 10	Halston	10 00		
63,588 32	Hamilton (appoint. et dépenses indiqués ailleurs)			
26 89	Hammond	14 00		
46 33	Hampden	24 00		
86 03	Hampshire Mills	24 00		
86 63	Hampstead	22 00		
328 26	Hampton	120 00		
22 96	Hanlan	16 00		
52 16	Hannon	24 00		
1,397 61	Hanover	500 00	40 00	60 00
4 51	Harcourt	10 00		
12 00	Harding	12 00		
28 60	Harkaway	10 00		
95 20	Harlem	29 50		
97 78	Harlay	50 00	8 00	
33 50	Harlock	16 00		
48 24	Harlowe	16 00		
32 92	Harmony	19 00		
112 69	Harold	39 00		
66 06	Harper	24 00		
16 82	Harpley	14 00		
156 19	Harrietsville	72 00		
163 68	Harrington, Ouest	60 00		
232 67	Harrisburg	83 00	20 00	
73 00	Harrison's Corners	28 00		
3,297 24	Harriston	940 00	60 00	120 00
246 90	Harrow	100 00		
357 14	Harrowsmith	100 00		
25 06	Hartfell	10 00		
134 94	Hartford	48 00		
81 74	Hartington	30 00		
64 85	Hartley	19 50		
25 50	Hartsmere	16 00		
155 20	Harwich	49 50		
240 02	Harwood	100 00		
1,365 00	Hastings	460 00	20 00	60 00
111 18	Hatchley Station	36 00		
29 05	Haultain	16 00		
196 54	Havelock (*y compris arrérages)	44 50	*47 50	
1,244 56	Hawkesbury	420 00		40 00
167 07	Hawkestone	60 00		
369 24	Hawkesville	150 00	20 00	
40 26	Hawley	15 50		
30 04	Hawthorne	16 00		
139 35	Hawtrey	72 00	40 00	
109 76	Hay	66 50		
36 73	Hay Bay	11 50		
66 34	Haydon	30 00		
32 95	Hayesland	20 00		
208 30	Haysville	60 00		
133 42	Hazeldean	50 00		
41 47	Headford	18 00		
27 70	Head Lake	12 00		
251 74	Heathcote	100 00		
10 48	Heather	10 00		
110 03	Heckston	44 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
251 94	Heidelburg	80 00		
62 48	Hemlock	24 00		
44 41	Hendrick	20 00		
122 21	Henfryn	44 00		
25 05	Henry	14 00		
547 44	Hensall	217 50	16 00	
329 19	Hepworth	120 00	4 00	
57 81	Hereward	20 00		
47 15	Hermon	15 50		
1,741 73	Hespeler	480 00		60 00
24 43	Hesson	12 00		
41 82	Hewitt	13 00		
29 05	Hiawatha	12 00		
144 12	Hickson	42 00		
10 75	High Falls	16 00		
25 27	Highfield	12 00		
298 62	Highgate	120 00		
99 97	Highland Creek	50 00		
147 57	Hillier	70 00	8 00	
25 38	Hillman	10 00		
17 00	Hillsboro'.	12 00		
540 15	Hillsburgh	220 00		
687 28	Hillsdale	160 00	10 00	
78 54	Hill's Green	34 50		
95 53	Hilly Grove	30 00		
82 13	Hilton	37 50		
12 97	Hinch	10 00		
121 58	Hintonburg	40 00		
89 09	Hoard's Station	27 50		
9 71	Hoasic	12 00		
42 39	Hoath Head	19 00		
79 54	Hobart	23 00		
92 82	Hockley	34 50		
90 51	Holbrook	30 00		
248 37	Holland Landing	100 00		
309 54	Hollen	130 00		
46 11	Holly	16 00		
26 50	Holly Park	12 00		
199 24	Holmesville	71 50		
418 84	Holstein (* y compris arrérages)	115 00	*225 00	
74 71	Holt	24 00		
177 50	Holyrood	60 00		
92 01	Homer	36 00		
111 15	Honeywood	40 00		
84 28	Hoodstown	37 50		
16 87	Hope Bay	12 00		
5 00	Hopefield	12 00		
18 42	Hopeness	12 00		
84 01	Hopetown	28 00		
180 91	Hopeville	63 00		
141 00	Hornby	64 00		
18 11	Horncastle	11 50		
405 86	Horning's Mills	155 00		
17 28	Hotspur	10 00		
175 59	Houghton	60 00		
89 93	Housey's Rapids	28 50		
17 25	Howe Island	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
40 67	Huffman	23 00		
85 80	Humber	44 50		
968 19	Humberstone	340 00		40 00
65 90	Huntingfield	12 00		
107 26	Huntley	40 00		
1,831 59	Huntsville	460 00	72 00	55 00
24 45	Hurdman's Bridge	24 00		
18 42	Hurdville	10 00		
132 03	Huston	44 00	16 00	
99 96	Huttonsville	30 00		
20 11	Hybla	12 00		
99 83	Hyde Park Corner	40 00		
18 50	Hyndman	11 50		
85 79	Ida	36 00		
259 26	Ilderton	100 00		
106 00	Ilfracombe	48 00		
48 04	Indian River	34 50		
8,159 69	Ingersoll	2,000 00	400 00	320 00
318 00	Inglewood	64 00		
47 11	Ingoldsby	24 00		
3 50	Inholmes (depuis le 1er janv. 1886)	2 50		
47 15	Inistioge	20 00		
286 00	Inkerman	96 00		
333 97	Innerkip	120 00		
21 90	Innisfil	20 00		
100 18	Innisville	40 00		
520 30	International Bridge	240 00		
133 44	Inverary	56 00		
15 00	Inverbaugh	10 00		
31 44	Inverhuron	23 00		
203 12	Invermay	142 50	4 00	
384 79	Inwood	135 00		
265 50	Iona	104 00		
149 06	Iona Station	60 00		
124 53	Irena	30 00	6 00	
43 08	Iris	16 00		
40 37	Irondale	24 00		
1,967 75	Iroquois	600 00	100 00	80 00
20 77	Irwin	10 00		
53 52	Islay	19 00		
175 08	Islington	80 00		
123 89	Ivan	20 00		
144 49	Ivanhoe	50 00		
150 79	Ivy	40 00		
18 02	Jackfish Bay (fermé le 31 mai 1885; * y compris arrérages)	*5 06		
42 01	Jackson (*y compris arrérages)	*34 50		
51 03	Jaffa	20 00		
118 02	Jamestown	50 00		
44 81	Jamieson	11 50		
171 80	Janetville	64 00		
37 15	Jarlsberg	16 00		
77 72	Jarratt's Corners	40 00		
1,317 36	Jarvis	400 00	50 00	40 00
347 81	Jasper	115 00	12 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
67 10	Jefferson	19 00		
37 40	Jericho	16 00		
16 25	Jermyn	10 00		
197 46	Jerseyville	72 00		
12 79	Jessopville	10 00		
22 15	Jocelyn	16 00		
31 99	Jockvale	16 00		
85 62	Johnson	24 00		
25 43	Johnson's Mills	16 00		
58 70	Jones' Falls	24 00		
190 44	Jordan	72 00		
161 70	Jordan Station	57 50		
14 29	Josephburg	7 50		
53 78	Josephine	11 50		
21 49	Juddhaven	11 50		
49 00	Jura	30 00		
147 86	Kagawong	70 00		
21 04	Kaladar	19 00	2 00	
175 41	Kars	60 00		
201 97	Katrine	52 00		
109 94	Keady	40 00	20 00	
118 05	Kearney	40 00		
269 00	Keenansville	100 00		
353 68	Keene	120 00		
65 56	Keith (6 trimestres)	15 00		
19 00	Keldon	11 50		
42 60	Kelso	11 50		
124 59	Kelvin	61 50		
120 74	Kemble	40 00	4 00	
1,536 75	Kemptville	506 00	60 00	60 00
200 68	Kendal	77 50		
113 03	Kenilworth	40 00	30 00	
202 78	Kenmore	56 00		
10 00	Kennaway	10 00		
15 05	Kenney (depuis le 1er novembre 1885)	4 17		
138 50	Kensington	40 00		
112 64	Kent Bridge	50 00		
261 50	Kerrwood	100 00		
65 25	Kertch	24 00		
185 47	Keswick	95 00		
234 90	Kettleby	100 00		
17 91	Keyser	12 00		
42 50	Khiva	21 50		
176 64	Kilbride	60 00		
1 98	Kilgorie	10 00		
61 98	Killaloe	26 50		
104 26	Killarney	74 00	30 00	
50 97	Killean	24 00		
17 25	Killyleagh	12 00		
13 63	Kilmanagh	16 00		
28 46	Kilmarnock	15 50		
19 43	Kilmartin	12 00		
19 45	Kilmaurs	12 00		
255 61	Kilsyth	97 50		
62 98	Kimball	23 00		
191 48	Kimberley	46 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-postes, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
181 07	Kinburn	70 00	6 00	
3,503 38	Kincardine	1,020 00	72 00	160 00
400 39	King	147 50	50 00	
60 26	King Creek	30 00		
77 81	King Lake	24 00		
73 02	Kingsbridge	30 00		
18 85	Kingscote	10 00		
49 10	Kingscourt	14 50		
44 55	Kingsford	20 00		
86 68	Kingsmill	40 00	12 00	
20,246 21	Kingston (appoint. et dépenses indiqués ailleurs)			
30 90	Kingston Mills	24 00		
898 90	Kingsville	360 00	12 00	40 00
33 24	King's Wharf	14 50		
45 78	Kinkora	23 00		
210 11	Kinloss	64 00	16 00	
215 16	Kinlough	80 00		
546 87	Kinmount	215 00	30 00	
15 00	Kinnaird	20 00		
92 58	Kinsale	34 50		
173 97	Kintail	80 00		
177 53	Kintore	80 00		
309 04	Kippen	97 50	20 00	
79 03	Kirby	40 00		
308 08	Kirkfield	110 00		
77 39	Kirk Hill	32 00		
362 33	Kirkton	100 00		
85 40	Kirkwall	42 00		
230 83	Kleinburg	80 00		
250 52	Klock's Mills	75 00		
15 84	Knapdale	10 00		
19 07	Knatchbull	10 00		
64 71	Kohler	30 00		
61 89	Kolopore (*y compris arrérages)	*12 83		
229 60½	Komoka	100 00		
29 00	Korah	16 00		
68 17	Kossuth	20 00		
34 71	Kurtzville	20 50		
12 56	Lady Bank	12 00		
129 72	Lafontaine	40 00		
115 15	Laggan	57 50		
25 06	Lake Charles	10 00		
16 38	Lake Doré	12 00		
1,354 77	Lakefield	500 00	20 00	80 00
45 09	Lakehurst	16 00		
198 95	Lakelet	77 50		
88 87	Lake Opinicon	20 00		
479 73	Lakeport	145 00		
105 78	Lakeside	44 00		
83 88	Lake Tallon	50 00		
124 17	Lakeview	35 82		
156 63	L'Amable	56 00	30 00	
55 67	L'Amaroux	27 50		
248 99	Lambeth	120 00		
262 10	Lambton Mills	140 00		
49 83	Lamlash	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
13 38	Lammermoor	10 00		
939 67	Lanark	350 00	32 00	40 00
1,578 30	Lancaster	480 00	360 00	60 00
29 94	Lancelot	16 00		
69 78	Lanes	20 00		
406 87	Lang	78 00		
42 70	Langford	24 00		
98 40	Langside	40 00		
22 71	Langstaff	16 00		
379 55	Langton	160 00	6 00	
542 41	Lansdown	200 00		
90 57	Lansing	42 00		
9 73	Larkin (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
43 90½	Larwill (fermé le 28 février 1886)	9 17		
140 00	La Salette	60 00		
143 21	Laskay	50 00		
13 23	Lasswade (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
41 31	Latimer	19 50		
75 60	Latona	28 00	16 00	
151 87	Laurel	50 00	10 00	
10 35	Lavant	10 00		
123 98	Lavant Station	40 00		
194 22	La Vase	50 00		
68 63	Lavender	36 00		
154 95	Lawrence Station	57 50		
35 55	Layton	15 00		
111 88	Leadbury	40 00		
17 35	Leafield (depuis le 1er juin 1885)	8 34		
1,436 60	Leamington	480 00	60 00	60 00
89 74	Leaskdale	32 00		
43 79	Lebanon	24 00		
1,587 34	LeBreton Flats	440 00		80 00
206 73	Lefaivre	70 00		
312 00	Lefroy	120 00	16 00	
27 00	Lehman's Landing	10 00		
11 00	Leinster	10 00		
119 05	Leith	39 50		
14 58	Leitrim	11 50		
6 60	Lemieux	10 00		
81 17	Lemonville	32 00		
207 32	Leskard	80 00		
140 72	Leslie	70 00		
89 29	Lethbridge	34 50		
7 38	Letterkenny	10 00		
31 00	Lewisham	12 00		
16 50	Lidcote	12 50		
91 28	Lieury	40 00		
51 84	Lifford	30 00		
8 54	Lily Lake	10 00		
36 00	Lily Oak	16 00		
148 33	Limehouse	50 00		
27 70	Lime Lake	16 00		
91 53	Linden Valley	47 50		
5 00	Lindenwood (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
7,413 32	Lindsay	2,000 00	200 00	320 00
62 08	Linton	20 00		
439 62	Linwood	175 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
294 51	Lion's Head (*y compris arrérages)	117 50	*12 00	
27 69	Lisbon	16 00		
13 07	Lisburn	11 50		
530 22	L'Isle	180 00	17 00	
3,535 80	Listowel	1,050 00	120 00	160 00
578 62	Little Britain	220 00	10 00	
333 64	Little Current	120 00	24 00	
34 95	Little Rapids	10 00		
123 22	Little Rideau	40 00		
7 85	Littlewood (depuis le 1er novembre 1885)	4 17		
166 95	Liverpool Market	35 00		
13 01	Living Spring (depuis le 1er mai 1885)	9 16		
234 89	Lloydtown	88 00		
86 04	Lobo	50 00	4 00	
93 57	Lochalsh	34 50		
56 25	Loch Garry	20 00		
150 49	Lochiel	60 00		
40 57	Lochinvar	21 50		
59 76	Loch Winnoch	24 00		
57 45	Lockton	20 00		
15 65	Lockville (fermé le 23 juin 1885)	4 60		
34 45	Lodi	20 00		
51 57	Logierait	24 00		
182 87	Lombardy	60 00		
386 65	Londesborough	150 00		
44,309 78	London (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
1,242 76	London, East	430 00		55 00
14 24	Long Bay	10 00		
364 50	Longford Mills	100 00		
26 56	Long Lake	16 00		
26 06	Longtinville	15 00		
124 81	Longwood	60 00	10 00	
160 02½	Lonsdale	60 00		
23 57	Loree	17 50		
77 70	Loretto	29 50		
960 23	L'Orignal	360 00	48 00	40 00
10 74	Lorimer Lake	10 00		
34 70	Loring	15 00		
33 27	Lorne	30 00		
166 69	Lorneville	49 50		
24 06	Lorraine	12 00		
69 86	Lotus	29 00		
29 00	Louise	12 00		
107 09	Louisville	42 00		
32 73	Lovat	15 00		
37 20	Lovering	20 00		
70 97	Lovett (depuis le 1er juillet 1885)	22 50		
91 03	Lowbanks	30 00		
168 56	Lowville	76 00	16 00	
1,095 06	Lucan	400 00	160 00	80 00
2,057 98	Lucknow	680 00	40 00	120 00
49 25	Lumley	20 00		
11 04	Lundy (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
269 55	Lunenburg	80 00		
23 18	Lurgan	16 00		
41 88	Lutherville	16 00		
50 37	Luton	23 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
676 01	Lyn	240 00		
28 04	Lynch Lake	17 50		
355 76	Lynden	120 00		
218 24	Lyndhurst	100 00		
359 55	Lynedoch	140 00	22 00	
55 13	Lynn Valley	24 00		
111 50	Lynnville	50 00		
121 30	Lyons	44 00		
18 64	McCready	10 00		
86 34	McCrimmon	37 50		
171 47	McDonald's Corners	77 50		
74 14	McGarry	23 00		
135 47	McGregor	60 00		
83 84	McIntosh Mills	34 50		
163 79	McIntyre	70 00		
19 00	McIver	10 00		
240 57	McKellar	90 00	16 00	
10 00	McKinlay	10 00		
165 57	McLaren's Depot	40 00		
16 08	McPhail	10 00		
220 87	Maberly	70 00		
14 84	Macdonald	10 00		
87 31	Mackey's Station	75 00	80 00	
31 45	Macton	16 00		
66 69	Macville	28 00		
1,874 81	Madoc	630 00	80 00	100 00
356 20	Magnetawan	110 00	36 00	
30 32	Maguire	16 00		
304 38	Maidstone (6 trimestres)	105 00		
247 86	Maitland	84 00	12 00	
50 38	Malakoff	20 00		
95 03	Malcolm	40 00		
512 08	Mallorytown (*y compris arrérages)	195 00	*123 00	
20 62	Malone	16 00		
41 00	Malta	20 00		
188 19	Malton	70 00	4 00	
170 75	Malvern	64 00		
186 38	Manchester	52 50		
165 53	Mandamin	75 00		
385 55	Manilla	160 00		
60 69	Manion	23 50		
525 61	Manitowaning	280 00	36 00	
46 90	Mannhiem	21 50		
517 27	Manotick	200 00		
76 57	Mansewood	30 00		
191 07	Mansfield	60 00		
79 02	Manvers Station	17 50		
328 06	Maple	110 00	24 00	
2 39	Maple Grove	10 00		
64 18	Maple Hill	40 00		
13 15	Maple Island	11 50		
23 28	Maple Lake	16 00		
102 51	Maple Lodge	27 00		
19 39	Maple Ridge	11 50		
72 58	Mapleton	26 00		
68 87	Maple Valley	24 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
86 68	Maplewood	32 00		
24 23	Mar (*y compris arrérages)	11 50	*14 00	
84 94	Marathon	40 00		
18 12	Marble Rock	11 50		
52 68	March	24 00		
26 74	Marchmont	16 00		
58 60	Marchurst	10 00		
87 11	Marden	32 00		
1,549 21	Markdale	460 00	20 00	60 00
1,534 15	Markham	540 00	90 00	80 00
178 17	Marksville (*y compris arrérages)	75 00	*15 00	
80 00	Marlbank	28 00		
38 91	Marmion	16 00		
1,635 80½	Marmora	220 00	12 00	
48 68	Marnock	20 00		
24 69	Marsh Hill	12 00		
191 74	Marshville	60 00		
32 07	Marston	12 00		
168 00	Marsville (6 trimestres)	60 50	9 00	
718 71	Martintown	280 00		
61 43	Marvelville	24 00		
159 34	Marysville (*depuis le 1er juillet 1885)	70 00	*18 00	
52 98	Masonville	24 00		
79 24	Massie	34 50		
39 28	Matawatchan	20 00		
1,619 83	Mattawa	600 00	60 00	80 00
687 47	Maxville	190 00	40 00	
261 62	Maxwell	115 00		
35 24	Mayerville	16 00		
49 11	Mayfair	28 00		
64 95	Mayfield	24 00		
6 71	Maynard	10 00		
334 00	Maynooth	115 00		
208 97	Meadowvale	80 00		
3,503 85	Meaford	960 00	60 00	160 00
47 96	Mecunoma	23 00	10 00	
99 51	Medina	33 00		
156 68	Melancthon	46 00		
15 99	Meldrum Bay	12 00		
35 34	Melissa	22 50		
80 72	Melrose	40 00		
41 61	Melville	18 00		
52 08	Melville Cross	24 00		
160 32	Menie	50 00		
25 46	Menomonee	12 00		
53 49	Merivale	20 00		
245 76	Merlin	100 00		
291 47	Merrickville	420 00		60 00
15 00	Merritt	10 00		
881 01	Merritton (*depuis le 1er juillet 1885)	315 00		*30 00
82 53	Merton	40 00		
558 76	Metcalfe	200 00		
31 48	Metropolitan	20 00		
44 00	Metz	12 00		
40 21	Meyersburg	24 00		
88 06	Michael's Bay	40 00		
3 10	Michipicoton Island (fermé le 30 septembre 1885)	13 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-postes, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
14 77	Michipicoton River	85 00		
43 14	Micksburg	16 00		
50 07	Middlemarch	20 00		
150 08	Middlemiss	72 00		
182 38	Middleville	78 00		
17 42	Midford	10 00		
94 23	Midhurst	40 00		
1,965 00	Midland	560 00		80 00
34 31	Mid Lothian	14 00		
897 13	Mildmay (*y compris arrérages)	335 00	*21 00	40 00
459 69	Milford	120 00		
77 58	Millar's Corners	23 00		
75 30	Millarton	30 00		
418 32	Millbank	175 00		
118 27	Mill Bridge	60 50		
1,781 14	Millbrook	600 00	96 00	80 00
223 29	Mille Roches	90 00		
80 04	Mill Grove	28 50		
53 41	Mill Haven	30 00		
43 90	Milliken	20 00		
34 88	Millington (rouvert le 1er juillet 1885)	7 50		
	Milnesville (comptes non reçus)			
2,295 43	Milton, West	700 00	48 00	120 00
644 12	Milverton	215 00		
93 88	Mimico	40 00		
60 00	Mimosa	30 00		
37 00	Mindemoya	16 00		
667 98	Minden	240 00	12 00	
249 85	Minesing	80 00		
112 57	Mississippi Station	125 00		
3,499 53	Mitchell	1,000 00	60 00	160 00
35 72	Mitchell's Bay	18 00		
78 41	Mitchell Square	32 00		
39 77	Moffat	18 00		
626 02	Mohawk	128 00		
65 36	Mohr's Corners	30 00		
65 99	Moira	24 00		
167 64	Molesworth	54 00	4 00	
59 95	Moltke	19 50		
18 02	Monck	11 50		
76 36	Monckland	30 00		
19 68	Moncrieff	16 00		
8 84	Moneymore	10 00		
56 95	Mongolia	20 00		
258 91	Monkton	100 00		
98 79½	Mono Centre	35 50		
285 40	Mono Mills	120 00	20 00	
346 81	Mono Road Station	140 00		
9 01	Monsell	10 00		
11 45	Montague	10 00		
55 13	Monteagle Valley	12 00		
39 92	Monticello	16 00		
4 33	Montreal River (depuis le 1er nov. 1885)	4 16		
40 67	Montrose	20 00		
84 49	Moonstone	40 00		
315 80	Moore	117 50		
632 83	Moorefield	240 00	8 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
32 11	Mooresburg	16 00		
37 55	Moore's Falls	19 00		
62 00	Mooresville	20 00		
326 93	Moose Creek	120 00		
31 58	Moraviantown	16 00		
64 34	Moray	24 00		
201 01	Morewood	80 00		
120 49	Morganston	39 00		
10 00	Morley	10 00		
154 70	Morningdale Mills	48 50		
455 24	Morpeth	200 00		
3,665 94	Morrisburg	1,100 00	240 00	180 00
7 33	Morrisonville (depuis le 1er décembre 1885)	3 33		
269 70	Morriston	87 50		
147 99	Morton	60 00	6 00	
76 38	Morven	32 00		
110 47	Mosborough	43 00		
161 12	Moscow	43 00		
50 75	Mosside	23 00		
78 21	Mossley	30 00		
83 50	Motherwell	36 00		
321 96	Moulinette	125 00	40 00	
35 00	Moulton Station	16 00		
118 72	Mountain Grove	34 50		
76 82	Mountain View	19 00		
512 20	Mount Albert (*depuis le 1er juillet 1885)	200 00	*6 00	
24 38	Mount Albion	12 00		
438 33	Mount Brydges	180 00	6 00	
30 41	Mount Charles	24 00		
20 71	Mount Chesney	12 00		
314 39	Mount Elgin	120 00		
3,182 23	Mount Forest	1,000 00	80 00	160 00
49 07	Mount Healy	30 00		
32 52	Mount Hope	11 50		
34 96	Mount Horeb	23 00		
15 00	Mount Irwin	10 00		
214 68	Mount Pleasant	80 00		
31 13	Mount St. Louis	20 00		
29 21	Mount St. Patrick	16 00		
55 69	Mount Salem	24 00		
52 36	Mountsberg	20 00		
134 04	Mount Sherwood	50 00		
128 44	Mount Vernon	60 00		
27 28	Mount Wolf	12 00		
285 17	Muir Kirk	100 00		
12 45	Mulgrave	10 00		
83 55	Mull	28 00		
20 07	Mullifarry	16 00		
103 50	Mulmur	24 00		
157 75	Muncey	64 00		
51 15	Munroe's Mills	20 00		
78 96½	Munster	31 50		
34 25	Murchison	17 50		
14 87	Murdoch	10 00		
59 53	Murilla Station	20 00		
144 35	Murray	60 00		
51 60	Murvale	28 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
73 64	Muskoka Falls	37 50	16 00	
127 00	Muskoka Mills	57 50		
50 87	Musselburg	23 00		
10 00	Myrehall	10 00		
297 23	Myrtle	100 00	4 00	
70 92	Nairn	36 00		
209 22	Nanticoke	81 50		
52 50	Nantye	11 50		
6,131 96	Napanee	1,800 00	160 00	280 00
125 29	Napanee Mills	50 00		
4 34	Naphan	10 00		
254 07	Napier	90 00		
28 88	Napperton	14 00		
101 30	Nashville	32 00		
198 72	Nassagaweya	70 00	8 00	
70 29	Navan	20 00		
567 57	Neebing	240 00		
145 81	Nelles' Corners	48 00		
116 92	Nelson	60 00		
125 00	Nenagh	80 00		
8 38	Netherby (1 trimestre)	4 00		
758 12	Neustadt (*y compris arrérages)	175 00	*30 00	
37 02	Newark	20 00		
33 74	Newbliss	16 00		
687 36	Newboro'	290 00	40 00	
45 70	New Boyne	15 00		
84 40	Newbridge (*y compris arrérages)	50 00	*7 00	
629 11	Newburgh	230 00		
585 84	Newbury	244 00	6 00	
11 69	New Carlow	10 00		
1,142 46	Newcastle	420 00	72 00	60 00
83 58	Newcomb Mills	35 00		
23 64	New Dublin	12 00		
931 50	New Dundee	225 00		
126 04	New Durham	50 00		
443 05	New Edinburgh	200 00		
105 06	New Germany	40 00		
1,719 00	New Hamburg	540 00	24 00	80 00
13 00	Newholm	10 00		
411 46	Newington	160 00		
362 39	New Lowell	147 50		
3,158 87	Newmarket	880 00	120 00	160 00
19 71	New Park	10 00		
38 47	Newport	16 00		
10 80	New Ross	10 00		
203 86	Newry (*2 trimestres; discontinué)	80 00	*6 00	
102 55	New Sarum	44 00		
205 06	Newton	80 00	16 00	
176 29	Newton Brook	68 00		
200 01	Newton Robinson	60 00		
1,810 71	Niagara	540 00	72 00	120 00
3,270 47	Niagara Falls (*2 trimestres; discontinué)	840 00	200 00	*60 00
1,189 95	Niagara Falls, South	420 00		60 00
70 50	Nicolston	40 00		
117 65	Nile	46 50		
114 63	Nilestown	64 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
282 34	Nipissing (*depuis le 1er octobre 1885)	95 00	*20 00	
50 18	Nissouri	20 09		
35 50	Nithburg	20 00		
113 02	Nixon	48 00		
64 81	Nober	10 00		
179 74	Nobleton	78 00	4 00	
167 21	Norham	77 50		
227 78	Norland	90 00	16 00	
216 73	Normandale	20 00		
386 34	North Augusta	140 00		
1,013 70	North Bay	145 00		
17 74	North Branch	12 00		
151 54	North Bruce	60 00		
208 02	North Buxton	69 00		
27 85	Northcote	12 00		
77 30	Northfield	28 00		
51 45	Northfield Centre	20 00		
65 65	North Glanford	27 00		
369 74	North Gower	140 00	6 00	
118 71	North Keppel	50 00		
300 51	North Lancaster	110 00		
190 96	North Mountain	10 00		
41 25	North Pelham	18 00		
282 42	Northport	110 00		
84 34	North Ridge	40 00		
47 05	North Seguin	20 00		
52 94½	North Seneca	20 00	6 00	
22 00	North Valley	10 00		
184 20	North Williamsburg	64 00		
65 06	North Winchester	20 00		
94 00	Northwood	50 00		
33 44	Nortonville (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
417 50	Norval	120 00		
63 50	Norway	32 00		
2,216 30	Norwich	700 00		120 00
1,759 45	Norwood	560 00	48 00	80 00
189 58	Nosbonsing	74 00		
371 85	Nottawa	144 50		
43 86	Nugent	30 00		
13 80	Oak Hill	10 00		
130 60	Oakland	52 00	21 00	
55 86	Oak Ridges	32 00		
1,937 70	Oakville	620 00	32 00	120 00
534 27	Oakwood	193 50		
	Oates	10 00		
34 74	Oban	16 00		
30 68	Oconto	11 50		
28 47	Odell	16 00		
530 12	Odessa	180 00	72 00	
87 00	Offa	32 00		
11 75	Ogemah	16 00		
47 61	Obsweken	16 00		
585 43	Oil City	220 00	4 00	
617 59	Oil Springs	180 00		
35 54	Oldcastle (7 trimestres)	28 00		
40 25	Oldfield	28 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 8, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
108 46	Olinda	40 00		
22 92	Oliphant	16 00		
10 90	Oliver	10 00		
109 95	Omagh	47 50		
913 05	Omemee	400 00	16 00	40 00
112 86	Ompah	30 00		
173 92	Oneida	43 00	6 00	
175 94	Onondaga	70 00		
4,431 31	Orangeville	1,100 00	72 00	180 00
63 97	Oranmore	10 00		
143 71	Orchard	56 00	12 00	
46 60	Oriel	15 00		
6,333 63	Orillia	1,500 00	150 00	240 00
63 32	Orkney	28 00		
107 70	Orleans	32 00		
102 70	Ormond	34 50		
129 94	Ormbsy (ci-dev. stat. Rathburn; *dep. 1er juill.,'85)	32 64	*9 00	
1,040 73	Orono	360 00		40 00
45 59	Oro Station	16 00		
317 20	Orr Lake	74 00		
135 00	Orton	37 50		
112 04	Orwell	50 00	6 00	
53 74	Osaca	30 00		
61 24	Osborne	27 50		
269 32	Osceola	115 00	8 00	
139 62	Osgoode Station	50 00		
5,599 45	Oshawa	1,400 00	80 00	240 00
21 00	Osman	16 00		
296 18	Osnabruck Centre	80 00		
69 40	Oso Station	36 00	16 00	
107 78	Ospringe	36 00		
20 89	Ossa	12 00		
12 93	Ossian	10 00		
39 04	Ostrander	20 00		
43,845 91	Ottawa (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
687 78	Otterville	260 00		
	Oungah	16 00	12 00	
51 44	Oustic	20 00		
78 38	Ouvry	24 00		
7 96	Overton	10 00		
6,851 24	Owen Sound	1,800 00	160 00	280 00
129 66	Oxenden	40 00		
63 64	Oxford Centre	24 00		
471 19	Oxford Mills (*3 trimestres; discontinué)	135 00	*12 00	
60 94	Oxford Station	24 00		
125 45	Oxley (3 trimestres)	48 00		
21 77	Oxmead	12 00		
152 66	Painswick	44 00		
2,247 82	Paisley	820 00	90 00	120 00
1,075 74	Pakenham	355 00	24 00	40 00
187 61	Palermo	95 00	16 00	
185 77	Palgrave	57 50	14 00	
23 41	Palmer Rapids	14 00		
1,783 32	Palmerston	600 00	80 00	80 00
147 88	Palmyra	70 00		
80 87	Panmure	32 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
83 78	Parham	46 00	8 00	
4,081 79	Paris	1,060 00	80 00	200 00
778 02	Paris Station	280 00	24 00	
1,260 10	Parkdale	400 00		60 00
117 74	Parker	40 00		
85 71	Park Head	24 00		
2,663 77	Park Hill	800 00	140 00	140 00
26 88	Parma	20 00		
250 38	Parry Harbor	150 00		
1,132 22	Parry Sound	400 00	150 00	40 00
100 59	Patillo	40 00		
1,062 33	Patterson	265 00		
29 50	Paudash	16 00		
41 07	Peabody	16 00		
14 10	Pearceley	10 00		
6 30	Peebles	10 00		
27 63	Peepabun	12 00		
75 54	Pefferlaw	30 00		
197 96	Pelee Island	63 00		
23 15	Pelham Union	12 00		
5,637 83	Pembroke	1,360 00	220 00	220 00
212 88	Pendleton	70 00		
1,812 06	Penetanguishene	560 00	14 00	80 00
8 02	Peninsula Harbor (1 trimestre ; fermé le 31 mars '85)	3 20		
20 95	Pentland	11 50		
58 60	Penville	26 00		
20 05	Perch Station	14 00		
16 70	Perivale	16 00		
87 00	Perm	29 00		
27 07	Perretton	16 00		
11 93	Perry	10 00		
76 64	Perrytown	34 50		
4,728 92	Perth	1,260 00	240 00	200 00
84 66	Perth Road	24 50		
29 88	Petawawa	16 00		
11,795 58	Peterborough	2,800 00	200 00	440 00
151 64	Petersburg	67 50	80 00	
11 40	Peterson's Corners	10 00		
205 68	Petersville	80 00		
116 16	Petherton	36 00		
4,857 85	Petrolea	1,100 00	16 00	180 00
19 79	Petworth	10 00		
15 56	Pevensey	11 50		
307 98	Phelpston	87 50	10 00	
64 09	Philipsburg, West	40 00		
185 49	Philipsville	57 50		
23 87	Phillipston	12 00		
802 00	Pickering	340 00		40 00
4,672 34	Picton	1,300 00	300 00	240 00
22 67	Pike Bay	16 00		
25 37	Pike Creek	16 00		
28 75	Pine Dale	16 00		
130 20	Pine Grove	48 50		
78 87	Pine Orchard	31 50		
87 37	Pine River	40 00		
438 74	Pinkerton	155 00		
32 07	Pitt's Ferry	11 50		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
53 24	Pittston	16 00		
141 86	Plainfield	43 00	10 00	
110 57	Plainville	44 00		
683 47	Plantagenet	195 00	40 00	
974 97	Plattsville (*depuis le 1er juillet 1885)	300 00		*30 00
38 14	Playfair	14 00		
23 26	Pleasant Valley	16 00		
263 90	Plevna	75 00		
34 23	Plover Mills	11 50		
19 05	Plum Hollow	18 00		
50 55	Point Alexander	30 00		
13 15	Pointe aux Pins	10 00		
864 25	Point Edward	420 00		60 00
16 02	Point Kaye	10 00		
3 33	Point Mamainse (fermé le 31 juillet 1885)	10 00		
	Point Petre	10 00		
24 36	Point Traverse	12 00		
19 44	Poland	16 00		
35 57	Pomona	15 50		
27 77	Pond Mills	12 00		
44 50	Ponsonby	24 00		
225 47	Pontypool (*depuis le 1er novembre, 1885)	35 00	*20 00	
109 50	Poole	40 00		
17 88	Poplar	11 50		
12 14	Poplar Grove	10 00		
105 00	Poplar Hill	39 00		
124 16	Port Albert	50 00		
95 64	Port Alma	17 50		
5,274 84	Port Arthur	2,400 00	200 00	440 00
46 71	Port Bruce	24 00		
596 69	Port Burwell	280 00	72 00	
377 95	Port Carling	140 00	8 00	
71 05	Port Cockburn (allo. spéciale pour la saison de '84)	19 50	*20 00	
1,687 58	Port Colborne	560 00	60 00	100 00
180 66	Port Credit	76 00		
633 78	Port Dalhousie	240 00		
1,553 65	Port Dover	480 00		60 00
2,032 33	Port Elgin	600 00	24 00	100 00
154 29	Port Elmsley	30 00		
93 36	Porter's Hill	32 00		
80 58	Port Finlay	23 42		
41 22	Port Franks	12 00		
57 39	Port Granby	24 00		
6,761 30	Port Hope (*7 mois; discontinué)	2,000 00	240 00	*186 67
353 47	Port Lambton	150 00		
252 71	Portland	87 50		
20 61½	Port Maitland (fermé le 30 avril; rouvert le 1er juillet 1885)	11 83		
74 36	Port Nelson	22 00		
2,906 75	Port Perry	820 00	30 00	120 00
413 39	Port Robinson	174 00		
882 39	Port Rowan	385 00	50 00	40 00
93 16	Port Royal	40 00		
105 82	Port Ryerse	47 50		
70 00	Port Sandfield	23 00		
132 79	Port Severn	40 00		
327 98	Portsmouth	60 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
701 09	Port Stanley	300 00		
269 78	Port Sydney	95 00	8 00	
15 09	Port Talbot	16 00		
33 48	Port Union	15 00		
29 97	Pottageville	16 00		
216 99	Powassan	22 00		
12 00	Powell	12 00		
63 78	Preneveau	17 50		
4,018 49	Prescott	1,236 00	460 00	60 00
137 55	Presqu'Isle (*depuis le 1e 1er oct., 1885)	48 00	*2 00	
1,832 71	Preston	520 00	36 00	80 00
43 96	Price's Corners	20 00		
608 33	Priceville	240 00	6 00	
130 47	Primrose	48 00	8 00	
146 26	Prince Albert (3 trimestres)	67 50		
684 12	Princeton	235 00		
66 00	Prinyer	36 00		
74 00	Prospect	28 00		
215 07	Providence Bay	40 00		
59 03	Purbrook	24 00		
10 13	Purdy	10 00		
7 79	Purple Grove	10 00		
20 46	Purple Hill	12 00		
18 00	Purple Valley	10 00		
65 50	Purpleville	24 00		
151 21	Puslinch	80 00	8 00	
111 56	Putnam	40 00	12 00	
43 60	Queen Hill	23 00		
186 92	Queensboro'	80 00		
212 00	Queenston	120 00		
333 41	Queensville	135 00	10 00	
54 57	Quinn	17 50		
6 52	Rabbit Mountain (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
174 50	Raglan	95 00		
126 36	Railton	24 00		
106 19	Rainham	48 00	8 00	
70 78	Rainham Centre	30 00		
39 89	Rama	24 00		
35 80	Ramsay's Corners	16 00		
9 20	Randolph (ci-dev. St. Alban; dep. le 1er déc. '85)	3 33		
103 50	Randwick	39 00		
63 07	Ranelagh	20 00		
41 35	Rankin	16 00	6 00	
14 66	Raper	12 00		
56 00	Rathburn	24 00		
160 24	Ratho	80 00		
172 69	Ravenna	47 50		
10 00	Ravenscliffe	10 00		
114 78	Ravenshoe	46 00		
74 11	Ravenswood	40 00		
9 15	Ravensworth	10 00		
46 06	Raymond	16 00		
49 40	Reaboro'	24 00		
93 15	Read	36 00		
34 37	Reading	28 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
53 50	Reay	32 00		
22 94	Rebecca	22 00		
72 53	Red Bay	22 50		
115 55	Rednersville	42 00		
123 91	Red Rock	50 00		
41 46	Red Wing	16 00		
24 04	Redwood	11 50		
36 12	Reid's Mills	16 00		
33 47	Relessey	20 00		
64 19	Renforth	24 00		
3,074 47	Renfrew	800 00	100 00	140 00
61 98	Renton	20 00		
27 63	Renton Station	24 00		
37 87	Restoule	12 00		
208 74	Riceville	77 50	12 00	
261 91	Richard's Landing (*y compris arrérages)	102 50	*5 00	
958 36	Richmond Hill	360 00		40 00
244 47	Richmond, West	130 00		
21 06	Richview	12 00		
135 72	Richwood	72 00		
3,134 95	Ridgetown	800 00		140 00
141 10	Ridgeville	64 00		
683 36	Ridgeway	240 00	32 00	
96 58	Ridley	40 00		
73 56	Rimington	30 00		
157 10	Ringwood	60 00		
1,005 74	Ripley (*y compris arrérages)	320 00	*7 50	40 00
237 15	Riverbank	70 00		
138 48	Riversdale	60 00		
665 90	Riverside	190 00		
54 91	Riverstown	30 00	4 00	
86 23	Riverview	24 00		
82 68	Roach's Point	40 00		
97 48	Roblin	43 00		
26 02	Rob Roy	10 00		
316 75	Rochesterville	97 50		
16 51	Rockfield	10 00		
88 04½	Rockford	28 00		
150 89	Rockingham	60 00	50 00	
494 19	Rockland	160 00		
	Rockcliffe	47 50		
140 10	Rocklyn (*depuis le 1er juillet 1885)	46 00	*3 00	
115 97	Rockport	41 00		
21 17	Rockside	14 00		
63 57	Rock Springs	18 00		
242 66	Rockton	60 00	16 00	
650 63	Rockwood	260 00		
19 63	Rocky Saugeen (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
86 79	Rodgerville	40 00		
1,024 32	Rodney	360 00	10 00	40 00
33 36	Roebuck	12 00		
10 75	Romily	10 00		
98 60	Romney	60 00		
64 55	Rondeau	27 50		
74 77	Ronson	34 50		
30 55	Rosedale	18 00		
41 50	Rosedene	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
44 36	Rosehal	20 00		
386 12	Rosemont	100 00	28 00	
206 47	Roseneath	80 00		
16 22	Rosetta	12 00		
104 09	Roseville	40 00		
167 97	Roslin	70 00	4 00	
11 02	Ross	12 00		
367 18	Rosseau	155 00	80 00	
29 79	Rosseau Falls	16 00		
73 20¾	Rossmore (fermé le 31 octobre 1885; rouvert le 1er mars 1886)	32 00		
69 15	Ross Mount	32 00		
70 30	Rostock	28 00		
24 24	Rothes	12 00		
351 02	Rothsay	150 00		
20 00	Rouge Hill	12 00		
7 75	Round Lake	10 00		
24 38	Round Plains (*y compris arrérages)	*30 42		
80 59	Routhier	23 00		
121 57	Rowan Mills	28 00		
96 00	Rowena	30 00		
95 10	Rugby	40 00	16 00	
20 14	Ruscom River	20 00		
127 77	Ruscom Station	40 00		
13 36	Rush Point	10 00		
43 26	Ruskview	18 00		
56 64	Russeldale	24 00		
452 75	Russell	170 00	24 00	
10 24	Russelton	10 00		
133 40	Rutherford	48 00		
224 76	Ruthven (*depuis le 1er juillet 1885)	100 00	*9 00	
83 36	Ryckman's Corners	29 50		
34 61	Rydal Bank	32 00		
19 97	Rye	16 00		
13 00	Rylstone	12 00		
113 71	St. Agatha	48 00		
140 90	St. Albert	54 50		
20 98	St. Amour	11 50		
91 37	St. Andrew's, West	57 50		
72 94	Ste. Anne de Prescott (ci-devant Beaver)	17 50		
130 75	St. Ann's	48 00		
67 01	St. Augustine	23 00		
12,918 67	St. Catharine's	3,400 00	96 00	
60 90	St. Clair Siding	36 00		
190 77	St. Clement's	64 00		
233 60	St. David's	75 00		
145 98	St. Elmo	50 00		
444 80	St. Eugène	180 00		
1,045 51	St. George, Brant	340 00		40 00
172 21	St Helen's	72 00		
266 54	St. Isidore de Prescott	69 00		
34 43	St. Ives	16 00		
375 63	St. Jacob's	180 00		
113 50	St. James' Park	47 50		
63 13	St. Joachim	24 00		
47 28	St. John's, West	20 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 05	St. Lawrence	10 00		
4,635 03	St. Mary's	1,300 00	12 00	200 00
53 50	St. Ola	12 00		
64 00	St. Patrick	19 00		
54 29	St. Paul's Station	28 00		
111 69	St. Raphael, West	47 00		
13,803 27	St. Thomas West (*4 mois ; discontinué)	3,600 00	120 00	*186 67
248 25	St. Williams	140 00		
58 19	Sable	19 00		
38 00	Sadowa (*y compris arrérages)	*18 00		
19 69	Sahanatien	10 00		
98 18	Saintfield	40 00		
255 06	Salem	120 00		
155 09	Salford	60 00		
37 61	Salmon Point	16 00		
67 65	Salmonville (*y compris arrérages)	*37 50	6 00	
92 28	Saltford	36 00		
79 40	Sand Bay	11 50		
23 91	Sandfield	24 00		
95 36	Sandford	40 00		
137 37	Sand Hill	54 50		
74 86	Sandhurst	36 00		
258 35	Sand Point	99 50	120 00	
642 90	Sandwich	276 50		100 00
9 95	Sangster	10 00		
14 89	Sarepta	10 00		
17 82	Sarginson	10 00		
6,977 07	Sarnia	1,900 00	200 00	320 00
67 93	Sarsfield	24 00		
	Sauble Falls	10 00		
961 28	Saugeen	372 00	80 00	40 00
691 25	Sault Ste. Marie	360 00	80 00	48 00
60 70	Saurin	32 00		
102 06	Scarboro'	42 00		
102 00	Scarboro' Junction	44 00		
99 22	Scarlet Hill	30 00		
601 55	Schomberg	240 00		
41 28	Scone	18 00		
47 36	Scotch Block	24 00		
34 34	Scotch Line	11 50		
216 05	Scotia	45 00		
273 49	Scotland	124 00		
47 05	Scouten	11 50		
37 70	Scugog	19 00		
4,593 16	Seaforth	1,240 00	180 00	200 00
188 22	Seagrave	60 00		
27 93	Sea Gull	14 50		
124 03	Seaton	44 00		
165 31	Sebright (* y compris arrérages)	56 00	*9 00	
517 74	Sebringville	200 00	36 00	
18 45	Seckerton	10 00		
282 59	Seeley's Bay (* y compris arrérages)	100 00	*37 50	
14 25	Seely	10 00		
38 83	Seguin Falls	24 00	6 00	
115 50	Selby	47 00		
507 95	Selkirk	230 00		
44 05	Selton (fermé le 30 avril, rouvert le 1er juin, 1885).	36 66		

10—15*

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
80 12	Selwyn	30 00		
153 54	Serpent River (depuis le 1er juin 1885)	46 78		
377 24	Severn Bridge	140 00		
14 21	Seville	10 00		
516 41	Shakespeare	200 00	16 00	
80 31	Shamrock	19 00		
4 39	Shanick (fermé le 30 septembre 1885)	5 00		
74 29	Shanly	27 00		
14 54	Shannon Hall	10 00		
475 33	Shannonville	200 00	16 00	
206 57	Shanty Bay	64 00		
423 50	Sharbot Lake	180 00		
171 62	Sharon	72 00		
11 58	Sharpton	10 00		
293 18	Shedden	100 00	16 00	
182 56	Sheffield	70 00		
24 43	Sheguindah	55 00		
1,888 07	Shelburne	500 00	36 00	80 00
32 10	Sheldon	12 00		
59 22	Sheppardton	20 00		
88 15	Sheridan	36 00		
131 02	Sherkston	51 50		
52 50	Sherwood	30 00		
	Sherwood Springs	10 00		
100 79	Shetland	36 00		
29 96	Shiloh	15 00		
52 32	Shipka (5 trimestres)	18 00		
27 41	Shipley	16 00		
20 67	Shirley	16 00		
6 12	Shouldice (depuis le 1er août, 1885)	6 66		
34 95	Shrigley	15 50		
15 62	Shrubmount	10 00		
28 84	Sidney Crossing	16 00		
25 50	Sillsville	16 00		
39 00	Siloam	16 00		
57 17	Silver Hill	45 00		
8 21	Silver Islet (fermé le 30 septembre 1885)	10 00		
9 44	Silver Lake	10 00		
45 98	Silver Water	17 50		
4,352 64	Simcoe	1,360 00	300 00	220 00
53 30	Sinclairville	20 00		
23 67	Sine (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
288 21	Singhampton	126 00	36 00	
113 85	Skead's Mills	48 00		
29 50	Skipness	12 00		
49 14	Skye	20 00		
33 20	Sleswick	16 00		
125 58	Smithfield	48 00		
3,762 72	Smith's Falls	1,000 00	16 00	160 00
6 37	Smithurst	10 00		
764 09	Smithville	260 00	8 00	
60 42	Snake River	30 00		
61 29	Solina	30 00		
251 19	Solmesville	80 00		
78 00	Solway	18 00		
193 72	Sombra	100 00	24 00	
131 28	Sonya	49 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
69 32	Soperton	14 50		
25 40	South Bay	14 00		
150 16	South Cayuga	60 00		
50 77	South Douro	26 00		
35 77	South Dummer	24 00		
81 63	South End	40 00		
264 90	South Finch	87 50		
28 74	South Gloucester	15 00		
165 01	South Gower	50 00		
232 29	South Indian	60 50		
23 20	South Lake	16 00		
158 60	South Lancaster	80 00		
126 02	South March (*y compris arrérages)	*52 00		
61 33	South Middleton	30 00		
163 87	South Monaghan	60 00		
345 76	South Mountain	135 00		
132 54	South River	10 00		
57 36	Southwold Station	20 00		
401 12	South Woodslee	140 00		
85 55	South Zorra	40 00		
13 43	Spaffordton	16 00		
200 94	Spanish River	69 00		
34 00	Sparrow Lake	12 00		
370 15	Sparta	160 00		
42 08	Speedside	20 00		
101 02	Spence	50 00	12 00	
430 32	Spencerville	150 00	20 00	
18 15	Speyside	18 00		
10 56	Spires	10 00		
149 99	Spring Arbor	29 50		
107 18	Springbank	36 00		
251 91	Spring Brook	80 00		
689 21	Springfield	235 00		
330 73	Springford	110 00		
136 08	Springvale	40 00		
46 20	Spring Valley	20 00		
87 60	Springville	46 00		
32 23	Sprucedale (*depuis le 1er juillet 1885)	10 00	*4 50	
61 50	Spry	23 00	4 00	
172 66	Staffa	60 00		
27 71	Stafford	12 00		
245 43	Stamford	107 50		
33 48	Stanleydale	26 00		
46 24	Stanley's Mills	25 50		
39 31	Stanleyville	14 10		
116 00	Stanton	50 00		
29 50	Stanwood	11 50		
72 03	Stardale	20 00		
19 00	Starkville	16 00		
20 21	Star Lake	14 00		
33 20	Starrat	18 00		
2,099 26	Stayner	600 00	10 00	80 00
41 50	Steele (5 trimestres)	22 50	5 00	
257 74	Stella	96 00		
299 51	Stevensville	115 00		
56 68	Stewart	32 00		
43 95	Stewart Bay	16 00		

10—15½*

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
91 06	Stewartville	36 00		
1,198 94	Stirling	420 00	32 00	40 00
82 96	Stirling Falls	36 00		
99 26	Stirton	46 00		
251 21	Stittsville	90 00	72 00	
25 30	Stockdale	16 00		
92 41	Stoco	40 00		
68 95	Stokes' Bay (*y compris arrérages)	*30 50	6 00	
34 61	Stoneleigh	16 00		
0 09	Stoneton (fermé ; arrérages de revenu)			
232 84	Stony Creek	90 00	32 00	
19 77	Stony Lake	12 00		
211 65	Stony Point	90 00		
1,292 10	Stouffville	420 00	80 00	40 00
92 36	Strabane	48 00		
16 53	Strader's Hill	10 00		
154 36	Straffordville	77 50		
92 69	Strange	40 00		
23 61	Strangfield	11 50		
68 45	Strasbourg	34 50		
8,972 62	Stratford	2,700 00	150 00	
36 26	Stratballan	30 00		
54 88	Strathavon	20 00		
83 39	Strathburn	32 00		
41 16	Strathnairn	12 00		
4,955 76	Strathroy	1,300 00	72 00	220 00
906 00	Streetsville	360 00		40 00
104 33	Stromness	46 00		
254 86	Stroud	100 00		
205 04	Sturgeon Bay	64 00		
523 40	Sturgeon Falls	60 00		
16 00	Sturgeon Point	16 00		
642 07	Sudbury	279 76		
227 07	Sullivan	80 00		
103 49	Summerstown	44 00		
401 80	Summerville	50 00		
65 73	Sunbury	31 50		
860 21	Sunderland	280 00		
536 35	Sundridge	47 50		
35 16	Sunnidale	14 00		
94 00	Sunnidale Corners	24 00		
45 42	Sunshine	15 00		
138 95	Sutherland's Corners (*depuis le 1er juillet 1885.)	60 00	*3 00	
865 57	Sutton, West	320 00	30 00	40 00
106 20	Sweaburg	46 00		
60 07	Sweet's Corners	24 00		
44 40	Swindon (*y compris arrérages)	*13 33		
13 79	Switzerville	10 00		
407 63	Sydenham (*y compris arrérages)	*161 00	24 00	
45 98	Sykeston	24 00		
147 85	Sylvan	59 50		
75 63	Talbotville Royal	40 00		
755 57	Tamworth	335 00	25 00	40 00
59 33	Tansley	16 59		
60 16	Tapleytown	28 00		
1,433 93	Tara	480 00	12 00	60 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
27 00	Tarbert	12 00		
45 03	Tatlock	12 00		
60 35	Taunton	34 50		
952 26	Tavistock	295 00		
76 75	Tayside	32 00		
168 66	Tecumseh	56 00	6 00	
1,414 42	Teeswater	470 00		60 00
340 78	Teeterville	87 50		
36 32	Tehkummah	20 00	16 00	
15 28	Telfer	12 00		
84 44	Temperanceville	34 00		
24 01	Tempo	20 00		
1 12	Tenby Bay (fermé le 31 juillet 1885)	3 33		
7 89	Tennyson	10 00		
59 88	Teston	25 50		
100 69	Teviotdale	40 00		
416 66	Thamesford	150 00		
1,455 82	Thamesville	560 00	16 00	80 00
43 85	Thanet	24 00	16 00	
83 34	The Brock	23 00		
960 25	Thedford	400 00	20 00	40 00
89 00	The Grange	28 00		
30 83	The Grove	16 00		
41 83	The Ridge	15 50		
365 94	Thessalon	120 00	12 00	
123 19	Thistletown	50 00		
196 73	Thomasburg	60 00		
29 85	Thompson	11 50		
169 07	Thompsonville	59 00		
1,279 57	Thornbury	420 00		40 00
50 60	Thorncliffe	16 00		
317 16	Thorndale	120 00	12 00	
649 04	Thornhill	140 00	22 00	
360 00	Thornton	120 00	14 00	
12 60	Thornyhurst	12 00		
2,388 39	Thorold	720 00		120 00
15 04	Thorpe (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
56 50	Throoptown	17 50		
40 91	Thwaite	40 00		
107 01	Tichborne	30 00		
1,588 22	Tilbury Centre	285 00	6 00	
18 18	Tilly	10 00		
3,375 70	Tilsonburg	860 00	360 00	140 00
26 17	Tilton	11 50		
37 98	Tintern	24 00		
107 63	Tioga	40 00		
870 65	Tiverton	320 00	10 00	40 00
37 50	Tobermory	11 50		
314 22	Toledo	123 00		
27 70	Topping	16 00		
92 71	Tormore	40 00		
245,753 05	Toronto (appoint. et dépenses indiqués ailleurs)			
36 59	Torrance	20 00		
1,082 36	Tottenham	355 00	40 00	40 00
46 19	Townsend Centre	18 00		
18 21	Toy's Hill	10 00		
115 04	Trafalgar	52 00	16 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
46 00	Trafford	15 00		
32 00	Tralee	16 00		
59 45	Tramore	16 00		
104 19	Traverston	36 00		
84 46	Treadwell (11 mois et 22 jours)	36 11		
58 09	Trecastle	30 00		
58 03	Trent Bridge	16 00		
4,376 45	Trenton	1,000 00	200 00	160 00
20 04	Trout Lake	14 00		
180 12	Trowbridge	60 00		
164 00	Troy	60 00		
56 03	Trudell	40 00		
25 34	Tuam (*y compris arrérages)	*21 00		
37 17	Tuftsville	11 50		
83 57	Tullamore	32 00		
111 00	Tupperville	20 50		
86 43	Turin	36 00		
12 84	Turtle Lake	12 00		
191 77	Tuscarora	69 00		
700 08	Tweed (*y compris arrérages)	290 00	*31 66	
25 94	Tweedside	16 00		
51 13	Twin Elm	11 50		
59 38	Tyneside	19 00		
110 38	Tyrconnell	46 00		
164 82	Tyrone	70 00		
43 41	Tyrrell	28 00		
103 56	Udora	36 00		
252 37	Uffington	115 00	10 00	
29 49	Ufford	12 00		
68 54	Uhthoff	20 00		
25 31	Ullswater	16 00		
42 06	Umfraville (*2 trimestres ; discontinué)	16 00	*2 00	
326 28	Underwood	140 00		
254 78	Union	99 00		
27 00	Union Springs	12 00		
508 42	Unionville	169 00	80 00	
127 98	Uphill	43 00		
135 98	Uplands (*y compris arrérages)	34 00	*28 00	
44 84	Upper	16 00		
137 80	Uptergrove	60 00		
43 39	Ursa	16 00		
102 76	Utica	36 00		
24 92	Utoka	11 50		
120 14	Utopia	50 00		
229 28	Utterson	62 00	70 00	
33 79	Uttoxeter	16 00		
3,362 39	Uxbridge	960 00	32 00	160 00
44 44	Vachell	18 00		
64 33	Valens	11 50		
93 64	Valentia	40 00		
160 54	Valetta	82 50		
76 18	Vallentyne	31 50		
24 57	Vanatter (*y compris arrérages)	*12 50		
45 71	Vanbrugh	40 00		
44 01	Vancamp Mills	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
59 24	Vandecar	24 00		
66 34	Vandeleur	27 00		
282 03	Vanessa	77 50		
10 91	Van Horn	11 50		
1,549 81	Vankleek Hill	440 00	24 00	60 00
110 12	Vankoughnet	40 00		
47 64	Vannack	16 00		
29 50	Vanvlack	16 00		
52 32	Varency	20 00		
312 81	Varna	97 50		
93 75	Varney (*depuis le 1er juillet 1885)	35 00	*3 00	
74 96	Vasey	40 50		
71 41	Vellore	24 00		
92 44	Vennacher	36 50		
117 32	Ventnor	39 00		
42 46	Ventry	12 00		
30 78	Verdun	12 00		
86 12	Vereker	32 00	8 00	
194 98	Vernon	69 00		
75 09	Vernonville	40 00		
221 95	Verona	69 00		
100 33	Verschoyle	60 00		
32 33	Vert Island	11 50		
93 84	Vesta	36 00		
24 01	Victor (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
0 03	Victoria Corners	16 00		
342 97	Victoria Harbor	140 00		
511 12	Victoria Road	200 00	16 00	
117 26	Victoria Square	44 00		
413 40	Vienna	250 00	4 00	
33 72	Vigo	20 00		
185 25	Villa Nova	70 00		
34 34	Villiers	12 00		
58 71	Vine	24 00		
24 81	Violet	16 00		
47 43	Violet Hill	20 00		
133 04	Virgil	47 00		
19 73	Virginia	11 50		
417 66	Vittoria	200 00	16 00	
83 51	Vivian	40 00		
72 35	Vroomanton	30 00		
54 59	Vyner	20 00		
36 13	Wabash	11 50		
38 09	Wagram	16 00		
125 65	Waldemar	70 00		
471 04	Wales	180 00	120 00	
61 50	Walker's	24 00		
15 21	Walker's Point	10 00		
4,516 68	Walkerton	1,200 00	200 00	200 00
755 97	Walkerville	270 00		
78 60	Wallace	20 00		
2,189 47	Wallaceburg	600 00	60 00	80 00
637 91	Wallacetown	235 00	16 00	
98 78	Wallbridge	44 00		
64 15	Wallenstein	20 50		
14 17	Waller	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, **mais** sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
27 01	Walmer	16 00		
66 66	Walnut	20 00		
142 16	Walsh	50 00		
261 15	Walsingham Centre	87 50		
149 44	Walter's Falls	49 50		
271 09	Walton	75 00		
143 74	Wanstead	58 00	16 00	
58 03	Warburton	19 00		
666 54	Wardsville	300 00		
26 36	Wareham	12 00		
38 83	Warina	12 00		
20 65	Wariston	12 00		
1,043 33	Warkworth	380 00		40 00
189 01	Warminster	57 00	12 00	
39 62	Warner	16 00		
261 71	Warsaw	100 00		
33 51	Wartburg	16 00		
229 66	Warwick, West	84 00		
279 33½	Washago	97 50	8 00	
74 62	Washburn	24 00		
220 89	Washington	90 00		
682 60	Waterdown	250 00		
1,622 55	Waterford	540 00	80 00	80 00
3,197 56	Waterloo, West	1,100 00	16 00	160 00
33 13	Waterton	10 00		
1,954 56	Watford	620 00	30 00	80 00
118 89	Watson's Corners	57 50		
18 00	Wattenwyl	10 00		
21 25	Waubamick (fermé le 30 juin 1885; rouvert le 1er février 1886)	8 00		
737 10	Waubaushene	260 00		
45 51	Waubuno	20 00		
55 24	Waupoos	26 00		
184 60	Waverley	78 00		
177 52	Weidmann	46 00		
30 50	Weir	16 00		
35 67	Weissenburg	16 00		
140 19	Welcome	48 50		
54 86	Weldon	24 00		
3,163 72	Welland	860 00	160 00	160 00
315 87	Wellandport	110 00		
710 92	Wellesley	235 00	8 00	
574 57	Wellington	300 00		
69 37	Wellman's Corners	28 00		
399 70	Wendigo	140 00		
157 07	Wendover	52 50		
1 26	Wesley Church (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
48 02	Wesleyville	24 00		
85 40	West Brook	40 00		
67 34	West Essa	28 00	8 00	
87 85	Westfield (* y compris arrérages)	*32 50		
197 50	West Flamboro'	86 00		
17 44	Westford	10 00		
117 56	West Gravenhurst	63 00		
13 62	West Grove	10 00		
65 00	West Hill	28 00		
91 93	West Huntingdon	31 50		

A, DANS L'ETAT N° 8, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
15 03	West Huntley	10 00		
54 22	West Lake	23 00		
906 31	West Lorne	320 00	20 00	40 00
59 19	West McGillivray	26 00		
17 71	West Magdala	16 00		
496 04	Westmeath	127 50		
88 61	West Montrose	34 50		
787 63	Weston	300 00	16 00	
56 12	West Osgoode	24 00		
130 77	Westover	48 00		
872 19	Westport	315 00	12 00	40 00
333 28	West Toronto Junction	52 50		
1,111 77	West Winchester	400 00		40 00
231 27	Westwood	80 00		
78 08	Wexford	50 00		
24 58	Whalen	16 00		
235 30	Wheatley (*y compris arrérages)	*81 00		
23 27	Wheeler	10 00		
5,656 05	Whitby (*période incomplète)	*1,518 84	*189 42	240 00
7 55	White	10 00		
208 00	Whitechurch	80 00		
42 48	Whitehurst	25 50		
241 16	White Lake	80 00		
45 06	White Oak	23 00		
35 77	White Rose	16 00		
6 67	Whiteside (depuis le 1er février 1886)	1 67		
10 45	Whitestone	10 00		
250 05	Whitevale	97 50		
92 78	Whitfield	38 00	4 00	
86 58	Whittington	30 00		
2,016 36	Wiarton	560 00	36 00	80 00
83 30	Wick	36 00		
91 52	Wicklow	36 00		
118 20	Widder	46 00		
52 65	Wilberforce	17 50		
221 96	Wilbur Station	35 00		
84 25	Wilfred	40 00		
152 98	Wilkesport	64 00	4 00	
13 02	Willetsholme	10 00		
13 43	Williams	10 00		
276 50	Williamsford Station	112 50		
559 17	Williamstown	200 00		
302 88	Williamsville	67 50		
17 82	Williscroft	12 00		
11 43	Willow Creek	10 00		
85 36	Willowdale (5 trimestres)	45 00		
59 51	Willow Grove	30 00		
17 05	Wilmur	12 00		
11 85	Wilno	10 00		
36 50	Wilson Croft	18 50		
33 97	Wilsonville	16 00		
26 90	Wilstead (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
143 51	Wilton	60 00		
72 13	Wilton Grove	28 50		
64 41	Winchelsea	30 00		
363 14	Winchester Springs	97 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
84 50	Windermere	30 00	4 00	
21 31	Windfall	16 00		
147 14	Windham Centre	87 50		
8,741 12	Windsor (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
62 80	Winfield	26 00		
71 76	Winger	30 00		
3,184 93	Wingham	900 00	60 00	160 00
10 15	Wingle	10 00		
259 32	Winona	87 50	36 00	
80 42	Winslow	18 00		
192 40	Winterbourne	70 00		
144 35	Winthrop	60 00		
63 15	Wisawasa	11 50		
77 67	Wisbeach	37 50		
52 45	Woburn	19 00		
392 32	Wolfe Island	140 00		
13 78	Wolseley	10 00		
285 00	Wolverton	115 00		
1,009 33	Woodbridge	400 00		40 00
67 94	Woodburn	32 00		
236 12	Woodford	100 00	8 00	
211 66	Woodham	72 00		
58 56	Woodhill	24 00		
116 00	Woodlands	43 00		
54 08	Woodlawn	22 00		
35 04	Woodrous (fermé le 31 août 1885; rouvert le 1er février 1886)	12 67		
230 32	Woodslee	100 00		
9,792 65	Woodstock	2,500 00	160 00	400 00
878 61	Woodville	340 00	32 00	40 00
313 85	Wooler	110 00		
722 78	Wroxeter	320 00	50 00	40 00
30 47	Wyandot (fermé le 30 avril, rouvert le 1er juillet 1885)	9 50		
291 93	Wyebridge	110 00		
23 70	Wyecombe	10 00		
280 52	Wyevale	80 00		
30 34	Wylie	12 00		
1,339 72	Wyoming	420 00	6 00	60 00
35 34	Wyton Station	17 50		
403 15	Yarker	115 00		
83 33	Yarmouth Centre	42 00		
27 50	Yatton (3 trimestres; *y compris arrérages)	*13 00		
46 01	Yearley's	14 50		
36 08	Yelverton	16 00		
109 24	Yovil	32 00		
6 06	Yoho Island (bureau d'été)	2 50		
339 25	York	140 00		
139 29	York Mills	34 00		
3,609 56	Yorkville	900 00		160 00
63 00	Young's Point	30 00		
27 41	Youngsville	16 00		
34 57	Zealand	12 00		
180 00	Zephyr	80 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
108 68	Zimmerman	44 00		
119 15	Zion	43 00		
13 36	Ziska	12 00		
602 13	Zurich	200 00		
38 00	Timbres-poste vendus par les officiers de la malle sur les vapeurs océaniques			
1,380,779 07½	Totaux	†$299,491 18	$22,070 57	$22,303 01

† N.B.—De cette somme, $262,302.58 ont été payés à même les perceptions du revenu, et $37,188.60 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 23, partie ii.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

A, DANS L'ETAT N° 3, B.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en Québec ; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE MONTRÉAL.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
E. F. King	Inspecteur des bureaux de poste	2,600 00			
D. Nelligan	Sous-inspecteur	1,250 00			
N. Renaud	do depuis le 1er août 1885 (transféré du ministère des travaux publics)	1,033 99		4,883 99	
F. J. Logie	Commis de 2e classe	1,200 00			
J. A. Madore	do	950 00			
J. E. Gervais	do	950 00		3,100 00	
J. F. Pelletier	do 3e classe	590 00			
M. Kearney	do	680 00			
J. A. McShane	do	430 00			
J. Coffey	do stagiaire, depuis le 12 octobre 1885, jusqu'au 28 fév. 1886 (transféré au B.P. Montréal)	154 84		1,854 84	
P. Nelligan	Messager	590 00		590 00	
	Total, bureau de l'inspecteur, Montréal				10,428 83
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
F. Briegel	Premier courrier sur chemins de fer	1,500 00		1,500 00	
A. Walmsley	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	422 10		
J. Bayley	do	960 00	331 76		
E. Lefebvre	do	960 00	352 43		
G. Jones	do	960 00	99 60		
C. Lefebvre	do	960 00	369 80		

J. Vallée	do		960 00	205 56		
A. Denis	do		960 00	352 14		
A. Menzies	do		960 00	309 07		
A. Lachapelle	do	moins l'amende	959 00	337 33		
N. McLellan	do		960 00	196 10		
A. Somerville	do		880 00	250 53		
					13,705 42	
J. D. Anderson	do	2e classe	800 00	105 20		
H. D. Filion	do		800 00	284 69		
D. Fairman	do		800 00	362 30		
C. Hayden	do		800 00	276 98		
C. Beatty	do		800 00	91 30		
C. Beaudoin	do		800 00	102 00		
H. E. Channell	do		800 00	57 50		
E. Dorion	do		800 00	285 62		
H. G. Goodfellow	do		720 00	262 43		
L. Béique	do		720 00	228 06		
J. L. Viger	do		720 00	276 43		
J. Murphy	do		720 00	237 00		
W. H. O'Regan	do		720 00	105 20		
L. C. Crevier	do	(moins l'amende)	719 50	181 61		
A. Armstrong	do		720 00	272 40		
J. R. Dewar	do		720 00	210 80		
J. P. Hall	do		720 00	156 20		
D. T. Frost	do		720 00	274 41		
J. E. McKenzie	do		720 00	131 52		
J. V. Genest	do		720 00	161 40		
J. B. Guèvremont	do		720 00	156 10		
E. L. Smith	do		640 00	96 50		
W. N. Peters	do		640 00	168 31		
F. Tuck	do		640 00	227 51		
A. J. McRobie	do		640 00	282 55		
E. R. H. Brooks	do	dep. le 1er juin '86 (transf. du min. des postes	54 17			
					23,367 79	
F. W. Webb	do	3e classe	560 00	211 00		
A. H. Evans	do		540 00	105 40		
C. F. Whitcher	do		533 32	52 00		
J. Ford	do		520 00	270 80		
W. Murphy	do		590 00	153 70		
W. E. C. Jones	do		480 00	165 47		
C. Chavot	do		480 00	149 93		
E. W. Hay	do	(moins l'amende)	472 24	107 40		
J. L. French	do	stagiaire depuis le 15 otobre 1885	341 94	68 90		
					5,802 10	
C. Chase	Agent pour le transfert des malles		430 00			
					430 00	
			35,300 17	9,505 14		
		Total, service des malles par chemins de fer, Montréal				44,805 31

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour appointemements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE QUÉBEC.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
W. G. Sheppard	Inspecteur des bureaux de poste, jusqu'au 28 février 1886 (décédé)	1,600 00			
J. L. Anctil	Sous-inspecteur do	1,250 00		2,850 00	
O. Fréchette	Commis de 2e classe	1,200 00			
C. Vohl	do	1,062 50		2,262 50	
J. E. Carrier	do 3e do	680 00			
J. G. Bourget	do do	770 00		1,450 00	
J. Boivin	Messager	490 00		490 00	
	Total, bureau de l'inspecteur, Québec				7,052 50
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
H. A. Murphy	Courrier sur chemins de fer 1re classe, jusqu'au 30 septembre 1885 (décédé)	240 00	112 40		
J. Deslauriers	do	960 00	221 80		
G. Lapointe	do	960 00	340 10		
N. A. Beaudet	do	960 00	48 86		
E. Blondeau	do	960 00	339 80	5,142 93	
L. N. Dionne	do 2e classe	800 00	21 40		
T. Gaudry	do	800 00	280 60		
H. J. Kimlin	do	800 00	303 02		
D. Blondeau	do	800 00	168 40		
L. H. Garneau	do suspendu depuis le 15 jusq. 31 août 1885	763 43	209 52		
J. O. Pageau	do	800 00	143 00		
R. G. Bourget	do	800 00	301 32		
O. Talbot	do	773 33	165 45		
J. E. Roy	do	773 33	165 99		
L. Furois	do	720 00	185 70		
F. X. Labbé	do	800 00	242 05		
G. Evanturel	do	720 00	116 32		
L. E. Hudon	do	720 00	166 02		

D. C. Dagneau	do		720 00	153 30		
A. C. Miquelon	do		720 00	178 62		
C. Bédard	do		720 00	160 96		
A. Beaudry	do		800 00	88 30		
					16,080 06	
C. A. Méthot	do	3e classe	520 00	144 82		
M. P. Laberge	do		496 67	115 42		
A. Blondeau	do		480 00	178 18		
S. T. Green	do	depuis le 17 juillet 1885	459 35	133 88		
J. E. Morisette	do	stagiaire, depuis le 1er août 1885	440 00	112 53		
M. Dorion	do	do depuis le 6 octobre 1885	353 54	70 91		
					3,495 30	
N. R. Genest	Courrier temporaire sur chemins de fer		480 00	178 38		
					658 38	
L. P. Thibault	Agent pour le transfert des malles		490 00	210 66		
					700 66	
			20,829 65	5,247 71		
	Total, service des malles par ch. de fer, Québec					26,077 36
	DIVISION DES TROIS-RIVIÈRES.					
G. A. Bourgeois	Inspecteur des bureaux de poste		2,000 00			
J. P. Chillas	Sous-inspecteur do		1,250 00			
					3,250 00	
G. O. Bailey	Commis de 3e classe		590 00			
					590 00	
	Total, inspecteur des bureaux de poste, Trois-Rivières					3,840 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
A. Dorais	Courrier de 3e classe		520 00	103 60		
					623 60	
			520 00	103 60		
	Total, service des malles par ch. de fer, Trois-Rivières					623 60
	Grand total à reporter		$77,971 15	$14,856 45	$92,827 60	$92,827 60

A DANS L'ETAT N° 3, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour appointements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts	$ cts.
	Report.....	.....	.....	92,827 60
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.			
G. Lamothe	Maître de poste.....	4,000 00		
M. Emery	Sous-maître de poste.....	2,000 00		
			6,000 00	
H. A. Bourret	Commis de 1re classe	1,500 00		
H. Huddell	do	1,400 00		
J. McKeon	do	1,500 00		
V. Baillargeon	do	1,400 00		
J. L. Palmer	do	1,400 00		
T. F. Larseneur	do	1,300 00		
J. Senez	do	1,200 00		
			9,700 00	
F. Pridham	Commis de 2e classe (moins l'amende)..	1,199 50		
E. Mayer	do	1,200 00		
J. C. Sims	do	1,200 00		
O. Clement	do	1,200 00		
A. Loftus	do	1,200 00		
A. de Restaing	do	1,200 00		
F. X. Beauregard	do (mis à la retraite; arrérages d'appointements)	25 00		
H. Goyette	do	1,170 00		
J. B. A. Daoust	do	1,170 00		
T. Desnoyers	do	1,130 00		
G. Lefebvre	do	975 00		
T. Harding	do	950 00		
R. Duncan	do	900 00		
A. Larose	do stagiaire	900 00		
W. Hayden	do do	900 00		
H. D. Gaudry	do do	900 00		
			16,219 50	
R. J. Arless	Commis de 3e classe	800 00		
A. E. Auger	do	840 00		
J. Filiatreault	do	800 00		
A. A. Doray	do	800 00		
G. Beaudoin	do	800 00		

J. E. Renaud	do	(moins l'amende)	797	85
L Lefebvre	do		800	00
E. Chagnon	do		800	00
C. A. T. Leduc	do		800	00
J. Chase	do		800	00
J. Thompson	do		800	00
U. Rondeau	do		800	00
G. Coutlée	do		800	00
A. Lord	do		800	00
J. Gillies	do		760	00
C. Lefebvre	do		740	00
B. Conlon	do	suspendu depuis le 14 jusqu'au 18 novembre 1885	710	00
J. Thiemens	do		720	00
R. T. Daniels	do		680	00
W. Johnson	do	jusqu'au 31 août 1885 (transféré au bureau de poste de Winnipeg)	113	34
E. H Ouellette	do		620	00
E. H. Forbes	do		630	00
W. J. McElroy	do	(moins l'amende)	548	56
E. H. Lapointe	do		550	00
A. O. Larin	do		520	00
J. P. Whelan	do		520	00
D. Tansey	do		520	00
P. O'Neill	do		490	00
E. Jolicœur	do		490	00
L. D. E. Mayer	do	(moins l'amende)	479	50
C. Larivière	do		480	00
J. Beresford	do		470	00
J. E. Guillemette	do		460	00
D. O'Donaghue	do	(y compris arrérages)	470	00
O. Lorange	do		450	00
F. Plouffe	do	(y compris arrérages, et moins l'amende)	478	82
A. D. McIntosh	do		460	00
H. Chandler	do		460	00
E. A. Lamoureux	do		460	00
A. E. Lamoureux	do		440	00
T. A. Giroux	do		440	00
A. Sauriol	do		400	00
W. Barbe	do	(moins l'amende)	429	50
U. Clermont	do	(moins l'amende)	429	00
C. J. A. Leclair	do		430	00
H. A. Gaudet	do	jusqu'au 18 mars 1886, moins l'amende (suspendu, et démissionnaire)	299	51
A. B. Coté	do		430	00
A. L. Grondin	do		420	00
C. Florence	do		420	00
G. A. Carpenter	do		420	00
E. Brazeau	do	(moins l'amende)	418	00
T. Brophy	do		420	00
P. T. H. Ermatinger	do	(moins l'amende)	405	70
T Lamanque	do		410	00

A, DANS L'ETAT N° 3, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour appointements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL—*Suite.*	$ cts	$ cts.	$ cts.
W. J. Crowe	Commis de 3e classe, (y compris arrérages)	423 34		
A. Morin	do	400 00		
M. Simard	do stagiaire, depuis le 30 avril 1886, moins l'amende (nomin. non confirmée)	333 08		
E. O. H. Lacroix	do do do do	332 83		
J. J. Durack	do do depuis le 1er octobre 1885	300 00		
F. L'Ecuyer	do do depuis le 1er octobre 1885 jusqu'au 31 mars 1886 ; aussi commis temporaire, depuis le 19 septembre 1885 (démissionnaire)	213 34		
J. Coffey	do do depuis le 1er mars 1886 (transféré de la division de Montréal)	133 34		
T. J. Lessieur,	do do depuis le 1er mai 1886 ; aussi commis temp , dep. le 29 mars '86	103 23		
J. B. A. Lalonde	do do do do 8 avril 1886	92 22		
			33,061 16	
J. E. D'Amour	Commis temporaire, depuis le 6 août 1885 (moins les amendes)	359 54		
W. O. Tessier	do do 31 mars jusqu'au 30 avril 1886	34 41		
J. Cunningham	do do 1er mai 1886	66 67		
T. J. Crowe	do do 16 juin 1886	16 67		
			477 29	
E. C. Dowd	Facteur	600 00		
P. Lapointe	do	600 00		
A. Dufresne	do	600 00		
J B. Plante	do (moins les amendes)	599 00		
J. Callary	do (moins l'amende)	599 00		
J. Kelly	do	600 00		
P. Callary	do	600 00		
L. Dubé	do	600 00		
J. Thibodeau	do	600 00		
W. Rozon	do (moins l'amende)	599 00		
P. Clarke	do	600 00		
W. Bergin	do	600 00		
G. Plante	do	600 00		
P. Lagacé	do	600 00		
J. Bathurst	do (moins les amendes)	599 00		
A. J Bissonnette	do	600 00		
H. Cousineau	do (moins l'amende)	598 39		
S. Laramée	do (moins l'amende)	599 00		
G. Lefebvre	do	600 00		
C. A. E. Terroux	do	600 00		

J. Giroux	do		600 00		
F. O. Beaulnes	do		600 00		
N. Cusson	do		608 39		
J. B. Morsau	do	(moins l'amende)	590 00		
P. Jacques	do		600 00		
J. F. McShane	do		600 00		
J Lussier	do		419 50		
T. Callaghan	do	(moins l'amende)	412 50		
T Guertin	do		265 00		
H. Flanagan	do	jusqu'au 28 février 1886 ; (décédé)	403 50		
J. A. Boudreau	do	(moins les amendes)	397 50		
J. L. E. Doray	do		397 50		
J. Grant	do		397 50		
A. Carrière	do		390 00		
J. Power	do		390 00		
J. McAfee	do		390 00		
J. Fenaughty	do		390 00		
J. Meehan	do		390 00		
L. E. Carle	do		390 00		
J. Taylor	do		390 00		
J. Bourgeois	do		390 00		
W. F. Mitchell	do		390 00		
A. E. Dumesnil	do		390 00		
F. S. Dagenais	do		390 00		
A. Daoust	do		388 00		
A. Mathieu	do		389 00		
J Valeur	do	(moins les amendes)	390 00		
W Mazurette	do	(moins l'amende)	390 00		
J. Giguère	do		390 00		
J. A. Collard	do		390 00		
J. King	do		389 50		
A. Duboulay	do		382 50		
J. B. Sauriol	do	(moins l'amende)	374 50		
J. L. Bisson	do		375 00		
M. O'Mahoney	do	(moins l'amende)	375 00		
A. Goulet	do		374 50		
A. Bélair	do		374 50		
T. J. Kelly	do	(moins l'amende)	375 00		
A. Masse	do	(moins l'amende)	367 50		
T. Moore	do		360 00		
J. B. Lapierre	do		360 00		
D. R. Perrault	do		360 00		
F. Pépin	do		360 00		
J. Ledoux	do	depuis le 1er octobre 1885 ; aussi facteur tempor. depuis le 17 sept. 1885.	284 00		
M. Miggins	do	depuis le 1er avril 1886 ; aussi facteur temporaire depuis le 17 mars 1886.	104 52		
				30,128 30	
J. Paiement	Facteur temporaire		361 49		
N. O. Corriveau	do		360 00		
A. M. Whelan	do	depuis le 10 septembre 1885	291 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, B.— *Suite.*

Détails des paiements faits pour appointements, etc, en Québec, pendant l'exercice terminé 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL—*Fin.*	$ cts	$ cts.	$ cts.
J. St. Jean	Facteur temporaire depuis le 16 septembre 1885	282 00		
E. McKenna	do depuis le 21 septembre 1885, (moins l'amende)	279 50		
L. Marcil	do depuis le 3 juin 1886	28 00		
			1,601 99	
J. Collins	Etampeur de lettres	600 00		
			600 00	
J. Maher	Messager	590 00		
L. Renois	do	590 00		
J. Bennett	do	390 00		
			1,570 00	
M. Lepine	Facteur à Hochelaga (moins l'amende)	381 50		
J. Pépin	do do	382 50		
S. Gorman	do à la Pointe Saint-Charles	600 00		
J. Nugent	do do	390 00		
T. Latimer	do do	382 50		
			2,136 50	
	Total, bureau de poste de Montréal, etc			101,494 74
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.			
A. J. Tourangeau	Maître de poste	2,000 00		
J. E. Bolduc	Sous-maître de poste	1,400 00		
			3,400 00	
E. Chamberland	Commis de 2e classe	1,200 00		
A. W. LeBel	do	1,200 00		
W. Handford	do	1,170 00		
L. A. Rochette	do	950 00		
			4,520 00	
W. White	Commis de 3e classe	800 00		
Z. Gagnon	do	800 00		

E. English	do		800 00		
F. Gaboury	do		800 00		
M. Myler	do		800 00		
U. Vezina	do		720 00		
J. B. Caouette	do		640 00		
J. B. Turner	do		580 00		
O. Plamondon	do		570 00		
P. E. Lane	do		520 00		
H. Morisette	do		520 00		
L. L'Heureux	do		412 01		
C. Workman	do	(moins l'amende, et suspendu depuis le 25 février jusqu'au 16 avril 1886).	450 00		
W. H. A. Eckhart	do		420 00		
J. J. Battle	do		410 00		
L. J. H. Larue	do		350 86		
A. Gagnon	do	jusqu'au 12 mai 1886 (démissionnaire)	500 00		
M. Pelletier	do			10,902 87	
F. Angers	Facteur		450 00		
N. Giasson	do		600 00		
T. Reynar	do		600 00		
R. Wilkinson	do		600 00		
G. Mercier	do	jusqu'au 30 novembre 1885 (décédé)	250 00		
V. Houle	do		600 00		
R. Pelletier	do		600 00		
H. P. Kelly	do		600 00		
L. Guay	do		517 50		
J. P. F. Gingras	do		517 50		
N. Gauvin	do		390 00		
J. Desroches	do		490 00		
E. Duhault	do		390 00		
D. Mercier	do		390 00		
F. O'Dowd	do		390 00		
A. Pelletier	do		390 00		
N. U. Joanet	do		390 00		
F. X. Ouellet	do		390 00		
J. A. Boulet	do		390 00		
R. Blackburn	do		375 00		
E. Emond	Facteur temporaire		360 00	9,320 00	
L. E. Simard	do	depuis le 1er octobre 1885	270 00		
C. N. Langlois	do	depuis le 16 avril 1886	75 00		
A. Samson	do	depuis le 11 mai 1886	50 32		
J. Evarts	Messager		490 00	755 32	
T. Dénéchaud	do	(gardien de bureau)	860 00		
				1,350 00	
		Total, bureau de poste de Québec			30,248 19

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—*Suite.*

ii Détails des paiements faits pour appointements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC—*Fin.*	$ cts.	$ cts	$ cts.
	Balances des appointements remis par chèques à des directeurs de poste autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir le total de l'état suivant)			1,660 86
	Proportion des appointements transférés d'Ontario—			
	De l'inspecteur d'Ottawa, personnel et courrier sur chemins de fer			3,191 39
	De courriers sur paquebots			1,731 89
	Total			$231,157 67

84

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
34 97	Abbott's Corners	16 00		
306 72	Abbottsford	120 00		
40 36	Abenakis Springs (bureau d'été)	21 50		
29 00	Abénaquis	12 00		
258 50	Abercorn	100 00		
972 55	Acton Vale	400 00	150 00	40 00
136 67	Adamsville	67 50		
121 63	Adderley	30 00		
10 34	Adstock	10 00		
501 69	Agnes	270 00		
34 00	Aird	20 00		
156 14	Allan's Corners	60 00		
35 20	Allumette Island	12 00		
162 34	Amqui	50 00		
85 54	Ancienne Lorette (*y compris arrérages)	47 50	*14 00	
33 30	Anderson's Corners	12 00		
52 62	Ange Gardien	30 00		
152 12	Ange Gardien de Rouville	56 00		
62 35	Angeline	36 00		
177 10	Angers	60 00		
10 54	Annesley	10 00		
29 21	Antoinette	19 00		
25 20	Apple Grove	16 00		
85 01	Armagh	40 00		
184 24	Armand	40 00		
1,368 20	Arthabaskaville (*y compris arrérages)	440 00	*60 00	60 00
23 49	Arthurville	11 50		
103 28	Arundel	28 00		
68 60	Asbestos	19 00		
105 77	Ascot Corner	31 00	6 00	
103 68	Aston Station	50 00	40 00	
312 07	Athelstan	103 00		
46 50	Aubert Gallion	25 50		
98 23	Aubrey	28 50		
66 30	Avignon	33 00		
65 06	Avoca	20 00		
355 85	Ayer's Flat	97 50		
1,257 25	Aylmer-Est	460 00	108 00	60 00
169 12	Aylwin	68 50		
186 83	Bagotville	74 00	10 00	
31 63	Baie de la Trinité	12 00		
0 77	Baie des Rochers (*y compris arrérages)	*13 50		
67 00	Baillargeon	27 00		
100 18	Baldwin's Mills	29 50		
106 00	Barachois de Malbaie	48 00		
286 05	Barnston (*y compris arrérages)	140 00	*21 00	
119 28	Barrington	48 00		
189 51	Bassin du Lièvre	48 00		
469 83	Batiscan	150 00	120 00	
84 27	Beauce Junction	26 00		
976 77	Beauharnois	420 00	60 00	40 00
13 06	Beaulac	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
72 38	Beaulieu	24 00		
80 57	Beaumont	40 00		
247 39	Beauport	115 00		
59 65	Beaupré	23 00	10 00	
126 93	Beaurivage	40 00		
31 89	Beauvoir	16 00		
393 20	Bécancour	136 50	48 00	
203 24	Bécancour Station	80 00	24 00	
948 90	Bedford	355 00		40 00
175 60	Beebe Plain	90 00		
49 53	Beech Grove	17 50		
29 05	Beech Ridge	20 00		
10 49	Belle Anse (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
143 85	Belle Rivière	60 00		
13 28	Belle Vallée	10 00		
47 48	Belmina	20 00		
38 57	Bell Mount	16 00		
182 60	Belœil Station	47 50		
233 85	Belœil Village	88 50		
23 79	Bennett	10 39		
191 91	Bergerville	80 00		
115 05	Bersimis	50 00	20 00	
186 88	Berthier (*en bas*)	71 50		
1,340 15	Berthier (*en haut*)	440 00	100 00	60 00
189 20	Bethel	34 50		
514 89	Bic	200 00		
209 24	Bienville	80 00		
113 98	Billerica	36 00		
115 77	Birchton	40 00		
190 73	Bishop's Crossing (*depuis le 1er juillet 1885)	69 00	*3 00	
27 65	Bisson	16 00	4 00	
184 60	Black Cape	80 00		
54 70	Blanche	12 00		
30 49	Blanchet	14 50		
76 98	Blanchford	24 00		
37 32	Boileau	31 50		
6 97	Bois de Filion (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
23 75	Bolduc	11 50		
199 50	Bolton Centre	78 00	20 00	
139 91	Bolton Forest	28 00		
37 15	Bolton Glen	16 00		
125 24	Bonaventure Island (*y compris arrérages)	*19 36		
98 32	Bonaventure River	37 50		
16 31	Bon Désir	10 00		
20 00	Bonne Espérance (1 trimestre)	3 00		
82 50	Booth	30 00		
33 05	Bord à Plouffe	36 00		
33 70	Bordeaux	12 00		
16 00	Boscobel	12 00		
14 83	Botreaux	10 00		
153 45	Boucherville	96 00		
108 10	Bouchette	36 00		
6 06	Bougie (3 trimestres)	7 50		
179 50	Boulogne (5 trimestres)	72 50		
123 46	Bourg Louis	30 00		
75 08	Boynton	32 00		
196 63	Brigham	70 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
364 72	Bristol	147 50	40 00	
35 88	Britannia Mills	20 00		
29 01	Britonville	16 00		
22 75	Broadlands	10 00		
216 92	Brome	80 00		
24 46	Brompton	12 00		
185 85	Brompton Falls	60 00		
63 00	Brookbury	20 00		
72 78	Brookdale (7 mois depuis le 1er juin 1885)	5 83		
23 72	Broughton	16 00		
171 69	Broughton Station	57 50		
102 77	Brownsburg	50 00		
563 22	Bryson	240 00	80 00	
2,118 39	Buckingham	520 00	40 00	80 00
59 60	Buckland	24 00		
131 08	Bulwer	50 00		
19 96	Burnside	15 00		
27 96	Bute	16 00		
520 01	Cacouna (*y compris allocation de la saison ; †y compris arrérages	*204 00		†70 00
13 91	Cairnside	10 00		
60 18	Caldwell	20 00		
69 18	Calumet Island	32 00		
36 61	Cambria	12 00		
47 34	Canterbury	12 00		
95 02	Cantley	34 00	12 00	
35 73	Cap à l'Aigle (*y compris allocat. de la saison)	*45 00		
113 93	Cap Chat	50 00		
72 47	Cap de la Magdeleine	30 00		
55 28	Cap des Rosiers	31 50		
287 71	Cape Cove	117 50		
347 41	Capelton	210 00		
70 00	Caplin River	27 30		
20 52	Cap Ozo	16 00		
131 87	Cap Rouge	50 00		
302 00	Cap St. Ignace	120 00		
202 96	Cap Santé	72 00		
23 71	Capucins	16 00		
427 24	Carillon	160 00	32 00	
262 09	Carleton	120 00		
19 41	Cartier (depuis le 1er août 1885)	6 67		
14 10	Cartierville	12 00		
38 43	Casault	20 00		
86 04	Cascades	24 00		
49 00	Castlebar	33 00		
214 95	Caughnawaga	69 00		
204 15	Causapscal	50 00		
146 33	Cazaville	50 00		
127 12	Cedar Hall	27 50		
188 29	Cedars	69 00		
402 94	Chambly Basin	160 00		
510 12	Chambly Canton	240 00		
138 00	Chambord (5 trimestres)	50 00		
321 88	Champlain	140 00	10 00	
40 18	Channay	14 50		
9 47	Chantelle	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
197 12	Chapeau	100 00		
38 86	Charlemagne	37 50		
93 48	Charlesbourg	40 00		
2 73	Charrington	10 00		
34 25	Charteris	10 00		
51 38	Chartierville	16 00		
63 16	Chatboro'	20 00		
128 58	Chateauguay	48 00		
110 42	Chateauguay Basin	40 00		
77 82	Chateau Richer (3 trimestres)	37 50		
27 16	Chatillon	12 00		
39 78	Chaudière Curve (*y compris arrérages)	*58 00		
68 19	Chaudière Mills	23 00		
40 53	Chaudière Station	24 00		
57 50	Chaumont	17 50		
386 65	Chelsea	180 00		
28 38	Chemin Taché	12 00		
118 67	Cheneville	38 00		
64 70	Cherry River	20 00		
406 50	Chester (9 trimestres)	157 50		
105 60	Chichester	57 50	12 00	
1,174 24	Chicoutimi	400 00	120 00	40 00
4 49	Chilton	10 00		
62 20	Chlorydormes	28 50		
55 62	Chûte aux Iroquois	30 00		
2 94	Clairvaux (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
61 27	Clairvaux de Bagot	30 00		
19 07	Clapham	12 00		
484 88	Clarenceville	180 00	16 00	
2,639 62	Coaticook	720 00	80 00	120 00
73 56	Coleraine Station (*y compris arrérages)	22 00	*35 00	
82 76	Collfield	39 00		
151 50	Como	59 00		
792 91	Compton	380 00	48 00	40 00
153 14	Contrecœur	44 00		
787 13	Cookshire	260 00		
53 00	Corbin	27 00		
35 87	Corner of the Beach	16 00		
135 39	Coteau du Lac	60 00		
402 64	Coteau Landing	158 50	48 00	
174 88	Coteau Station	95 00	50 00	
136 24	Côte des Neiges	72 00		
469 94	Côte Saint-Antoine	135 00		
62 14	Côte Saint-Louis	30 00		
33 28	Côte Saint-Michel	16 00		
213 72	Côte Saint-Paul	80 00		
34 76	Côte Saint-Pierre	16 00		
29 52	Côte Visitation	16 00		
81 02	Covey Hill	33 00		
1,497 70	Cowansville	500 00		60 00
88 50	Craig's Road Station	47 50	80 00	
27 64	Cranbourne (*depuis le 1er juillet 1885)	16 00	*7 50	
11 05	Creemore	10 00		
78 15	Cross Point	44 00	80 00	
29 16	Culduff	12 00		
28 80	Cumberland Mills	16 00		
227 75	Cushing	97 50	12 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
102 11	Dalesville	43 00		
38 20	Dalibaire	19 00		
57 16	Dalling	16 00		
151 58	Danby	60 50		
37 04	Danford Lake	12 00		
1,654 39	Danville	520 00	32 00	80 00
15 49	D'Auteuil	12 00		
7 34	Deeside	10 00		
87 97	Denison's Mills	24 00		
23 61	DeRamsay	12 00		
324 01	Deschambault	115 00		
152 00	Desjardins	20 00		
171 38	Dewittville	63 00	12 00	
60 08	Dillonton	45 00		
315 52	D'Israeli	115 00		
201 42	Dixville	77 50		
7 28	Dolbeau	10 00		
5 53	Domaine de Gentilly	10 00		
88 43	Dorval	36 00		
134 10	Douglastown	54 50		
75 06	Doyle	16 00		
1,267 79	Drummondville	400 00	16 00	40 00
69 53	Duclos	24 00		
101 03	Dudswell Centre	46 00	4 00	
125 36	Dufresne Mills	27 00		
32 92	Dumoine	10 00		
6 74	Dunany	11 50		
18 13	Dunboro'	12 00		
160 41	Dundee	80 00		
518 62	Dunham	263 50	16 00	
35 76	Dunraven	16 00		
118 68	Eardley	68 50		
337 34	East Angus	75 00		
317 57	East Arthabaska	120 00		
121 82	East Bolton	40 00		
93 94	East Broughton	32 00		
67 09	East Clifton	31 50		
18 07	East Dudswell	10 00		
73 59	East Dunham	24 00		
208 08	East Farnham	90 00		
23 85	East Hereford	16 00		
13 90	East Magdala (fermé le 31 octobre 1885; rouvert le 1er mars 1886)	10 16		
199 07	Eastman	51 50		
616 57	East Sherbrooke (depuis le 1er juillet 1885)	236 10		
239 09	East Templeton	87 50		
184 59	Eaton	106 00		
79 27	Echo Vale	28 50		
213 16	Eden Dale	80 00		
8 14	Edina	10 00		
5 02	Egg Island	19 00		
66 97	Egypte	19 00		
22 40	Elgin Road	10 00		
85 92	Elmside	34 50		
106 59	Emileville	36 00		
18 36	English Bay	39 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
46 30	Escuminac	24 00		
61 68	Esquimaux Point	40 00		
	Etang du Nord (comptes non reçus)			
682 76	Etchemin	257 50		
23 84	Farnboro'	12 00		
26 09	Farndon	14 00		
1,435 03	Farnham	480 00	24 00	60 00
70 34	Farnham Centre	32 00		
90 64	Father Point	59 50	48 00	
64 24	Fecteau's Mills	39 00		
65 68	Fernetville	30 00	22 00	
282 95	Fitch Bay	90 00		
7 72	Fleurant	11 50		
46 00	Fleuriau	15 00		
77 59	Flodden	28 50		
8 46	Fontenelle	10 00		
14 00	Fontenoy	10 00		
340 69	Fort Coulonge	120 00		
55 86	Fortierville	24 00		
5 49	Fortin	10 00		
38 79	Fort William	20 00		
87 37	Foster	24 00		
6 27	Fox Bay	12 00		
147 00	Fox River	60 00	20 00	
140 00	Frampton	60 00	8 00	
206 33	Franklin Centre	104 00		
13 50	Fréchette	10 00		
641 48	Frelighsburg	255 00	16 00	
211 75	French Village	78 00		
38 28	Frontier	19 00		
30 85	Frost Village	25 00		
38 36	Fulford	23 00		
17 59	Galson	12 00		
22 29	Garland	10 00		
27 00	Garneau (5 trimestres)	24 00		
304 25	Garthby Station	100 00		
674 13	Gaspé Basin (*depuis le 1er juillet 1885)	295 00	125 00	*30 00
21 58	Gaspé Bay, South	10 00		
31 04	Geneva	16 00		
21 24	Genoa	12 00		
396 63	Gentilly	140 00	4 00	
446 50	Georgeville	157 50	10 00	
12 00	Geraldine	12 00		
23 79	Glen Almond (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
22 76	Glen Bean (depuis le 1er août 1885)	6 66		
18 40	Glen Farnham	12 00		
27 10	Glen Iver	10 00		
10 14	Glenlivet	10 00		
44 66	Glen Lloyd	16 00		
188 49	Glen Murray	78 00		
151 66	Glen Sutton	60 00		
7 63	Godbout	20 00		
164 57	Gould	120 00		
14 49	Gould Station	14 50		
187 00	Gracefield (5 trimestres)	50 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
21 66	Granboro'	14 00		
1,254 28	Granby	440 00	36 00	60 00
186 92	Grande Baie	70 00	8 00	
14 78	Grand Cascapedia	12 00		
74 00	Grande Frenière	24 00		
172 38	Grande Grève	64 00		
178 21	Grande Ligne	76 00		
	Grand Entry (6 trimestres)	15 00		
224 07	Grande Rivière	120 00		
14 58	Grandes Coudées	10 00		
178 30	Grandes Piles	50 00	40 00	
34 15	Grande Vallée	13 50		
296 76	Grand Métis (ci-devant Métis)	140 00		
126 57	Grand Pabos	67 50		
33 06	Grand St. Esprit	10 00		
10 62	Green River	15 00		
62 31	Greer Mount	19 50		
737 84	Grenville	327 50	24 00	40 00
84 42	Griffin Cove	24 00		
88 40	Grindstone Island	40 00		
157 17	Grondines	60 00		
11 75	Grosses Roches	10 00		
47 88	Guigues	11 50		
88 79	Hadlow Cove	40 00		
77 52	Hallerton	28 50		
16 50	Hall's Stream	16 00	12 00	
19 83	Halverson	12 00		
9 00	Hamilton Cove (1 trimestre)	2 50		
37 48	Harrington, East	16 00		
10 37½	Harvey Hill Mines (fermé le 5 février 1886)	13 60		
4 00	Haseville	10 00		
39 15	Hathaway	24 00		
444 45	Hatley	150 00		
28 05	Hedleyville	24 00		
96 03	Helena	50 00		
52 81	Hemison	23 00		
693 49	Hemmingford	260 00	60 00	
24 00	Henesy	17 50		
42 25	Henrysburg	16 00		
278 98	Henryville	120 00		
82 00	Herdman	30 00		
19 08	Hereford	12 00		
46 73	Heyworth	28 00		
139 36	High Rock	60 50		
13 06	Hill Head	10 00		
240 01	Hillhurst	47 50		
880 65	Hochelaga (*y compris arrérages)	440 00		*110 00
39 40	Holland's Mills	11 50		
49 17	Holton	20 00		
30 66	Hopetown	13 00		
55 03	House Harbor	20 00		
541 16	Howick	207 50		
234 90	Hudson	82 00		
2,100 43	Hull (*allocation spéciale)	1,000 00	*500 00	
34 43	Hunterstown	20 00		
1,710 84	Huntingdon	480 00	64 00	60 00
55 72	Huntingville	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1,321 77	Inverness	250 00	150 00	
43 02	Iron Hill	20 00		
115 74	Ironside	56 00		
23 95	Irvine	12 00		
132 16	Island Brook	43 00		
33 44	Isle aux Coudres (5 trimestres)	15 00		
80 11	Isle aux Grues	36 00		
31 33	Isle Bizard	12 00		
47 21	Isle Dupas	20 00		
39 82	Isle Perrot	16 00		
27 13	Isle Perrot, North	12 00		
488 52	Isle Verte	240 00	8 00	
107 26	Jersey Mills (*depuis le 1er juillet 1885)	60 00	*15 00	
103 76	Johnville	36 00		
1,920 75	Joliette	724 00	84 00	80 00
77 00	Jonquières	36 00		
16 50	Joyut	12 00		
480 00	Kamouraska (*allocation pour la saison)	240 00	*38 00	
33 05	Katevale	16 00		
149 44	Kazubazua	80 00		
37 00	Keith	16 00		
110 03	Kelso	43 00		
	Kennebec Line	10 00		
64 52	Kensington	27 00		
97 07	Kildare	44 50		
169 46	Kingsbury	67 00		
52 18	Kingscroft	24 00		
48 24	Kingsey	24 00		
544 51	Kingsey Falls	207 50		
250 57	Kinnear's Mills	100 00		
68 31	Kippawa	57 50		
35 72	Kirkdale	16 00		
27 02	Kirk's Ferry	16 00		
1,138 48	Knowlton	415 00	24 00	55 00
19 15	Knowlton Landing	16 00		
352 69	La Baie	170 00	40 00	
214 50	Labarre (*y compris arrérages)	96 00	*28 00	
746 08½	La Beauce	255 00	16 00	
18 91	Laberge	14 00		
87 67	L'Acadie	32 00		
82 27	Lac à la Tortue	27 00		
65 70	Lachenaie	19 50		
243 84	La Chevrotière (*y compris arrérages)	*57 50		
2,058 85	Lachine	500 00		80 00
32 36	Lachine Rapids	20 00		
1,384 90	Lachute	480 00	100 00	60 00
466 33	Lachute Mills	160 00		
55 75	Lac Masson	28 50		
	Lac Noir	10 00		
707 32	Lacolle (*y compris arrérages)	295 00	15 00	*49 00
17 50	La Conception	12 00		
7 03	Lac Ouareau	10 00		
90 45	Lac Saint-Joseph	36 00		
74 10	Lac Simon (depuis le 1er mai 1885)	9 16		

A, DANS L'ETAT N° 8, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
16 16	La Fayette	10 00		
72 34	La Guerre	36 00		
52 41	Lac Aylmer	18 00		
21 15	Lac Beauport	12 00		
42 75	Lac Etchemin (3 trimestres)	15 00		
90 09	Lakefield	31 50		
12 39	Lac Sainte-Marie	10 00		
71 31	Lac Témiscamingue	44 00		
15 12	Lakeview (fermé le 30 juin 1885, rouvert le 1er janvier 1886)	6 00		
239 06	Lac Weedon	75 00		
120 44	Lamartine (* depuis le 1er juillet 1885)	48 00	*3 00	
358 77	Lambton	115 00	30 00	
30 56	Landreville	12 00		
36 43	Land Villa	22 00		
44 88	Langevin	20 00		
17 88	L'Annonciation	10 00		
204 11	Lanoraie	87 50		
124 29	L'Anse à Giles	50 00		
51 85	L'Anse au Foin	20 00		
79 20	L'Anse aux Gascons	35 00		
41 06	L'Anse Saint-Jean	20 00		
245 87	La Patrie	75 00		
40 79	La Petite Rivière	16 00		
35 36	La Petite Rivière Saint-François	19 00		
26 21	La Plaine	16 00		
504 13	Laprairie	240 00	10 00	
126 60	La Présentation	36 00		
20 06	Larochelle	17 50		
57 27	Lascelles	20 00		
758 97	L'Assomption	360 00	12 00	40 00
	Laterrière (comptes non reçus)			
54 49	Latour's Mills	29 50		
8 63	Laurel (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
437 74	Laurentides	160 00		
440 59	Lauzon	195 00		
19 07	Laval	12 00		
127 92	Lavaltrie	40 00		
294 79	L'Avenir	117 50		
241 11	Laurenceville	100 00		
32 14	Learned Plain	16 00		
192 31	Leclercville	76 00		
58 75	Le Collège d'Arthabaska	40 00		
62 16	Leeds	28 00	32 00	
297 46	Leeds Village	96 00		
24 13	Lemesurier	17 50		
1,562 86	Lennoxville	580 00	120 00	80 00
31 50	Leopold	10 00		
406 50	L'Epiphanie	137 50	80 00	
15 73	Les Dalles	10 00		
203 46	Les Eboulements	100 00	16 00	
77 97	Les Ecureuils	40 00		
122 01	Les Escoumains	70 00		
24 81	Les Grandes Bergeronnes	12 00		
15 41	Les Petites Bergeronnes	12 00		
1,364 65	Lévis	500 00		80 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
26 23	Libbytown	12 00		
87 75	Lime Ridge	28 50		
17 78	Linda	10 00		
59 49	Lineboro'	20 00		
59 84	Linière	20 00		
138 38	Lisgar Station	40 00		
653 12	L'Islet	240 00		
157 27	Little Cascapedia	68 26		
301 28	Little Métis	120 00	20 00	
67 80	Little Pabos	20 12		
30 39	Little River East (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
40 74	Lochaber Bay (rouvert le 1er mai 1885)	9 16		
193 20	Long Point	39 00		
13 50	Long Point of Mingan (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
483 96	Longueuil	200 00		
173 08	Lorette	63 00		
268 50	Lorne	107 50		
31 25	Lost River	16 00		
331 46	Lotbinière	147 50	12 00	
26 37	Louisa	10 00		
1,185 17	Louiseville	400 00	72 00	40 00
12 68	Lourdes	12 00		
59 07	Lourdes du Blanc Sablon	9 00		
97 69	Low	43 00		
45 73	Lower Ireland	16 00		
15 45	Lucerne	10 00		
50 91	Luskville	11 50		
37 57	Lysander	18 00		
221 89	Lyster	80 00		
165 88	Lyster Station	48 00		
9 31	McMartin's Point (fermé le 10 septembre 1885)	6 24		
335 19	Macnider	120 00		
5 01	Maddington (fermé le 15 août 1885)	4 50		
29 48	Maddington Falls (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
58 76	Magdalen Islands	50 00		
20 00	Magenta	12 00		
1,256 24	Magog	405 00		55 00
6 67	Magoon's Point	10 00		
25 10	Magpie (2 trimestres)	15 00		
63 12	Maisonneuve	15 23		
78 58	Malmaison	36 00	22 00	
25 00	Malvina	28 00		
313 69	Maniwaki	117 00		
487 77	Mansonville Potton	166 00		
109 08	Mansonville Station	39 00		
186 46	Maple Grove	64 00	12 00	
28 33	Maple Hill	16 00		
32 06	Maple Leaf	16 00		
68 35	Maple Ridge	24 00		
271 60	Marbleton	100 00		
193 65	Maria	96 00		
50 00	Maria Capes	23 00		
45 43	Maritana	16 00		
50 95	Marlow	19 00		
42 00	Marsboro'	24 00		
143 25	Marsden	56 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts	$ cts.
157 86	Martinville	38 00		
258 47	Mascouche	78 00		
110 12	Masham Mills	40 00		
73 50	Maskinongé	24 00	20 00	
284 65	Massawippi	90 00		
20 75	Mastigouche	12 00		
382 00	Matane	195 00	40 00	
149 77	Matapedia	80 00	80 00	
43 54	Mawcook	21 50		
26 03	Mayo	16 00		
52 11	Melboro'	23 00		
585 79	Melbourne	270 00	60 00	40 00
332 00	Melochville	89 00		
18 00	Mercier	14 00		
139 00	Metabetchouan	60 00		
14 86	Metgermette	11 50		
119 02	Méthot's Mills	60 00	24 00	
68 36	Milby	24 00		
163 00	Mile End	100 00		
4 82	Miletta (depuis le 1er février 1886)	1 66		
36 31	Mille Isles	20 00		
73 50	Mille Vaches	30 00		
29 50	Millfield	20 00		
37 93	Millington	23 00		
159 72	Milton, East	50 00		
8 53	Mingan	20 00		
36 18	Mirabel	16 00		
6 41	Miranda	10 00		
159 96	Moe's River	63 00		
21 92	Moisie	20 00		
84 08	Mongenais	30 00		
37 18	Montcalm	16 00		
52 08	Mont Carmel	30 00		
10 91	Mont Dufresne (depuis le 1er avril 1885)	8 33		
722 46	Montebello (*y compris arrérages)	210 00	*84 00	
32 18	Montfort	11 50		
83 50	Mont Louis	28 00		
1,511 66	Montmagny	480 00	40 00	60 00
134 67	Montmorency Falls	52 00		
24 82	Mont Morin	12 00		
219,057 64	Montréal (appoint. et dépenses indiqués ailleurs)			
130 25	Mont Saint-Hilaire	34 50		
28 02	Mont Saint-Nicholas	16 00		
36 81	Moore's Station	20 00		
63 00	Morin Flats	28 50	6 00	
87 12	Mount Johnson	40 00		
	Mount Loyal	10 00		
12 28	Mount Maple	10 00		
23 95	Mount Oscar	12 00		
427 57	Murray Bay	200 00	120 00	
85 20	Mystic	35 00		
6 92	Nadeau's Crossing (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
93 10	Namur	40 00		
564 89	Napierville	195 00		
14 37	Natashquan (14 trimestres)	38 50		
48 27	Neigette	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
302 25	Neilsonville	100 60		
25 22	New Armagh	12 00		
55 00	Newbois	16 00		
390 87	New Carlisle	160 00		
186 45	New Glasgow	87 50		
14 10	New Ireland (3 trimestres)	9 00		
183 27	New Liverpool	80 00		
84 34	Newport	28 00		
114 85	Newport Point	20 00		
123 91	New Richmond (6 trimestres)	97 00	18 00	
294 65	New Rockland	60 00		
1,178 40	Nicolet	400 00	120 00	40 00
91 11	Nicolet Falls	38 00		
14 97	Norcliffe (rouvert le 1er sept. 1885)	5 83		
4 82	Normandin	12 00		
221 44	North Coaticook	71 50		
39 68	North Georgetown	24 00		
150 75	North Ham	43 00	7 00	
263 84	North Hatley	95 00		
9 97	North Hill	10 00		
33 00	North Low (ci-devant Manitou)	12 00		
181 84	North Nation Mills	56 00		
62 59	North Onslow	36 00		
19 38	North Pinnacle	14 00		
63 67	North Stanbridge	23 00		
11 00	North Stoke	12 00		
46 77	North Stukely	26 00		
44 00	North Sutton	23 00		
209 43	North Wakefield	64 00	40 00	
62 59	Norton Creek	40 00		
18 10	Notre Dame de Betshiamits	23 00		
320 16	Notre Dame de Grace	120 00		
39 87	Notre Dame de la Salette	12 00		
38 00	Notre Dame de l'Isle Verte	14 00		
59 14	Notre Dame de Rimouski	48 00		
31 39	Notre Dame des Anges	12 00		
110 54	Notre Dame des Bois	40 00		
251 85	Notre Dame de Stanbridge	100 00		
192 01	Notre Dame du Lac	76 00		
60 31	Notre Dame du Laus	20 00		
15 59	Notre Dame du Pont Main (dep. le 1er juin 1885)	8 33		
129 58	Notre Dame du Portage	56 00		
	Nouvelle	11 50		
139 52	Noyau	57 50		
62 39	Nutt's Corners	16 00		
29 31	Oak Point	15 00		
17 29	O'Connell	12 00		
48 65	Odelltown	16 00		
159 67	Oka	60 00		
84 30	Old Chelsea	10 00		
33 60	Old Lake Road (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
21 00	Oliver	12 00		
16 16	Opemican (depuis le 1er octobre 1885)	7 00		
906 44	Ormstown	295 00		
125 21	Otter Lake	48 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
15 00	Painchaud	12 00		
639 19	Papineauville	210 00	12 00	
70 27	Paquette	29 50		
38 62	Parisville	16 00		
49 24	Parkhurst	30 00		
600 63	Paspebiac	240 00	100 00	
8 55	Pasteur	12 00		
99 50	Pauline	11 50		
22 82	Pearceton	15 00		
25 78	Pelissier	12 00		
32 65	Peninsula Gaspé	16 00		
33 17	Penticost River	14 50		
537 31	Percé	260 00	24 00	
49 27	Perkins	20 00		
26 51	Perryboro'	16 00		
42 01	Petite Matane	20 00		
3 42	Petite Vallée (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
13 92	Petit Mechin	12 00		
39 00	Peveril	24 00		
134 12	Philipsburg, East	74 00		
38 50	Piedmont	33 00		
599 42	Pierreville	217 50		
80 00	Pierreville Mills	50 00		
102 37	Pigeon Hill	36 00		
97 52	Pike River	44 00		
80 67	Piopolis	36 00		
124 40½	Plaisance	36 00		
320 86	Pointe à Pic (*y comp. l'allocation pour la saison)	*195 00		
107 12	Pointe au Chêne	50 00		
24 15	Pointe au Bouleau	14 00		
130 62	Pointe aux Orignaux	40 00		
199 16	Pointe aux Trembles, Hochelaga	85 00		
144 68	Pointe aux Trembles, Portneuf	64 00		
52 28	Pointe Bleue	16 00		
216 38	Pointe Claire	80 00		
152 98	Pointe du Lac	60 00		
13 00	Pointe Platon (bureau d'été)	12 50		
91 30	Pointe Sèche	60 00		
382 40	Point Fortune	127 50		
1,964 65½	Point St. Charles	600 00		80 00
330 27	Point St. Peter	120 00		
30 78	Poltimore	12 00		
39 06	Pont Chateau	16 00		
427 20	Pont de Maskinongé	137 50	16 00	
221 30	Pont Rouge	87 50		
60 26	Pont Viau (*y compris arrérages)	*42 50		
871 47	Portage du Fort	357 50	6 00	40 00
11 93	Port au Persil	11 50		
152 90	Port Daniel	48 00		
40 82	Port Lewis	12 00		
339 86	Portneuf	104 00		
191 02	Portneuf Station	78 00		
29 49	Powerscourt	18 00		
71 97	Quai de Rimouski	27 00		
17 57	Quai des Eboulements	11 50		
35,143 47	Québec (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
6 47	Quinnville	10 00		
590 44	Quyon	220 00	28 00	
49 86	Radford	16 00		
33 18½	Radstock	19 00		
82 21	Randboro'	20 00		
35 82	Rannock (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
91 10	Rapides des Joachims	55 00		
204 05	Rawdon	75 00		
16 25	Red Mountain	10 00		
22 64	Reedham	10 00		
55 57	Reedsdale	18 00		
106 60	Repentigny	46 00		
98 63	Riceburg	40 00		
81 92	Richardville	40 00		
1,635 06	Richmond, East	500 00		80 00
1,006 92	Richmond Station	335 00	32 00	40 00
6 00	Ridgeton	10 00		
743 92	Rigaud	235 00		
1,372 96	Rimouski	480 00	60 00	60 00
118 86	Ripon	50 00		
20 62	Rivière à Claude	13 50		
0 72	Rivière à l'Ours (depuis le 1er février 1886)	1 67		
39 37	Rivière à Pierre (depuis le 1er décembre 1885)	3 34		
36 82	Rivière de la Madeleine	23 00		
13 44	Rivière à la Martre	12 00		
11 50	Rivière aux Pins	10 00		
351 58	Rivière Beaudette	100 00	6 00	
113 98	Rivière Bois Clair	46 00		
272 45	Rivière Désert	97 50		
355 60	Rivière David	115 00		
13 00	Rivière des Plantes	12 00		
	Rivière des Prairies	16 00		
1,562 39	Rivière du Loup (*en bas*) (*y compris l'allocation pour la saison)	*540 00	40 00	80 00
980 94	Rivière du Loup Station	240 00		40 00
0 14	Rivière Gagnon	12 00		
82 19	Rivière Gilbert	55 00	20 00	
61 84	Rivière Gilbert Gold Mines	60 00		
6 00	Rivière Joseph	10 00		
19 00	Rivière la Fleur	10 00		
33 00	Rivière Noire	10 00		
322 18	Rivière Ouelle	124 00		
11 53	Rivière Saint-Jean	16 00		
5 29	Rivière Sainte-Marguerite	10 00		
73 00	Rivière Trois-Pistoles	32 00		
26 19	Rivington	16 00		
82 86	Robertson Station	27 00		
196 72	Roberval	56 00	24 00	
398 35	Robinson	175 00	40 00	
68 18	Robitaille	27 00		
77 16	Rochelle	24 00		
184 81	Rockburn	64 00		
53 42	Rock Forest	14 00		
360 73	Rock Island	242 50		
26 30	Rockway Valley	10 00		
73 00	Ross Mills	38 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
148 18	Rougemont	60 00		
139 39	Rowanton	60 00		
24 37	Roxham	12 00		
787 16	Roxton Falls	255 00		
265 33	Roxton Pond	80 00		
4 00	Ruisseau à Sem	11 50		
8 00	Runnymede	10 00		
40 06	Rupert	12 00		
87 67	Russelltown	40 00		
183 37	Sainte-Adèle	69 00		
142 00	Sainte-Adélaïde	60 00		
61 79	Saint-Adrien	20 00		
141 80	Saint-Agapit (*y compris arrérages)	40 00	*10 00	
267 53	Sainte-Agathe de Lotbinière	90 00		
175 27	Sainte-Agathe des Monts	57 50		
34 94	Sainte-Agnès de Charlevoix	16 00		
61 67	Sainte-Agnès de Dundee (3 trimestres)	20 00		
346 11	Saint-Aimé	117 50		
2[illegible]5 65	Saint-Alban	64 00		
75 8[illegible]	Saint-Albert	28 00		
261 02	Saint-Alexandre, Iberville	97 50		
207 02	Saint-Alexandre, Kamouraska	120 00		
7 50	Saint-Alexander Station (dep. le 1er février 1886).	1 66		
119 94	Saint-Alexis de Montcalm	40 00		
74 73	Saint-Alexis des Monts	28 50		
93 26	Saint-Alphonse	28 50		
40 57	Saint-Alphonse de Granby	16 00		
83 84	Saint-Amédée	30 00		
106 78	Saint-Anaclet	46 00		
332 95	Saint-André Avellin	120 00	30 00	
213 32	Saint-André de Kamouraska	80 00		
822 53	Saint-Andrew's, Est	320 00	16 00	40 00
142 31	Sainte-Angèle de Laval	44 00		
190 54	Sainte-Angèle de Monnoir	60 00		
256 09	Saint-Anicet	90 00	12 00	
129 93	Sainte-Anne de Beaupré	71 00		
388 63	Sainte-Anne de Bellevue	160 00		
577 45	Sainte-Anne de la Pérade	215 00	20 00	
712 36	Sainte-Anne de la Pocatière	300 00	40 00	
95 36	Sainte-Anne de Restigouche	25 00		
274 25	Sainte-Anne des Monts	90 00	36 00	
630 45	Sainte-Anne des Plaines	270 00		
34 78	Sainte-Anne de Sorel	18 00		
402 30	Saint-Anselme	140 00		
178 00	Saint-Antoine, Lotbinière	75 00	8 00	
201 25	Saint-Antoine, Rivière Richelieu	68 00		
56 50	Saint-Antonin	24 00		
76 00	Saint-Apollinaire	30 00		
25 85	Saint-Armand Centre	20 00		
348 05	Saint-Armand Station	122 50	100 00	
170 77	Saint-Arsène	60 00		
362 41	Saint-Athanase	160 00		
148 75	Saint-Aubert	80 00	16 00	
96 56	Saint-Augustin, Portneuf	39 00		
137 9[illegible]	Saint-Augustin, Deux-Montagnes	57 50		
16 48	Sainte-Barbe	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
56 74	Saint-Barnabé, Rivière Yamaska	40 00		
180 39	Saint-Barnabé, Saint-Maurice	60 00	4 00	
329 09	Saint-Barthélémi	112 50		
101 54	Saint-Bazile le Grand	37 00		
112 26	Saint-Bazile, Port Neuf	44 00		
54 72	Saint-Bazile Station	23 00		
30 68	Sainte-Béatrice	16 00		
208 91	Saint-Benoit	70 00		
118 61	Saint-Bernard, Dorchester	56 00		
14 90	Saint-Bernard, Sud	18 00		
9 58	Sainte-Blondine	10 00		
96 57	Saint-Bonaventure (5 trimestres)	35 00		
143 06	Sainte-Brigide	60 00		
89 00	Sainte-Brigitte des Saults	23 00		
113 60	Saint-Bruno, Chambly	40 00	6 00	
60 00	Saint-Bruno de Kamouraska	10 00		
79 17	Saint-Calixte de Kilkenny	24 00		
205 34	Saint-Camille	60 00		
36 99	Saint-Canute	20 00		
563 43	Saint-Casimir	195 00	4 00	
15 16	Saint-Cassien des Caps	20 00		
70 06	Sainte-Catherine	36 00		
52 68	Sainte-Cécile de Lévrard	23 00		
15 15	Sainte-Cécile de Whitton	12 00		
183 50	Saint-Célestin	80 00		
944 41	Saint-Césaire	355 00		40 00
77 15	Saint-Charles de Caplin (*y compris arrérages)	*48 75		
246 10	Saint-Charles, Rivière Boyer	99 00		
234 18	Saint-Charles, Rivière Richelieu	106 50		
509 61	Saint-Chrysostôme	175 00		
207 84	Sainte-Claire	80 00	12 00	
56 40	Saint-Constant	20 00		
107 92	Saint-Clément	28 00		
168 11	Saint-Clet	48 00		
15 33	Sainte-Clothilde d'Arthabaska	10 00		
78 92	Sainte-Clothilde de Châteauguay	28 00		
19 72	Saint-Columbin	12 00		
174 80	Saint-Côme	44 00		
253 30	Sainte-Croix	115 00		
724 03	Sainte-Cunégonde (*depuis le 1er juillet 1885)	310 00		*30 00
299 52	Saint-Cuthbert	150 00		
48 47	Saint-Cuthbert Station	19 00		
4 76	Saint-Cyprien	10 00		
17 19	Saint-Cyr	10 00		
3 00	Saint-Cyriac (1 trimestres)	5 00		
74 27	Saint-Cyrille de l'Islet	24 00		
156 79	Saint-Cyrille de Wendover	47 50		
142 33	Saint-Damase, St. Hyacinthe	59 00		
33 42	Saint-Damase de Rimouski (dep. le 1er juillet 1885)	7 50		
55 00	Saint-Damien, Brandon	20 00		
63 41	Saint-Damien de Buckland	16 00		
120 60	Saint-David de Lévis	40 00		
139 09	Saint-Denis de la Bouteillerie	50 00		
347 73	Saint-Denis, Rivière Richelieu	147 50	16 00	
186 21	Saint-Didace	54 00		
159 18	Saint-Dominique de Bagot	55 50		
14 00	Saint-Dominique des Cèdres	14 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
60 93	Saint-Dominique Station (5 trimestres)	30 00	7 50	
91 25	Saint-Donat	16 00		
9 95	Saint-Donat de Montcalm	10 00		
27 84	Sainte-Dorothée	16 00		
20 80	Saint-Edouard de Frampton	12 00		
101 17	Saint-Edouard de Napierville	41 50		
127 42	Saint-Edwidge	35 00		
34 66	Saint-Eleuthère	12 00		
73 00	Saint-Elie	20 00		
330 75	Sainte-Elizabeth	100 00		
112 15	Saint-Eloi	48 00		
142 28	Saint-Elzéar	63 00	6 00	
35 06	Sainte-Emélie	16 00		
236 23	Saint-Ephrem de Tring	72 00		
691 39	Saint-Ephrem d'Upton	257 50	32 00	
167 00	Saint-Esprit	50 00		
83 11½	Saint-Etienne de Beauharnois	33 00		
55 74	Saint-Etienne de Bolton	20 00		
701 58	Saint-Etienne des Grès	80 00		
132 16	Saint-Etienne de Saguenay	14 50		
103 43	Saint-Eugène	28 00		
108 40	Saint-Eulalie	40 00		
513 34	Saint-Eustache	200 00	12 00	
109 54	Saint-Evariste	35 00		
227 67	Saint-Fabien	80 00		
53 46	Sainte-Famille	16 00		
30 82	Sainte-Faustin	12 00		
20 89	Saint-Félicien (10 trimestres)	41 00		
83 33	Sainte-Félicité	43 00		
286 82	Saint-Félix de Valois (*y compris arrérages)	68 00	*20 00	
379 86	Saint-Ferdinand	160 00		
49 76	Saint-Féréol	16 00		
33 48	Saint-Fidèle	24 00		
149 74	Sainte-Flavie	65 00		
356 11	Sainte-Flavie Station	130 00	24 00	
114 41	Saint-Flavien	40 00		
117 00	Sainte-Flore	60 00		
95 10	Saint-Fortunat	30 00		
62 04	Sainte-Foye	30 00		
207 69	Saint-François, Beauce	100 00		
	Saint-François de Salles (2 trimestres)	7 00		
34 24	Saint-François d'Orléans	16 00		
209 46	Saint-François du Lac	135 00		
15 86	Sainte-Françoise	10 00		
239 91	Saint-François, Montmagny	80 00		
208 83	Saint François, Nord-Est (depuis le 1er juillet '85)	74 80		
72 21	Saint-François-Xavier de Viger (6 trimestres)	35 00		
138 96	Saint-Frédéric	44 00	16 00	
332 50	Saint-Gabriel de Brandon	140 00	6 00	
563 41	Saint-Gabriel de Montréal	200 00		
55 62	Saint-Gabriel Station	20 00		
53 65	Saint-Gédéon (3 trimestres)	16 00		
320 47	Sainte-Geneviève de Batiscan	128 50		
152 69	Sainte-Geneviève, Jacques-Cartier	59 00	6 00	
155 02	Saint-George, Beauce	63 00		
188 95	Saint-George de Windsor	60 00		
350 65	Saint-George, Est	95 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
13 67	Saint-Gérard de Montarville (dep. le 1er juin 1885)	8 33		
632 21	Saint-Germain de Grantham	215 00		
197 15	Sainte-Gertrude	77 50		
346 19	Saint-Gervais	120 00	24 00	
63 57	Saint-Giles	36 00		
345 52	Saint-Grégoire	140 00	150 00	
766 06	Saint-Guillaume d'Upton	220 00	20 00	
107 06	Sainte-Hélène de Bagot	46 00		
156 76	Sainte-Hélène de Chester	60 00		
207 73	Sainte-Hélène de Kamouraska	72 00		
195 66	Sainte-Hénédine (*y compris arrérages)	*74 50	12 00	
285 66	Saint-Henri de Lévis	100 00	120 00	
659 34	St-Henri de Montréal (*y compris allocat. spéciale)	*355 00		40 00
112 00	Saint-Henri, station de	50 00		
193 58	Saint-Hermas	80 00		
53 84	Saint-Herménégilde	15 00		
227 33	Saint-Hilaire station de	140 00	300 00	
214 80	Saint-Hilaire Village	64 00		
41 43	Saint-Hippolyte de Kilkenny	16 00		
114 81	Saint-Honoré	39 00		
76 37	Saint-Hubert	53 50		
372 74	Saint-Hugues	120 00	12 00	
3,919 90	Saint-Hyacinthe	1,260 00	200 00	200 00
74 80	Saint-Irénée	31 00		
205 91	Saint-Isidore, Dorchester	80 00		
130 50	Saint-Isidore, Laprairie	60 00		
18 72	Saint-Isidore, jonction de (depuis le 1er juillet '85)	7 50		
337 35	Saint-Jacques	120 00		
102 45	Saint-Jacques le Mineur	46 00		
110 60	Saint-Janvier	50 00		
1,053 13	Saint-Jean Baptiste de Montréal	350 00		55 00
243 42	Saint-Jean Baptiste de Rouville	71 50		
71 20	Saint-Jean Chrysostôme	39 00		
64 25	Saint-Jean de Dieu	30 00		
129 09	Saint-Jean de Matha	44 00		
278 88	Saint-Jean des Chaillons	112 50		
100 69	Saint-Jean d'Orléans	40 00		
99 50	Saint-Jean l'Evangéliste	37 00		
427 25	Saint-Jean-Port-Joli	140 00		
1,099 24	Saint-Jérôme	460 00	120 00	55 00
72 47	Saint-Joachim de Montmorency	27 00		
71 02	Saint-Joachim de Shefford	23 00		
3,886 26	Saint-Jean, Est	1,240 00	60 00	
3,596 03	Saint-Jean, faubourg (5 trimestres, revenu et loyer ; salaire attendant rajustement)			125 00
705 50	Saint-Joseph de Beauce	240 00	16 00	
70 58	Saint-Joseph d'Alma	28 50		
72 28	Saint-Joseph de Lepage	24 00		
84 35	Saint-Joseph de Lévis	50 00		
107 69	Saint-Joseph de Sorel	30 00		
67 35	Saint-Joseph du Lac	24 00		
109 41	Saint-Jovite	34 50		
135 34	Saint-Jude	56 00		
428 08	Sainte-Julie de Somerset	135 00		
59 00	Sainte-Julie de Verchères	20 00		
187 36	Sainte-Julienne	59 00		
151 82	Saint-Justin	59 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
178 13	Sainte-Justine	59 00		
117 87	Saint-Lambert de Lévis	50 00		
160 57	Saint-Lambert de Montréal	80 00		
260 46	Saint-Laurent de Montréal	200 00		
66 09	Saint-Laurent d'Orléans	36 00		
91 20	Saint-Lazare	36 00		
72 25	Saint-Lazare de Vaudreuil	24 00		
208 00	Saint-Léon	80 00		
286 69	Saint-Léonard	100 00		
246 94	Saint-Liboire	74 00		
65 60	Saint-Liguori	24 00		
66 99	Saint-Louis de Bonsecours	30 00		
233 76	Saint-Louis de Gonzague	79 50		
37 01	Saint-Louis de Ha Ha	23 00		
173 24	Sainte-Louise	60 00		
32 48	Saint-Luc	16 00		
136 33	Sainte-Luce	67 50		
151 50	Sainte-Luce Station	47 50		
61 70	Sainte-Lucie	15 00		
145 62	Sainte-Magdeleine	59 00		
38 73	Saint-Magloire	16 00		
141 00	Saint-Malachie	60 00		
35 52	Saint-Malo (*y compris arrérages)	*35 83		
103 20	Saint-Marc	36 00		
101 43	Saint-Marcel	34 50		
129 28	Sainte-Marguerite	48 00		
734 90	Sainte-Marie	295 00		
185 73	Sainte-Marthe (*depuis le 1er septembre 1885)	80 00	*2 33	
114 86	Saint-Martin	40 00		
258 27	Sainte-Martine	99 00		
81 46	Saint-Mathias	30 00		
122 60	Saint-Mathieu	40 00		
181 29	Saint-Maurice	70 00		
	Saint-Maurice Forges (14 trimestres)	35 00		
119 14	Sainte-Mélanie	40 00		
302 17	Saint-Michel de Bellechasse	120 00		
154 19	Saint-Michel de Napierville	62 50	10 00	
58 00	Saint-Michel des Saints	20 00		
39 79	Saint-Modeste	20 00		
38 50	Saint-Moïse	15 50		
193 09	Sainte-Monique de Nicolet	80 00	15 00	
75 53	Sainte-Monique des Deux-Montagnes	28 00		
107 74	Saint-Narcisse	40 00		
66 66	Saint-Nérée	10 00		
142 59	Saint-Nicholas	66 00		
176 80	Saint-Norbert	50 00	40 00	
237 70	Saint-Octave	69 50		
29 18	Saint-Odilon	16 00		
91 14	Saint-Onézime	20 00		
396 27	Saint-Ours	130 00	16 00	
391 64	Saint-Pacôme (5 trimestres)	138 00		
91 90	Saint-Pamphile	30 00		
437 00	Saint-Paschal	180 00		
115 77	Saint-Patrick (*y compris allocat. pour la saison)	*51 50		
324 36	Saint-Patrick's Hill	110 00		
25 32	Saint-Paul de la Croix	12 00		
53 59	Saint-Paul d'Industrie	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
73 21	Saint-Paul du Buton	30 00		
80 32	Saint-Paul l'Hermite	32 00	16 00	
166 23	Saint-Paulin	64 00	10 00	
509 84	Saint-Paul, Baie	247 50	200 00	40 00
45 09	Sainte-Perpétue	12 00		
192 00	Saint-Philippe d'Argenteuil	68 00		
76 63	Saint-Philippe de Laprairie	35 00		
144 89	Saint-Philippe de Néry	56 00		
96 57	Sainte-Philomène	36 00		
37 87	Sainte-Philomène des Chaillons (3 trimestres)	7 50		
411 40	Saint-Pie	130 00		
100 09	Saint-Pie de Guire	36 00		
32 09	Saint-Pierre Baptiste	12 00		
36 92	Saint-Pierre d'Orléans (*y compris arrérages)	15 50	*15 00	
434 01	Saint-Pierre les Becquets	195 00	50 00	
193 60	Saint-Pierre, Montmagny	70 00	6 00	
171 30	Saint-Placide	68 00		
319 02	Saint-Polycarpe	120 00	16 00	
114 50	Saint-Prime	30 00		
154 86	Saint-Prosper	60 00		
40 00	Saint-Prosper de Dorchester	24 00		
269 32	Saint-Raphaël-Est	100 00		
502 66	Saint-Raymond	200 00		
54 10	Saint-Rédempteur	15 00		
31 28	Saint-Régis	12 00		
491 86	Saint-Rémi	160 00	32 00	
82 44	Saint-Rémi d'Amherst	20 00		
143 96	Saint-Rémi de Tingwick	39 00		
108 63	Saint-Robert	40 00		
3,243 02	Saint-Roch de Québec	1,200 00		647 66
83 07	Saint-Roch de Richelieu	24 00		
123 29	Saint-Roch des Aulnais	60 00		
139 30	Saint-Roch l'Achigan	60 00		
101 00	Sainte-Romaine	40 00		
80 10	Sainte-Rosalie	36 00		
165 29	Sainte-Rose	70 00		
7 50	Sainte-Rose de Watford	10 00		
73 56	Sainte-Rose du Dégelé	36 00		
36 23	Saint-Samuel de Gayhurst	12 00		
1,394 31	Saint-Sauveur de Québec	500 00		80 00
151 46	Saint-Sauveur des Montagnes	50 00		
589 30	Sainte-Scholastique	200 00	60 00	
202 34	Saint-Sébastien	80 00		
277 82	Saint-Sévère	115 00		
57 86	Saint-Sévérin de Beaurivage (5 trimestres)	30 00		
35 00	Saint-Siméon	20 00		
226 10	Saint-Simon de Rimouski (*dep. le 1er juillet 1885)	80 00	*7 50	
215 28	Saint-Simon de Yamaska	90 00		
72 00	Sainte-Sophie de Lacorne	30 00		
77 07	Sainte-Sophie de Levard	28 50		
140 72	Sainte-Sophie de Mégantic	54 00		
305 64	Saint-Stanislas de Champlain	117 50		
250 31	Saint-Stanislas de Kotska	77 50		
40 12	Saint-Sulpice	20 00		
99 68	Saint-Sylvestre	52 00		
362 48	Saint-Sylvestre-Est	110 00		
173 66	Saint-Télesphore	47 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
54 36	Sainte-Thècle	36 00		
138 10	Saint-Théodore	53 00		
42 64	Saint-Théodore de Chertsey	20 00		
31 68	Sainte-Théodosie	12 00		
583 37	Sainte-Thérèse de Blainville	240 00	26 00	
92 82	Saint-Thomas de Joliette	31 00		
196 49	Saint-Timothée	71 50		
280 90	Saint-Tite	80 00	8 00	
37 43	Saint-Tite des Caps	18 00		
111 66	Saint-Ubalde	32 00		
79 58	Saint-Urbain	40 00		
104 97	Saint-Urbain de Chateauguay	40 00		
177 09	Sainte-Ursule	63 00		
126 74	Saint-Valentin	50 00		
93 45	Saint-Valère	40 00		
152 57	Saint-Valérien	50 00		
147 82	Saint-Valier	54 00		
76 50	Saint-Valier Station	40 00		
137 68	Sainte-Victoire	43 00		
173 00	Saint-Victor de Tring	57 50		
269 17	Saint-Vincent de Paul	120 00		
192 90	Saint-Wenceslas	70 00		
29 73	Saint-Zacharie	12 00		
12 80	Saint Zénon	12 00		
229 49	Saint-Zéphirin	80 00		
75 17	Saint-Zotique	30 00		
152 79	Sabrevois	60 00		
100 62	Sacré-Cœur de Marie	22 00		
43 45	Saints Anges	15 00		
28 03	Sanborn	12 00		
19 71	Sand Hill	12 00		
52 50	Sandy Beach	24 00		
132 84	Sault au Cochon	60 00		
337 62	Sault au Récollet	140 00		
57 24	Savage's Mills	24 00		
342 62	Sawyerville	100 00		
40 85	Saysbec	14 49		
561 10	Scottstown	135 00	20 00	
142 05	Scott's Junction	47 50	10 00	
48 00	Scottsmore	20 00		
11 35	Sellarville	10 00		
54 48	Settrington	19 00		
8 82	Sept-Iles (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
72 53	Shawbridge	24 00		
225 00	Shawenegan	75 00		
445 69	Shawville (y compris arrérages)	160 00	*48 00	
101 11	Sheenboro'	36 00		
97 69	Sheffington	36 00		
59 44	Shefford Mountain	16 00		
12 30	Shefford Vale	12 00		
23 10	Sheldrake	20 00		
9,415 75	Sherbrooke	2,600 00	100 00	
188 78	Sherrington	71 50		
103 84	Shigawake	50 00		
283 04	Shrewsbury	30 00		
141 54	Sillery Cove	84 00		
13 85	Silver Creek	10 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
14 93	Silverton	10 00		
55 50	Six Portages	30 00		
222 46	Smith's Mills	90 00	20 00	
1,018 43	Somerset	350 00	32 00	40 00
2,974 01	Sorel	820 00	200 00	140 00
83 53	South Barnston	20 00		
57 00	South Bolton	20 00		
39 02	South Dudswell (*y compris arrérages)	*28 00		
576 92	South Durham	240 00		
81 87	South Ely	32 00		
14 00	South Granby	12 00		
139 60	South Ham	57 50	24 00	
787 02	South Quebec	480 00	100 00	50 00
152 07	South Roxton	48 00		
194 14	South Stukely	80 00		
27 88	South West Point	12 00		
99 80	Spencer Cove	75 00		
30 78	Springbrook	16 00		
108 14	Spring Hill	72 00		
35 89	Spruce Grove (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
13 19	Stagsburn	12 00		
458 33	Stanbridge-Est	160 00		
11 92	Stanbridge Ridge	12 00		
317 03	Stanbridge Station	117 50	60 00	
11 53	Stanbury	10 00		
133 20	Standon	48 00		
965 11	Stanfold	360 00	32 00	40 00
140 07	Stanhope	50 00		
1,140 51	Stanstead	520 00	160 00	80 00
100 50	Stanstead Junction	31 50		
117 90	Starnesboro'	44 00		
66 00	Staynerville (depuis le 1er sept. 1885)	5 83		
37 86	Stockwell	16 00		
53 81	Stoke Centre	12 00		
6 95	Stoketon	10 00		
473 27	Stonefield	150 00		
19 00	Stoneham	20 00		
287 99	Stornoway	94 00	32 00	
133 52	Stottville	60 00	72 00	
68 35	Suffield	10 00		
776 02	Sutton	320 00		40 00
207 52	Sutton Junction	45 50		
607 02	Sweetsburg	270 00	16 00	
31 43	Sydenham Place	20 00		
28 27	Table Falls	12 00		
239 00	Tadousac (*y compris allocation de la saison)	*140 00	60 00	
208 41	Templeton	80 00		
654 62	Terrebonne	200 00	30 00	
182 21	Tessierville	66 00		
5 45	Tewkesbury	12 00		
179 00	Thetford Mines	60 00		
19 00	Thoroby	19 00		
109 81	Thorne Centre	39 00		
35 31	Three Lakes	15 00		
5,961 94	Trois-Rivières	1,500 00	360 00	
825 94	Thurso	280 00	16 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
19 72	Tikonabe	12 00		
128 20	Tremblay	40 00		
85 95	Trenholm	28 50		
39 54	Tring Station	14 50		
890 08	Trois-Pistoles	320 00	12 00	40 00
129 88	Trois-Saumons	43 00		
113 15	Trout Brook	28 50	4 00	
74 51	Trout River	32 00		
240 99	Ulverton	117 50		
424 33	Upper Bedford	160 00		
251 42	Upper Melbourne	102 50		
121 96	Upper Wakefield	57 50		
58 12	Valcartier	40 00		
69 59	Valcartier Village	11 50		
117 88	Valcourt	47 50		
2 79	Val des Bois	10 00		
37 86	Valençay	12 00		
99 00	Vale Perkins	29 50		
107 49	Valletort	36 00		
1,844 81	Valleyfield (*1 mois; discontinué)	540 00	40 00	*6 67
84 23	Valmont	36 00		
31 15	Valois	20 00		
47 61	Vaucluse	24 00		
251 81	Varennes	120 00		
249 16	Vaudreuil	87 50	51 66	
97 11	Vaudreuil Station	40 00		
13 00	Venice	12 00		
20 93	Venosta	16 00		
262 57	Verchères	110 00		
15 87	Vernet	10 00		
46 20	Versailles	20 00		
58 92	Vicars	30 00	12 00	
1,094 44	Victoriaville	360 00	200 00	40 00
91 57	Viger	37 50		
169 00	Village des Aulnaies	80 00		
228 23	Village Richelieu	90 00		
112 36	Villa Mastai (3 trimestres)	45 00		
15 10	Villette	10 00		
40 00	Vincennes	20 00		
95 70	Vinton	28 50		
399 77	Wakefield	155 00		
54 00	Walker's Cutting	30 00		
30 94	Waltham	20 00		
188 53	Warden	80 00		
905 32	Warwick-Est (*y compris arrérages)	320 00	*50 00	40 00
2,227 20	Waterloo-Est	640 00	96 00	100 00
549 62	Waterville	195 00		
25 94	Watkin's Mills	11 50		
127 04	Way's Mills	44 00		
63 82	Weedon (3 trimestres)	45 00		
83 74	Weedon Centre	30 00		
512 00	Weedon Station	110 00		
15 53	West Bolton	10 00		
237 86	West Brome	80 00		

A, DANS L'ETAT N° 8, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
205 44	West Broughton	55 00		
26 00	Westbury	16 00		
86 66	Westbury Basin (3 trimestres)	24 12		
11 65	West Ditton	12 00		
50 31	West Potton	15 00		
257 23	West Shefford	87 50		
7 99	West Shefford Station (depuis le 1er février 1886)	1 67		
43 06	Wheatland	17 50		
9 10	Whitwick (depuis le 1er février 1886)	1 67		
260 90	Wickham West	96 00		
9 00	Wilson's Corners	10 00		
48 50	Wilson's Mills	14 00		
1,254 08	Windsor Mills	360 00		40 00
16 02	Wolfe Ridge (depuis le 1er mai 1885)	9 16		
182 31	Wolfstown	64 00		
65 84	Woodside (3 trimestres)	22 50		
336 30	Wotton	120 00		
149 79	Wright	90 00		
795 41	Yamachiche (*y compris arrérages)	240 00	*26 00	
438 80	Yamaska	180 00	60 00	
61 11	Yarm	16 00		
$527,192 76	Totaux	†$99,447 80	$8,714 49	$4,378 33

† N.B.—De cette somme $97,786.94 ont été payés à même les perceptions du revenu, et $1,660.86 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 84, partie ii.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand Total.
	DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
C. J. Macdonald	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00			
J. D. Story	Sous-inspecteur do	1,250 00		3,450 00	
D. Stewart	Commis de 2e classe	950 00			
T. E. Davison	do	950 00		1,900 00	
S J. R. Sircom	Commis de 3e classe	680 00			
A. Costley	do	520 00			
W. Kearns	do	460 00		1,660 00	
M. H. Meagher	Messager	452 50			
R. R. McMillan	do (gardien de bureau) jusqu'au 31 août 1885 (décédé)	98 34		550 84	
	Total, inspecteur des bureaux de poste				7,560 84
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
E. A. Bent	Courrier en chef	1,500 00		1,500 00	
J. McN. Gabriel	Courrier de 1re classe (y compris arrérages)	1,000 00	421 44	1,421 44	
A. Brown	Courrier de 2e classe	800 00	323 17		
R. Davison	do	800 00	231 20		
J. W. H. Cameron	do	800 00	393 61		
J. McNeil	do	800 00	244 14		
W. Crowley	do	720 00	71 20		
S Hall	do	720 00	185 60		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails des paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année terminée le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER—*Fin.*	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.
G. A. Hawkesworth	Courrier de 2e classe	720 00	183 00		
J. D. Ross	do (y compris arrérages)	693 33	149 80		
				7,835 05	
J. Campbell	Courrier de 3e classe	536 66	182 80		
S. O. Huestis	do jusqu'au 30 novembre 1885 (démissionnaire)	216 66			
W. C. McKinnon	do	520 00	201 65		
D. R. McLean	do	520 00	260 66		
T. Keith	do	520 00	289 09		
W. H. McRobert	do	520 00	300 78		
W. Bennett	do	520 00	209 44		
C. E. Power	do	530 00	267 90		
W. P. Eaton	do	500 00	313 40		
F. Southall	do	490 00	257 61		
				7,146 65	
		13,416 65	4,436 49		
	Total, service des malles par chemins de fer				17,903 14
	Grand total à reporter	$20,977 49	$4,486 49	$25,463 98	$25,463 98

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails des paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année terminée le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report			25,463 98
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.			
H. W. Blackadar	Maître de poste	2,400 00		
F. V. Tremain	Sous-maître de poste	1,600 00		
			4,000 00	
A. H. Cunningham	Commis de 2e classe	1,200 00		
W. H. Chamberlain	do	950 00		
J. O'Bryan	do	950 00		
T. G. Creighton	do	950 00		
			4,050 00	
T. W. Casey	Commis de 3e classe	800 00		
J. O'Toole	do jusqu'au 31 août 1885 (démissionnaire)	133 34		
W. V. Smith	do	800 00		
P. Mulcahy	do	800 00		
C. D. Fraser	do	800 00		
C. M. R. Lounds	do	800 00		
L. W. Travis	do	680 00		
F. J. Power	do	680 00		
W. Parker	do	680 00		
E. Delaney	do	680 00		
A. C. Crowe	do	600 00		
W. H. Walker	do	630 00		
H. A. Boggs	do	490 00		
F. Kaye	do	450 00		
E. A. Sullivan	do	450 00		
A. Logan	do	400 00		
			9,873 34	
W. W. Page	Commis temporaire (depuis le 13 mai 1886)	53 76		
D. A. King	do do	53 76		
			107 52	
S. Saunders	Surintendant des facteurs	700 00		
J. Fitzgerald	Facteur	600 00		
J. Wilson	do	600 00		
E. Carroll	do	600 00		

111

11

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails des paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année terminée le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX—*Fin.*	$ cts	$ cts	$ cts
H. S. Laurilliard	Facteur	600 00		
J. Mahar	do	600 00		
J. O'Malley	do	600 00		
R. Myers	do	600 00		
N. Brodie	do	600 00		
J. A. Grant	do	420 00		
J. Wall	do	397 50		
G. Davis	do	397 50		
J. P. Lindsay	do	360 00		
			7,075 00	
J. Wood	Facteur boîtier	600 00		
J. J. Mulcahy	do	580 00		
E. Payne	do	412 50		
			1,592 50	
J. H. Smith	Facteur boîtier temporaire (depuis le 5 août jusqu'au 31 décembre 1885; depuis le 5 jusqu'au 12 janvier 1886; depuis le 6 jusqu'au 9 mars 1886 et depuis le 22 mars 1886)	257 41		
			257 41	
J. Theakston	Messager	390 00		
			390 00	
	Total, bureau de poste d'Halifax			27,345 77
	Balances des appointements remis par chèque à des maîtres de poste autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)			2,166 61
	Total			$54,976 39

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
30 19	Abercrombie	18 00		
1,065 13	Acadia Mines	500 00		60 00
18 00	Addington Forks	16 00		
4 81	Admiral Rock (rouvert le 1er déc. 1885)	4 00		
244 44	Advocate Harbor (*y compris arrérages)	100 00	*48 00	
79 05	Afton	36 00		
16 25	Albert Bridge	14 50		
27 41	Alderney	11 50		
	Alder Point (5 trimestres)	12 50		
11 28	Alder River	10 00		
14 50	Alexander	16 50		
49 06	Alma	30 00		
44 77	Alton (ci-devant Polly Bog)	18 00		
11 64	Amaguadus Pond	10 00		
4,386 29	Amherst	1,200 00	150 00	180 00
12 00	Amherst Point	16 00		
1,822 49	Annapolis	624 00	300 00	120 00
2,519 42	Antigonishe	720 00		120 00
10 07	Antigonishe Harbor	10 00		
10 63	Antigonishe Harbor, côté sud	10 00		
4 49	Antrim	10 00		
143 19	Apple River (*y compris arrérages)	*47 50		
134 01	Arcadia	57 50		
0 60	Ardness (depuis le 1er déc. 1885)	3 33		
31 80	Argyle	28 00		
27 08	Argyle Head	11 50		
6 54	Argyle Sound	10 00		
688 23	Arichat	418 00		40 00
24 00	Arisaig	12 00		
1 70	Ashdale	10 00		
7 03	Askilton	10 00		
138 53	Athol	75 00	120 00	
8 00	Auld's Cove	16 00		
40 53	Avondale	16 00		
43 56	Avondale Station	16 00		
176 00	Avonport	80 00		
636 95	Avonport Station	200 00		
573 20	Aylesford (depuis le 1er juillet 1885)	220 00	*20 00	
50 30	Baccaro	15 00		
2 93	Back Lands	10 00		
15 28	Back Meadows	12 00		
909 68	Baddeck	395 00	60 00	40 00
10 93	Baddeck Bay	11 50		
12 49	Baddeck Bridge	11 50		
20 50	Baddeck River, Bras Nord	11 50		
77 42	Bailey's Brook	30 00		
21 01	Baker Settlement	12 00		
6 91	Balmoral	11 50		
17 14	Balmoral Mills (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
19 01	Banks of Broad Cove	12 00		
77 50	Barney's River	51 50		
7 94	Barney's River Station (depuis le 1er déc. 1885)	3 33		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts
658 23	Barrington	424 00		40 00
38 50	Barrington Passage	16 00		
21 65	Barrio's Beach	11 50		
70 66	Barronsfield	24 00		
17 13	Bar Settlement	12 00		
55 62	Barr's Corners	24 00		
1 62	Barry's Corners	10 00		
12 22	Basin of River Inhabitants	12 00		
111 73	Bass River	60 00		
103 90	Battery Hill	35 00		
22 59	Bateston	11 50		
11 81	Baxter Harbor	10 00		
88 59	Bayfield	36 00		
37 03	Bay St. Lawrence	16 00		
22 85	Beach Meadows	12 00		
41 08	Bear Point	20 00		
603 14	Bear River, côté ouest	240 00		
3 29	Beauly (depuis le 1er oct. 1885)	5 00		
244 02	Beaver Bank	60 00	8 00	
15 70	Beaver Brook	12 00		
25 07	Beaver Cove	12 00		
30 12	Beaver River	20 00		
97 94	Beaver River Corners	54 50		
241 08	Bedford Basin	100 00		
7 00	Beech Hill	12 00		
7 93	Beechmont	10 00		
57 16	Belle Island	24 00		
3 48	Belleville (ci-devant Eel Lake)	12 00		
37 08	Belliveaux Cove	20 00		
144 16	Belmont	47 50		
12 00	Benacadie	10 00		
1,023 28	Berwick	360 00		40 00
12 00	Big Bank	12 00		
203 50	Big Bras d'Or	72 50		
7 20	Big Brook	10 00		
10 66	Big Harbor	12 00		
10 89	Big Intervale	12 00		
8 66	Big Island	12 00		
13 88	Big Loraine	11 50		
5 85	Big Marsh	10 00		
55 68	Big Pond	26 00		
14 77	Big Port le Bear	12 00		
15 88	Big Ridge	12 00		
124 70	Big Tracadie	49 50		
212 00	Bill Town	52 00		
10 74	Birchtown	11 50		
9 57	Black Brook	10 00		
37 37	Black Point, Halifax	12 00		
14 10	Black Point, Queen's	10 00		
10 81	Black River	10 00		
7 50	Black Rock	10 00		
12 00	Blanchard Road	10 00		
7 92	Blanche	10 00		
41 00	Blandford	16 00		
19 35	Block House	12 00		
49 59	Blomidon	23 00		
14 75	Bloomfield (depuis le 1er juin 1885)	8 33		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
21 46	Blueberry	12 00		
48 00	Blue Mountain	20 00		
25 09	Blue's Mills	11 50		
	Blue Rock	10 00		
10 83	Borneish	10 50		
8 98	Boisdale, Barachois	10 00		
14 72	Boisdale Chapel	11 50		
26 00	Boom	20 00	10 00	
71 19	Boulardarie	87 00		
4 53	Boulardarie, West	10 00		
25 68	Boulardarie, Back Lands	12 00		
20 00	Boulardarie, Centre	14 50		
16 69	Boulardarie, East	11 50		
151 98	Boylston	63 00		
	Branch LaHave	10 00		
40 87	Brazil Lake	16 00		
	Brenton	10 00		
71 63	Bridgeport	47 50		
1,480 75	Bridgetown	500 00		60 00
51 00	Bridgeville	24 00		
1,773 11	Bridgewater	600 00	70 00	80 00
10 83	Briley's Brook	11 50		
38 85	Broad Cove Chapel	16 00		
30 28	Broad Cove, Lunenburg	12 00		
16 05	Broad Cove Mines (fermé le 10 oct. 1885 ; rouvert le 1er janvier 1886)	*8 27		
2 90	Broad Cove Ponds (depuis le 1er sept. 1885)	5 83		
261 54	Brookfield, Colchester	127 50	48 00	
94 93	Brookfield, Queen's	35 00		
12 50	Brookland	12 00		
128 43	Brooklyn, Queen's	50 00		
14 42	Brooklyn, Yarmouth	11 50		
25 83	Brookvale	12 00		
79 00	Brook Village	28 00		
40 62	Brookville, Cumberland	14 00		
16 00	Brookville, Pictou	12 00		
10 00	Brown's Brook	10 00		
10 00	Brown's Mountain	10 00		
3 34	Brownsville (depuis le 1er déc. 1885)	3 33		
91 53	Brulé	36 00		
10 00	Bucklaw	11 50		
34 71	Buckley's	24 00		
37 63	Burlington	24 00		
16 13	Burnside	12 00		
9 00	Buratcoat	10 00		
224 57	Caledonia Corners (* y compris arrérages)	98 00	*70 00	
10 17	Caledonia Mills	11 50		
91 06	Caledonia Mines	36 00		
36 15	Caledonia, St. Mary's	16 00		
24 10	Cambridge	12 00		
140 93	Cambridge Station	48 50		
42 06	Canaan, King's	15 50		
9 76	Canaan, Yarmouth	11 50		
153 38	Canard	90 00		
35 00	Canada Creek	20 00		
25 23	Cannes	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
903 00	Canning	357 50	50 00	40 00
45 00	Cannonville	28 00		
877 72	Canso (*y compris arrérages)	*315 00		
26 47	Cape George	34 00		
8 85	Cape George Harbor	10 00		
26 10	Cape John	12 00		
9 09	Cap La Ronde (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
11 40	Cape Mabou	12 00		
61 16	Cape Negro	20 00		
20 65	Cape Negro Island	10 00		
105 20	Cape North (*y compris $10.00 au bur. interméd.)	*49 00		
77 47	Cape Sable Island	57 50		
65 60	Carlton	20 00		
19 00	Carriboo Cove	16 00		
7 25	Carriboo Marsh	10 00		
113 67	Carriboo River	56 00		
13 50	Carriboo Gold Mines	12 00		
	Carroll's Corners	10 00		
15 20	Catalone (*y compris arrérages)	19 00	*7 50	
7 50	Catalone Gut	10 00		
11 46	Cedar Lake	10 00		
70 01	Central Argyle	23 00		
55 03	Central Clarence	21 00		
30 87	Central Chebogue	14 00		
19 96	Central New Annan	10 00		
20 15	Central Onslow	12 00		
77 00	Centreville, Digby	40 00		
91 00	Centreville, King's	44 00		
11 90	Chance Harbor	10 00		
6 69	Chapman's Settlement	10 00		
14 00	Charlo's Cove	10 00		
12 39	Chebogue Point	16 00		
27 95	Chegoggin	10 00		
30 00	Chelsea	16 00		
78 59	Chesley's Corners (*depuis le 1er juillet 1885)	39 00	*4 50	
546 73	Chester (*y compris arrérages)	176 00	*25 00	
84 06	Chester Basin	28 00		
6 84	Chester Grant	10 00		
64 75	Cheticamp	37 00		
9 00	Cheticamp Chapel	10 00		
228 71	Cheverie	87 50		
42 55	Chignecto	32 00		
10 36	Chimney Corner	12 00		
16 49	Chipman's Brook	11 50		
	Chipman's Corners	10 00		
84 03	Christmas Island	37 00		
4 09	Church Over	10 00		
114 13	Church Street	28 00		
35 82	Churchville	23 50		
36 14	Chute's Cove	12 00		
18 42	Clam Harbor	11 50		
12 74	Claremont	10 00		
79 35	Clarence	36 00		
171 66	Clarke's Harbor	80 00		
16 50	Clarke's Road	10 00		
220 36	Clementsport	138 00		
89 81	Clementsvale	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
23 56	Clifton	16 00		
10 16	Cloverdale	10 00		
143 68	Clyde River	56 00	24 00	
10 00	Cochran's Lake	10 00		
12 42	Coddle's Harbor	10 00		
10 49	Cogmagun River	10 00		
292 50	Cold Brook Station	97 50		
7 63	Cold Stream	10 00		
14 03	Cole Harbor	12 00		
35 70	Comeauville	23 00		
6 21	Condon Settlement	10 00		
32 00	Conn's Mills	23 00		
24 75	Conquerall Bank	27 50		
12 96	Conquerall Mills	10 00		
35 15	Cook's Brook	16 00		
8 89	Cook's Cove	10 00		
9 50	Copper Lake	10 00		
10 00	Corberrie	10 00		
612 45	Cow Bay	280 00		
13 63	Coxheath	11 50		
22 97	Cranton Section	10 00		
7 87	Crofton	10 00		
226 00	Cross Roads, Country Harbor	70 00		
23 32	Cross Roads, Middle Melford	14 00		
.....	Cross Roads, Ohio	11 50		
10 25	Cross Roads, St. George's Channel	11 50		
133 16	Crowell	44 00		
63 00	Crow Harbor	23 00		
25 40	Crowe's Mills	12 00		
5 48	Culloden	10 00		
29 48	Dalhousie, East	10 00		
23 06	Dalhousie Road	16 00		
11 14	Dalhousie Settlement	11 50		
1,451 25	Dartmouth	450 00		60 00
9 76	Davison Street	10 00		
13 65	Day Springs	11 50		
51 00	Dean	16 00		
138 35	Debert Station	60 00	100 00	
66 03	Deep Brook	30 00		
46 59	Deerfield	20 00		
15 17	Delap's Cove	10 00		
28 66	Delhaven	16 00		
3 00	Dempsey's Corners	10 00		
10 42	Dennistown	10 00		
12 00	Densmore's Mills	10 00		
1,645 70	Digby	620 00	200 00	100 00
19 00	Dingwall	11 50		
160 27	Discouse	60 00		
9 65	Doctor's Brook	10 00		
76 99	Doctor's Cove	28 00		
26 13	Doherty Creek	16 00		
13 81	Dover, West	14 00		
36 29	Dublin Shore	16 00		
18 06	Duncan	11 50		
5 75	Dundee	11 50		
10 54	Dunmaglass	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
13 88	Dunmore	12 00		
37 50	Dunvegan (ci-devant Broad Cove Marsh)	18 00		
108 73	Durham	48 00		
14 36	Dutch Settlement	10 00		
184 08	Dutch Village	46 00		
49 00	Earltown	24 00		
60 00	East Bay	35 00	20 00	
17 93	East Bay, côté nord	16 00		
17 05	East Chebogue	10 00		
3 17	East Chezzetcook	10 00		
23 04	East Dover	11 50		
28 31	East Earltown	12 00		
17 31	East Ferry	10 00		
94 90	Eastern Harbor	32 00		
42 70	East Folly Mountain	30 00		
11 93	East Hall's Harbor Road	10 00		
19 52	East Jeddore	10 00		
9 00	East Mapleton (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
22 00	East Margaree	12 00		
44 74	East Margaretsville	11 50		
43 86	East Mines Station	12 00		
46 05	East New Annan	34 00		
25 00	East Port Medway	28 00		
9 92	East River	10 00		
21 00	East River, St. Mary's	20 00		
148 35	East River, Sheet Harbor	44 00		
39 20	East Side of Margaree Harbor	13 50		
74 63	East Side of Pubnico Harbor	36 00		
3 99	East Side of Ragged Island	10 00		
24 00	Eastville	12 00		
36 39	East Wallace (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
19 96	East Wentworth	12 00		
501 12	Economy	212 00		
133 00	Economy Point	95 00		
55 30	Ecum Secum	19 00		
72 44	Eel Brook	37 50		
7 00	Eel Cove	10 00		
13 33	Eel Creek	10 00		
2 50	Elgin	10 00		
133 83	Ellershouse	110 00		
14 13	Elmfield	5 00		
303 36	Elmsdale	95 00		
55 86	Elmsvale	20 00		
10 47	Emerald	10 00		
131 50	Enfield	57 50		
30 98	English Corners	13 50		
118 93	English Town	108 00		
15 62	Enon	12 00		
6 00	Erinsville	10 00		
14 15	Eskasoni	11 50		
8 50	Etna	10 00		
8 60	Factory Dale	10 00		
11 15	Falkland	10 00		
21 85	Falkland Ridge	11 50		
39 68	Falmouth	15 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
134 22	Falmouth Station	51 00		
6 18	False Bay Beach	10 00		
15 84	Farmington	10 00		
10 00	Fenwick	10 00		
6 85	Ferry Landing (depuis le 1er septembre 1885)	5 85		
17 50	Fifteen Mile Stream	11 50		
7 16	First South	10 00		
170 62	Five Islands	98 00		
32 60	Five Mile River	14 50		
14 50	Fletcher Station	11 50		
	Folly Lake (comptes non reçus)			
67 05	Folly Mountain	74 00		
194 16	Folly Village	158 00		
14 50	Forbes	10 00		
10 20	Forbes Point	9 17		
8 03	Forks, Baddeck	10 00		
11 00	Fortie's Settlement	10 00		
34 14	Fort Lawrence	19 00		
13 42	Foster's	11 50		
96 06	Fouchie	40 00		
9 83	Four Mile Brook (depuis le 1er septembre 1885)	5 83		
51 55	Four Mile House	44 00		
26 93	Fox Harbor	11 00		
	Fox Island, Main (depuis le 1er mars 1886)	0 83		
73 05	Fox River	26 00		
42 25	Framboise (depuis le 1er juillet 1885)	19 50	*3 00	
4 67	Fraser Grant	10 00		
15 39	Fraser Mills	10 00		
203 12	Freeport	80 00		
12 03	French River	12 00		
10 63	French Road	10 00		
10 17	French Vale	10 00		
145 47	French Village	52 00		
20 50	Friar's Head	10 00		
110 65	Gabarouse	40 00		
8 00	Gabarouse Lake	10 00		
122 06	Garden of Eden	16 00		
14 02	Gardiner Mines	10 00		
103 54	Gaspereaux	40 00		
6 00	Gavelton	10 00		
90 85	Gay's River	36 00	6 00	
44 94	Gay's River Road	16 00		
10 00	George's River	10 00		
38 76	Georgeville	16 00		
66 76	Getson's Point	28 00		
8 71	Giant's Lake	10 00		
81 29	Gilbert's Cove	31 00		
14 24	Gillander's Mountain	10 00		
8 36	Gillie's Lake	10 00		
4 84	Gillie's Point	10 00		
6 89	Gillie's Point, East	10 00		
10 00	Glen Alpine	10 00		
7 34	Glen Bard	10 00		
5 85	Glenbervie (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
	Glencoe	10 00		
0 96	Glen Cove	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
16 50	Glendale (*depuis le 1er juillet 1885)	12 00	*6 00	
63 75	Glendyer	20 50		
66 06	Glenelg	63 00		
8 00	Glengarry	10 00		
95 07	Glengarry Station	54 00	10 00	
72 46	Glen Margaret	32 00	10 00	
14 33	Glen Road	10 00		
6 39	Glenshee	10 00		
13 37	Glen Uig	10 00		
90 09	Glenwood	35 00		
10 62	Goff's	10 00		
178 38	Goldenville	87 00		
22 80	Gold River	11 50		
91 87	Gore	32 00		
71 64	Goshen	20 00		
107 00	Grafton	36 00		
14 95	Grande Anse (*y compris arrérages)	10 00	*55 00	
33 50	Grand Etang	14 00		
32 83	Grandigue Ferry	26 00		
10 52	Grand Lake Station	10 00		
9 62	Grand Mira, North	10 00		
8 83	Grand Mira, South	10 00		
28 83	Grand Narrows	19 00		
6 00	Grand Narrows, Rear (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
35 83	Grand Narrows, South	12 00		
236 47	Grand Pré	104 00		
98 06	Grand River	40 00		
47 77	Granton	23 00		
28 50	Granville Centre	15 50		
580 00	Granville Ferry	200 00		
855 97	Great Village (5 trimestres)	312 50	150 00	
20 50	Green Cove	10 00		
6 46	Greendale (depuis le 1er septembre 1885)	5 83		
45 50	Greenfield, Colchester	16 00		
26 83	Greenfield, Queen's	12 00		
14 52	Greenfield, St. Mary's	11 50		
7 40	Green Hill, Cumberland	10 00		
24 62	Green Hill, Pictou	16 00		
4 59	Green's Brook	10 00		
19 97	Green's Creek	12 00		
108 50	Greenville	47 50	8 00	
142 04	Greenville Station	50 00	100 00	
14 47	Greenwood	10 00		
23 89	Greywood	10 00		
63 64	Grosses Coques	16 00		
10 48	Grosvenor	10 00		
12 34	Groves Point	10 00		
9 65	Gulf Shore	12 00		
34 19	Gunning Cove	20 00		
1,080 84	Guysborough	512 00		60 00
28 27	Guysborough Intervale	24 00		
17 66	Hackett's Cove	10 00		
10 00	Hainsville	10 00		
21 17	Half Island Cove	24 00		
15 40	Halfway Brook	10 00		
6 36	Halfway Cove	10 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
5 50	Halfway River	10 00		
12 00	Halfway River Station	12 00		
46,850 79	Halifax (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
8 73	Hallowell Grant	10 00		
30 12	Hall's Harbor	24 00		
57 00	Hansford	16 00		
831 57	Hantsport (depuis le 1er juillet 1885)	315 00		*30 00
209 89	Harbor au Bouche	90 00		
7 50	Harbor Road	10 00		
125 06	Harborville	43 00		
8 82	Hardwood Lands	10 00		
10 81	Harmony	10 00		
35 16	Harmony Mills	16 00		
26 00	Harrigan Cove	14 00		
6 17	Harrison's Settlement	9 50		
39 02	Hartford	20 00		
8 81	Hassett	10 00		
5 84	Hastings	11 50		
29 44	Havelock	11 50		
14 00	Hay's River	10 00		
36 85	Head of Amherst	15 00		
47 85	Head of Chezzetcook	17 50		
14 85	Head of Indian Harbor Lake	12 00		
18 54	Head of Jeddore (*2 trimestres, discontinué)	12 00	*6 00	
204 12	Head of Jordan River	80 00		
51 92	Head of River Hébert	16 00		
108 78	Head of St. Margaret's Bay	60 00		
170 50	Head of St. Mary's Bay	46 50		
52 57	Head of South River Lake	20 00		
149 84	Head of Tatamagouche Bay	40 00		
38 48	Head of Wallace Bay	20 00		
40 34	Head of Wallace Bay, côté nord	19 00		
12 37	Heathbell (depuis le 1er sept. 1885)	5 83		
149 34	Heatherton	60 00		
	Hebb's Cross	11 50		
363 16	Hebron	136 50		
12 00	Hemford	10 00		
48 63	Henderson Settlement	16 00		
9 95	Hennigar	10 00		
8 03	Herring Cove	10 00		
9 31	Highbury	10 00		
60 04	Highfield	20 00		
31 05	Highland Village	12 00		
33 00	Hillsborough	16 00		
18 00	Hillside	12 00		
33 95	Hodson	10 00		
31 04	Holland Harbor	12 00		
646 74	Hopewell	215 00	24 00	
14 30	Hornsey	10 00		
6 70	Horn's Road	10 00		
208 50	Horton Landing	74 50		
286 32	Hubbard's Cove	78 00	12 00	
13 04	Hunter's Mountain	12 00		
10 60	Huntington	10 00		
24 74	Hunt's Point	14 00		
10 00	Hutchinson Settlement	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
3 98	Indian Brook	10 00		
53 21	Indian Harbor	20 00		
5 29	Indian Point	10 00		
12 27	Indian Road	10 00		
30 58	Inglisville	12 00		
57 09	Ingonish	43 50		
44 61	Ingram River	20 00		
2 18	Ireton	11 50		
53 88	Irish Cove	33 00		
11 50	Iron Mines	11 50		
13 00	Iron Ore	10 00		
120 47	Isaac's Harbor	52 00	4 00	
124 54	Isaac's Harbor, côté est	51 50		
26 00	Jackson	12 00		
3 78	Jackson Road	10 00		
59 00	Jacksonville	40 00		
24 00	James' River	15 00		
12 00	Jauvin's Harbor	10 00		
46 03	Jeddore Oyster Ponds	17 50		
39 28	Joggin Bridge	12 00		
117 43	Joggin Mines	80 00		
31 13	Johnson Crossing	10 00		
22 15	Jordan Bay	12 00		
7 61	Jordan Bay, côté sud	10 00		
42 93	Judique	27 50		
13 00	Juniper Mount	10 00		
19 03	Kelly's Cove	10 00		
90 47	Kempt	34 50		
10 00	Kempt Head	10 00		
15 00	Kempt Road	16 00		
54 58	Kempt Shore	24 00		
10 03	Kempt Town	10 00		
21 20	Kemptville	11 50		
137 81	Kennetcook	50 00		
12 00	Kennington Cove	10 00		
42 53	Kent	12 00		
2,300 28	Kentville	814 00	240 00	120 00
2 50	Keppoch	10 00		
27 33	Kerrowgare	16 00		
34 37	Ketch Harbor	16 00		
6 47	Kewstoke	10 00		
10 93	Kilkenny Lake	10 00		
14 05	Kingross	10 00		
6 00	Kingsbury	10 00		
97 37	Kingsport	53 00		
445 71	Kingston Station	200 00	20 00	
31 68	Kingston Village	14 00		
62 51	Kingsman's Corners	30 00		
5 46	Kingsville	11 00		
5 09	Kirk Hill	10 00		
12 37	Knoydart (3 trimestres)	7 50		
4 93	Kolbeck	10 00		
53 25	La Have Cross Roads	30 00		
3 50	Lake Ainslie Chapel (depuis le 1er sept. 1885)	5 83		

A, DANS L'ETAT N° 8, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
10 00	Lake Ainslie, côté est	14 00		
20 00	Lake Ainslie, côté sud	10 00	8 00	
	Lake Ainslie, côté ouest	14 00		
5 50	Lake Annis (depuis le 1er août 1885)	6 67		
9 29	Lake Egmont	10 00		
9 90	Lake George, King (3 trimestres)	9 00		
6 91	Lake George, Yarmouth	10 00		
10 00	Lakelands	10 00		
10 00	Lake Law	10 00		
4 00	Lake Paul	10 00		
8 31	Lake Ramsay	10 00		
29 01	Lakeside	11 50		
18 30	Lakevale	10 00		
87 01	Lakeville	36 00		
8 67	Langill's	10 00		
3 28	Lantz	10 00		
	Laplands (6 trimestres)	15 00		
60 35	L'Ardoise	60 00		
37 34	Larry's River	12 00		
19 70	Lattie's Brook	10 00		
440 65	Lawrencetown, Annapolis	262 00		
13 83	Lawrencetown, Halifax	10 00		
19 31	Leicester	20 00		
22 06	Leitche's Creek	10 00		
37 29	Lennox Ferry	17 50		
63 73	Lequille	29 50		
10 00	Lewis Bay	10 00		
31 28	Lewis Head	12 00		
0 39	Lewis Mountain (depuis le 1er mars 1886)	0 83		
12 00	Lily	10 00		
18 75	Lime Hill	10 00		
12 87	Lime Rock	10 00		
84 00	Linden (*y compris arrérages)	38 00	*32 00	
146 76	Lingan	94 00		
34 58	Linwood	22 00		
112 33	Liscombe	39 00		
243 03	Liscombe Mills	42 00		
	Lismore (comptes non reçus)			
60 42	Little Bass River	28 00		
120 23	Little Bras d'Or	47 50		
71 52	Little Brook Station	19 00		
379 02	Little Glace Bay	150 00		
29 15	Little Harbor	14 00		
28 56	Little Judique	16 00		
15 71	Little Lorraine	12 00		
7 34	Little Mabou	10 00		
11 34	Little Narrows	10 00		
12 62	Little River, Cumberland	10 00		
55 00	Little River, Digby	20 00		
74 13	Little River, Middle Musquodoboit	36 00		
31 57	Littlewood	13 50		
1,647 89	Liverpool (*y compr. $80 au bureau intermédiaire)	*794 00		120 00
7 86	Livingstone Cove	10 00		
45 00	Lochaber	18 00		
7 83	Loch Ban (depuis le 1er nov. 1885)	4 16		
176 43	Lochartville	60 00		
48 64	Loch Lomond	16 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 34	Lockside	14 00		
844 72	Lockeport (*y compris arrérages)	355 00		*50 00
110 25	Logan's Tannery	32 00		
27 56	Loganville	18 00		
393 66	Londonderry Station	157 45	80 00	
14 20	Long Island	10 00		
56 10	Long Point	19 00		
25 00	Lorne (*y compris arrérages)	*16 33		
20 55	Lornevale	10 00		
15 58	Lorneville	12 00		
143 52	Lorway Mines	57 30		
166 57	Louisburg (*y compris arrérages)	80 00	*13 50	
15 31	Lovat	10 00		
159 98	Lower Argyle	77 50		
46 33	Lower Barney's River	22 00		
4 71	Lower Blomidon	10 00		
49 00	Lower Caledonia	20 00		
76 59	Lower Canard	58 00		
11 60	Lower Carriboo River	10 00		
55 79	Lower Cove	32 00		
60 52	Lower East Pubnico	20 00		
73 24	Lower Economy	29 00		
71 85	Lower Five Islands	47 50		
111 50	Lower Granville	37 50		
5 58	Lower Hallowell Grant	10 00		
10 73	Lower La Have	12 00		
96 40	Lower L'Ardoise	36 00		
17 52	Lower Maccan	10 00		
10 00	Lower Meagher's Grant (depuis le 1er déc. 1885)	3 33		
2 74	Lower Northfield	10 00		
27 84	Lower Onslow	16 50		
4 25	Lower Prospect	10 00		
20 21	Lower River Hebert	10 00		
22 92	Lower River Inhabitants	16 00		
15 68	Lower Sackville	10 00		
54 78	Lower Selmah	23 00		
9 32	Lower Settlement, Middle River	10 00		
25 18	Lower Settlement, South River	12 00		
9 00	Lower Ship Harbor	10 00		
384 07	Lower Stewiacke	152 50		
10 50	Lower Washabuck	10 00		
26 29	Lower Wentworth	12 00		
1 70	Lower West Jeddore	3 33		
7 41	Lower West Pubnico	10 00		
2 84	Lower West River (ouvert le 1er juin et fermé le 31 août 1885)	2 50		
29 20	Lower Wood Harbor	28 00		
28 47	Low Point	16 00		
1,467 31	Lunenburg	560 00		80 00
12 96	Lynn	12 00		
13 50	McAdam's Lake	11 50		
11 92	McArra's Brook	10 00		
17 10	Mcauley's	12 00		
5 80	McCormack (depuis le 1er sept. 1885)	5 83		
9 15	McGrath Mountain	10 00		
195 20	McGray (*y compris arrérages)	34 00	*35 00	
6 55	McKay's Point (depuis le 1er juin 1885)	8 33		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
32 95	McKinnon's Harbor	15 00		
20 56	McLellan's Brook	10 00		
12 53	McLellan's Mountain	10 00		
11 96	McPherson (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
20 12	McPherson's Ferry	16 00		
360 30	Mabou	160 00	120 00	
10 96	Mabou Coal Mines	10 00		
11 00	Mabou Harbor	10 00		
19 00	Mabou Harbor Mouth	12 00		
300 44	Maccan	160 00	100 00	
0 69	Macnamara's Island	10 00		
9 75	Mader's Cove	10 00		
652 39	Mahone Bay (5 trimestres)	250 00		
104 44	Main-à-Dieu (*depuis le 1er juillet 1885)	47 50	*4 50	
52 50	Maitland, Annapolis	23 00		
789 28	Maitland, Hants (*depuis le 1er juillet 1885)	356 00		*30 00
1 53	Malagash	10 00		
34 49	Malagash Point	12 00		
35 88	Malagawatch	12 00		
28 66	Malignant Cove (fermé le 25 mai ; rouvert le 1er août 1885)	11 66		
8 74	Mansfield	10 00		
24 00	Mapleton	12 00		
8 00	Marble Mountain	10 00		
134 03	Margaree Forks (*y compris arrérages)	74 00	*30 00	
173 26	Margaree Harbor (*y compris arrérages)	61 00	*52 50	
102 78	Margaretsville	50 00		
48 19	Marie Joseph	28 50		
32 52	Marion Bridge	14 00		
39 18	Marriott's Cove	18 00		
12 15	Marsh	10 00		
29 00	Marshall's Town	15 00		
8 95	Marshdale (depuis le 1er septembre 1885)	5 83		
8 91	Marsh Lake	10 00		
18 65	Marshy Hope	10 00		
21 09	Martin's Point	10 00		
14 08	Martin's River	10 00		
3 15	Marydale	10 00		
9 15	Maryvale	10 00		
28 75	Mass Town	16 00		
2 96	Matheson	10 00		
6 53	Mattatall Lake	10 00		
14 00	Mavillette	10 00		
55 50	Meagher's Grant (*y compris arrérages)	*25 50		
4 50	Meat Cove	10 00		
29 00	Medford	11 50		
10 73	Meiklefield	10 00		
4 95	Meisener's	10 00		
49 00	Melford	23 50		
85 87	Melrose	98 00		
96 00	Melvern Square	64 50		
147 93	Merigonishe	39 00	25 00	
169 02	Metaghan	46 00		
91 61	Metaghan River	40 00		
87 43	Metaghan Station	24 00		
10 00	Middle Beaver Bank	10 00		
48 21	Middleboro'	20 00		
19 55	Middle Cape	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
51 60	Middle Clyde River (14¼ trimestres ; fermé le 31 juillet 1885)	35 83		
32 06	Middle Country Harbour	12 00		
1 07	Middlefield (depuis le 1er février 1886)	2 67		
25 50	Middle La Have Ferry	10 00		
15 29	Middle Manchester	10 00		
366 80	Middle Musquodoboit	140 00	36 00	
	Middle Ohio	10 00		
10 01	Middle Porter's Lake	10 00		
23 04	Middle River	12 00		
118 87	Middle Sackville	17 50		
64 00	Middle Section, North East Margaree	19 00		
6 10	Middle Settlement, Barney's River	10 00		
86 23	Middle Stewiacke	31 50		
1,034 88	Middleton, Annapolis	355 00		40 00
10 00	Middleton, Antigonishe	10 00		
3 09	Middle Town	10 00		
7 00	Midville Branch	10 00		
21 44	Milford	10 00		
28 00	Milford Haven Bridge	12 00		
130 68	Milford Station	60 00		
29 00	Mill Brook	14 00		
0 03	Mill Cove	10 00		
10 87	Mill Creek	10 00		
44 62	Miller's Creek	15 00		
4 59	Mill Road	10 00		
65 00	Millsville	20 00		
250 81	Mill Village	117 50		
16 86	Millville	10 00		
425 57	Milton	218 00		
19 86	Mineral Rock	10 00		
11 41	Mineville	10 00		
115 07	Minudie	40 00		
17 37	Mira Gut	12 00		
34 28	Monk's Head	11 50		
25 73	Montague Gold Mines	20 00		
33 83	Moose Brook	13 50		
14 61	Mooseland	10 00		
10 03	Moose River, Cumberland	10 00		
13 21	Moose River, Pictou	10 00		
38 00	Morden	16 00		
9 70	Morristown, Antigonishe	10 00		
5 85	Morristown, King's	10 00		
7 20	Morton's Corner	10 00		
75 46	Moser's River	27 00		
28 28	Mosherville	12 00		
10 30	Mossman's Grant	10 00		
21 03	Mountain Road	10 00		
1 76	Mount Cussack	10 00		
55 43	Mount Denison	20 00		
140 00	Mount Hanley	44 00		
8 76	Mount Pleasant	10 00		
19 55	Mount Thom Settlement	10 00		
191 30	Mount Uniacke	190 00		
11 63	Mountville	10 00		
5 80	Mull River	11 50		
11 00	Munroe's Bridge	10 00		
17 69	Murchyville	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
160 25	Musquodoboit Harbor	64 00		
22 00	Nappan	20 00		
96 72	Nappan Station	47 00		
29 00	Necum Teuch	16 00		
31 61	Neil's Harbor	16 00		
75 00	New Albany	28 00		
9 50	New Boston	10 00		
15 68	Newburn (5 trimestres)	12 50		
185 18	New Campbellton	72 00		
5 97	New Canada	10 00		
6 00	Newcomb	10 00		
28 98	Newcomb Corner	12 00		
4 75	New Cornwall	10 00		
10 69	New Edinburgh	10 00		
6 00	New Elm	10 00		
25 50	New Gairlock	11 53		
3,843 11	New Glasgow	1,100 00	100 00	160 00
11 37	New Grafton	10 00		
26 46	New Harbor	16 00		
9 63	New Harris	10 00		
31 25	New Haven	14 50		
16 00	New Larig	12 00		
23 71	New Minas	14 00		
371 43	Newport	384 00		40 00
12 00	Newport Corner	23 00		
190 82	Newport Landing	80 00		
133 15	Newport Station (*y compris arrérages)	40 00	*110 00	
67 20	New Ross	36 00		
11 57	New Ross Road	10 00		
20 00	New Salem	10 00		
15 00	Newton's Mills	10 00		
28 57	New Town	10 00		
17 42	New Tusket	10 00		
83 00	Newville	14 50		
108 00	Nictaux Falls	45 00		
39 16	Nine Mile River	16 00		
185 00	Noel	80 00		
10 00	Noel Road	10 00		
27 32	Noel Shore	12 00		
7 04	North Alton	10 00		
10 00	North Beaver Bank	12 00		
62 98	North Brookfield	23 00		
94 00	North East Branch, Margaree	30 00		
90 25	North East Harbor	36 00		
48 00	North End of Lochaber Lake (dep. le 1er sept. '85)	5 83		
7 92	Northfield (3 trimestres)	7 50		
18 30	North Framboise	10 00		
11 26	North Grant	10 00		
9 57	North Grenville (depuis le 1er oct. 1885)	5 00		
9 40	North Gut, St. Ann's	10 00		
14 45	North Intervale	10 00		
4 02	North Medford	10 00		
13 30	North Mountain	10 00		
116 17	Northport	36 00		
36 61	North Range Corner	16 00		
32 71	North River	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
9 28	North River Bridge, Colchester	18 00		
41 69	North River Bridge, Victoria (fermé le 30 juin; rouvert le 1er septembre 1885)	42 50		
6 71	North Salem	10 00		
20 00	North Section of Earltown	12 00		
20 87	North Shore, Cumberland	12 00		
19 50	North Shore of St. Margaret's Bay	10 00		
8 50	North Shore, Victoria	10 00		
1,556 97	North Sydney	640 00	36 00	100 00
1 93	North West	10 00		
25 65	North West Arm	28 00		
	North West Cove	10 00		
14 40	Norwood (depuis le 1er novembre 1885)	4 17		
5 25	Nuttby (depuis 1er juillet 1885)	7 50		
42 39	Nyanza	12 00		
95 00	Oakfield	47 50		
9 96	Oak Park	10 00		
7 81	Oban	10 00		
9 48	Ogden	10 00		
10 80	Ogilvie	10 00		
10 35	Ohio	10 00		
86 50	Old Barns	31 50		
61 83	Oldham	20 00		
20 08	Onslow Mountain	10 00		
79 50	Onslow Station	29 00		
3 74	Orangedale (3 trimestres)	7 50		
10 00	Outer Island, Port Hood	10 00		
12 09	Overton	10 00		
13 94	Owl's Head Harbor	10 00		
803 32	Oxford (*y compris arrérages)	315 00		*50 00
18 00	Oyster Ponds	10 00		
202 29	Palmer Road	75 00		
227 92	Paradise Lane	100 00		
3 00	Parker's Cove	10 00		
15 45	Park's Creek	10 00		
1,908 04	Parrsboro'	520 07	100 00	80 00
17 10	Parrsboro' Shore	11 50		
11 50	Partridge Island	10 00		
28 40	Peggy's Cove	12 00		
23 95	Pembroke	14 00		
24 66	Pembroke Shore	10 00		
7 72	Perott Settlement	10 00		
25 41	Petite de Grat	16 00		
103 22	Petite Rivière Bridge	57 50		
18 77	Petpeswick Harbor	10 00		
3,973 86	Pictou	1,200 00	100 00	200 00
29 25	Pictou Island	11 40		
147 12	Pictou Landing	60 00		
40 09	Piedmont Valley	16 00		
3 78	Pinedale (depuis 1er mai 1885)	9 17		
13 95	Pine Tree	10 00		
98 00	Pirate Harbor	50 00	20 00	
49 66	Plainfield	14 50		
8 20	Plaister Mines	10 00		
19 53	Pleasant Bay	10 00		
	Pleasant Lake	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
14 23	Pleasant Point	16 00		
30 25	Pleasant River (*y compris arrérages)	*17 50		
11 27	Pleasant Valley, Digby	10 00		
	Pleasant Valley, Pictou	10 00		
14 00	Pleasantville	14 00		
23 01	Plymouth (*y compris arrérages)	*12 50		
11 02	Plymouth Road	11 50		
106 55	Plympton (ci-devant baie Sainte-Marie)	40 00		
	Point Aconi	10 00		
8 00	Point Clear	10 00		
9 13	Point Edward	10 00		
13 93	Point Michaud	10 00		
4 59	Point of Cape	10 00		
55 90	Pomquet Chapel	24 00		
29 17	Ponds	22 00		
49 40	Poplar Hill	16 00		
184 19	Port Acadia	60 00		
92 00	Portapique	40 00		
16 04	Portapique Mountain	12 00		
15 48	Portapique Rear	9 16		
30 05	Port Beckerton	12 00		
59 06	Port Caledonia	50 00		
117 00	Port Clyde	48 00		
14 12	Porter's Lake	13 50		
10 50	Port Félix (fermé le 31 juillet 1885; rouvert le 1er janvier 1886)	7 00		
254 69	Port George	75 00		
112 42	Port Greville	47 50		
355 41	Port Hastings	446 00		40 00
674 16	Port Hawkesbury	345 00	240 00	
63 51	Port Hillford	30 00		
659 30	Port Hood	300 00		
25 00	Port Hood Island	20 00		
37 80	Port Howe	12 00		
28 74	Port Joli	12 00		
172 53	Port LaTour	70 00		
67 93	Port Lorne	30 00		
396 93	Port Maitland	80 00		
92 80	Port Matoon	46 00		
265 68	Port Medway	130 00		
332 63	Port Mulgrave	184 50	24 00	
54 15	Port Philip	16 00		
12 00	Port Richmond	20 00		
31 56	Port Royal	12 00		
	Portuguese Cove (comptes non reçus)			
297 18	Port Williams	120 00		
337 47	Port Williams Station	167 80	120 00	
105 96	Prince Albert	22 00		
45 01	Princeport	20 00		
29 00	Princeville	12 00		
61 65	Prospect	30 00		
15 33	Pubnico Beach	10 00		
137 30	Pubnico Harbor	57 50		
627 88	Pugwash (*y compris arrérages)	320 00	10 00	*50 00
26 91	Pugwash River	20 00		
10 00	Purlbrook	10 00		
14 59	Queensville	10 00		
26 00	Quinan (ci-devant Tusket Forks)	10 00		

A, DANS L'ETAT N° 8, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
34 85	Ragged Head	12 00		
19 67	Ragged Island	14 00		
10 50	Ramsay	10 00		
73 65	Rawdon	24 00		
8 46	Rear of Baddeck Bay	10 00		
10 00	Rear of Ball's Creek	10 00		
9 96	Rear of Ben Eoin	10 00		
9 00	Rear of Black River	10 00		
11 70	Rear of Little Judique	10 00		
12 00	Rear Lands, Sporting Mountain	10 00		
56 95	Red Island	24 00	6 00	
39 65	Renfrew	12 00		
6 60	Reynardton	10 00		
47 02	Rhodes	16 00		
4 35	Rhodes' Corner	10 00		
44 50	Ritcey's Cove	14 50		
81 35	River Bourgeoise	50 00		
10 41	Riverdale, Digby	10 00		
39 98	River Dennis	23 00		
13 15	River Dennis Road	10 00		
244 20	River Hebert	83 00		
75 82	River Hebert, West Side (depuis le 1er déc. 1885).	3 33		
95 18	River Inhabitants Bridge (*y compris arrérages).	34 00	*15 00	
677 42	River John	295 00		40 00
14 91	River John Road	10 00		
130 17	River Philip	116 00		
87 66	Riversdale, Colchester	40 00		
9 85	Riverside	10 00		
17 19	Rivulet	12 00		
9 63	Roachvale	10 00		
52 66	Robins	14 50		
23 91	Rockdale	10 00		
25 67	Rockingham	16 00		
35 64	Rocklin	16 00		
23 29	Rockley	10 00		
51 46	Rockville	19 00		
36 33	Rockwell Settlement	12 00		
16 00	Rocky Bay	10 00		
22 03	Rocky Mountain	12 00		
27 17	Roger's Hill	12 00		
12 90	Roman's Valley	10 00		
11 52	Rose	10 00		
23 82	Roseway	12 00		
10 63	Roslin	10 00		
13 51	Ross Corner	10 00		
44 54	Rossway	16 00		
239 72	Round Hill	77 50		
5 10	Round Island	10 00		
1 58	Roxbury (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
101 20	St. Andrews, Antigonishe	63 00		
8 18	St. Ann's	10 00		
6 45	St. Bernard (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
6 04	Ste. Catherine's River	10 00		
65 79	Ste. Croix	20 00		
32 26	St. Esprit	16 00		
12 00	St. George's Channel	14 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
15 24	St. Joseph	11 50		
17 77	St. Mary's River	10 00		
6 00	St. Patrick's Channel	10 00		
17 00	St. Paul's	12 00		
472 54	St. Peter's	258 00	80 00	
13 40	Salem	10 00		
11 98	Salem Road	10 00		
12 63	Salmon River, Cap Breton	10 00		
45 07	Salmon River, Digby	21 00		
110 62	Salmon River, Halifax	37 50		
21 25	Salmon River, Lake Settlement	12 00		
5 00	Salt Springs, Antigonishe (depuis le 1er oct. 1885)	5 00		
108 00	Salt Springs, Pictou	61 00		
82 27	Salt Springs Station	22 00		
57 50	Sambro	20 00		
28 82	Sand Beach	10 00		
33 08	Sandford	12 00		
22 75	Sand Point	13 50		
69 02	Sand River	20 00		
11 86	Sandy Beaches	10 00		
135 26	Sandy Cove	68 00		
42 16	Sandy Point	16 00		
67 09	Saulnierville	30 00		
59 91	Saw Mill Creek	23 50		
39 63	Scatarie Island	11 50		
65 93	Scotch Village	23 50		
57 82	Scotsburn	24 00		
87 47	Scott's Bay	34 50		
9 55	Scott's Bay Road	10 00		
36 00	Scotsville	15 00		
20 29	Seaforth	10 00		
	Second Peninsula (depuis le 1er oct., 1885)	5 00		
128 00	Selmah	50 00		
2 31	Shad Bay (depuis le 1er oct. 1885)	5 00		
35 44	Shag Harbor	21 00		
38 08	Sheet Harbor Passage	14 00		
190 50	Sheffield Mills	72 00		
1,072 79	Shelburne	400 00	12 00	40 00
374 94	Sherbrooke	332 00		40 00
51 52	Shinemicas Bridge	20 50		
111 25	Ship Harbor	50 00		
34 18	Ship Harbor Lake	20 00		
60 04	Shoal Bay	16 00		
38 38	Short Beach	16 00		
580 41	Shubenacadie	234 00	200 00	
69 19	Shulie	28 50		
	Shunacadie	10 00		
10 40	Sight Point	10 00		
28 52	Six Mile Brook	14 00		
45 21	Six Mile Road	14 00		
8 00	Skir Dhu	10 00		
8 50	Sky Glen	10 00		
15 55	Sky Mountain	10 00		
	Sluice Point	10 00		
	Smithfield	10 00		
75 05	Smith's Cove	32 00		
28 92	Soldier's Cove	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Somerset (comptes non reçus).			
149 83	Sonora	48 50		
9 35	South	10 00		
116 63	Southampton	51 50		
27 64	South Bar of Sydney River	14 00		
38 06	South Bay	20 00		
43 77	South Branch	16 00		
13 41	South Cove	10 00		
20 65	South East Passage	10 00		
	South End of Lochaber (1 trimestre)	5 00		
250 73	South Farmington	122 50		
26 00	South Gut, St. Ann's	20 00		
14 43	South Head of Cow Bay	10 00		
13 56	South Louisburg	11 50		
2 51	South McLellan's Mountain (fermé le 30 avril '85)	8 33		
159 12	South Maitland	65 00		
4 38	South Merland	10 00		
245 50	South Ohio	54 50	20 00	
10 00	South Range	10 00		
149 06	South Rawdon	140 00		
8 08	South Side of Baddeck River	10 00		
32 75	South Side of Basin, River Dennis	11 50		
9 52	South Side of Boulardarie	10 00		
8 61	South Side of Whycocomagh Bay	10 00		
33 00	South Vale	20 00		
22 18	South Victoria	10 00		
9 22	Southville	10 00		
8 00	South West Mabou	11 50		
47 08	South West Margaree	26 00		
23 47	Spa Springs	12 00		
144 18	Speitche's Cove	60 00		
118 40	Spencer's Island	44 00		
94 72	Springfield (*y compris arrérages)	*48 00		
249 00	Spring Hill Junction	95 00		
1,221 34	Spring Hill Mines	432 50		40 00
91 00	Springville	28 00		
107 82	Spry Bay	39 00		
5 89	Spryfield	10 00		
24 98	Steam Mill Village	14 00		
31 55	Steep Creek	14 00		
1,234 13	Stellarton	480 00		60 00
103 42	Stewiacke Cross Roads	47 50		
35 74	Still Water	21 00		
20 33	Stirling (depuis le 1er septembre 1885)	5 83		
13 83	Stoddart's	16 00		
23 96	Stone House	11 50		
18 35	Stormont	10 00		
86 50	Strathlorne	46 67		
30 50	Stronach Mountain	12 00		
16 56	Street's Ridge	12 00		
3 44	Summerside	10 00		
179 56	Summerville	64 00		
13 91	Summerville Centre	15 00		
28 27	Sundridge	12 00		
92 35	Sunnybrae	34 50		
15 72	Sunnyside	10 00		
1 20	Surette Island (depuis le 1er août 1885)	6 67		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	A locations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
33 59	Sutherland's Mills (6 trimestres)	16 50		
20 00	Sutherland's River	10 00		
	Swansburg	10 00		
2,095 50	Sydney	720 00	200 00	120 00
27 13	Sydney Forks	14 50		
359 31	Sydney Mines	150 00		
23 18	Tancock Island	10 00		
219 19	Tangier	120 00		
481 63	Tatamagouche	220 00		
14 36	Tatamagouche Mountain	16 00		
55 03	Tenecape	20 00		
7 23	Terence Bay	12 00		
25 50	The Falls	16 00		
35 54	The Points, West Bay	12 00		
3 14	Thirteen Mile House (fermé le 30 juin 1885)	2 50		
206 88	Thompson's Mills	76 00	100 00	
49 64	Thornville (ci-devant Victoria Beach)	24 00		
23 54	Three Mile House	10 00		
68 02	Three Sisters	58 50		
18 27	Tidnish	10 00		
91 64	Tiverton	40 00		
26 81	Toney River	14 00		
77 92	Torbay	62 00		
48 85	Torbrook	15 50		
25 03	Town Plot	11 50		
137 00	Tracadie	131 00		
9 95	Trafalgar	10 00		
25 50	Tremont (*y compris arrérages)	*23 50		
205 37	Trenton	62 23		
14 61	Trout Brook	10 00		
4 00	Trout River	10 00		
8 83	Truemanville	12 00		
6,015 31	Truro	1,640 00		280 00
58 06	Tupperville	24 00		
300 97	Tusket	109 00	8 00	
58 25	Tusket Wedge	19 00		
7 88	Two Islands	10 00		
13 00	Union Centre	10 00		
5 80	Upper Big Tracadie	10 00		
	Upper Branch	10 00		
9 97	Upper Caledonia	10 00		
125 46	Upper Canard	50 00		
39 21	Upper Clarence	12 00		
26 80	Upper Clements	12 00		
5 48	Upper Clyde River	10 00		
74 99	Upper Cross Roads, St. Mary's	37 50	24 00	
81 00	Upper Dyke Village	28 00		
135 31	Upper Economy	50 00		
16 11	Upper Fort Lawrence	10 00		
20 65	Upper Granville (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
	Upper Kennetcook	10 00		
26 00	Upper La Have	16 00		
20 65	Upper Malagash	10 00		
16 61	Upper Margaret	10 00		
213 71	Upper Musquodoboit (6 trimestres)	87 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
18 69	Upper Newport	42 00		
17 87	Upper Nine Mile River	11 50		
9 10	Upper North River	10 00		
27 00	Upper Pereaux	12 00		
69 36	Upper Port Latour	30 00		
85 58	Upper Rawdon	24 00		
15 76	Upper Sackville	10 00		
10 03	Upper Settlement, Baddeck River	10 00		
34 60	Upper Settlement, Middle River	12 00		
69 96	Upper South River	15 50		
295 73	Upper Stewiacke (*y compris arrérages)	104 00	*22 00	
13 12	Upper Washabuck	10 00		
32 32	Upper Wood Harbor	20 00		
15 91	Urbania (rouvert le 1er décembre 1885)	3 33		
6 14	Usher	10 00		
491 30	Vale Colliery	142 50		
16 00	Valley Mills (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
78 18	Valley Station	36 00		
21 00	Vaughan	12 00		
12 62	Vernal	10 00		
12 00	Vernon Mines	10 00		
11 13	Vesuvius	10 00		
7 95	Victoria	10 00		
14 34	Victoria Beach	6 66		
10 07	Victoria Harbor	10 00		
182 82	Victoria Mines	57 50		
68 00	Victoria Vale	30 00		
0 02	Vienot's (depuis le 1er novembre 1885)	4 17		
21 94	Villagedale	10 00		
62 00	Vogler's Cove	20 00		
425 71	Wallace	170 00		
258 39	Wallace Bridge	100 00		
26 93	Wallace Grant	10 00		
22 89	Wallace Ridge	14 00		
9 50	Wallbrook	10 00		
178 35	Walton	80 00		
20 51	Waterford	12 00		
5 31	Waterloo	10 00		
31 69	Waternish	14 00		
34 31	Watervale	14 00		
1,129 50	Waterville	340 00		40 00
20 84	Waugh's River	14 00		
69 24	Waverley	56 00		
11 20	Weaver Settlement	13 00		
22 16	Wellington	16 00		
35 49	Wentworth	16 00		
42 12	Wentworth Creek	16 00		
230 95	Wentworth Station	110 00	100 00	
30 73	West Advocate	15 00		
140 99	West Arichat	60 00		
279 00	West Bay	100 00	4 00	
100 00	West Branch, River John	40 00		
134 00	West Branch, River Philip	40 00		
56 00	West Brook	27 50		
28 00	West Caledonia	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 05	West Carriboo	10 00		
25 12	Westchester	18 00		
8 61	Westchester Lake	10 00		
17 67	West Chezzetcook (3 trimestres)	9 00		
47 27	West Dublin	24 00		
8 18	Western Head	10 00		
96 35	West Gore	16 00		
23 25	West Hansford	10 00		
58 01	West Inglisville	16 00		
43 66	West Jeddore	16 00		
53 82	West La Have Ferry	24 00		
13 36	West Leicester	10 00		
26 00	West Merigonishe	12 00		
156 63	West New Annan	62 50		
33 68	West Newdy Quoddy	16 00		
333 82	Westport	140 00		
63 00	West Pubnico	23 00		
70 03	West River	154 00		
408 40	West River, Sheet Harbor	190 00		
80 50	West River Station	59 75		
10 00	West Side of Lochaber	10 00		
12 16	West Side of Middle River	10 00		
964 39	Westville	360 00	10 00	40 00
1,057 89	Weymouth	686 00		100 00
851 18	Weymouth Bridge	310 00		40 00
5 03	Whitburn	10 00		
56 00	White Head	20 00		
24 83	White Hill	10 00		
19 00	White Point	12 00		
143 19	White Rock Mills	65 00		
473 75	Whycocomagh	250 00		
14 81	Whycocomagh Bay, côté nord	10 00		
	Whycocomagh, Rear	10 00		
12 00	Williamsdale	10 00		
289 97	Wilmot	107 50	25 00	
8 46	Windham Hill	10 00		
3,344 80	Windsor	1,000 00		200 00
42 8	Windsor Junction	17 50		
110 75	Wine Harbor	40 00		
59 27	Wittenburg (ci-devant Saint-André, Colchester)	16 00		
1,967 65	Wolfville	600 00		100 00
8 48	Woodbourne	10 00		
25 00	Woodville	11 50		
8 00	Wreck Cove	10 00		
9 00	Wyse's Corner	11 50		
6,033 63	Yarmouth	1,660 00	120 00	240 00
$188,854 27	Totaux	†$58,937 90	$4,341 50	$3,610 00

†N.B.—De cette somme, $56,771.26 ont été payés à même les revenus perçus, et $2,166.64 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 112, part ii.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

A, DANS L'ETAT N° 3, D.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans le Nouveau-Brunswick; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886

Nom.	Service.	Appointements.	Services de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
J. McMillan	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00		2,200 00	
W. Paisley	Commis de 1re classe, jusqu'au 31 décembre 1885 (décédé)	700 00			
W. C. Whittaker	do	1,350 00		2,050 00	
W. R. Avery	do 2e do	1,170 00		1,170 00	
W. Hatch	do 3e do	720 00			
C. A. Murray	do do	800 00		1,520 00	
E. Fairweather	Commis temporaire, depuis le 1er juin 1886	33 34		33 34	
W. Bannister	Messager	550 00		550 00	
	Total, inspecteur des bureaux de poste				7,523 34
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER.				
F. W. Blizard	Premier courrier intermaire sur chemins de fer	1,345 00		1,345 00	
F. A. Estey	Courrier sur chemins de fer, 2e classe	800 00	319 34		
G. M Ryan	do	800 00	377 58		
W. Starkie	do	800 00	327 20		
J. Philps	do	800 00	416 52		
W. J. Weldon	do	800 00	367 36		
J. R. Pidgeon	do	800 00	333 88		

G. A. Barker	do		800 00	325 93			
A. J. Gross	do		800 00	197 93			
D. Price	do		720 00	350 06			
H. Wathen	do		720 00	301 49			
J. G. Miller	do		720 00	347 56			
D. McKendrick	do		720 00	207 12			
A. Brittain	do		640 00	329 16			
R. G. Magee	do		640 00	384 43			
S. R. Jack	do		640 00	317 76			
					16,103 32		
S. R. Maxwell	do	3e classe	520 00	322 60			
E. L. Willis	do		520 00	145 98			
R. J. Freeze	do		520 00	211 40			
G. H. Oulton	do		506 67	330 32			
A. Murray	do		480 00	306 70			
J. Campbell	do		480 00	190 60			
J. W. Hoyt	do	jusqu'au 30 avril 1886 (démissionnaire)	400 00	65 82			
A. Edgecombe	do		480 00	119 87			
F. C. Ketchum	do		480 00	145 81			
C. F. Hoben	do	stagiaire	480 00	138 54			
H. Nadeau	do	do depuis le 1er août 1885	440 00	96 60			
J. H. Watt	do	do dep. le 1er janv. '86 et courrier temp. sur chemins de fer jusqu'à cette date	480 00	136 54			
H. B. Peck	do	do depuis le 24 avril 1886	89 33	14 80			
					8,101 58		
			18,421 00	7,128 90			
		Total, service des malles par chemins de fer				25,549 90	
		Grand total à reporter	$25,944 34	$7,128 90	$33,073 24	$33,073 24	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails de tous paiements faits pour appointements, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report			33,073 24
	BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICTON.			
P. McPeake	Maître de poste	1,600 00	1,600 00	
J. Cameron	Commis de 2e classe	1,200 00	1,200 00	
W. B. Phair	do 3e do	800 00		
E. W. Vavasour	do do	680 00		
A. E. Wilson	do do	470 00		
R. B. H. Philips	do do	400 00	2,350 00	
A. S. Phair	Facteur	500 00	500 00	
R. Phair	Facteur temporaire, depuis le 1er jusqu'au 14 novembre 1885	14 00	14 00	
	Total, bureau de poste de Frédéricton			5,664 00
	BUREAU DE POSTE DE SAINT-JEAN.			
S. J. King	Maître de poste	2,400 00		
J. Woodrow	Sous-maître de poste	1,500 00	3,900 00	
M. J. Potter	Commis de 1re classe	1,200 00		
A. W. Reed	do	1,200 00	2,400 00	
H. P. Otty	Commis de 2e classe	1,170 00		
A. McNichol	do	1,090 00		
R. C. McIntyre	do	1,090 00		
G. F. Ring	do	1,200 00		
J. S. Flaglor	do	1,050 00		
J. L. Finen	do	900 00	6,500 00	
J. W. Ring	Commis de 3e classe	800 00		
R. D. Woodrow	do	800 00		
R. A. Hamlin	do	800 00		
T. Jenkins	do	800 00		

J. H. Ritchie	do		800 00		
J. P. Bell	do		720 00		
A. Thompson	do		720 00		
J. C. Clark	do		520 01		
H. P. Lee	do		510 00		
J. S. Harrison	do	jusqu'au 30 avril 1886 (démissionnaire)	400 00		
F. Ferguson	do		420 00		
J. R. Copp	do		400 00		
J. P. Hipwell	do		400 00		
W. S. Hall	do		400 00		
E. Fairweather	do	stagiaire, jusqu'au 31 mars 1886 (remercié de ses services)	300 00		
				,790 01	
W. O. Dunham	Commis temporaire, depuis le 12 mai 1886		54 84		
J. Malcolm	do	depuis le 1er juin 1886	33 34		
				88 18	
G. E. Withers	Surintendant des facteurs depuis le 1er janvier 1886, et facteur jusqu'à cette date		415 00		
R. McLaughlin	Facteur		600 00		
W. Young	do		600 00		
C. Belyea	do		600 00		
G. W. Plumpton	do		600 00		
W. Lane	do		600 00		
J. McManus	do		600 00		
J. Beamish	do		477 50		
U. Belyea	do		390 00		
A. Morgan	do		390 00		
R. Hill	do		390 00		
O. Grant	do		375 00		
C. H. Elston	do		375 00		
J. A. Mailman	do	depuis le 23 février 1886	126 43		
P. Cassely	do	depuis le 18 mars 1886	103 55		
				6,642 48	
G. Bell	Messager (gardien de bureau)		490 00		
				490 00	
		Total, bureau de poste de Saint-Jean			28,810 67
		Balances des appointements remis par chèque à des maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent ; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)			3,022 39
		Total			$70,570 30

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
0 50	Abougoggin Road	10 00		
13 24	Acadie	10 00		
25 25	Acadie Siding	16 00		
8 01	Akerly	10 00		
376 05	Albert (*y compris arrérages)	200 00	*205 00	
65 40	Albert Mines	20 00		
19 75	Aldouane	12 00		
78 15	Alexander's Point	24 00		
6 91	Alexandrina	10 00		
8 11	Alison	10 00		
22 53	Allendale	10 00		
181 96	Alma	81 50		
98 00	Anagance	60 00		
10 10	Anagance Ridge	10 00		
8 09	Anderson	10 00		
584 90	Andover	244 50		
10 78	Annidale	10 00		
199 15	Apohaqui	103 00	16 00	
6 99	Archibald Settlement	10 00		
20 13	Argyle	16 00		
4 65	Armstrong	10 00		
260 57	Armstrong's Brook	84 00	8 00	
25 27	Armstrong's Corner	12 00		
83 00	Aroostook Junction	30 00		
10 62	Aroostook Portage	10 00		
29 60	Arthurette	16 00		
13 69	Ashland	12 00		
50 00	Avery's Portage	12 00		
41 86	Avondale	16 00		
10 00	Babington	10 00		
25 65	Back Bay	16 00		
378 90	Baie Verte	157 50	20 00	
18 47	Baie Verte Road	12 00		
45 24	Baillie	19 00		
14 85	Bairdsville	16 00	24 00	
12 54	Balmoral	12 00		
11 60	Barachois	12 00		
	Barnaby River (comptes non reçus)			
46 44	Barnesville	24 00		
9 03	Barrettsholme	10 00		
3 35	Bartibog	10 00		
27 95	Bartibog Bridge	12 00		
23 39	Bartlett's Mills	12 00		
176 33	Bass River	80 00	10 00	
7 64	Basswood Ridge	10 00		
234 68	Bath (5 trimestres)	80 00	7 50	
1,494 77	Bathurst	580 00	100 00	60 00
636 89	Bathurst Village	310 00		
65 96	Bay du Vin	10 00		
10 90	Bay du Vin Mills	10 00		
183 76	Bayfield	57 00		
22 95	Bayside	12 00		
20 25	Bayswater	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 01	Bay View	10 00		
10 57	Beaconsfield	10 00		
34 34	Bear Island	22 00		
28 64	Beaufort	12 00		
21 00	Beaver Brook	10 00		
6 81	Beaver Dam (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
76 63	Beaver Harbor	28 00		
47 35	Beckettville (depuis le 10 novembre 1885)	29 34		
5 00	Beech Hill	10 00		
60 33	Belledune	28 50		
56 56	Belledune River	24 00		
125 40	Bellefleur	22 50		
12 00	Belleisle	10 00		
11 72	Belleisle Bay	10 00		
58 95	Belleisle Creek	20 00		
8 90	Bellenden	10 00		
5 82	Belleville	10 00		
13 90	Belliveaux Village	10 00		
15 32	Belyea's Cove	10 00		
184 50	Benton	80 00		
18 78	Beresford	11 50		
68 00	Berry Mill Station	36 00		
6 42	Berryton	10 00		
10 25	Big Cove	10 00		
6 31	Biggar Ridge (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
11 68	Birch Ridge	10 00		
9 51	Birdton	10 00		
291 41	Black Brook	87 50		
5 50	Black Land	38 00		
51 00	Black Point	16 00		
16 00	Black River Bridge	12 00		
7 50	Black River, Northumberland	16 00		
34 62	Black River, St. John	16 00		
5 03	Black Rock, Gloucester	16 00		
9 04	Black Rock, Victoria	8 50		
8 62	Black's Harbor (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
236 09	Blackville	70 00		
12 63	Blair Athol	10 00		
13 25	Blayney Ridge	10 00		
32 78	Blissfield	10 00		
36 52	Blissville	28 00		
81 76	Bloomfield, Carleton	23 00		
39 80	Bloomfield, King's	24 00		
14 10	Bloomfield Ridge	12 00		
111 06	Bloomfield Station	43 00		
7 50	Blue Cove (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
41 13	Bocabec	24 00		
72 37	Boiestown (2 trimestres)	26 50	6 00	
47 06	Bonney River Station (depuis le 1er juin 1885)	12 91		
9 30	Botsford Portage	10 00		
11 94	Boudreau Village	10 00		
27 25	Boundary Creek (depuis le 1er juillet 1885)	16 00	3 00	
6 09	Boundary Presqu'ile	10 00		
4 19	Bourgeois	10 00		
22 87	Brunsfield	10 00		
54 05	Breadalbane	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
.....	Bridgedale	10 00	.....	.....
88 44	Brigg's Corner	39 00	.....	.....
224 15	Bristol (*y compris arrérages)	70 00	*72 00	.....
2 71	Brookvale	10 00	.....	.....
12 34	Brookville	10 00	.....	.....
.....	Brownsville (depuis le 1er janvier 1886)	2 50	.....	.....
79 68	Bryerton	23 00	.....	.....
497 76	Buctouche	230 00	20 00	.....
5 50	Bull Moose Hill (depuis le 1er juillet 1885)	7 50	.....	.....
52 88	Bumfrau	15 00	.....	.....
20 66	Burden (depuis le 1er juillet 1885)	7 50	.....	.....
42 28	Burnsville	14 50	.....	.....
30 07	Burnt Church	11 50	.....	.....
13 88	Burton	10 00	.....	.....
281 73	Butternut Ridge	117 50	8 00	.....
.....	Cain's River	10 00	.....	.....
12 83	Caledonia Settlement	10 00	.....	.....
53 47	Calhoun	31 50	.....	.....
3 46	California	10 00	.....	.....
50 24	Cambridge	20 00	.....	.....
11 30	Cameron's Mills	10 00	.....	.....
6 61	Campbell Settlement, King's	10 00	.....	.....
19 56	Campbell Settlement, York	12 00	.....	.....
1,428 41	Campbellton	500 00	100 00	60 00
31 21	Campo Bello (2 trimestres)	15 00	.....	.....
9 18	Canaan Rapids	10 00	.....	.....
74 85	Canaan Station	34 50	.....	.....
8 80	Canobie	10 00	.....	.....
147 00	Canterbury	143 00	.....	.....
350 77	Canterbury Station	140 00	.....	.....
79 27	Cape Bald	36 00	.....	.....
17 82	Cap de Moselle Creek	12 00	.....	.....
14 64	Cape Spear	10 00	.....	.....
18 52	Cape Station	11 50	.....	.....
295 93	Caraquet	115 00	50 00	.....
1,269 32	Carleton	500 00	.....	60 00
6 85	Carlingford	10 00	.....	.....
26 80	Carlisle	10 00	.....	.....
21 50	Carlow	11 50	.....	.....
7 61	Caron Brook	10 00	.....	.....
10 93	Carpenter	10 00	.....	.....
10 82	Carsonville	10 00	.....	.....
10 36	Carter's Point	10 00	.....	.....
10 74	Case Settlement	10 00	.....	.....
.....	Cassilis	10 00	.....	.....
33 03	Castalia	10 00	.....	.....
2 47	Cedar Camp	10 00	.....	.....
13 12	Central Blissville	10 00	.....	.....
35 24	Central Cambridge	12 00	.....	.....
19 61	Central Hampstead	12 00	.....	.....
9 10	Central Haynesville	10 00	.....	.....
21 00	Central Kingsclear	12 00	.....	.....
14 28	Central Norton	12 00	.....	.....
8 73	Centreton	10 00	.....	.....
7 06	Centre Village	10 00	.....	.....
405 62	Centreville	143 50	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
3 00	Chamber's Setttlement	10 00		
7 46	Chambord	10 00		
9 33	Chance Harbor	10 00		
27 72	Chapman	12 00		
2 40	Charleston	10 00		
101 50	Charlo Station	40 00		
3,898 62	Chatham	1,300 00	400 00	
22 16	Chelmsford	11 50		
17 60	Chemical Road	10 00		
1 61	Cheney Settlement (depuis le 1er nov. 1885)	4 17		
	Cherry Vale	10 00		
7 78	Chester	10 00		
134 11	Chipman	63 00	12 00	
10 00	Church Hill	10 00		
54 00	Church Point	19 00		
23 30	Clarendon	12 00		
47 11	Clarendon Station	15 00		
17 57	Clark's Corner	10 00		
197 50	Clifton, Gloucester	40 00		
103 48	Clifton, King's	50 00	24 00	
44 30	Clinch's Mills (*depuis le 1er juillet 1885)	37 50	*3 00	
15 73	Clone's	12 00		
21 44	Clover Hill (*y compris arrérages)	*12 50		
71 61	Coal Branch Station	33 00		
23 86	Coal Creek	12 00		
15 40	Coal Mines	12 00		
21 20	Coate's Mills	16 00		
202 00	Cocagne (5 trimestres)	90 00		
8 78	Cocagne Cape	10 00		
8 83	Cocagne River	10 00		
33 36	Cody's	16 00		
12 00	Coldstream	12 00		
16 38	Coldstream, East	10 00		
63 66	Cole's Island	19 00	8 00	
76 50	College Bridge	11 50		
172 04	Collina	58 00		
11 00	Connell	10 00		
13 21	Cookville	10 00		
27 41	Cork Station	12 00		
61 50	Corn Hill	27 00		
5 47	Corn Hill, East (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
5 27	Costigan	10 00		
6 04	Coughlan	10 00		
9 96	Coverdale	10 00		
9 75	Cox's Point	10 00		
50 08	Cross Creek	11 50		
50 06	Cumberland Bay	23 00		
13 80	Cumberland Point	10 00		
20 81	Cumming's Cove	10 00		
31 39	Curryville	19 00		
1,254 12	Dalhousie	469 50	80 00	40 00
120 04	Dalhousie Junction	14 50		
16 65	Daniel	11 50		
20 41	Dawson Settlement	10 00		
21 41	Dawsonville (depuis le 1er août 1885)	6 67		
3 56	Day's Corner (depuis le 1er août 1885)	6 67		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
189 36	Debec	80 00		
25 89	Dipper Harbor	12 00		
7 50	Dixon's Point	10 00		
420 55	Doaktown	78 00		
16 50	Dobson's Corner	10 00		
8 85	Doherty	10 00		
14 13	Doherty's Mills	10 00		
10 48	Donegal	10 00		
1,698 35	Dorchester	640 00	30 00	80 00
8 16	Dorchester's Crossing	10 00		
6 80	Dorn Ridge	10 00		
19 62	Douglas	14 50		
5 68	Douglasfield	10 00		
32 61	Douglas Harbor	12 00		
164 93	Douglastown	120 00		
12 71	Dover	10 00		
1 22	Dover Hill (depuis le 1er septembre 1885)	5 83		
20 84	Downeyville	10 00		
4 19	Doyle's Brook (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
7 60	Doyle Settlement	10 00		
47 84	Dumbarton Station	20 00		
13 97	Dumfries, Gloucester	11 50		
18 66	Dumfries, York	12 00		
5 03	Dundee	10 00		
3 08	Dungiven	10 00		
44 00	Dunphy's	16 00		
24 23	Dupey's Corner	10 00		
14 85	East Rogerville	10 00		
10 00	East Scotch Settlement	10 00		
32 00	Edgett's Landing	28 00		
333 50	Edmundston	120 00	30 00	
26 50	Eel River	18 00		
13 22	Eel River Lake	10 00		
288 07	Elgin	120 00	16 00	
15 70	Elmcroft (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
10 50	Elmshurst	10 00		
41 27	Elmsville	12 00		
9 98	Elmwood	10 00		
23 62	Emigrant Road	10 00		
27 43	Emigrant Settlement	16 00		
13 23	English Settlement	10 00		
32 03	Enniskillen Station	23 00		
29 82	Escuminac	27 50		
5 90	Esdraelon	10 00		
7 95	Everett	10 00		
25 43	Fairfield	12 00		
41 05	Fairhaven	19 00	6 00	
12 99	Fairleigh	10 00		
2 49	Fairview (depuis le 1er novembre 1885)	4 16		
436 47	Fairville	264 00		
16 30	False Bay Beach	12 00		
18 69	Farmerston	10 00		
13 54	Farmingdale (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
10 00	Fawcett Hill	10 00		
12 00	Fenwick	12 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
61 04	Ferguson's Point	16 00		
20 50	Ferris	10 00		
9 41	Ferryville	10 00		
43 75	Flatlands	20 00		
211 89	Florenceville	236 00	20 00	
74 91	Florenceville, East (*y compris arrérages)	20 00	*7 00	
9 63	Flower's Cove	10 00		
51 91	Ford's Mills	20 00		
53 97	Foreston	25 00		
10 24	Forks	10 00		
	Foster's Cove (comptes non reçus)			
8 85	Foster's Croft	10 00		
21 18	Fosterville	10 00		
93 42	Four Falls (* y compris arrérages)	*63 00		
28 15	Fox Creek	11 50		
9,550 19	Fredericton (appointements et dépenses indiqués ailleurs)			
142 98	Fredericton Junction	95 00	10 00	
7 77	Fredericton Road	10 00		
12 52	French Lake	10 00		
7 66	French Village	10 00		
7 33	Fulton Brook	10 00		
302 06	Gagetown (*y compris arrérages)	*367 02	80 00	40 00
13 43	Gagnon	10 00		
10 90	Gailey	10 00		
31 27	Gardner's Creek	15 50		
9 98	Garnet	10 00		
25 00	Gaspereaux	28 00		
31 32	Gaspereaux Station (*y compris arrérages)	*19 14		
4 98	Gaythorne	10 00		
12 12	Geary	10 00		
9 23	Germantown	10 00		
8 93	Gillespie, ci-devant Cork	10 00		
19 73	Gladstone	10 00		
167 70	Glassville	64 00		
8 13	Glen Anglin	10 00		
4 81	Glencoe (depuis le 1er août 1885)	6 67		
6 31	Glenlivet (depuis le 1er août 1885)	6 67		
8 76	Glen Porter	10 00		
5 68	Glenvale (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
7 20	Golden Grove	10 00		
5 77	Golden Grove Mills	10 00		
15 50	Golden Ridge	10 00		
54 20	Gondola Point	12 00		
15 11	Good Corner	10 00		
19 01	Gooseberry Cove	10 00		
18 30	Goose Creek	10 00		
24 06	Gordonsville	10 00		
20 25	Goshen	10 00		
8 26	Gowland Mountain	10 00		
85 75	Grafton	40 00		
5 39	Grainfield	10 00		
158 27	Grande Anse	50 00		
13 30	Grand Bay	10 00		
511 82	Grand Falls	252 00	30 00	
6 52	Grand Falls Portage	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
90 52	Grand Harbor	45 00		
40 91	Grandigue	16 00		
276 28	Grand Manan	130 00	16 00	
38 00	Grand River	26 00		
23 00	Grant	10 00		
12 34	Grattan	10 00		
90 10	Great Shemogue	29 50		
	Green Bush	10 00		
11 86	Greenfield	10 00		
12 37	Green Point	10 00		
19 00	Green Point Station	10 00		
22 24	Green River	16 00		
28 66	Greenwich Hill	16 00		
11 03	Greer	10 00		
24 21	Grey's Mills	12 00		
11 78	Gueguen	10 00		
	Halcomb	10 00		
7 84	Hamilton Mountain	10 00		
36 47	Hammondvale	41 00		
103 12	Hampstead	36 00		
309 22	Hampton	120 00		
9 34	Hamtown	10 00		
	Hanwell	10 00		
10 85	Hardingville	10 00		
26 28	Hardwick	12 00		
11 89	Harewood	10 00		
9 36	Harley Road	10 00		
13 52	Hartford	10 00		
420 19	Hartland	110 00	24 00	
16 03	Hart's Mills	10 00		
161 80	Harvey	245 00		
164 28	Harvey Bank	44 00		
224 43	Harvey Station	81 50	10 00	
9 75	Hastings	10 00		
79 77	Hatfield Point	23 00		
27 66	Head of Millstream	12 00		
41 17	Head of Tide	13 50		
9 00	Hebron	10 00		
42 08	Henry's Lake (3 trimestres)	7 50		
3 84	Henderson Settlement	10 00		
10 09	Heron Island	10 00		
22 50	Hibernia	10 00		
25 56	Highlands	12 00		
10 00	Hillandale	10 00		
734 85	Hillsborough	309 00		
38 00	Hillsdale	16 00		
4 93	Hillside	10 00		
9 25	Hiram	10 00		
13 68	Holderville	11 50		
23 03	Holmesville	10 00		
62 48	Hopewell	27 00		
191 88	Hopewell Cape	100 00		
227 69	Hopewell Hill (*y compris arrérages)	77 50	*17 50	
3 81	Hopper	10 00		
122 16	Hoyt Station	50 00	12 00	
4 13	Huestis Landing	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2 82	Hunter's Home	10 00		
5 48	Ida	10 00		
24 00	Inchby	10 00		
11 35	Indian Island (*y compris arrérages)	*10 83		
5 25	Indian Mountain	10 00		
2,118 50	Indian Town	560 00		100 00
24 00	Inkerman	12 00		
9 50	Intervale	10 00		
3 50	Irishtown	10 00		
8 53	Irving Settlement	10 00		
28 57	Jacksontown	16 00		
106 84	Jacksonville	52 00		
17 83	Jacquet River (depuis le 1er nov. 1885))	4 17		
28 09	Janeville	12 00		
11 16	Jeffry	10 00		
34 03	Jemseg	14 00		
18 22	Jenkins	12 00		
18 60	Jewett's Mills	10 00		
11 57	Johnson's Mills	10 00		
14 37	Johnston	10 00		
	Johnville	10 00		
	Jolicure (comptes non reçus)			
0 88	Jordan Mountain (depuis le 1er février 1886)	1 67		
17 00	Juvenile Settlement	10 00		
6 29	Kars	10 00		
	Kay Settlement	10 00		
4 56	Keating's (depuis le 1er août 1885)	6 67		
16 25	Keats	10 00		
15 23	Keith	10 00		
34 67	Kent Junction	10 00		
103 18	Keohan	23 00		
4 35	Kerry	10 00		
65 53	Keswick Ridge (*y compris arrérages)	*31 50	20 00	
285 50	Kilburn's Landing	70 00	12 00	
10 00	Kilfoil	10 00		
53 10	Kincardine	30 00		
13 88	Kingarth	10 00		
56 62	Kingsclear	32 00		
	Kingsley	10 00		
838 87	Kingston, Kent	416 00		40 00
84 03	Kingston, King's	124 00		
51 53	Kintore	34 00		
44 98	Kirkland	16 00		
24 10	Knowlesville	16 00		
26 62	Knoxford	12 00		
160 29	Kouchibouguac	70 00		
9 67	Kouchibouguac Beach	10 00		
10 50	Lakeburn	10 00		
22 00	Lakefield	20 00		
41 97	Lake George	32 00		
10 16	Lake Road	10 00		
11 95	Lake Stream	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
27 09	Lakeview	12 00		
54 34	Lakeville	20 00		
20 55	Lakeville Corner	12 00	12 00	
38 37	Land's End	12 00		
12 95	Lansdowne	10 00		
6 84	Lawfield	10 00		
99 21	Lawrence Station (*y compris arrérages)	*31 50		
21 28	Lawson	10 00		
24 35	Ledge	12 00		
6 73	Leger (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
14 67	Legerville	10 00		
38 51	Leonardville (8 trimestres)	20 20		
145 28	Lepréaux	32 00	10 00	
99 69	L'Etété	36 00		
5 53	Lewis Mountain	10 00		
34 26	Lewisville	20 00		
20 85	Lily Lake	10 00		
8 26	Lime Hill	10 00		
12 91	Limekiln	10 00		
13 66	Lincoln	10 00		
19 31	Lindsay	10 00		
11 50	Linton's	10 00		
29 20	Little Branch	10 00		
3 48	Little Cape	10 00		
	Little Forks (comptes non reçus)			
238 00	Little Lepreaux (*y compris arrérages)	*70 50		
6 03	Little Musquash (depuis le 1er mai 1885)	9 16		
7 00	Little Ridge	10 00		
5 25	Little Ridgeton (depuis le 1er août 1885)	6 67		
3 83	Little River, Coverdale	10 00		
13 00	Little River, Elgin	10 00		
18 37	Little River, Sunbury	10 00		
23 88	Little Rocher	12 00		
	Little Salmon River Mills (depuis le 1er fév. 1886)	1 67		
28 96	Little Shemogue	15 50		
35 13	Little Shippigan	19 00		
9 07	Loch Lomond	10 00		
9 42	Londonderry	10 00		
20 50	Long Creek	12 00		
13 82	Long Point	10 00		
56 50	Long Reach	20 00		
12 20	Long Settlement	10 00		
16 00	Lonsdale	10 00		
88 15	Lord's Cove	23 00		
	Lower Abougoggin	10 00		
27 00	Lower Brighton	12 00		
40 00	Lower Canterbury	23 00		
36 51	Lower Cape	26 00		
19 50	Lower Caraquet	12 00		
5 33	Lower Coverdale	10 00		
	Lower French Village (comptes non reçus)			
85 48	Lower Gagetown	14 00		
11 25	Lower Hayneville	10 00		
10 98	Lower Line, Queensbury	10 00		
20 83	Lower Nappan	14 50		
29 61	Lower Newcastle	12 00		
15 70	Lower Poquiock	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
41 36	Lower Prince William	28 50		
11 02	Lower Queensbury	10 00		
9 32	Lower St. Mary's	10 00		
18 00	Lower Southampton	16 00		
9 60	Lower Turtle Creek	10 00		
10 22	Lower Wakefield	10 00		
12 13	Lower Windsor	10 00		
8 45	Lower Woodstock	12 00		
8 97	Lozier Settlement	10 00		
46 20	Ludlow	12 00		
12 83	Lumsden	10 00		
10 03	Lutes Mountain	10 00		
19 18	Lynfield	10 00		
	Lyttleton	12 00		
354 50	McAdam Junction	90 00	4 00	
12 02	McAlpine	12 00		
27 38	McDonald's Corner	12 00		
19 91	McDonald's Point	10 00		
9 80	McDougall Settlement	10 00		
43 39	McGinley	23 00		
19 50	McKee's Mills	10 00		
23 43	McKenzie's Corner	22 00		
	McLaughlan (comptes non reçus)			
24 82	McLaughlan Road	12 00		
13 38	McNamee	10 00		
15 09	Mace's Bay	12 00		
15 29	Macinquac	10 00		
5 05	Mackville	10 00		
6 78	Mactaquack	10 00		
26 39	Magaguadavic	12 00		
23 00	Magundy	17 50		
33 37	Main River	14 50		
16 00	Manners Sutton	10 00		
10 00	Mannhurst	10 00		
41 63	Maple Green	23 00		
11 56	Maplehurst	10 00		
9 38	Mapleton	10 00		
12 87	Maple View	10 00		
14 80	Maplewood	10 00		
13 62	Maquapit Lake	10 00		
85 22	Markhamville	30 00		
83 26	Martin's Head	10 00		
14 36	Marvin	10 00		
452 94	Marysville	76 50		
28 11	Mascarene	10 00		
110 00	Maugerville (8 trimestres)	64 00		
6 53	Meadow	10 00		
31 00	Mechanics' Settlement	13 50		
3 48	Memel	10 00		
210 42	Memramcook	144 00		
12 97	Middle Coverdale	10 00		
5 07	Middle Hainesville	10 00		
340 04	Middle Sackville	129 00		
60 42	Middle St. Francis	20 00		
80 00	Middle Simmonds	32 00		
22 43	Middle Southampton	12 00		

A, DANS L'ETAT N° 8, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
11 24	Midgic (3 trimestres)	7 50		
17 00	Midland	16 00		
3 06	Midway	10 00		
105 03	Milford	46 00		
17 66	Milkish	10 00		
12 96	Millbank	12 00		
13 56	Mill Brook	10 00		
10 50	Mill Cove	10 00		
4 65	Mill Creek	10 00		
128 49	Milledgeville	66 00		
282 36	Millerton	83 00		
17 90	Mill Settlement	10 00		
76 00	Millstream	30 00		
766 14	Milltown	323 00		40 00
131 57	Millville	60 00		
7 62	Mineral	10 00		
10 32	Mineral Hill	10 00		
30 01	Miscou Harbor (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
47 80	Miscou Lighthouse	23 00		
18 04	Mispec	10 00		
10 00	Mizonette	10 00		
7,895 61	Moncton (*jusqu'au 30 avril 1886; discontinué)	1,860 00	100 00	*250 00
6 00	Moncton Road	10 00		
67 60	Monument Settlement	16 00		
118 95	Moore's Mills	43 00		
0 06	Mooreston (fermé, arrérages de revenu)			
14 42	Morau	10 00		
13 84	Morcambe	10 00		
20 02	Moss Glen	10 00		
51 63	Moulie's River	16 00		
6 25	Mountain Brook	10 00		
11 00	Mountain Dale	10 00		
4 17	Mount Middleton (depuis le 1er novembre 1885)	4 17		
22 09	Mount Pleasant	16 00		
6 00	Mountview	10 00		
25 49	Mountville	10 00		
188 33	Mount Whatley	60 00		
53 84	Mouth of Jemseg	31 50		
51 22	Mouth of Keswick	20 00		
180 98	Mouth of Nerepis	110 00		
5 57	Mouth of St. Francis	10 00		
23 91	Murray Road	12 00		
18 63	Murray's Corner	16 00		
88 06	Musquash	59 00		
12 04	Nachawick	12 00		
100 10	Narrows	240 00	100 00	
97 40	Nashwaak	23 00		
42 30	Nashwaak Bridge	15 50		
46 00	Nashwaaksis	19 00		
284 68	Nashwaak Station	78 00		
34 51	Nashwaak Village	19 00		
7 10	Nasonworth (depuis le 1er septembre 1885)	5 83		
53 44	Nauwigewauk	24 00		
28 03	Neguac	12 00		
28 80	Nerepis Station	12 00		
55 19	New Bandon	24 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
7 89	Newburgh	10 00		
5 31	New Canaan	10 00		
2,713 52	Newcastle	1,000 00	400 00	160 00
40 91	Newcastle Bridge	16 00		
47 70	Newcastle Creek	20 00		
17 67	New Horton	10 00		
11 99	New Ireland	10 00		
2 37	New Ireland Road	10 00		
24 00	New Jerusalem	24 00		
7 41	New Market	10 00		
10 00	New Maryland	10 00		
269 70	New Mills (*depuis le 1er juillet 1885)	120 00	*7 50	
14 48	New River Mills	11 50		
112 31	New Town	39 00		
2 16	New Zion	10 00		
13 53	Nixon	10 00		
18 56	Northampton	12 00		
	North Esk Boom	12 00		
7 99	Northfield	10 00		
9 56	North Forks of Salmon Creek	10 00		
24 50	North Lake	12 00		
1 11	North River	10 00		
45 92	North River Platform	20 00		
99 00	North-West Bridge	40 00		
12 77	Norton	12 00		
14 36	Norton Dale	10 00		
210 83	Norton Station (*y compris arrérages)	100 00	*56 25	
92 86	Oak Bay	47 50	6 00	
8 28	Oakham	10 00		
18 50	Oakhill	10 00		
48 74	Oak Point, King's	24 00		
23 20	Oak Point, Northumberland	12 00		
7 94	Oakville	10 00		
12 00	Olinville	12 00		
263 27	Oromocto	123 00	48 00	
11 25	Ortonville	10 00		
414 00	Ossekeag	164 50		
17 00	Otnabog	10 00		
14 21	Paddock	10 00		
15 30	Painsec Settlement	11 50		
22 86	Parent's	27 50		
17 80	Parker's Ridge	11 50		
7 56	Parlee Settlement	10 00		
30 61	Passekeag	19 00		
0 03	Patterson Settlement	10 00		
13 54	Pearson's	10 00		
71 00	Peel	28 00		
	Pembroke	10 00		
5 00	Peniac	12 00		
61 91	Pennfield	28 50		
86 88	Pennfield Ridge	19 00		
322 04	Penobsquis	135 00		
5 29	Perry Settlement	10 00		
8 85	Perth	10 00		
273 25	Perth Centre	88 50	36 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
16 04	Petersville	11 00		
40 00	Petersville Church	15 00		
1,336 98	Petitcodiac	360 00	50 00	40 00
6 75	Petite Lameque	10 00		
261 26	Petit Rocher	105 00		
20 56	Pierston	10 00		
21 42	Pine Ridge	12 00		
20 38	Pioneer	10 00		
18 44	Pisarinco	12 00		
17 01	Pleasant Ridge	10 00		
24 84	Pleasant Vale	14 00		
5 94	Plymouth	10 00		
72 00	Pockmouche	28 50		
30 00	Pockshaw	12 00		
13 55	Pocologan	10 00		
8 36	Pointe au Car	10 00		
36 00	Pointe de Bute	20 00		
243 66	Pointe du Chêne	95 00		
18 94	Pointe Escuminac	10 00		
8 95	Pointe La Nim	10 00		
16 78	Pointe Sapin	10 00		
49 73	Point Wolf	30 00		
8 71	Poirier	10 00		
39 60	Pollet River	19 00		
30 12	Pollyhurst	11 50		
10 34	Pomeroy Ridge	10 00		
5 87	Poodiac	10 00		
58 53	Poquiock	28 50		
15 50	Portage River	10 00		
377 03	Port Elgin	120 00	50 00	
	Portland (comptes non rendus)			
16 10	Power's Creek	10 00		
14 68	Pré d'en haut	10 00		
6 46	Priceburgh	10 00		
17 12	Prince of Wales	12 00		
87 86	Prince William	23 00		
137 25	Prince William Station (*y compris arrérages)	46 00	*17 00	
8 16	Prosser Brook	10 00		
11 05	Protectionville	10 00		
1 96	Public Landing (depuis le 1er février 1886)	1 67		
7 22	Pugh's Crossing (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
6 39	Quaco Road	10 00		
7 41	Queensbury	10 00		
5 49	Queensville	10 00		
14 97	Quisibus	12 00		
33 58	Quispamsis	14 50		
6 80	Rapide de Femme	10 00		
14 67	Ratigan (depuis le 1er août 1885)	6 67		
6 64	Ratter's Corner	10 00		
14 00	Read	10 00		
59 50	Red Bank	29 00		
	Red Head (*y compris arrérages)	*11 67		
5 50	Red Rapids (3 trimestres)	7 50		
10 00	Renaud's Mills	10 00		
52 14	Renous Bridge	20 00	2 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 43	Renous River	14 00		
7 76	Reynolds (depuis le 1er oct. 1885)	5 00		
27 50	Richardville	10 00		
926 88	Richibucto	419 50		40 00
19 21	Richibucto Village	10 00		
85 54	Richmond Corner	36 00	8 00	
38 76	Riley Brook	20 00		
13 00	River Bank	10 00		
113 34	River Charlo	48 50	8 00	
60 33	River de Chute	37 50		
91 66	River Louison	36 00		
127 08	Riverside	39 50		
7 50	River View	10 00		
25 00	Rivière des Caches	12 50		
10 71	Robertson's Point	10 00		
24 53	Robichaud	12 00		
3 96	Robinsonville (depuis le 1er août 1885)	6 67		
104 19	Rockland	55 00		
160 88	Rockland Station	72 00	25 00	
38 00	Rockport	14 00		
8 96	Rockville	10 00		
307 21	Rogersville	120 00		
32 55	Rolling Dam	12 00		
17 39	Rosedale	10 00		
21 57	Rose Vale	12 00		
375 89	Rothsay	129 00	20 00	
109 50	Round Hill (*y compris arrérages)	46 00	*21 00	
12 54	Rowena	10 00		
21 40	Roxburgh	10 00		
7 50	Royal Road	10 00		
3 00	Royal Road, ouest (depuis le 1er janv. 1886)	2 50		
28 47	Royalton	12 00		
36 43	Rusagornis	16 00		
6 83	Rusagornis Station (rouvert le 1er juillet 1885)	7 50		
0 06	Ruther Glen	10 00		
8 06	St. André de Shédiac (depuis le 1er août 1885)	6 66		
1,307 63	St. Andrews (*y compris allocation spéciale)	*980 00	200 00	100 00
5 69	Ste. Anne	10 00		
7 69	St. Anthony	10 00		
50 06	St. Castin	10 00		
57 11	Ste. Croix	26 00		
857 67	St. George	462 00		40 00
41 50	St. Hilaire	12 00		
24 99	St. Ignace	11 50		
12 00	St. Isidore	10 00		
37,215 03	St. John (appoint. et dépenses indiqués ailleurs)			
293 00	St. Joseph	120 00		
14 80	St. Leonard's	17 50		
77 40	St. Leonard's Station	24 00		
168 91	St. Louis de Kent (*depuis le 1er juillet 1885)	56 00	*6 00	
390 89	St. Martin's	180 00		
35 88	St. Mary's	16 00		
440 91	St. Mary's Ferry	97 50		
6 45	St. Norbert	10 00		
13 12	St. Paul's	10 00		
5 74	St. Pierre	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
3,487 39	St. Stephen	700 00	120 00	120 00
10 63	St Thomas	10 00		
2,207 27	Sackville	800 00	40 00	100 00
8 60	Salem	10 00		
27 10	Salina	12 00		
630 56	Salisbury	255 00		
14 05	Salmon Beach	18 00		
26 56	Salmon Creek	14 00		
13 62	Salmondale	10 00		
95 85	Salmonhurst	30 00		
83 05	Salmon River	31 00		
18 83	Salt Springs	11 50		
	Sand Point Road	10 00		
16 42	Sargent	10 00		
21 16	Sartell	10 00		
5 62	Scotch Lake (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
20 08	Scotch Ridge	12 00		
9 97	Scotch Settlement	10 00		
23 89	Scotch Town	11 50		
32 81	Scovill's Mills	16 00		
11 29	Scribner	10 00		
7 63	Sea Dog Cove (5 trimestres)	12 50		
47 25	Seal Cove	18 00		
13 62	Sea Side	16 00		
19 75	Second Falls	18 00		
3 66	Second Westcock	10 00		
	Sevogle	10 00		
19 40	Shanklin	11 50		
20 06	Shannon	12 00		
15 77	Shannonvale	10 00		
10 97	Sharp (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
9 85	Sheba	10 00		
645 06	Shediac	540 00	75 00	60 00
8 49	Shediac Bridge	10 00		
21 76	Shediac Road	10 00		
99 57	Sheffield	186 00		
113 03	Sheffield Academy	43 00		
3 90	Shenstone	10 00		
	Shepody Road	10 00		
4 18	Sherlock	10 00		
9 37	Shinnickburn	10 00		
143 72	Shippigan	67 50	20 00	
5 21	Shippigan Island	10 00		
0 63	Shirley Settlement (fermé, arrérages de revenu)			
10 00	Shortholme	10 00		
16 47	Silverstream	10 00		
16 67	Six Roads (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
70 16	Smith's	37 50		
16 42	Smith's Creek	12 00		
20 14	Smith Town	10 00		
17 58	Snider Mountain	10 00		
101 00	Somerville	32 00	12 00	
0 11	Southampton	12 00		
27 09	South Bay	23 00		
10 48	South Branch (Ken.)	10 00		
50 35	South Branch, St. Nicholas River	20 00		
18 50	South Clones	11 50		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
0 33	South Esk	10 00		
19 06	South Knowlesville	12 00		
226 27	South Nelson	64 00		
6 55	South Nelson Road	10 00		
118 62	South Rockland	63 50		
16 84	South Side Cocagne River (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
16 79	South Tilley	10 00		
1 33	Speerville (7 trimestres)	17 50		
10 00	Spence	10 00		
157 50	Springfield, King's	95 00	40 00	
14 45	Springfield, York	10 00		
13 68	Spring Hill	10 00		
4 13	Spruce Lake	10 00	6 00	
5 05	Spruce Lake Station (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
116 43	Stanley	60 00		
113 34	Starkey's	27 50		
5 29	Steevescote (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
7 24	Steeve's Mountain	10 00		
7 44	Steeve's Settlement	16 00		
49 00	Stewarton	20 00		
5 74	Stile's Village	10 00		
5 17	Stony Creek	10 00		
	Strathabo	10 00		
22 80	Strathadam	10 00		
24 29	Stymast Settlement	12 00		
27 10	Summerfield (8 trimestres)	20 00		
24 34	Summer Hill	10 00		
2 45	Sunnyside	10 00		
210 50	Surrey	80 00		
167 17	Sussex Corner	82 00		
13 63	Sussex Portage	10 00		
1,767 40	Sussex Vale	600 00	100 00	80 00
13 00	Swan Creek	10 00		
13 30	Sweeneyville	10 00		
3 35	Synton	10 00		
5 63	Sypher's Cove	10 00		
153 98	Tabucintac	40 00		
84 00	Taylor Village	39 00		
7 60	Tay Mills	10 00		
38 45	Tay Settlement	12 00		
10 13	Temperance Vale (3 trimestres)	7 50		
15 46	Temple (depuis le 1er juin 1885)	8 33		
0 16	Ten Mile Creek	12 00		
12 61	Tennant's Cove	10 00		
10 00	Tête à Gauche River, côté nord	10 00		
9 82	Tête à Gauche River, côté sud	10 00		
8 55	Texas River	10 00		
29 38	The Range	12 00		
15 50	The Barony (depuis le 1er mai 1885)	9 17		
8 25	Thomond	10 00		
1 87	Thornbrook	10 00		
26 96	Thorntown	12 00		
37 43	Three Brooks	12 00		
41 38	Three Mile House	36 00		
4 87	Three Tree Creek	10 00		
25 00	Tidnish Bridge	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D —Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
16 38	Tilley	10 00		
3 34	Tilley Road (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
43 55	Titusville	16 00		
19 84	Tobique River	12 00		
7 54	Tooleton	10 00		
62 07	Tower Hill	19 00		
301 38	Tracadie	100 00		
25 37	Tracey's Mills	16 00		
67 00	Tracey's Station	24 00		
5 79	Tracyville	10 00		
	Trout Brook	10 00		
24 17	Turtle Creek	12 00		
21 00	Tweedside	11 50		
41 01	Undine	11 50		
13 73	Union Corner	10 00		
32 08	Upham	22 00		
69 47	Upham Station	24 00		
16 84	Upper Abougoggin	10 00		
5 32	Upper Bay du Vin	10 00		
13 79	Upper Brighton	12 00		
10 50	Upper Buctouche	10 00		
9 30	Upper Burton	10 00		
28 00	Upper Cape	11 50		
56 27	Upper Caraquet (5 trimestres)	30 00		
14 95	Upper Caverhill	10 00		
10 89	Upper Coal Creek	10 00		
7 56	Upper Coverdale (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
107 03	Upper Gagetown,	30 00		
28 00	Upper Gaspereaux	19 50		
10 00	Upper Goshen	10 00		
13 41	Upper Greenwich	10 00		
52 28	Upper Hampstead	19 00		
43 73	Upper Hayneville	30 00		
73 65	Upper Kent	19 00		
42 56	Upper Keswick	23 00		
17 02	Upper Keswick Ridge	10 00		
25 10	Upper Kincardine	10 00		
16 18	Upper Kintore	10 00		
13 20	Upper Knoxford	10 00		
13 95	Upper Loch Lomond	10 00		
36 53	Upper Magaguadavic	16 00		
28 39	Upper Maugerville	12 00		
4 68	Upper Mills	10 00		
63 75	Upper Neguac	16 00		
6 53	Upper New Horton	10 00		
14 64	Upper Otnabog	10 00		
21 56	Upper Peel	14 00		
11 52	Upper Queensbury	11 50		
10 55	Upper Rockport	10 00		
131 37	Upper St. Basil	50 00		
53 83	Upper St. Francis	17 50		
110 95	Upper Sackville	69 00		
119 80	Upper Sheffield	40 00		
11 29	Upper Southampton	10 00		
31 68	Upperton	16 00		
38 99	Upper Wicklow	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
179 66	Upper Woodstock	97 50		
8 50	Urquhart's	10 00		
87 50	Victoria	50 00		
0 98	Victory	10 00		
18 76	Vienneau	10 00		
18 17	Waasis Station	16 00		
0 99	Walker's Settlement	10 00		
10 00	Ward's Creek Road	10 00		
23 60	Waterborough	12 00		
185 24	Waterford	56 00		
22 00	Waterside	12 00		
96 39	Waterville (5 trimestres)	25 00		
9 96	Watson Settlement	10 00		
21 25	Waweig	10 00		
	Wayerton	10 00		
599 53	Weldford	245 00	12 00	
2 87	Wellington	10 00		
2 28	Wells	10 00		
152 33	Welsford	60 00		
44 06	West Branch, riv. Saint-Nicholas	15 00		
24 57	Westcock (3 trimestres)	9 00		
14 46	Westfield	12 00		
16 00	West Glassville	12 00		
232 56	Westmoreland Point	126 00	120 00	
124 45	West Quaco	65 00		
14 77	West River	10 00		
13 69	West Scotch Settlement	10 00		
	Wheaton Mills	10 00		
	Wheaton Settlement	10 00		
43 96	Whitehead, Charlotte	20 00		
10 00	Whitehead, King's	10 00		
73 95	White's Cove	29 50		
3 97	White's Mills (depuis le 1er nov. 1885)	4 17		
8 21	White's Point	10 00		
0 34	Whitney	10 00		
51 17	Whittier's Ridge	16 00		
49 93	Wickham	17 50		
51 50	Wicklow	26 00	16 00	
2 72	Wiggins	10 00		
	Wilbur	10 00		
6 86	Williamstown	10 00		
7 71	Willowdale	10 00		
29 55	Willowgrove	12 00		
9 00	Wilson's Beach	10 00		
27 69	Winding Ledges	12 00		
23 48	Windsor	12 00		
31 93	Wood Point	12 00		
14 59	Woodside	10 00		
3,689 23	Woodstock	1,041 66	400 00	240 00
11 04	Woodstock Road Station	10 00		
1 82	Woodville	10 00		
92 06	Woodward's Cove	59 00		
10 00	Yoho	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
37 92	York Mills	14 50	.....	.....
39 51	Young's Cove	19 00	.....	.....
11 09	Zealand Station (depuis le 1er août 1885)	6 66	.....	.....
$136,132 27	Totaux	†$37,439 45	$3,664 75	$1,750 00

†N.B.—De cette somme, $34,417.06 ont été payés à même les revenus perçus, et $3,022.39 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 139, part. ii.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.

DÉTAILS des paiements faits pour appointements, etc., en le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ; indiquant, dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Total.
	DIVISION DU MANITOBA, ETC.	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts
W. W. McLeod	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	275 00		
A. W. Cairns	Sous-inspecteur	950 00	237 51		
R. R. Brough	do intérim. (arrér. ; maintenant sous-maître de poste, Winnipeg)	366 67			4,029 18
A. McGillis	Commis de 2e classe	1,087 50	217 50		1,305 00
C. F. Tuck	do 3e classe	710 00	177 50		
J. L. Broughton	do do (suspendu depuis le 14 octobre jusqu'au 20 novembre, 1885).	440 10	176 03		
W. T. Macpherson	do do	400 00	160 00		
T. H. Marshall	do do	400 00	160 00		2,623 63
W. S. Wallace	Messager temporaire, jusqu'au 31 décembre 1885	276 00			276 00
	Totaux, bureau de l'inspecteur	6,830 27	1,403 54		8,233 81
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
C. E. Kavanagh	Courrier en chef sur chemins de fer	1,337 50	267 50	143 60	1,748 60
A. J. Patton	do de 1ère classe	960 00	240 00	620 50	1,820 50
J. A. Carman	do de 2e classe	800 00	200 00	554 24	
W. T. Cox	do do	800 00	200 00	639 92	
J. G. Norris	do do (moins l'amende)	718 00	180 00	395 66	
C. R. Stewart	do do	640 00	160 00	452 34	
J. T. O'Loane	do do jusqu'au 30 novembre 1885 (transféré à la divis. de Toronto).	250 00	62 50	157 60	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc, en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et fraie de route.	Total.
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts
L. Sewell	Courrier de 2e classe depuis le 1er décembre 1885 (transféré de la division de Toronto, et retransféré le 31 décembre 1885)	30 10	7 52	14 35	
J. H. P. Brown	do	573 34	173 34	405 43	7,414 34
J. G. Moore	Courrier de 3e classe	520 00	208 02	353 70	
W. B. Sloan	do	500 00	200 00	393 17	
H. H. Phinney	do	480 00	192 00	445 66	
J. J. O'Farrell	do	480 00	192 00	504 44	
C. Gleeson	do	480 00	192 00	248 60	
F. E. Harrison	do	480 00	192 00	506 29	
J. T. Colton	do stagiaire, depuis le 1er octobre 1885	360 00	144 00	279 13	
J. Kinney	do do depuis le 30 avril 1886	81 33	32 53	26 30	7,491 17
T. A. Scott	Courrier temporaire sur chemins de fer	480 00	192 00	343 10	
P. W. Allaire	do do	480 00	192 00	363 46	
D. Cameron	do do depuis le 16 octobre 1886	340 64	136 25	339 60	
A. C. James	do do do 21 avril 1886	93 33	37 33	37 20	
T. J. Smith	do do do 1er mai 1886	80 00	32 00	31 20	
H. B. Rogers	do do do 14 do	63 22	25 29	5 20	
A. Hicks	do do do 22 do	53 90	21 16	3 00	
W. T. Barrett	do do do 24 do	50 32	20 13	7 37	
A. Caven	do do do 31 do	41 29	16 51		
J. McNeil	do do do 12 juin 1886	25 33	10 13		3,519 96
	Totaux, service des malles par chemins de fer	11,197 30	3,526 21	7,271 06	21,994 57
	BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG.				
W. Hargrave	Maître de poste	2,400 00	300 00		
R. R. Brough	Sous-maître de poste (y compris arrérages)	1,950 00	390 00		5,040 00
J. O. Poitras	Commis de 2e classe	1,177 50	235 50		
E. Barrett	do	1,062 50	212 50		
C. M. Boswell	do	1,062 50	212 50		

G. H. Allen	do		1,037 50	207 50		
W. E Bennett	do	jusq. 31 juillet 1885 (transf. au bureau de l'inspect. en chef)	75 00			5,283 00
J. Taylor	Commis de 3e classe		800 00	200 00		
J. A. Lynch	do	jusqu'au 12 avril 1886 (y compris arrérages; destitué)	567 23	137 50	327 07	
L. T. Prud'homme	do	(y compris arrérages)	740 00	185 00	497 34	
J. Scott	do		730 00	182 50		
H. C. Dumas	do		730 00	182 50		
J. R. Simons	do		730 00	182 50		
A. E. Barber	do	(arrérages du 1er au 12 août 1884)	21 94	5 48		
T. A. Cairns	do	jusq. 31 jan. 1886; (transféré au bur. de poste de Victoria)	420 00	105 00		
W. A. Rice	do		570 00	205 50		
A. Lamothe	do		560 00	224 00	38 30	
G. A. Hargrave	do		520 00	208 00		
W. Braden	do		490 00	196 00		
F. Arneil	do		480 00	192 00	10 70	
A. Monkman	do		470 00	188 00		
D. J. Smith	do		800 00	200 00		
W. Johnson	do	depuis le 1er sept. 1885; (transf. du bur. de poste de Montréal)	566 66	141 66		
E. Stevenson	Commis temporaire		401 67	160 00		12,804 88
R. R. Mills	do	(moins l'amende)	399 75	160 00		
R. Sharman	do	(arrérages du 1er au 12 août 1884)	12 90	5 16		
G. L. Fergusen	do		400 00	160 00		
S. Mulvey, jeune	do	(suspendu du 9 au 15 mars 1886)	392 46	156 98		
A. F. A. Chabot	do		400 00	160 00		
W. B. Sheppard	do		400 00	160 00		
D. A. Kaisar	do		400 00	160 00		
G. P. Sheppard	do	(moins l'amende)	399 00	160 00		
B. Parson	do		400 00	160 00		
R. Spence	do	depuis le 25 mai 1886	40 86	16 35		
E. A. Griffith	Surintendant des facteurs		490 00	196 00		5,105 13
W. Cunningham	Facteur		490 00	196 00		
R. Miller	do		490 00	196 00		
W. Lipsett	do		360 00	144 00		
J. Stevenson	do	jusqu'au 31 mai 1886 (démissionnaire)	300 00	120 00		
W. J. Cuthbert, jeune	do		360 00	144 00		
W. M. Burrows	do		360 00	144 00		
J. H. Lilly	do		360 00	144 00		
R. Code	do	jusqu'au 30 avril 1886 (congé d'absence sans appointements, du 1er septembre au 12 novembre 1885); démissionnaire	228 00	91 20		
W. J. Gow	do		360 00	144 00		
A. Taylor	do	depuis le 1er octobre 1885	345 00	138 00		
J. McDonald	do	depuis le 1er décembre 1885, et facteur temporaire jusqu'à cette date	360 00	144 00		
S. J. Smith	do	do do	360 00	144 00		
W. H. Taylor	do	do do	360 00	144 00		7,312 20

A, DANS L'ETAT N° 3, E.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc., en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

ii.

Nom.	SERVICE.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
W J. Cuthbert, aîné.....	Facteur temporaire.....	360 00	144 00	.....	
W. J. Kemp	do depuis le 20 avril 1886.....	97 25	28 40	.....	
W. J. Nicholson	do depuis le 20 mai 1886.....	41 61	16 64	.....	687 90
J. Brown	Messager.....	590 00	236 00	.....	826 00
	Totaux, bureau de poste de Winnipeg.....	27,919 33	8,266 37	873 41	37.059 11
	RÉCAPITULATION.				
	Totaux, bureau de l'inspecteur	6,830 27	1,403 54	.....	8,233 81
	do service des malles par chemins de fer.....	11,197 30	3,526 21	7,271 06	21,994 57
	do bureau de poste de Winnipeg.....	27,919 33	8,266 37	873 41	37,059 11
	Grands totaux.....	45,946 90	13,196 12	8,144 47	67,287 49
	Balances des appointements remis par chèque aux maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent, étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant).....	.....	.....	.....	3,274 73
	Total	.....	.....	.....	$70,662 22

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable,

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
30 18	Abernethy	11 50		
41 00	Adelpha	17 90		
114 84	Alameda	44 91		
40 80	Alcester	14 50		
237 93	Alexander Station, ci-devant Pulteney	72 50		
25 08	Allanburn (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
51 88	Almasippi	18 95		
24 00	Antler	14 50		
1,919 53	Archibald	345 00	200 00	55 00
159 77	Arden Station	32 50		
12 00	Ardpatrick (depuis le 1er nov. 1885)	4 17		
16 41	Argyle	12 00		
55 71	Armstrong's Lake	25 72		
22 71	Arnaud	16 00		
38 38	Arrow River	16 00		
24 66	Arrowton	14 50		
124 76	Asessippi	33 00		
39 76	Assiniboine	16 00		
48 50	Aubigny	11 50		
185 69	Austin	50 00		
17 52	Aweme	11 50		
145 38	Baie St. Paul	57 50		
13 00	Balcarres	12 00		
212 24	Balgonie	34 00		
20 20	Balmerino	14 50		
139 78	Balmoral	50 00		
73 83	Batoche	30 00		
773 56	Battleford (5 trimestres)	300 00		
45 40	Beaconsfield	40 00		
86 67	Beauséjour (*y compris arrérages)	*22 00		
18 15	Beaver Creek	20 00		
46 75	Beaver Rapids	20 00		
47 97	Belleview	20 00		
436 43	Beulah	140 00		
35 56	Beresford (fermé le 5 déc. 1885)	18 00		
13 06	Big Fork	15 00		
195 25	Binscarth	72 50		
48 63	Birds' Hill (*y compris arrérages)	28 50	*25 00	
1,033 10	Birtle	460 00	40 00	60 00
24 11	Blake	12 00		
60 00	Blumenort	26 00		
11 30	Blythfield	12 00		
71 50	Boakview	14 50		
26 46	Boscurvis (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
131 97	Bradwardine	54 27		
7,544 41	Brandon (*y compris allocation spéciale)	*2,720 00	400 00	600 00
61 31	Brandon Hills	18 00		
	Bresalor (comptes non reçus)			
59 23	Bridge Creek	22 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
26 31	Brierwood	11 50		
660 31	Broadview (*y compris arrérages)	340 00	*75 00	
16 42	Brookdale (fermé le 31 oct. 1885, et rouvert le 1er mars 1886)	10 16		
73 21	Burnside	30 00		
26 76	Butterfield	24 40		
40 29	Cadurcis	16 00		
57 73	Calf Mountain	40 00		
3,503 02	Calgary	1,200 00	300 00	240 00
149 55	Camille	45 00		
41 73	Campbellville	18 50		
323 04	Canmore	105 61		
1,250 00	Carberry	400 00	60 00	40 00
419 47	Carman	160 00		
	Carleton (comptes non reçus)			
32 93	Carlingville	12 00		
193 49	Carlyle	60 00		
76 74	Carnduff	25 60		
61 10	Caron	25 18		
28 56	Carrolton	16 00		
22 00	Carsdale	15 00		
36 82	Carson (depuis le 1er août 1885)	6 67		
292 52	Cartwright	112 50		
50 49	Castleavery	20 17		
238 91	Chater	100 00		
17 20	Chortitz	11 50		
50 02	Chumah	22 00		
48 41	Clandeboye	40 00		
46 42	Clan William	19 00		
34 29	Clare	15 00		
54 39	Clarkleigh	21 48		
42 81	Clear Springs	20 00		
252 52	Clear Water	100 00	40 00	
37 87	Clover Bar	32 50		
74 12	Cook's Creek (5 trimestres)	23 00		
35 00	Craigielea	17 50		
98 89	Craven	18 00		
38 55	Creeford	24 00		
127 41	Crescent Lake	24 00		
28 66	Crewe	17 50		
149 57	Cross Lake Station (5 trimestres)	30 00		
330 08	Crystal City (*3 trimestres; discontinué)	160 00	*18 00	
28 40	Dalesboro'	14 50		
160 69	Dalton	80 00		
158 28	Darlingford (*y compris arrérages)	*118 37	12 50	
70 25	De Clare	27 00		
569 99	Deloraine	240 00		
30 33	Desford	75 00		
406 70	Dominion City	200 00		
38 25	Donore	15 00		
162 72	Douglas Station	47 50		
13 00	Drumconnor	14 50		
22 00	Dry River	14 50		
8 50	Dunbow (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
98 15	Dundee	15 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
16 00	Dunmore Junction (depuis le 1er février 1886)	1 67		
109 13	Dynevor	47 50		
192 61	East Selkirk	107 50		
34 89	Eden	24 00		
65 15	Edgeley Farm	38 14		
1,046 74	Edmonton (* y compris arrérages)	400 00	*120 00	120 00
521 10	Elkhorn	140 00		
110 41	Ellisboro'	50 00		
51 00	Elm Valley	20 00		
18 50	Elton	16 00		
1,505 35	Emerson	1,400 00	100 00	240 00
1,758 23	End of Track (fermé le 31 janvier 1886)	725 38	10 93	
46 12	Erinview	14 50		
43 56	Fairburne	20 00		
25 20	Fairmeade	14 50		
8 55	Fairmont	19 00		
103 68	Fleming	35 00		
18 72	Florenta	14 50		
25 02	Forest Farm	17 50		
34 57	Fort Alexander	16 00		
155 07	Fort Ellice	100 00	30 00	
91 77	Fort Francis	55 00		
	Fort Kipp			
986 26	Fort McLeod	480 00		75 00
23 00	Fort Pitt	80 32		
34 89	Fort Saskatchewan (7 trimestres)	155 00		
31 40	Foxton	20 00		
57 73	Gauthier	39 00		
10 84	Gimli (3 trimestres)	60 00		
10 39	Giroux	11 50		
653 48	Gladstone	360 00	12 00	40 00
28 39	Glen Adelaide	17 50		
276 56	Gleichen	104 02		
37 72	Glenboro'	16 00		
74 00	Glendale	34 50		
115 62	Glendinning	50 00		
50 93	Glenora	28 00		
32 60	Golden Stream (5 trimestres)	25 00		
108 54	Gonor	35 16		
45 77	Grandin (5 trimestres)	20 00		
45 64	Grange	14 34		
27 64	Green Ridge	16 00		
552 47	Grenfell	230 00		
20 14	Greenwood	15 00		
537 98	Gretna	195 03		
318 15	Griswold Station	107 32	52 00	
46 50	Grund (5 trimestres)	20 00		
54 92	Hamiota	30 00		
23 24	Hanlan	16 00		
23 60	Hartney (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
4 68	Hawk Lake (fermé le 31 juillet 1885)	1 10		
13 67	Hayfield	12 00		
36 04	Hayward	14 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
12 03	Hazelwold	12 00		
146 58	Headingly	70 00		
50 00	Heaslip	40 00		
42 39	Hernefield	14 50		
334 77	High Bluff	140 00		
70 25	High River	34 79		
23 29	Hillburn	16 00		
50 10	Hillview	20 34		
40 00	Hochstadt	14 50		
48 25	Holland	27 50		
5 55	Icelandic River (ci-devant Gimli)	15 00		
105 80	Ignace	58 00		
19 20	Indian Ford	12 00		
912 73	Indian Head	410 00	20 00	40 00
100 65	Joly	35 00		
31 66	Katepwe	22 06		
319 30	Keewatin Mills	140 00		
37 24	Kenlis	17 50		
67 46	Kildonan (*5 trimestres; discontinué)	42 50	*15 00	
167 68	Killarney	37 50		
50 02	Kinbrae	29 06		
19 74	Kingsley	16 00		
39 68	Kinistino	20 00		
	Kirkpatrick (comptes non reçus)			
14 42	Kola (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
24 61	La Broquerie	16 00		
19 15	Lake Francis	20 00		
157 74	Langvale	57 50	28 00	
15 61	Lansburn	11 50		
115 68	Lebret (depuis le 1er janvier 1886)	46 27		
48 03	Lennox	11 50		
30 40	Letellier	12 00		
516 98	Lethbridge (depuis le 1er octobre 1885; appointements non encore fixés)			
36 02	Lintrathen	20 00		
62 42	Littleton (*y compris arrérages)	*43 00		
31 87	Logoch	11 50		
16 71	Longfleet	11 50		
54 05	Longlaketon	24 00		
40 50	Loon Creek	11 50		
28 62	Loretto	16 00		
15 10	Lorne	16 00		
43 94	Lothair	20 00		
144 77	Lower Fort Garry	92 00		
20 98	Lowestoft	14 50		
17 48	Lucas	14 50		
248 39	McGregor Station	47 50		
76 95	McLean	46 25		
85 00	Manda	34 65		
737 22	Maple Creek	190 00		
59 84	Marieton	20 32		
304 00	Marlborough	104 00		

A, DANS L'ETAT

E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
185 63	Marney	60 50	24 00	
85 42	Marringhurst	36 00		
26 41	Maskawata	10 00		
76 41	Meadow Lea	36 00		
1,248 92	Medicine Hat	600 00		120 00
46 81	Mekiwin	20 00		
52 26	Melbourne	32 00		
56 75	Melgund	22 00		
116 50	Melita	20 50		
101 92	Mencta	67 50		
45 77	Menteith	18 00		
101 05	Miami	20 00		
12 87	Michie	11 50		
93 87	Middle Church	28 50		
31 66	Midnapore	18 00		
22 95	Millbrook	15 00		
373 17	Millford	175 00		
86 84	Millward (depuis le 1er mai 1885)	10 67		
1,619 88	Minnedosa	540 00	120 00	100 00
5 30	Minnewawa (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
25 94	Minniska	12 00		
	Moffat (comptes non reçus)			
19 00	Moline	12 00		
69 20	Montefiore	20 50		
25 44	Montgomery	14 50		
23 86	Montrose	12 00		
1,218 43	Moose Jaw	650 00		120 00
135 05	Moose Mountain	36 00		
1,646 84	Moosomin	600 00	312 00	100 00
1,530 94	Morden	304 64		
38 56	Moropano	11 50		
614 44	Morris	360 00		40 00
88 03	Mountain City	75 00		
	Mount Laggan (7 mois ; fermé le 31 juillet 1885)	5 83		
15 91	Mowbray	16 00		
8 76	Murchison	11 50		
10 65	Mussellboro'	11 50		
71 66	Napinka	20 00		
782 10	Neepawa (*y compris arrérages)	275 00	*25 00	
302 29	Nelson	500 00	90 00	120 00
206 94	Newdale	50 00		
16 36	Newhaven	16 00		
35 25	New Oxley	15 00		
74 00	Nimitau	21 00		
34 11	Ninette	16 00		
35 38	Ninga	16 87		
200 00	Niverville	60 00		
140 77	Norquay	60 00		
110 11	Oak Bank	23 00		
44 63	Oakburn	27 50		
348 37	Oak Lake	120 00		
18 00	Oakland	12 00		
39 75	Oak Point (5 trimestres)	25 00		
181 88	Oak River	48 00	24 00	
13 29	Oberon	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
59 56	Odanah	90 00		
32 23	Okotoks	14 50		
43 32	Olive	20 00		
6 78	Opawaka	10 00		
18 20	Orange Ridge	16 00		
40 15	Orrwold	16 00		
34 68	Osprey	24 00		
42 00	Ossowa	30 00		
49 69	Otenaw	19 00		
44 35	Otterburne	40 50		
39 87	Parkdale	19 00		
25 02	Parkin (5 trimetres)	13 50		
31 02	Parkisimo	11 50		
36 11	Parklands (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
45 47	Pasqua	16 00		
21 10	Peguis	1 00		
76 75	Pembina Crossing (3 trimestres ; fermé le 31 oct. 1885)	33 33	21 33	
71 74	Pendennis	20 50		
32 68	Penrith	11 50		
169 54	Pense (3 trimestres)	45 00		
60 46	Petrel	24 00		
165 34	Pheasant Forks	63 00		
24 69	Pigeon Lake	18 00		
550 67	Pilot Mound	240 00	24 00	
178 56	Pincher Creek	40 00		
36 72	Pipe Stone	16 00		
10 18	Pleasant Home	11 50		
21 80	Plympton	15 00		
47 72	Pomeroy	34 00		
171 32	Poplar Point	76 00		
4,297 37	Portage la Prairie	1,800 00	120 00	300 00
9 21	Prairie Grove	12 00		
43 65	Preston	24 00		
1,628 43	Prince Albert	440 00		60 00
30 19	Puckahn	11 50		
1,305 07	Qu'Appelle	380 00		40 00
1,575 98	Qu'Appelle Station	560 00	200 00	80 00
8 64	Rainy River (depuis le 1er oct. 1885)	5 00		
73 99	Ralphtown	14 50		
1,068 90	Rapid City	500 00	100 00	100 00
1,703 18	Rat Portage (*y compris arrérages)	699 99	*45 01	120 00
	Raven's Glen (comptes non reçus)			
192 71	Raven Lake (ci-devant Shoal Lake)	100 00		
18 14	Rayfield	11 00		
146 41	Reaburn	60 00	16 00	
66 10	Red Deer	24 18		
37 76	Redpath	36 00		
5,474 39	Regina	1,300 00		380 00
121 53	Reinland	50 00		
28 82	Richland	16 00		
30 31	Richmond	16 00		
24 06	Ridgeville	16 00		
35 60	Rocanville	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
68 97	Roseberry (*depuis le 1er juillet 1885)..	24 00	*7 50	
19 57	Roseland	11 50		
22 99	Rose Plain	11 50		
109 00	Rossburn	39 00		
	Rosser (comptes non reçus)			
109 39	Rounthwaite	60 00		
60 69	Rowland (3 trimestres)	24 26		
36 94	Royal	16 00		
85 91	Ruttanville	40 00		
27 58	St-Alphonse (ci-dev. Decosse; dep. le 1er mai '85)	10 67		
95 93	Sainte-Agathe	39 00		
111 50	Saint-Albert	34 50		
164 90	Saint-André	78 00		
95 84	Sainte-Anne	45 00		
728 06	Saint-Boniface	400 00		100 00
48 50	Saint-Charles	43 50		
174 54	Saint-François-Xavier	47 50		
79 52	Saint-James (6 trimestres)	33 00		
110 43	Saint-Jean-Baptiste	40 00		
74 61	Saint-Laurent	24 00		
86 03	Saint-Léon	75 00		
36 72	Saint-Norbert (3 trimestres)	45 00		
10 43	Saint-Pie	12 00		
21 29	Saint-Vital (6 trimestres)	18 50		
38 72	Salisbury	23 00	25 00	
31 09	Salterville	20 00		
41 93	Saskatchewan (5 trimestres)	14 00		
71 70	Saskatoon	17 50		
46 83	Schauzenfeldt	20 00		
22 07	Seeburn	11 50		
811 69	Selkirk (*y compris arrérages)	335 00	*52 50	
90 40	Sewell	55 00		
48 52	Shadeland (ci-devant Alexandria)	41 00		
228 21	Shellmouth	97 42		
260 50	Shell River	140 00		
9 35	Sheppard's Ferry (fermé le 31 décembre 1885)	9 00		
36 53	Sheppardville	23 00		
110 18	Sidney	47 50		
64 98	Silver Creek	37 50		
44 64	Silver Springs	20 00		
71 61	Silverton	40 38		
36 59	Sittakaw (depuis le 1er août 1885)	14 62		
55 59	Smith's Hill	25 50		
60 33	Snow Flake (5 trimestres)	36 00		
17 06	Somerset	12 00		
700 96	Souris	230 00		
115 14	Souris City	75 00		
148 28	Sourisford	24 50		
65 30	Springfield	18 00		
55 68	Steinbach	17 50		
	Stobart (1 trimestre; fermé)	12 50	12 50	
82 30	Stockton	27 50		
23 88	Stodderville	23 00		
669 22	Stonewall	400 00	24 00	34 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
261 55	Stony Mountain	96 00		
171 78	Strathclair	95 00		
33 95	Stratherne	30 00		
33 50	Stuartburn	11 50		
170 23	Summerberry	58 62		
37 42	Sumner	10 00		
35 03	Sunnymead	17 50		
77 52	Sunnyside	26 50		
97 62	Swan Lake	32 00		
	Swift Current (comptes non rendus)			
142 83	Thornhill	47 50		
70 49	Toddburn	23 00		
	Totogan (fermé; arrérages d'appointements)	2 38		
32 20	Totonka	15 00		
206 39	Touchwood Hills	46 50		
22 32	Tregarva	25 00		
130 16	Treherne	30 00		
95 00	Turtle Mountain	95 00		
32 83	Two Rivers	16 00		
158 68	Vermillion Bay	48 52		
89 19	Viola Dale	30 00		
1,620 61	Virden (*y compris arrérages)	500 00	*60 00	60 00
167 68	Wakopa	92 50		
54 58	Wallace	14 50		
34 01	Waneche	11 50		
15 57	Wapaha	11 50		
493 93	Wapella	145 00		
27 91	Warleigh	12 00		
17 33	Warrington	12 00		
15 61	Wascana (3 trimestres)	7 50		
46 92	Waskada	15 00		
53 08	Wassewa (depuis le 1er juillet 1885)	9 00		
32 50	Wattsview	14 50		
10 38	Wavy Bank	12 00		
12 48	Wawota	11 50		
20 36	Wellington	16 00		
35 19	Wellwood	23 00		
45 45	Welwyn	28 50		
187 37	Westbourne	66 00		
49 09	West Hall	17 50		
149 99	West Lynne	225 00		
29 34	Wheatland	19 00		
224 39	Whitemouth	187 50		
10 00	Whitewater	12 00		
533 10	Whitewood Station	211 05		
9 00	Willoughby	12 00		
81 75	Winlaw	11 50		
51,791 76	Winnipeg (appointements et dépenses indiqués ailleurs)			
36 09	Wishart	15 00		
670 76	Wolf Creek (*y compris arrérages)	230 00	*52 50	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
60 05	Woodlands	20 00		
32 86	Woodside	23 00		
34 00	Woodnorth	12 00		
3 33	Woonona (depuis le 1er décembre 1885)	3 33		
36 50	Workman	14 50		
239 39	Yorkton	82 50		
$139,160 31	Totaux	†$35,160 94	$2,913 77	$3,364 00

†N.B.—De cette somme, $31,786.21 ont été payés à même les perceptions du revenu, et $3,374.73 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette somme à la page 162, partie ii.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en la Colombie-Britannique ; indiquant, dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Total.
	DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
E. H. Fletcher	Inspecteur des bureaux de poste	2,000 00	500 00		2,500 00
W. H. Dorman	Commis de 2e classe	1,200 00	300 00		1,500 00
H. A. Ferguson	do 3e do	800 00	320 00		1,120 00
F. A. Carmichael	Commis temporaire	400 00	160 00		560 00
	Totaux, bureau de l'inspecteur	4,400 00	1,280 00		5,680 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
J. Rooney	Courrier de 2e classe sur chemins de fer	800 00	320 00	250 24	1,370 24
A. J. Armstrong	Courrier temporaire sur chemins de fer	480 00	192 00		
R. F. Drummond	do do (y compris arrérages)	520 00	208 00	368 80	
H. B. Rogers	do do (1 mois)	40 00			1,808 80
	Totaux, service des malles par chemins de fer	1,840 00	720 00	619 04	3,179 04
	BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.				
R. Wallace	Maître de poste	2,400 00			2,400 00
T. A. Cairns	Commis de 2e classe, dep. le 1er fév. 1886 (transf. du bur. de poste de Winnipeg)	480 00	120 00		600 00
T. Chadwick	do 3e do	580 00	232 00		

C. W. Newbury	do		440 00	176 00		
C. W. Finlaison	do		420 00	168 32		
E. E. Kazé	do	stagiaire, depuis le 10 mai 1886	56 99	22 80		2,093 11
F. R. Sargison	Commis temporaire		400 00	160 00		
R. J. Butler	do		400 00	160 00		
G. A. McCullough	do		400 00	160 00		
W. B. McLaughlin	do		400 00	160 00		
R. C. Fawcett	do	depuis le 3 août 1885, jusqu'au 6 février 1886	205 00	81 99		
L. Dansereau	do	depuis le 28 décembre 1885, jusqu'au 23 janvier 1886, et depuis le 10 février jusqu'au 30 avril 1886	135 29	35 72		
J. F. D. Simpson	do	depuis le 1er juin 1886	33 34	13 34		2,744 68
J. Smith	Messager temporaire, jusqu'au 31 décembre 1885		90 00			
J. E. McRoberts	do	depuis le 1er avril 1886	90 00	36 00		216 00
	Totaux, bureau de poste de Victoria		6,530 62	1,526 17		8,056 79

RÉCAPITULATION.

Totaux, bureau de l'inspecteur	4,400 00	1,280 00		5,680 00
do service des malles par chemins de fer	1,840 00	720 00	619 04	3,179 04
do bureau de poste de Victoria	6,530 62	1,526 17		8,056 79
	12,770 62	3,526 17	619 04	16,915 83
Balances des appointements remises par chèque aux maîtres de poste autres que ceux qui précèdent, étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir le total de l'état suivant)				527 12
Total				$17,442 95

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 32	Aberdeen (depuis le 1er août 1885)	13 33		
77 84	Alberni (depuis le 1er mai 1885)	19 16		
20 73	Aldergrove (depuis le 1er octobre 1885)	10 00		
109 00	Alexandria	39 00		
5 09	Alert Bay (depuis le 1er octobre 1885)	10 00		
29 00	Alkali Lake	20 00		
93 78	Ashcroft	40 00		
8 57	Ashcroft Station (depuis le 1er mars 1886)	1 66		
274 80	Barkerville	200 00		
45 92	Beaver Point	20 00		
12 78	Big Bar Creek	20 00		
142 25	Boston Bar	23 00		
82 07	Burgoyne Bay	37 50		
44 16	Burrard Inlet	37 50		
148 00	Cache Creek	70 00		
440 73	Chemainus	70 00		
368 44	Chilliwack	160 00		
526 96	Clinton	200 00	80 00	
78 28	Clover Valley	36 00		
31 75	Colwood	20 00		
229 66½	Comox	80 00		
137 65	Coutlee	20 00		
422 70	Cowichan	80 00		
44 41	Dog Creek	28 50		
23 39	Douglas Lake	20 00		
53 02	Drynock (fermé le 30 septembre 1885)	29 16		
39 52	Duck and Pringle	24 00		
178 20	Eagle Pass	19 99		
26 51	Elgin (depuis le 1er novembre 1885)	8 33		
71 22	Emory	75 00		
1,859 23	Esquimalt	487 50		60 00
9 56	Farwell (depuis le 1er février 1886)	3 34		
84 47	Ferney Coombe	20 00		
30 17	Fort Simpson (depuis le 1er octobre 1885)	10 00		
30 83	Gabriola Island	20 00		
18 72	Glenora	20 00		
5 75	Grand Prairie (depuis le 1er décembre 1885)	6 66		
750 02	Granville	145 00		
....	Grouse Creek (fermé ; arrérages d'appointements)	3 33		
36 50	Hall's Prairie	24 00		
83 11	Harrison River	27 50		
56 64	Harvey Creek	23 00		
158 24	Hope	100 00		
36 54	Johnson's Landing	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Col.-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1,258 63	Kamloops	350 00	110 00	
22 75	Keithly Creek	20 00		
92 71	Kootenay	55 00		
97 62	Lac La Hache	40 00		
410 89	Ladner's Landing	140 00		
127 23	Langley	60 00		
29 74	Langley Prairie	20 00		
134 48	Lillooet	60 00		
68 66	Lower Nicola	20 00		
46 32	Lulu Island	20 00		
317 92	Lytton	300 00		
162 13	Maple Bay	92 50		
83 42	Maple Ridge	80 00		
128 12	Matsqui	60 00		
43 46	Metchosin	20 00		
230 35	Moodyville	142 50		
72 41	Mount Lehman	23 00		
31 42	Mud Bay	20 00		
1,865 12	Nanaimo	560 00		
5,331 54	New Westminster	1,600 00	500 00	
256 71	Nicola Lake	80 00		
51 12	North Arm	20 00		
74 90	North Saanich	35 00		
87 81	Okanagon	40 00		
81 20	Okanagon Mission	40 00		
110 00	150 Mile House	60 00		
54 94	Osoyoos	35 00		
30 09	Pavilion	20 00		
62 35	Plumper Pass	24 00		
192 82	Port Hammond	20 00		
64 60	Port Haney	42 50		
306 10	Port Moody	85 00		
96 60	Priest's Valley	20 00		
41 55	Quadra	22 00		
173 32	Quamichan	20 00		
243 80	Quesnelle	154 50		
27 00	Quesnelle Forks	20 00		
104 09	Quilchena	20 00		
37 02	Riverside	24 00		
227 53	Salt Spring Island	30 00		
324 99	Savona's Ferry	125 00		
14 01	Sea Island (depuis le 1er octobre 1885)	8 33		
48 33	Shuswap	20 00		
23 00	Skeena	23 00		
146 38	Soda Creek	80 00		
70 52	Somenos	23 00		
47 65	Sooke	50 50		
359 87	Spence's Bridge (*y compris arrérages)	240 00	20 00	*56 66

10—22*

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Col.-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
251 28	Spillamacheen	60 00		
155 62	Sumas	67 50		
39 13	Upper Sumas	20 00		
78 75	Van Winkle	60 00		
22,352 56	Victoria (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
362 83	Wellington	142 50		
41 34	Whonnock	13 33		
944 45	Yale	720 00		92 50
$45,076 71½	Totaux	†$8,490 62	$710 00	$209 16

† N. B.—De cette somme, $7,963.50 ont été payés à même les revenus perçus, et $527.12 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 173, partie ii.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en l'Ile du Prince-Édouard, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.				
F. de St. C. Brecken	Sous-inspecteur et maître de poste	2,000 00		2,000 00	
W. Harris	Commis de 2e classe	1,062 50		1,062 50	
J. A. Lawson	do 3e	800 00			
N. White	do	800 00			
B. Trainor	do	800 00			
J. M. Campbell	do	680 00			
J. McCarey	do	540 00			
D. J. Macdonald	do	520 00			
J. G. W Brown	do	480 00			
M. W Murphy	do	450 00			
J. N. Robertson	do stagiaire	400 00		5,450 00	
J. Macdonald	Commis temporaire, depuis le 1er février 1886	166 67		166 67	
	Total, bureau de poste de Charlottetown				8,679 17
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
O. R. Crabbe	Courrier de 2e classe sur chemins de fer	800 00	130 70		
T. W. Hazzard	do do	640 00	133 20	1,703 90	
		1,440 00	263 90		
	Total du service des malles par chemins de fer				1,703 90
	Balances des appointem. remises par chèque à des maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)				207 77
	Total				$10,590 84

A. CAMPBELL, *maître général des postes.*

H. A. WICKSTEED, *comptable.*

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ile du Prince-Edouard ; pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
43 12	Abram's Village	20 00		
24 35	Albany	12 00		
828 88	Alberton	320 00	20 00	40 00
20 53	Alexandra	11 50		
27 69	Alma	13 50		
5 13	Argyle Shore	10 00		
12 02	Armadale	10 00		
33 40	Augustine Cove	16 00		
17 06	Baldwin's Road	10 00		
10 33	Bangor	10 00		
20 84	Bay Fortune	12 00		
25 34	Bayview	16 00		
51 20	Beach Point	18 00		
44 54	Bear River	16 00		
20 75	Beaton's Mills	10 00		
140 10	Bedeque	60 00	16 00	
165 30	Belfast	60 00		
45 13	Belle Creek	16 00		
12 78	Big Marsh	10 00		
85 09	Bloomfield	36 00		
17 47	Bloomfield Station (depuis le 1er oct. 1885)	5 00		
6 50	Blooming Point	10 00		
86 31	Bonshaw	33 00	16 00	
19 10	Bothwell	16 00		
19 52	Brackley Point	12 00		
4 80	Brackley Point Road	10 00		
21 75	Brae	14 00		
83 03	Brae Station	32 00		
24 33	Brooklyn	14 00		
30 17	Brown's Creek	12 50		
19 57	Burlington	14 00		
14 00	Byrne's Road	10 50		
3 46	Cable Head	10 00		
44 72	Caledonia	24 00		
14 44	Cape Egmont	10 00		
26 10	Cape Traverse	14 50		
57 85	Cape Wolfe	24 00		
326 33	Cardigan Bridge	115 00	16 00	
45 00	Cardigan Road	16 00		
29 50	Carleton	20 00		
40 69	Cavendish	20 00		
28 05	Cavendish Road	12 00		
55 68	Central Bedeque	14 00		
10,178 25	Charlottetown (appointements et dépenses entrés ailleurs)			
3 30	Chepstow	10 00		
14 90	Cherry Grove	10 00		
83 46	Cherry Valley	24 00		
7 21	China Point (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
7 46	Clear Springs	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
7 03	Clermont	10 00		
29 83	Clinton	11 50		
13 02	Clyde River Station	10 00		
71 50	Commercial Cross	24 00		
69 90	Conway Station	10 50		
55 65	Cornwall	24 00		
6 43	Corraville	10 00		
94 67	County Line	61 00	20 00	
10 71	Covehead Road	10 00		
120 17	Crapaud	70 00	16 00	
32 14	Darlington	12 00	20 00	
23 18	Darnley	16 00		
35 59	De Sable	16 00		
12 10	Dromore	10 00		
121 20	Dundas	46 00		
10 32	East Baltic	10 00		
22 06	East Point	12 00		
22 62	Egmont Bay	12 00		
18 78	Elliott's Mills	12 00		
9 00	Elliot Vale	10 00		
11 62	Elmira	10 00		
58 62	Elmsdale	30 00		
10 56	Emyvale	10 00		
35 60	Fairfield	16 00		
13 05	Farmington	10 00		
23 09	Fifteen Point	16 00		
32 74	Fitzgerald Station	13 00		
56 01	Flat River	20 00		
19 58	Forest Hill	12 00		
16 67	Fort Augustus	10 00		
12 25	Fredericton Station	12 00		
8 13	Freeland (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
102 72	Freetown	32 00		
80 69	French River	24 00		
8 85	French Village	10 00		
21 00	Garfield	12 00		
25 50	Gaspereaux	16 00		
670 74	Georgetown	398 50	100 00	40 00
31 16	Glencorradale	10 50		
11 21	Glen Fanning	10 00		
13 32	Glen William	10 00		
6 48	Goose River	10 00		
38 94	Graham's Road	16 00		
28 49	Grand Tracadie	12 00		
14 99	Grandview (3 trimestres)	7 50		
57 30	Granville	20 00		
22 62	Greenwich	10 00		
31 52	Hamilton	16 00		
32 00	Hampton (*y compris arrérages)	*14 50		
10 03	Harrington	10 00		
9 98	Hartsville	10 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts	$ cts.	$ cts.
17 00	Hazel Green	10 00		
16 68	Hazel Grove	10 00		
13 72	Head of Cardigan	10 00		
22 00	Head of Hillsborough	10 00		
353 65	Head of St. Peter's Bay	105 00	60 00	
13 11	Hermanville, ci-devant le lot 45	10 00		
27 92	Higgins' Road	12 00		
152 30	Holmes' Mills	60 00	40 00	
15 98	Hopefield (depuis le 1er juillet 1885)	7 50		
7 94	Hope River	10 00		
177 00	Hunter's River	60 00	80 00	
27 78	Indian River	14 00		
14 20	Inverness	10 00		
12 08	Iris (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
7 25	Johnston's River	10 00		
38 20	Kelly's Cross	13 00		
448 99	Kensington (ci-devant Barrett's Cross)	175 00	80 00	
30 20	Kildare	14 50		
27 73	Kildare Capes	10 00		
11 77	Kildare Station	10 00		
24 03	Kingsborough	14 00		
62 56	Kinross	21 00		
42 68	Lakeville	10 00		
4 50	Lake Verd (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
17 69	Launching Place	12 00		
11 97	Little Harbor	10 00		
37 46	Little Pierre Jacques	10 00		
43 58	Little Sands	20 00		
9 23	Little Tignish	10 00		
32 63	Little York	10 50	20 00	
25 35	Long Creek	12 00		
31 49	Long River	12 00		
10 25	Lot 1	10 00		
109 37	Lot 4	48 00		
18 00	Lot 6	11 50		
29 07	Lot 8	16 00		
38 93	Lot 10	16 00		
63 12	Lot 11	30 50		
189 68	Lot 12	60 00		
34 77	Lot 14	16 00		
20 60	Lot 16	12 00		
10 68	Lot 30	10 00		
14 13	Lot 35	10 00		
63 82	Lot 56	24 00		
30 04	Lot 67	14 50		
26 37	Lower Freetown	12 00		
39 04	Lower Montague	16 00		
25 59	McDougall	16 00		
50 09	Maddock	13 00		
74 33	Margate	30 00		
16 56	Marie Bridge	14 00		
14 70	Marshfield	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
7 92	Mermaid Farm	10 00		
21 06	Middleton	12 00		
20 41	Midgell	11 50		
10 85	Milburn	10 00		
21 12	Mill Cove	10 00		
56 46	Mill River	17 50		
28 75	Milltown Cross	10 00		
52 05	Millview	24 00		
20 62	Milton Station	12 00		
80 19	Miminigash	24 00		
7 65	Mink River Road (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
125 99	Miscouche	50 00	20 00	
17 51	Monaghan	10 50		
664 95	Montague Bridge	250 00	100 00	
38 56	Montague Cross	16 00		
30 24	Montrose	12 00		
121 51	Morell	50 00		
8 06	Morell Rear	10 00		
134 62	Morell Station	15 00	20 00	
19 19	Mount Albion	10 00		
27 07	Mount Pleasant	12 00		
278 63	Mount Stewart	100 00	16 00	
15 69	Muddy Creek	10 00		
62 35	Murray Harbor, Nord	30 00		
18 80	Murray Harbor Road	12 00		
240 07	Murray Harbor, Sud	80 00	4 00	
81 42	Murray River	47 50		
4 67	Nail Pond	10 00		
25 00	Narrow Creek	12 00		
16 73	New Annan	10 00		
13 68	New Argyle	10 00		
91 82	New Glasgow	40 00		
39 02	New Haven	19 00		
76 49	New London	36 00		
86 84	New Perth	32 00		
40 95	Newport	15 00	12 00	
4 37	Newton	10 00		
12 44	Newton Cross	10 00		
61 58	New Wiltshire	16 00		
25 55	New Zealand	10 50		
22 89	Nine Mile Creek	10 00		
25 33	Norborough	10 00		
102 01	Northam	26 00		
25 44	North Bedeque	13 00		
20 72	North Carleton	10 00		
26 53	North Lake	16 00		
16 42	North Milton	10 00		
60 25	North River	18 00		
77 66	North Rustico	40 00		
45 54	North Tryon	24 00		
16 87	O'Leary Road	12 00		
169 13	O'Leary Station	60 00		
76 75	Orwell (*y compris arrérages)	30 00	*41 00	
28 48	Orwell Cove	16 00		
40 01	Oyster Bed Bridge	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
17 70	Palmer Road	12 00		
30 30	Park Corner	12 00		
49 15	Peake Station	16 00		
24 77	Peter's Road	12 00		
5 94	Peterville	10 00		
39 99	Pinette	16 00		
10 26	Pinsville	10 00		
5 41	Pisquid	10 00		
10 84	Pisquid Road	10 00		
6 51	Pleasant Grove	10 00		
28 28	Point Prim	10 50		
133 59	Port Hill	52 00		
74 24	Pownal	49 00		
27 07	Priest Pond	12 00		
154 79	Princetown	56 00		
15 59	Princetown Road	10 00		
9 11	Red House	10 00		
38 60	Red Point	16 00		
4 99	Riverdale (depuis le 1er octobre 1885)	5 00		
11 43	Rock Barra	10 00		
5 01	Rocky Point	10 00		
23 50	Rollo Bay	11 00		
14 81	Rollo Bay Cross	12 00		
14 82	Rona	12 00		
29 99	Rose Valley	12 00		
53 75	Rustico	16 00		
4 50	Rusticoville (depuis le 1er janvier 1886)	2 50		
9 06	St. Andrew's	10 00		
15 91	St. Ann's	10 00		
103 18	St. Eleanor's	48 00		
33 92	St. Margaret's	12 00		
18 00	St Mary's Road	10 00		
12 95	Sailor's Hope	10 00		
4 89	Scotchfort	10 00		
10 14	Sea Cow Head	10 00		
10 03	Sea Cow Pond	10 00		
45 04	Searletown	20 00		
31 01	Selkirk Road	10 00		
15 29	Shamrock (*y compris arrérages)	*11 26		
18 49	Skinner's Pond	10 00		
25 10	Somerset	12 00		
986 76	Souris-Est	355 00	80 00	40 00
58 02	Souris-Ouest	24 00		
14 37	South Lake	10 00		
79 88	South Port	40 00		
16 60	South West, Lot 16	12 00		
11 94	South Wiltshire	10 00		
37 60	Springfield	16 00		
41 50	Stanhope	14 00		
164 57	Stanley Bridge	56 00		
28 87	Sturgeon	16 00		
12 57	Suffolk Station	10 00		
2,974 97	Summerside	860 00	120 00	160 00
19 68	Summerville	12 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
3 57	Ten-Mile House	10 00		
593 17	Tignish	205 00	16 00	
31 32	Tracadie Cross Roads	12 00		
17 93	Traveller's Rest	10 00		
149 61	Tryon	47 50	16 00	
140 86	Tyne Valley	60 00		
7 42	Union Road	10 00		
27 47	Valleyfield	16 00		
566 07	Vernon River	120 00	100 00	
76 50	Vernon River Bridge	24 00		
247 55	Victoria	70 00		
48 39	Victoria Cross	16 00		
21 94	Waterford (ci-devant Horse Head)	10 00		
30 03	Webster's Corner	12 00		
8 74	Wellington (*2 trimestres ; discontinué)	12 00	*5 00	
98 21	Wellington Station (*y compris arrérages)	32 50	*15 00	
50 38	West Cape	20 00		
21 99	Western Cove Head	12 00		
17 96	Western Road	10 00		
9 81	West Newton	10 00		
53 10	West Point	17 00		
8 99	West St. Peter's	10 00		
58 11	Wheatly River	30 00		
18 04	Whim Road Cross	16 00		
25 02	White Sands	14 00		
11 87	Wilmot Valley	10 00		
4 38	Winsloe Road	10 00		
79 26	Wood Island	40 00		
$29,443 58	Totaux	†$7,842 76	$1,069 00	$280 00

†N.B.—De cette somme, $7,634.99 ont été payés à même les revenus perçus, et $207.77 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 177, partie ii.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, aux vendeurs, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Allison	13 80	*Report*	7,788 63
Amherstburg	6 75	Mitchell	58 80
Arnprior	35 45	Morrisburg	29 46
Aurora	1 95	Mount Forest	2 40
Barrie	194 98	Napanee	87 30
Beaverton	16 20	Newmarket	34 50
Belleville	406 35	Norwood	4 05
Berlin	121 45	Orangeville	68 97
Bothwell	33 30	Orillia	13 37
Bowmanville	97 20	Oshawa	163 01
Brampton	63 00	Ottawa	982 95
Brantford	629 31	Owen-Sound	66 00
Brockville	211 65	Paisley	37 05
Brussels	55 05	Paris	39 00
Campbellford	30 90	Parkdale	0 45
Cannington	45 00	Park Hill	46 35
Chatham	374 37	Pembroke	71 25
Chesley	33 00	Penetanguishene	20 41
Clinton	12 00	Perth	31 20
Cobourg	43 53	Peterboro'	167 40
Collingwood	104 28	Picton	48 60
Cornwall	187 92	Port-Arthur	86 40
Deseronto	58 80	Port-Dover	15 60
Drayton	6 75	Port-Elgin	18 15
Dundas	39 75	Port-Hope	101 55
Dunville	4 44	Port-Perry	86 55
Exeter	24 75	Prescott	34 35
Fergus	58 20	Renfrew	22 80
Galt	95 55	St. Catharine's	383 44
Gananoque	54 84	St. Mary's	120 30
Georgetown	47 55	St. Thomas	412 08
Goderich	48 34	Sarnia	111 75
Guelph	239 40	Seaforth	8 25
Hamilton	1,872 00	Simcoe	22 80
Hanover	39 30	Stratford	237 75
Harriston	41 40	Strathroy	86 28
Hawkesbury	2 08	Tilsonburg	45 85
Hespeler	6 30	Toronto	7,257 18
Ingersoll	241 05	Trenton	61 70
Iroquois	6 75	Tweed	5 25
Kincardine	35 61	Uxbridge	18 00
Kingston	590 31	Walkerton	55 45
Lindsay	53 13	Wallaceburg	15 75
Listowel	70 79	Welland	64 00
London	1,285 20	Whitby	50 73
Meaford	57 55	Windsor	238 50
Midland	7 20	Wingham	33 00
Millbrook	18 30	Woodstock	290 20
Milton West	65 85		
A reporter	7,788 63	Total	$19,644 81

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL.
Maître général des postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D, DANS L'ETAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente des timbres-poste, aux vendeurs, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Hochelaga	5 25	*Report*	7,382 58
Hull	4 05	Saint-Hyacinthe	26 70
Lachine	39 00	Saint-Jean-Est	24 60
Montréal	6,344 70	Sherbrooke	106 95
Pointe Saint-Charles	2 55	Trois-Rivières	30 23
Québec	987 03	Waterloo-Est	3 21
A reporter	$7,382 58	Total	$7,574 27

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(D, DANS L'ETAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste aux vendeurs, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Acadia Mines	1 65	*Report*	58 42
Amherst	2 85	Halifax	1,296 96
Antigonishe	51 15	Truro	26 56
Great Village	2 77	Yarmouth	33 78
A reporter	$58 42	Total	$1,415 72

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D, DANS L'ETAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Chatham	48 15	*Report*	380 25
Frédéricton	265 34	Saint-Jean	1,033 00
Moncton	19 95	Woodstock	69 60
Newcastle	46 81		
A reporter	$380 25	Total	$1,532 85

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

(D, DANS L'ETAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Brandon	173 55	*Report*	199 54
Portage-la-Prairie	4 50	Winnipeg	1,436 15
Prince-Albert	21 49		
A reporter	$199 54	Total	$1,635 69

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.
Granville	12 30
New-Westminster	80 10
Victoria	522 30
Total	$614 70

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.
Charlottetown	292 65
Total	$292 65

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P..	Frais de voyages, Ontario	156 75
W. E. Bennett, sous-inspecteur en chef des B.P.	do do	72 00
	DIVISION DE BARRIE.	
D. Spry, I.B.P	Frais de voyages	527 55
J. Henderson, S.I.B.P	do	255 65
W. H. Swan	do	2 85
	DIVISION DE KINGSTON.	
A. Jones, S.I.B.P	Frais de voyages	277 30
P. H. Macarow	do	22 74
J. C. Strange	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	30 00
	DIVISION DE LONDON.	
R. W. Barker, I.B.P	Frais de voyages	509 75
C. Fisher, S.I.B.P	do	299 53
A. G. McMahinney	do	4 20
F. Matthews	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	39 40
R. G. Mercer	do do do	7 95
	DIVISION D'OTTAWA.	
T. P. French, I.B.P	Frais de voyages, Ontario	801 90
A. Boileduc, S.I.B.P	do do	133 75
E. B. Bates	do	150 00
P. A. Maingy	do	33 25
C. Plumb	do	30 25
J. B. Gillissie	do	28 25
W. O. Mercer	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	117 00
D. Moloney	do do do	61 50
A. A. Smith	do do do	16 50
J. Healey	do do do	1 50
	DIVISION DE TORONTO.	
M. Sweetnam, I.B.P	Frais de voyages	400 06
G. A. Burnham, S.I.B.P.	do	292 75
C. H. J. Winstanley	do	5 75
F. O'C. Higgins	do	2 00
G. Ross	do	9 75
T. Dick	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	33 20
Sous-maître de poste, Belleville	Frais de voyages	1 00
Maître de poste, Kippewa	do	2 50
Maître de poste, Toronto	do	27 00
Commis de la malle angl.	Part des dépenses, lorsqu'en charge de la malle anglaise	961 58
Courriers sur paquebots.	Part des allocations de voyages, pour faire face aux dépenses lorsqu'ils étaient en devoir	3,781 79
	Total	$9,096 95

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(E, DANS L'ETAT N° 3, B.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P...	Frais de voyages, Québec	80 40
W. E. Bennett, sous-inspecteur en chef des B.P.	do do	46 95
LeF. A. Maingy	do	11 50
	DIVISION DE MONTRÉAL.	
E. F. King, I.P.B.	Frais de voyages	618 50
D. Nelligan, S.I.P.B.	do	473 13
N. Renaud do	do	82 85
F. Briegel	do	33 00
J. A. Madore	do	8 00
J. Bayley	do	7 50
	DIVISION D'OTTAWA.	
T. P. French, I.P.B.	Frais de voyages, Québec	90 44
A. Bolduc, S.I.P.B.	do do	211 11
	DIVISION DE QUÉBEC.	
W. G. Sheppard, I.P.B...	Frais de voyages	434 88
J. L. Anctil, S.I.P.B.	do	334 78
O. Frechette	do	3 00
J. G. Bourget	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer..	35 97
J. E. Carrier	do do do ...	18 57
	DIVISION DES TROIS-RIVIÈRES.	
G. A. Bourgeois, I.P.B...	Frais de voyages	470 81
J. P. Chillas, S.I.P.B.	do	156 10
G. O. Bailey	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	54 50
Commis de la malle angl.	Part des dépenses, lorsqu'en charge de la malle anglaise	365 42
Courriers sur paquebots..	Part des allocations de voyages, pour faire face aux dépenses lorsqu'ils étaient en devoir	1,418 21
	Total	$4,955 62

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(E, DANS L'ETAT N° 3, C.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.		Montant.
			$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P...	Frais de voyages, Nouvelle-Ecosse		29 00
W. E. Bennett, sous-inspecteur en chef des B.P..	do	do	28 00
C. J. Macdonald, I.P.B...	do		660 50
J. D. Story, S.I.P.B.....	do		489 65
D. Stewart	do		124 50
E. A. Bent	do		78 35
W. Kearns	do		66 60
M. Publicover	do		9 75
T. E. Davison	do		62 86
do	do	comme courrier intérim. sur chemins de fer	27 00
S. J. R. Sircom	do		23 30
do	do	comme courrier intérim. sur chemins de fer	58 50
A. Costley	do		9 49
do	do	comme courrier intérim. sur chemins de fer	27 00
F. P. Bent	do		19 87
	Total		$1,714 37

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(E, DANS L'ETAT N° 3, D.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.		Montant.
			$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P...	Frais de voyages, Nouveau-Brunswick		112 95
W. E. Bennett, sons-inspecteur en chef des B.P.	do	do	33 65
M. Sweetnam, I.P.B., Toronto	do	do	196 55
J. McMillan, I.P.B.	do		565 98
W. C. Whittaker	do		97 50
	Total		$1,006 63

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages au service du ministère des postes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.		Montant.
			$ cts.
J. Dewe, ins. en chef, B.P	Frais de voyages dans le Manitoba, etc		49 25
W. E. Bennett, comme aide de l'insp. en chef..	do	do	3 00
W. W. McLeod, I.B.P.....	do		461 05
A.W. Cairns, comme aide de l'I.B.P.....	do		371 50
G. A. Hargrave.....	do		6 00
	Total		$890 80

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages au service du ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.		Montant.
			$ cts.
E. H. Fletcher, I.B.P.....	Frais de voyages		768 50
W. H. Dorman.....	do		16 00
J. Rooney.....	do		10 50
do	do	comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	14 00
	Total		$809 00

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages au service du ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, ins. en chef, B.P.	Frais de voyages dans l'Ile du Prince-Edouard	18 50
W. E. Bennett, comme aide de l'insp. en chef.	do do	16 25
F. de St. C. Brecken, S.I B.P.	do	67 40
N. White	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	20 20
J. McCarey	do do do	7 30
D. J. Macdonald	do do do	57 40
	Total	$187 05

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(F, DANS L'ETAT N° 8, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, etc	32,821 25
Pritchard et Mingard	Timbres, cachets de bureau, etc., p le min. des postes, en Ontario.	2,344 95
Maynard, Harris et Cie	Fournitures pour uniformes de facteurs do do	2,173 22
Rosamond Woollen Co	do do do do	570 65
W. Bradley	do do do do	43 36
R. J. Devlin	Casque et mocassins do do do	6 50
R. S. Montgomery	Ceinturons do do do	0 75
S. et H. Borbridge	Serrures brevet. p. boît. à timb.-poste do do	420 30
W. Truman	Boîtes à timbres-poste do do	185 59
C. Wilson et Cie	Balances et poids de bureau do do	32 00
J. Fyfe	do do do do	9 00
G. K. Cooke et Cie	Machine à numéroter do do	30 30
Cie Internationale de tentes et auvents	Pavillons fédéraux do do	156 50
G. Samson	Réparer les boîtes à timbres-poste do do	15 00
Blyth et Kerr	Thermomètre, lettrer une boîte, etc. do do	7 45
A. J Routh	Clef pour l'horloge du bureau do do	0 30
J. Wilson et Cie	Encadrer des photographies pour l'Exposition coloniale	15 50
P. C. Auclair	Echantillon d'uniforme de facteurs pour l'Exposition coloniale	8 00
Harris et Campbell	Caisses d'emballage pour l'Exposition coloniale	5 00
A. J. Henderson	Mécanigraphe et matériaux pour l'inspecteur en chef des postes	113 00
Blyth et Kerr	Etiquettes en ferblanc pour boîtes de wagon-poste, do	2 50
W. H. Freeman	Réparer le mobilier du bureau, pour l'Insp. des B.P., Barrie	6 40
R. E. Fletcher	Charpenterie do	6 25
J. Henderson	Quincaillerie do	8 07
Barr et Henry	Accroche-sacs do	4 50
P. F. Ewan	Essnie-mains do	2 00
L. S. et C. L. Sanders	Réparer l'horloge do	1 50
P. J. Moore	Couv. p. le poteau à pendre les sacs de malle do	1 25
Orton Frères	Crachoir do	0 60
G. Monkman	Désinfectants do	0 50
R. Waldron	Tapis, nattes, etc., pour l'I.B.P., Kingston	33 50
S. Jenkins	Charpenterie do	30 92
A. Davidson	do do	9 80
J. Jamieson	Réparer les boîtes aux lettres des rues, I.B.P., Kingston	25 00
W. Flynn	Ferblanterie do	17 55
J. Reid	Mobilier de bureau do	7 75
Hart et Cie	Balances de bureau do	6 00
T. Savage et Fils	Vitrerie do	5 25
J. S. Henderson	Savon do	3 00
R. et J. Gardiner	do do	1 63
Schlicht et Field	Liasse brevetée do	2 25
Kenyon, Tingley & Stewart Manufacturing Co.	Timbre à main do	1 25
J. Muckleston et Cie	Ferronnerie do	0 95
B. Bailey et Cie	Epoussettes do	1 00
L. B Spencer	Clefs pour les boîtes aux lettres des rues do	0 60
G. King	Lampe à esprit-de-vin do	0 60
McKelvey et Birch	Couper des tampons en caoutchouc do	0 50
J. Cunningham	Réparer le timbre à dater do	0 25
Stevens, Turner et Burns	Boîtes aux lettres des rues, pour l'I.P.B, London	400 00
Greer et Wigmore	Peinturage do	21 50
C. Anundson	Nettoyer et reposer les tapis, etc., pour le l'I.B.P, London	16 90
Steinhoff et Seabrook	Réparer l'horloge do	1 50
W. G. McKenna	Arrosoir et balais do	1 42
Blyth et Kerr	Boîtes des commis de la m., tampons, etc, pour l'I.B.P., Ottawa	179 75

(F. DANS L'ETAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
H. Ouimet	Poser les châssis doubles, etc., pour l'I.O.P., Ottawa	18 50
J. Erratt	Table de bureau do	3 50
Cie du Canada Atlantiq.	Payer pour réparer le camion de la malle do	2 13
C. O. Dacier	Colle et térébenthine do	1 45
J. H. Bartlett	Réparer l'horloge do	0 75
Cyclostyle Co	Cyclostyle pour l'I.B.P., Toronto	12 00
T. Thompson	Coussins pour chaises de bureau do	10 00
W. H. Sparrow	Rép. les boîtes des commis de la malle, etc. do	7 25
J. Shields et Cie	Balais, savon et allumettes do	6 80
C. Rogers et Fils	Réparer une chaise de bureau et coussin do	4 50
W. et D. Dineen	Échant. de casq. et d'insig., cour. de la m. royale, I.B.P., Toronto.	3 25
H. Williams	Nettoyer et reposer les tapis, pour l'I.B.P., Toronto	3 00
Cie du ch. de fer G.-T.	Douilles pour accroche-sacs, pour l'I.B P., Toronto	2 50
W. B Rogers et Cie	Réparer le mobilier du bureau do	0 50
Blyth et Kerr	Tampon en caoutchouc, pour le B.P., Arnprior	3 50
J. Higman	Plomberie pour le B.P., Belleville	38 75
W. Alford	Charpenterie do	33 15
H. Walker	Brosses, savon, etc. do	7 75
Wallbridge et Clarke	Balais, époussettes, etc. do	5 13
A. N. Reid et Cie	Literie et essuie-mains do	4 80
A. L. Green	Savon do	2 50
J. Lewis	Ferronnerie do	1 30
F. D. Ford	Serrurerie do	0 20
A. Fuchs	Horloge pour le bureau de poste de Berlin	15 00
J. Firsdon	Poser un gazomètre do	10 30
J. B. Fellman	Stores de fenêtres do	5 00
J. Comer	Réparer les boîtes aux lettres des rues, pour le B.P., Berlin.	3 75
J. Kidder	Lettrer le ratelier pour les sacs do	1 50
J. Y. Morton	Ferronnerie pour le B.P., Brantford	7 34
A. Watts et Cie	Balais et savon do	5 79
W. H. Masterson	Plomberie do	2 19
G. G. Powell	Charpenterie pour le B.P., Chatham	5 59
R. L. Holden	Peinturage do	5 10
J. McCann	Poser les boîtes aux lettres des rues, pour le B.P., Chatham	2 75
Henderson et Frère	Poser un ratelier pour les journaux, B.P., Cobourg	2 25
L. A Ross	Charpenterie pour le B.P., Cornwall	17 00
F. Laltura	Peinturer les boîtes aux lettres des rues, pour le B.P., Cornwall.	2 00
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Essex-Centre	1 00
E. Keating	Poser les boîtes aux lettres des rues pour le B.P., Gananoque	2 25
W. Sunley	Poële à charbon pour le B.P., Guelph	25 00
A. Bruce et Fils	Charpenterie do	12 04
R. H. Barber	Réparer les boîtes aux lettres des rues, pour le B.P., Guelph	7 00
J. S. Moffatt	Vitrerie do	3 00
J. Hooper	Poser les boîtes aux lettres des rues do	1 00
J Calder et Cie	Confectionner des uniformes de facteurs, pour le B.P., Hamilton.	392 50
W. Cannon	do do	42 50
J. L. Lightfoot	Bottes pour les facteurs do	227 24
J. Mills et Fils	Bonnets en fourrure pour les facteurs do	24 50
R. S Montgomery	Ceinturons pour les facteurs do	2 25
Leitch et Turnbull	Réparer les boîtes aux lettres des rues, etc. do	45 67
H. Harding	Plomberie do	16 45
J. Wallace et Fils	Ferblanterie do	9 88
J. Garland	Vitrerie do	3 55
H Jarvis et Cie	Toile goudronnée pour transp. les malles à la station d'Hamilton	13 00
L. Scofield	Poser une boîte aux lettres, pour le B.P., Ingersoll	0 30
S. et H. Borbridge	Bottes pour les facteurs pour le B P., Kingston	29 75
R. J. Devlin	Bonnets en fourrure pour les facteurs, pour le B.P., Kingston	9 50
J. G. Bastow	Plomberie, etc., pour le B P., Kingston	12 36
T. Savage et Fils	Vitrerie, etc. do	10 85
J. Muckleston et Cie	Quincaillerie, etc. do	7 15
R. M. Horsey	Poële à pétrole et bidon do	5 75
S. Jenkins	Charpenterie do	5 11

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
A. Davidson	Charpenterie pour le B P., Kingston	3 75
J. S. Henderson	Balais, savon et allumettes do	8 13
R. Waldron	Toile à essuie-mains do	3 10
W. M. Drennan	Réparer une chaise de bureau do	2 75
L. B. Spencer	Serrurerie do	2 50
J. G. King	Thermomètre do	1 50
Blyth et Kerr	Brosses pour nettoyer les timbres do	1 50
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc do	1 00
J. Cunningham	Réparer le timbre à d^e^ter do	1 00
W. Flynn	Ferblanterie do	0 60
G. Ingle et Cie	Poser les boîtes aux lettres des rues à Lindsay	15 75
R. Boyd et Fils	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., London	434 75
P. Cook	Bottes pour les facteurs do	243 00
Powell, Allen et Brickenden	Casquettes do do	12 75
R. S. Montgomery	Ceinturons do do	1 50
Greer et Wigmore	Peinturage et vitrerie do	70 05
J. Christie	Charpenterie do	48 85
J. Moole	Paniers pour le triage et allumettes do	7 60
W. A. Brock	Réparer le timbre à dater, etc. do	6 00
E. Chanteloup	Rouleaux pour machine à timbrer do	4 80
T. Churcher	Savon do	4 00
J. R. Gurd	Balais do	3 25
J. Cowan et Cie	Quincaillerie do	2 30
J. Callard	Éponges do	1 50
C. Anundson	Réparation de meubles de bureau do	1 45
B. A. Mitchell	Térébenthine, bouchons, etc. do	0 98
E. A. Taylor	Pinceau do	0 60
Prichard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Chutes Niagara	1 00
R. A. Irwin	Poser une boîte aux lettres à Orangeville	2 00
Prichard et Mingard	Timbre en caoutchouc, pour le B.P., Orangeville	1 00
P. C. Auclair	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Ottawa	434 13
S. et H. Borbridge	Bottes pour les facteurs do	102 00
R. J. Devlin	Casquettes et mocassins pour les facteurs do	9 50
R. S. Montgomery	Ceinturons do do	1 50
J. H. Bartlett	Soin des horloges do	60 00
J. Erratt	Fil de fer et nattes do	41 00
J. R. Esmonde	Refrigérant do	12 00
J. Cormeau	Enlever les châssis doubles, etc. do	10 00
K. D. Graham	Savon, chamois, éponges, etc. do	7 25
J. Shepherd	Vitrerie do	7 00
J. Wilson et Cie	Miroir do	6 00
Bate et Cie	Epoussettes, balais, etc. do	6 58
H. G. Roche	Plomberie do	4 80
D. Gardiner et Cie	Tarlatane, etc. do	4 32
W. Reardon	Balais do	3 00
C. S. Shaw et Cie	Bassin et crachoirs do	2 50
T. Birkett	Corde de châssis do	1 15
J. Park	Poser les boîtes aux lettres des rues à Owen-Sound	3 00
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Paris	1 00
do	do B.P., Pembroke	2 00
do	do B.P., Petrolea	1 00
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc pour le B.P., Port-Arthur	3 00
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Sainte-Marie	1 00
Pavey Frères	Camion à malle pour B.P., Saint-Thomas	30 00
S. M. Bancroft	Poser les boîtes aux lettres des rues pour le B.P., Saint-Thomas	1 90
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Sarnia	1 00
do	do B.P., Seaforth	1 00
do	do B.P., Tilsonburg	1 00
C. Martin et Cie	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Toronto	891 00
Petley et Petley	do do	44 00
R. Birmingham	Bottes pour les facteurs do	625 50
J. et J. Lugsdin	Casquettes do do	95 75

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
S. et H. Borbridge	Ceinturons pour les facteurs pour le B.P., Toronto	33 75
R. S. Montgomery	do do do	15 75
T. Pells	Charpenterie do	738 44
J. et E. H. Roberts	Serrurerie do	417 70
McGuire et Bird	Plomberie do	221 10
T. Thompson	Rép. les doubles boîtes en cuir pour les boîtes aux let., Toronto.	154 10
J. E. Ellis et Cie	Soins des horloges pour le B P., Toronto	100 00
J. Diel	Peinturage et vitrerie do	74 40
J. Dixon	Camion à malle do	50 00
E. et C. Gurney et Cie	Boîtes aux lettres en fer do	39 00
N. L. Piper et fils	Plateaux à let., bross., huile, etc. do	39 30
E. Chanteloup	Rouleaux à timbrer en feutre do	7 20
Cie canad. de caoutchouc	Etoupage, etc. do	3 05
Kenyon, Tingley & Stewart Mfg. Co	Timbre en caoutchouc et rép. do	2 75
E. Lockington	Banc de bureau et réparations do	2 00
J. Stewart	Réparer une chaise de bureau do	1 75
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Toronto-Est	1 00
do	do B.P., Trenton	1 00
W. A. McDougall	Poser une boîte aux lettres à Wallaceburg	0 50
C. Young	Plomberie pour le B.P., Windsor	39 87
E. Marentelle	Serrurerie do	31 25
D. Langlois	Balais, allumettes, savon, etc. do	15 75
J. Nelson	Pistolet et cartouches do	15 75
Drake et Joyce	Réparation de meuble de bureau do	8 15
Cie de gaz de Windsor	do d'appareils à gaz do	7 34
G. A. Neveaux	Boîte en ferblanc, pot à mucilage, etc. do	6 15
E. T. Barnum	Réparer une boîte à papier, etc. do	5 75
P. A. Craig	do les boîtes aux lettres des rues, etc. do	4 75
R. Bencette	do une horloge do	4 00
W. G. Nutson	Charpenterie do	3 60
F. H. Laing	Epoussette do	1 50
T. A. Bourke	Drap pour réparer le tampon do	1 25
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Wingham	1 00
Blyth et Kerr	Tampon en caoutchouc pour le B P., Woodstock	6 25
W. Scarff	Réparer les boîtes aux let. des rues do	2 00
Barr et Henry	do le poteau pour pendre les sacs de malle à Brentwood	0 25
J. Ryan	Poser des poteaux pour pendre les sacs de malle à East Orc, Lethbridge et Shanty Bay	39 00
A. McCarthy	Payé pour bois de s. et dép. à East Oro, Lethbridge et Shanty B.	7 25
J. R. Nevins	Poser un poteau pour pendre les sacs de malle à Emery Station	2 50
A. McCarthy	Dépenses payées se rattachant à do	1 25
J. McEwan	Réparer le poteau pour pendre les sacs de malle à Farran's Point	3 80
W. Logan, P.M.	Payé pour rép. le pot. pour pendre les sacs de malle à Pickering.	0 20
A Brownlee	Réparer le do do Shanty Bay	1 00
Barr et Henry	do do do Vine	2 00
A. McCarthy	Payé pour ajuster le poteau pour pendre les sacs de malle à Inistioge Station	1 75
do	do do Laurel	1 25
do	do do Melancthon Station	1 25
do	do do Perkinsfield	2 00
do	do do Saurin	1 00
	Total	$46,354 02

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, en Québec	12,475 90
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets pour le ministère des postes, dans Québec	1,001 49
Maynard, Harris et Cie	Fournitures pour uniformes de facteurs do	1,293 88
Rosamond Woollen Co	do do do	337 73
Paton Manufacturing Co.	do do do	105 94
W. Bradley	do do do	25 66
S. et H. Borbridge	Bottes pour facteurs, do	4 25
R. J. Devlin	Mocassins do do	33 25
R. S. Montgomery	Ceinturons do do	0 75
S. et H. Borbridge	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste, do	160 16
W. Truman	Boîtes à timbres-poste do	73 08
Cie Internationale de tentes et auvents	Pavillons fédéraux do	51 00
E. Chanteloup	Rouleaux à timbrer en feutre do	20 30
C. Wilson et Cie	Balances et poids de bureau do	16 00
J. Fyfe	do do	9 00
G. Samson	Réparer les boîtes à timbres-poste do	12 00
D. K. McLaren	Echantillon de bottes de facteurs pour l'Exposition coloniale	4 50
E. Chanteloup	Réparer les boîtes aux lettres des rues pour l'I.B.P., Montréal	166 05
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc do	26 50
P. O'Donoghue	Doubles boîtes en cuir pour boîtes aux lettres do	22 50
E. et C. Gurney et Cie	Boîtes aux lettres des rues	19 50
Cyclostyle Co	Cyclostyle do	15 45
J. et E. H. Roberts	Serrures pour boîtes aux lettres des rues do	6 45
P. Hudon	Coussins pour chaises de bureau do	5 25
J. B. Tuckerhoff	Réparer une boîte pour le commis de la malle do	1 80
P. Whitty	do des boîtes aux lettres des rues, etc., p. l'I.B.P., Québec	61 05
E. Cote	Poteaux pour pendre les sacs de la malle do	32 00
T. Lemieux	Cartes géographiques, etc. do	18 25
Cyclostyle Co	Cyclostyle do	16 25
G. et C. Hossack	Balais, mèches, savon, etc. do	15 90
J. B. Morin	Confect. et réparer les boîtes des commis de la malle do	13 73
A. Bonnefond	Réparer le mobilier de bureau do	5 25
Z. Vandry et fils	Réfrigérant do	5 00
Behan Frères	Essuie-mains, flanelle, etc. do	3 71
F. Curodeau	Crachoirs do	3 00
Cie du gaz de Québec	Poële à gaz do	2 30
A. Turgeon	Plomberie do	1 50
F. Robitaille	Réparer les boîtes aux lettres des rues do	1 50
M. Martel	Rideaux pour l'I.B.P., Trois-Rivières	26 90
Cyclostyle Co	Cyclostyle do	16 25
A. Marineau	Poser des boîtes aux lettres des rues, etc., Trois-Rivières	14 15
G. A. Bourgeois, I.B.P.	Payé pour un filtre, Trois-Rivières	8 00
A. Daoust	Poser et enlever les châssis doubles pour le B.P., Hull	7 25
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc do	6 50
I. Peguin	Pupitre de bureau do	3 50
R. Uglow	Paniers do	1 50
Pritchard et Mingard	Timbres en caoutchouc pour le B.P., Lachute	1 00
F. Allard	Réparer des boîtes aux lettres des rues pour le B.P., Lévis	1 60
J. et E. McIntyre	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Montréal	410 25
D. K. McLaren	Bottes pour facteurs do	567 00
S. et H Borbridge	do do do	4 25
Lanthier et Cie	Casquettes do do	45 00
E. Chanteloup	Serrurie et plomberie do	343 03
G. Bailey	Boîtes aux journaux des rues do	215 00
H. Grant et Fils	Soins des horloges do	111 50
L. Barre	Poser les châssis doubles, portes, etc., etc. do	103 50

(F, DANS L'ETAT N° 3, B.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
D. O'Connor	Tampons et réparations pour le B. P., Montréal	96 00
E. J. Maxwell et Cie	Bois de service do	65 02
Kenneth Campbell et Cie	Désinfectants do	40 50
H. Watson et Cie	do do	2 30
H. Chagnon	Menuiserie do	35 25
J. Conaughton	do do	8 00
Royal Electric Co.	Lampes électriques do	30 50
Frothingham et Workman	Quincaillerie do	29 51
Cyclostyle Co	Cyclostyle do	14 60
H. A. Nelson et Fils.	Epoussettes, balais, etc. do	12 57
J. R. Boyce	Paniers pour le triage do	12 00
Drapeau, Savignac et Cie	Porte-voix do	10 00
McArthur et Cie	Peintures, huile, vitres, etc. do	7 24
W. Clendinning et fils	Réfrigérant do	6 50
Gravel Frères	Savon et sel do	5 00
J. Kimber	Vitrerie do	4 75
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc do	3 00
H. Morgan et Cie.	Tapis de table do	2 38
R. Mitchell et Cie	Réparer les serrures do	2 00
D. Beaulieu	Etiquettes de râteliers do	1 75
J. Walker et Cie	Réparer un ressort de porte do	1 00
Blyth et Kerr	Terre à pipe do	0 90
J. Mason	Poser les boîtes aux lettres des rues à la Pointe Saint-Charles	5 00
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc do	1 00
W. Lee	Confection d'uniformes de facteurs pour le B. P., Québec	347 50
A. P. Carson et Frères.	Bottes pour les facteurs do	80 00
Dugal et Cie	Casquettes do do	9 00
J. Jones	Indicateur de la malle do	200 00
E. Roussel	Charpenterie do	19 09
Hardy et Drolet	Balais, époussettes, savon, etc. do	16 88
A. Bedigaré	Réparer les serrures, etc. do	11 40
Andrews Frères	Ressort de porte breveté do	7 25
B. Bedard	Poser une boîte aux lettres à la station de Richmond	1 25
Pritchard et Mingard	Timbres en caoutchouc pour le B. P., Saint-Césaire	1 00
do	do do Saint-Hyacinthe	1 00
E. Corriveau	Réparer la boîte aux lettres à la station de Saint-Hyacinthe	2 00
I. Garand	Réparer les serrures, etc., pour le B. P., Saint-Jean	5 05
R. L. Dixon et Cie	Peinturage do	3 50
S. Twose	Rideaux pour le B. P., Sherbrooke	24 00
G. G. Bryant	Charpenterie do	7 50
G. A. Bourgeois, I.B.P.	Payé pour une boîte de malle à la station de Victoriaville	7 50
E. Côté	Poser un poteau p. pendre les sacs de malle, Ste-Anne de la Pocat.	8 00
	Total	$19,102 70

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(F, DANS L'ETAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse	4,562 89
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bur., pour le mini. des postes, dans la N.-E.	516 25
Maynard, Harris et Cie	Fournitures pour les uniformes des facteurs	208 22
Rosamond Woollen Co	do do do	54 34
W. Bradley	do do do	4 13
S. et H. Borbridge	Bottes pour les facteurs do	4 25
do	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste do	58 98
W. Truman	Boîtes à timbres-poste do	21 59
C. Wilson et Fils	Balances et poids pour le bureau do	24 00
J. Fyfe	do	21 00
G. E. Smith et Cie	Ficelle pour l'I. B. P., Halifax	176 75
W. G. Wiswell	Charpenterie do	26 25
J. Fraser	Serrurerie do	6 75
C. W. Davies	do do	23 25
J. Davies	do do	9 65
Gordon et Keith	Réparer les meubles de bureau pour l'I. B. P., Halifax	22 00
M. F. Eager	Savon do	6 00
T. W. Bateman	Réparer la presse à lettres do	5 00
R. G. Cogswell	Réparer les horloges do	4 50
C. et W. Anderson	Balais, allumettes, etc, do	3 96
J. G. Trider et Cie	Essuie-mains do	4 00
Longard Frères	Réparer et peinturer une boîte do	1 70
J. D. McDougall	do le timbre do	0 50
Clayton et Fils	Confection d'uniformes pour les facteurs du B.P., Halifax	280 00
R. J. Devlin	Casquettes do do	66 50
J. Lilley	Bottes do do	63 00
W. G. Wiswell	Charpenterie do	64 75
S. M. Brookfield	do do	1 50
C. W. Davies	Serrurerie do	67 25
J. Davies	do do	21 45
G. E. Smith et Cie	Ficelle do	52 50
W. Fraser et Fils	Réparer les meubles de bureau do	19 00
Dodd et Corbett	Literie do	15 17
M. Payne	do do	6 00
Watson et Myers	Plomberie et appareils à gaz do	14 32
W. Myers	do do do	3 09
Gordon et Keith	Matelas, couchette, etc do	13 75
J. H. Holland	Stores de fenêtres do	12 00
M. F. Eager	Brosses et savon do	11 50
M. Downey	Peinturage do	7 00
R. H. Cogswell	Réparer les horloges do	7 00
P. Walsh	Epoussette, brosses, etc. do	4 93
E. Chanteloup	Rouleau à timbrer en feutre do	4 80
J. G. Trider	Essuie-mains do	4 50
W. et C. Silver	Nattes do	3 80
H. F. Coombs	Becs de gaz do	3 50
M. Slaughter	Paniers do	2 00
G. Rent	Bidons à l'huile do	1 15
J. McArthur	Poser une boîte aux lettres à Hopewell	1 00
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Truro	1 00
do	do B.P., Yarmouth	1 00
	Total	$6,519 42

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, D)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick	3,743 17
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bur., pour le min. des postes dans le N.-B.	506 59
Maynard, Harris et Cie	Fournitures pour les uniformes des facteurs	208 22
Rosamond Woollen Co	do do do	54 34
W. Bradley	do do do	4 13
S. et H. Borbridge	Bottes pour les facteurs do	4 25
do	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste do	44 95
W. Truman	Boîtes à timbres-poste do	16 44
J. Fyfe	Balances et poids pour le bureau do	27 00
C. Wilson et Fils	do do do	4 00
Cie Internationale de tentes et auvents	Pavillons fédéraux do	47 50
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc do	13 50
G. Hutchison	Soins des horloges pour l'I. B. P., Saint-Jean	50 00
Bowman et LeLacheur	Charpenterie do	39 48
A. G. Bowes et Cie	Boîtes des commis de la malle, boîtes aux lettres des rues et réparations pour l'I. B. P., Saint-Jean	29 79
G. A. Barker	Epoussettes, savon, etc., pour l'I. B. P., Saint-Jean	15 67
Jardine et Cie	Balais, savon, allumettes, etc. do	4 87
W. H. Thorne et Cie	Quincaillerie do	2 33
T. Campbell	Plomberie do	1 20
J. R. Cameron	Cheminées de lampes do	0 50
G. V. Beatteay	Charpenterie pour le B. P., Carleton	18 00
Bakin Frères	Quincaillerie do	0 75
A. G. Bowes et Cie	Boîtes aux lettres des rues pour le bur. de poste, Frédéricton	21 00
J. D. Perkins	Charpenterie do	10 39
G. H. Lint	Réparer et poser les boîtes aux lettres des rues do	5 80
T. R. Jones et Cie	Confection d'uniformes pour les facteurs du B.P., St-Jean	188 75
J. Hammond	Bottes pour les facteurs do	55 25
R. S. Montgomery	Courroies do do	4 20
A. G. Bowes et Cie	Réparer les boîtes aux lettres des rues do	117 32
J. Hunter	Serrurerie do	20 75
J. et J. D. Howe	Réparer les meubles du bureau do	10 25
W. H. Thorne et Cie	Epoussettes, balais, essuie-mains, etc. do	12 65
G. S. DeForest	Savon, balais, allumettes, etc. do	11 13
H. Dunbrack	Appareils à gaz do	9 55
J. Ferguson	Réparer les cadres pour le triage do	7 60
T. Campbell	Plomberie do	4 35
G. A. Barker	Acide carbolique, térébenthine, etc. do	3 75
G. Bailey	Réparer la presse à lettres do	3 15
J. H Pullen	Peinturage do	3 45
E. Chanteloup	Rouleaux à timbrer en feutre do	2 40
Pritchard et Mingard	Timbres en caoutchouc do	2 00
J. Hall	Encre à étamper, etc. do	1 05
Cie de publica. du *Sun*	Encre à étamper do	0 75
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B P., St.-Stephen	1 00
J. Steeves	Ériger des poteaux pour pendre les sacs de malle à Flatland et Tête de la Marée	10 20
	Total	$5,343 42

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(F, dans l'État N° 3, E.)

Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans le Manitoba, etc	3,375 76
Pritchard et Mingard	Timb. de bur. et cachets, pour le min. des postes, d. le Manitoba, etc.	353 41
Maynard, Harris et Cie	Fournit. pour les unifor. des fact. do do ...	193 54
Rosamond Woollen Co	do do do ...	50 47
W. Bradley	do do do ...	3 83
R. J. Devlin	Collets et bonnets en fourrures, et mocassins pour les facteurs, pour le ministère des postes, dans le Manitoba, etc	55 50
S. et H. Borbridge	Bottes des facteurs, pour le min. des postes, dans le Manitoba, etc.	28 25
R. S. Montgomery	Ceinturons, etc. do do do ...	3 45
Blyth et Kerr	Boîtes des commis de malle do do ...	40 00
S. et H. Borbridge	Serrures brev. p. boîtes à timb.-p. do do ...	43 15
W. Truman	Boîtes à timbres-poste do do ...	15 79
J. Fyfe	Balances et poids de bureau do do ...	6 00
Cie Internationale de tentes et auvents	Pavillons fédéraux do do ...	11 00
T. J. Sproule	Réparer les boîtes aux lettres des rues, pour l'I.B.P., Winnipeg	58 97
A. Taylor	Ficelle, etc. do ...	51 50
J. H. Ashdown	Quincaillerie, etc. do ...	41 16
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc do ...	18 00
A. W. Bleasdell et Cie	Désinfectants do ...	2 75
H. Hodges	Savon do ...	2 70
A. Schmidt	Serrurerie do ...	2 65
H. Pollock et Cie	Réparer l'horloge do ...	2 00
J. B. Robinson	Menuiserie pour le B.P., station de Qu'Appelle	8 00
J. R. Cameron et Cie	Confection des uniformes des facteurs pour le B.P., Winnipeg	408 00
S. & H. Borbridge	Bottes pour les facteurs do ...	63 75
J. H. Ashdown	Ferronnerie, etc. do ...	107 83
T. A. Landry	Menuiserie do ...	63 55
A. Schmidt	Serrurerie do ...	54 90
A. Taylor	Ficelle, etc. do ...	41 50
T. H. Scott	Table et tapis do ...	15 90
H. Hodges	Savon, allumettes, etc. do ...	5 10
E. Chanteloup	Rouleaux à timbrer en feutre do ...	4 80
Scott et Leslie	Réparer le mobilier du bureau do ...	2 85
I. Hope	do pavillon do ...	1 25
W. J. Mitchell	Glycerine, etc. do ..	1 10
Mulholland Frères	Pelle pour la neige do ...	0 65
	Total	$5,139 06

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	967 66
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bureau pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	148 41
S. et H. Borbridge	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	13 20
W. Truman	Boîtes à timbres-poste pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	4 82
Cie Internationale de tentes et auvents	Pavillons fédéraux pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	18 25
McKillican et Anderson	Poser et répar. des boîtes aux lettres des rues, p. l'I.B.P., Victoria	33 25
P. McQuade et Fils	Ficelle pour l'I.B.P., Victoria	25 00
J. Weiler	Réparer le banc de bureau pour l'I.B.P., Victoria	1 75
F. B. McDonald	Lampes, brosses, etc., pour le B.P., Granville	7 50
Coulter et Cie	Lampes et appareils pour le B.P., New-Westminster	8 00
C. G. Major	Plumeaux, savon, allumettes, etc, pour le B.P., New-Westminster	10 31
E. S. Scoullar et Cie	Ferblanterie do ...	2 75
S. H. Webb	Clefs pour boîtes aux lettres do ...	1 50
J. Cunningham et Cie	Tourne-vis do ...	0 50
P. McQuade et Fils	Ficelle pour le B.P., Victoria	45 00
E. B. Marvin	Pavillon et drisses, pour le B.P., Victoria	27 50
Blyth et Kerr	Boîte des commis de malle et tampons en caout. p. le B.P., Victoria	14 50
A. King et Cie	Paniers pour le triage pour le B.P., Victoria	12 00
A. Vipond	Serrurerie pour le B.P., Victoria	9 75
A. et W. Wilson	Ferblanterie do	8 25
McKillican et Anderson	Table rotatoire pour le triage pour le B.P., Victoria	7 00
J. Sehl	Mobilier de bureau do	5 75
T. N. Hibben et Cie	Plumeau do	3 00
E. G. Prior	Quincaillerie do	2 50
J. Finlayson	Balais, savon, allumettes, etc. do	2 40
Hutcheson, Young et Cie.	Essuie mains et rouleau do	2 10
J. Barnsley	Réparer une serrure de boîte do	2 00
Nicholles et Renouf	Ferronnerie do	0 75
Langley et Cie	Térébenthine do	0 25
R. Wallace, M.P	Payé pour pinceau do	0 25
	Total	$1,385 90

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et pour ouvrages exécutés pour le ministère des postes dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de la banque de l'Am.-Britannique...	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard.....	728 37
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bureau pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard.....	153 80
S. et H. Borbridge.....	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste, pour le ministère des postes, Ile du Prince-Edouard.....	9 26
W. Truman.....	Boîtes à timbres-poste pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard.....	3 39
J. Fyfe.....	Balances et poids de bureau pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	3 00
C. Wilson et Fils.....	Balances et poids de bureau pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard.....	4 00
A. Hermans et Fils.....	Plomberie pour le B. P., Charlottetown.....	62 36
S. W. Crabbe	Quincaillerie, etc., do	24 32
J. Newson.....	Charpenterie do	19 14
D. C. Chalmers.....	Poële do	15 00
A. L. Brown.....	Literie do	13 20
do	Essuie-mains et savon, etc., do	11 24
D. O. M. Reddin	Désinfectants do	8 40
Blyth et Kerr.....	Tampons en caoutchouc do	6 50
E. Fleming	Réparer les lieux d'aisances.....	6 00
Peake Frère et Cie.....	Etoupe pour absorber des désinfectants.....	1 00
	Total	$1,073 98

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(G, DANS L'ETAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Banque de Toronto.....	Loyer du bur. de l'inspecteur, Barrie (1 année, jusq. 30 avril '86)	296 00
J. B. Fairbairn	Loyer du bur. de poste, Bowmanville (3 mois jusq. 30 nov. 1883)	40 00
Corporation de Prescott.	do Prescott (1 année jusqu'au 31 août 1885)	325 00
T. H. McMillan.....	do Whisby (4 mois, jusqu'au 31 oct. 1885)....	66 67
Corporation d'Hamilton.	Loyer d'égoût, bur. de p. de Hamilton (1 année jusq. 31 déc. '84)	4 20
Kingston do ...	Taxe pour arrosage de rues, au bureau de poste, Kingston.....	4 97
	Total	$736 84

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Caisse d'ép. de la Cité et du Dist. de Montréal...	Loyer de bureau de réception de l'Est, Montréal, (1 année, jusqu'au 30 avril 1886)	250 00
W. McGowan	do do du Nord do ...	250 00
Caisses d'ép. de la Cité et du Dist. de Montréal...	do do de l'Ouest do ...	250 00
M. Hall	Loyer du bureau de poste, Valleyfield (7 mois et 26 jours jusqu'au 31 mars 1886).....	104 35
	Total	$854 35

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(G, DANS L'ETAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Dunn et Price (procur'rs).	Loyer du bureau de l'inspecteur, Winnipeg (14 mois, jusqu'au 30 juin 1886)	840 00
D. Wood	Loyer du bureau de poste, Swift-Current (2 mois 20 jours, jusqu'au 2 août 1885)	81 00
	Total	$921 00

A. CAMPBELL,
Maitre général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
S. T. Tilley	Loyer, bureau de poste, Granville (2 mois, jusqu'au 31 mars 1886)	20 00
	Total	$20 00

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
A. Strange.....	Loyer d'un entrepôt pour les malles d'hiver au Cap Traverse (1 an, jusqu'au 30 novembre 1885).....	50 00
	Total	$50 00

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(H, DANS L'ETAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le ministère des postes, dans Ontario	18,640 45
"Man," Ottawa	Annonces de mandats-poste	25 95
Hunter, Rose et Cie	do do do	25 00
A. Scott	Encre pour le bureau de l'inspecteur, Barrie	2 70
J. C. Overell	Encre pour le bureau de poste, Belleville	0 80
T. Board	Papier carbone pour le bureau de poste, Windsor	1 00
Aurora	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste	50 00
Belleville	do do	18 50
Berlin	do do	58 34
Bradford	do do	50 00
Brantford	do do	100 00
Brockville	do do	18 76
Chatham	do do	125 00
Cobourg	do do	50 00
Collingwood	do do	50 00
Dresden	do do	50 00
Durham	do do	75 00
Exeter	do do	62 50
Forest	do do	25 00
Hamilton	do do	132 00
Hastings	do do	50 00
Kingston	do do	158 45
London	do do	227 00
Lucan	do do	62 50
Meaford	do do	50 00
Milton	do do	50 00
Napanee	do do	75 00
Orillia	do do	37 50
Ottawa	do do	423 65
Parkhill	do do	100 00
Pembroke	do do	50 00
Peterboro'	do do	250 00
Picton	do do	100 00
Port-Hope	do do	62 50
Prescott	do do	75 00
Richmond Hill	do do	50 00
Ridgetown	do do	66 64
Sainte-Catherine	do do	100 00
St-Mary's	do do	62 50
Saint-Thomas	do do	75 00
Strathroy	do do	50 00
Tara	do do	50 00
Tilbury Centre	do do	34 50
Toronto	do do	382 00
Walkerton	do do	70 87
Wallaceburg	do do	50 00
Windsor	do do	150 00
"Times," Almonte	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	90 32
"Herald," Amherstburg	do do	4 80
"Chronicle," Arnprior	do do	57 76
"Muskoka Herald," Bracebridge	do do	8 28
"Courier," Brantford	do do	19 44
"Telegram" do	do do	13 04
"G. R. Sachem" Caledonia	do do	8 50
"Central Canadian," Carleton Place	do do	89 76

(H, DANS L'ETAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.		Montant.
			$ cts.
"Gazette," Chatham.....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....		5 58
"Planet," do	do	do	10 98
"News Record," Clinton	do	do	4 48
"Reporter," Cornwall...	do	do	33 22
"Enterprise," Eganville	do	do	62 56
"Times," Exeter	do	do	9 54
"Advance," Flesherton.	do	do	4 07
"Free Press," Forest....	do	do	4 48
"Journal," Gananoque...	do	do	4 48
"Star," Goderich.....	do	do	3 92
"The Indian" Hagersville	do	do	6 00
"Oxford Tribune," Ingersoll	do	do	7 00
"Standard," Kincardine	do	do	3 90
"News," Kingston.....	do	do	16 00
"Catholic Record," London	do	do	6 60
"Free Press," London...	do	do	6 50
"Advertiser," L'Orignal	do	do	10 56
"N. H. Review," Madoc.	do	do	5 92
"Courier," Morrisburg...	do	do	6 44
"Beaver," Napanee.....	do	do	6 40
"Standard," do ...	do	do	6 40
"Register," Norwood....	do	do	5 60
"Canadian Militia Gazette," Ottawa.	do	do	12 00
"Canadian Mining Review," Ottawa.....	do	do	16 60
"Citizen," Ottawa.....	do	do	20 28
"Evening Journal," Ottawa.....	do	do	7 02
"Investigator," Ottawa.	do	do	21 80
"Le Canada," do	do	do	29 04
"Sanitary Journal," Ottawa	do	do	21 80
"Times," Owen Sound	do	do	5 18
"Brant Review," Paris..	do	do	2 94
"Gazette," Parkhill.....	do	do	3 00
"Standard," Pembroke.	do	do	73 76
"Expositor," Perth.....	do	do	12 16
"Review," Peterboro'....	do	do	6 30
"Times," do	do	do	6 48
"Advertiser," Petrolea.	do	do	9 44
"Gazette," Picton.....	do	do	3 60
"Messenger," Prescott..	do	do	6 40
"Times," Saint-Thomas	do	do	3 24
"Canadian," Sarnia.....	do	do	13 60
"Free Press," Shelburne	do	do	5 60
"British Canadian" Simcoe.	do	do	19 80
"Independent," Smith's Falls	do	do	42 06
"Dispatch," Strathroy	do	do	4 32
"Herald," Wallaceburg.	do	do	13 92
"Guide-News," Watford	do	do	4 00
"Essex Review," Windsor	do	do	3 52
"Le Courrier d'Essex," Windsor.....	do	do	4 96
"Times," Woodstock....	do	do	3 60
"Witness," Bradford.....	Annonces de soumissions pour sacs de malle, etc.....		17 64
"Courier" Brantford.....	do	do	25 56
"Telegram," do ...	do	do	15 66

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.			Montant.
				$ cts
"Central Canadian," Carleton Place	Annonces de soumissions pour sacs de malle			8 64
"Standard," Dundas	do	do		16 34
"Spectator," Hamilton	do	do		50 40
"Catholic Record," London	do	do		10 80
"Free Press," London	do	do		39 06
"Canadian Militia Gazette," Ottawa	do	do		16 20
"Canadian Mining Review, Ottawa	do	do		30 60
"Citizen," Ottawa	do	do		40 68
"Investigator," Ottawa	do	do		5 40
"Le Canada" do	do	do		40 68
"News," Parkdale	do	do		18 90
"Times," Peterboro'	do	do		27 72
"Advertiser," Petrolea	do	do		15 12
"Messenger," Prescott	do	do		16 38
"Canadian Manufacturer," Toronto	do	do		21 60
"Canadian Breeder and "AgriculturalReview," Toronto	do	do		16 20
"Canada Presbyterian" Toronto	do	do		37 80
"Canadian Sportsman," Toronto	do	do		16 20
"DominionChurchman," Toronto	do	do		37 80
"Evangelical Churchman," Toronto	do	do		11 34
"Evening Telegram" Toronto	do	do		50 40
"Grip," Toronto	do	do		37 80
"Irish Canadian" Toront	do	do		21 60
"Mail" do	do	do		75 60
"Merchant and Manufacturer," Toronto	do	do		16 20
"Christian Guardian," Toronto	do	do		37 80
"Monetary Times," Toronto	do	do		37 20
"National," Toronto	do	do		37 80
"Sentinel," do	do	do		25 20
"Canadian Baptist," Toronto	do	do		22 68
"Truth," Toronto	do	do		37 80
"World," do	do	do		50 40
"Guide-News," Watford	do	do		15 12
"Telegraph," Welland	do	do		12 60
	Total			$24,387 98

A. CAMPBELL,
Maitre général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

10—24½*

PROVINCE DE QUÉBEC.

(H, DANS L'ETAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le minist. des postes, dans Québec.	6,798 12
"Le Paris-Canada".....	Annonces de mandats-poste pour le do do ...	44 62
Cie de pub. de la 'Gazette'	do do do ...	50 00
Aylmer.....	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc..	75 00
Bryson.....	do do ...	50 00
Hull.....	do do ...	162 50
Montréal.....	do do ...	402 60
Malbaie.....	do do ...	19 68
Portage-du-Fort	do do ...	25 00
Québec.....	do do ...	311 65
Richmond	do do ...	36 65
Saint-Hyacinthe	do do ...	18 75
Trois-Rivières.....	do do ...	100 26
"L'Union des Cantons de L'Est," Arthabaskaville.	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	4 96
"Times," Aylmer.....	do do	33 28
"Equity," Bryson	do do	46 34
"Observer," Cowansville	do do	3 24
"Le Jour," Fraserville...	do do	17 46
"Dispatch," Hull.	do do	85 50
"La Vallée d'Ottawa," Hull.....	do do	51 22
"Advocate," Huntington	do do	5 10
"Le Quotidien," Lévis..	do do	57 78
"L'Echo des Laurentides," Malbaie..	do do	25 92
"Budget," Québec...	do do	40 40
"Le Canadien" do	do do	31 40
"Le Courrier" do	do do	37 80
"Le Cultivateur" do	do do	10 00
"Telegraph" do	do do	48 00
"Le Journal" do	do do	44 50
"L'Evénement" do	do do	31 40
"Chronicle" do	do do	40 80
"Le Nouvelliste" do	do do	54 40
"Le Journal," Saint-Hyacinthe.....	do do	4 84
"News," Saint-Jean.....	do do	3 25
"Gazette," Sherbrooke..	do do	8 64
"Le Pionnier" do	do do	11 84
"Le Progrès" do	do do	8 76
"Le Journal," T.-Rivièr.	do do	9 20
"La Liberté" do	do do	8 40
"Dispatch," Hull.....	Annonces de soumissions pour sacs de malle.....	22 68
"Le Quotidien," Lévis...	do do	27 72
"Church Guardian," Montréal.	do do	25 20
"Gazette," Montréal.....	do do	40 68
"Herald" do	do do	40 68
"Journal of Commerce," Montréal	do do	37 80
"La Minerve," Montréal	do do	40 68
'La Presse"... do	do do	31 50
Legal News" do	do do	25 20
Le Monde"... do	do do	40 68

s

(H, DANS L'ETAT N° 3, B.)—Détails des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.			Montant.
				$ cts.
"L'Etendard" Montréal	Annonces de soumissions pour sacs de malle			40 68
"Le Moniteur du Commerce," Montréal.	do	do		37 80
"Post," do	do	do		31 50
"Shareholder," do	do	do		37 80
"Star," do	do	do		50 40
"Budget," Québec	do	do		25 20
"Le Courrier," do	do	do		31 50
"Telegraph," do	do	do		40 68
"Le Journal," do	do	do		31 50
"Chronicle," do	do	do		40 32
"Le Nouvelliste" do	do	do		31 50
"La Liberté," Trois-Rivières	do	do		17 64
	Total			$9,568 60

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(H, DANS L'ETAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse	2,679 25
W. Gossip	Encre et mucilage pour le bureau de l'inspecteur, Halifax	18 35
do	do bureau de poste, Halifax	27 77
Halifax	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	161 14
Yarmouth	do do do	62 50
"Gazette," Amherst	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.	26 40
"Spectator," Annapolis.	do do do	6 00
"Aurora," Antigonishe.	do do do	27 00
"Casket," Antigonishe.	do do do	38 40
"Monitor," Bridgetown.	do do do	15 36
"Courier," Digby.	do do do	4 80
"Christian Messenger," Halifax	do do do	120 80
"Critic," Halifax	do do do	78 95
"Evening Mail," Halifax	do do do	131 40
"Herald," Halifax	do do do	131 40
"Presbyterian Witness," Halifax	do do do	22 08
"Wesleyan," Halifax	do do do	6 00
"Western Chronicle," Kentville	do do do	33 60
"Times," Liverpool	do do do	28 00
"Herald," Sydney-Nord	do do do	91 84
"Colonial Standard," Pictou	do do do	63 84
"Trades Journal," Stellarton	do do do	51 04
"Advocate," Sydney	do do do	72 00
"Sun," Truro	do do do	25 28
"Clarion," Windsor	do do do	13 60
"Courier," Windsor	do do do	14 72
"Journal," Windsor	do do do	13 60
"News," Yarmouth	do do do	65 60
"Times," Yarmouth	do do do	105 60
"Critic," Halifax	Annonces de soumissions pour sacs de malle	10 80
"Evening Mail," Halifax	do do	13 50
"Herald," Halifax	do do	13 50
"Presbyterian Witness," Halifax	do do	8 64
"Wesleyan," Halifax	do do	8 64
	Total	$4,191 40

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, D)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick	$ cts. 1,977 71
Cie de public du "Sun"	Impression de tableaux des heures, pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick	634 50
Barnes et Cie	Encre, pour le bureau de l'inspecteur, Saint-Jean	23 50
do	do de poste, do	13 50
Bathurst	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc	5 76
Frédéricton	do do do	83 00
Harvey	do do do	18 25
Newcastle	do do do	5 60
Saint-Jean	do do do	169 12
St-Stephen	do do do	10 00
Woodstock	do do do	12 96
Bathurst, "Le Courrier"	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	7 74
Chatham "World"	do do	24 32
Fredericton "Capital"	do do	24 80
do "Maritime Farmer"	do do	41 50
Fredericton "Reporter"	do do	32 75
Moncton "Times"	do do	44 25
Newcastle "Union Advocate"	do do	17 58
St. Andrew's "Bay Pilot"	do do	38 04
St-Jean, "Messenger and Visitor"	do do	40 04
do "Religious Intelligencer"	do do	23 84
St-Jean, "Sun"	do do	34 80
do "Trade Reporter"	do do	10 80
St. Stephen "St. Croix Courier"	do do	82 50
Sackville "Chignecto Post"	do do	114 90
Shédiac, "Le Moniteur Acadien"	do do	40 44
Woodstock "Press"	do do	46 79
St-Jean, "Messenger and Visitor"	Annonces de soumissions pour sacs de malle	14 04
do "Religious Intelligencer"	do do	8 64
St-Jean, "Sun"	do do	27 90
do "Trade Reporter"	do do	11 00
	Total	$3,638 57

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(H, dans l'État N° 3, E.)

Détails des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans le Manitoba, etc	2,053 52
Ottawa "Canadian Militia Gazette"	Annonces de mandats-poste, pour le ministère des postes, dans le Manitoba, etc	66 00
A. Taylor	Encre et mucilage, pour le bureau de l'inspecteur, Winnipeg	23 40
do	Encre, papier à enveloppe, etc., pour le bureau de poste do	57 10
Brandon	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc	50 00
Portage la Prairie	do do do	37 50
Winnipeg	do do do	247 67
Battleford "Herald"	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	17 00
Birtle "Observer"	do do	18 60
Brandon "Mail"	do do	105 40
Calgary "Herald"	do do	11 48
Emerson "International"	do do	38 80
do "Southern Manitoba Times"	do do	22 22
Fort Qu'Appelle "Vidette"	do do	46 00
Macleod "Gazette"	do do	10 36
Minnedosa "Tribune"	do do	25 92
Morden "Manitoba News"	do do	9 00
Portage la Prairie "Tribune-Review"	do do	85 30
Qu'Appelle "Progress"	do do	7 00
Rapid City "Standard"	do do	7 80
Rat Portage "Progress and Mining Journal"	do do	24 60
Regina "Leader"	do do	50 70
St. Boniface, "Le Manitoba"	do do	262 86
Selkirk "Herald"	do do	29 80
do "Record"	do do	18 04
Winnipeg "Evening News"	do do	29 00
do "Leifur"	do do	49 00
do "Manitoban"	do do	163 63
do "Nor'-West Farmer"	do do	198 45
do "North-West Review"	do do	63 44
do "Siftings"	do do	75 92
do "Times"	do do	65 80
do "Leifur"	Annonces de soumissions pour sacs de malle, etc	25 20
do "Manitoban"	do do	50 40
do "Siftings"	do do	30 24
	Total	$4,077 15

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	277 96
T. N. Hibben et Cie	Encre et papeterie pour le bureau de l'inspecteur, Victoria	94 88
S. T. Tilley	do pour le bureau de poste, Grenville	2 10
T. R. Pearson et Cie	Encre et mucilage do New-Westminster	4 12
T. N. Hibben et Cie.	Encre et papeterie do Victoria	142 01
Victoria	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc	117 15
Kamloops "Inland Sentinel"	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	12 72
Nanaïmo "Free Press"	do do	9 60
New Westminster "British Columbian"	do do	25 20
New Westminster "Mainland Guardian"	do do	32 20
Victoria "British Colonist"	do do	47 20
Victoria "Evening Post"	do do	22 80
do "Standard"	do do	23 40
do "Times"	do do	26 00
do "Evening Post"	Annonces de soumissions pour sacs de malle	13 50
do "Standard"	do do	10 80
do "Times"	do do	13 50
	Total	$375 14

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Édouard	294 83
T. L. Chapelle	Encre pour le bureau de poste, Charlottetown	7 00
Charlottetown	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	131 60
Charlottetown "Examiner"	do soumissions pour le transport des malles	3 60
Charlottetown "Herald"	do do	3 15
do "P. et E. P. Union"	do do	2 70
Charlottetown "Examiner"	do soumissions pour sacs de malle	6 50
Charlottetown "Herald"	do do	6 30
	Total	$455 68

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie du gaz de Barrie.....	Gaz pour le bureau de l'inspecteur, Barrie (jusq. 31 mars 1886)...	2 35
do Belleville.	Gaz pour le bureau de poste, Belleville (jusq. 20 mars 1886).....	241 94
do Berlin.....	do Berlin (jusqu'au 31 mars 1886)	30 35
do Brantford.	do Brantford (jusqu'au 31 mai 1886).....	255 84
do Brockville	do Brockville (jusqu'au 31 mars 1886)..	32 30
do Chatham..	do Chatham do	167 47
do Cobourg..	do Cobourg do	32 30
do Cornwall..	do Cornwall (jusq. 26 mars 1886)	238 19
do Guelph.....	do Guelph (jusqu'au 31 mars 1886).....	294 12
do Hamilton.	do Hamilton do	1,277 98
do Kingston..	do Kingston do	169 06
I. Noble.	Bois pour le bureau de poste, do	5 50
Cie du gaz de London....	Gaz pour le bureau de poste, London (jusq. 31 mars 1886)	573 95
do d'Ottawa.....	do Ottawa do	1,657 30
de de Port-Hope.	do Port-Hope do	104 15
do Ste-Catherine	do Ste-Catherine (jusq. 28 fév. 1886)....	234 25
do de St-Thomas	do St-Thomas (jusq. 31 mars 1886).....	158 80
do de Stratford..	do Stratford (jusqu'au 15 mars 1886)...	151 89
do de Toronto...	do Toronto (jusqu'au 24 mars 1886)....	2,235 43
do de Windsor..	do Windsor (jusqu'au 31 mars 1886). ...	521 39
Aqueduc de Brockville...	Eau pour le bureau de poste, Brockville (2 mois jusq. 30 juin '86)	28 32
do Guelph.....	do do Guelph (1 an jusq. 15 avril 1886)....	17 16
do Hamilton....	do do Hamilton (1 an jusq. 31 mars 1886)..	100 00
do Kingston. ...	do do Kingston (1 an jusq. 30 juin 1886)..	46 72
do London.....	do do London (1 an jusq. 15 avril, 1886)...	36 00
do Ste-Catherine	do do Sainte-Catherine (1 an jusqu'au 31 mars 1886).....	22 50
do Stratford.....	do do Stratford (1 an jusq. 31 mars 1886)...	31 52
do Toronto	do do Toronto (9 mois jusq. 31 mars 1886)	534 21
do Windsor	do do Windsor (9 mois jusq. 30 juin 1886).	47 40
	Total.....	$9,248 39

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
J. St. Pierre	Pétrole, pour le bureau de poste, Hull	31 04
Cie du gaz, Montréal	Gaz, pour le bureau de poste, Montréal (jusqu'au 14 avril 1886).	2,956 60
Cie d'imp. "Gazette"	Courant électrique pour le bureau de poste, Montréal (6 mois jusqu'au 30 juin 1886)	1,374 99
Cie du gaz, Montréal	Gaz, pour le bureau de réception Est, Montréal (jusq. 10 avril '86)	8 90
do	do do Nord, do (jusq. 15 avril '86)	13 00
do	do do Ouest, do (jusq. 30 avril '86)	8 80
Cie du gaz, Québec	do poste, Québec (jusqu'au 30 avril 1886)	602 42
M. L. Hislop	Huile astrale, pour le bureau de poste, Saint-Jean	17 95
Cie du gaz, Sherbrooke	Gaz, pour le bureau de poste, Sherbrooke (jusq. 15 juin 1886)	106 88
Cie du gaz, Trois-Riv	do Trois-Rivières (jusq. 31 mars 1886)	128 30
J. B. Filion	Eau, pour le bureau de poste, Hull (1 an jusqu'au 31 mars 1886).	17 35
Aqueduc, Montréal	Eau pour l'ascenseur, bureau de poste, Montréal (1 an 2 jours, jusqu'au 8 avril 1886, et loyer du compteur jusq. 30 avril '86)	914 04
do	Eau pour le bureau de réception Est, Montréal (1 an, jusqu'au 30 avril 1886)	6 65
do	Eau pour le bureau de réception Nord, Montréal (1 an, jusqu'au 30 avril 1886)	8 55
do	Eau pour le bureau de réception Ouest, Montréal (1 an, jusqu'au 30 avril 1886)	13 30
Aqueduc, Saint-Jean	Eau pour le bureau de poste, Saint-Jean (1 an jusqu'au 30 septembre 1885)	21 60
Aqueduc, Sherbrooke	Eau pour le bureau de poste, Sherbrooke (1 an jusq. 14 juin '86).	37 50
	Total	$6,267 87

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Détails.	Montant.
	$ cts.
Part afférente au ministère des postes, pour gaz et eau pour le bureau de poste à Halifax, (jusqu'au 30 juin 1886)	890 24
Total	$890 24

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
C. Leary	Bois pour le bureau de l'inspecteur, Saint-Jean	1 00
Cie du gaz de Chatham	Gaz pour le bureau de poste, Chatham (jusqu'au 31 mai 1886)	61 28
Cie du gaz de Frédéricton	do Frédéricton (jusq. 30 avril 1886)	487 90
Cie du gaz de Saint-Jean.	do Saint-Jean, (jusqu'au 31 mars ; et réverbère, (jusq. 30 avril 1886)	1,881 60
Aqueduc de Frédéricton.	Eau, pour le bureau de poste, Frédéricton, (1 an, jusq. 31 oct. '86)	10 00
Aqueduc de Saint-Jean	do Saint-Jean, (1 an jusqu'au 30 avril '86)	436 41
Aqueduc de Woodstock.	do Woodstock (13 mois jusq. 30 avril '86)	19 50
	Total	$2,897 69

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imperial Oil Co	Pétrole, pour le bureau de poste, Winnipeg	285 31
W. S. Wallace	Eau, pour le bureau de l'inspecteur, Winnipeg (2 mois jusqu'au 31 juillet 1885)	4 00
Dunn et Price, procureurs	Eau, pour le bureau de poste, Winnipeg (8 mois jusqu'au 30 juin 1886)	12 00
J. Brown	Eau, pour le bureau de poste, Winnipeg (1 an jusq. 31 mai 1886)	48 00
	Total	$349 31

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
H. H. Berry	Houille, pour le bureau de poste, Granville	6 75
Grant et Arkell	Pétrole, pour le bureau de poste, Granville	2 50
A. Mayer et Cie	do Nanaïmo	13 75
W. H. Coburn	do do	4 75
C. G. Major	do New-Westminster	31 50
Aqueduc de Victoria	Eau, pour le bur. de poste, Victoria (15 mois jusq. 31 mars 1886)	15 00
	Total	$74 25

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
.....	Part afférente au ministère des postes pour gaz au bureau de poste de Charlottetown (jusqu'au 30 juin 1886).....	154 05
W. Burhoe.....	Eau pour le bureau de poste, Charlottetown (une année, jusqu'au 31 décembre 1885).....	7 75
	Total.....	$161 80

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, I.B.P. en chef..	Faux frais, inspecteur en chef des postes	1 15
D. Spry, I.B.P.	do des postes, Barrie	60 00
G. E. Griffin, I.B.P.	do do Kingston	53 33
R. W. Barker, I.B.P.	do do London	53 30
T. P. French, I.B.P.	do do Ottawa	269 50
M. Sweetnam, I.B.P.	do do Toronto	166 68
J. H. Meacham, M.P.	do maître de poste, Belleville	224 50
A. D. Clement, M.P.	do do Brantford	36 60
W. Sykes, M.P.	do do Cobourg	5 10
G. McDonell, M.P.	do do Cornwall	6 50
H. N. Case, M.P.	do do Hamilton	34 88
J. Shannon, M.P.	do do Kingston	39 34
R. J. C. Dawson, M.P.	do do London	111 21
J. A. Gouin, M.P.	do do Ottawa	621 56
T. C. Patteson, M.P.	do do Toronto	290 71
A. Wigle, M.P.	do do Windsor	36 74
Cie du télég. G.N.-O	Télégrammes à et de l'inspecteur en chef, Ottawa	53 68
do	do de l'insp. des bureaux de poste, Barrie	34 96
do	do do Kingston	73 36
do	do do London	56 27
Cie du télégrap. M. du C.	do do do Ottawa	1 75
Cie du télég. G.N.-O	do do do do	67 67
do	do do Toronto	129 68
do	do du maître de poste, Belleville	0 25
do	do do Hamilton	12 25
do	do do Kingston	1 78
do	do do London	9 51
do	do do Lucan	0 35
do	do do Millbrook	0 25
do	do do Ottawa	22 62
do	do do Toronto	109 60
do	do do Windsor	3 16
Cie de téléphone Bell	Messages par téléphone, inspecteur des postes, Barrie	3 75
do	do do Kingston	1 30
do	do do London	1 40
do	do do Toronto	1 60
do	do maître de poste, Toronto	0 70
Caisse d'épargne des P...	Commissions aux maîtres de poste sur transactions de caisses d'épargnes (une année, jusqu'au 31 mars 1886)	9,934 05
Ministère des postes, Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (2 années, jusqu'au 31 déc. 1885)	20,927 27
Ministère des postes, Terreneuve	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre le Canada et Terreneuve, jusqu'au 31 déc. 1884	3,368 47
Directeur du Bureau de poste International	Proport. des dép. de l'Union Postale (1 année. jusq. 31 déc. '85)	327 63
C. C. Ford	Timbres-poste retirés et détruits	264 25
F. W. Junge	do do	159 71
N. W. Ayer et Fils	do do	104 15
J. C. Drumgoole	do do	64 28
A. Frank	do do	42 57
W. McFall	do do	31 20
Ministère des postes, Etats-Unis	do do	27 67

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
S. J. McCall	Timbres-poste retirés et détruits	15 25
S. Polack	do do	12 58
J. S. Hodgins	do do	8 29
Grand et Toy	do do	8 06
W. Cornwell	do do	6 36
C. W. Bradley et Cie	do do	4 97
Barber, Warner et Cie	do do	3 59
L. Breithaupt et Cie	do do	3 04
F. Judson	do do	2 77
Cie de rafinerie de sucre de Toronto	do do	2 50
H. Morse	do do	2 00
Risley et Kerrigan	do do	1 70
Spencer, Fraser et Cie	do do	1 50
C. A. Boeck	do do	1 36
H. Elliott	do do	0 93
Imrie et Graham	do do	0 82
McLaren, Macdonald et Cie	do do	0 82
W. L. Smart	do do	0 28
Cie de téléphone Bell	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Barrie (12 mois jusqu'au 31 août 1886)	27 50
do	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Kingston (12 mois jusqu'au 30 juin 1886)	35 00
do	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, London (12 mois jusqu'au 30 septembre 1886)	55 00
do	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Toronto (12 mois jusqu'au 31 août 1886)	50 00
do	Loyer de téléphone au bureau de poste, London (12 mois jusqu'au 31 octobre 1886)	60 00
do	Loyer de téléphone au bureau de poste, Toronto (12 mois jusqu'au 31 juillet 1886)	50 00
Banque Canadienne de Commerce	Rembours. de frais de port, payés pour serv. de mandats-poste	91 54
Banque des Marchands	do do	121 68
Banque Standard	do do	16 77
Cie des ch. urb. London	Billets de chars urbains fournis aux facteurs, London	100 00
do Ottawa	do do Ottawa	15 00
do Toronto	Services du facteur par chars urbains, Toronto	1,950 00
J. Hendry	Louage d'express pour les facteurs le Jour de Noël, Toronto	14 50
G. Yates, L.C	Billets de passage d'eau pour les facteurs, Toronto	8 30
D. O'Connor	Frais judiciaires *in re* ci-devant maître de poste, Port-Hope	151 32
Street et Becher	do do Glencoe	29 64
R. Lees	do Smith *vs.* French	18 55
E. E. Wade	do *in re* Coutts pour abstraction d'un sac de malle à Brussels	8 00
R. L. Hornidge	do *in re* détention d'un sac de malle à Ottawa	25 00
M. Howie	Services de police se rapportant au vol du bureau de poste de Peterboro', etc	73 10
Divers personnes	Dépenses des témoins, etc., dans la poursuite de la Reine *vs* Sayles	141 40
R. Logan	Gratification pour services se rapportant aux vols de malles à la station de London	25 00
Cie de lithogra. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste	2,289 30
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal	141 47
Eyre et Spottiswoode	Listes des mandats-poste anglais	3 55
G. Cox	Lithogr. des en-têtes de lettres pour la caisse d'éparg. des postes	6 00
O. Mooney	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Toronto	135 75
J. Hendry	do do do	8 50
H. Duggan	Livrer les malles de nuit aux résidences du maître général des postes et du sous-maître général des postes	72 00

10—25*

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
J. S. Nivin	Rapport sur l'état sanitaire du bureau de poste, London, et la désinfection du logement du messager	30 00
F. Hawken, S.-M.P.	Allocation pour différence d'appointements lorsqu'il agissait comme maître de poste, Ottawa	1,502 09
J. Reid, S.-M.P.	Allocation pour différence d'appointements lorsqu'il agissait comme maître de poste, Belleville	300 00
J. J. Lally, courrier sur chemins de fer	Compensation pour perte due à l'incendie d'un wagon-poste	99 30
H. Long	Dépenses relatives au bureau de poste, batiment de l'Exposition, London, Ont	14 00
G. B. Sweetnam	Dépenses relatives au bureau de poste, batiment de l'Exposition, Toronto	3 80
J. Little	Dépenses lorsqu'en charge du bureau de poste, Parkdale	11 00
J. Pringle	Dépenses pour lui-même et son assistant lorsqu'il était en charge du bureau de poste, Whitby	58 10
J. H. Meacham, M.P.	Dépenses pour l'illumination et la décoration de l'édifice du bureau de poste, Belleville, au retour des volontaires	9 15
A. Grassie	Rembour. d'argent trouvé dans une lettre de rebut et réclamé	15 00
A. Murphy	do do	5 00
N. J. Hogan	do do	5 00
S. Workman	do do	3 00
T. Nicholson	do do	2 25
J. Bettridge	do do	2 00
W. Sykes, M.P.	Payé pour enlever la neige sur le trottoir du bureau de poste Cobourg	12 00
J. Ferguson, courrier sur paquebot	Frais de câblegramme au Premier ministre, à Liverpool	9 76
W. J. Topley	Grande photo. du bloc de l'ouest, pour l'Exposition des Colonies	1 50
J. Edwards, M.P.	Payé pour la levée des boîtes aux lettres, Barrie	300 00
A. D. Clement, M.P.	do do Brantford	313 00
S. Barfoot, M.P.	do do Chatham	391 25
W. Sykes, M.P.	do do Cobourg	199 92
W. A. Hamilton, M.P.	do do Collingwood	200 00
G. McDonnell, M.P.	do do Cornwall	469 50
J. Gibson, M.P.	do do Ingersoll	160 25
G. Bogart, M.P.	do do Napanee	75 00
G. Stanton, M.P.	do do Paris	96 00
H. C. Rogers, M.P.	do do Peterboro'	199 96
T. Shannon, M.P.	do do Picton	111 50
J. Dowsley, M.P.	do do Prescott	144 00
R. Lawrie, M.P.	do do Sainte-Catherine	313 00
F. E. Ermatinger, M.P.	do do Saint-Thomas	165 00
W. Blair, M.P.	do do Stratford	391 25
H. McColl, M.P.	do do Strathroy	50 00
A. Wigle, M.P.	do do Windsor	300 00
A. McCleneghan, M.P.	do do Woodstock	230 00
W. G. McKenna	Services comme journalier, bureau de l'inspecteur, London	391 25
J. Strous	do bureau de poste, Hamilton	456 25
J. Morrisey	do do Kingston	352 00
J. R. Barrell	do do London	456 25
W. Brett	do do do	38 75
M. Macdonald	do do Ottawa	330 00
W. H. Farrell	do do do	317 00
T. A. Pirrie	do do do	240 00
W. Benson	do do Toronto	391 25
F. Smith	do do do	391 25
R. Elliott	do do do	391 25
J. A. Ingram	do do do	98 75
J. Pretty	do do do	292 50
H. Bell	do do do	185 61
T. Guniveau	do do Windsor	200 00
E. Hart	Services comme gardien de nuit, bureau de poste, London	65 00
A. Kelly	do do Ottawa	547 50
F. C. Draper	do do Toronto	130 00

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie du ch. de fer G. T....	Service comme chargeur à la gare Union, Toronto.....	187 80
Mtre de poste, Belleville	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs...	38 65
do Hamilton.	do do do ...	10 00
do Kingston..	do do do ...	31 00
do London....	do do do ...	23 00
do Ottawa....	do do do ...	14 00
do Toronto...	do do do ...	96 00
do Windsor...	do do do ...	26 00
J. Corcoran	Frais de déménagement de Goderich à Ottawa	11 35
Diverses personnes.....	Gratifications pour soin des malles de nuit aux principales gares de chemins de fer.....	65 00
	Total.....	$55,618 92

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

10—25½*

PROVINCE DE QUÉBEC.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, B)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
E. F. King, I.B.P.	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Montréal	43 60
W. G. Sheppard, I.B.P.	do do Québec	162 15
G. A. Bourgeois, I.B.P. intérimaire, Québec	do do do	93 00
G. A. Bourgeois, I.B.P.	do do Trois-Rivières	25 57
J. H. Kerr, M.P.	do maître de poste, Hull	38 50
G. LaMothe, M.P.	do do Montréal	752 90
A. G. Tourangeau, M.P.	do do Québec	414 20
Cie de télégraphe G.N.-O.	Télégrammes à et de l'inspecteur, Montréal	26 19
do	do do Québec	143 52
do	do do Trois-Rivières	18 26
do	do du maître de poste, Joliette	0 35
do	do do Montréal	163 76
do	do do Québec	27 14
Caisse d'éparg. des postes	Commissions aux maîtres de poste, sur transactions de caisse d'épargne (12 mois, jusqu'au 31 mars 1886)	1,434 51
Ministère des postes des Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis pour d'autres pays (2 ans, jusqu'au 31 déc. 1885)	7,953 34
Directeur du Bureau de poste International	Part des dépenses de l'Union Postale (12 mois, jusqu'au 31 déc. 1885)	124 84
Ministère des postes de Terreneuve	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, jusqu'au 31 décembre 1884	1,289 91
C. C. Ford	Timbres-poste retirés et détruits	100 70
C. F. W. Junge	do do	60 86
N. W. Ayer et Fils	do do	39 68
J. C. Drumgoole	do do	24 49
L. H. Bélanger	do do	12 26
Ministère des postes des Etats-Unis,	do do	10 54
Cie d'imprim. Perrault	do do	7 60
Davis et Fils	do do	4 99
J. Ward	do do	4 19
Bacon Frères	do do	2 55
W. Darling et Cie.	do do	2 03
S. C. Marsan	do do	1 67
Cie d'imprim. du *Post*	do do	1 63
W. S. Louson	do do	1 08
F. Gormley	do do	1 00
E. Chaplin	do do	0 98
Canadian Reporting and Collecting Association	do do	0 90
E. Morris	do do	0 80
Cie de téléphone Bell	Loyer de téléphone au bureau et à la résidence de l'inspecteur, Québec (12 mois, jusq. 31 déc. 1886)	85 00
do	do bur. de l'insp. et au bureau de poste, Trois-Rivières (12 mois, jusqu'au 19 octobre 1886, y compris déplacement)	67 00
do	do bureau de poste et à la gare Bonaventure, Montréal (12 mois, jusq. 30 sept. 1886)	100 00
do	Loyer de téléphone au bureau de poste, Saint-Hyacinthe (12 mois, jusqu'au 15 juin 1886)	20 00
Can. District Tel. Co.	Loyer de boîte d'alarme au bureau de poste, Montréal (12 mois, jusqu'au 31 janvier 1886)	12 00
Banque Molsons	Remb. de frais de port sur les transactions de mandats-poste	24 29

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
C. A. Cinq-Mars	Services de police se rapportant à un paquet perdu, bureau de poste de Montréal	5 00
Diverses personnes	Dépenses se rattachant au vol de la malle à la station de Kingsey	172 45
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure des formules de mandats-poste	382 80
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal	53 91
J. E. Bolduc, S.M.P.	Allocation pour différence d'appointements lorsqu'il agissait comme maître de poste, Québec	250 00
O. Fortier	Traduction de formules officielles	120 00
L. Barré	Enlèvement de la neige et de la glace, bureau de poste, Montréal	100 00
L. Barré	Laver et enlever les châssis-doubles, etc, bureau de poste, Montréal	80 00
J. Rusk	Enlèvement de la neige du bureau de poste, Québec	100 00
G. Langlois	Enlèvement de la neige de la toiture du bureau de poste, Québec	8 00
M. Hudon	Enlèvement du charbon, des cendres, etc, B.P., Québec	63 85
E. Perry	Rembours. d'argent trouvé dans une lettre de rebut et réclamé	12 25
P. H. Graham	do do	10 00
J. Gagnon	do do	4 46
O. J. Devlin	Draper le bureau de poste de Montréal en noir à l'occasion des funérailles de l'archevêque Bourget	20 00
L. N. Dumouchel	Acte de continuation du bail du bureau de réception Nord, Montréal	2 50
Cie de billets de banque du Canada	Impression de l'état financier, bureau de poste, Montréal	9 00
A. Frault	Exemplaires du Guide Postal en français	5 39
H. O'Brien	Inspection des bureaux de poste de la rive nord, golfe St-Laurent	100 00
J. Evarts	Allocation pour soin des malles anglaises à leur arrivée à Québec-Sud	100 00
G. A. Bourgeois, I.P.B.	Services du messager du bureau de l'inspecteur, Trois-Rivières	240 00
L. Quinlan	Services comme journalier, bureau de poste, Montréal	456 25
J. Manning	do do	456 25
T. Cunningham	do do	456 25
E. Barcelo	do do	365 00
E. Cloran	do do	22 50
P. Jones	do do	388 75
R. Lanning	do do	383 75
J. McLaughlin	do do	365 00
J. McElheron	do do	186 25
R. Talbot	Services comme journalier et gardien le dimanche, B.P., Montréal	567 75
A. Trudel	Services comme chauffeur et gardien de nuit, B.P, Montréal	456 25
L. Renois	Services comme gardien le dimanche, bureau de poste, Montréal	18 75
H. Lacken	Services comme chargeur à la gare du ch. de fer C. du P., Montréal	456 25
J. Hayden	Services comme gardien de nuit, bureau de poste, Québec	12 00
Maître de poste, Montréal	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs	83 00
do Québec	do do	13 00
Maître de poste, Pointe Sainte-Charles	Surintendance des facteurs de cette division.	200 00
	Total	$20,029 59

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(K, DANS L'ETAT N° 3, C.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
C. J. Macdonald, I.B.P...	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Halifax	272 85
H. W. Blackadar, M.P....	do maître de poste do	205 70
Cie de télégraphe Union de l'Ouest	Télégrammes à et de l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax.	264 87
do do ...	do du maître de poste do ...	49 07
Caisse d'épargnes des P.	Commission aux maîtres de poste sur transactions de caisses d'épargnes (9 mois, jusqu'au 31 mars 1886).....	141 22
Ministère des postes des Etats-Unis.....	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (deux années jusqu'au 31 déc. 1885)	2,907 33
Directeur du Bureau de poste International.....	Part des dépenses de l'Union postale (une année jusqu'au 31 décembre 1885)	45 98
Ministère des postes de Terreneuve.....	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, jusqu'au 31 décembre 1884...	472 88
Département du contrôle.	Frais de port officiel de l'armée et de la marine, payés au gouvernement fédéral et remboursés.....	33 22
C. C. Ford	Timbres-poste rachetés et détruits	37 08
C. F. W. Junge	do do	22 41
N. W. Ayer et Fils	do do	14 61
J. C. Drumgoole.....	do do	9 02
Ministère des postes des Etats-Unis.....	do do	3 89
Cie de téléphone Bell.....	Loyer de téléphone pour l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax (un an, jusqu'au 30 septembre 1886).....	40 00
do	Loyer de téléphone au bureau de poste, Halifax (un an, jusqu'au 30 avril 1886).....	40 00
W. Graham	Frais judiciaires *in re* vol du bureau de poste, Canning.....	26 50
N. Power.....	Services de police se rapportant au vol du bureau de poste, Elmsdale	12 00
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure des formules de mandats-poste.....	589 20
Mortimer et Cie.....	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal.	19 85
J. G. Smith	Billets de diligences pour les facteurs, bureau de poste d'Halifax	4 00
T. M. Power.....	do do do ...	12 00
A. Browne.....	Allocation pour soin des malles anglaises, et triage des sacs à leur arrivée à Halifax.....	111 00
J. C. Dumaresq.....	Plans de l'architecte pour l'installation du bur. de poste, Halifax	30 00
A. J. Hood, M.P.....	Payé pour la levée des boîtes aux lettres des rues, Yarmouth.....	130 00
M. de poste, Halifax.....	Gratif. sur lettres transp. par navires, payée au B.P., Halifax....	0 90
do Lockeport...	do do Lockeport.....	3 80
do PortMedway	do do Port-Medway.	0 20
do Yarmouth..	do do Yarmouth.....	0 42
do Halifax.....	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs.....	21 50
	Total	$5,521 50

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
J. McMillan, I.B.P.	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean	125 00
P. McPeake, M.P.	do maître de poste, Frédéricton	33 18
S. J. King, M.P.	do do Saint-Jean	389 08
Cie de télégraphe, N.-O.	Télégrammes à et de l'inspecteur des bureaux de poste, St-Jean	109 24
do	do du maître de poste, Frédéricton	8 20
do	do do Saint-Jean	30 06
Caisse d'éparg. des postes	Commissions aux maîtres de poste, sur transactions de caisses d'épargnes (9 mois jusqu'au 31 mars 1886)	188 95
Ministère des postes des Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis pour d'autres pays, (2 ans jusqu'au 31 décembre 1885).	2,397 71
Directeur du Bureau de poste Intercolonial	Part des dépenses de l'Union postale (1 an jusqu'au 31 décembre 1885)	35 04
Ministère des postes de Terreneuve	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, jusqu'au 31 décembre 1884.	393 00
C. C. Ford	Timbres-poste rachetés et détruits	28 26
C. F. W. Junge	do do	17 08
N. W. Ayer et Fils	do do	11 14
J. C. Drumgoole	do do	6 87
Ministère des postes des Etats-Unis	do do	2 96
Cie de téléphone Bell	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Saint-Jean, (1 an jusqu'au 30 septembre 1886)	40 00
do	Loyer du téléphone au bureau de poste, Frédéricton (1 an jusqu'au 30 septembre 1886)	20 00
Borden et Atkinson	Frais judiciaires, la Reine *vs.* Smith, *in re* vol de la malle entre Halifax et Saint-Jean	40 00
J. Ring	Services de police se rattachant à la recherche d'un paquet enregistré venant de Woodstock	44 00
Cie de lithogra. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste	400 20
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal	15 13
C. Mailman	Laver et poser les doubles châssis au bureau de poste, Carleton	5 35
J. Currie	Désinfecter les malles, bureau de poste, Frédéricton	4 00
M. A. Macleod	Services comme journalier, bureau de poste, Saint-Jean	456 25
P. McPeake, M.P.	Levée des boîtes aux lettres des rues, Frédéricton	90 00
Maître de poste, St-Jean	Gratification payée sur lettres transp. par navires, B.P., St-Jean.	21 86
do Frédéricton.	Remise de dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs	7 00
do Saint-Jean	do do	21 00
Diverses personnes	Gratifications pour soins des malles aux principales stations et sur les convois de chemins de fer	82 25
	Total	$5,022 81

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(K, dans l'Etat N° 3, E.)

Détails des divers déboursés du ministère des postes, au Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
W. W. McLeod, I.B.P.....	Faux frais, bureau de l'inspecteur, Winnipeg.....	31 80
W. Hargrave, M.P.....	do maître de poste, Winnipeg.....	117 26
Cie du télégraphe C.C.P.	Télégrammes à et du bureau de l'inspect. des postes, Winnipeg.	605 36
do G.N.O.	do do	57 67
do C.C.P.	do maître de poste, Winnipeg.....	10 55
Cie de téléphone Bell....	Messages par téléphone à et du b. de l'insp. des postes, Winnipeg	0 60
Ministère des postes des Etats-Unis.....	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (2 ans jusqu'au 31 décembre 1885)	2,152 72
Directeur du Bureau International	Part des dépenses de l'Union postale (1 an jusqu'au 31 décembre 1885).....	33 64
Ministère des postes de Terreneuve.....	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, jusqu'au 31 décembre 1884...	348 57
C. C. Ford.	Timbres-poste retirés et détruits.....	27 12
C. F. W. Junge.....	do do	16 40
N. W. Ayer et Fils	do do	10 69
J. C. Drumgoole.....	do do	6 60
Ministère des postes des Etats-Unis.....	do do	2 84
Cie de téléphone Bell....	Loyer de téléphone au bureau de poste, Winnipeg (1 an jusqu'au 30 novembre 1886).....	50 00
L. W. Coultee.....	Frais judiciaires, la Reine *vs.* Duffy, *in re* vol de la malle entre Saint-Vincent et Winnipeg.....	99 00
Aikins, Culver et Hamilton.....	Frais judiciaires, la Reine *vs.* Dennis, *in re* vol de lettres du bureau de poste, Nelson.....	25 00
Cie lithograp. Burland...	Photho-gravure de formules de mandats-poste	209 40
Mortimer et Cie.....	Lithographie de l'écusson fédéral pour le Guide Postal.....	14 52
Ministère de la milice.....	Frais de port payés par les troupes pendant qu'elles étaient au service actif dans le Nord-Ouest, et remboursés.....	876 79
A. J. Patton	Allocations pour différence d'appointements lorsqu'il agissait comme aide-inspecteur des postes, Winnipeg.....	180 00
Police à cheval du Nord-Ouest	Soins et protection des malles sur le chemin de fer pendant les derniers troubles du Nord-Ouest.....	8,314 40
R. Graves.....	Dépenses lorsqu'en charge du bureau de poste, Swift Current.....	263 00
W. Braden.....	do au service de la malle à Qu'Appelle	184 00
Maît. de p. Mâch.-d'Orig.	Allocat. pour ouvrage supp. pendant les troubles du Nord-Ouest	100 00
do Fort Pitt	Remb. d'argent perdu par l'incendie pend. les troubles du N.-O.	30 33
F. W. Mutchmor.....	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Emerson.....	16 50
W. S. Wallace.....	Services comme journalier au bureau de l'inspecteur, Winnipeg.	271 50
G. A. Pridham.....	do poste, Winnipeg.....	456 25
Maît. de p., Winnipeg....	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs.....	152 00
	Total.....	$14,664 51

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
E. H. Fletcher, I.S P.....	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Victoria.....	49 85
C. Simpson, M.P.....	do maître de poste, Granville.....	1 00
J. C. Brown, M.P.....	do do New-Westminster	48 25
R. Wallace, M.P.....	do do Victoria.....	56 25
F. Brown, M.P.....	do do Yale.....	1 25
Service du télégraphe et des signaux.....	Télégrammes à et de l'inspect. des bureaux de poste, Victoria ...	59 37
do	do au et du maître de poste, New-Westminster.....	1 75
Ministère des postes des Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (2 ans, jusqu'au 31 décembre 1885).	614 01
Directeur du Bureau de poste International.....	Part des dépenses de l'Union postale (1 an, jusqu'au 31 décembre 1885).....	10 29
Ministère des postes, Terreneuve.....	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, jusqu'au 31 décembre 1884...	98 85
C. C. Ford.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	8 31
C. F. W. Junge.....	do do	5 02
N. W. Ayer et Fils.....	do do	3 27
J. C. Drumgoole.....	do do	2 02
Ministère des postes des Etats-Unis	do do	0 87
Cie de lithograp. Burland	Photho-gravure de formules de mandats-poste	188 40
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal.....	4 45
M. P., Esquimault.....	Indemnité pour timbres-poste volés du bur. de poste, Esquimalt	15 00
W. R. Austin.....	Dépenses relatives aux malles à Port-Moody.....	4 00
M.P. Victoria.....	Levée des lettres aux boîtes des rues, Victoria.....	270 00
do New-Westminster.....	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs	23 25
M.P., Victoria	do do do	126 00
T. A. Cairns.....	Frais de déménagement, de Winnipeg à Victoria.....	165 00
	Total	$1,756 46

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED.
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS de divers déboursés du ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
F. de St. C. Brecken, M. P	Faux frais, maître de poste, Charlottetown	70 02
Cie de tél. Anglo-américe.	Télégrammes au et du maître de poste, Charlottetown	148 69
Ministère des postes, Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (2 ans, jusqu'au 31 décembre 1885)	464 67
Directeur du Bureau de poste International	Part des dépenses de l'Union Postale (1 an, jusqu'au 31 décembre 1885)	7 22
Ministère des postes de Terreneuve	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, jusqu'au 31 décembre 1884	75 53
C. C. Ford	Timbres-poste retirés et détruits	5 82
C. F. W. Junge	do do	3 52
N. W. Ayer et Fils	do do	2 30
J. C. Drumgoole	do do	1 42
Ministère des postes, Etats-Unis	do do	0 61
Cie de téléphone Bell	Loyer du téléphone au bureau de poste, Charlottetown, (6 mois, jusqu'au 31 mai 1886)	15 00
Cie de lithog. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste	39 90
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal	3 11
J. Grant	Services spéciaux pour le bureau de poste, Charlottetown	200 00
Cie de navig. de l'I.P.-E.	Dépenses relatives aux malles de l'Ile du Prince-Edouard	232 00
J. B. Allen	Gratification pour services supplément. comme opérateur de télégraphe au Cap Tourmentin, N.-E., saisons 1884-85 et 1885-86	120 00
T. C. Muncey	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur de télégraphe, et pour soin, etc, des sacs de malle au Cap Traverse, I.P.-E., saisons 1884-85 et 1885-86	140 00
	Total	$1,529 81

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PARTIE III.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

ÉTAT N° 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats-poste en opération, en aucun temps, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement ; et la part allouée comme rétribution au directeur de poste de chaque bureau, pendant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aberfoyle	Wellington	105	1,177 30	8 22	274 52	2 93
Acton	Halton	564	8,723 49	68 48	4,414 47	22 55
Adelaide	Middlesex	123	3,034 28	18 08	414 85	7 68
Ailsa Craig	do	368	5,930 56	47 28	2,181 29	15 36
Albion	Cardwell	259	7,682 77	49 22	2,626 07	19 52
Aldboro'	Elgin	31	444 03	3 40	250 00	1 10
Alexandria	Glengarry	289	9,549 74	68 88	4,942 58	28 06
Algoma Mills	Algoma	.....	.....	.....	1,328 45	37
Allandale	Simcoe	213	4,189 61	28 60	1,082 70	11 39
Allenford	Bruce	269	6,471 70	39 80	1,396 93	16 34
Allensville	Muskoka	166	2,373 84	16 29	654 49	7 04
Alliston	Simcoe	455	7,516 84	54 16	6,681 64	20 51
Alma	Wellington	203	2,304 97	17 55	319 19	5 77
Almonte	Lanark	590	9,001 49	77 13	7,811 03	24 82
Alton	Cardwell	228	3,590 57	24 78	845 55	9 06
Alvinston	Lambton	334	4,657 64	35 98	1,291 77	12 22
Amherstburg	Essex	971	14,778 91	109 56	5,215 84	42 42
Ancaster	Brant	209	10,000 20	60 06	1,545 30	25 43
Angus	Simcoe	55	811 53	6 41	1,489 53	2 52
Appleton	Lanark	19	343 89	2 13	295 90	89
Arkona	Lambton	664	12,762 14	86 91	2,615 26	32 42
Arkwright	Bruce	54	1,733 86	11 53	360 28	4 55
Arnprior	Renfrew	481	9,052 93	67 06	4,466 29	24 07
Arthur	Wellington	504	11,397 50	75 14	5,758 61	31 23
Aultsville	Stormont	238	5,404 95	35 56	1,344 85	13 94
Aurora	York	558	8,711 86	62 94	11,324 99	25 23
Avening	Simcoe	193	6,293 02	36 98	164 58	15 72
Aylmer West	Elgin	1,328	20,129 91	146 88	10,551 71	53 09
Ayr	Waterloo	1,038	12,377 29	99 30	28,015 68	32 73
Ayton	Grey	247	6,221 11	45 90	1,756 92	15 83
Baden	Waterloo	168	2,642 36	23 38	1,693 28	6 62
Bailieboro'	Peterboro'	158	2,284 08	16 40	430 13	5 83
Bancroft	Hastings	401	16,167 55	91 56	872 67	40 86
Barrie	Simcoe	1,810	27,279 81	219 51	28,964 88	76 11
Bath	Lennox	438	7,415 15	50 73	2,263 73	19 09
Bayfield	Huron	572	13,656 48	86 09	1,645 42	34 52
Baysville	Ontario	156	3,568 18	23 17	1,065 17	9 07
Beachburg	Renfrew	58	1,211 02	8 29	830 68	3 07
Beachville	Oxford	244	3,380 63	24 55	971 16	9 11
Beamsville	Lincoln	772	12,342 11	87 26	4,213 46	31 92
Beaverton	Ontario	330	6,120 78	43 74	4,772 86	16 33
Beeton	Simcoe	323	5,064 14	33 31	4,209 02	13 12
Belle River	Essex	58	1,086 94	7 50	2,395 87	3 48
Belleville	Hastings	2,685	38,418 20	328 34	43,365 63	.....
Bell Ewart	Simcoe	10	122 95	1 07	235 09	30

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bell's Corners	Carleton	50	1,675 70	9 72	44 68	4 22
Belwood	Wellington	263	6,039 08	40 32	1,286 41	15 21
Berlin	Waterloo	1,391	16,691 63	151 67	29,814 02	51 32
Bethany	Durham	211	3,495 16	23 61	1,020 25	9 02
Biscotasing	Algoma	714	34,206 41	228 94	814 59	85 50
Blenheim	Kent	611	8,338 60	64 15	3,461 58	22 74
Bluevale	Huron	78	2,483 53	15 08	460 10	6 20
Blyth	do	443	7,776 08	55 71	4,513 62	20 01
Bobcaygeon	Victoria	444	15,152 60	90 86	2,011 97	38 88
Bondhead	York	78	1,437 20	10 13	835 39	3 80
Bothwell	Bothwell	836	13,316 81	99 91	5,609 63	36 46
Bowmanville	Durham	1,308	14,971 01	129 46	11,649 97	40 16
Bracebridge	Ontario	615	14,813 00	102 78	9 492 10	43 12
Bradford	York	585	10,015 52	73 42	3,247 32	25 91
Brampton	Peel	891	17,862 50	137 75	21,710 80	47 86
Brantford	Brant	3,578	46,517 51	400 38	93,830 15	135 39
Bridgewater	Hastings	157	2,258 10	15 34	1,120 74	6 18
Bright	Oxford	222	3,720 07	26 17	1,805 11	9 56
Brighton	Northumberland	719	7,849 42	57 50	4,471 56	23 46
Brockville	Leeds	1,976	26,009 21	224 64	32,436 46	74 52
Bronte	Halton	70	1,031 11	8 73	798 33	2 83
Brooklin	Ontario	320	5,168 28	34 89	2,281 47	14 01
Brougham	do	69	1,938 68	12 10	587 96	4 90
Bruce Mines	Algoma	401	10,782 13	71 65	7,707 63	29 23
Brussels	Huron	772	15,616 24	110 19	6,388 78	41 77
Burford	Brant	528	12,089 54	77 45	1,501 77	30 92
Burlington	Halton	430	6,390 02	49 81	5,659 91	18 89
*Byng Inlet North	Muskoka	147	5,941 14	33 53	1,053 42	14 97
Caistorville	Wentworth	52	1,846 74	10 84	287 57	4 60
Caledon	Cardwell	106	3,002 80	18 87	664 29	7 51
Caledonia	Haldimand	533	12,332 67	79 50	3,424 99	31 76
Cambray	Victoria	95	2,820 75	18 44	908 04	7 74
Camlachie	Lambton	74	1,114 33	9 07	382 98	3 17
Campbellford	Northumberland	724	13,198 29	96 66	5,094 27	34 63
Campbellville	Halton	224	4,897 01	29 84	373 12	12 26
Cannington	Ontario	728	9,728 50	67 25	5,437 15	25 22
Cardinal	Grenville	425	9,055 65	73 34	1,676 92	24 01
Cargill	Bruce	162	2,022 25	15 17	2,043 45	5 13
Carleton Place	Lanark	594	11,710 33	90 41	4,692 88	31 61
Castleton	Northumberland	166	3,997 74	25 49	537 15	10 34
Cayuga	Haldimand	1,155	30,060 26	191 24	5,044 42	76 12
Charing Cross	Kent	53	1,347 90	8 49	154 52	3 38
Chatham	do	2,779	34,082 59	305 10	34,752 85	103 84
Chatsworth	Grey	372	10,410 41	68 94	3,747 92	26 64
Chesley	Bruce	443	9,214 38	66 15	5.039 59	23 54
Chesterville	Dundas	50	1,583 16	11 45	1,520 40	4 34
Chippawa	Welland	199	2,933 88	23 99	2,110 40	8 12
Clandeboye	Middlesex	71	1,305 90	8 91	548 57	3 27
Claremont	Ontario	157	5,542 34	35 03	1,812 52	14 17
Clarence	Russell	46	1,436 65	9 14	1,244 64	3 88
Clarke	Durham	78	860 05	6 41	429 58	3 15
Clarksburg	Grey	606	17,579 66	110 65	6,548 68	46 81
Clearville	Elgin	310	8,359 23	48 64	432 56	21 03
Clifford	Wellington	355	6,618 55	43 79	3,283 49	17 18
Clinton	Huron	763	14,124 84	115 40	16,038 56	38 33
Cobden	Renfrew	31	1,199 26	8 09	1,267 48	3 24
Cobourg	Northumberland	1,774	25,429 24	210 01	18,106 20	73 63
Colborne	do	949	11,947 98	87 44	7,560 76	31 72
Coldwater	Simcoe	208	3,532 77	23 47	1,058 54	9 69

**Ouvert le 2 juillet 1885.*

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Collingwood	Simcoe	1,335	21,308 05	155 65	27,801 62	61 27
Colpoy's Bay	Bruce	37	405 13	2 81	293 57	1 28
Columbus	Ontario	77	1,810 75	12 53	696 52	4 79
Conestogo	Waterloo	129	2,086 85	15 24	384 95	5 24
Consecon	Prince-Edouard	258	3,563 66	24 77	1,907 39	9 02
Cookstown	Simcoe	114	4,470 66	29 89	2,001 89	11 36
Cooksville	Peel	77	3,050 27	18 18	1,043 98	7 80
Cornwall	Stormont	1,210	19,991 56	161 72	13,954 79	58 10
Corunna	Lambton	156	2,276 15	17 41	700 84	6 29
Courtright	do	195	4,031 31	26 55	2,681 90	10 47
Craighurst	Simcoe	119	3,121 56	18 69	127 56	7 80
Credit	Peel	59	1,297 88	8 44	419 85	3 39
Crediton	Middlesex	241	7,349 98	53 96	1,937 29	19 07
Creemore	Simcoe	843	31,396 80	181 58	2,270 25	79 12
Crysler	Stormont	253	9,308 75	58 77	1,226 36	23 88
Cumberland	Russell	285	5,729 26	38 88	1,485 72	15 14
Delaware	Middlesex	244	3,814 14	28 12	838 48	9 94
Delhi	Norfolk	631	10,768 75	75 35	2,907 20	27 86
Delta	Leeds	65	2,623 10	18 11	631 56	7 46
Desboro	Grey	270	6,477 96	40 45	477 72	16 25
Deseronto	Hastings	500	7,168 16	57 11	3,192 53	19 51
Dickinson's Landing	Stormont	108	2,171 10	16 78	1,083 42	6 04
Dorchester Station	Middlesex	77	1,368 17	10 03	1,485 47	3 44
Drayton	Wellington	218	3,597 17	25 33	5,291 98	9 72
Dresden	Bothwell	1,166	16,846 71	121 89	6,492 53	45 19
Drumbo	Brant	145	3,656 80	23 88	2,258 84	9 47
Duart	Elgin	213	2,391 90	20 09	1,102 58	6 93
Dublin	Perth	103	5,978 85	35 09	736 20	15 35
*Dunbar	Dundas	.....	.....	.....	15 00	.....
Dunbarton	Ontario	43	1,377 23	11 20	327 15	3 43
†Dunchurch	Muskoka et Parry Sound	27	961 58	5 94	55 00	2 34
Dundalk (*ci-dev. Dundalk Station*)	Grey	685	23,255 23	135 77	6,621 49	59 12
Dundas	Wentworth	1,018	14,382 78	123 54	15,997 12	39 27
Dungannon	Huron	388	12,999 14	80 26	1,023 86	32 51
Dunnville	Monck	844	15,934 96	110 16	8,546 51	44 79
Dunvegan	Glengarry	86	2,268 75	14 75	1,181 15	6 77
Durham	Grey	603	13,027 11	85 12	9,661 10	34 95
Dutton Station	Elgin	264	6,343 98	38 90	1,507 37	16 30
Edgar	Simcoe	13	255 26	2 14	241 37	64
Eganville	Renfrew	200	7,857 43	50 29	1,468 78	20 46
Egmondville	Huron	128	1,298 53	10 11	308 70	3 24
Elmira	Waterloo	377	7,151 49	54 96	2,021 42	18 67
Elmwood	Bruce	153	3,453 84	23 98	1,702 42	9 16
Elora	Wellington	811	11,967 43	86 17	10,870 39	31 68
Embro	Oxford	392	8,867 91	63 05	1,808 16	22 52
Emsdale	Muskoka	99	2,993 37	20 49	2,953 36	8 32
Erin	Wellington	240	6,353 76	47 12	1,880 79	16 36
Essex Centre	Essex	745	12,696 24	91 09	7,160 88	34 10
Exeter	Middlesex	861	15,858 85	120 91	7,773 19	41 15
Farmersville	Leeds	62	1,728 30	13 38	1,135 26	4 46
Fenelon Falls	Victoria	537	14,799 96	95 36	3,981 56	38 24
Fergus	Wellington	1,025	17,868 20	123 09	8,258 57	47 24
Fingal	Elgin	357	7,534 73	51 25	2,293 11	19 24
Fisherville	Haldimand	230	10,798 70	61 03	449 01	27 51
‡Flesherton	Grey	314	9,848 51	65 91	2,594 57	25 06

† *Ouvert le* 2 *janv.* 1886. ‡ *Ouvert le* 2 *juillet* 1885. * *Fermé le* 30 *septembre* 1885.

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc —*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Florence	Middlesex	347	6,394 43	43 55	3,462 88	16 54
Fonthill	Monck	241	2,976 17	24 38	2,046 47	7 88
Fordwich	Huron	201	6,037 29	37 86	568 77	15 13
Forest	Lambton	1,248	12,743 41	104 74	4,552 06	33 70
Fort Erie	Welland	523	7,214 74	52 37	4,672 86	20 39
Frankford	Hastings	250	5,422 01	35 74	1,454 76	14 24
Freelton	Wentworth	139	2,749 22	18 14	1,326 43	6 87
Galt	Waterloo	2,829	35,782 10	299 66	39,483 95	96 19
Gananoque	Leeds	1,168	19,093 56	163 74	8,331 35	50 42
Georgetown	Halton	824	14,111 22	104 94	7,817 19	39 53
Glammis	Bruce	143	3,228 82	21 33	1,369 85	8 45
Glenallan	Wellington	293	8,422 40	50 16	923 37	21 21
Glencoe	Middlesex	445	8,705 98	63 05	4,100 72	22 15
Goderich	Huron	1,823	28,618 30	213 28	17,533 66	78 42
*Gore Bay	Algoma	113	3,625 87	22 51	1,601 46	9 18
Gorrie	Huron	355	5,657 82	36 74	3,291 58	14 53
Grafton	Northumberland	173	4,266 93	30 64	2,217 17	11 22
Gr'd Valley (*ci-dev. Luther*)	Wellington	290	6,952 17	44 13	1,317 21	17 90
Granton	Middlesex	170	2,482 27	18 67	648 59	6 22
Gravenhurst	Simcoe	611	12,625 26	87 84	7,072 75	34 69
Greenwood	Ontario	56	1,704 42	10 89	774 50	4 58
Grimsby	Wentworth	505	12,126 93	81 33	6,674 80	32 09
Guelph	Wellington	3,637	51,642 20	436 36	71,996 76	146 29
Hagersville	Haldimand	505	11,334 22	79 11	4,183 09	29 42
Haliburton	Peterboro'	293	8,636 20	50 63	2,823 33	24 45
Hamilton	Wentworth	8,575	128,201 01	1,204 89	360,744 33	.....
Hampton	Durham	125	3,419 64	20 60	1,334 61	8 75
Hanover	Grey	343	6,425 86	46 62	5,259 33	17 25
Harriston	Wellington	743	11,371 33	88 25	10,602 94	29 41
Hastings	Northumberland	174	4,233 69	31 49	1,216 25	11 70
Hawkesbury	Prescott	240	5,310 99	39 18	1,895 63	15 82
Hawkesville	Waterloo	299	7,575 04	48 66	921 80	19 12
Hensall	Huron	448	8,142 11	53 82	2,110 81	20 82
Hespeler	Waterloo	604	8,814 83	69 00	2,841 76	23 25
Highgate	Elgin	195	3,268 13	23 67	1,026 95	8 59
Highland Creek	York	153	4,217 07	26 88	303 21	10 62
Hillsburgh	Wellington	160	3,363 93	25 34	1,589 41	9 06
Hillsdale	Simcoe	178	5,886 13	34 70	1,174 29	14 93
Holland Landing	York	31	562 82	4 40	310 22	1 55
Hollen	Wellington	59	1,122 46	7 21	287 31	2 82
†Hoodstown	Muskoka	8	302 00	2 15	.....	75
Horning's Mills	Grey	99	3,394 62	22 01	1,375 74	8 65
Humberstone	Welland	89	2,427 18	14 97	305 95	6 21
Huntsville	Muskoka	600	19,429 39	128 19	12,847 70	52 24
Ingersoll	Oxford	1,825	23,685 95	193 07	40,796 40	63 97
Innerkip	do	81	1,871 08	12 25	745 99	5 75
Invermay	Bruce	142	4,047 99	28 06	2,081 75	10 13
Iona	Elgin	78	1,243 72	9 08	765 99	3 10
Iroquois	Dundas	552	12,077 22	81 88	4,504 35	31 42
Jarvis	Haldimand	305	6,817 19	49 05	1,935 11	17 71
Jordan	Lincoln	197	4,129 92	26 24	1,317 64	10 57
Keene	Peterboro'	190	2,959 31	19 81	896 32	7 70
Kemptville	Grenville	970	22,081 68	154 85	6,377 70	60 55
Kettleby	York	188	2,150 92	16 11	456 89	5 71
Kincardine	Bruce	1,081	17,264 04	124 88	13,075 04	45 90

**Ouvert le 1er oct. 1885.* †*Ouvert le 1er avril 1886.*

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
King	York	52	1,797 17	11 89	1,079 91	4 56
Kingston	Frontenac	4,782	64,602 98	583 50	78,771 72	.....
Kingsville	Essex	387	3,861 70	34 44	2,940 79	10 78
Kinmount	Victoria	118	2,229 18	16 77	2,078 36	7 34
Kippen	Huron	92	2,736 23	15 74	867 31	6 98
Kirkfield	Victoria	39	1,245 22	8 71	1,720 28	3 31
Kleinburg	York	74	1,680 88	11 32	889 23	4 59
Komoka	Middlesex	121	1,433 60	11 42	764 66	4 00
Lakefield	Peterboro'	598	12,836 38	89 09	2,741 57	33 32
L'Amable	Hastings	223	7,187 58	43 17	152 48	17 95
Lambton Mills	York	83	1,374 82	11 54	1,239 28	3 94
Lanark	Lanark	616	12,380 70	83 80	1,754 64	31 99
Lancaster	Glengarry	538	12,834 51	84 79	3,479 84	34 50
Lansdown	Leeds	160	5,262 47	32 42	464 23	13 29
Leamington	Essex	907	16,955 98	118 43	4,966 01	43 82
Lefroy	Simcoe	26	671 93	5 59	947 00	2 31
Lindsay	Victoria	1,292	18,797 01	146 43	20,710 22	52 75
Listowel	Perth	1,292	17,503 88	134 15	11,668 35	47 04
Little Britain	Victoria	146	5.001 19	32 90	617 73	13 13
Little Current	Algoma	202	7,556 95	44 98	5,081 69	18 89
Lloydtown	York	87	2,219 39	16 16	290 15	5 55
London	Middlesex	6,222	98,800 49	882 19	320,024 30	.....
London East	do	815	12,383 28	104 08	4,748 63	35 89
L'Orignal	Prescott	286	12,723 22	106 32	3,507 92	33 47
Lucan	Middlesex	321	4,096 45	33 28	2,265 81	10 90
Lucknow	Bruce	1,001	21,924 50	145 57	7,065 32	57 96
Lyn	Leeds	138	3,765 52	24 39	1,085 20	10 03
Lynden	Wentworth	104	2,533 42	16 50	628 29	6 56
Lynedoch	Norfolk	337	6,335 16	42 59	924 83	16 69
Madoc	Hastings	862	12,968 51	100 77	10,343 79	34 43
Magnetawan	Muskoka	135	5,748 94	36 16	3,674 97	17 47
*Manchester	Ontario	120	2,046 75	13 16	259 30	5 11
Manilla	Victoria	39	1,123 26	7 72	1,193 35	2 99
Manitowaning	Algoma	546	18,260 02	108 38	9,095 93	46 89
Manotick	Carleton	275	12,440 33	69 52	1,437 97	31 74
Maple	York	61	1,920 02	13 75	771 86	4 80
Markdale	Grey	386	19,224 53	67 34	5,130 83	26 73
Markham	York	330	6,059 91	45 69	7,605 92	20 86
Marmora	Hastings	207	3,800 76	27 69	1,137 50	10 58
Mattawa	Nipissing	524	14,247 46	90 92	3,191 80	36 51
Maxwell	Grey	372	8,622 44	59 04	1,199 46	22 12
McKellar	Muskoka	302	5,515 27	37 07	933 62	13 86
Meadowvale	Peel	40	1,143 56	7 64	425 72	2 87
Meaford	Grey	1,282	22,286 25	164 09	15,293 08	58 84
Merrickville	Grenville	402	12,908 46	86 34	3,668 54	33 46
Merriton	Lincoln	369	4,938 25	42 67	2,507 62	13 30
Metcalfe	Russell	213	6,421 31	39 89	724 72	16 23
Middleville	Lanark	104	1,524 29	12 10	438 90	4 07
Midland	Simcoe	563	7,376 15	55 83	4,541 32	19 04
Mildmay	Bruce	281	4,979 29	34 09	2,263 13	13 35
Milford	Prince-Edouard	44	913 39	6 47	765 49	3 35
Millbank	Perth	444	9,241 31	59 41	1,264 68	23 44
Millbrook	Durham	502	7,602 97	54 65	5,452 94	20 63
Mille Roches	Cornwall	153	2,311 05	18 28	481 78	6 08
Milton West	Halton	927	13,076 03	97 65	10,828 73	34 55
Milverton	Perth	152	3,683 17	26 63	1,475 91	9 26
Minden	Victoria	317	8,655 94	54 98	3,451 86	22 61
Mitchell	Perth	986	17,473 45	131 45	8,978 39	47 14

*Fer mêle 30 nov. 1885.

ÉTAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mohawk	Brant	55	798 55	6 88	330 06	2 20
Mono Mills	Cardwell	78	2,889 53	18 02	1,048 23	7 37
Moore	Lambton	92	1,614 51	12 90	577 97	4 72
Morpeth	Elgin	176	4,982 94	31 82	1,118 00	13 39
Morrisburg	Dundas	1,142	14,969 04	122 40	13,079 90	39 56
Morriston	Wellington	209	4,561 82	30 31	645 66	11 54
Mount Albert	York	404	9,020 96	60 18	1,466 74	22 58
Mount Brydges	Middlesex	379	8,228 07	52 52	1,677 56	20 88
Mount Elgin	Norfolk	186	1,927 70	16 09	563 74	4 91
Mount Forest	Wellington	1,589	23,577 84	166 57	12,479 84	63 85
Nanticoke	Haldimand	99	3,208 60	19 64	423 13	8 08
Napanee	Lennox	1,214	14,362 80	120 79	16,267 88	43 75
Napier	Middlesex	112	2,847 07	17 87	392 18	7 12
Nassagaweya	Halton	483	8,145 72	53 58	717 21	20 37
*Neustadt	Grey	90	1,772 29	15 70	460 60	4 93
Newboro'	Leeds	234	4,883 26	38 47	1,753 75	13 17
Newburgh	Addington	288	4,753 75	33 42	2,087 32	13 20
Newbury	Middlesex	345	3,248 66	23 56	1,443 72	8 29
Newcastle	Durham	740	7,814 59	59 13	3,272 41	20 05
New Dundee	Waterloo	23	1,216 61	6 75	1,430 32	3 42
New Edinburgh	Russell	123	2,103 19	17 82	816 96	6 68
New Germany	Waterloo	176	5,660 34	36 03	431 07	14 15
New Hamburgh	do	296	6,506 44	49 50	4,914 86	17 19
New Market	Ontario	903	11,440 23	87 02	9,753 40	31 82
Niagara	Lincoln	666	10,067 93	79 64	6,702 39	28 57
Niagara Falls	Welland	731	10,286 81	88 30	8,884 41	30 54
Niagara Falls South	do	826	16,504 51	116 24	4,864 59	43 20
Nobleton	York	195	6,376 10	37 25	270 88	15 97
Norland	Victoria	44	659 90	4 39	2,339 26	1 83
North Augusta	Grenville	179	6,582 71	38 67	1,208 41	18 77
North Gower	Carleton	154	6,174 14	44 12	1,200 30	15 47
North Port	Prince-Edouard	48	1,442 72	9 60	420 75	3 95
Norval	Halton	194	4,097 30	27 88	832 89	10 33
Norwich	Oxford	1,408	20,742 70	149 00	7,886 23	54 03
Norwood	Peterboro'	426	10,491 24	69 40	3,369 21	27 39
Oakland	Oxford	51	884 66	6 05	539 92	2 27
Oakville	Halton	753	15,351 82	110 68	8,768 96	42 75
Odessa	Lennox	212	3,658 81	28 15	686 84	9 46
Oil Springs	Lambton	289	4,932 22	36 37	1,882 79	12 90
Omemee	Victoria	411	7,479 14	48 82	2,102 31	19 47
Orangeville	Wellington	1,106	16,411 04	120 82	13,518 02	42 61
Orillia	Simcoe	1,341	22,362 82	178 96	24,143 20	66 71
Orono	Durham	602	14,114 13	94 38	2,149 19	35 66
Orwell	Elgin	85	1,107 28	7 71	30 00	2 77
Osceola	Renfrew	81	2,546 79	15 73	564 46	6 57
Oshawa	Ontario	1,360	16,043 17	143 11	34,077 41	45 49
Ottawa	Carleton	9,073	171,044 87	1,464 05	159,604 97	....
Otterville	Oxford	474	8,260 14	57 36	2,439 79	21 70
Owen Sound	Grey	2,029	36,061 91	269 86	35,537 46	99 97
Paisley	Bruce	328	5,870 75	42 55	7,539 10	16 44
Pakenham	Lanark	201	6,120 49	38 87	2,128 40	15 73
Palermo	Halton	225	3,202 20	21 53	786 56	8 01
Palmerston	Wellington	699	9,051 79	66 57	4,146 94	24 81
Paris	Brant	1,173	15,963 49	131 36	18,781 19	43 95
Parkdale	York	520	7,680 62	74 66	6,921 43	22 00
Park Hill	Middlesex	668	9,737 01	72 82	6,086 06	26 77
Parry Sound	Muskoka	1,256	30,501 84	194 63	5,711 59	78 94

*Ouvert le 2 janvier 1886.

ÉTAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Patterson	York	8	389 71	2 20	4,180 92	1 03
Pembroke	Renfrew	1,107	19,553 03	148 01	13,073 70	52 84
Penetanguishene	Simcoe	470	8,456 37	63 50	4,749 56	23 44
Perth	Lanark	1,114	15,950 74	132 71	10,901 96	44 49
Peterboro'	Peterboro'	2,993	41,895 96	353 40	33,057 22	121 55
Petersville	Middlesex	17	194 15	1 54	36 80	58
Petrolea	Lambton	1,608	21,197 87	168 14	8,852 79	56 36
Phelpston	Simcoe	15	254 85	1 50	910 52	73
Pickering	Ontario	161	2,613 05	18 56	1,693 23	7 09
Picton	Prince-Edouard	1,416	15,633 57	132 60	12,153 50	44 60
Plantagenet	Prescott	220	9,096 01	54 70	2,519 54	25 16
Plattsville	Brant	116	3,047 86	21 72	1,867 28	8 53
Point Edward	Lambton	325	5,032 74	45 86	1,223 35	13 61
Port Arthur	Algoma	3,482	96,070 32	727 60	13,323 75	244 69
Port Burwell	Elgin	301	9,922 65	61 69	1,852 20	25 82
Port Carling	Simcoe	77	2,223 53	13 57	1,621 93	21
Port Colborne	Welland	556	7,621 75	58 96	7,431 27	22 37
Port Dalhousie	Lincoln	242	3,862 70	27 92	1,835 67	10 30
Port Dover	Norfolk	595	9,367 39	74 91	3,871 22	24 50
Port Elgin	Bruce	851	9,582 52	75 52	6,495 11	25 18
Port Hope	Durham	2,160	28,169 99	230 58	25,986 48	78 72
Port Perry	Ontario	789	10,666 02	82 96	9,448 28	28 60
Port Robinson	Welland	103	1,898 19	13 81	662 02	5 10
Port Rowan	Norfolk	341	7,353 58	49 52	4,439 95	20 35
Port Ryerse	do	45	222 13	2 42	224 00	61
Port Stanley	Elgin	169	3,488 96	25 08	1,359 79	9 67
Port Sydney	Muskoka	280	6,413 55	42 02	2,483 82	18 55
Prescott	Grenville	1,529	19,673 47	162 94	11,693 04	54 07
Preston	Waterloo	402	5,547 70	50 35	5,965 56	15 28
Priceville	Grey	176	3,775 56	24 96	2,075 98	10 59
Princeton	Brant	348	5,185 47	31 64	2,403 38	13 99
Puslinch	Wellington	220	3,102 50	20 54	495 54	7 76
Ratho	Oxford	42	639 03	4 11	370 44	1 71
Red Rock	Algoma	208	6,248 64	43 96	796 77	15 63
Renfrew	Renfrew	672	10,154 20	85 16	4,560 72	27 33
Riceville	Prescott	213	6,271 21	39 70	1,511 65	17 90
Richmond West	Carleton	269	6,370 30	42 97	1,098 82	16 96
Richmond Hill	York	263	5,365 01	39 40	5,181 73	14 17
Ridgetown	Elgin	1,026	13,482 39	103 54	10,731 78	35 77
Ridgeway	Welland	353	6,246 20	40 09	1,425 02	15 69
Riversdale	Bruce	53	2,030 23	11 70	652 73	5 68
Rockingham	Renfrew	132	3,771 85	23 11	1,040 54	10 63
Rockton	Wentworth	94	2,590 71	16 43	185 43	6 51
Rockwood	Wellington	314	4,621 20	37 56	1,588 76	11 97
Rodgerville	Perth	4	99 63	60	134 74	40
Rodney	Elgin	327	4,447 94	32 19	1,838 27	11 32
Rosemont	Simcoe	59	2,640 21	15 60	312 03	6 61
Rosseau	Muskoka	121	2,330 64	17 69	1,556 08	6 93
Russell	Russell	84	3,419 90	20 86	1,284 10	9 42
St. Catharines	Lincoln	2,347	42,014 06	357 00	48,307 19	126 05
St. George, Brant	Brant	324	4,579 18	31 22	3,397 89	12 09
St. Jacob's	Waterloo	131	2,496 83	17 21	1,008 76	6 30
St. Mary's Blanchard	Perth	1,289	20,312 14	147 23	13,655 55	53 14
St. Thomas West	Elgin	3,018	39,895 93	357 12	89,010 29	111 37
St. Williams	Norfolk	112	1,254 52	10 07	597 18	3 50
Sandwich	Essex	246	3,200 78	29 27	2,799 86	9 71
Sarnia	Lambton	1,775	24,316 89	201 87	34,502 09	72 65
Saugeen	Bruce	301	8,121 59	57 02	2,595 14	21 72
Sault Ste. Marie	Algoma	987	24,674 39	157 67	9,847 12	63 48

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.
Scarboro'	York	50	876 22	6 41	796 37	2 59
Schomberg	do	81	2,250 96	15 32	2,826 69	5 78
Scotland	Oxford	252	3,857 09	25 08	923 67	9 95
Seaforth	Huron	1,476	28,157 29	211 12	13,445 13	73 59
Selkirk	Haldimand	277	9,025 30	62 55	1,521 84	22 87
Severn Bridge	Ontario	123	1,725 91	12 15	1,350 60	5 74
Shakespeare	Oxford	241	3,744 27	26 23	2,322 14	9 56
Shannonville	Hastings	187	3,037 23	20 55	654 90	8 26
*Sharbot Lake	Addington	18	381 37	3 02	87 08	1 01
Sharon	York	36	901 95	5 64	717 82	2 33
Shelburne	Grey	603	12,564 05	86 48	4,522 44	31 95
Simcoe	Norfolk	1,268	15,726 12	124 60	13,945 50	43 71
Singhampton	Simcoe	135	4,981 23	28 79	1,424 61	12 81
Smith's Falls	Lanark	571	9,272 04	69 34	18,474 56	24 93
Smithville	Wentworth	1,426	27,870 49	182 58	3,009 21	69 95
Sombra	Bothwell	281	4,302 97	31 05	1,658 15	11 01
Sparta	Elgin	145	2,849 60	19 29	1,278 24	7 62
Spencerville	Grenville	355	8,102 41	51 29	1,037 73	20 58
Springfield	Middlesex	359	5,616 97	37 22	1,162 74	14 17
Springford	Oxford	55	758 99	5 83	420 76	2 20
Stayner	Simcoe	889	15,413 08	103 06	7,169 89	40 61
Stella	Lennox	105	3,097 80	20 23	472 00	7 87
Stevensville	Welland	513	6,536 18	45 10	145 65	16 36
Stirling	Hastings	524	7,413 50	54 14	1,931 99	19 62
Stirton	Wellington	247	2,379 27	15 41	97 74	6 05
Stony Creek	Wentworth	45	1,225 26	8 26	506 13	3 12
Stouffville	Ontario	308	7,095 89	52 38	3,999 07	18 74
Strabane	Wentworth	53	1,858 09	10 92	875 72	5 50
Straffordville	Elgin	282	6,045 81	39 36	353 74	15 16
Stratford	Perth	1,824	27,318 25	221 76	28,410 93	78 54
Strathroy	Middlesex	1,724	21,620 67	165 26	12,222 82	57 38
Streetsville	Peel	401	7,939 62	53 11	3,711 23	21 47
Sturgeon Falls	Nipissing	37	1,425 13	8 23	1,243 39	3 55
Sudbury	Algoma	285	14,889 93	86 23	650 63	37 24
Sunderland	Ontario	93	1,831 59	12 25	1,503 26	5 10
Sutton West	York	535	14,647 97	92 89	3,283 46	37 72
Sydenham	Addington	257	8,177 99	50 01	771 98	20 47
Tamworth	do	190	5,159 11	34 80	883 60	13 12
Tavistock	Oxford	277	4,200 78	35 75	1,692 73	10 84
Teeswater	Bruce	645	15,440 76	101 18	5,387 86	41 42
Teeterville	Norfolk	91	1,551 25	11 21	326 45	3 89
Thamesford	Oxford	190	3,052 96	19 41	596 76	8 27
Thamesville	Bothwell	535	9,786 68	64 49	2,150 49	25 10
Thedford	Lambton	446	7,126 45	51 40	2,591 84	18 51
†Thomasburg	Hastings	34	1,055 87	6 35		2 64
Thornhill	York	112	2,874 27	18 64	1,660 55	7 39
Thorold	Welland	692	10,495 42	82 34	8,948 60	30 11
Tilbury Centre	Essex	155	3,468 55	24 26	1,175 58	8 80
Tilsonburg	Norfolk	1,064	14,502 82	110 19	12,812 84	39 66
Tiverton	Bruce	149	3,483 17	27 65	3,231 38	9 79
Toronto	York	20,421	312,353 98	3,024 79	1,377,972 11	
Toronto East	do	889	9,637 12	109 98	1,411 46	27 00
Toronto West	do	2,449	31,598 75	338 22	4,039 83	84 93
Toronto North	do	1,447	17,259 28	194 71	1,510 51	44 55
Tottenham	Simcoe	224	4,113 02	27 25	1,778 97	10 57
Trenton	Hastings	1,060	17,148 16	135 28	8,349 97	45 58
Tullamore	Peel	41	1,220 79	7 33	391 41	3 29
Tweed	Hastings	423	10,535 83	69 26	1,790 47	26 95

*Fermé le 1er avril 1886. †Ouvert le 1er avril 1886.

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Underwood	Bruce	437	11,560 31	71 04	1,182 61	29 90
Union	Elgin	48	681 53	5 60	583 28	1 83
Unionville	York	140	2,613 35	20 36	1,675 92	6 67
Uxbridge	Ontario	938	14,198 31	104 33	9,423 20	37 28
Vankleek Hill	Prescott	295	11,001 91	82 80	5,111 70	31 27
Varna	Huron	123	3,340 43	20 86	528 30	8 47
Victoria Harbor	Simcoe	129	1,670 32	12 18	371 83	4 43
Vienna	Elgin	614	11,990 99	78 62	1,310 88	30 97
Vittoria	Norfolk	518	6,987 72	49 18	1,438 51	17 90
Wales	Stormont	50	1,916 30	12 52	1,461 49	5 68
Walkerton	Bruce	1,596	24,222 22	180 06	12,567 79	62 32
Walkerville	Essex	172	3,359 52	24 21	1,096 75	8 84
Wallaceburg	Bothwell	1,384	23,911 57	168 84	5,097 46	62 15
Wallacetown	Elgin	311	6,338 05	42 67	886 32	16 17
Wardsville	Middlesex	252	3,984 38	27 39	2,000 92	10 58
Warkworth	Northumberland	849	18,830 38	119 43	2,388 74	47 85
Warsaw	Peterboro'	98	3,977 94	23 77	881 18	9 97
Warwick	Lambton	183	3,801 26	25 67	813 12	9 50
Waterdown	Wentworth	243	4,590 44	31 77	2,418 71	12 56
Waterford	Norfolk	831	12,228 47	90 42	4,705 28	29 60
Waterloo West	Waterloo	571	7,403 54	69 47	30,016 82	22 21
Watford	Lambton	657	13,742 20	92 09	7,735 85	36 90
Waubaushene	Simcoe	226	3,623 68	28 95	1,077 26	9 51
Welland	Welland	928	11,724 34	98 49	10,094 77	32 67
Welland Port	Monck	236	8,512 98	53 46	878 13	21 29
Wellesley	Waterloo	236	4,268 95	32 05	1,393 57	10 69
Wellington	Prince-Edouard	468	8,118 60	56 85	1,651 04	20 97
Wendigo	Middlesex	163	3,205 41	22 73	914 94	8 69
Weston	York	494	8,253 19	61 84	3,393 26	21 76
Westport	Leeds	148	5,013 38	32 25	960 87	13 97
*West Toronto Junction	York	19	292 79	2 30	9 74	75
West Winchester	Dundas	189	8,100 90	51 20	2,395 93	21 22
Whitby	Ontario	1,427	41,822 40	255 34	14,358 38	108 49
Whitevale	do	22	1,001 48	5 75	486 98	2 63
Wiarton	Bruce	1,108	20,727 33	139 11	8,333 03	55 87
Wilkesport	Bothwell	246	4,764 28	28 58	362 41	12 18
Williamstown	Glengarry	59	1,253 35	10 01	846 17	3 37
Windsor	Essex	2,042	29,774 37	238 59	35,985 38	.....
Wingham	Huron	973	16,550 29	121 78	23,420 46	43 53
Woodbridge	York	398	10,752 63	68 16	8,244 26	27 98
Woodham	Perth	70	1,901 32	15 43	47 22	4 74
Woodslee	Essex	364	13,318 65	78 41	1,416 43	34 02
Woodstock	Oxford	2,552	35,719 65	288 92	41,278 06	99 74
Woodville	Victoria	635	22,881 96	135 73	919 44	57 38
Wroxeter	Huron	434	9,322 15	65 85	2,159 51	23 54
Wyoming	Lambton	803	13,335 34	92 13	2,741 38	34 18
York	Haldimand	138	3,614 41	23 44	551 70	9 43
Yorkville	York	1,290	18,629 66	183 44	4,239 79	48 67
Zurich	Huron	362	12,726 97	86 78	2,005 27	32 39
Total		286,977	5,106,803 70	38,844 94	4,794,309 52	11,405 24

**Fermé le 1er avril*, 1886.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats émis.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts
Acton Vale	Bagot	59	1,612 01	12 74	2,383 32	7 69
Agnes	Beauce	100	1,435 17	11 40	2,184 76	5 91
Arthabaskaville	Arthabaska	277	5,415 40	38 73	3,955 43	18 05
Aylmer East	Ottawa	232	5,588 73	40 97	2,493 02	15 11
Beauharnois	Beauharnois	413	9,310 08	61 45	4,305 96	24 72
Becancour	Nicolet	7	224 75	1 70	674 20	81
Bedford	Missisquoi	249	3,070 96	26 16	4,422 77	10 18
Beebe Plain	Stanstead	27	458 23	3 09	2,321 35	1 43
Berthier (*en haut*)	Berthier	252	6,981 57	45 49	3,570 91	19 84
Black Cape	Bonaventure	154	4,503 02	27 54	573 76	11 47
Bolton Centre	Brome	123	1,392 96	15 50	513 05	3 66
Bryson	Pontiac	187	3,414 90	29 19	1,218 14	9 27
Buckingham	Ottawa	525	10,890 92	90 15	3,242 86	31 75
Cacouna	Témiscouata	33	656 64	5 04	1 996 86	2 84
Capelton	Sherbrooke	150	1,479 93	18 88	1,807 06	8 02
Cap Santé	Portneuf	21	1,369 04	7 90	581 40	3 67
Chambly Canton	Chambly	105	1,790 43	12 10	2,551 80	6 13
Chapeau	Pontiac	39	936 23	6 96	217 30	2 52
Chelsea	Ottawa	281	4,797 24	36 82	1,008 29	12 92
Chicoutimi	Chicoutimi	139	4,866 46	31 61	4,971 68	16 63
Clarenceville	Missisquoi	52	1,859 16	11 85	566 92	4 91
Coaticook	Stanstead	891	8,922 09	79 37	6,926 53	26 86
Compton	Compton	186	2,491 65	24 16	2,282 13	8 70
Cookshire	do	250	4,079 11	33 89	3,532 83	13 40
Coteau Landing	Soulanges	158	6,089 51	35 39	896 70	16 12
Cowansville	Missisquoi	628	6,330 01	55 22	3,110 77	16 86
Danville	Richmond	288	5,808 86	48 63	5,344 45	19 89
Deschambault	Portneuf	17	737 99	7 25	538 34	2 11
Drummondville-Est	Drummond	155	4,594 23	36 73	2,630 64	13 12
Dunham	Missisquoi	302	6,764 29	48 48	883 79	18 20
East Farnham	Brome	99	726 22	7 82	849 13	2 09
Etchemin	Lévis	161	2,141 49	17 90	416 91	5 97
Farnham	Missisquoi	600	11,449 17	82 43	1,950 71	31 03
Franklin Centre	Huntingdon	55	2,356 85	15 46	1,115 65	6 19
Frelighsburg	Missisquoi	148	3,352 19	26 08	1,621 93	9 56
Gaspé, Bassin de	Gaspé	684	18,625 52	118 98	6,807 61	52 55
Granby	Shefford	488	6,480 13	48 43	2,595 59	18 25
Grenville	Argenteuil	344	20,205 76	113 74	1,846 99	51 63
Hatley	Stanstead	87	1,567 80	12 25	938 04	5 41
Hemmingford	Huntingdon	91	2,656 21	19 00	1,306 05	7 84
Henryville	Iberville	86	3,718 55	27 01	2,920 14	10 41
Hochelaga	Hochelaga	248	4,433 14	47 54	1,666 93	12 34
Hull	Ottawa	531	16,283 48	106 08	4,119 61	42 58
Huntingdon	Huntingdon	396	9,434 51	68 29	4,013 99	27 09
Inverness	Mégantic	156	4,463 11	30 81	2,570 71	12 22
Joliette	Joliette	793	34,111 92	193 10	5,461 01	89 17

ETAT N° 6.—Province de Québec, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats émis.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Kamouraska	Kamouraska	41	1,594 84	12 24	2,370 28	5 96
Kingsbury	Richmond	128	1,849 22	17 97	674 85	4 63
Kinnear's Mills	Mégantic	48	861 37	7 30	267 50	2 40
Knowlton	Brome	616	11,389 88	86 22	2,874 04	30 08
Lachine	Jacques-Cartier	211	3,974 97	36 21	1,758 15	11 27
Lachute	Argenteuil	423	13,716 72	104 82	5,437 97	39 90
Lacolle	Saint-Jean	128	4,176 69	26 68	1,547 98	11 42
Lambton	Beauce	33	1,021 56	10 07	76 48	2 68
Laprairie	Laprairie	117	2,612 72	19 59	1,085 57	6 92
Laurentides	L'Assomption	67	1,926 73	14 54	447 00	5 17
Lauzon	Lévis	103	2,019 74	14 95	2,985 90	7 94
Lawrenceville	Shefford	102	3,083 61	20 01	747 44	8 89
Leeds	Megantic	76	2,668 59	16 63	1,300 14	7 09
Lennoxville	Sherbrooke	437	5,107 21	45 40	5,715 48	16 28
L'Epiphanie	L'Assomption	5	199 00	1 40	569 51	1 13
Les Eboulements	Charlevoix	173	2,629 64	16 54	774 45	6 57
Lévis	Lévis	221	4,750 86	37 96	7,201 59	18 55
Little Métis	Rimouski	54	2,091 95	13 20	1,273 84	5 75
Longueuil	Chambly	63	2,006 34	15 17	1,058 58	5 62
Lotbinière	Lotbinière	198	4,681 81	32 77	1,651 47	14 84
Louiseville	Maskinongé	100	2,858 43	21 03	2,067 41	9 24
Magog	Stanstead	368	7,510 10	68 26	1,691 94	19 74
*Maniwaki	Ottawa	39	1,100 45	7 12	27 50	2 74
Mansonville	Brome	260	4,243 94	29 33	742 19	10 70
Massawippi	Stanstead	34	614 24	3 96	81 79	1 63
Melbourne	Richmond	257	3,198 01	28 79	2,203 88	9 13
Montmagny	Montmagny	95	2,358 16	19 36	4,295 51	12 96
Montreal	Hochelaga	19,512	340,963 59	3,266 33	864,708 75	.....
Murray Bay	Charlevoix	526	11,377 56	70 32	4,536 62	28 93
Napierville	Napierville	125	2,402 17	19 19	1,098 47	7 05
Nicolet	Nicolet	102	2,004 56	15 29	2,653 88	7 50
Notre Dame de Stanb'dge	Missisquoi	173	4,225 03	26 15	239 43	10 83
Ormstown	Châteauguay	74	2,566 03	17 67	2,181 17	8 39
Paspébiac	Bonaventure	384	9,983 18	70 02	4,235 46	28 10
Percé	Gaspé	771	17,217 71	112 57	3,917 04	45 79
Pierreville	Yamaska	26	616 44	4 58	1,018 89	3 53
Pointe Saint-Charles	Jacques-Cartier	1,159	14,732 07	156 00	3,951 30	41 40
Portage du Fort	Pontiac	128	3,749 89	24 75	2,431 62	9 86
Québec	Québec	4,966	94,849 89	842 02	168,438 56	.....
Quyon	Pontiac	218	6,393 43	40 29	496 18	16 41
Richmond-Est	Richmond	527	6,999 54	61 52	3,307 53	20 12
Rigaud	Vaudreuil	40	850 01	5 81	1,007 79	2 80
Rimouski	Rimouski	282	9,597 72	70 26	6,892 48	26 87
Rivière David	Yamaska	3	280 00	1 40	487 20	1 81
Rivière du Loup (*en bas*)	Témiscouata	166	4,100 15	33 32	6,595 19	15 34
Robinson	Compton	179	4,163 03	27 71	1,3 6 63	11 02
Rock Island	Stanstead	160	2,062 73	14 55	1,870 11	5 20
Roxton Falls	Shefford	45	1,148 75	8 87	1,417 77	4 29
Saint-André-Est	Argenteuil	84	2,065 56	17 21	3,957 18	7 23
Saint-Athanase	Iberville	266	4,264 28	30 72	2,316 19	12 29
*Saint-Barthélémi	Berthier	205	4,624 66	27 97	358 61	11 69
Saint-Casimir	Portneuf	89	3,451 75	26 92	1,460 45	10 93

**Ouvert le 2 juillet 1885.*

ÉTAT N° 6.—Province de Québec, etc.—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Saint-Césaire	Rouville	273	5,063 14	35 23	3,135 72	17 04
Saint-Chrysostôme	Chateauguay	150	4,135 25	29 86	2,192 67	13 72
Sainte-Croix	Lotbinière	35	1,570 62	11 72	1,442 40	6 83
Saint Eustache	Deux-Montagnes	130	4,785 09	29 89	1,480 74	12 55
*Saint-Félix de Valois	Joliette	30	507 10	4 45	261 26	1 27
Saint-François Beauce	Beauce	44	618 51	5 54	854 47	2 24
Sainte-Geneviève de Batiscan	Champlain	12	577 10	3 20	398 22	1 82
Saint-Grégoire	Nicolet	35	835 22	6 62	197 25	2 48
Saint-Hyacinthe	Saint-Hyacinthe	604	10,102 28	87 13	14,314 93	35 73
†St-Jean des Chaillons	Lotbinière	5	112 45	75	.....	28
Saint-Jérome	Terrebonne	214	5,336 59	37 85	4,927 22	17 41
Saint-Jean-Est	Saint-Jean	868	15,599 24	117 20	9,284 91	44 18
Ste-Marie de Monnoir	Rouville	12	415 73	3 40	1,368 92	2 04
*Sainte-Martine	Chateauguay	25	866 04	5 55	98 33	2 16
Baie Saint-Paul	Charlevoix	507	21,248 23	121 16	1,114 43	54 91
Saint-Pie	Bagot	30	537 04	5 06	585 90	2 60
Saint-Polycarpe	Soulanges	25	1,450 38	8 85	287 10	3 90
Saint-Raymond	Portneuf	117	2,298 65	17 51	239 03	5 73
Saint-Rémi	Napierville	195	3,790 94	27 86	1,150 37	10 59
Saint-Roch de Québec	Québec	691	13,959 22	109 66	8,297 22	38 89
Saint-Sauveur de Québec	do	209	4,533 30	29 01	2,719 20	14 52
Sainte Scholastique	Deux-Montagnes	119	4,485 32	35 63	1,086 99	11 70
*Saint-Sylvester-Est	Lotbinière	39	1,333 63	9 72	99 00	3 43
Saint-Sylvestre-Ouest	do	96	1,597 95	13 23	180 62	4 16
Ste-Thérèse de Blainville	Terrebonne	188	3,957 36	28 58	1,917 94	10 54
Scottstown	Compton	151	2,215 28	18 74	1,347 09	7 07
Shawville	Pontiac	124	3,779 68	25 15	294 94	9 78
Sherbrooke	Sherbrooke	1,412	17,460 64	163 66	20,955 62	58 23
Somerset	Mégantic	26	731 42	5 47	1,356 25	3 74
Sorel	Richelieu	729	11,362 14	87 52	7,507 19	33 11
Durham-Sud	Drummond	47	1,457 74	11 26	1,091 26	5 06
Stanfold	Arthabaska	12	540 53	3 60	1,193 05	3 53
Stanstead	Stanstead	311	3,056 99	26 96	2,485 94	8 54
Sutton	Brome	165	3,093 35	25 03	1,564 09	9 13
Sweetsburg	Missisquoi	258	4,282 46	33 93	1,270 36	11 17
Terrebonne	Terrebonne	82	2,179 91	15 65	2,694 06	5 76
Trois-Rivières	Saint-Maurice	478	9,282 74	69 00	8,667 78	30 43
Thurso	Ottawa	87	2,352 29	16 94	2,389 59	6 15
Ulverton	Drummond	19	546 75	3 72	413 86	1 54
Valleyfield	Beauharnois	402	10,682 01	80 90	2,718 79	28 14
Victoriaville	Arthabaska	29	413 70	3 73	673 77	1 13
Waterloo-Est	Shefford	875	12,005 39	94 37	8,458 60	33 03
*Windsor Mills	Richmond	52	688 66	6 10	187 52	1 79
Wright	Ottawa	32	640 61	5 24	941 87	1 85
Yamachiche	Saint-Maurice	143	5,260 08	36 72	809 15	14 03
Total		55,961	1,110,612 88	9,076 62	1,378,376 58	1,947 66

*Ouvert le 1er octobre 1885. †Ouvert le 1er avril 1886.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	1,118	14,508 14	119 17	5,195 98	39 49
Amherst	Cumberland	2,311	30,157 61	245 93	52,889 11	83 46
Annapolis	Annapolis	1,497	20,444 84	156 91	12,865 22	57 59
Antigonishe	Antigonishe	1,261	16,343 23	128 32	34,453 16	63 74
Arichat	Richmond	1,217	32,891 08	202 40	20,538 63	112 83
Athol	Cumberland	167	2,565 34	16 15	434 58	6 48
Aylesford	Kings	538	9,117 38	68 01	4,691 75	25 31
Baddeck	Victoria	637	13,120 71	86 47	14,593 34	41 45
Barrington	Shelburne	670	12,091 12	82 86	11,680 61	44 16
Bass River	Colchester	60	398 99	4 22	1,251 39	1 58
*Bayfield	Antigonishe	18	302 17	2 27	4 00	76
Bear River, côté ouest	Digby	614	10,741 08	73 72	5,055 41	31 81
Berwick	Kings	812	16,636 63	124 52	7,534 59	48 18
Boylston	Guysboro'	154	4,042 83	26 62	1,443 13	11 92
†Bridgeport	Cap-Breton	176	3,632 97	23 47	34 06	9 09
Bridgetown	Annapolis	1,073	17,767 77	127 04	17,676 08	51 74
Bridgewater	Lunenburg	1,437	27,806 71	199 47	14,826 81	77 94
Caledonia Corner	Queen	658	15,480 13	94 01	3,060 06	40 95
Canning	King	598	7,740 71	61 18	5,610 17	24 27
Canso	Guysboro'	1,212	23,512 24	173 78	3,247 84	61 47
Chester	Lunenburg	228	6,318 86	39 20	2,932 81	16 95
‡Cheticamp Chapel	Inverness	81	2,896 49	16 67	1,042 86	7 51
*Cheverie	Hants	20	426 37	2 67	46 49	1 11
Christmas Island	Cap-Breton	55	1,172 14	7 17	224 48	3 11
Clementsport	Annapolis	177	2,111 25	16 99	1,518 88	6 96
Clyde River	Shelburne	116	2,756 80	17 92	1,870 31	9 40
Cow Bay	Cap-Breton	1,170	30,449 20	183 43	3,344 28	78 48
Cross Roads (C.H.)	Guysboro'	31	691 33	4 41	398 73	1 75
Dartmouth	Halifax	559	9,055 27	70 71	4,972 55	26 11
Digby	Digby	1,235	22,109 52	155 13	13,665 53	65 60
Economy	Colchester	375	11,609 12	70 59	2,098 22	32 33
Englishtown	Victoria	86	2,479 88	14 90	2,411 58	8 12
Five Islands	Colchester	171	4,250 35	27 93	2,862 35	14 55
Folly Village	do	91	773 35	7 02	722 35	2 91
Gabarouse	Cap-Breton	205	4,472 72	26 93	652 03	11 18
Grand Pré	King	101	2,115 53	14 58	1,362 04	5 42
Granville Ferry	Annapolis	651	11,440 68	79 39	3,320 18	30 58
Great Village	Colchester	317	7,082 68	50 51	4,782 73	21 13
Guysboro'	Guysboro'	820	12,881 10	91 42	6,787 97	36 99
Halifax	Halifax	9,217	159,132 36	1,428 91	529,007 59	
Hantsport	Hants	616	8,038 42	65 99	3,876 70	23 24
Harbour au Bouche	Antigonishe	356	8,956 67	54 73	3,492 25	28 54
Hebron	Yarmouth	387	8,422 14	59 56	3,264 76	25 04
Hopewell	Pictou	341	5,308 90	41 04	4,875 70	16 01
Hubbard's Cove	Halifax	135	1,505 44	12 18	842 59	4 14
Isaac's Harbour	Guysboro'	190	3,781 86	24 73	1,745 64	10 27

‡ *Ouvert le 2 juillet* 1885. † *Ouvert le 1er octobre* 1885. * *Ouvert le 1er avril* 1886.

ÉTAT N° 6.—Province de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Kennetcook	Hants	181	3,986 40	25 99	710 05	10 76
Kentville	Kings	1,051	17,101 00	137 48	15,088 75	49 70
Kingsport	do	94	1,004 57	7 99	416 85	3 31
Kingston Station	do	506	9,626 79	66 97	3,903 46	28 14
Lawrencetown	Annapolis	601	10,600 58	73 89	7,010 39	29 17
Lingan	Cap-Breton	94	3,773 46	22 78	500 29	9 98
Little Bras d'Or	do	126	2,503 50	17 62	1,435 97	7 28
*Little Glace Bay	do	455	13,427 66	79 60	876 21	33 73
Liverpool	Queen	1,649	27,155 58	201 01	16 557 37	81 80
Lockeport	Shelburne	1,488	20,335 43	147 47	6,873 58	53 69
Louisburg	Cap-Breton	335	8,700 36	51 84	1,766 62	23 91
Lower Argyle	Yarmouth	72	1,403 02	11 76	2,276 20	7 74
†Lower Cove	Cumberland	29	904 23	6 27	87 88	2 26
Lower L'Ardoise	Richmond	52	1,760 42	10 70	3,574 36	4 57
Lower Stewiacke	Colchester	302	6,230 79	41 03	5,228 72	18 44
Lunenburg	Lunenburg	1,238	20,383 69	156 44	5,687 62	54 11
Mabou	Inverness	584	15,434 05	94 62	7,526 23	44 53
Maccan	Cumberland	239	4,290 28	30 43	1,630 57	11 32
‡Mahone Bay	Lunenburg	262	7,239 27	45 69	273 35	18 10
§Main-à-Dieu	Cap-Breton	35	822 07	5 97	22 63	2 05
Maitland	Hants	509	7,664 21	56 03	8,565 44	34 59
Margaree Harbour	Inverness	262	11,949 73	68 15	3,656 36	32 03
Margaretsville	Annapolis	204	4,316 45	27 36	1,734 75	13 88
McGray	Shelburne	277	7,818 67	50 05	2,567 06	23 82
*Metaghan	Digby	238	6,904 86	42 47	829 12	18 24
Middle Musquodoboit	Halifax	327	8,493 90	53 70	5,992 20	28 08
‖Middle Stewiacke	Colchester	39	528 82	3 61	417 47	1 68
Middleton	Annapolis	906	24,253 06	158 34	12,450 86	69 77
Mill Village	Queens	221	3,693 76	25 06	1,433 38	9 99
Milton	do	547	7,885 86	59 00	2,427 43	21 24
New Glasgow	Pictou	2,183	34,525 18	277 25	28,669 23	105 73
Newport	Hants	310	5,702 01	40 52	2,898 50	17 40
Newport Landing	do	184	2,977 20	23 32	882 37	7 91
New Ross	Lunenburg	184	4,085 14	24 90	499 31	10 72
Noel	Hants	274	5,092 80	32 07	2,035 57	16 21
North Sydney	Cap-Breton	1,073	18,000 93	132 09	16,181 25	56 26
Oxford	Cumberland	888	17,355 64	119 03	6,537 47	46 21
Parrsborough	do	1,934	39,953 73	251 91	9,033 90	104 55
Pictou	Pictou	1,802	27,773 68	211 95	35,717 85	94 18
Port Hastings	Inverness	269	6,445 78	39 52	3,347 15	19 65
Port Hawkesbury	do	259	4,137 30	29 08	13,538 63	15 25
Port Hood	do	655	18,556 33	112 82	5,622 68	50 74
Port Maitland	Yarmouth	254	7,283 28	46 74	2,976 40	23 42
Port Medway	Queen	330	7,770 96	49 51	2,802 26	23 77
Port Mulgrave	Guysboro'	277	6,264 58	40 17	3,811 77	21 88
Port Williams	Kings	184	3,919 93	27 11	2,143 80	11 18
Pubnico Harbour	Yarmouth	244	5,756 34	36 18	1,285 76	15 22
Pugwash	Cumberland	760	12,074 68	82 81	6,390 92	38 16
River Bourgeoise	Richmond	110	3,129 21	18 65	924 49	9 03
River Inhabitants Bridge	do	51	714 37	4 72	644 35	2 32
River John	Pictou	583	15,450 36	98 17	3,908 28	44 55
River Philip	Cumberland	173	3,851 72	24 12	1,702 52	10 23
St. Andrews	Antigonishe	85	1,240 07	9 70	978 45	4 45

*Ouvert le 1er *octobre* 1885. †*Fermé le 4 *février* 1886. ‡*Ouvert le 1er *avril* 1886.
§*Ouvert le 2 *janvier* 1886. ‖*Ouvert le 2 *juillet* 1885.

ÉTAT N° 6.—Province de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Peter's	Richmond	564	17,865 04	106 41	3,187 42	46 75
Sandy Cove	Digby	84	1,246 12	9 64	692 10	4 20
Shelburne	Shelburne	1,234	25,045 91	163 30	7,069 27	68 40
Sherbrooke	Guysboro'	555	16,921 94	107 10	6,172 85	46 73
Shubenacadie	Hants	241	6,615 08	46 09	5,409 72	23 42
Spring Hill Mines	Cumberland	1,755	31,510 57	221 47	3,006 01	80 51
Stellarton	Pictou	869	11,126 80	86 93	6,963 09	31 29
Sydney	Cap-Breton	1,626	32,465 47	228 08	16,705 19	92 09
Sydney Mines	do	279	3,872 42	30 17	1,173 31	11 42
Tangier	Halifax	213	6,370 29	39 13	268 81	16 07
Tatamagouche	Colchester	454	11,122 32	71 67	6,583 79	38 91
Tracadie	Antigonishe	258	6,065 78	38 31	3,068 35	21 71
Truro	Colchester	2,742	36,996 08	302 73	67,145 27	116 95
Tusket	Yarmouth	162	3,094 37	25 91	2,072 68	11 88
*Upper Musquodoboit	Halifax	40	1,049 82	6 18	44 55	2 64
Upper Stewiacke	Colchester	238	4,386 62	30 72	2,661 37	14 15
Wallace	Cumberland	490	10,209 98	67 93	9,431 71	33 58
Walton	Hants	84	1,485 46	10 88	2,104 75	6 87
Waterville	Kings	397	7,184 97	50 21	1,808 06	19 28
West Bay	Inverness	174	3,145 24	20 80	3,410 87	12 07
Westport	Digby	379	8,623 20	56 03	3,733 94	23 76
West River, Sheet Harbor	Halifax	274	6,958 78	43 08	1,824 49	17 90
Westville	Pictou	1,022	26,932 91	177 53	3,795 98	70 52
Weymouth	Digby	151	2,154 12	17 85	5,175 72	15 00
Weymouth Bridge	do	404	6,912 84	49 02	4,963 92	19 00
Whycocomagh	Inverness	476	14,955 79	87 94	5,357 88	42 83
Wilmot	Annapolis	197	3,518 61	23 87	3,181 16	12 68
Windsor	Hants	1,375	21,613 10	167 27	22,063 70	63 31
Wolfville	Kings	1,246	23,459 22	169 20	18,297 81	63 93
Yarmouth	Yarmouth	3,085	45,184 04	378 82	64,139 38	143 77
Total		81,026	1,519,886 79	10,947 19	1,374,773 75	3,990 20

* *Ouvert le 1er octobre* 1885.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT n° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération durant l'exercice terminé le 30 juin 1886, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats payés.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Albert	Albert	859	18,472 02	119 09	3,627 04	48 93
Alma	do	267	2,946 22	20 55	2,110 26	8 02
Andover	Victoria	432	12,489 21	80 14	7,393 63	34 75
Anagance	Kings	102	1,511 61	10 58	1,469 46	4 16
Apohaqui	do	172	2,543 41	18 45	1,251 39	7 28
Armstrong's Brook	Restigouche	294	5,910 29	38 34	1,122 30	15 79
Baie Verte	Westmoreland	609	18,480 24	121 12	5,022 31	49 57
Bathurst	Gloucester	885	15,563 51	101 47	5,961 74	42 22
Bathurst Village	do	502	9,635 92	64 74	1,540 10	24 99
Bayfield	Westmoreland	205	5,085 62	35 17	241 24	12 82
Blackville	Northumberland	71	2,256 55	15 17	570 63	6 50
Bristol	Carleton	120	2,644 45	18 00	2,475 03	8 32
Buctouche	Kent	215	6,874 14	42 12	1,948 20	17 43
Butternut Ridge	King	448	8,289 27	54 24	1,619 87	21 25
Campbellton	Restigouche	1,688	31,047 57	211 06	6,557 08	80 24
*Campo Bello	Charlotte	87	3,372 48	20 36	277 50	8 62
Canterbury Station	York	804	21,489 36	127 74	1,376 39	54 65
Caraquet	Gloucester	210	6,343 48	39 36	805 23	16 26
Carleton	Saint-Jean	411	5,774 94	51 18	6,347 73	21 15
Centreville	Carleton	259	5,740 84	39 46	2,792 00	18 93
Chatham	Northumberland	1,472	24,433 33	181 94	12,392 92	52 32
Chipman	Queen	113	2,134 28	17 60	2,902 62	9 95
Clifton, King	Kings	45	602 23	5 04	368 04	1 63
Dalhousie	Restigouche	820	19,102 75	123 37	4,917 38	51 07
Debeck	Carleton	152	2,341 67	17 79	522 66	5 97
Dorchester	Westmoreland	1,303	20,528 12	146 62	13,639 68	53 49
Edmundston	Victoria	324	15,702 67	83 41	1,996 33	39 32
Elgin	Albert	425	7,996 78	52 84	2,739 15	20 88
Fairville	Saint-Jean	169	2,746 56	21 24	1,412 39	8 27
Florenceville	Carleton	177	4,932 09	30 56	1,554 37	13 50
Fredericton	York	2,838	44,076 25	355 84	49,533 27	.....
Fredericton Junction	Sunbury	37	996 46	7 62	550 06	3 19
Gagetown	Queen	257	4,935 22	33 58	3,235 30	13 49
Grand Falls	Victoria	498	19,251 03	114 66	2,051 08	49 23
Grand Manan	Charlotte	506	14,236 15	96 21	3,802 96	36 40
Hampstead	Queen	102	2,185 80	14 18	550 29	5 50
Hampton	Kings	170	1,738 43	15 56	3,353 55	6 52
Hartland	Carleton	214	3,813 03	26 55	2,115 88	11 42
Harvey	Albert	429	9,870 74	62 76	3,558 92	27 58
Harvey Station	York	244	4,491 16	29 92	1,434 47	11 49
Hillsborough	Albert	604	9,133 61	67 45	9,224 92	29 36
Hopewell Cape	do	136	3,010 60	20 31	2,281 19	8 28
Indian Town	Saint-Jean	565	10,129 13	78 41	3,398 43	27 52
Jacksonville	Carleton	193	3,091 52	21 77	874 51	8 50
Kingsclear	York	115	2,535 93	16 06	442 56	6 48
Kingston, Kent	Kent	728	16,444 60	104 63	6,995 58	45 78

*Fermé le 8 novembre 1885.

ETAT n° 6.—Province du Nouveau-Brunswick.—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Kingston, King	King	28	535 69	4 81	444 29	1 89
Kintore	Victoria	54	430 42	4 49	494 41	1 61
Kouchibouguac	Kent	42	720 67	4 55	516 15	2 49
Lepreaux	Charlotte	16	251 81	2 34	519 00	78
Markhamville	King	20	548 17	3 74	45 80	1 46
Memramcook	Westmoreland	233	6,291 30	39 63	4,961 00	20 80
Middle St. Francis	Victoria	8	436 14	2 40	.....	1 09
Millerton	Northumberland	346	6,070 56	42 33	338 25	15 26
Milltown	Charlotte	348	4,945 32	47 90	1,230 73	13 36
Millville	York	24	771 06	4 59	567 74	2 24
Moncton	Westmoreland	4,511	74,387 89	549 19	57,059 61	199 42
Narrows	Queen	87	2,942 46	17 76	1,075 18	7 78
Newcastle	Northumberland	975	16,998 36	123 45	10,082 05	48 73
New Mills	Restigouche	158	1,683 64	13 10	1,244 15	4 96
Oromocto	Sunbury	91	1,788 54	11 80	1,100 17	5 87
Ossekeag	King	336	5,496 91	39 34	986 17	14 03
Penobsquis	King	338	4,589 62	32 79	2,031 00	11 98
Petitcodiac	Westmoreland	1,218	41,711 14	234 61	6,168 81	104 87
Petit-Rocher	Gloucester	293	7,498 31	43 72	1,174 08	18 74
*Portland	Saint-Jean	217	3,245 95	26 12	3,027 93	11 21
Richibouctou	Kent	920	21,737 88	142 70	5,295 93	57 18
Richmond Corner	Carleton	82	948 98	6 83	262 55	2 84
Rivière Charlo	Restigouche	99	1,721 14	12 04	807 23	4 77
Rivière Louison	do	94	1,585 61	11 17	238 38	3 96
Rockland	Westmoreland	55	673 92	5 32	755 53	2 72
Rothesay	Kings	75	748 97	6 55	736 08	2 19
Saint-André	Charlotte	881	14,484 48	114 98	10,700 11	44 03
Saint-George	do	747	15,647 34	113 49	5,812 21	43 86
Saint-Jean	Saint-Jean	7,679	134,755 27	1,136 58	468,143 16	.....
Saint-Martin	do	383	6,340 21	46 16	2,668 96	18 27
Saint-Stephen	Charlotte	1,606	21,876 27	178 24	19,629 30	58 60
Sackville	Westmoreland	1,454	19,374 31	148 27	31,887 84	55 05
Salisbury	do	415	5,612 71	39 31	3,358 97	14 89
Shédiac	do	824	25,246 68	159 39	18,080 80	67 20
Sheffield	Sunbury	196	5,770 09	34 59	950 55	14 68
Shippigan	Gloucester	57	1,956 36	11 65	212 52	4 91
Springfield	King	116	2,595 46	16 98	1,178 17	6 89
Stanley	York	60	758 34	6 05	331 43	2 21
Sussex Vale	King	1,517	24,945 47	187 00	20,280 35	66 77
Tracadie	Gloucester	245	4,936 04	31 04	831 38	12 33
Upham	King	45	1,253 98	7 34	511 76	3 64
Upper Gagetown	Queen	123	2,458 30	15 01	886 50	6 53
Weldford	Kent	415	10,293 70	63 95	2,213 03	27 73
Welsford	Queen	125	2,409 65	15 33	1,080 42	6 99
Westmoreland-Point	Westmoreland	96	1,718 85	12 39	633 80	4 69
Woodstock	Carleton	1,744	33,641 71	247 41	28,422 17	93 83
Total		50,672	981,775 00	6,996 74	909,383 29	2,161 35

* *Fermé le 23 février* 1886.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Archibald	Selkirk	557	19,878 95	128 37	7,027 43	50 69
Birtle	Marquette	408	10,342 25	69 42	9,878 16	31 38
Brandon	Selkirk	1,512	39,702 41	295 10	46,034 12	121 29
*East Selkirk	Lisgar	14	147 47	1 47	361 94	41
Emerson	Provencher	964	28,700 06	188 44	10,369 07	75 40
Gladstone	Marquette	625	18,198 59	109 20	4,521 16	47 47
Minnedosa	do	774	22,937 63	148 94	10,355 13	62 20
†Morden	Selkirk	264	9,255 31	57 81	1,793 00	23 25
Morris	Provencher	133	4,724 77	30 47	2,745 12	12 88
†Neepawa	Marquette	237	9,292 70	54 69	1,924 35	23 30
Portage-la-Prairie	do	1,695	62,912 45	390 75	21,619 11	161 69
Rapid-City	do	375	13,011 26	75 16	4,420 12	34 76
Selkirk	Lisgar	339	10,139 88	67 86	1,763 00	26 13
Souris	Selkirk	336	8,142 56	54 13	1,340 50	20 87
Stonewall	Lisgar	224	5,902 68	43 09	3,923 49	17 22
Winnipeg	do	9,417	208,565 51	1,761 59	251,769 92	
Total		17,874	471,854 48	3,476 49	379,850 62	708 94

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

	Territoire.					
Broadview	Assiniboia	152	4,393 68	30 85	8,827 05	19 54
‡Calgary	Alberta	1,793	72,746 99	504 92	34,690 33	195 25
§End of Track, C.C.P. *vid* Calgary	do	956	58,880 10	369 32	975 40	147 45
Fort-McLeod	do	1,000	37,364 13	243 55	18,971 83	93 85
Maple-Creek	Assiniboia	162	4,623 71	36 15	2,668 26	12 15
Medicine-Hat	do	1,143	59,653 68	357 74	4,034 22	151 27
Mâchoire-d'Orignal	do	495	22,744 16	142 85	7,477 28	59 79
Moosomin	do	425	16,172 59	98 54	12,100 43	50 43
Qu'Appelle	do	323	8,715 10	66 05	8,896 77	28 46
Régina	do	1,181	27,790 47	206 03	18,039 66	76 40
*Swift Current	do	127	2,416 08	21 98	284 08	6 10
Total		7,757	315,500 69	2,077 98	116,965 31	840 69

*Ouvert le 1er oct. 1885. †*Ouvert le 2 janv.* 1886. ‡*Ouvert le 2 juillet* 1885.
§*Ouvert le 2 janv.* 1886.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ETAT N° 6—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	Prince	595	10,705 71	74 71	3,017 44	30 63
Charlottetown	Queen	3,310	59,053 18	490 00	49,539 37	.....
Georgetown	King	284	8,798 89	58 31	7,800 62	32 58
*Montague Bridge	do	160	4,472 99	28 15	243 50	11 18
Souris-Est	do	384	5,982 56	48 14	4,632 85	22 97
†Stanley Bridge	Queen	84	1,910 97	14 40	252 32	4 87
Summerside	Prince	1,226	22,218 88	159 37	19,791 42	66 08
Tignish	do	122	2,366 17	17 28	349 35	6 16
Victoria	Queen	150	4,248 90	25 55	869 98	10 98
Total		6,315	119,758 25	916 87	86,496 85	185 45

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Barkerville	Cariboo	656	11,035 53	80 93	2,053 85	27 64
‡Chemainus	Vancouver	320	9,507 57	66 23	559 35	24 17
Chilliwack	New-Westminster	378	8,811 14	62 67	4,608 80	22 45
Clinton	Cariboo	412	9,946 10	73 67	3,293 18	25 70
Comox	Vancouver	403	6,946 77	54 60	3,556 43	18 76
Kamloops	Yale	1,386	62,532 96	409 57	7,773 24	157 95
Ladner's Landing	New-Westminster	449	13,031 59	96 10	2,362 05	33 92
Lytton	Yale	360	14,173 38	85 89	934 85	38 23
Maple Bay	Vancouver	135	1,894 12	16 89	1,273 34	5 30
Maple Ridge	New-Westminster	66	1,174 57	9 68	1,319 89	3 84
Nanaimo	Vancouver	2,263	67,080 93	579 70	9,343 23	176 49
New Westminster	New-Westminster	2,966	69,429 30	550 57	53,907 16	.....
Nicola Lake	Yale	180	6,611 83	42 12	1,744 24	16 51
North Saanich	Vancouver	128	2,871 15	22 65	529 85	7 16
Quesnelle	Cariboo	384	10,351 49	81 52	1,481 87	26 38
Soda Creek	do	320	11,115 40	67 03	400 63	27 85
Spence's Bridge	Yale	192	6,096 46	41 75	3,554 92	15 53
Sumas	New-Westminster	178	3,692 01	23 79	2,707 53	9 21
Vancouver(*ci-d. Granville*)	do	1,405	48,791 72	326 06	11,668 34	78 92
Victoria	Victoria	7,748	144,203 96	1,388 15	238,172 89	.....
Wellington	Vancouver	897	24,007 51	194 69	1,174 49	61 72
Yale	Yale	1,650	71,692 11	449 09	4,991 57	180 32
Total		22,876	604,997 60	4,723 35	357,411 70	957 05

†*Ouvert le* 1er *oct.* 1885. **Ouvert le* 2 *janv.* 1886. ‡*Ouvert le* 2 *juillet* 1885.

A. CAMPBELL,

Maître général des postes.

J. C. STEWART,

Surintendant, division des mandats-poste.

ÉTAT N° 7.

INDIQUANT le coût annuel du système des mandats-poste en Canada, et spécifiant en détail les déboursés pour appointements, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.
J. C. Stewart	La moitié de ses appointements comme surintendant, une moitié étant imputable à la division des caisses d'épargne	1,400 00
G. F. Everett	Une année d'appointements comme sous-surintendant	2,200 00
W. J. Barrett	Une année d'appointements comme commis	1,550 00
J. P. Brophy	do	1,400 00
F. W. Creighton	Dix mois d'appointements comme commis	1,166 60
T. B. Smith	Appointements comme commis jusqu'au 31 juillet 1885	116 66
R. J. Shaw	Une année d'appointements comme commis	1,400 00
S. S. Thorne	do	1,200 00
D. D. McPherson	do	1,200 00
W. J. Johnstone	do	1,200 00
J. F. Wall	do	1,100 00
M. K. Dunlevie	do	1,000 00
J. C. Bonner	do	1 000 00
A. W. Wall	do	975 00
J. H. Spencer	do	975 00
G. L. Plunkett	do	800 00
W. Rowan	do	950 00
J. L. Olivier	do	850 00
E. R. H. Brooks	Onze mois d'appointements comme commis	583 33
C. W. Lally	Une année d'appointements comme commis	750 00
F. M. S. Jenkins	do	550 00
F. H. F. Mercer	do	550 00
F. E. S. Grout	do	650 00
W. T. Wilson	do	550 00
T. E. Visser	do	562 50
W. R. Hanley	do	550 00
J. Mullin	do	600 00
E. L Learoyd	do	487 50
G. H. Hayes	do	450 00
J. M. Conroy	do	437 50
E. Y. Steele	Sept mois d'appointements comme commis	233 33
F. O. Seguin	Appointements comme commis depuis le 17 octobre 1885	282 75
C. A. Meikle	do 8 avril 1886	103 75
J. S. Hale	do 19 mai 1886	76 87
C. A. Clarke	Une année d'appointements comme emballeur	500 00
A. W. Wheatly	do	345 58
Pritchard et Mingard	Timbres, etc., pour le bureau des mandats-poste	38 80
Blyth et Kerr	Boîtes en ferblanc pour avis d'erreurs	9 60
B. P. G., Londres, G.-B.	Listes des bureaux de mandats-poste, Royaume-Uni	3 55
"New York Journal of Commerce"	Une année d'abonnement jusqu'au 15 novembre 1886	15 00
"Canadian Journal of Commerce"	do 15 juillet 1886	2 00
Banques	Allocation pour frais de port	284 70
Papeterie	D'après les comptes du bureau de la papeterie	309 86
Cie de lithographie Burland (limitée)	Photo-gravure de formules de mandats-poste	2,583 00
Impressions et reliure	D'après les comptes de l'imprimeur de la reine	4,023 63
.....	Indemnité payée aux maîtres de poste sur mandats-poste	22,199 58
.....	Coût approximatif du personnel d'expédition employé exclusiv. au service des mandats dans les bureaux de poste des villes	18,000 00
	Total	$76,216 09*

* Ceci n'est qu'un état statistique, ayant été compilé de diverses parties des comptes publics.

ÉTAT N° 8.

INDIQUANT les pertes encourues par la division des expéditions d'argent, système postal du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

	$ cts.	$ cts.
Mandat-poste perdu en l'expédiant du bureau de poste de Laprairie, P.Q., à la banque de Montréal, P.Q		20 39
Perdu sur faux billets de banque reçus à compte de mandat-poste		5 00
Pertes sur les opérations de l'année		25 39
Les montants suivants, antérieurement mentionnés comme perdus, ont été recouvrés depuis :—		
Montant recouvré d'Angus McDonald, ci-devant maître de poste à Port-Hood, N.-E., mentionné dans l'état des pertes de l'année terminée le 30 juin 1881	47 84	
Partie des fonds de mandats-poste déclarés perdus dans leur transmission de Kamloops, C.-B., à la banque de Victoria, C.-B., mentionnée dans l'état des pertes de l'année terminée le 30 juin 1885—recouvrée depuis	331 00	
	378 84	
MOINS—Montant des pertes comme ci-dessus	25 39	
Le montant collectif des pertes dans les transactions de mandats-poste, tel que rapporté les années passées, a été réduit durant l'année courante de la somme de	353 45	

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

	Nombre de mandats.	$	cts.	$	cts.
Montant total des mandats émis en Ontario	286,977			5,106,803	70
do do en Québec	55,961			1,110,612	88
do do dans la Nouvelle-Ecosse	81,026			1,519,886	79
do do " le Nouv.-Brunswick	50,672			981,775	00
do do " le Manitoba	17,874			471,854	48
do do " les Territ. du N.-O.	7,757			315,500	69
do do " l'Ile du Prince-Ed...	6,315			119,758	25
do do " la Colombie-Britan.	22,876			604,997	60
Total des mandats émis	529,453			10,231,189	39
Montant total des mandats payés en Ontario		4,794,309	52		
do do en Québec		1,378,376	58		
do do dans la Nouvelle-Ecosse		1,374,773	75		
do do " le Nouveau-Brunswick		909,383	29		
do do " le Manitoba		379,850	62		
do do " les Territoires du Nord-Ouest		116,965	31		
do do " l'Ile du Prince-Edouard		86,496	85		
do do " la Colombie-Britannique		357,411	70	9,397,567	62
Total des émissions et paiements				19,628,757	01
Dépôts aux caisses d'éparg. reçus par l'interm. des bur. de mandats				7,645,227	00
Remboursements payés do do				6,183,470	60
Montant total des opérations				33,457,454	61

REVENU PROVENANT DES OPÉRATIONS D'EXPÉDITION D'ARGENT.

Commission reçue par les direct. de poste en Ontario	38,844	94	
do do en Québec	9,076	62	
do do dans la Nouvelle-Ecosse	10,947	19	
do do " le Nouveau-Brunswick	6,996	74	
do do " le Manitoba	3,476	49	
do do " les Territoires du N.-O.	2,077	98	
do do " l'Ile du Prince-Edouard	916	87	
do do " la Colombie-Britannique	4,723	35	
Profit sur le change dans les opérat. des mand.-poste avec le Roy.-Uni	306	16	
do do l'Allemagne	188	67	
do do l'Italie	460	89	
do do la Suisse	49	73	
do do la Belgique	28	91	
do do la France	242	83	
Solde de commission reçu de Terreneuve sur opérations des mandats-poste avec cette colonie	295	71	
do do la Jamaïque do	39	25	
do do la Belgique do	11	96	
do do la France do	8	93	
Montant des mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats délivrés pendant l'année terminée le 30 juin 1884, et dont le paiement n'a pas été demandé au 30 juin 1885	2,509	29	
			81,202 51
MOINS—			
Solde de commission payé au Royaume-Uni sur opérations des mandats-poste avec ce pays	2,320	39	
Solde de commission payé aux Etats-Unis sur opérations des mandats-poste avec ce pays	1,868	76	
Compensation aux Etats-Unis servant d'intermédiaire dans les opérations des mandats-poste du Canada avec les colonies l'Australie	66	43	
(Comme ce montant excède de $18.13 la commission perçue sur les mandats-poste tirés sur les colonies de l'Australie, le département canadien perd cette dernière somme dans les opérations des mandats-poste avec les colonies de l'Australie pendant l'année.)			
Solde de commission payé à l'Allemagne sur opérations des mandats-poste avec l'Allemagne	109	77	
A reporter	4,365	35	81,202 51

Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886—*Fin.*

	$	cts.	$	cts.
Report	4,365	35	81,202	51
Solde de commission payé à l'Italie sur opérations des mandats-poste avec ce pays	147	83		
Solde de commission payé à la Suisse sur opérations des mandats-poste avec ce pays	11	59		
Coût du change sur remises aux Etats-Unis	131	47		
Perte du change sur les opérat. des mand.-poste avec la Jamaïq.	5	36		
Frais de remises sur mandats en Canada	179	49		
			4,841	09
Revenu brut			76,361	42
A déduire—				
Pertes éprouvées par le service des expéditions d'argent pendant l'année terminée le 30 juin 1885, dont faisait mention le rapport du directeur général des postes de cette année, et qui sont maintenant éteintes			4,626	59
			*71,734	83
*Compensat. aux direct. de poste pour expédit. d'arg. (*voir* page 21)			22,199	58
Balance versée au receveur général			49,535	25
			71,734	83

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

RAPPORT N° 5.

Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

I.

LETTRES ENREGISTRÉES.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1885.	$ cts.					
1	J. E. Juaire	Riv. Beaudette...	8 juillet.	34 00	D. Munro	Cornwall	On a déclaré que $39 seulement avaient été reçues.	Pas de preuve pour expliquer le détournement allégué. L'enveloppe n'avait pas été conservée.	7
2	J. B. Freeman	Chatsworth	10 do ...	5 00	Jas. Lumbers	Toronto	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Pas de preuve pour expliquer la disparition alléguée.	7
3	B. H. Smith	Nanaïmo	13 do ...	75 00	T. D. Conway	Chemainus, C.-B	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	On a dit qu'elle avait été expédiée régulièrement de Nanaïmo à Chemainus ; la preuve de l'expédition n'ayant pas été absolument satisfaisante, le maître de poste de Nanaïmo a été tenu responsable et a remboursé le contenu.	3
4	John Scott	Stockton	17 do ...	46 25	H. R. Morton	Winnipeg	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Pas de preuve pour expliquer la disparition alléguée.	7
5	Samuel Sargent ...	North Ridge.....	20 do ...	1 12	S. R. Briggs	Toronto	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	L'enquête instituée a établi qu'il y avait eu une certaine incurie relativement à cette lettre dans le bureau de poste de Windsor, Ont. Les commis en faute ont été tenus responsables et ont remboursé le contenu.	3

RAPPORT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1885.	$ cts					
6	Le maître de poste.	Laprairie.....	1er août...	20 39	Banq. de Montréal.	Montréal.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre se trouvait dans un paquet chargé, adressé de Laprairie à Montréal le 1er août 1885. Ce paquet, pour une cause inconnue, ne serait pas parvenu à destination.	2
7	D. McFarlane.....	Walkerville	18 do ...	2 00	Angus Campbell ..	Galson, Qué...	do ...	Ces lettres ont été détruites dans l'incendie du bureau de poste de Gould, la nuit du 22 août 1885.	10
8	Alex. McKinnon...	Gould, Qué.....	22 do ...	118 00	Banque des Cantons de l'Est.	Cowansville...			
9	J. W. Graham.....	Carman	22 do ...	30 00	Arch'd Wright	Winnipeg	On a déclaré que $30 seulement avai't été reçues.	Soustraction commise par un commis malhonnête au bureau de poste de Nelson, Man. Ce commis a été poursuivi et condamné à trois ans de pénitencier. L'argent volé a été remboursé par le maître de poste.	5
10	Richard Weir.....	Miami	24 do ...	15 00	Rob't Brown	Salterville.....	On a déclaré que $18 seulement avai't été reçues.		
11	H. Z. Cassels.....	Bancroft.....	25 do ...	100 00	Banq. des March'ds	Toronto	On a déclaré qu'elle n'est pas parvenue à destination.	Cette lettre se trouvait dans le paquet chargé fait au bureau de Bancroft pour le bur. ambulant de Belleville et Madoc ; elle ne serait pas parvenue à ce dernier bur. La cause de cette non-récep n'a pu être découv	2
12	James Reed.....	Wentworth, N.-E	7 sept....	16 10	A. Robb.....	Amherst, N.-E	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Des voleurs ont forcé le bureau de poste de la stat. de Wentworth dans la nuit du 7 sept 1885, et ont enlevé ces lettres	9
13	M. Blair.....	do ...	7 do ...	60 00	J. Burritt.....	Truro, N.-E...			
14	Mme Babington....	Forest.....	14 do ...	18 70	Patterson et Frères	Patterson.....	On a déc. que $3 seul. avaient été reçues.	Aucune preuve pour expliquer la disparition alléguée.	7
15	Alex. Best.....	Buxton.....	do 16...	81 00	E. Adams et Cie...	London.....	On a déclaré que $71 seulement avaient été reçues.	do do ...	

16	T. Mann	Galt	18	do	5 00	Mme E. Mann	Appin	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	On pense que la soustraction a été commise par un commis de malle sur le chemin de fer W. G. & B. La somme disparue a été remboursée, comme dans d'autres cas mentionnés ci-dessous où l'on renvoie au présent, par les cautions. La preuve n'était pas suffisante pour intenter une poursuite.	5
17	Felix Faucault	Plaisance, Qué.	19	do	33 50	Chas. Laberge	Ste-Philomène	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	L'enquête faite tendait à indiquer que la lettre aurait été volée au bureau de poste de Ste-Philomène. Le maître de poste ayant imprudemment laissé entrer des étrangers dans son bureau, il a été tenu responsable et a remboursé la somme que contenait la lettre disparue.	3
18	Le maître de poste.	Drumbo	24	do	195 00	Banq. de Montréal.	Brantford	On a déclaré que $190 seulement avaient été reçues.	L'enquête tendait à établir que la lettre avait été volée en cours de transmission, et comme les circonstances faisaient peser un soupçon sur le bureau de poste de Brantford, le maître de poste de ce bureau a remboursé la somme soustraite.	5
19	Sales et Halliday	Merlin	30	do	50 00	Hyslop et Cornell	Hamilton	On a déclaré que $45 seulement avaient été reçues.	Aucune preuve de la soustraction alléguée.	7
20	N. Chartrand	Ste. Marthe	2	oct.	4 00	Xiste Bourque	Montréal	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Le maître de poste de Ste-Marthe a prétendu que cette lettre chargée avait été expédiée de son bureau dans une dépêche pour Vaudreuil, mais comme il avait manqué de porter cette lettre sur sa feuille d'avis, il a été tenu responsable de la perte et a remboursé le contenu.	3
21	Sales et Halliday	Merlin	5	do	100 00	John Birrell et Cie	London, Ont	On a dit qu'elle avait été reçue sans contenu.	Aucune preuve de la disparition alléguée.	7

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse: Nom.	Adresse: Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1885.	$ cts.					
22	Donald Tolmé.....	Islay, Ont.....	8 oct. ...	1 00	Roderick Campbell	Woodville.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Contenue dans un paquet fait à Islay pour Woodville le 8 oct. 1885, mais qui ne serait pas parvenu à ce bureau. Le maître de poste de Woodville ayant manqué de donner avis que la malle attendue d'Islay le 8 octobre, ne lui était pas parvenue, a été tenu responsable et a remboursé le contenu.	3
23	Le maître de poste d'Albert.	Trenton	9 do ...	6 50	Frost et Wood	Smith's Falls	Il n'a été reçu que 50 centins.	On pense que ces soustractions ont été commises par un employé du bureau de Trenton, qui a pris la fuite dès qu'il s'est aperçu qu'on le soupçonnait. Les sommes soustraites ont été remises par le maître de poste de Trenton.	5
24	S. S. Brintnell.....	Colborne	9 do ...	23 85	J. H. Peck	Trenton	Il n'a été reçu que 85 centins.		
25	J. S. Patrick.....	Régina, T.N.-O.	10 do ...	20 00	Mme J. S. Patrick	do	On a dit qu'elle ne contenait rien.		
26	H. R. Dupré.....	Rivière aux Coquilles, Man.	10 do ...	45 00	Chas. A. Farrar ...	Asessippi	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre aurait été volée par un courrier sur la route de la rivière aux Coquilles à Asessippi; l'enquête n'a cependant pas établi suffisamment ce fait pour instituer une poursuite. Le contenu a été remboursé par l'entrepreneur du service de transport.	8
27	M. Bergeron.....	Bagotville..	10 do ...	25 00	Mr John Burnett ..	Renfrew.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	L'enquête tendait à indiquer que la lettre était disparue dans le bureau de Québec; un com-	3

									mis, ayant été convaincu d'irrégularité dans le traitement de cette lettre, en a remboursé le contenu.	
28	C. N. Happinstall.	St-Thomas, Ont.	10	do	...	Montre évaluée à $10	Marie Catinière.....	Oka, Qué.....	do ...	L'enquête a établi que le paquet contenant la montre avait été reçu au bureau d'Oka ; le maître de poste, n'ayant pu justifier comment il en avait disposé, a dû en restituer la valeur.	3
29	Wm. Schrooder....	Elmwood.....	17	do	...	9 00	Mme Thos. Oliver.	Thornbury.....	On a déclaré que $7 seulement avaient été reçues.	Sa soustraction avait été commise par F. Hutchinson, aide au bureau de Thornbury ; il a été poursuivi et condamné à 5 ans de pénitencier. La perte dans ce cas, ainsi que dans d'autres mentionnés ci-dessous (où l'on renvoie au présent cas n° 29), a été couverte en partie au moyen des deniers recouvrés de Hutchison, et en partie par le maître de poste de Thornbury.	5
30	Walter Kelsey.....	Allandale	19	do	...	2 00	Jas. Scroggie.....	Barrie	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Le maître de poste d'Allendale a affirmé avoir expédié cette lettre à Barrie le 19 octobre 1886 Le maître de poste de Barrie ayant manqué de faire rapport de la non-réception d'une feuille d'avis accompagnant la dépêche d'Allendale de ce jour-là, il a dû rembourser la somme disparue.	3
31	Ira T. Stevens	St-Thomas, Ont.	19	do	...	54 35	Merchants' Bank...	London	do ...	Volée par G. W. Boggs, aide au bureau de Saint-Thomas, qui a été traduit en justice et condamné à 5 ans de pénitencier. La perte dans ce cas, ainsi que dans d'autres cas mentionnés ci-dessous, (V. les renvois au présent n° 31), a été couverte par le maître de poste de Saint-Thomas.	3

ETAT N° 5—I. Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1885.	$ cts.					
32	Mme J. Weighill...	Marlbank.....	19 oct....	2 50	Thos. Wickett.....	Foxboro'.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	L'enquête a donné à supposer que ces lettres avaient été volées au bureau de poste de Foxboro' par un inconnu; un certain manque de surveillance a autorisé cette conclusion; le maître de poste a remboursé les sommes disparues.	3
33	....	Campbellford....	20 do ...	8 00	Wm. Martin.....	do			
34	E. Atkinson.....	Menie	20 do ...	25 00	Thos. Eggleton....	do			
35	E. Merrick.....	Sault-Ste-Marie..	20 do ...	5 00	Mme E. Merrick.....	Thornbury.....	do ...	Voir N° 29	5
36	J. Burrison.....	Coldwater	28 do ...	3 00	Mme J. Burrison ...	do			
37	Mme B. Woods.....	Parkdale	30 do ...	4 00	F. U. Lamb	do			
38	Mme Jas. Johnston	Thornbury	31 do ...	20 00	John Skelton.....	Collingwood.....			
39	E. Theakstone.....	do	31 do ...	97 50	Cie de Crédit et de Prêt.	Toronto			
40	G. W. Forrest.....	Sault-au-Cochon	31 do ...	1 60	C. E. Forrest.....	Bourg Louis.....	do ...	L'enquête a porté à croire que cette lettre était disparue dans le bureau de poste de Québec, mais n'a pu établir comment avait eu lieu la disparition.	4
41	Alex. Harrington..	Tadousac	2 nov....	10 00	P. Lapierre.....	Ile d'Orléans..	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçues.	Ces lettres ont été reçues au bureau de poste de Québec, mais aucune inscription n'établit qu'elles en aient été expédiées à leurs lieux de destination. Ont certainement été détournées dans ce bureau, mais l'enq. n'a pu faire découv. l'auteur du détournem	4
42	Mlle H. Tremblay..	Saint-Etienne de Saguenay.	3 do ...	4 00	V. Rhéaume et Fr..	Montréal			
43	J. B. Ledder	do ...	3 do ...	20 00	Mlle Kate Ledder..	do			
44	do	do ...	4 do ...	15 00	J. Coristine.....	do			
45	Mlle V. Asselin.....	Sainte-Famille, d'Orléans.	5 do ...	32 00	Geo. Boulanger....	Saint-Michel, Bellechasse.			
46	O. Coté.....	Bagotville.....	26 do ...	100 00	C. Bertrand et Cie	Ile Verte..			

47	Mme John Collins	Clinton, Ont.....	do	7...	100 00	Rév. G. Washington.	Mono Road Station.	do ...	L'enquête a fait conclure que la lettre était disparue au bureau de poste de la station de Mono ; le maître de poste de ce bureau a remboursé le contenu de la lettre.	3
48	J. S. Wallace	Alsfeldt.....	do	11...	37 50	Mme T. Oliver.....	Thornbury	On a dit que $35.50 seule. av'nt été reç.	Voir le cas n° 29	5
49	H. et J. Kalfast ...	Blake.....	do	13...	17 00	James White.	Exeter.....	On a dit que les destinataires ne les avaient pas reçues.	Ces lettres sont supposées avoir été volées par un jeune homme auquel on avait imprudemment permis accès au bureau de Kippen. Le maître de poste de Kippen a remboursé le contenu.	8
50	Wm. Richardson...	Hill's Green	do	13...	5 51	Cie d'ass. contre l'incendie, *London Mutual.*	London.....			
51	John Dewar	Pembroke.....	do	14...	9 50	Cie manuf. Massey	Toronto	On a dit q. $8.50 seul. avaient été reçus ..	Pas de preuve pour expliquer la spoliation alléguée.	7
52	Steel et Myers.....	Thornbury..... ..	do	17...	75 00	John Stewart et Fils.	Hamilton.....	On a dit que les destinataires ne les avaient pas reçues	Voir le cas n° 29...	5
53	J. E. Hutton.....	do	do	17...	50 00	Boyd et Frère.....	Toronto			
54	Dr. Gaudette	Sainte-Anne des Plaines.	do	17...	1 33	"La Presse".....	Montréal	do	Contenues dans le paquet chargé expédié de Sainte-Anne des Plaines à Montréal le 18 novembre 1885, et qui ne serait pas parvenu au bureau de Montréal. On n'a pu découvrir la cause de cette non réception.	2
55	O. E. Dallaire	do ...	do	17...	1 00	W. Desjardins	St. Jérôme.....			
56	do	do ...	do	17...	2 00	L. Demers et Cie...	Québec.....			
57	M. Sullivan.	Malcolm.....	do	16...	90 00	David Maxwell.....	Paris, Ont.....	On a dit que $80 seulem't avaient été reçues.		
58	W. D. Williamson.	Clifford	do	25...	15 66	W. Jackson.....	PortagelaPrairie	On a dit que $5.66 seulem't avaient été reçus.	Voir le cas n° 16.....	5
59	T. Minton.....	Harriston.....	do	27..	10 00	Mme S. Slater.....	Saint-Louis.....	On a dit que la lettre ne contenait rien à sa récept.		
60	Peter Gibson.....	Cartwright, Man	do	25...	0 25	George Munro	New-York	On a dit que les destinat. ne les avaient pas reçues	Contenues dans les sacs de malle incendiés avec le wagon-poste près de la station de Missanabie sur le ch. de fer du Pacifique, le 4 déc. 1885.	10
61	Jas. Stevens.....	Bradwardine do	do	26...	1 00	National Pub. Co..	do			
62	Jno. Grant.....	Souris do	do	28...	5 00	H. A. Knowles.....	Toronto.....			
63	W. J. Bodkin...	Meadow Lea do	do	30...	1 00	E. E. Sheppard.....	do			
64	Wm. Standwen.....	Montagne du du Veau, Man.	do	30...	25 00	C. Stark.....	do			
65	W. J. Bodkin.....	Meadow Lea, Man	do	30...	1 25	"Family Herald"	Montréal.....			
66	W. C. Harbuck....	Headingly do	do	30...	1 00	Bennett et Cie....	do			
67	Mlle Harriott.....	Fort-Garry inférieur, Man.	do	30...	1 50	Clinton Frères.....	Clintonville			
68	Thos. R. Woods.....	Brownsville, Man	do	28...	60 00	E. McDermid.....	Dutton, Ont.....	do	Voir le cas n° 31.....	3

ÉTAT N° 5.—I. Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom del'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1885.	$ cts.					
69	J. T. Donahue	Régina	1er déc.	4 00	J. Donahue	Parkhill			
70	F. G. Marwood	Stat'n de Qu'Appelle.	1er do	1 00	F. Wilson	Toronto			
71	Jos. Irwin	Indian-Head	1er do	32 00	W. H. Orr	do			
72	W Murdoch	Birtle	1er do	6 00	S. F. Wilson	do			
73	Jabez Kenyon	Warleigh	1er do	10 25	Chas. Stark	do			
74	Le maître de poste.	Qu'Appelle	1er do	15 60	Maître gén. des p.	Ottawa			
75	Wm. Entwistle	Mâchoire-d'Orig.	1er do	3 75	Royal Card Co	Northford			
76	Jno. Brown	Morris	1er do	1 50	J. Dougall et Fils.	Montréal			
77	Charles Bird	St. James	1er do	1 00	P. O. Vickery	Augusta, Me			
78	J. R. Cranston	Station d'Alex.	1er do	2 00	A. W. Forrest	Brooklyn			
79	M. Murphy	Régina	1er do	2 00	Mme W. J. Murphy	Kemptville			
80	Mme L. Stone	Stat'n de Qu'Appelle	1er do	5 00	Mlle J. A. Ginnis	Belleville			
81	G. H. Bulyea	do	1er do	6 75	Fds. de sûr. du Ca.	Saint-Jean, N.-B.			
82	W. H. Elliott	Broadview	1er do	2 10	W. King	Kingston			
83	W Bristol	Moosomin	1er do	25 00	Mme W. Bristol	Madoc			
84	Thos. Wiley	Station Whitewood.	1er do	1 50	Victoria Warder	Lindsay			
85	T. Leblanc	Pte du Peuplier.	1er do	11 00	Mme G. Leblanc	Black Cape			
86	Cie manuf. Massey.	Saint-Boniface.	1er do	20 00	T. Spottswood	Bowmanville			
87	J. B. Jackson	Brandon	2 do	1 00	"Family Herald"	Montréal			
88	G. Broadfoot	Woodland	2 do	1 50	J. Dougall et Fils.	do	On a dit que les destinataires ne les avaient pas reçues	Contenues dans les sacs de malle incendiés avec le wagon-poste près de la stat'n de Missanabie sur le ch. de f. du Pac. le 4 déc. 1885.	10
89	Rév. J. B. Fortier.	Baie Saint-Paul.	2 do	2 00	Sœur Directrice	do			
90	do	do	2 do	5 00	Cadieux et Delorme	do			
91	O. Simonson	Winnipeg	2 do	25 00	R E. Jeanson	New-York			
92	Banque Union	do	2 do	30 00	Banque Union	Montréal			
93	Thos. Ingram	Griswold	2 do	30 00	Mlle M. Ingram	Bryson			
94	Mary McCabe	Winnipeg	2 do	10 00	Mme McCabe	Zephyr			
95	Dr Corbett	do	2 do	2 00	J. B. Trayes	Port-Hope			
96	do	do	2 do	2 00	Geo. Wilson	do			
97	P. O. Sterin	Station du lac Cross.	2 do	1 25	"Family Herald"	Montréal			
98	A. E. Hayward	Brandon	2 do	12 00	Frank Hayward	Toronto			

99	John Patterson.....	Archibald.....	2	do	0 50	A. M. Crosby.....	do			
100	Jas. Caves.....	Snowflake	2	do	100 00	do	do			
101	....	Morden.....	2	do	5 00	Mlle F. B. Domby.	do			
102	Wright Frères	Winnipeg.	2	do	2 00	"Monetary Times"	do			
103	Mme Perrett..... .	do	2	do	5 00	Mme R. Hysop	Stayner			
104	C. B. Ketchup.....	do	2	do	12 00	Mme Wood	Toronto.....			
105	H. McDougall.....	do	2	do	15 50	A. Cox.....	do			
106	Banque Union	do	2	do	25 00	Banque Fédérale...	do			
107	W. J. Mitchell.....	do	2	do	5 00	S. E. Hall.....	do			
108	Amelia Yeomans...	do	2	do	5 00	Mlle M. Yeomans..	Ottawa.....			
109	Banque Union.....	do	2	do	35 00	Banque Union.....	do			
110	Mlle Champion	Toronto	2	do	10 00	T. Milward.	Stormont, N.-E.	On a dit que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Reçue au bureau de poste de Melrose, N.-E. et expédiée à Cross Roads, le 7 déc. 1885. Maître de poste de ce dernier endroit n'ayant pu représenter lettre d'avis expédiée par bureau de Melrose 7 déc. 1885, et n'ayant pu montrer comment il avait disposé de la lettre, a été tenu d'en rembourser le contenu.	3
111	J. E. Bacheldor....	Chatham, Ont...	5	do	14 04	Comp. d'assurance contre l'incendie *London Mutual.*	London	On a dit que $4.04 seulement avaient été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
112	A. Barnslough.....	Brussels	8	do	8 00	Geo. Glassco	Brantford	On a dit que $2 seul. avaient été reçues.		
113	Thomas Smith	Clifford	9	do	10 00	Charles Smith	Chicago.....	On a dit qu'elle ne contenait rien à sa réception.		
114	J. D. Caswell.....	Palmerston.....	9	do	79 00	W. J. Smith	Inverness.....	On a dit qu'elle ne contenait que $59.		
115	Catharine Jones ...	Kippen.....	25	do	5 00	W. J. Jones	Trenton	On a dit qu'elle ne contenait rien à sa réception.	Voir le cas n° 16.	5
116	A. Schell.....	Chippawa Hill...	25	do	50 00	T. Peden	Shellmouth, Man	do ...		
117	H. Zicken	Saugeen.....	25	do	14 00	Le trésorier, municipalité de Ste-Anne, Man.	Ste-Anne, Man..	do ...		
118	Skinner et Cie.....	Kingston	19	do	19 41	Young et Frères...	Hamilton.....	On a dit que le destinataire ne l'avait pas reçue.	L'enquête tend à prouver que cette lettre a été soustraite du sac de malle dans le trajet du bureau de Kingston à la station du chemin de fer; mais on n'a pu établir par qui la soustract. avait été commise. L'entrepreneur du transport a remboursé le contenu.	8

ÉTAT N° 5.—I. Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission de poste en Canada

N°	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1885.	$ cts					
119	G. Brown	Brinsley	19 déc...	62 64	Risley et Kerrigan.	Toronto	On a déclaré que $52.64 seulement avaient été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué Enveloppe pas conservée.	7
120	Mme Harcourt	Duluth, Minn. ...	25 do	4 00	Mme Jane Hills....	Alliston	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	Détournem commis par L. P. McDonald, commis de la poste sur le ch. de fer Northern. Il a été traduit en justice et condamné à 5 ans de pénitencier La perte dans ce cas ainsi que dans d'autres mentionnés ci-dessous. (V. renvois au n° 120,) a été réparée par les cautions de McDonald.	5
121	R. Martin	Guigues	31 do	7 00	James Martin	Montmagny	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçues.	Auraient été contenues dans un paquet chargé confectionné par commis de malle de Québec et Rivière du Loup le 31 déc 1585 pour Montmagny, mais ne seraient pas parv. à destination ; cause de la disparition n'a pu être découverte.	2
122	D. Burke	Montréal	31 do	0 58	Jos. Fiset	do			
123	Dlle M. Normand.	Saint-François d'Orléans.	31 do	1 05	F. Normand	Isle aux Grues ...			
124	D. Terry	Linwood	29 do	2 00	"Guardien" Bur'u	Toronto.	do ...	Le maître de poste de Berlin ayant manqué de continuer l'enregistrement, a remboursé le contenu.	3
			1886.						
125	D. McLaughlan....	Millford, Man. ...	1er jan..	25 00	A. Harrison et Cie	Winnipeg.....			
126	Alfred Birch.....	Glenboro', Man..	1er do	19 48	T. J. McBride.....	do			
127	Wm. McKenzie.....	do ...	1er do	22 46	do	do			
128	James Duncan.....	do ...	1er do	27 50	G. A. Muttlebury..	do			
129	do	do ...	1er do	1 00	"Free Press"	do	On a déclaré que les destinat ne les avaient pas reçues.	Dérobées en cours de transmission entre Milford et Brandon. L'entrepreneur du transport a été tenu responsable et a indemnisé les intéressés. Ses soupçons ont pesé sur un ancien courrier, mais la preuve	8
130	John Thompson,...	do ...	1er do	22 21	Cie man Massey...	do			
131	John Wheeler.	Millford.....	1er do	10 63	Robt. Strong..	do			
132	Thos. McGinnis....	do	1er do	7 30	Cie man. Massey...	do			

133	Isaac Ingram.....	do	1er	do	22 00	A. Harris, Fils et Cie	do		n'a pas été suffisante pour le poursuivre.	
134	James Duncan.....	Glenboro'.....	1er	do	5 00	"Family Herald"	Montréal			
135	James Thoraber....	Milliford..	1er	do	10 00	J. M. Fraser	Pilot Mound.....			
136	Wm. Turnbull.....	do	2	do	15 75	A. Harris, Fils et Cie	Winnipeg.....			
137	G. J. Kunz	Fergus.....	2	do	5 00	C. Berkmeyer	Slatington, Pe...	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	Voir cas n° 16	5
138	Mlle C. B. Fagan...	Downeyville.....	6	do	1 00	Thos. Coffee.....	London, Ont.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Contenue dans une dépêche faite à Omemee pour Toronto, le 7 janv. 1886, et qui a été perdue ou volée à la jonct. de Blackwater sur le ch de f. Midland	9
139	Jacob Dickey..	Dorchester Station.	4	do	1 20	Art Publishing Co.	Toronto	On a déclaré que 20 cents seulement avai't été reçus..	L'enquête a donné fortement à conclure que ces soustractions étaient le fait d'un aide au bureau de la Station Dorchester ; la preuve n'a pas été suffisante cependant pour permettre d'intenter poursuite. Maître de poste Station Dorchester a indemnisé intéressés dans ces cas ainsi que dans ceux indiqués ci-dessous (Classe II)), qui renvoient au n° 138 (Classe I).	5
140	W. W. Jelly	Harrietsville.....	7	do	2 50	E. S. Greeley et Cie	New-York	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.		
141	Wm. Ingram.....	Dorchester Station.	11	do	25 00	Chas Simpson	Ingersoll.	do ...		
142	J. H. Hunt.....	do ...	12	do	34 00	J. M. Stabler.....	Berlin	On a déclaré que $12 seulement avai't été reçues.		
143	Chas. Grey.....	Clarksburg.....	4	do	42 50	Francis Arnott.....	Badjeros, Ont ...	On a déclaré qu'elle ne contenait que $32.50 à sa récept.		
144	Mme Cumberland.	Lisle.....	8	do	3 00	"Christian Herald"	New-York	On a déclaré qu'elle a été reçue sans cont.	Voir cas n° 120	5
145	Taylor et Oates.....	Toronto.....	22	do	400 00	W. Campbell	Duntroon..	On a déclaré qu'elle ne contenait que $370.		
146	D. Leadley	do	9	do	20 00	John Jones	Riverview	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été expédiée de Toronto au bureau du chemin de fer T. G. et B. le 11 janvier 1886 ; ce dernier bureau en a accusé réception ; toute autre indication cesse ensuite. Le commis responsable n'ayant pu justifier comment il avait disposé de cette lettre a été tenu d'en rembourser le contenu	3
147	John Agnew.....	Elm Grove.....	12	do	9 00	H. A. Allan.....	Port-Elgin.....	do ...	Voir cas n° 130.	5

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1885.	$ cts					
148	Rév. M. Bernier...	Viger	13 janv....	25 00	Rév. M. Aubry	Saint-Jean	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été envoyée de Viger à Saint-Arsène le 13 janvier 1886 et reçue à ce dernier bureau; toute indication cesse ensuite. Contenu remboursé par le maître de poste de Saint-Arsène.	3
149	Abel M. Reed	Lanes	28 do ...	6 30	Cie d'assurance mutuelle contre l'incendie de Londres.	London	$1.30 seulement ont été reçus.	L'enquête a porté à croire que cette lettre ainsi qu'une autre mentionnée ci-dessous, a été spoliée au bureau de Belfast; le maître de poste, sur qui n'a pesé cependant aucun soupçon, a remboursé la somme disparue. Voir cas n° 154.	5
150	Wm. Johnson.....	Hillsdale	1er février	53 38	J. Mason	Toronto	$48.38 seulement auraient été reçus.	Aucune preuve de la disparition alléguée.	7
151	D. M. Hunt.....	Omagh	3 do ...	6 00	McDonald et Summerville.	Ridgetown	Reçue sans contenu.	do do ...	7
152	Mlle J. J. Ball.....	Merritton.....	6 do ...	10 00	Mme J. A. Crysler	Fonthill.....	$5 seulement auraient été reçues.	do do ...	7
153	J. C. Stewart.	Owen Sound.....	8 do ...	25 00	M. A. Lennox	Malvern	Le destinatire ne l'a pas reçue.	L'enquête tendait à indiquer que la lettre était disparue dans le bureau de poste de Malverne; le maître de poste de ce bureau a réparé la perte.	3
154	Neil McLeod.....	Lanes	2 do ...	37 00	Noxon Frères.	Ingersoll.....	$30 seulement ont été reçues.	Voir cas n° 149.	5

155	T. N. Vanblancom	Station d'Arden, Mass.	3	do ...	2 00	Mlle McBurney. ...	Winnipeg	Le destinataire ne l'a pas reçu.	Le maître de poste de la station d'Arden ayant manqué de porter cette lettre sur la feuille d'avis de la dépêche, qui devait la contenir, a été tenu de rembourser la somme disparue.	3
156	Banque de Québec.	Trois-Rivières....	6	do ...	489 54	John Skrooder.....	Baie St. Paul	$479.54 seulement auraient été reçus.	Aucune preuve du détournement allégué.	7
157	Peter Decker.....	Lavender.....	7	do ...	10 00	Oliver T. Decker..	Print, Mich....	Reçue sans contenu .	Voir le cas n° 120.....	5
158	J. S. Halton.....	Lisle.....	12	do ...	10 00	James Scott	Elkhorn, Man.			
159	Chambers Frères..	New Glasgow ...	13	do ...	144 00	Martin Dickie.	Truro	Les destinataires ne les ont pas reçues.	Des voleurs de nuit ont pénétré dans le bureau de poste de Truro le 15 fév. 1886, et ont enlevé ces lettres. Aucun indice n'a encore mis la justice sur leur trace.	9
160	Alex. Morrison.....	Thomson's Mills	13	do ...	5 00	Daniel Gunn.....	do			
161	G. A. Peppy.....	Truro	13	do ...	5 00	American Sewing Machine Co.	Boston.....			
162	Jas. McDonald.....	Hopewell.	13	do ...	20 00	T.B. Spencer et Cie	Grand Village			
163	Roderick McKay...	Plainfield	13	do ...	50 00	H. H. McKay..	Montréal			
164	Henry Hunter	Hope, C.-B.	14	do ...	170 00	Thomas Earle	Victoria, C.-B...	Le destinataire ne l'a pas reçue.	Supposée avoir été volée au bureau de poste de Hope. Un individu soupçonné du vol a été traduit en justice et acquitté. Le maître de poste n'avait pas pris les mesures nécessaires pour la sûreté de la correspondance dans son bureau ; il a dû rembourser la somme disparue.	8
165	Mlle Bolton	Hensall.....	19	do ...	1 50	Mme H. Gardhouse	Albion.....	Le destinataire ne l'a pas reçue.	Bureau de poste d'Albion incendié le 10 février 1886, et la lettre détruite dans l'incendie.	10
166	M. Jas. Staliker ...	Highgate.....	23	do ...	50 00	Cracker et Fils. ..	St-Thomas, Ont	do ...	Voir cas n° 31	3
167	J. B. L'Heureux....	Pte St.-Charles ..	23	do ...	10 00	J. L'Heureux..	Roxton Falls.....	do ...	On a perdu trace de cette lettre au bureau de poste de Montréal ; le commis sur qui a retombé la faute de négligence a réparé la perte.	3
168	C. D'Amico.....	Québec.....	23	do ...	55 00	Davide Ferro.....	New-York.	$45 seulement ont été reçues.	Il a paru probable que cette lettre a été ouverte au bureau de poste de Québec ; mais les perquisitions n'ont pu faire découvrir l'auteur de cette spoliation.	6

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts					
169	Jas. Wallace	Hillsdale	25 février.	0 50	J. Dougall et Fils.	Montréal	Voir colonne suivante.	Ces lettres ont été détruites dans la nuit du 26 fév. 1886, dans l'incendie d'un wagon poste sur le ch. de fer Northern, incendie causé par un accident.	10
170	E. S. Brown	Collingwood	25 do ...	0 80	" Family Herald "	do			
171	J. H. Jackson	Severn Bridge	26 do ...	35 00	W. J. Gage	Toronto			
172	C. T. Steele	Barrie	26 do ...	6 00	C. Davis	Saint-André			
173	Mme Geo. Forth	Gravenhurst	26 do ...	1 00	" Family Herald "	Montréal			
174	John Wood	Bracebridge	26 do ...	15 00	Robert Griffith	Harwood			
175	J. B. Armstrong	Orillia	26 do ...	9 40	T. M. Edmundson et Cie.	Oshawa			
176	James Sinclair	Muskoka Falls	26 do ...	1 00	J. Dougall et Fils.	Montréal			
177	Geo. Purdy	Rivière du Sud	23 do ...	15 00	Mme Geo. Purdy	Blackburn			
178	J. B. Hebert	Saint-Etienne	1er mars...	1 08	S. Huet	St. Antoine Abbé	Les destinataires ne les ont pas reçues.	Contenues dans un paquet enregistré fait à Beauharnois pour Montréal, le 1er mars 1886, qui ne serait pas parvenu à ce dernier bureau ; cause de la non réception n'a pu être constatée.	2
179	E. Bergevin	Beauharnois	do ...	10 00	J.B. Rolland et Fils	Montréal			
180	E. D. Dolan	do	do ...	19 20	Taylor Frères	do			
181	Julius Leonard	do	do ...	2 00	W. H. Cross	do			
182	Thomas Brossoit	do	do ...	1 00	D. Leduc	St.-Scholastique.			
183	Le maître de poste.	Sainte-Hélène	1er mars...	4 00	Le régistraire.	Goderich	Reçue sans contenu.	Aucune preuve de la disparition alléguée. L'enveloppe n'avait pas été conservée.	7
184	P. H. Kelley	Tabusintac	8 do ...	0 15	Stinson et Cie	Portland, Me.	Les destinataires ne les ont pas reçues.	Contenues dans un paquet enregistré fait à Chatham, N. B. pour Saint-Jean, N.-B, le 8 mars 1886, qui ne serait pas parvenu à ce dernier bureau. Les lettres de ce paquet	2
185	B. M. Moran	Chatham, N.-B.	9 do ...	15 62	W. H. Hayward	St.-Jean, N.-B.			
186	R. B. Adams	do	9 do ...	10 00	Banq., N.-Orléans.	Nouv.-Orléans.			
187	W. M. Salter	do	9 do ...	5 00	E. et T. Crawford	Saint-Jean, N.-B			
188	Bessie F. Ferguson	do	9 do ...	1 76	Manchester, Robertson et Allison	do			
189	J. W. Girvan	do	9 do ...	3000 00	R. A. et J. Stewart	do			
190	do	do	9 do ...	2100 00	do	do			

									ont sans doute été volées, pendant qu'elles étaient confiées à la poste ; mais où et par qui ? l'enquête n'a pu le constater	
191	Mme M. Hollis	Riverbank.....	23	do ...	2 00	M. Kilgour..	Arthur.....	do ...	On suppose qu'elles ont été volées par un employé du railway sur l'emb d'Elora, ch de Credit-Valley ; les preuves, cependant n'ont pas été suffisantes pour justifier une poursuite. Recouvré les sommes cont. dans les lettres. L'indiv suspect privé de son emploi	8
192	J. Burnett.....	Bellwood.....	24	do ...	24 50	Trés. du com. Grey	Grey.....			
193	R. Gulley.....	Reading.....	24	do ...	3 05	Cie d'assurance mutuelle contre l'incendie.	Mount Forest.....			
194	Le maître de poste	Cross Lake Station.	2	avril...	29 00	Banque des Marchands	Winnipeg	N'a pas été reçue par le destinataire.	Il a été établi qu'un commis convoyeur des malles, par les mains duquel avait passé cette lettre, n'en avait pas pris le soin convenable, et par conséquent, la somme perdue a été remboursée sur son salaire.	3
195	N. Gravelle	Notre-Dame du Laus.	2	do ...	16 00	Frost et Wood	Smith's Falls.....			
196	Jas. McCabe..	do ...	2	do ...	21 00	Banque de Montréal	Ottawa			
197	Rév. E. Tringuer...	do ...	2	do ...	1 00	M. Lancotos	Montréal.			
198	do ...	do ...	2	do ...	6 00	G. Lecaire	W. Lanore			
199	Alice, Bail et Cie..	Saint-Gerard de Montarville.	2	do ...	5 00	Gilbert Daoust	Buckingham			
200	Le maître de poste.	do ...	2	do ...	0 55	Banque de Montréal	Ottawa	do ...	Lettres dans une malle perdue dans les glaces, sur la rivière du Lièvre, entre High-Rock et Buckingham, le 10 avril 1886.	10
201	do ...	Notre-Dame du Pont Main.	2	do ...	0 59	T. P. French	do			
202	J. Jordan	High-Rock	2	do ...	10 00	J. McKenzie	Buckingham.			
203	J. G. Robinson	Holland's Mills.	2	do ...	1 00	Wm. Evans	Montréal			
204	Mme W. L. Holland	do ...	2	do ...	2 00	The "Mail"	Toronto			
205	Le maître de poste.	do ...	2	do ...	10 00	Banque de Montréal	Ottawa			
206	W. H. Wiliter	Guigues..	2	do ...	2 10	J. H. Bonsell.....	Poltimore, Qué			
207	Mlle M. Campbell..	Toronto, arrondissement postal est.	13	do ...	10 50	Frank Moffatt	Ingersoll	Le destinataire a déclaré n'avoir reçu que $5 50.	Il y a apparence que la spoliation a été commise au bureau de l'arrondissement est de Toronto. Le maître de poste de ce bureau a suppléé la somme qui manquait.	5
208	A. Murray	Huntingdon-Ouest.	18	do ...	5 00	Cie permanente de prêt et d'épargne du Canada.	Toronto	Reçue par le destinat. sans son contenu.	Les preuves ont manqué pour éclaircir ce cas.	7

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête faite par le département.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
209	James Watson.....	Priceville	15 avril....	7 25	J. Twitchell.....	Clinton, Ont.....	Déclaré que la lettre n'a pas été reçue par le destinataire.	On perd toute trace de cette lettre au delà du bureau du service ambulant de la section Toronto, Grey et Bruce, ch. de fer du P., où l'enreg. n'a pas été continué, en conséquence de quoi le commis du service a eu à remb. la somme perdue	3
210	H. McGill, jeune...	Kearney	19 do ...	10 00	Toronto Knitting Co.	Toronto.....	Aurait été reçue sans son contenu.	Les preuves ont fait défaut pour élucider ce cas.	7
211	Wm Turton.....	Toronto, arrondissement est.	26 do ...	9 00	Mme W. Turton....	Peterboro'.	N'ont pas été remises aux destinataires.	La preuve acquise indique que ces lettres ont été volées dans le bureau de l'arrondissement est de Toronto. Contenu remboursé par le directeur de ce bureau.	3
212	McColl frères et Cie	do ...	30 do ...	25 00	John Torrance	Belleville.....			
213	Rév. R. H. Warden	Montréal	30 do ...	50 00	W. Deeks	Williamsburg-Nord.	do ...	Le M de P. de Morrisburg, pour avoir manqué de donner avis que son bureau n'avait pas reçu la feuille d'avis, datée de Montréal le 30 avril 1886 qui accomp. la lettre, a remb. le mont. que renf. cette dernière.	3
214	James Keating.....	Rivière à Pierre..	27 do ...	10 00	Mme Jas. Keating..	Ste-Cunégonde ..	Déclaré qu'elle avait été spoliée de son contenu.	Les preuves ont manqué pour éclaircir le fait.	7
215	M. Behan	Braeside	3 mai...	9 20	John McLaren.....	Renfrew	N'est pas parvenue au destinataire.	D'après la déclaration, elle avait été expédiée de Braeside, le 3 mai 1886, au commis-voyageur de service entre Ottawa et Pembroke. Celui-ci a reconnu qu'il avait reçu la feuille d'avis de Braeside, mais n'a	3

								pu dire ce qu'il avait fait de la lettre et de la feuille, et par conséquent il a remboursé la somme.	
216	M. Lindsay.....	New-York.	3 do ...	12 00	Duncan Lindsay...	Peterson's-Corners.	do ...	Il est résulté de l'enquête une très forte présomption que cette lettre avait été volée au bur'u de Peterson's-Corners. La somme qu'elle contenait a été remboursée par le maître de poste, à qui on a retiré sa charge.	3
217	Robert Doherty ...	Island-Brook.....	8 do ...	70 00	British American Land Co.	Sherbrooke, Qué.	do ...	Lettre enlevée par des voleurs qui forcèrent le bur. d'Island-Brook, dans la nuit du 9 mai 1886. Un nommé Alfred Harvey fut ensuite arrêté, jugé et condamné à 2 ans de pénitencier pour ce crime.	9
218	Pierre Devine	Jacksonville, N.-Y.	10 juin. ...	40 00	Mme Pierre Devine	Grand Bend, Ont	do ...	Il a été constaté que cette lettre a disparu au bur. du Grand-Bend, et l'on a supposé qu'elle avait été volée sur le comptoir. Contenu remboursé par le maître de poste.	8
219	George A. Patton.	Vancouver, C.-B	12 do ...	73 00	Isabel B. Anderson	Victoria, C.-B...	do ...	Lettre brûlée dans l'incendie du bureau de Vancouver, le 13 juin 1886.	10
220	F. M. McDonald ...	Burk's-Falls	21 do ...	2 00	J. D. Hounahan ...	Staunton, Va....	Auraient été reçues sans le contenu.	V. le cas n° 120.....	5
221	....	Hamilton.....	25 do ...	10 00	R. W. Muchmore..	Baie Providence			

ETAT N° 5.—*Suite.*

II.

LETTRES NON ENREGISTRÉES.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1885.	$ cts					
1	Mary Ann Scott ...	Proton	1er juillet	5 00	Agnes E. Scott....	Angus	N'a pas été reçue par le destinataire.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
2	J. R. Stevenson....	Sutton West.....	1er do	5 00	Mme E. Stevenson..	Toronto	do ...	do do ...	
3	E Boutin	Hull	3 do ...	10 00	Dame N Gagné ...	Rimouski.....	do ...	do do ...	
4	John Baker.	Montreal	4 do ...	10 00	Elliott et Cie.....	Montréal	do ...	do do ...	
5	Wm Kelly	Trenton	4 do ...	35 00	Mme W Kelly.....	Kingston	do ...	do do ...	
6	Thos Ellison	End of Track ...	4 do ...	10 00	Mme M Ellison....	Cartwright, Man	do ...	do do ...	
7	D Goyer.	Ottawa	5 do ...	10 00	J H. Jones et Cie..	Montréal.	do ...	do do ...	
8	Z. La France	Owen Sound.....	8 do ...	30 00	Mme Z LaFrance..	Cèdres, Québec.	do ...	do do ...	
9	Hattie Walkinshaw.	Mitchell	10 do ...	3 00	Mme Grey.....	Stratford	do ...	do do ...	
10	R. Golding	Saint-Jean, N.-B.	13 do ...	5 03	Banque Ontario....	Toronto	do ...	do do ...	1
11	Mme J. N McKay..	Brantford	13 do ...	1 00	Lalla E. McKay ...	Brooklin, Ont ...	do ...	do do ...	
12	Wm J. Shaw.	Peterboro'	14 do ...	22 00	Donald Shaw.....	Haliburton	do ...	do do ...	
13	Kingan et Cie	do	15 do ...	5 00	C. Robinson	Toronto	do ...	do do ...	
14	C. M. Godkin	Fredericton, N.B.	16 do ...	5 00	Thos. Furlong	Saint-Jean, N.-B.	do ...	do do ...	
15	H. E. W. Campbell	Gananoque	17 do ...	20 00	W. E. Brown	Hamilton	do ...	do do ...	
16	A. Archambault ...	Montreal	20 do ...	1 00	W. Ahern	Montréal	do ...	do do ...	
17	Wm Curran	Charlottetown...	20 do ...	5 00	M J. Curran	B. P. de Curran.	do ...	do do ...	
18	J. Cobe	Ottawa.....	21 do ...	12 00	Mme J. Cobe.....	Québec.....	do ...	do do ...	
19	Alex'r Matthews .	Alberton	22 do ...	6 25	Jasq. A. Fraser....	Summerside	do ...	do do ...	
20	D. J. Bain.....	Paisley	22 do ...	15 00	Lyman Frères et C.	Toronto	do ...	do do ...	
21	C. A. Bogg	Campbellford....	25 do ...	10 00	Geo P. Reid	Burleigh Falls...	do ...	do do ...	
22	W. Sturgeon	Newboro'	28 do ...	20 00	J. G. Campbell	Kingston	do ...	do do ...	
23	D. Henderson	West Essa.....	28 do ...	50 00	Eby, Blain et Cie.	Toronto	do ...	*Voir* cas n° 120, classe I.	3

24	Chas H. Gwilt.....	Montréal.....	3 août...	20 00	Mme Gwilt.....	Petit Metis.....	N'aurait pas été reçue par le destinataire.	Aucune trace, la lettre n'ayant pas été enregistrée.....			
25	Richard Smith.....	Owen Sound.....	3 do ...	5 00	Thos. Smith	Toronto.....	do ...	do	do ...		
26	R. Scott.....	Pakenham	4 do ...	1 30	J. A. Matthewman et Cie.	Montréal	do ...	do	do ...		
27	John Sadler	London	5 do ...	15 00	Mme Sadler.....	Ottawa	do ...	do	do ...		
28	Mme Cordrey.....	Montréal	6 do ...	10 00	W. G. Cordrey.....	Toronto	do ...	do	do ...	1	
29	A. Pilon.....	Stittsville	9 do ...	20 00	Mme A. Legault...	Sainte-Anne de Bellevue.	do ...	do	do ...		
30	J. W. LeB. Ross ...	Cardinal	11 do ...	25 00	Mme LeB. Ross	Ottawa.....	do ...	do	do ...		
31	M. Mosseau.....	Belle-Rivière.....	12 do ...	10 00	M. J. Woodward...	Petrolea	do ...	do	do ...		
32	W. Ward	Deseronto Stat'n	17 do ...	13 00	Mme W. Ward.....	Kingston	do ...	do	do ...		
33	Miss J. McCullock.	Montréal	13 do ...	2 00	Mme M. McCullock	Malbaie.....	do ...	do	do ...		
34	James Gunn.....	Carleton-Place..	17 do ...	5 00	David Bowes	Montréal...	do ...	do	do ...		
35	J. H. Scott.....	Kincardine.....	17 do ...	5 00	Mme J. H. Scott...	Toronto	do ...	V. le cas nº 16, classe I.....			3
36	J. B. Biron.....	Montréal	19 do ...	2 00	Louis Biron.....	L'Assomption ...	do ...	Aucune trace, lettre non enregistrée.			
37	A. Ménard.....	do	20 do ...	6 10	Jos. Ménard	Saint-Grégoire..	do ...	do	do ...		
38	F. M. Dinwoodie...	Bradford	24 do ...	40 00	Mme F. M Dinwoodie.	Lakefield	do ...	do	do ...	1	
39	S. Proctor.....	Almonte	30 do ...	7 00	Chas Stark	Toronto	do ...	do	do ...		
40	W. R. Hughes	Lennox, Man.....	31 do ...	0 60	Rev. W. Briggs....	do	do ...	On suppose qu'elle s'est perdue au bureau de Lennox, dont le directeur a remboursé la somme réclamée.			3
41	N. J. H. Green.....	Mitchell	Fin août..	5 50	W. W. Parke et Cie	do	$5 seulement reçues.	Les preuves ont fait défaut; l'enveloppe de la lettre n'avait pas été conservée.			7
42	J. D. McKenzie	Baie Vermillon..	do ...	5 00	Maggie McKenzie	Keewatin	N'aurait pas été reçue par le destinataire.	Aucune trace, la lettre n'ayant pas été enregistrée.			
43	M. C. Whiteford ...	Winnipeg	do ...	3 50	Mme Wm Riggs...	Manitou, Man....	do ...	do	do ...	1	
44	John Mahon.....	Hamilton	2 sept...	1 00	Mme John Mahon	Woodstock, Ont.	do ...	do	do ...		
45	P. Gillin.	Woodstock, N.-B	2 do ...	5 00	T. Rankin et Fils	Saint-Jean, N.-B.	do ...	do	do ...	1	
46	N. J. H. Green.....	Mitchell	5 do ..	1 90	Croft et Fils	Toronto	Reçu 90c. seulement	Toute preuve manquait pour éclaircir ce cas. L'enveloppe n'avait pas été conservée.			7
47	E. S. Kilgour.....	Drayton	4 do ...	10 00	Mme M. Kilgour....	do	Ne serait pas parvenue au destinataire.	V. le cas nº 16, classe I			3
48	J. A. Rothwell	Walkerton..... .	19 do ...	4 00	W. Rothwell..	Hillview, Man.					

ETAT n° 5.—II. Lettres non-enregistrées.—Liste de tous les cas pendant l'exercice expiré le 30 juin 1886, de spoliation ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1885.	$ cts.					
49	J. T. G. Whyte.....	Renfrew.....	8 sept....	20 00	Mme J. T. G. Whyte	Ottawa.....	N'aurait pas été reçue par le destinataire.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
50	Thos Oxley.....	Winnipeg.....	9 do ...	20 00	Mme Oxley.....	Halifax.....	do ...	do do ...	
51	A. McD. Dawson...	Trois-Rivières....	10 do ...	1 00	Chas Hughes.....	Montréal.....	do ...	do do ...	
52	John Mahon.....	Hamilton.....	12 do ...	1 00	Mme John Mahon.	Woodstock, Ont.	do ...	do do ...	
53	do	do	19 do ...	1 00	do ...	do ...	do ...	do do ...	
54	Hon. Juge Dubuc.	Port Arthur	19 do ...	2 00	Mlle C. Dubuc.....	St. Michel de Napierville.	do ...	do do ...	
55	John Watson	Toronto	19 do ...	21 00	George Sully.....	Mystic.....	do ...	do do ...	
56	Wm McKerrow....	Havelock.....	22 do ...	20 00	Macdonell et Mudie	Kingston.....	do ...	do do ...	1
57	Elodie Lasalle.....	Joliette	23 do ...	7 00	Mme J. Dupont	Montréal	do ...	do do ...	
58	J. T. Kirk.....	Frédéricton, N.-B	24 do ...	1 00	Jas T. Kirk.....	Portland, N.B....	do ...	do do ...	
59	Capt. P. Britt.....	Saint Jean, N.-B.	29 do ...	20 00	L. G. Chase	St.-André, N.-B.	do ...	do do ...	
60	W. McD. Dawson.	Trois-Rivières....	2 oct....	5 00	Mlle A. Dawson....	Manotick.....	do ...	do do ...	
61	Dr Nichol.....	Bayfield	2 do ...	2 00	M. Racey.....	Clinton, Ont.....	do ...	do do ...	
62	Thos Robertson....	Montréal	3 do ...	1 00	T. Robertson	Lennoxville	do ...	do do ...	
63	J.O. Normand et Cie	do	5 do ...	5 00	M. Michaels	Montréal	do ...	do do ...	
64	Wm Montgomery..	Goderich.....	5 do ...	20 00	Mme Wm Montgomery.	Yarker	do ...	Déposée pour être enregistrée Le maître de poste de Goderich, ayant oublié de l'enreg., en a remboursé le contenu	3
65	R. Foster.....	Barrie	8 do ...	1 00	Wm Bates.....	Toronto	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
66	Mme S. E. Douglas.	St. George, N.-B	12 do ...	2 00	Mme J. Henderson	Saint-Jean, N.-B.	do ...	do do ...	
67	J. W. Kennedy....	Station de ch. de fer d'Agincourt	12 do ...	25 00	C. B. Taylor.....	Gelert	do ...	do do ...	
68	J. McG. Cunningham.	Guysboro'	13 do ...	1 00	Snellburg et Jensen	Halifax	do ...	do do ...	1
69	Lt.-col. Worsley...	Montréal	14 do ...	10 00	Mme Worsley.	Kingston	do ...	do do ...	
70	Mlle Colligan.	Sorel.	15 do ...	3 00	Mme Brennan.....	Montréal	do ...	do do ...	
71	Rev. J. W. McCleary	Duntroon	16 do ...	25 00	D. Kemp	Toronto	do ...	do do ...	
72	Onésime Guimard.	Pembroke	16 do ...	12 00	Joseph Meteyer....	Lachine	do ...	do do ...	

73	E. Medd	Stat. de Dorch'r.	17	do	...	0 16	} Thomas Miller...	London	do	...	*Voir* le cas 139 à 142, classe I.			3	
74	W. W. Jelly	Mossley	21	do	...	0 20									
75	H. Mowle	Cookshire	18	do	...	3 00	Mme French	Montréal	do	...	Aucune trace, faute d'enregistrement.				
76	J. C. Munro	Grantley	23	do	...	10 00	Mackay et Frères..	do	do	...	do	do	...		
77	Dr Clark	Trenton	23	do	...	1 00	Mlle Lough..	Ottawa	do	...	do	do	...		
78	S. L. Soule	Barrie	25	do	...	7 00	"Mail" Print'g Co	Toronto	do	...	do	do	...	1	
79	Alex. MacBean	Winnipeg	26	do	...	10 00	Mlle C. MacBean...	Orillia	do	...	do	do	...		
80	Z. Courchêne	Montréal	28	do	...	5 00	C. Courchêne	Saint-Roch de Richelieu.	de	...	do	do	...		
81	J. J. Waddell	Merlin	28	do	...	1 50	"Advertiser" Ptg. Co.	London	do	...	do	do	...		
82	Mr Moyer	Mildmay	28	do	...	43 00	John Stark et Cie.	Toronto	do	...	*Voir* le cas n° 16, classe 1			3	
83	John C. McNiver..	Mountsberg	30	do	...	10 00	W. J. McNiven	Guelph	do	...	Aucune trace, faute d'enregistrement.				
84	E. Conger	Picton	31	do	...	5 00	Mlle E. D. Reid....	Belleville	do	...	do	do	...		
85	D. Brophy	Gananoque	—	nov.	...	7 00	G. Taylor	Toronto	do	...	do	do	...	1	
86	W. Blackgeon	Waubashene	3	do	...	10 00	Mme Blackgeon	Port-Perry	do	...	do	do	...		
87	N. A. Guigère	Montreal	3	do	...	5 00	Geo. Lemire	Kingston	do	...	do	do	...		
88	Dr Whitesides	Beeton	4	do	...	45 50	Banq. des March'ds	Saint-Thomas	do	...	*Voir* le cas n° 120, classe I.			3	
89	Alex. McBean	Winnipeg	10	do	...	10 00	Mme A. MacBean..	Orillia	do	...	Aucune trace, faute d'enregistrement.				
90	C. McConkey	Barrie	12	do	...	1 00	Thos. Lynd	Fennells	do	...	do	do	...		
91	Dr Travers	St-Jean, N.-B.	12	do	...	5 00	J. B. Travers	Montréal	do	...	do	do	...		
92	Wm. Jacques	Jarvis	16	do	...	2 00	Wm Atkinson	Ridgeway	do	...	do	do	...		
93	Mme J. W. Diamond	Peterboro'	17	do	...	3 00	Mlle N. Diamond	Belleville	do	...	do	do	...		
94	A. Campbell	Paris	18	do	...	35 00	J. D. King et Cie..	Toronto	do	...	do	do	...		
95	Andrew Armand	Pakenham	20	do	...	32 00	James Noxon	Ingersoll	do	...	do	do	...		
96	Thos McCaulay	Ottawa	20	do	...	50 00	Thomas Genor	Vernon	do	...	do	do	...		
97	L. Gordon	Qu'Appelle	23	do	...	3 00	Mme W. Hector	Toronto	do	...	do	do	...		
98	Thos Bainbridge	Windsor	25	do	...	8 00	Jennie Bainbridge.	London	do	...	do	do	...		
99	Mme Crangle	Toronto	26	do	...	10 00	Cap. S. Crangle	Owen-Sound	do	...	do	do	...		
100	Mlle E. C. Stewart	Chelsea	27	do	...	1 15	Mlle A. C. Chisholm	Ottawa	do	...	do	do	...		
101	A. Gagnier	Ste-Catherine	30	do	...	1 00	Mme F. Stewart	Haliburton	do	...	do	do	...		
102	T. G. Gillespie	Campbellford	30	do	...	1 08	Banque Molson	Trenton	do	...	do	do	...	1	
103	Mme Sam'l Darkis	Florenceville Est, N.B.	3	déc.	...	18 00	"Family Herald"	Montréal	do	...	do	do	...		
104	E. Cann	Lethbridge	4	do	...	5 00	Mme E. Cann	Winnipeg	do	...	do	do	...		
105	Mme G. Young	Winnipeg	5	do	...	2 10	Mme A. Chisholm	Ottawa	do	...	do	do	...		
106	Mme J. J. Wilson	Bearbrook	5	do	...	10 00	Mme W. J. Loucks	do	do	...	do	do	...		
107	R. Ross	Montréal	6	do	...	10 00	Mme R. Ross	New-Edinburgh	do	...	do	do	...		
108	Mme Allen	Prescott	7	do	...	8 00	G. A. Allan	Kingston	do	...	do	do	...		
109	Mme J. J. Wilson	Bearbrook	7	do	...	10 00	Mlle E. Loucks	Whitby	do	...	do	do	...		
110	Maria Buteau	Montréal	10	do	...	1 00	C. Buteau	Saint-François	do	...	do	do	...		
111	Bessie Todd	Sault Ste-Marie	12	do	...	6 00	Mme Jno. Todd	Collingwood	do	...	do	do	...		
112	D. McKay	Toronto	16	do	...	5 00	J. D McKay	Kingston	do	...	do	do	...		
113	do	do	18	do	...	2 00	do	do	do	...	do	do	...		
114	Henry Wood	Winnipeg	19	do	...	10 00	Mme Jos. Wood	Newmarket	do	...	do	do	...		

ETAT N° 5.—II. Lettres non enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant de l'argent, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1885.	$ cts.					
115	Rév. E. Leclerc....	St-François d'Orléans.	19 déc. ...	1 00	Cadieux et Dérome	Montreal	N'est pas parvenue au destinataire....	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
116	John Sully	Winnipeg		10 00	R. Sully	Toronto	do ...	do do ..	
117	John Stapleton	Ottawa	20 do ...	1 00	Mme Pickets	London Valley .	do ...	do do ...	
118	G. Peacock.....	Kincardine	20 do ...	4 00	Jane Peacock.....	Alton	do ...	do do ...	
119	Mlle L Giroux	Cap-Rouge	22 do ...	2 00	Mlle A. Giroux....	Québec	do ...	do do ..	
120	E. L. Palen	Trenton	22 do ...	6 00	Mme H. Palen . ..	Belleville	do ...	do do ...	1
121	R. A. Weir.....	Toronto	23 do ...	3 00	H. A Baxter.....	London, Ont	do ...	do do ...	
122	W. D. E. Pinkham	Barrington, N.-E	28 do ... 29 do ...	2 00	The "Mail" Printing Co.	Toronto	do ...	do do ..	
123	Mme Fitzsimmons.	Perth	31 do ...	2 00	Eliza Fitzsimmons	Ottawa.....	do ...	do do ...	
124	Mme E. Teskey	Linwood	— do ...	2 00	Mme Chisholm	do	do ...	do do ...	
125	Mme J. C. Graham	Port-Arthur	Vers le 1er décembre.	10 00	Mme Geo. Campbell	Windsor.....	do ...	On croit qu'elle se trouvait dans la malle détruite par l'incendie du wagon-poste sur le ch. de fer C. du P. près de la stat. Missanabie le 3 mars 1885....	10
			1886.						
126	James Barry.....	Mildmay	1er janv...	10 00	Wm. Carterel	Penetanguishene	do ...	*Voir* le cas n° 16, classe I	3
127	T. A. Craig	Kemptville	1er do ...	3 11	W. J. Summerby...	Russell.....	do ...	Pas de trace, faute d'enregistrement.	
128	J. B. Smith...	Angus	5 do ...	4 00	W. J. Smith	Toronto	do ...	do do ...	
129	F. Boss	Notre-Dame de Stanbridge.	6 do ...	6 50	L. G Burrell	Saint-Armand ...	do ...	do do ...	
130	L. A. Belleau	Saint-Boniface...	9 do ...	30 00	Dlle Maria Pâquette	Hawkesbury	do ...	do do ...	
131	T. Luscombe.....	London	11 do ...	6 25	E. et A Gunther...	Toronto.....	do ...	do do ..	
132	Geo. W. Moss.....	Toronto	11 do ..	1 00	H Burks et Cie.....	Montréal	do ...	do do ...	
133	Mme Davies	do	13 do ..	8 50	Mme West	Ottawa	do ...	do do ...	
134	Suckling, Cassidy et Cie.	do	13 do ...	32 54	James Donnelly et Fils	Montréal	do ..	do do ...	1
135	Banq du Comm'ce	Paris.....	14 do ...	10 00	Banq. de l'A. B. N.	Ottawa	do ...	do do ...	
136	Jno. McMulkin	Indiantown, N.-B	15 do ...	12 25	Edward Knowlton	Foster's Cove, N. B.	do ...	do do ...	
137	W. Burrill.....	Upton, Qué.....	21 do ...	27 00	Banq. des C. de l'E.	Richmond, Que..	do ...	do do ...	
138	A. McDonnell	Pugwash, N.-E.	22 do ...	1 00	Editeur "Mail" ...	Toronto	do ...	do do ...	

139	R. A. de Pencier...	Burritt's Rapids.	25	do	...	1 35	W. H. Billings.....	do	do	...	do	do	...				
140	Wm. Anderson	Halifax Station.	25	do	...	5 00	Mme Wm Anderson	Québec-Sud.....	do	...	do	do	...				
141	J. J. Fortier	Pembroke	30	do	...	2 00	Mme S. Foley	Montréal	do	...	do	do	...				
142	P. J. Cleary.....	Kingston	31	do	...	4 00	Mme Cleary.....	Ottawa	do	...	do	do	...				
143	Amanda Picard. ...	Montréal	—	do	...	2 00	J. B. Picard	St-Léon de Standon.	do	...	do	do	...				
144	Rév. Jas Henderson.	Montréal.....	—	fév.	...	84 00	Geo. Patrick...	Ilderton	do	...	do	do	...				
145	Wm Donaghy.....	Walkerville.	2	do	...	2 00	J. B. Halkett.....	Ottawa.....	do	...	do	do	...				
146	James Bourne.....	Montréal	11	do	..	5 75	James Hope et Cie	do	do	...	do	do	...				
147	W. Barkendale ...	Rivière Blanche.	12	do	...	4 00	J. Barkendale.	Station Murilla..	do	...	do	do	...				
148	J. S. Magee.	St-Andrew's, N.B	14	do	..	1 00	Cie d'impression du "Mail"	Toronto	do	...	do	do	...				
149	J. Turpin..	Embrun	8	do	...	2 00	Mme J. Turpin	Ottawa.....	do	...	do	do	...				
150	Geo Mitchell.....	Newcastle, N.-B.	22	do	...	4 00	L'hon. P. Mitchell.	Montréal	do	...	do	do	...				
151	Parsons et Ferguson.	Winnipeg	23	do	..	12 00	Dom Blank Form Pub Co.	Toronto	do	...	do	do	...	1			
152	Frank Evans	Orillia.....	27	do	...	25 00	Chas A. Benner....	Pleasant-Forks, T.N.O.	do	...	do	do	...				
153	....	Toronto	27	do	...	12 00	Mme McMinn	Ottawa.	do	...	do	do	...				
154	Mme S. Carfrac....	London	20	do	..	5 00	Mme R. Neal.....	Wardsville.....	do	...	do	do	...				
155	Dr Dalglish.....	Winnipeg	—	do	...	1 00	Mlle Annie Cowan	Galt	do	...	do	do	...				
156	Jos. A. Shields....	Cheadle Station, Alta.	—	do	...	5 00	John C. West et Cie	Toronto	do	...	do	do	...				
157	H. McPhie	Lancs	—	do	...	1 50	Rév. Thos Coffey..	London	do	...	do	do	...				
158	A. A. Forbes.....	St-Thomas.....	21	do	...	45 00	John Moncaster....	Spanish River....	do	...	Enquête ouverte			11			
159	Dr Dalglish.....	Winnipeg	—	mars	...	2 00	Mlle Annie Cowan	Galt..	do	...	Aucune trace, faute d'enregistrement.						
160	R. Davies.....	Montréal	1	do	...	10 00	Richard Davies....	Archville.....	do	...	do	do	...				
161	W Rodden.....	do	1	do	...	5 00	Mlle T. Robinson..	Ottawa.	do	...	do	do	...				
162	Edward Scully	Windsor, Ont ...	1	do	...	4 00	Sœur Angelina.....	Toronto.....	do	...	do	do	...				
163	Jos. Wilson.	Sault-Ste-Marie..	1	do	...	5 00	Mme Swinburne ...	Parkdale.....	do	...	do	do	...				
164	Juge en chef Wallbridge.	Winnipeg.....	1	do	...	2 00	A. G. Northrop....	Belleville.....	do	...	do	do	...				
165	Mr Courtois.....	Windsor, Ont....	2	do	...	5 00	Cadieux et Dérome	Montréal	do	...	do	do	...				
166	L. Fortin	Montebello	2	do	...	30 00	J. H. Wilson.....	do	do	...	do	do	...				
167	Rebecca Benner....	Toronto	3	do	...	4 00	Wm Benner.....	Cobourg.....	do	...	do	do	...				
168	T. Wills	Belleville.....	4	do	...	40 00	A. E. Wills.....	Toronto.....	do	...	do	do	...	1			
169	J. B. Thompson....	Coaticook	6	do	...	3 00	A. Watters.	Québec.....	do	...	do	do	...				
170	Mme M. O'Meara...	Pembroke	8	do	...	10 00	Mlle O'Meara..	Ottawa.....	do	...	do	do	...				
171	Mme Luke Stewart	St-Jean, N.-B....	9	do	...	5 00	Mlle Mary Everett	Moncton, N.-B..	do	...	do	do	...				
172	William Nelson....	Orillia.....	10	do	...	20 00	Isabella Robinson	Gravenhurst	do	...	do	do	...				
173	A. Raza	Montréal	12	do	...	2 00	Mme H. P. Raza ...	St-J.-B. de Montreal.	do	...	do	do	...				
174	B. N. Hughes	Pembroke	12	do	...	10 00	Mme M. Hughes....	Montréal	do	...	do	do	...				
175	Mme Fenton.....	Wakefield-Nord.	12	do	..	15 00	Mme A. A. Graham	Ottawa.....	do	...	do	do	...				
176	M. J. Sheridan	Station Trudeau, C.C.P.	14	do	..	20 00	Ellen Sheridan.....	do	do	...	do	do	...				
177	J. N. Gilmore.....	Huntingdon	18	do	...	28 00	J. T. Currie.	Montreal..	do	...	do	do	...				

ETAT N° 5.—II. Lettres non enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice clos le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant de l'argent en cours de transmission par la poste en Canada.

III

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Place.			
			1886.	$ cts.					
178	A. S. Soules	Barrie	18 mars	10 00	Mlle L. Soules	Toronto	Reçue sans son contenu.	Les preuves ont manqué pour l'éclaircissement du fait.	7
179	J. H. Murray	Glen Willow	10 do	2 00	Briggs' Book Room	do	N'a pas été reçue par le destinataire.	Toute tracé perdue, la lettre n'ayant pas été enregistrée.	
180	A. Raza	Montréal	20 mars	2 00	Mme H. P. Raza	St-J.-B. de Montréal.	do	do	do
181	A. E. Peters	Woodstock, Ont	21 do	2 00	J. M. Denton	London	do	do	do
182	W. J. Dunlop	Toronto	23 do	2 00	P. LeSueur	Ottawa	do	do	do
183	D. M. Freeland	Chatham, Ont	26 do	4 00	J. C. Freeland	London	do	do	do
184	W. H. Barrie	Winnipeg	26 do	10 00	Mlle N. Barrie	Dixon's Corners.	do	do	do
185	Lucy Hilliard	Pakenham	27 do	4 25	Mme Hilliard	Ottawa	do	do	do
186	Mme P. Bagus	Kingston	31 do	10 00	Mme R. Stevenson.	Belleville	do	do	do
187	H. V. Dening	Courtright	2 avril	5 00	Mlle M. Dening	Sandwich	do	do	do
188	do	do	2 do	10 00	Mme M. Dening	Amherstburg	do	do	do
189	Wm Smith, aîné	Beaverton	3 do	20 00	Wm. Smith	Toronto	do	do	do
190	B. B. Keefer	St. Union, wag.-poste, Toronto.	5 do	10 00	Percy T. Green	Almonte	do	do	do
191	Mlle K. R. Wheeler	Ottawa	9 do	4 60	H. A. Nelson et Cie	Montréal	do	do	do
192	Dulmage et Burwash.	Arnprior	9 do	13 07	Régistrateur, c'oté de Carleton.	Ottawa	do	do	do
193	R. S. Muir	Port-Elgin	9 do	1 90	Lowden et Cie	Toronto	do	do	do
194	Ontario Bank	Port-Perry	9 do	14 95	W. J. Kilmer	Bobcaygeon	do	do	do
195	N. R. Turner	Montréal	10 do	1 00	Mme Turner	Ottawa	do	do	do
196	Mlle M. C. McCurdy	Hazledean	13 co	8 00	Mlle S. McCurdy	do	do	do	do
197	J. B. Kelly	Vinton	14 do	25 00	P. Baskerville et Cie	do	do	do	do
198	C. E. Moyer	Berlin	17 do	3 78	A. et T. J. Darling et Cie.	Toronto	do	do	do
199	C. H. Knapp	Hespeler	18 do	20 00	Mme C. H. Knapp.	Peterboro'	do	do	do
200	R. G. Parnell	Hawkesbury	20 do	5 00	Mlle L. S. Parnell.	Ottawa	do	do	do
201	M. McCallum	Stittsville	28 do	1 50	Ed. "Free Press."	do	do	do	do

202	A. G. Gilbert	Ottawa	1er mai.	8 00	W. Patterson	Ottawa	do ...	do	do ...			
203	Mme Kenny	Parkdale	Commenc. de mai.	2 00	Mme C. Kelly	Lancaster	do ...	do	do ...			
204	George Boyd	Deseronto	4 mai	16 00	Mme Geo. Boyd	Kingston	do ...	do	do ...			
205	Wm. Jones	Trenton	4 do	3 00	Mme Jones	Burleigh	do ...	do	do ...		1	
206	L. H. Patten	Hamilton	6 do	5 00	Mme L. H. Patten	Kinmount	do ...	do	do ...			
207	W. Dobson	Norval	10 do	3 00	George Dobson	Lavender	do ...	do	do ..			
208	Mme McIlwraith	Hamilton	11 do	10 00	Mlle McIlwraith	Ottawa	do ...	do	do ...			
209	Mme P. Hawken	Aberdeen, C.B.	11 do	5 00	Mlle Lucy McNeil	Victoria, C.-B.	Reçue sans son contenu.	Les preuves ont manqué pour éclaircir ce cas.			7	
210	R. Wheeler	Almonte	15 do	7 00	Mme R. Wheeler	Ottawa	N'est pas parvenue au destinataire.	Aucune trace, faute d'enregistrement.				
211	Moïse Racette	Ottawa	18 do	8 00	Mme O. Racette	New-Glasgow	do ...	do	do ...		1	
212	E. Courtney	Peterboro'	18 do	0 25	D. W. Thompson	Toronto	Reçue sans son contenu.	Les preuves ont manqué pour l'éclaircissement du fait.			7	
213	J. Murch	Albion	18 do	6 60	J. D. Nasmith	do	N'est pas parvenue au destinataire.	Aucune trace, faute d'enregistrement.				
214	Maria Madeleine	Renfrew	20 do	2 50	MM. Nordheimer	Ottawa	do ...	do	do ...		1	
215	Mlle K. R. Wheeler	Ottawa	20 do	2 83	Mlle E. Wheeler	Saint-Jean, Qué.	do ...	do	do ...			
216	D. Cumming	Toronto	23 do	16 00	Mme D. Cumming	Rochesterville	do ...	do	do ...			
217	W. Howell	Shellmouth	27 do	25 00	Mme L. Howell	Winnipeg	Reçues sans leur contenu.	On croit que ces lettres ont été spoliées par un commis au bureau de Winnipeg, et qui a passé aux Etats-Unis avant qu'on ait pu avoir des preuves de son infidélité.			6	
218	Mme G. Kingsberry	Clandeboye	27 do	0 50	Vance et Cie	Fair Haven, Conn						
219		Minnewawa	27 do	0 25	Mme Hayes	Winnipeg						
220	Thos. W. Andrews	Brandon	28 do	0 30	Brown Oldfeld	do						
221	A. McKay	Morden	29 do	9 00	G. A. Glines	do						
222	E. H. Drury	Smiths-Falls	29 do	3 00	Bate et Fils	Ottawa	N'a pas été reçue par le destinataire.	Aucune trace, faute d'enregistrement.				
223	Mme J. Boisclair	Montréal	28 do	6 00	Jos. Boisclair	St-Jérôme	do ...	do	do ...			
224	D. Rush	Stratford	31 do	3 00	Mme Thos. Coll	London	do ...	do	do ...		1	
225	W. T. Parker	Dundas	31 do	3 00	Mme W. T. Parker	do	do ...	do	do ...			
226	P. B. Owen	London	31 do	2 00	J. W. Chapman et Cie.	do	do ...	do	do ...			
227	Mme Ellen Coate	Minesing	— do	1 00	Emily Reid	Barrie	do ...	do	do ...			

ETAT N° 5.—II.—Lettres non enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête faite par le département.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
228	E. McKay	Toronto	1er juin...	10 00	Mlle L. Bethune ...	Beaverton	N'a pas été reçue par le destinataire.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
229	R. J. Evans	London	3 do	20 00	Mlle Evans	Ottawa	do ...	do do ...	
230	S. G. McGill	Wingham	4 do	2 00	U. B. O'Connor	Teeswater	do ...	do do ...	
231	Wm Hodgin	Penobsquis	7 do	5 00	Secrêtaire, Beacon Lodge, n° 12.	Saint-Jean, N.-B	do ...	do do ...	
232	H. H Scholes	Montréal	8 do	25 00	John F. Cotton	Montréal	do ...	do do ...	
233	Mme H. Swalm	Toronto	8 do	6 25	Alex. Craits	Strathroy	do ...	do do ..	
234	Mme Erickson	Cambridge-Est, N.-E.	10 do	2 00	Mme F. Jeroway...	Halifax	do ...	do do ...	
235	F. D Stubbs	Port-Carling	12 do	23 74	F. W. Fearman	Hamilton	do ...	do do ...	1
236	Mlle Farmer	Winnipeg	12 do	4 00	Mlle C. Clark	Moosomin	do ...	do do ...	
237	M. P. Hogan	Charlottetown	17 do	25 00	W R Hogan	Montréal	do ...	do do ...	
238	C. M. Dobson	Brantford	18 do	4 00	Rogers et Cie	Toronto	do ...	do do ...	
239	R Junkin	Brockville	23 do	15 00	Mme R. Junkin	do	do ...	do do ...	
240	Mme McColl	Middleville	25 do	2 00	Mme E. McColl	Kingston	do ...	do do ...	
241	Geo. Spence	Uffington	26 do	30 00	Mr Mahaffy	Bracebridge	do ...	do do ...	
242	R. Baker	Orillia	27 do	10 00	Mme R Baker	Beaverton	do ...	do do ...	
243	Mlle M. Darling	Trenton	28 do	3 00	Mlle F. Shears	Belleville	do ...	do do ...	
244	C. E. A. Simonds	St-Jean, N.-B	28 do	2 00	C. H Carman	Halifax	do ...	do do ...	
245	John Rankin	Kingston	29 do	3 00	Mme John Rankin.	Toronto	do ...	do do ...	
246	Rév. C. W. Bryden	Selkirk	3 do	0 50	W. W. Whitney	Toledo, Ohio			
247		Winnipeg	5 do	2 00	Mme Ths. Quinney	Ottawa			
248	John Platt	do	7 do	5 00	Mme Wm. Platt	Owen-Sound			
249	A. Wimperis	do	8 do	2 00	Toronto News Co.	Toronto			
250	Mme W. H. Harris.	do	8 do	10 00	Mme H. L. Smith...	Clearwater, Dak.			
251	Angus Sutherland.	do	8 do	1 00	Robert Renfrew	Plainfield, Iowa.			
252	J. A. Moore	do	9 do	5 00	Mme J. A. Moore...	Portage du Rat.			
253	M. Mackenzie	Morden	9 do	5 00	Mme Mackenzie	do		On croit que ces lettres ont été	
254	Jeanie McBurney.	Stonewall	10 do	2 00	P. N. Vanblaricom	Station Arden...		dépouillées de leur contenu	
255	Jean B. Carrière...	St-Jean-Baptiste	10 do	0 75	Mathilde Carrière.	Winnipeg	Reçues sans leur	par un commis du bureau de	
256	John Harper	Brierwood	11 do	5 00	Mlle B. Harper	do	contenu.	Winnipeg, qui a ensuite passé	6
257	F. H. Lyon	Mâch.-d'Orignal	11 do	5 00	Mme F. H. Lyon	do		aux Etats-Unis avant qu'on	

258	P J. Ward	Wapella	11	do	1 00	F. Mahoney	do			ait découvert son infidélité
259	A. Wimperis	Winnipeg	12	do	2 00	Toronto News Co.	Toronto			Voir les cas nos 217-221.
260	Mme W Gooding	Brandon	14	do	10 00	Mlle Emma Gooding	Winnipeg			
261	A. H Kennedy	Winnipeg	19	do	0 25	Art Publishing Co	Little-Rock, Ark			
262	Arthur Fox	do	22	do	1 00	G. & J. Warin	Toronto			
263		do	22	do	15 00	Mme M. Newton	Collingwood			
264	Dan. McKay	do	28	do	5 00	Malcolm McKay	Allanburn, Man.			
265	C. Schurg	do	30	do	6 00	Mme C. Schurg	Wappella			
266	John Devaney	do	28	do	1 00	"Irish Canadian"	Toronto			
267	A. Robertson	do	30	do	2 00	Galvanic Medical Institute.	Saint-Paul			

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.	Lettres enregistrées.	Non enregistrées
1. Lettres que les destinataires ont déclaré n'avoir pas reçues, et dont, faute d'enregistrement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste		222
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause	20	
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables	29	11
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu n'a pas été recouvré	7	
5. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, et remboursé par les employés responsables	42	
6. Lettres dont le contenu a été perdu à la poste, mais n'a pas été recouvré	1	27
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer en tout ou partie sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué	18	5
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou partie.	21	
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré	9	
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission	74	1
11. Lettres à l'égard desquelles une enquête est ouverte		1
Totaux	221	267

A. CAMPBELL.
Maître général des postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

RAPPORT

TABLEAU des lettres reçues par le bureau des lettres de rebut, pendant ou autre chose, et de la

ETAT N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute

Nombre de lettres reçues.	—	—	—
LETTRES DE REBUT—			
Renvoyées de la Grande-Bretagne	9,492		
do des Etats-Unis	85,064		
do de Terreneuve	597		
do de la Nouvelle-Galles du Sud	137		
do de la Barbade	124		
do du Mexique	103		
do de la Nouvelle-Zélande	58		
do de Queensland	45		
do de Cuba	40		
do d'autres colonies et pays étrangers	166		
	95,826		
A DÉDUIRE—Les lettres enreg. mentionn. ci-dessous	1,378		
		94,448	
Lettres renvoyées de bureaux de poste du Canada ; dont suit le détail :—			
Lettres enregist. (y compris celles d'origine étrangère)	10,454		
Lettres contenant des valeurs portées en registre	3,015		
		13,469	
Rebuts ordinaires, originaires du Canada	199,109		
Rebuts originaires d'autres pays	97,556		
do avec adresses imprimées des envoyeurs	26,769		
do revêtus d'un affranchissement officiel	9,821		
Lettres retournées, c.-à-d. réexpédiées par le bureau des rebuts et retournées faute d'avoir pu être délivr	49,874		
Livres, paquets, etc., mis en rebut	14,910		
Circulaires, cartes postales, etc	148,529		
		546,568	
			654,485
A reporter			654,485

N° 9.

l'exercice clos le 30 juin 1886, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

espèce reçues par le bureau des rebuts et ce qui en a été fait.

Ce que l'on a fait de ces letires.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT—				
Renvoyées en Angleterre (y compris les lettres étrangères non mentionnées ci-dessous)—dont il y avait d'enregistrées (594)	.....	22,699		
Renvoyées aux Etats-Unis—dont il y avait d'enregistrées (1,639)	.....	74,129		
Renvoyées à Terreneuve—dont il y avait d'enregistrées (2)	.....	237		
Renvoyées à la Nouvelle-Galles du Sud—dont il y avait d'enregistrées (6)	.....	97		
Renvoyées à d'autres colonies et pays étrangers—dont il y avait d'enregistrées (8)	.....	394		
(2,249)			97,556	
(Lettres restant le 30 juin et réexpédiées depuis aux pays d'origine—76).				
Lettres enregistrées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère	9,518			
Lettres enregistrées, conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	81			
Lettres enregistrées, en la possess. de maîtres de poste.	3			
Lettres enregistrées, qui n'ont pu être rendues aux envoyeurs, par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresses des envoyeurs, etc., et qui ne contenant point de valeurs, ont été détruites	852			
		10,454		
Lettr. cont. des val. et qui ont été rendues aux envoy.	2,773			
Lettres contenant des valeurs, qui attendent au bureau des rebuts qu'on les réclame	238			
Lettres cont. des val. en la possess. de maît. de poste.	4			
		3,015		
			13,469	
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs	178,691			
do do restant au 30 juin	10,529			
do do portant des adresses imprimées et rendues aux envoyeurs	26,769			
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux divers départements du gouvernement	9,821			
		225,810		
Lettres de rebut, sans signatures ni marques de poste, etc., qui ont été détruites	100,228			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites	49,874			
		150,102		
Livres, paquets, etc., tombés en rebut et rendus aux envoy.	9,952			
" " " et sans valeur qui ont été détruits.	4,494			
" " " restant au bureau...	1,373			
		15,819		
Circulaires, cartes postales, etc., détruites	.....	151,729		
			543,460	
				654,48
A reporter	.....	.....	.....	654,485

ETAT N° 9.—Etat de lettres reçues au bureau des lettres de rebut

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce

Nombre de lettres reçues.	—	—	—
Report			654,485
LETTRES SPÉCIALES :—			
Lettres enregistrées, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc	7,402		
Lettres de cette catégorie, qui contenaient des valeurs	1,520		
		8,922	
Lettres ordinaires, reçues pour raison de droit de port	33,835		
" pour rectification d'adresse	18,904		
		52,739	
Lettres locales, reçues pour raison de droit de port		4,894	
Lettres non affranchies ou insuffisamment affranchies pour l'étranger (y compris 105 lettres restant du dernier exercice		10,875	
Lettres de rebut renvoyées au bureau		3,606	
Cartes postales reçues pour raison de droit de port	4,435		
" pour rectification d'adresse	4,149		
		8,584	
Circulaires reçues pour raison de droit de port	1,359		
" pour rectification d'adresse	2,694		
		4,053	
Livres, paquets, etc., reçus pour raison de droit de port, rectification d'adresse, ou non réclamées (1,828 contenaient des incluses)		5,331	
			99,004
A reporter			753,489

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, etc.—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce que l'on a fait de ces lettres.	—	—	—	—
Report				654,485
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres enregistrées qui ont été renvoyées aux auteurs.	4,445			
do expédiées aux adresses	2,878			
do déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	32			
Lettres enregistrées en la possession de maîtres de poste	3			
do sans signature et sans valeur, qu'on a détruites, parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	44			
		7,402		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées	1,481			
Lettres contenant des valeurs, conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	39			
		1,520		
Lettres ordinaires, reçues pour raison de droit de port et renvoyées aux auteurs	22,584		8,922	
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port et expédiées à leurs adresses	8,358			
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port, restant au 30 juin	933			
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	1,960			
		33,835		
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été renvoyées aux auteurs	16,999			
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été expédiées aux adresses rectifiées	239			
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	1,666			
		18,904		
			52,739	
Lettres de rebut revenues et détruites			3,606	
do reçues pour raison de port, qui ont été renvoyées aux auteurs		1,146		
Lettres de rebut reçues pour raison de port, qui ont été expédiées à leurs adresses		3,275		
Lettres de rebut reçues pour raison de port, qui ont été détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		473		
			4,894	
Lettres pour des pays étrangers, renvoyées aux auteurs.		3,520		
do expédiées à leurs adresses		6,952		
do restant au bureau le 30 juin		144		
do détruites, parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		259		
			10,875	
Cartes postales reçues pour raison de port, qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées à leurs adresses	2,463			
Cartes postales reçues pour raison de port, qui ont été détruites en conséquence de l'impossibilité de les retourner ou de les délivrer	1,972			
		4,435		
A reporter		4,435	81,036	654,485

ETAT N° 9.—Etat des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce

Nombre de lettres reçues.	—	—	—
Report			753,489
Grand total			753,489

	SOM
Lettres de rebut reçues	654,485
Lettres spéciales reçues	99,004
	753,489

Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886, etc —*Fin.*

reçues au bureau et ce qu'on en a fait. *Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report		4,435	81,036	654,485
LETTRES SPÉCIALES—*Fin.*				
Cartes postales, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été renv. aux auteurs ou exp. aux adresses.	2,687			
Cartes postales, reçues pour rectification d'adresse qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	1,462			
		4,149		
			8,584	
Circulaires reçues pour raison de port, qui ont été rendues aux envoyeurs	1,226			
Circulaires reçues pour raison de port, qui ont été détruites	133			
		1,359		
Circulaires reçues pour rectification d'adresse, qui ont été rendues aux envoyeurs	1,510			
Circulaires reçues pour rectification d'adresse, qui ont été détruites	1,184			
		2,694		
			4,053	
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectif. d'adresse, etc., ou non réclamés, qui ont été rendus aux envoyeurs		1,006		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, etc., expédiés à leurs adresses		2,532		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, etc., restant au bureau le 30 juin		776		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, etc., qui ont été détruits, parce qu'ils étaient sans valeur et que le département ne pouvait les délivrer ni les retourner		1,017		
			5,331	
				99,004
Grand total				753,489

SOMMAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé comme il est dit ci-dessus	642,507
do spéciales do do	97,151
do restant au bureau le 30 juin	13,831
	753,489

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

W. H. GRIFFIN,
Sous-maître général des postes.

ÉTAT N° 9 *Suite.*

TABLEAU n° 2.— Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de ces lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts.			
3,467	Argent (y compris $10.81 contenus dans des lettres sous d'autres chefs).	20,714 16	3,270	192	5
52	Lettres de change	12,512 52	48	4	
10	Obligations	7,683 34	10		
370	Chèques	34,813 52	365	4	1
246	Traites	37,435 32	243	2	1
1	Billet échu	48 00	1		
506	Mandats d'argent des postes	9,339 18	482	22	2
105	Commandes	5,503 56	79	26	
9	Certificats de passage	158 71	9		
371	Billets promissoires	70,256 40	366	5	
1,000	Reçus	74,253 33	982	18	
8	Certificats d'actions	2,250 00	8		
26	Certificats divers	14,865 32	25	1	
594	Lettres enregistrées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angl...		594		
1,639	Lettres enregistrées envoyées au bureau des lettres de rebut de Washington, E U.		1,639		
16	Lettres enregistrées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays.		16		
72	Titres		69	3	
29	Documents de valeur		29		
1	Certificats—d'assurance contre les accid.		1		
2	do d'agence			2	
1	do A.O U.W.		1		
1	do de bagage		1		
13	do de baptême		12	1	
1	do d'avocat		1		
1	do de naissance		1		
1	do de chambre de commerce...		1		
2	do de maçon-briqueteur.		2		
41	do de moralité		38	3	
23	do de qual. de memb. d'une égl.		23		
3	do d'ecclésiastique		3		
4	do de voyageurs de commerce.		1	3	
1	do de consulat		1		
2	do de douane		2		
5	do de décès		5		
1	do de dentiste		1		
1	do d'élection		1		
1	do de dotation		1		
4	do d'ingénieur		4		
8	do de franc maçon		8		
2	do de patentes de homestead		2		
1	do d'insolvabilité		1		
1	do d'assurance		1		
1	do de juge de paix		1		
6	do de chevalier du travail		5	1	
1	do de prêt		1		
2	do de marine		2		
7	do de mariage		6	1	

ETAT N° 9—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1885, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts.			
14	Certificats, de médecin		13	1	
9	do d'agrégation		9		
6	do militaire		6		
1	do de notaire		1		
10	do d'Oddfellow		10		
3	do de loge orangiste		3		
135	do de pensionnaire		135		
1	do de préemption de terre		1		
2	do de qualification		2		
1	do de passage réduit sur ch. de f.		1		
10	do d'enregistrement de lettre		8	2	
5	do de régistrateur		5		
13	do de maître d'école		13		
1	do de shérif		1		
2	do de solliciteur		2		
1	do de steamboat		1		
4	do d'étudiant		4		
4	do de tempérance		4		
1	do d'union de typographes		1		
7	Extraits de titres		7		
25	Affidavits		25		
31	Conventions		29	2	
2	Demandes		2		
2	Nominations		2		
5	Cessions		5		
1	Plainte		1		
4	Lettres de vente		4		
1	Livret de tickets, Cie de téléphone		1		
1	Signet		1		
17	Livres		16	1	
3	Bottines		3		
1	Braid			1	
1	Livre de caisse		1		
1	Charte		1		
1	Chromo-lithographie		1		
2	Cigares, boîtes de		2		
2	Etuis à cigares		2		
2	Porte-cigares			2	
1	Réclamation, preuve de		1		
3	Vêtements		3		
1	Commissions		1		
9	Contrats		9		
1	Crêpe		1		
4	Concession de la Couronne		4		
15	Déclarations		14	1	
6	Diplomes		6		
4	Congés, police à cheval du N.-O.		4		
5	do de matelot		2	3	
2	do de soldat		2		
2	Feuilles de dividendes		2		
1	Dessins		1		
1	Electrotypes		1		
2	Saisies-exécutions		2		
1	Lorgnons		1		
1	Fausses dents		1		

ETAT N° 9.—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts.			
1	Bonnet fantaisie		1		
1	Porte-clef do			1	
1	Bourse do			1	
6	Ouvrage do		6		
2	Plumes		2		
1	Flute		1		
1	Bonnet de fourrure		1		
3	Fourrures		3		
1	Bijouterie en or—insigne		1		
2	do bracelets		1	1	
22	do épinglettes		21	1	
3	do chaînes		2	1	
2	do boutons de collet		2		
1	do boutons de manchettes			1	
12	do pendants d'oreilles		10	2	
72	do anneaux		64	8	
5	do médaillons		3	2	
5	do pépites et quartz		4	1	
2	do ornements		1	1	
2	do crayons		2		
16	do épingles		14	2	
8	do boutons de chemise		6	2	
3	do montres		2	1	
1	Soumission		1		
1	Acte de garantie		1		
92	Polices d'assurance		92		
1	Facture d'envoi		1		
1	Jugement		1		
7	Clefs		6	1	
7	Gants de chevreau		5	2	
1	Petit sac pour dame		1		
12	Baux		12		
67	Papiers de justice		65	2	
1	Licences—d'encanteur		1		
1	do d'hôtel		1		
3	do de mariage		3		
1	do d'école		1		
10	do de commerçant		1	9	
1	do (diverses)		1		
5	Billets de loterie		5		
2	Cartes		2		
2	Médailles		1	1	
5	Agendas		3	2	
1	Mica		1		
7	Mocassins		7		
1	Modèles			1	
1	Monogrammes			1	
31	Actes d'hypothèque		30	1	
1	Cessions do		1		
8	Actes d'engagement de meubles		6	2	
2	Radiations d'hypothèques		2		
4	Cravates		4		
1	Résilles		1		
2	Livres de commandes		2		
1	Peintures		1		

ETAT N° 9—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts.			
49	Livrets—de banque		49		
6	do de société de construction		6		
5	do privés		3	2	
12	do de caisse d'épargne		12		
1	do de magasin		1		
1	Passeport		1		
1	Médecine brevetée		1		
1	Brevet		1		
6	Reconnaissances de prêteurs sur gages		5	1	
5	Pedigrees		5		
13	Permis de vente de liqueurs		13		
1	Pipe		1		
6	Plans		6		
1	Bijout., etc., en plaqué—Broches (or)		1		
2	do Boutons de manch.(or)		2		
1	do Fourchettes et cuillers		1		
1	do Chaînes en cheveux		1		
1	do Médaillon (or)		1		
1	do Epingle do		1		
1	do Anneau (faux diamant)			1	
1	do Anneau (doré)			1	
1	do Objets divers		1		
1	do Montre (commune)		1		
3	do do (nickel)		2	1	
1	do Cachets et charmes			1	
1	Mouchoir			1	
18	Procurations		16	2	
2	Jetons de bagage (ch de fer)		2		
14	Passes do		11	3	
17	Billets do		14	3	
3	Rasoirs		3		
4	Décharges d'obligations		4		
1	Réquisition		1		
1	Rapport de saisie		1		
1	Godet caoutchouc		1		
1	Aiguilles de machine à coudre		1		
1	Feuilles de musique		1		
2	Lettres de navire		2		
1	Articles en soie		1		
12	Mouchoirs en soie		10	2	
3	Bijouterie en argent—Bracelets		3		
2	do Broches		2		
1	do Chaîne		1		
2	do Pendantsd'oreilles			2	
3	do Ornements		3		
6	do Epingles		3	3	
3	do Anneaux		3		
1	do Cuillers		1		
12	do Montres		12		
1	Transfert militaire		1		
1	Lunettes		1		
1	Blanc de tableau		1		
1	Passe sur steamboat		1		

ETAT N° 9—*Fin.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1886, qui sont en la possession de maîtres de poste
		$ cts.			
5	Billets de steamboat		4	1	
1	Plume-stylographe		1		
4	Subpœnas		4		
26	Sommations		24	2	
1	Instruments de chirurgie		1		
1	Thermomètre		1		
3	Billets, divers		2	1	
1	Sac à tabac		1		
1	Expédition de jugement		1		
1	Trousse		1		
1	Billet de Turf Club		1		
1	Pointes de vaccin			1	
1	Corde de violon		1		
1	Ceinture voltaïque		1		
2	Bons ou reconnaissances		2		
1	Mandat d'arrestation		1		
3	Goussets de montre		3		
7	Testaments		7		
1	Bonnets de laine		1		
1	Manchettes en laine		1		
21	do do		21		
4	Articles do		3		1
38	Chaussettes do		35	3	
	Writs				
9,867		$289,833 36	9,478	379	10
12,524	A ajouter les lettres ordinaires enregistrées, et les lettres contenant des valeurs, non énumérées ci-dessus, et qui ont été soit rendues, expédiées ou traitées autrement, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° I		12,513	11	
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer		21,991	390	10
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres tombées en rebut		390		
	Grand total des lettres en la possession de maîtres de poste		10		
22,391			22,391		

512 lettres contenant des valeurs restaient au bureau des rebuts à la date de clôture du rapport de l'exercice dernier.

De ces lettres 50 ont depuis été réclamées.

462 restent encore au bureau des rebuts.

Il a été rendu un compte satisfaisant de l'une des deux lettres en la possession de maîtres de poste à la fin de l'exercice précédent.

ÉTAT N° 10.

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES DU CANADA.—Compte de tous les dépôts reçus et remboursés en vertu de l'acte 38 Vic., chap. 7, depuis le 1er juillet 1885 jusqu'au 30 juin 1886, et du montant total dû à tous les déposants à cette dernière date.

	$ cts.		$ cts.
Balance due aux déposants le 30 juin 1885	15,090,540 31	Remboursement aux déposants pendant l'année	6,183,470 60
Déposé à la caisse d'épargnes des postes pendant l'année	7,615,227 00	Balance due aux déposants le 30 juin 1886 :—	
Intérêt alloué aux déposants pendant l'année, calculé d'après l'Acte des postes, 1875, sections 65, 66 et 67.	607,075 38	Portant intérêt à 4 pour 100 $17 075,952 17	
		Chèques en circulation entre les mains des déposants et non présentés pour paiement 83,419 82	
			17,159,372 09
	$23,342,842 69		$23,342,842 69

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes

ÉTAT N° 10—*Fin.*

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES DU CANADA.—État des frais d'administration, depuis le 1er juillet 1885 jusqu'au 30 juin 1886.

	$ cts.
Appointements au bureau central	24,437 23
Travail supplémentaire nécessité pour calculer l'intérêt et balancer le grand-livre des déposants en juillet 1885	1,343 13
Compensation aux directeurs de poste	12,332 78
Impression et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la reine)	2,069 20
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie)	932 50
Divers, y compris annonces, frais de voyage des inspecteurs, télégrammes, etc	243 27
Total	*$41,358 11

* Cet état n'est que statistique, et compilé de diverses parties des Comptes publics.

A. CAMPBELL,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

CANADA

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR

L'EXERCICE 1885-86.

CONCERNANT LES CONSTRUCTIONS SOUS SON CONTROLE

SOUMIS CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIONS DE L'ACTE 31 VIC., CHAP. 12, SEC. 19 TEL QU'AMENDÉ PAR L'ACTE 42 VIC., CHAP. 7.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.

OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE, RUE WELLINGTON,
1886.

TABLE DES MATIÈRES.

INTRODUCTION xix

Revue des travaux durant les quatre dernières années..... xix
Nombre de nouveaux édifices construits..... xx
Nombre de nouvelles jetées construites, etc..... xx
Dragage durant les quatre dernières années..... xx
Extension du régime télégraphique..... xx
Dépenses durant les quatre dernières années..... xxi

DÉPENSES GÉNÉRALES, 1885--86..... xxii

ÉDIFICES PUBLICS..... xxiii

HAVRES ET RIVIÈRES..... xxiv

DRAGUEURS ET DRAGAGE..... xxv

DESCRIPTION DES TRAVAUX EXÉCUTÉS..... xxvi

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE :—

Amherst—Edifice public..... xxvi
Antigonish do xxvi
Arichat do xxvii
Avonport—Quai..... xxvii
Baddeck—Edifice public..... xxvii
Bear-Trap—Amélioration du chenal..... xxvii
Bridgewater—Caisse d'épargnes..... xxviii
Canada Creek—Jetée..... xxviii
Canal de Chester—Amélioration du chenal..... xxviii
Cheticamp—Dragage..... xxviii
Cheverie—Brise-lames..... xxix
Ruisseau de Chipman—Jetée..... xxix
Baie-des-Vaches—Brise-lames..... xxix
Cranberry-Head—Jetée..... xxx
Anse Delap—Brise-lames..... xxx
Digby—Jetée..... xxx
Baie de l'Est—Jetée..... xxx
Grand-Détroit—Jetée..... xxxi
Granton—Dragage..... xxxi
Rivière du Grand Village—Dragage..... xxxi
Anse-Verte—Jetée..... xxxi

PROVINCE DE LA NOUVELLE ÉCOSSE—*Suite.*

GROS-NEZ—Protection de la grève xxxii
HALIFAX—Edifice public xxxii
Entrepôt de vérification xxxii
Bassin de radoub xxxii
Port xxxiii
HAVRE DE HALL—Jetée xxxiii
PORTS ET RIVIÈRES EN GÉNÉRAL—Réparations et entretien xxxiii
ANSE-AU-FOIN—Jetée xxxiii
DÉTROIT DE HILTZ—Jetée xxxiii
IONA—Jetée xxxiv
KINGSPORT—Jetée xxxiv
MABOU—Jetée et dragage xxxiv
MORDEN—Brise-lames xxxv
NEW-GLASGOW—Edifice public xxxv
SYDNEY-NORD do xxxv
QUAI D'OGILVIE—Jetée xxxvi
PARRSBORO' OU JETÉE DE L'ILE À-LA-PERDRIX—Jetée xxxvi
PETITE RIVIÈRE—Brise-lames xxxvi
JETÉE DE PICKET—Jetée xxxvii
PICTOU—Douane xxxvii
Hôpital de la marine xxxvii
PORT GREVILLE—Jetée xxxvii
PORT-HOOD—Brise-lames xxxvii
PORT-LORNE—Jetée xxxvii
SUMMERVILLE—Brise-lames xxxviii
SYDNEY—Hôpital de la marine xxxviii
Edifice public xxxviii
Station de quarantaine xxxviii
ILE TANCOOK—Jetée xxxviii
ANSE-À-LA-TRUITE—Jetée xxxix
TRURO—Edifice public xxxix
JETÉE VICTORIA—Jetée xxxix
PUBNICO-OUEST—Quai xl
POINTE-BLANCHE—Brise-lames xl
WINDSOR—Edifice public xl
YARMOUTH—Port xli
Edifice public xli

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD :—

BAY-VIEW—Jetée xli
BELFAST—Jetée xlii

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD—*Suite.*

ANSE DE CAMPBELL—Jetée xlii
CAP TRAVERSE—Jetée xlii
CASCUMPEC—Jetée xlii
POINTE CHAPELLE—Jetée xliii
CHARLOTTETOWN—Nouvel édifice fédéral xliii
Edifice fédéral temporaire xliii
CLIFTON—Jetée xliii
CRAPAUD—Dragage xliv
PORTS ET RIVIÈRES EN GÉNÉRAL—Réparations et entretien xliv
POINTE DE HURD—Jetée xliv
KIER'S-SHORE—Jetée xlv
MIMINIGASH do xlv
MONTAGUE—Quai Montague xlv
Edifice public xlv
Quai de Stephen xlvi
Quai de l'Esturgeon xlvi
NEW-LONDON—Brise-lames xlvi
CARDIGAN-NORD—Jetée xlvi
PORT-SELKIRK—Jetée xlvii
RUSTICO—Brise-lames xlvii
SOURIS do xlvii
SUMMERSIDE—Edifice public xlvii
TIGNISH—Dragage xlviii
RIVIÈRE VERNON—Jetée xlviii
ILES DES BOIS—Brise-lames xlviii

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK :—

CRIQUE ANDERSON—Jetée xlix
BATHURST—Edifice public xlix
BOUCTOUCHE—Jetée xlix
CAP TOURMENTIN—Port l
Passage en hiver l
CARLETON—Bureau de poste l
DORCHESTER—Pénitencier l
FRÉDÉRICTON—Ecole militaire li
Edifices militaires li
Edifice public li
GRANDE-ANSE—Brise-lames li
PORTS ET RIVIÈRES EN GÉNÉRAL—Réparations et entretien lii
CAP HOPEWELL—Quai à délestage lii

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

Rivière Madawaska—Chemin de halage..... lii
Moncton—Edifice public..... lii
Newcastle do liii
Portland do liii
Richibouctou—Travaux de protection..... liii
Rivière Ristigouche—Amélioration du chenal..... liv
Rivière Saint-Jean—Dragage, etc..... liv
Rivière Upsalquich—Amélioration du chenal. lv
Saint-Jean—Douane..... lv
Port..... lv
Hôpital de la marine..... lvi
Pénitencier lvi
Bureau de poste..... lvi
Caisse d'épargnes..... lvi
Saint-Stephen—Edifice public..... lvi
Sussex do lvii
Woodstock do lvii

PROVINCE DE QUÉBEC :—

Anse-a-l'Eau Jetée..... lvii
Anse-du-Portage do lviii
Anse Saint-Jean do lviii
Bagotville do lviii
Baie Saint-Paul do lviii
Barachois de la Malbaie—Désobstruction..... lix
Berthier (en bas)—Jetée..... lix
Bic—Jetée lix
Chambly—Bureau du canal lix
Chateau-Richer—Enlèvement de cailloux..... lx
Chicoutimi—Hôpital de la marine..... lx
Jetée..... lx
Côteau-Landing—Quai..... lx
Etang-du-Nord—Brise-lames. lxi
Pointe Gatineau—Quai..... lxi
Grosse-Ile—Station de la quarantaine..... lxi
Ports et rivières en général—Réparations et entretien..... lxii
Hull—Edifice public..... lxii
Ile-aux-Coudres—Jetée lxii
Lanoraie do lxiii
Les Ecureuils do lxiii

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

L'Islet—Jetée lxiii
Malbaie do lxiii
Matane do lxiv
Montréal—Dépôts d'armes lxiv
Douane lxiv
Salle d'exercice lxv
Entrepôt de vérification lxv
Edifice du revenu de l'intérieur lxv
Bureau de poste lxv
New-Carlisle—Jetée lxv
Rivière Newport—Travaux de protection lxvi
Percé—Jetée lxvi
Québec—Bâtiments de la citadelle lxvi
Bureau des mesureurs de bois lxvii
Douane lxvii
Quai de la douane lxvii
Salle d'exercice lxvii
Entrepôt de vérification lxvii
Bureau de l'inspecteur du gaz lxvii
Dépôt des immigrants lxviii
Hôpital de la marine lxviii
Quais de l'hôpital de la marine lxviii
Observatoire lxviii
Bureau de poste lxviii
Bâtiments du quai de la Reine lxix
Bureau des poids et mesures lxix
Rivière à la Graisse (Rigaud)—Dragage lxix
do Blanche—Dragage lxix
do Du Lièvre—Amélioration de la navigation lxix
do Du Loup (en bas)—Jetée lxx
do Nicolet—Port de refuge lxx
do Noire—Déblayer le chenal lxx
do Ottawa—Dragage lxxi
do Ouelle—Jetée lxxi
do Richelieu—Dragage lxxi
do Rimouski—Enlèvement des cailloux lxxii
do Saguenay—Chenal en aval de Chicoutimi lxxii
La Grande-Décharge lxxii
do au Saumon—Dragage lxxii
do Sainte-Anne de Beaupré—Barrage lxxii

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

Rivière Saint-François—Dragage lxxiii
do Saint-Laurent—Enlèvement des chaînes, etc lxxiii
do Saint-Louis—Dragage lxxiv
do Saint-Maurice do lxxiv
do Yamaska—Ecluse et barrage lxxiv
Sainte-Anne de Bellevue—Jetée lxxv
Sainte-Anne de la Pocatière do lxxv
Sainte-Anne de Sorel do lxxv
Saint-François (Ile Orléans) do lxxv
Saint-Jean do do lxxvi
Saint-Jean—Casernes lxxvi
Edifice public lxxvi
Saint-Michel—Jetée lxxvi
Saint-Thomas de Montmagny—Jetée lxxvii
Saint-Vincent de Paul—Pénitencier lxxvii
Saint-Zotique—Jetée lxxvii
Sherbrooke—Edifice public lxxviii
Sorel do lxxviii
Trois-Rivières—Douane lxxviii
Bureau de poste lxxviii
Trois-Pistoles—Jetée lxxix
Valleyfield—Bureau du percepteur lxxix
Victoria (Lac Mégantic)—Jetée lxxix

PROVINCE D'ONTARIO :—

Amherstburg—Edifice public lxxix
Barrie do lxxx
Bayfield—Jetée lxxx
Belleville—Edifice public lxxxi
Berlin do lxxxi
Brantford do lxxxi
Brockville do lxxxi
Chenal Burlington lxxxii
Ile Chantry—Travaux de protection lxxxii
Chatham—Edifice public lxxxii
Clifton do lxxxii
Cobourg—Port lxxxiii
Edifice public lxxxiii
Collingwood—Travaux dans le port lxxxiii
Cornwall—Edifice public lxxxiv
Galt do lxxxiv

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

GANANOQUE—Edifice public lxxxiv
GODERICH—Port lxxxv
GUELPH—Edifice public lxxxv
HAMILTON—Douane lxxxv
Abri des immigrants lxxxv
Edifice public lxxxvi
PORTS ET RIVIÈRES EN GÉNÉRAL—Réparations et entretien lxxxvi
HAWKESBURY—Dragage lxxxvi
KINCARDINE—Brise-lames lxxxvi
KINGSTON—Douane lxxxvii
Port lxxxvii
Pénitencier lxxxvii
Bureau de poste lxxxvii
KINGSVILLE—Port de refuge lxxxviii
LION'S HEAD—Jetée lxxxviii
CREEK DU PETIT-OURS—Dragage lxxxviii
PETIT-COURANT do lxxxix
RIVIÈRE DE LA PETITE-NATION—Amélioration de la navigation lxxxix
LONDON—Donane lxxxix
Ecole d'infanterie xc
Bureau de poste xc
L'ORIGNAL—Jetée xc
MEAFORD—Dragage xc
MIDLAND do xc
ORANGEVILLE—Edifice public xci
OTTAWA—Musée Géologique xci
Parc de la côte du Major xci
Galerie Nationale des Beaux-Arts xci
Pointe Nepean xcii
Nouvel édifice départemental xcii
Pont de New-Edinburgh xcii
Bureau de poste, etc xcii
Edifices publics xcii
Pont des Sapeurs xciii
Rue Saint-Patrice xciii
Cour Suprême xciii
Pont Suspendu xciii
Rue Wellington xciv
OWEN-SOUND—Bureau du revenu de l'intérieur xciv
Port xciv

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

PETERBORO'—Edifice public xciv
PORT-ALBERT—Jetées xcv
PORT-ARTHUR—Port xcv
PORT-ELGIN—Brise-lames xcv
PORT-HOPE—Port xcvi
Edifice public xcvi
PRESCOTT—Edifice public xcvi
RIDEAU HALL—Réparations, etc xcvi
RIVIÈRE KAMINISTIQUIA—Dragage xcvii
RIVIÈRE NAPANEE do xcvii
RIVIÈRE OTTAWA do xcvii
RONDEAU—Jetée xcviii
RIVIÈRE AU SAUMON—Dragage xcviii
SARNIA—Abri des immigrants xcviii
SAUT SAINTE-MARIE—Dragage xcix
SAINTE CATHERINE—Edifice public xcix
SAINT-THOMAS do xcix
STRATFORD do xcix
SUMMERSTOWN—Dragage c
THORNBURY—Travaux de protection c
TORONTO—Bureau du sous-receveur général c
Douane c
Entrepôt de vérification c
Forts ci
Port ci
Dépôt des immigrants ci
Bureau du revenu de l'intérieur ci
Bureau de poste ci
ROCHER WILSON—Pile pour balise ci
WINDSOR—Edifice public cii

PROVINCE DU MANITOBA :—

BIRTLE—Abri des immigrants cii
BRANDON—Bureau de poste cii
MINNEDOSA—Abri des immigrants ciii
RIVIÈRE ROUGE—Dragage ciii
MONTAGNE DE-PIERRE—Pénitencier ciii
WINNIPEG—Bureau de l'architecte civ
Bureau des terres fédérales civ
Salle d'exercice civ
Dépôt des immigrants civ

PROVINCE DU MANITOBA—*Suite.*

WINNIPEG—Résidence du lieutenant-gouverneur..... civ
Edifices du parlement..... cv
Bureau de poste (nouveau)..... cv
Poudrière..... cv

TERRITOIRES DU NORD-OUEST :—

BATTLEFORD—Abri des immigrants..... cv
Casernes de la police à cheval..... cv
CALGARY—Palais de Justice..... cvi
Dépôt des immigrants..... cvi
Casernes de la police à cheval..... cvi
FORT QU'APPELLE—Ecole industrielle des Sauvages..... cvi
HIGH RIVER do cvi
MEDICINE-HAT—Dépôt des immigrants..... cvi
PRINCE-ALBERT—Palais de Justice et prison..... cvii
EDIFICES PUBLICS EN GÉNÉRAL—Réparations et entretien..... cvii
QU'APPELLE, STATION—Dépôt des immigrants..... cvii
RÉGINA—Salle du conseil..... cviii
Palais de Justice..... cviii
Bureau des terres fédérales..... cviii
Bureau des Sauvages (vieux)..... cviii
do (nouveau)..... cviii
Prison et asile des aliénés..... cviii
Résidence du lieutenant-gouverneur..... cviii
Casernes de la police à cheval..... cviii
Bureau de poste..... cviii
Salle d'exercice et d'équitation..... cix
Approvisionnement d'eau pour les édifices publics..... cix
RIVIÈRE SASKATCHEWAN—Amélioration de la navigation..... cix

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE :—

RIVIÈRE COWICHAN—Enlèvement de chicots..... cx
ESQUIMALT—Bassin de radoub..... cix
RIVIÈRE FRASER—Enlèvement de chicots..... cx
NANAIMO—Edifice public..... cx
NEW-WESTMINSTER—Pénitencier..... cx
Edifice public..... cxi
RIVIÈRE NICOMEKLE—Enlèvement de chicots..... cxi
VICTORIA—Douane..... cxi
Port..... cxi

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Suite.*

VICTORIA—Dépôt des immigrants cxii
Bureau de poste cxii
Station de la quarantaine cxii

ÉDIFICES PUBLICS EN GÉNÉRAL cxii

EXAMENS DU SERVICE CIVIL cxii

CHAUFFAGE DES ÉDIFICES FÉDÉRAUX cxiii

APPOINTEMENTS DES MÉCANICIENS, CHAUFFEURS, ETC... cxiii

DRAGUEURS cxiv

ARPENTAGES ET EXAMENS cxiv

GLISSOIRES ET ESTACADES cxiv

RÉOION DU SAGUENAY cxv
RÉGION DU SAINT-MAURICE cxv
RÉGION DE L'OUTAOUAIS cxv
RÉGION DE NEWCASTLE cxvi

PONTS ET CHAUSSÉES cxvi

CHEMINS :—

Terres de l'ordonnance, Grandes-Chutes, N.-B cxvi
Témiscouata cxvii

PONTS:—

Rivière à la Bataille cxvii
Chenal du Calumet cxvii
Rivière des Joachims cxvii
do du Coude cxvii
do du Vieil-Homme cxvii
Portage-du-Fort cxvii
Russell cxviii

TÉLÉGRAPHES cxviii

PROVINCES MARITIMES ET GOLFE SAINT-LAURENT cxviii

RIVE NORD DU SAINT-LAURENT cxix
QUÉBEC A LA GROSSE-ILE cxix
ILE AMHERST, ONTARIO cxix
TERRITOIRES DU NORD-OUEST cxix
COLOMBIE-BRITANNIQUE cxx
TARIF DES LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT cxx

ARBITRAGE ET SENTENCES ARBITRALES..... cxx
LISTE DES MÉCANICIENS, CHAUFFEURS, ETC..... cxx
MATÉRIEL DE DRAGAGE..... cxxi
AMÉLIORATION DU PORT DE QUÉBEC..... cxxi
CHENAL DES NAVIRES ENTRE MONTRÉAL ET QUÉBEC..... cxxi
PERSONNEL EMPLOYÉ AUX GLISSOIRES ET ESTACADES... cxxi
JETÉES ET QUAIS DE L'ÉTAT..... cxxi
OUVERTURE ET CLOTURE DE LA NAVIGATION..... cxxii
ARRIVAGES DE LA MER, ETC..... cxxii
CONTRATS, PROPRIÉTÉS ACHETÉES..... cxxii
ACTES CONCERNANT LES TRAVAUX PUBLICS..... cxxii
TABLES INDIQUANT L'ÉTENDUE ET PROGRÈS DE DIVERS TRAVAUX PUBLICS, DISTANCES, etc..... cxxii
ADMINISTRATEURS DU DÉPARTEMENT..... cxxiii
CORRESPONDANCE OFFICIELLE..... cxxiii
SOMMAIRE DES DÉPENSES POUR TRAVAUX PUBLICS..... cxxiii

TABLE DES ANNEXES.

		Page.
Annexe nº 1.	Etat des dépenses durant l'exercice. Compte du comptable....	3
" 2.	Edifices publics du Canada. Rapport de l'architecte en chef....	21
" 3.	Mécaniciens, chauffeurs et gardiens des édifices publics du Canada.....	37
" 4.	Services du chauffage, du gaz, de l'eau et des clochettes, Ottawa. Rapport de l'ingénieur-mécanicien.....	41
" 5.	Ports, rivières, dragueurs, dragage et opérations géodésiques. Rapport de l'ingénieur en chef.....	45
" 6.	Matériel de dragage appartenant au ministère des travaux publics	97
" 7.	Améliorations du havre de Québec et du bassin de radoub à Lévis. Rapport des Commissaires du havre de Québec.....	101
" 8.	Glissoires et estacades. Région du Saguenay. Rapport du surintendant.....	105
" 9.	do Région du Saint-Maurice. Rapport du surintendant.....	109
" 10.	do Région de l'Outaouais. Rapport de l'ingénieur et du surintendant.....	113
" 11.	do Région de Newcastle. Rapport de l'ingénieur et du surintendant.....	121
" 12.	do Personnel employé sur les différentes glissoires et estacades.....	127
" 13.	Travaux publics dans la Colombie-Britannique. Rapport de l'agent résidant.....	131
" 14.	Jetées de l'Etat dans les provinces d'Ontario et de Québec.....	139
" 15.	Ouverture et clôture de la navigation	147
" 16.	Bâtiments arrivés de la mer dans les différents ports du Canada, de 1868 à 1885.....	151
" 17.	Bâtiments construits aux principaux chantiers de construction de navires au Canada, de 1868 à 1885.	155
" 18.	Naufrages sur les côtes de la mer, sur les rivières et sur les lacs du Canada, de 1868 à 1885.....	159
" 19.	Lignes télégraphiques. Rapport du surintendant.....	165
	Tarif des lignes télégraphiques de l'Etat.....	188
" 20.	Contrats adjugés par le ministère; propriétés achetées ou vendues; propriétés louées.....	189
" 21.	Actes concernant les travaux publics.....	197
" 22.	Galerie nationale des Beaux-Arts. Rapport du curateur.....	201
" 23.	Arbitres officiels. Rapport des causes soumises à eux durant l'année.....	205

Annexe n° 24. Tables indiquant l'étendue et le progrès de divers travaux publics, les distances, etc., sur les principales routes de navigation, les chemins de fer, les lignes télégraphiques, etc..... 209

Partie I. Navigation intérieure du Canada, indiquant les routes existantes et projetées; longueur et dimensions des canaux et écluses et leur tirant d'eau, etc..... 211

Partie II. Routes de l'océan entre les principaux ports du Canada et des Etats-Unis, et ceux des pays étrangers..... 233

Partie III. Chemins interprovinciaux et routes de terre jusqu'au bord de la mer; chemins de fer et télégraphes de l'Etat, avec tableaux indiquant les possessions anglaises par tout l'univers, etc..... 254

Partie IV. Tableau comparatif des distances, etc., de Liverpool à Yokohama, par la route océanique la plus courte et par la ligne principale de chemin de fer la plus courte en Canada et aux Etats-Unis..... 277

" 25. Personnel du département..... 333

" 26. Correspondance officielle du département..... 337

" 27. Sommaire de la dépense, de 1867 à 1886..... 341

" 28. Chenal entre Montréal et Québec. Rapport des Commissaires du havre de Montréal..... 343

CANADA.

RAPPORT

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

SUR

L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1886.

A Son Excellence le Très honorable Henry Charles Keith Petty Fitzmaurice, marquis de Lansdowne, dans le comté de Somerset, comte de Wycombe, de Chipping Wycombe dans le comté de Bucks, vicomte Caln et Calnstone, dans le comté de Wilts, et lord Wycombe, baron de Chipping Wycombe, dans le comté de Bucks, dans la pairie de la Grande-Bretagne; comte de Kerry et comte de Shelburne, vicomte de Clanmaurice et Fitzmaurice, baron de Kerry, Lixnaw et Dunkerron, dans la pairie d'Irlande, gouverneur général et vice-amiral du Canada.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE:

En vous soumettant mon rapport annuel sur l'exercice clos le 30 juin 1886, je désire signaler à l'attention de Votre Excellence le notable accroissement de travaux que le ministère auquel j'ai l'honneur de présider a fait exécuter depuis quatre ans, spécialement en fait d'édifices publics, de jetées, brise-lames, etc. Avant 1881, les finances du pays n'ont pas permis, pendant quelques années, de consacrer aux grands travaux que contrôle mon département des sommes aussi importantes que les besoins sans cesse croissants du service public l'exigeaient; mais la condition du trésor s'étant améliorée, il n'a plus été nécessaire de restreindre à ces limites l'entreprise de nouveaux travaux, et le parlement a voté dans ce but des crédits considérables. Il en est résulté que dans le cours des quatre exercices compris entre le 1er juillet 1882 et le 30 juin 1886 il a été exécuté plus de travaux publics nécessaires et utiles que durant les quinze premiers exercices de la Confédération, jusqu'au 30 juin 1882; et la dépense, comme on le verra par le tableau publié plus loin, a été plus que doublée:—$10,760,420.38 pendant les quatre exercices du 1er juillet 1882 au 30 juin 1886, et $19,693,620.86 pendant les quinze exercices du 1er juillet 1867 au 30 juin 1882.

Le besoin d'édifices convenables à l'expédition des affaires publiques se faisait vivement sentir. Avant 1882, il y avait peu d'édifices publics en dehors des principales cités; mais depuis cette époque, un grand nombre de villes moins importantes ont vu s'élever dans leur sein des bureaux de poste, des hôtels de douane et autres édifices convenables, au grand avantage du service et des personnes qui ont à traiter avec l'administration. Quelques-uns de ces édifices, tels que le nouveau département à Ottawa, le nouveau bureau de poste, etc., à Hamilton, et le palais législatif à Winnipeg, sont très vastes et très jolis, et ils ajoutent à la beauté des villes dont ils font l'ornement; d'un autre côté, ils ont été construits de façon à combiner l'élégance et l'utilité, sans négliger la plus stricte économie. Le nombre total d'édifices de toutes sortes terminés par le ministère des travaux publics durant les quatre exercices en question, ou actuellement en cours de construction, est de

88, tandis qu'il n'y en a eu que 73 entre 1867 et 1882. De plus, un certain nombre d'édifices construits avant la confédération, et après, ont été réparés et plusieurs considérablement agrandis. La somme totale déboursée pour les édifices publics pendant les quatre exercices a été de $5,609,473.39, et durant la période écoulée entre 1867 et 1882, $10,369,383.91.

Il a été fait beaucoup pour améliorer les ports et les rivières, et les facilités données au commerce canadien ont été notablement augmentées par la formation de havres de refuge, la construction de nouvelles jetées et de nouveaux brise-lames, et l'amélioration des rivières en les débarrassant d'obstacles qui entravaient la navigation. Soixante et huit nouveaux quais, jetées et brise-lames ont été construits durant les quatre exercices de 1882 à 1886; cent vingt-six ont été réparés, et plusieurs d'entre eux considérablement agrandis; des ouvrages de protection ont été faits et réparés en quinze endroits; les chenaux de cinquante-huit rivières ou ports ont été améliorés, et d'autres travaux exécutés en dix-huit endroits:—soit deux cents quatre-vingt-cinq localités différentes où des travaux ont été exécutés, tandis qu'il n'y en avait eu que cinquante-six entre 1867 et 1882. La dépense pendant les deux périodes se chiffre par $3,262,313.24 pour 1882-86, et $3,869,663 33 pour 1867-82. Elle ne couvre pas les travaux exécutés sous la garantie de l'Etat et la surveillance du ministère.

L'approfondissement des canaux du Sault Sainte-Marie et de Welland a naturellement entraîné l'emploi de plus gros navires pour le service des lacs; aussi, quelques-uns des ports n'étant pas assez profonds pour eux, il a fallu, durant les quatre derniers exercices, exécuter des travaux considérables de dragage dans les différents ports et rivières qui se déchargent dans les grands lacs, ainsi que dans les provinces maritimes. Partie de ce creusage a été fait à l'entreprise, mais une grande partie par les dragueurs du gouvernement. Au cours des quatre exercices, du dragage a été fait en quatre-vingt-quinze endroits différents, et les déboursés pour dragueurs et dragage se sont élevés à $677,554.29, contre $1,001,697.44 entre 1867 et 1882.

Pendant les quatre mêmes exercices, le réseau télégraphique, sur la côte nord du Saint-Laurent, a été prolongé de 296½ milles vers le cap Forteau, et on a l'intention de le continuer jusqu'à ce qu'il atteigne ce point. Le réseau du Nord-Ouest a été aussi considérablement prolongé, et des parties importantes en ont été reconstruites.

Il me fait plaisir de dire que, nonobstant la notable augmentation de ses travaux durant les quatre derniers exercices, mon ministère n'a pas jugé nécessaire d'accroître son personnel permanent, et que, en employant, au besoin, des surnuméraires, il a pu faire face à la situation avec promptitude et économie.

Le tableau ci-joint fait connaître les déboursés occasionnés par chaque service durant les quatre derniers exercices :

ÉTAT des déboursés faits par le ministère des Travaux Publics pendant les quatre exercices compris entre le 1er juillet 1882 et le 30 juin 1886.

Services.	1882-83.	1883-84.	1884-85.	1885-86.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Edifices publics.....	1,013,039 39	1,682,068 93	1,369,460 72	1,544,904 35	5,609,473 39
Ports et rivières.....	624,731 03	928,852 84	844,165 55	864,563 82	3,262,313 24
Dragueurs et dragage.....	131,841 66	252,112 57	161,703 44	131,896 62	677,554 29
Glissoires et estacades....	82,708 75	112,199 25	109,635 72	129,470 71	434,014 43
Ponts et chaussées.....	4,066 83	33,985 79	20,143 79	38,292 89	96,489 30
Réseaux télégraphiques...	136,670 95	127,364 21	132,273 10	119,411 80	515,720 06
Divers	36,300 54	43,367 19	45,242 03	39,945 91	164,855 67
	2,029,359 15	3,179,950 78	2,682,624 35	2,868,486 10	10,760,420 38

RAPPORT SUR L'EXERCICE 1885-86.

Voici maintenant, au sujet des opérations du ministère des travaux publics durant l'exercice terminé le 30 juin 1886, le rapport exigé par l'acte 31 Victoria, chapitre 12.

Ce rapport contient un état de la dépense générale, indiquant les sommes disponibles, périmées et déboursées pour chaque service durant le dernier exercice, ainsi qu'une description des travaux qui ont été exécutés. Il est accompagné de vingt-huit annexes qui renferment les rapports annuels de l'ingénieur en chef, de l'architecte en chef et d'autres fonctionnaires attachés au ministère des travaux publics, ainsi qu'un certain nombre de tableaux et de relevés contenant des renseignements relatifs au département.

Les travaux sous le contrôle de ce ministère sont :

Les édifices publics, leur construction et leur entretien ;

Les havres et jetées, leur amélioration et leur construction ;

Les travaux sur les rivières navigables ;

Le dragage et les bateaux dragueurs ;

Les ponts et chaussées ;

Les glissoires et estacades ;

Les télégraphes.

DÉPENSES GÉNÉRALES.

En vertu de l'acte 48-49 Victoria, chapitre 41, sanctionné le 20 juillet 1885, la somme de $2,867,707.00 a été affectée aux dépenses des travaux publics pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886 ; et par l'acte 49 Victoria, chapitre 1, sanctionné le 2 juin 1886, une nouvelle somme de $307,550.34 a été accordée pour les mêmes fins. Indépendamment de ces sommes, celle de $631,208.30, restant des crédits de 1884-85, a été reportée ; et des gouvernements provinciaux, des municipalités et autres corporations ont contribué pour $59,284.77 à l'exécution de travaux d'une nature partiellement locale, et les sommes de $2,150.00, $25,000.00 et $1,500.00 ont été transférées, par des arrêtés du conseil, des ministères des chemins de fer et canaux, de la milice et de l'agriculture à celui des travaux publics, pour être

dépensées par lui. Donc la somme totale disponible et provenant de toutes sources était de $3,894,400.41. De cette somme, $2,868,486.10 ont été déboursés durant le dernier exercice, $303,900.46 ont été périmés le 30 septembre 1885, et la balance restait en caisse au 30 juin 1886, mais a été reportée par mandat spécial pour les travaux alors en cours d'exécution. Le tableau qui suit fait voir les sommes disponibles pour chaque service, les sommes périmées et les sommes déboursées:—

	Sommes disponibles.	Périmées au 30 septembre 1885.	Déboursées durant l'exercice 1885-86.
Edifices publics.....	$2,085,435 13	$195,705 11	$1,544,904 35
Ports et rivières.....	1,201,419 54	73,190 56	864,563 82
Dragueurs et dragage....	147,421 33	.....	131,896 62
Glissoires et estacades....	167,499 99	5,464 76	129,470 71
Ponts et chaussées.....	56,109 26	17,350 00	38,292 89
Télegraphes.....	169,516 61	8,802 68	119,411 80
Divers.....	66,998 55	3,387 37	39,945 91
	$3,894,400 41	$303,900 46	$2,868 486 10

En sus de cette dépense, les sommes suivantes ont été déboursées, sous l'autorité d'actes spéciaux du parlement:

Chenal des navires entre Québec et Montréal.....	$149,504 10
Amélioration du port de Québec.....	434,493 85
Bassin de radoub de Lévis.....	52,000 00
Port de Trois-Rivières.....	81,760 97
Total	$717,555 92

On trouvera plus loin les détails des déboursés qui ont été faits, par province, des sommes disponibles pour chaque service.

ÉDIFICES PUBLICS.

Le crédit destiné par l'acte 48-49 Victoria, chapitre 41, à la construction, aux réparations et à l'entretien d'édifices publics, s'élevait à $1,445,267.00, et par l'acte 49 Victoria, chapitre 1, une autre somme de $192,014.34 fut consacrée aux mêmes fins. En outre, les sommes suivantes ont été reportées: $393,137.26, balance du crédit de 1884-85; $24,441.80, balance de la contribution du gouvernement et de la ville de Québec à la construction d'une salle d'exercices, et $3,974.73, balance de la contribution de Winnipeg pour le même objet. En vertu d'un arrêté du conseil, la somme de $1,600.00 a été transférée du ministère des chemins de fer

pour la construction d'un bureau du revenu de l'intérieur à Valleyfield et à Carillon, et celle de $25,000.00 a été transférée du ministère de la milice au compte de l'école d'infanterie de London. En sorte que le montant disponible pour les édifices publics durant le dernier exercice était de $2,085,435.13. Sur cette somme, $1,544,904.35 ont été déboursés, $195,705.11 ont été périmés au 30 septembre 1885, et la balance restait en caisse au 30 juin 1886. Le tableau suivant indique les sommes disponibles, périmées et dépensées par province :—

	Sommes disponibles.	Périmées au 30 septembre 1885.	Déboursées durant l'exercice 1885-86.
Nouvelle-Ecosse	$155,985 96	$ 16,322 45	$109,021 07
Ile du Prince-Edouard ...	77,584 89	.....	73,856 08
Nouveau-Brunswick	124,662 05	4,824 27	106,175 00
Québec.....	341,169 40	42,908 00	262,254 64
Ontario.....	967,542 08	104,381 20	732,227 57
Manitoba.....	149,282 77	6,109 52	134,476 06
Territ. du Nord-Ouest....	173,283 79	6,615 44	94,323 80
Colombie-Britannique	80,924 19	14,544 23	18,359 54
Edifices pub. en général...	15,000 00	.....	14,202 92
Total.....	$2,085,435 13	$195,705 11	$1,544,904 35

PORTS ET RIVIERES.

Le crédit autorisé par l'acte 48-49 Victoria, chapitre 41, pour l'amélioration et l'entretien des ports et des rivières dans tout le Canada, était de $973,940.00, et l'acte 49 Victoria, chapitre 1, a affecté une autre somme de $46,490.50 aux mêmes fins. Outre ces sommes, il a été reporté $149,570.80, balance restant du crédit de l'exercice 1884-85, et $30,868.20, contributions de corporations, etc. ; puis, la somme de $550.00 a été transférée du ministère des chemins de fer et canaux, en vertu d'un arrêté du conseil. Le montant total disponible provenant de toutes sources s'élevait donc à $1,201,419.54. Sur cette somme, il a été dépensé $864,563.82 ; $73,190.56 ont été périmés au 30 septembre 1885, et le 30 juin 1886 la balance restait en caisse. Le tableau suivant indique les sommes disponibles, périmées et dépensées, par province :

	Sommes disponibles.	Sommes périmées au 30 sept. 1885.	Sommes dépensées durant l'exercice 1885-86.
Nouvelle-Ecosse.....	$ 32,810 07	$11,512 97	$ 24,314 90
Ile du Prince-Edouard.....	52,640 39	4,250 00	47,567 85
Nouveau-Brunswick.....	229,167 68	30,624 09	38,232 09
Prov. maritimes en général	13,658 06	.....	.....
Québec.....	157,690 17	17,744 93	139,557 72
Ontario.....	244,055 21	2,398 37	227,492 38
Manitoba	6,183 32	183 32	4,241 57
Territoires du Nord-Ouest.	13,433 00	1,833 00	6,515 92
Colombie-Britannique.....	445,388 82	4,643 88	369,748 27
Ports et rivières en général	6,392 82	.....	6,893 11
	$1,201,419 54	$73,190 56	$864,563 82

DRAGUEURS ET DRAGAGE.

Par l'acte 48-49 Victoria, chapitre 41, la somme de $117,400.00 avait été destinée au service des dragueurs et du dragage; par l'acte 49 Victoria, chapitre 1, une autre somme de $17,000.00 fut accordée, et la balance de $13,021.33 restant du crédit de 1884-85 fut reportée, en sorte que le montant disponible pour ce service était de $147,421.33. Sur cette somme, il a été déboursé $131,896.62 pendant le dernier exercice, et la balauce restait en caisse au 30 juin 1886. Le tableau suivant fait voir les sommes disponibles et les sommes dépensées, par province:

	Sommes disponibles.	Sommes périmées au 30 sept. 1885.	Sommes dépensées durant l'exercice 1885-86.
Matériel neuf.....	$ 15,975 30	.....	$ 12,675 17
Réparations	23,060 41	.....	17,916 14
Nouvelle-Ecosse	40,000 00	.....	18,678 42
Ile du Prince Edouard.....		.....	9,427 55
Nouveau-Brunswick		.....	11,894 03
Québec.....	16,160 23	.....	13,098 17
Ontario.....	22,104 62	.....	20,634 95
Manitoba	10,034 11	.....	9,762 12
Colombie-Britannique	15,000 00	.....	14,979 64
Service général	5,086 66	.....	2,830 43
	$147,421 33	.....	$131,896 62

DESCRIPTION DES TRAVAUX EXÉCUTÉS.

Nous donnons plus bas, en ordre alphabétique et par province, une description des travaux qui ont été exécutés durant le dernier exercice. Nous y faisons connaître en même temps les crédits mis à notre disposition pour chacun de ces travaux, et les déboursés que ces derniers ont occasionnés. Là où un crédit spécial n'est pas mentionné, les déboursés ont été faits à même un crédit général.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

AMHERST.

Amherst, chef-lieu du comté de Cumberland, se trouve au fond de la baie de Chignecto, 138 milles au nord-ouest d'Halifax.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $19,800.00 fut voté pour terminer cet édifice destiné à la poste, à la douane et à d'autres services, et qui a été décrit dans le rapport de l'année dernière. Le 2 janvier 1886, contrat a été passé avec MM. Wisdom et Fish pour l'installation d'un appareil de chauffage, moyennant $1,700.00. A la fin de l'exercice, les travaux achevaient; ils ont été terminés depuis, et l'édifice est maintenant occupé par les différents ministères. Dépense pendant l'exercice, $19,365.18. Dépense totale, $32,394.93.

ANTIGONISH.

Antigonish, chef-lieu du comté du même nom, est situé sur la route du chemin de fer Halifax et Cap-Breton, 41 milles à l'est de New-Glasgow.

Durant le dernier exercice, on a fait à cet édifice quelques légères réparations qui ont coûté $87.39. Dépense totale: $5,520.30 pour construction, et $113.37 pour réparations.

ARICHAT.

Arichat, chef-lieu du comté de Richmond, se trouve à 30 milles environ de Canso.

La somme de $418.69 a été déboursée pour réparer la maison qui sert de bureau de poste.

AVONPORT.

Avonport, dans le comté de King, est situé à l'embouchure de la rivière Avon, sur le côté sud du Bassin de Minas, et se trouve à 12 milles de Windsor.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,300 fut voté pour réparer le quai construit il y a quelques années par les habitants de cette localité et auquel le ministère avait fait des réparations en 1878. Les abords du quai ont été refaits, l'extrémité extérieure exhaussée et d'autres réparations nécessaires exécutées. Dépense durant l'exercice, $1,300.00. Dépense totale depuis la confédération, $1,800.00.

BADDECK.

Baddeck, chef-lieu du comté de Victoria, se trouve sur le côté nord du lac Grand-Bras-d'Or, à une quarantaine de milles de Sydney.

Par l'acte 48-49 Victoria, chapitre 41, une somme de $4,000.00 fut affectée à l'achèvement de l'édifice décrit dans le rapport de l'année dernière et destiné aux services de la poste, de la douane et autres Il restait du crédit de 1884-85 une balance de $2,866.65, en sorte que la somme disponible s'est élevée à $6.866.66. A la fin de l'exercice, l'édifice était à peu près terminé, et on préparait les plans et devis d'un appareil de chauffage, de l'installation et de l'ameublement, afin de demander des soumissions. Dépense durant l'exercice, $6,921.55. Dépense totale, $8,054.90.

BEAR-TRAP.

Bear-Trap, dans le comté de Lunenburg, est un petit havre, à mi-chemin entre la ville de Lunenburg et Liverpool, comté de Queen.

La somme de $198.47 a été consacrée à l'ouverture d'un chenal partant du fond de l'anse et allant dans un petit étang destiné à servir d'abri aux bateaux pêcheurs.

BRIDGEWATER.

Bridgewater, dans le comté de Lunenburg, est situé sur la rivière La Have, à 12 milles de Lunenburg.

Au cours du dernier exercice, un coffre-fort de $125.00 a été installé dans la caisse d'épargnes fédérale. C'est le seul déboursé qui ait été fait en cet endroit.

CANADA CREEK.

Canada-Creek, dans le comté de King, est situé sur la côte sud de la Baie de Fundy, 60 milles à l'est du goulet de Digby.

Au cours de l'exercice, une somme de $100.00 a été déboursée pour réparer la jetée. Dépense totale depuis la confédération, $5,847.08.

CANAL DE CHESTER.

Le canal de Chester est un petit chenal à bateaux construit en 1864-65 par le gouvernement local pour permettre aux habitants de la rive occidentale du bassin de Chester d'arriver aux quais du port de Chester, comté de Lunenburg.

Le chenal s'étant partiellement rempli, la somme de $246.76 a été dépensée durant le dernier exercice pour le déblayer ; les bateaux peuvent maintenant y passer à mi-marée.

CHETICAMP.

Cheticamp, à l'extrémité septentrionale du comté d'Inverness, est situé sur la côte sud du golfe Saint-Laurent, à 58 milles de Mabou.

Le dragueur *George McKenzie* travailla en cet endroit, depuis le 14 juillet jusqu'au 20 septembre 1885 et depuis le 2 jusqu'au 30 juin 1886, à creuser jusqu'à

14 pieds à marée basse le chenal qui avait été ouvert en 1875-77, mais qui, se trouvant exposé, s'était rempli. Quantité de matières enlevées, 29,920 verges cubes de gravier, pierre et sable. Dépense durant l'exercice, $9,753.09. Dépense totale depuis la confédération, $21,484.17.

CHEVERIE.

Cheverie, dans le comté de Hants, se trouve sur la rive nord du bassin de Minas, près de l'embouchure de la rivière Avon, à environ 16 milles de Windsor, le chef-lieu.

Pendant le dernier exercice, la somme de $600.00 a été déboursée pour réparer la façade ouest de la jetée, les habitants s'étant chargés de réparer la façade est. Dépense totale depuis la confédération, $17,977.52.

RUISSEAU DE CHIPMAN.

Ruisseau de Chipman, dans le comté de King, est situé sur la côte sud de la Baie de Fundy, 6¼ milles à l'est du goulet de Digby et 3 milles à l'ouest de Port de Hall.

La somme de $299.57 a été déboursée pour enlever quelques couches de roche du lit du ruisseau le long du quai, et pour réparer le quai. Dépense totale depuis la confédération, $5,497.56.

BAIE-DES-VACHES.

La Baie-des-Vaches, dans le comté de Cap-Breton, se trouve sur la côte orientale de l'île, 18 milles environ au sud-est de Sydney.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,000.00 a été voté pour faire au brise-lames les réparations les plus urgentes, et durant l'exercice le crédit a été dépensé à cette fin. Ce brise-lames a 1,380 pieds de long, et dans les coups de vent d'est il est exposé aux violences de l'Atlantique. Il est aussi affaibli par les ravages du taret. Depuis qu'on l'a réparé, la tempête des 26 et 27 décembre 1885 lui a fait des avaries considérables. Dépense totale depuis la confédération, $145,836.30.

CRANBERRY-HEAD.

Cranberry-Head, aussi appelé Sandford, se trouve dans le comté de Yarmouth, 6 milles environ au nord-ouest de Yarmouth.

Au cours de l'exercice, une somme de $109.00 a été déboursée pour réparations à la jetée construite il y a quelques années par les habitants de l'endroit, et prolongé en 1876 et en 1878-79 par le gouvernement fédéral. Dépense totale depuis la confédération, $3,709.03.

ANSE DELAP.

Anse Delap, comté d'Annapolis, se trouve sur la côte sud de la Baie de Fundy, 12 milles environ au nord-est du goulet de Digby.

Au cours de l'exercice, une somme de $50.00 a été dépensée pour protéger contre l'affouillement les fondations de la façade extérieure du brise-lames construit en 1878-79 ; on y a remis du ballast où il en fallait. Dépense totale depuis la confédération, $2,200.00.

DIGBY.

Digby, chef-lieu du comté de Digby, se trouve à l'extrémité occidentale du Bassin d'Annapolis, et est la tête de ligne du chemin de fer des Comtés de l'Est.

Au cours de la session de 1886, un crédit de $1,500.00 fut voté pour réparer partiellement la jetée qui avait été presque totalement détruite par une rude tempête le 27 décembre 1885. Digby étant un point d'escale important pour les steamers et autres navires, des mesures furent prises immédiatement pour parer temporairement aux suites de l'accident, et avec la somme disponible on a reconstruit une longueur de 80 pieds et enlevé la partie avariée, ce qui a permis aux remorqueurs et aux allèges qui font le service des bateaux de passagers et de fret, de charger et décharger. Dépense, $1,945.62. Dépense totale depuis la confédération, $19,334.09.

BAIE DE L'EST.

La Baie de l'Est, dans le comté de Cap-Breton, est un bras du lac Bras-d'Or.

Au cours de l'exercice, la somme de $196.90 a été déboursée pour réparer les abords du quai construit il y a quelques années par les habitants de l'endroit et prolongé en 1882 par le ministère. Dépense totale depuis la confédération, $2,242.12.

GRAND-DÉTROIT.

Grand-Détroit ou détroit Barra, est le passage qui relie les lacs du Grand et du Petit Bras d'Or.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $500.00 fut voté pour réparer le quai construit en cet endroit par le gouvernement provincial et prolongé par le ministère en 1883-84. Les réparations ont été faites durant le dernier exercice. Dépense, $499.82. Dépense totale depuis la confédération, $3,499.82.

GRANTON.

Granton, dans le comté de Pictou, est situé sur la rivière du Milieu de Pictou, à une dizaine de milles de Stellarton.

Au commencement de l'année 1886, le dragueur *Cape Breton* fut employé à enlever une batture de la rivière, vis-à-vis cet endroit, afin de permettre aux navires d'un fort tirant d'atteindre les quais. Quantité de matières enlevées, 5,910 verges cubes de sable et d'argile. Dépense, $3,210.92.

RIVIÈRE DU GRAND VILLAGE (LONDONDERRY).

La rivière du Grand Village, comté de Colchester, se décharge dans la baie de Cobequid, à 18 milles de Truro.

Les travaux entrepris pour ouvrir un chenal droit dans le marais et qui avaient été suspendus vers la fin de 1884, furent repris vers le milieu du mois de mai dernier; mais aucun paiement n'avait été fait à la clôture de l'exercice. Dépense totale depuis la confédération, $5,100.00.

ANSE-VERTE.

L'Anse-Verte, dans le comté de Yarmouth, se trouve à environ 13 milles au nord de la ville de Yarmouth.

Durant le dernier exercice, la somme de $349.92 a été déboursée pour exhausser l'extrémité extérieure de la jetée et pour réparer le doublage de la façade extérieure du brise-lames. Dépense totale depuis la confédération, $4,849.92.

GROS-NEZ.

Gros-Nez est une petite station de pêche à l'extrémité orientale de l'île Petit-de-Gras, comté de Richmond.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,750.00 fut voté pour faire construire un mur en bois, racinaux et pierre afin de fermer l'ouverture pratiquée par la mer dans la plage qui unit l'île Petit-de Gras à la chaîne de rochers entre cette dernière et l'île Gros-Nez, et pour protéger la station de pêche. Ces travaux ont été exécutés durant le dernier exercice. Dépense, $1,650.00, la seule qui ait été faite en cet endroit depuis la confédération.

HALIFAX.

Halifax, capitale de la province, est située sur la côte occidentale de la baie de Chebouctou, ou Havre d'Halifax, baie profonde de l'océan Atlantique.

EDIFICE PUBLIC.

Au cours de la session de 1835, un crédit de $6,500.00 fut voté pour continuer les changements et réparations mentionnés par le rapport de l'année dernière comme étant en voie d'exécution; dans la session de 1886, un nouveau crédit de $3,600.00 fut voté aux mêmes fins, ce qui, avec la balance de $2,305.18 restant du crédit de 1884-85, portait à $12,405.18 la somme disponible pour l'exécution de ces travaux. Le 6 mars 1886, contrat fut passé avec John Starrs pour installer, moyennant $1,450.00, un élévateur hydraulique dans la partie de l'édifice occupée par la douane. Durant le dernier exercice, des changements considérables ont été opérés au bureau de poste, et on a fait un lavage, un peinturage et des réparations générales. Dépense, $11,038.62 pour construction, et $902.09 pour réparations. Dépense totale sur cet édifice depuis la confédération, $104,097.81 pour construction, et $60,051.44 pour réparations.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $3,425.00 fut voté pour faire à la maison louée de M. D. Falconer des changements qui pussent l'adapter à un entrepôt de vérification, et dans la session de 1886 un autre crédit de $5,000.00 fut voté aux mêmes fins. Durant le dernier exercice, ces changements ont été exécutés en partie. Dépense, $1,897.88 pour construction, et $583.33 pour réparations.

BASSIN DE RADOUB.

La faible somme de $34.50 a été déboursée à l'occasion de cette entreprise qui est exécutée par une compagnie constituée. Dépense totale, $63.90.

PORT.

Le dragueur *St. Lawrence* a essayé de draguer, pour le compte des autorités impériales, au large du quai du Canon ; mais il a dû abandonner les travaux, n'étant pas fait pour ce genre d'opérations. Il fut alors conduit au Bras Nord-Ouest où, le 17 juin 1886, il commença le creusage du chenal jusqu'à une profondeur de 15 pieds à eau basse, et à la clôture de l'exercice il avait enlevé 3,500 verges cubes de vase, de pierre et de cailloux ; ces travaux ont coûté $1,278.12. Dépense totale pour dragage dans le port d'Halifax depuis la confédération, $10,771.10.

HAVRE DE HALL.

Le havre de Hall, dans le comté de King, se trouve sur la côte sud de la baie de Fundy, 11 milles au nord de Kentville, le chef-lieu.

La faible somme de $49.97 a été déboursée pour réparer la partie extérieure de la jetée qui avait été considérablement avariée par une tempête, au mois de novembre 1884. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $799.97.

HAVRES EN GÉNÉRAL, NOUVELLE-ÉCOSSE.

Dans le cours de la session de 1885, le crédit ordinaire de $12,000.00 fut voté pour l'entretien général des havres des provinces maritimes. Sur ce crédit, la somme de $1,638.13 constituait la part de la Nouvelle-Ecosse.

ANSE-AU-FOIN.

L'Anse-au-Foin, dans le comté de Richmond, est une baie du lac Grand Bras-d'Or, et se trouve à 10 milles du canal Saint-Pierre.

La somme de $100.00 a été déboursée pour exhausser le bloc sud du quai construit en 1883-84. Dépense totale depuis la confédération, $350.00.

DÉTROIT DE HILTZ.

Le détroit de Hiltz, également connu sous le nom Pointe d'Argent, se trouve sur le côté ouest de la baie Mahone, dans le comté de Lunenburg, 4 milles au nord du village de Baie Mahone.

Le détroit forme l'entrée d'un vaste étang, parfaitement abrité, et qui est un havre sûr pour les pêcheurs et autres. Le quai ayant été avarié par la glace, on a dépensé $40.00 pour le réparer et enlever quelques roches du chenal. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $139.97.

IONA.

Iona, dans le comté d'Inverness, est situé sur le côté ouest du détroit de Barra qui relie les lacs du Grand et du Petit Bras-d'Or.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,500.00 fut voté pour réparer et prolonger le quai construit il y a quelques années par le gouvernement provincial; et, durant le dernier exercice, on a déboursé pour cela $2,499.54, la seule somme dépensée en cet endroit depuis la confédération.

KINGSPORT.

Kingsport, ci-devant Pointe-du-Chêne, dans le comté de King, se trouve sur la rive occidentale du bassin de Minas, entre l'embouchure de la rivière Cornwallis et le Cap Blomidon.

Durant le dernier exercice, il a été dépensé $49.95 pour faire de légères réparations à la jetée. Dépense totale depuis la confédération, $24,732.67.

MABOU.

Mabou, dans le comté d'Inverness, est situé sur le golfe Saint-Laurent, 6 milles au nord de Port-Hood.

Par l'acte 48-49 Victoria, chapitre 41, la somme de $1,500.00 fut affectée à des ouvrages de protection en cet endroit. Durant le dernier exercice, la somme de $1,494.83 a été déboursée pour construire un mur en racinaux et en pierre destiné à arrêter la marche du sable vers l'ouest, et on dit que le chenal, vis à-vis, en a été amélioré. Depuis le commencement de l'exercice jusqu'au 14 septembre, le dragueur *Canada* a travaillé sur la batture qui se trouve à l'entrée du havre, et a enlevé 16,560 verges cubes de gravier, de vase et de cailloux—dragage qui a coûté $4,207.61. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $111,482.29.

JETÉE DE MORDEN.

Morden, dans le comté de King, se trouve sur la côte sud de la baie de Fundy, 30 milles vers l'est du goulet de Digby.

NEW-GLASGOW.

New Glasgow, dans le comté de Pictou, est situé sur la rivière de l'Est près de son entrée dans le port de Pictou, et se trouve à 101 milles d'Halifax par le chemin de fer Intercolonial.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $19,000.00 fut voté pour terminer l'édifice destiné à la poste, à la douane et autres services, et dont le rapport de 1883-84 contient une description complète. Le 2 janvier 1886, contrat fut passé avec MM. Wisdom et Fish pour l'installation d'un appareil de chauffage, moyennant $1,759.00; et le 20 février, contrat fut signé par MM. Townsend et McKay pour installations de la grande salle des douanes, au prix de $280.00. Les travaux ont été poussés avec vigueur jusqu'à la clôture de l'exercice; depuis lors, l'édifice a été terminé et il est occupé. Dépense durant le dernier exercice, $17,492.12. Dépense totale pour l'édifice, $36,376.31.

SYDNEY-NORD.

Sydney-Nord, dans le comté de Cap-Breton, se trouve sur le bras nord-ouest du havre de Sydney, à 18 milles de Sydney.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $5,000.00 fut voté pour la construction d'un édifice destiné à la poste, à la douane et autres services, sur le terrain que le rapport de l'année dernière disait avoir été acheté de M. Robert Musgrove. Le 3 octobre 1885, contrat fut passé avec MM. McDonald, Treen et Henderson pour la construction de l'édifice, au prix de $13,900 00, et à la clôture de l'exercice les travaux étaient en bonne voie. L'édifice aura 40 pieds sur 57, deux étages avec sous-sol et mansarde, et une rallonge à un étage, de 13 x 20 pieds, en arrière. Les murs extérieurs seront en maçonnerie brute, avec parements en grès gris; les planchers, la toiture et les cloisons seront en bois; la toiture sera recouverte en ardoise et en tôle galvanisée. Dépense durant l'exercice, $2,539.81. Dépense totale pour cet édifice, $4,498.94.

QUAI D'OGILVIE.

Le quai d'Olgilvie, dans le comté de King, se trouve sur la côte nord de la baie de Fundy, à mi-chemin entre Harbourville et Morden.

Les réparations de ce quai, dont il était question dans le rapport de l'année dernière, ont été complétées. Dépense, $174.62. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $3,156.63.

PARSBORO', OU JETÉE DE L'ILE A-LA-PERDRIX.

Parsboro', ou jetée de l'Ile-à-la-Perdrix, dans le comté de Cumberland, est situé près l'embouchure de la rivière de l'Ile-à-la-Perdrix, sur le côté nord du Bassin de Minas.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $2,000.00 fut voté pour réparer la jetée ; mais les travaux n'étaient pas encore commencés à la clôture du dernier exercice. Dépense totale depuis la confédération, pour la jetée et le dragage de la rivière de l'Ile-à-la-Perdrix, $15,167.05.

PETITE RIVIERE.

La Petite Rivière, dans le comté de Lunenburg, se décharge dans la baie Palmerston, bras de l'Atlantique.

La balance du crédit de 1884-85, $5,000.00, a été reportée, et avec cette somme on a commencé la construction d'un brise-lames à Cherry-Point, pas bien loin au sud de la rivière. On a construit, entièrement en pierre, une longueur de 200 pieds ; mais cette construction ayant été avariée par une tempête au mois de novembre 1885, il a fallu faire des réparations qui ont coûté $250.00, somme qui a été portée au budget supplémentaire de la session de 1886. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $5,250.00.

JETÉE DE PICKET.

La jetée de Picket, dans le comté de King, se trouve à environ 2 milles en aval du village de Canning, près l'embouchure de la rivière de l'Habitant qui se décharge sur le côté ouest du Bassin de Minas.

Durant le dernier exercice, la somme de $99.81 a été déboursée pour réparer l'angle interne ouest de la jetée construite il y a quelques années par le gouvernement provincial et les habitants de Pictou. Dépense totale depuis la confédération, $1,799.81.

PICTOU.

Pictou, chef-lieu du comté de Pictou, est situé sur le havre du même nom qui s'ouvre sur le détroit de Northumberland.

DOUANE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $536.07 a été déboursée pour des réparations devenues nécessaires. Dépense totale sur cet édifice, $25,070.05 pour construction, et $4,999.55 pour réparations.

HOPITAL DE LA MARINE.

De légères réparations ont été faites qui ont coûté $16.80. Dépense totale sur cet édifice, $12,410.36 pour construction, et $468.05 pour réparations.

PORT GREVILLE.

Port Greville, dans le comté de Cumberland, est situé sur la baie Greville, à 14 milles environ de Parsboro'.

Durant l'exercice, il a été déboursé $42.92 en réparations. Dépense totale depuis la confédération, $6,072.92.

PORT-HOOD.

Port-Hood, chef-lieu du comté d'Inverness, est situé sur la côte occidentale du Cap-Breton, 20 milles au nord de l'entrée du détroit de Canso.

Avec une partie de la balance du crédit de 1884-85, on a fait, pour protéger le brise-lames, les ouvrages mentionnés dans le rapport de l'année dernière. Dépense, $497.10. Dépense totale depuis la confédération, $40,546.22.

PORT-LORNE.

Port-Lorne, ci devant Port-Williams, se trouve dans le comté d'Annapolis, sur la côte sud-est de la baie de Fundy.

La faible somme de $3.76 a été déboursée pour réparer la jetée. Dépense totale depuis la confédération, $9,652.21.

SUMMERVILLE.

Summerville, dans le comté de Queen, est situé sur la rive nord de la baie Mahone, 12 milles environ à l'ouest de Liverpool.

Durant le dernier exercice, il a été dépensé $299.70 pour renforcer le brise-lames qui avait été affaibli par l'action du taret et avarié par les tempêtes. Dépense totale depuis la confédération, $5,889.63.

SYDNEY.

Sydney, chef-lieu du comté de Cap-Breton, est situé sur la côte orientale de l'île du Cap-Breton, à la tête du port de Sydney et à 285 milles nord-est d'Halifax.

HÔPITAL DE LA MARINE.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $800.00 fut voté pour la construction d'une petite maison destinée à la réception de cadavres et à leur dissection; mais les travaux n'étaient pas encore commencés à la clôture de l'exercice. Dépense totale sur l'hôpital de la marine, $9,939.20 pour construction, et $302.50 pour réparations.

EDIFICE PUBLIC.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $5,000.00 fut voté de nouveau pour la construction d'un édifice destiné aux services de la poste, de la douane, etc. Le 10 décembre 1885, un terrain fut acheté de Sa Grandeur l'évêque de la Nouvelle-Ecosse pour la somme de $1,500.00; et lors de la clôture de l'exercice, les plans de l'édifice étaient en cours de préparation. Dépense totale, $1,500.00.

QUARANTAINE.

Avec la balance de $2,527.00 restant du crédit de 1884-85, on a terminé l'installation et l'ameublement de l'édifice dont le rapport de 1882 83 donne une description détaillée. Dépense durant l'exercice, $1,550.70. Dépense totale, $6,453.50.

ILE TANCOOK.

La grande île Tancook, dans le comté de Lunenburg, se trouve à l'embouchure de la baie Mahone, six milles environ au sud de la ville de Chester.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,000 00 fut voté pour réparer la jetée construite en 1873 et qui avait été considérablement avariée par les tempêtes et le taret; mais lors de la clôture de l'exercice, les travaux n'étaient pas encore commencés. Dépense totale depuis la confédération, $2,000.00.

ANSE-A-LA-TRUITE.

L'Anse-à-la-Truite, dans le comté de Digby, se trouve sur la côte méridionale de la baie de Fundy, 16 milles à peu près vers le sud du goulet de Digby.

La jetée construite par les habitants de l'endroit en 1858 et réparée en 1876 par le gouvernement fédéral étant dans une condition détériorée, un crédit de $1,000.00 fut voté pendant la session de 1885 pour la réparer, et cette somme a été déboursée, durant le dernier exercice, en réparations les plus urgentes. Dépense totale depuis la confédération, $6,748.93.

TRURO.

Truro, chef-lieu du comté de Colchester, est situé à environ 2 milles amont le fond de la baie de Cobequid et une localité importante sur le chemin de fer Intercolonial.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $9,000.00 fut voté pour terminer l'édifice public destiné aux services de la poste, de la douane, etc., et dont le rapport de 1883-84 contient une description détaillée. La balance de $8,835.07, restant du crédit de 1884-85, a porté à $17,835.07 la somme disponible pour l'achèvement des travaux. Le 20 février 1886, un contrat de $280.00 fut passé avec MM. Townsend et McKay pour l'installation. Tous ces travaux ont été exécutés durant le dernier exercice, et l'édifice est occupé. Dépense totale pour cet édifice, $31,629.17.

JETÉE VICTORIA.

La jetée Victoria, dans le comté de King, se trouve sur la baie de Fundy, 2 milles environ à l'ouest de Morden.

On a dépensé la faible somme de $50.00 pour réparer cette jetée, construite il y a quelques années par le gouvernement provincial et réparée en 1877-78 par le ministère des travaux publics. Dépense totale depuis la confédération, $1,050.00.

PUBNICO-OUEST.

Pubnico est situé sur l'océan Atlantique, à l'extrémité occidentale du comté de Yarmouth, et à environ 28 milles de la ville de Yarmouth.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,000 fut voté pour la construction d'un petit quai pour le steamer qui fait le service de Yarmouth, les habitants de l'endroit ayant décidé de faire la corvée. Durant l'exercice, cette somme a été consacrée à la confection d'une levée en pierre reliant à la terre ferme une petite île qui se trouve à 300 pieds de là. Dépense, $1,000.00 ; la seule qui ait été faite en cet endroit depuis la confédération.

POINTE-BLANCHE.

La Pointe-Blanche, sur la côte Atlantique du comté de Queen, se trouve à environ 8 milles au nord-est du port de Liverpool.

Le brise-lames construit il y a quelques années par le gouvernement local, puis prolongé et réparé par le gouvernement fédéral en 1879 et 1884, étant très exposé aux tempêtes de l'Atlantique et ayant été considérablement avarié par le taret, avait besoin de réparations importantes qu'on lui a faites durant le dernier exercice. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $7,468.91.

WINDSOR.

Windsor, chef-lieu du comté de Hants, est situé sur un bras du Bassin de Minas, 45 milles au nord-ouest d'Halifax.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $14,000.00 fut voté pour l'achèvement de l'édifice destiné à la poste et autres services, et dont le rapport annuel de 1883-84 contient une description détaillée. Durant le dernier exercice, il a été terminé, meublé et occupé. Dépense, $8,311.43. Dépense totale, $28,251.43.

YARMOUTH.

Yarmouth, chef-lieu du comté de Yarmouth, est situé sur une petite baie formée par un bras de l'Atlantique, 205 milles au sud-ouest d'Halifax, et est la tête de ligne du chemin de fer des Comtés de l'Ouest.

PORT.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,000 fut voté pour l'amélioration du port. Durant l'exercice, un mât-balise a été établi sur Sollow's-Rock qui se trouve près du côté nord du chenal, à mi-chemin avant d'arriver au havre, et le caisson-balise du Rocher-au-Homard a été réparé. Dépense, $921.18. Le 22 juin 1886, le dragueur *Canada* a commencé l'élargissement du chenal, et à la clôture de l'exercice il avait enlevé 900 verges cubes d'argile bleue, travail qui a coûté $228.68. Dépense totale pour ce port depuis la confédération, $38,212.47.

ÉDIFICE PUBLIC.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $10,000.00 fut voté pour l'achèvement de l'édifice destiné à la poste, à la douane et autres services, et dont le rapport de l'année dernière contient une description détaillée. La balance de $9,887.51 restant du dernier crédit avait été reportée. Le 9 juin 1886, contrat fut passé avec MM. A. E. Milliken et Cie., pour l'installation du bureau de poste et de la caisse d'épargnes, moyennant $2,300.00. Les travaux ont été poussés avec vigueur pendant le dernier exercice, et on espère que l'édifice sera terminé et occupé par les différents ministères avant la fin de l'année. Dépense, $20,913.50. Dépense totale sur cet édifice, $27,025.99.

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

BAY-VIEW.

La jetée de Bay-View se trouve sur le côté est de l'embouchure de la rivière Hope qui se décharge dans le port de New-London.

C'est une des jetées construites par le gouvernement provincial et pour laquelle la somme de $1,599.00 a été payée à même le crédit de $24,240.00 voté dans le cours de la session de 1885 aux fins de rembourser le gouvernement local des dépenses qu'il a faites depuis la confédération pour des jetées ayant une importance fédérale. Depuis que le gouvernement fédéral en a pris possession, il a dépensé $300.00 pour la mettre en bon état.

BELFAST.

Belfast, lot n° 57, est situé sur le côté sud de la baie Orwell, comté de Queen.

La faible somme de $25.00 a été déboursée pour réparer la jetée qui est une de celles dont le gouvernement fédéral a pris charge l'année dernière. Dépense totale, $12,362.64 pour construction, et $425.45 pour réparations.

ANSE DE CAMPBELL.

L'anse de Campbell, dans le comté de King, se trouve sur le côté nord de l'île.

Durant le dernier exercice, on a dépensé $65.00 pour réparer la jetée. Dépense totale depuis la confédération, $13,236.79.

CAP TRAVERSE.

Le cap Traverse, dans le comté de Prince, se trouve sur le détroit de Northumberland, à 19 milles de Summerside et 33 de Charlottetown, et c'est de là que la traverse se fait en hiver.

A même le crédit de $24,240.00 voté pour rembourser le gouvernement local des dépenses qu'il avait faites pour les jetées et les brise-lames, la somme de $12,362.64 a été payée pour cette jetée.

CASCUMPEC.

Cascumpec, dans le comté de Prince, est situé sur le côté nord de la rivière Foxley, bras de la baie Cascumpec, et une vingtaine de milles au sud du cap Nord.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $5,000.00 fut voté pour l'ouverture d'un chenal de 100 pieds de largeur et 14 de profondeur à eau basse à travers la barre de grès intérieure sur laquelle il n'y a présentement que de 10 à 11 pieds d'eau. Ce port commode est obstrué par deux barres dont l'une, celle de l'extérieur, est de sable, et l'autre, celle de l'intérieur, est de roche. La barre de sable peut être enlevée par un dragueur ; mais comme il était inutile de l'enlever si la barre intérieure restait, on a pratiqué des mines sous cette dernière, et à la clôture de l'exercice on avait presque terminé une tranchée de 30 pieds de largeur. Dépense, $3,620.41.

POINTE CHAPEL.

Le jetée de la Pointe Chapel, lot 55, comté de King, est située sur le côté sud de la Grande Rivière ou rivière Boughton, à 9 milles de la station Cardigan du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard.

A même le crédit de $24,240.00 voté pour rembourser le gouvernement local des dépenses qu'il a faites pour les jetées et brise-lames, la somme de $2,281.38 a été payée pour cette jetée. Depuis que le gouvernement fédéral en a pris possession, il a déboursé $50.00 en réparations.

CHARLOTTETOWN.

Charlottetown, capitale de la province, est située sur une langue de terre, entre la rivière du Nord et la rivière Hillsborough, dans le comté de Queen.

NOUVEL ÉDIFICE TEMPORAIRE.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $30,000.00 fut voté pour continuer les travaux du nouvel édifice que le rapport de l'année dernière mentionnait comme étant en cours de construction; un autre crédit de $13,000.00 fut voté durant la session de 1886, et la balance de $6,366.28 restant du crédit de 1884-85 fut reportée, en sorte que la somme disponible s'est élevée à $49,366.28. A la clôture de l'exercice, cet édifice avait reçu sa toiture et était prêt à être plâtré; des plans pour un appareil de chauffage à l'eau et pour l'installation des différents bureaux étaient en cours de préparation. Dépense durant l'exercice, $51,100.05. Dépense totale pour cet édifice, $52,526.63.

ÉDIFICES FÉDÉRAUX TEMPORAIRES.

Au cours de l'exercice, la somme de $4,493.28 a été déboursée pour préparer, changer et meubler les différentes bâtisses de la ville où se trouvent provisoirement la poste, la douane et autres bureaux. Dépense totale, y compris le loyer, $11,608.45.

CLIFTON.

Le quai de Clifton, comté de Queen, se trouve sur le côté sud de la rivière Sud-Ouest, à deux milles et demi de sa décharge dans la baie de New-London ou Greville.

A même le crédit de $24,240.00 voté pour rembourser le gouvernement local des dépenses qu'il a faites pour les jetées et brise-lames, la somme de $208.00 a été dépensée pour ce quai. Depuis que le gouvernement fédéral en a pris possession, il lui a fait des réparations générales pour une somme de $246.36.

CRAPAUD (VICTORIA).

Victoria est un florissant établissement du comté de Queen, situé à la tête de la navigation du bassin de Crapaud, à mi-chemin entre Charlottetown et Summerside.

Le 17 juillet 1885, le dragueur *Prince Edward* commençait à approfondir le chenal à travers la barre et continua jusqu'au 23 septembre, enlevant 13,812 verges cubes de sable ; ces travaux ont coûté $7,598.38. Dépense totale depuis la confédération, $31,971.03.

HAVRES EN GÉNÉRAL, I.P.-E.

Au cours de la session de 1885, le crédit ordinaire de $12,000.00 fut voté pour l'entretien général des havres des provinces maritimes. Sur cette somme, $1,638.12 étaient affectés à l'Ile du Prince-Edouard.

POINTE DE HURD (BÉDEQUE).

La Pointe de Hurd, comté de Prince, se trouve sur le côté méridional du havre de Summerside, environ 13 milles au sud de Summerside.

Les réparations qui se faisaient à cette jetée lors du dernier rapport ont été complétées le 24 septembre 1885. Dépense, $3,321.00. Le dragueur *Prince Edward* a travaillé ici depuis l'ouverture de l'exercice jusqu'au 11 juillet 1885, enlevant 1,850 verges cubes d'argile au prix de $1,017.73, et terminant jusqu'au quai le chenal qui était en cours de creusage d'après le dernier rapport. Dépense totale en cet endroit, $11,939.18.

JETÉE DE KIER'S-SHORE.

Cette jetée est située sur la rive orientale de la baie Richmond ou Malpèque, comté de Prince.

Elle est une de celles que le gouvernement fédéral a prise à sa charge. Toute la chaussée qui conduit de la jetée au pilier extérieur, et qui est couverte en planches, a été refaite en pierre et en argile, et on a réparé les ouvrages en planches ainsi que les poteaux de défense. Dépense, $492.71. Dépense totale, $5,584.21.

MIMINIGASH

Nord ou Grand Miminigash se trouve dans le comté de Prince, à 20 milles environ de la Pointe Ouest et à 18 du Cap Nord.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,150 fut voté pour réparer la jetée nord dont les fondations s'étaient affouillées sur un espace d'une soixantaine de pieds, et durant l'exercice on a doublé en pilotis la façade extérieure de la jetée, posé des parements, des traversines et des longrines ; on a replacé le ballast qui avait été enlevé et on a remis la jetée en bonne condition. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $8,835.76.

MONTAGUE.

Montague, dans le comté de King, se trouve à 26 milles environ à l'est de Charlottetown.

QUAI.

A même le crédit de $24,240.00 voté pour rembourser le gouvernement local des dépenses qu'il a faites pour les jetées et brise-lames, la somme de $1,462.84 a été déboursée pour ce quai.

EDIFICE PUBLIC.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $4,200.00 fut voté pour la construction d'un édifice destiné à la poste et autres services, sur le terrain que le rapport de l'année dernière disait avoir été acheté de la succession Lambert. Le 24 septembre 1885, contrat fut passé avec M. L. A. Wilmot pour la construction de l'édifice à raison de $4,949.00, et à la clôture de l'exercice les travaux étaient en cours d'exécution. L'édifice est en brique, à deux étages, avec sous-sol en pierre ; les cloisons, la toiture et les planchers seront en bois, sauf le plancher du sous-sol qui

sera bétonné. Le sous-sol est destiné à l'appareil de chauffage, au combustible et au magasin, le rez-de-chaussée au bureau de poste, le premier étage à la douane, et la mansarde au gardien. Dépensé durant l'exercice, $196.33. Dépense totale sur cet édifice, $1,021.83.

QUAI DE STEPHEN.

C'est un des trois quais construits par le gouvernement local et que le fédéral a pris à sa charge, pour lequel la somme de $1,234.00 a été distraite du crédit de $24,240.00 voté à l'effet de rembourser le gouvernement local des dépenses qu'il a faites pour les jetées et brise-lames. Depuis qu'il en a pris possession, le gouvernement fédéral lui a fait subir des réparations qui ont coûté $1,408.33.

QUAI DE L'ETURGEON.

C'est la troisième des jetées de Montague pour laquelle le gouvernement fédéral, en la prenant à sa charge, a payé $847.92 à même le crédit de $24,240.00 voté pour rembourser le gouvernement local de ses dépenses.

NEW-LONDON.

New-London, ou baie Greville, se trouve dans le comté de Queen, 10 milles environ au sud de l'entrée de la baie Richmond.

La section centrale du brise-lames de l'est qui protége le havre ayant été avariée, un crédit de $1,500.00 fut voté durant la session de 1885 pour la réparer ; et au cours du dernier exercice, on a refait 615 pieds linéaires en pilotis, racinaux et pierre. Dépense, $1,496.73. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $1,338.15.

CARDIGAN-NORD.

Lot 54, comté de King, sur le côté nord de la rivière Cardigan, près de sa décharge dans la baie Cardigan.

Les réparations mentionnées dans le rapport de l'année dernière ont été terminées. Dépense, $77.70. Dépense totale depuis la confédération, $3,171.28.

PORT-SELKIRK.

La jetée de Port-Selkirk se trouve sur le lot 57, comté de Queen, et sur le côté sud de la rivière Orwell, près de sa décharge dans la baie Orwell.

C'est une de celles dont le rapport de l'année dernière mentionnait le transfert au gouvernement fédéral et pour les réparations de laquelle un crédit de $750.00 a été voté durant la dernière session. Au cours de l'exercice, quatre poteaux de défense ont été enfoncés à l'angle sud-ouest de la jetée. Dépense, $25.00. Dépense totale, $3,580.38.

RUSTICO.

Rustico, dans le comté de Queen, est situé sur la côte septentrionale de l'île, à mi-chemin entre les pointes Nord et Est.

L'extrémité extérieure du brise-lames ouest, terminée par le département en 1884, étant menacée d'affouillement, a été renforcée de 50 pilots additionnels ; de plus, les 80 pieds extérieurs ont été protégés par des ouvrages en fascinage et en pierre. Dépense, $417.51. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $18,779.91.

SOURIS.

Souris se trouve sur la baie Colville, comté de King, 16 milles vers l'ouest de la pointe Est, et est la tête de ligne du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard à l'est.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $3,000.00 fut voté pour réparer le brise-lames de la pointe de Knight, et un autre crédit de $423.00 fut voté durant la session de 1886. Ce brise-lames, qui est beaucoup exposé aux tempêtes et miné par le taret, a reçu, depuis sa construction en 1876, des avaries considérables. Avec la somme disponible, les parties les plus faibles ont été renforcées par des palplanches, et d'autres réparations ont été faites. Dépense, $3,432.93. Dépense totale depuis la confédération, $108,457.00.

SUMMERSIDE.

Summerside, comté de Prince, est le principal port de mer à l'extrémité occidentale de l'Ile du Prince-Edouard, et est le point objectif des steamers qui font le service de Shédiac, N.-B., en rapport avec le chemin de fer Intercolonial.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $10,000.00 fut voté pour continuer les travaux de l'édifice destiné aux services de la poste, de la douane, etc., et dont on trouvera une description complète dans le rapport de 1883-84. La balance de $6,718.61 restant du crédit de 1884-85, a été reportée. Le 5 septembre 1885, contrat fut passé avec M. T. J. Clarke pour les installations, à raison de $1,875.00, et, le 4 juin 1886, avec M. Pierce Doyle pour clôtures, trottoirs, etc., à raison de $900.00; ces travaux étaient en cours à la clôture de l'exercice. Depuis, l'édifice a été terminé, et il est maintenant occupé par les différents ministères. Dépense durant l'exercice, $15,344.60. Dépense totale pour cet édifice, $30,968.49.

TIGNISH.

Tignish se trouve à l'embouchure de la grande rivière Tignish, comté de Prince, 18 milles environ à l'est de la pointe Nord.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $1,000.00 fut voté pour la poursuite des travaux qui étaient en cours d'exécution lors du dernier rapport. Avec ce crédit et la balance de $3,897.30 restant de celui de 1884-85, les travaux ont été terminés le 24 août 1885. Dépense, $4,760.01. Le 10 juin 1886, le dragueur *Prince Edward* commença le dragage entre les jetées à l'entrée du port, et à la clôture de l'exercice il avait enlevé 1,475 verges cubes d'argile et de sable; ces travaux ont coûté $811.44. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $29,809.20.

RIVIERE VERNON.

La jetée de la rivière Vernon se trouve sur le lot 50, comté de Queen, 2 milles en amont de la décharge de cette rivière dans la baie Orwell.

La légère somme de $25.50 a été déboursée pour faire poser des poteaux de défense sur la partie de la jetée qui fait face au chenal.

ILES DES BOIS.

Elles se trouvent sur la côte méridionale de l'île, dans le comté de Queen, 35 milles environ au sud-est de Charlottetown.

A même le crédit de $24,240.00 voté pour rembourser le gouvernement local des dépenses qu'il a faites pour les jetées et brise-lames, la somme de $4,244.22 a été payée pour ce brise-lames ; de cette somme, $1,000 ont été déboursées en réparations depuis que le gouvernement en a pris possession. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $16,033.58.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

CRIQUE ANDERSON (BAIE DU ROCHER)

Dans le comté d'Albert, sur la côte est de la baie Salisbury, entre le Cap Enragé et la Cap Matthew, sur le côté nord du chenal Chignecto, bras nord-est de la baie de Fundy.

Avec la balance de $1,078.51, restant du crédit de 1884-85 et qui avait été reportée, les travaux destinés à relier au rivage le coffrage isolé de 100 pieds sur 25 et qui étaient en cours d'exécution lors du dernier rapport, ont été terminés. Dépense, $1,360.00. Dépense totale en cet endroit depuis la Confédération, $9,063.99.

BATHURST.

Bathurst, chef-lieu du comté de Gloucester, se trouve sur la baie de Bathurst qui s'ouvre dans la baie des Chaleurs, et est à environ 175 milles de Saint-Jean.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $12,000.00 fut voté pour continuer les travaux de l'édifice destiné à la poste et aux autres services et qui étaient en cours d'exécution lors du dernier rapport ; la balance de $4,810.75 restant du dernier crédit a été reportée. Les travaux ont été poussés avec vigueur durant l'exercice, et on espère que l'édifice sera terminé et occupé avant la clôture du prochain exercice. Dépense, $11,402.15. Dépense totale pour cet édifice, $13,662.35.

BOUCTOUCHE.

Bouctouche, dans le comté de Kent et sur la rivière Bouctouche, qui se jette dans le détroit de Northumberland, est à 25 milles environ au nord-ouest de Shédiac.

Au cours de l'exercice, il a été dépensé $544.00 pour réparer les abords du quai construit l'année dernière par le gouvernement fédéral. Dépense totale, $4,259.55.

CAP TOURMENTIN.

Le cap Tourmentin, dans le comté de Westmoreland, est situé sur le détroit de Northumberland ; c'est le point d'où l'on fait ordinairement la traversée à l'Ile du Prince-Edouard en hiver.

PORT.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,500.00 fut voté pour l'exécution de travaux dans le port. Le 28 mai 1886, contrat pour la construction d'une jetée fut passé avec MM. Strachan et Perkins, et à la clôture de l'exercice les travaux étaient commencés. Dépenses, $2,021.92. Dépense totale, $6,441.55.

TRAVERSE D'HIVER.

Les cabanes destinées aux canots qui font la traverse du détroit de Northumberland en hiver et dont le rapport de l'année dernière annonçait la construction au Cap Tourmentin, N.-B., ont été terminées. Dépense durant l'exercice, $607.23. Dépense totale, $2,628.25.

CARLETON.

Carleton, dans le comté de Saint-Jean, est situé sur le côté occidental du port de Saint-Jean et compris dans la division électorale du même nom.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,500.00 fut voté pour l'installation d'une horloge dans la tour du bureau de poste ; mais à la clôture de l'exercice l'horloge n'avait pas encore été mise en place. Dépense pour ameublement, etc., durant l'exercice, $284.60. Dépense totale pour cet édifice, $13,914.19.

DORCHESTER.

Dorchester, chef-lieu du comté de Westmoreland, est situé sur la gauche de la rivière Petitcodiac, près de son entrée dans la baie Shepody.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $22,000.00 fut voté pour continuer la construction de la nouvelle aile des cellules mentionnée dans le rapport de l'année dernière. Le 21 janvier 1886, contrat fut passé avec M. D. A. Duffy pour nouveaux travaux de maçonnerie à l'aile en question, moyennant la somme de $2,360.00 ; et le 15 février de la même année, un autre contrat de $584.00 fut passé avec MM. Wisdom et Fish pour un appareil de chauffage destiné à la même aile. A la clôture de l'exercice, cette aile avait reçu sa toiture, et on espérait qu'elle serait bientôt occupée. On a construit un nouvel entrepôt à trois étages, en bois avec fondation de pierre, mesurant 60 × 28 pieds, et exécuté d'autres travaux qui sont décrits à l'annexe n° 2, pages 25 et 26. Dépense durant l'exercice, $22,301.37. Dépense totale sur cet édifice, $135,506.56 pour construction, et $260.00 pour réparations.

FRÉDÉRICTON.

Frédéricton, capitale de la province du Nouveau Brunswick, est situé dans le comté de York, sur la rivière Saint-Jean, à une soixantaine de milles de la ville de Saint-Jean.

ÉCOLE MILITAIRE.

Au cours de l'exercice, il a été dépensé $557.01 pour clôtures, etc. Dépense totale pour cet édifice depuis la confédération, $15,295.57.

ÉDIFICE MILITAIRE.

La somme de $142.50 a été dépensée en réparations durant l'exercice.

ÉDIFICE PUBLIC.

De légères réparations ont été faites à la partie de cet édifice occupée par la poste. Dépense totale, $30,521.57 pour construction, et $584.18 pour réparations.

GRANDE-ANSE.

Grande-Anse, dans le comté de Gloucester, est un petit bras de mer sur la côte méridionale de la Baie des Chaleurs, à mi-chemin entre Bathurst et Shippegan.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $2,500.00 fut voté pour réparer le brise-lames construit par le département en 1875 et les années suivantes, brise-lames destiné à donner abri aux bateaux-pêcheurs et qui avait été considérablement avarié par la tempête du 5 novembre 1884. Les réparations ont été faites dans la première moitié de l'exercice, et la partie avariée a été reconstruite, à l'exception du brise-lames proprement qui a été jugé bon pour l'hiver. Le 22 janvier 1886, un fort vent de nord-est, accompagné d'une grosse marée, a poussé toute la glace sur le brise-lames dont le couronnement tout entier, sauf l'aile à l'extrémité occidentale, a été enfoncé jusqu'à l'étiage. Dépense totale durant l'exercice, $2,181.49. Dépense totale en cet endroit, $12,093.21.

HAVRES EN GÉNÉRAL, NOUVEAU-BRUNSWICK.

Au cours de la session de 1885, le crédit ordinaire de $12,000.00 fut voté pour l'entretien des havres et rivières des provinces maritimes. Sur ce crédit, la somme de $1,638.12 était affectée au Nouveau-Brunswick.

CAP HOPEWELL.

Le Cap Hopewell, dans le comté d'Albert, est situé sur la rive occidentale du Petitcodiac, 7 milles en aval de Hillsboro et 7 milles en amont de l'Ile de la Meule, à l'embouchure de la rivière.

Avec la balance de $3,688.59 restant du crédit de 1884-85 et qui avait été reportée, le contrat du prolongement du quai de lestage, mentionné dans le rapport de l'année dernière, a été complété le 27 août 1885. Dépense, $3,720.00. Dépense totale depuis la confédération, $7,243.58.

RIVIÈRE MADAWASKA.

La rivière Madawaska prend sa source dans le lac Témiscouata et se décharge dans la rivière Saint-Jean à Edmunston, chef-lieu du comté de Madawaska.

Au cours de la session de 1885, un crédit fut voté pour améliorer le chemin de halage, et la balance de $400.00 restant du crédit de 1884-85 a été reportée. Durant le dernier exercice, il a été fait des réparations qui ont coûté $1,309.29. Dépense totale, $4,566.14.

MONCTON.

Moncton, comté de Westmoreland, est situé à la tête de la navigation de la rivière Petitcodiac, à 80 milles de Saint-Jean par le chemin de fer Intercolonial.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $12,000.00 fut voté pour continuer l'édifice destiné à la poste, à la douane et autres services, qui était en construction lors du dernier rapport et dont la description se trouve dans mon rapport de 1883-84. La balance de $6,580.78 restant du crédit de 1884-85 a été reportée, en sorte que $18,580.78 constituaient la somme disponible. Le 28 juillet 1885, contrat de l'installation du bureau de poste fut passé avec M. G. J. O'Doherty pour la somme de $2,500.00; le 22 juin 1886, un autre contrat de $1,131.00 fut fait avec M. O'Doherty pour trottoir et pavage en pierre. Au cours de l'exercice, l'édifice a été terminé et occupé. Dépense, $17,147.38. Dépense totale pour l'édifice, $43,953.99.

NEWCASTLE.

Newcastle, chef-lieu du comté de Northumberland, est situé sur la rive sud de la Miramichi, à 18 milles environ de son entrée dans la baie de Miramichi.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $20,000.00 fut voté pour la construction de l'édifice destiné à la poste, à la douane et autres services, et qui était en cours d'exécution lors du dernier rapport, dans lequel on en trouvera une description complète. Le 4 janvier 1886, contrat fut passé avec M. C. B. Thompson pour un appareil de chauffage devant coûter $1,495.00; et le 28 janvier de la même année, contrat fut passé avec MM. McDonald et Treen pour l'installation moyennant $1,960.00. A la clôture de l'exercice les travaux achevaient, et on espérait que l'édifice serait occupé avant la fin de l'année. Dépense, $21,532.55. Dépense totale pour cet édifice, $36,547.67.

PORTLAND.

Portland se trouve dans le comté de Saint-Jean et avoisine la ville du même nom.

Au cours de l'exercice, la somme de $196.35 a été dépensée en réparations faites à l'édifice fédéral. Dépense totale, $9,527.45.

RICHIBOUCTOU.

Richibouctou, dans le comté de Kent, se trouve sur le détroit de Northumberland, 40 milles au nord du havre de Shédiac.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,500.00 fut voté pour refaire une longueur de 200 pieds du brise-lames qui avait été emportée par la tempête du 5 novembre 1884. Les travaux commencèrent durant l'exercice, mais le 30 octobre 1885 une violente tempête du nord-est, accompagnée d'une très grosse marée, avaria considérablement les travaux en cours d'exécution. Dépense durant l'exercice, $1,483.12. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $45,229.89.

RIVIÈRE RISTIGOUCHE.

La rivière Ristigouche fait partie de la frontière qui sépare les provinces du Nouveau-Brunswick et de Québec, et se décharge dans la baie des Chaleurs en amont de Dalhousie.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,500 fut voté pour améliorer la navigation des rivières Ristigouche et Upsalquich, qui est obstruée en plusieurs endroits; et la somme de $741.41 a été dépensée en travaux à Chain-Rock, Dead-Man's Passage et Thorn's Point sur la Ristigouche.

RIVIERE SAINT-JEAN.

La rivière Saint-Jean prend sa source sur les hauteurs qui séparent le Maine du Canada, et sur une partie de son cours elle constitue la ligne frontière entre le Canada et les Etats-Unis.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $6,000.00 fut voté pour améliorer cette rivière entre la rivière des Chûtes et l'île à l'Ours, entre l'île à l'Ours et Frédéricton, et en amont des Grandes Chûtes et la rivière Tobique. Le dragueur *New Dominion* travailla au large du quai du chemin de fer à Gibson, vis-à-vis Frédéricton, depuis le commencement de l'exercice jusqu'au 26 septembre, enlevant 25,190 verges cubes d'argile et de gravier, et complétant un chenal de 13 pieds de profondeur à l'eau basse et de 50 pieds de largeur; ce dragage coûta $2,849.40. Le 27 mai 1886, le même dragueur se mit à l'œuvre à la pointe Belle-Isle, et à la clôture de l'exercice il avait enlevé 15,420 verges cubes de sable fin et d'argile; ce dragage a coûté $1,744.26. Entre Frédéricton et l'île à l'Ours, un très grand nombre de cailloux ont été enlevés du chenal des bateaux à vapeur. Depuis l'île à l'Ours en montant jusqu'à la rivière des Chutes, quelques améliorations ont été exécutées à Pokiok et Nackawick, et le récif des chûtes Médactie a été diminué de 2 pieds. Sur la rivière Tobique et sur la rivière principale, entre l'Aroostook et les Grandes Chûtes, des améliorations ont été exécutées à la Barre de Nictau, à la Barre de Miller et autres endroits. En amont des Grandes Chûtes, le chemin de halage a été réparé jusqu'à la rivière Verte, et entre la rivière Verte et Edmunston, plusieurs ponts nouveaux ont été construits, on a abattu les arbres et les broussailles dont les branches pendaient au-dessus de la rivière. Entre Edmunston et la rivière au Poisson, outre des réparations faites au chemin de halage, plusieurs

battures ont été enlevées ; entre la rivière au Poisson et Saint-François, la roche Hafford a été minée et le chemin de halage réparé. Dépense pour ces travaux, $6,000.00. Dépense totale sur cette rivière (y compris la Tobique) depuis la confédération, $86,183.38.

RIVIÈRE UPSALQUICH.

La rivière Upsalquich est un tributaire de la Ristigouche qui se décharge dans la baie des Chaleurs, en amont de Dalhousie.

A même le crédit de $1,500.00 voté au cours de la session de 1885 pour l'amélioration de ces rivières, la somme de $758.59 a été dépensée pour enlever des obstacles aux Grandes et aux Petites Chûtes, sur l'Upsalquich.

SAINT-JEAN.

Saint-Jean, la métropole commerciale du Nouveau-Brunswick, est située à l'en- l'embouchure de la rivière Saint-Jean, et est, comme on le sait, un port maritime important.

DOUANE.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $2,400 fut voté pour mettre en état d'être occupé l'étage supérieur de l'aile sud et pour faire quelques réparations nécessaires à d'autres parties de l'édifice ; durant l'exercice, des travaux de plomberie ont été exécutés dans l'aile nord et dans le corps principal, un monte-charge a été installé et des réparations générales ont été faites. Dépense, $2,347.65 pour construction, et $334.92 pour réparations. Dépense totale sur cet édifice, $323,641.64 pour construction, et $3,116.68 pour réparations.

PORT.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $25,000.00 a été voté pour continuer la reconstruction du brise-lames de la Pointe-au-Nègre dont il est question dans les rapports précédents ; la balance de $21,976.55 restant du crédit de 1884-85 et celle de $3,068.03 restant de la caution confisquée des entrepreneurs ayant été reportées, on a eu une somme disponible de $50,044.58. Les premiers entrepreneurs des travaux, MM. Steeves, Duffy, et Steeves, n'ayant pas terminé leur contrat, la caution de $4,200.00 déposée par eux fut confisquée, et de nouvelles

soumissions furent demandées pour achever les travaux. Le 12 août 1885, contrat fut passé avec MM. Rhodes, Currie et Cie pour terminer le brise-lames à raison de $60,000.00, et les travaux ont été continués durant l'exercice. Dépense, $17,003.29. Au commencement de l'exercice, le dragueur *St. Lawrence* travaillait sur la batture de l'île de la Marine et continua jusqu'au 4 août 1885, puis entre le 20 et le 28 d'octobre, enlevant en tout 8,932 verges cubes d'argile et de gravier et donnant 15 pieds de profondeur à eau basse. Dépense, $3,261.67. Le 7 septembre, le dragueur se mit à l'œuvre au large du quai d'Adams et continua jusqu'au 19 octobre, enlevant 7,513 verges cubes de gravier et d'argile. Dépense, $2,743.54. Ces travaux ont été rendus très difficiles par la présence d'une grande quantité de vieilles pièces de bois. La somme de $1,295.18 a été aussi payée pour du dragage exécuté à Murray's-Mills, ainsi que mentionné dans le rapport de l'année dernière. Dépense totale depuis la confédération, $365,379.91 pour le brise-lames, et $56,962.14 pour le dragage.

HÔPITAL DE LA MARINE.

Avec la balance reportée de l'exercice de 1884-85, les travaux mentionnés dans le rapport de l'année dernière ont été terminés, et l'édifice est occupé. Dépense, $1,989.73. Dépense totale pour cet édifice, $49,080.34.

PÉNITENCIER.

La petite somme de $7.50 a été déboursée pour réparations. Dépense totale depuis la confédération, $3,775.09 pour réparations.

POSTE.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $300.00 fut voté pour installer un ventilateur dans l'hôtel de la poste. Cette amélioration et quelques réparations nécessaires ont été faites durant l'exercice. Dépense, $315.90 pour construction, et $213.61 pour réparations. Dépense totale sur cet édifice, $174,824.68 pour construction, et $2,989.06 pour réparations.

CAISSE D'ÉPARGNES.

Au cours de l'exercice, des réparations ont été faites pour la petite somme de $55.46. Dépense totale sur cet édifice, $45,022.03 pour construction, et $1,365.35 pour réparations.

SAINT-STEPHEN.

Saint-Stephen, dans le comté de Charlotte, est situé à la tête de la navigation de la rivière Sainte-Croix qui forme partie de la frontière entre le Nouveau-Brunswick et les Etats-Unis.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $7,500 fut voté pour continuer les travaux de l'édifice destiné à la douane, à la poste et autres services et dont le

rapport de l'année dernière contient une description détaillée ; la balance de $6,794.52 restant du dernier crédit a été reportée. Durant l'exercice, les travaux ont été poussés avec vigueur, et, à la clôture, on espérait que l'édifice serait terminé et occupé dans le cours de l'automne. Dépense durant l'exercice, $15,300.14. Dépense totale pour cet édifice, $18,625.08.

SUSSEX.

Au cours de l'exercice, une somme de $80.34 a été dépensée en réparations sur l'édifice public de cette localité. Dépense totale, $23,325.26 pour construction, et $91.34 pour réparations.

WOODSTOCK.

Woodstock, chef-lieu du comté de Carleton, est situé sur la rive gauche de la rivière Saint-Jean, à 63 milles de Frédéricton par le chemin de fer du Nouveau-Brunswick.

Avec la balance de $2,994.37 restée du crédit de 1884-85, l'édifice destiné à la poste et autres services, et décrit dans mon rapport de 1882-83, a été terminé et est occupé. Dépense, $2,381.74. Dépense totale sur cet édifice, $31,476.91 pour construction, et $216.42 pour réparations. Au cours de la session de 1886, un crédit de $3,000.00 fut voté pour nivellement et clôturage du terrain, et à la clôture de l'exercice, les plans étaient en cours de préparation.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ANSE-A-L'EAU.

L'Anse-à-l'Eau est située sur le côté nord-est de la rivière Saguenay, dans le comté de Chicoutimi, à environ 2 milles en amont de Tadoussac.

Au cours de l'exercice, il a été dépensé $739.93 pour réparer la jetée construite il y a quelques années pour l'utilité des bateaux à vapeur qui font le service entre Québec et Chicoutimi. Dépense totale pour cette jetée, $1,011.19.

ANSE-DU-PORTAGE.

L'Anse-du-Portage, dans le district électoral de Chicoutimi et Saguenay, est située à l'embouchure de la rivière Saguenay, vis-à-vis Tadoussac.

Dans la tempête du 7 novembre 1884, le débarcadère construit pour faciliter le transport des malles de l'autre côté du Saguenay a été avarié, et durant le dernier exercice il a reçu des réparations qui ont coûté $614.45. Dépense totale depuis la confédération, $1,979.87

ANSE SAINT-JEAN.

L'Anse Saint-Jean, dans le comté de Chicoutimi, se trouve sur la rive nord-ouest du Saguenay, à environ 25 milles de son embouchure.

Au cours de l'exercice, la faible somme de $18.00 a été déboursée pour faire des réparations à la jetée. Dépense totale, $6,793.00.

BAGOTVILLE (SAINT-ALPHONSE.)

Saint-Alphonse de Bagotville se trouve dans le comté de Chicoutimi, au fond de la baie de Ha! Ha! rivière Saguenay.

Au cours de l'exercice, l'extrémité inférieure de la jetée a été bordée afin de la protéger contre la glace, un batiment a été construit pour l'utilité des passagers et des marchandises, une partie du plancher a été renouvelée, et des réparations nécessaires ont été faites. Dépense, $1,001.68. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $22,762.29.

BAIE SAINT-PAUL.

La Baie Saint-Paul est située dans le comté de Charlevoix, sur la rive sud du Saint-Laurent, 60 milles en aval de Québec.

Dans l'automne de 1885, quelques réparations ont été faites au pilier isolé construit en 1874-6, qui avait été avarié par la glace. Dépense, $188.75. De légères réparations ont aussi été faites à la jetée du Cap-aux-Corbeaux, construite en 1882-84; elles ont coûté $82.16. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $61,825.65, dont $36,015.87 pour la jetée du Cap-aux-Corbeaux, et $25,809.78 pour le pilier isolé.

BARACHOIS DE LA MALBAIE.

Barachois de la Malbaie se trouve dans le comté de Gaspé, sur la côte sud de la baie des Chaleurs, à mi-chemin entre Percé et la pointe Saint-Pierre.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,000 fut voté pour améliorer l'entrée de la rivière à cet endroit et la rivière Newport, et la balance de $390.69 restée du crédit de 1884-85 a été reportée. Les travaux commencés pour enlever les obstacles qui rendaient la navigation du chenal dangereuse, et dont il était question dans le rapport de l'année dernière, ont été repris au cours de l'exercice ; on a aussi enlevé la coque d'une goëlette qui avait sombré, ainsi que plusieurs cailloux et une bonne quantité de roc solide. Dépense, $557.94. Dépense totale en cet endroit depuis la Confédération, $1,543.98.

BERTHIER (EN BAS).

Berthier (en bas), dans le comté de Bellechasse, est situé sur la rive sud du Saint-Laurent, à 24½ milles en aval de Québec.

Avec la balance de $507.10 reportée du crédit de 1884-85, les travaux mentionnés dans le rapport de l'année dernière ont été complétés. Au cours de la session de 1886, un nouveau crédit de $500 fut voté pour indemniser l'entrepreneur de travaux supplémentaires, mais le paiement n'en a été fait qu'après la clôture de l'exercice. Dépense, $308.56. Dépense totale depuis la confédération, $30,348.54.

BIC.

Dans le comté de Rimouski, sur la côte sud du Saint-Laurent, à environ 170 milles en aval de Québec.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $5,000.00 fut voté pour continuer la jetée que le rapport de l'année dernière disait être en voie de construction ; durant l'exercice, les travaux ont été complétés, sauf une partie du plancher. Dépense, $5,048.99. Dépense totale en cet endroit depuis la Confédération, $15,164.07.

CHAMBLY.

Au cours de l'exercice, la somme de $69.90 a été dépensée pour réparer le bureau du canal.

CHATEAU-RICHER.

Chateau Richer est situé dans le comté de Montmorency, sur la rive nord du Saint-Laurent, 15 milles en aval de Québec.

Au cours de la session de 1885, un nouveau crédit de $2,000 fut voté pour continuer les travaux mentionnés dans le rapport de l'année dernière, et durant l'exercice une nouvelle partie de la grève, entre la marque de l'eau haute et de l'eau basse, a été débarrassée de cailloux. Il faut dire ici que sur la partie nettoyée en 1884 on a encore trouvé, en 1885, des pierres apportées là, de la partie non protégée, par la glace, les marées, etc. Dépense, $2,039.36. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $4,991.13.

CHICOUTIMI.

Chicoutimi, dans le comté du même nom, est situé sur la rive sud du Saguenay, à la tête de la navigation et 71½ milles de Tadoussac.

HOPITAL DE LA MARINE.

Avec la balance restée du crédit de 1884 85, un hangar pour le combustible et une glacière ont été construits, un monte-charge pour le combustible a été installé, le terrain de l'hôpital clôturé et d'autres travaux exécutés. Dépense durant l'exercice, $1,729.23. Dépense totale pour cet édifice, $18,633.18.

JETÉE.

Les avaries faites au plancher de la jetée par les grosses mers du mois de novembre 1884 ont été réparées, et ces réparations ont coûté $137.80. Dépense totale pour cette jetée depuis la confédération, $21,493.84.

COTEAU-LANDING.

Côteau-Landing, dans le comté de Soulanges, est situé au pied du lac Saint-François, sur la rive nord, et se trouve à 37 milles de Montréal.

Le quai que les glaces du printemps avaient considérablement avarié a été réparé ; ces travaux ont coûté $1,544.42. Dépense totale pour ce quai, $13,006.30.

ETANG-DU-NORD.

L'Etang-du-Nord, dans le comté de Gaspé, est situé à l'extrémité occidentale de l'île à la Meule, une des îles du groupe de la Madeleine, golfe Saint-Laurent.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $7,000.00 fut voté pour la continuation des travaux qui, lors du rapport de l'année dernière, avaient été commencés à l'île-aux-Goëlands. A la clôture de l'exercice, une longueur de 215 pieds du brise-lames était terminée, et la pierre et le bois pour une autre longueur de 100 pieds étaient livrés sur les lieux. Dépense, $3,600.29. Dépense totale, $44,578.70.

POINTE GATINEAU.

La Pointe Gatineau, dans le comté d'Ottawa, est située au confluent des rivières Gatineau et Ottawa, à environ 2 milles en aval de la ville d'Ottawa.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $4,000.00 fut voté pour la construction d'un quai pour le bateau qui fait le service entre cette localité et New-Edinburgh, sur la rive sud de l'Ottawa; durant l'exercice, un quai de 107 pieds de long et 20 de large, avec deux abords de 70 pieds de long, a été construit, ainsi qu'un mur de soutènement de 230 pieds de long, qui part de l'abord nord et s'étend vers le nord-ouest. L'espace renfermé par le quai et les abords a été rempli de fascines et de terre. Au plus bas niveau de l'eau, la façade du quai donne une profondeur de 8 pieds. Dépense, $3,850.84: la seule qui ait été faite en cet endroit.

GROSSE-ILE.

Une île dans le fleuve Saint-Laurent, à environ 33 milles en aval de Québec, dans le comté de Montmagny.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $10,000.00 fut voté pour la construction de deux bâtiments destinés aux cholériques et pour réparations à la quarantaine; la balance de $1,361.45 restant du crédit de 1884-85 a été reportée. Le 1er juillet et le 14 septembre 1885, contrats furent passés avec M. George Beaucage pour réparations générales, moyennant $10,701.00. Durant l'exercice, une résidence a été construite pour le gardien, des réparations ont été faites à un grand nombre de constructions, y compris les hangars de l'hôpital, les logements des bateliers, etc. Dépense, $11,655.05. Dépense totale depuis la confédération, $70,226.84.

HAVRES ET RIVIÈRES EN GÉNÉRAL.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $10,000.00 fut voté pour réparations, etc., dans les ports et rivières de la province de Québec, et la balance de $2,156.10 restant du crédit de 1884-85 a été reportée. Dépense de l'exercice, $6,311.56.

HULL.

La ville de Hull se trouve dans le comté d'Ottawa, sur la rive nord de la rivière Ottawa, et est reliée à la capitale par le pont suspendu *Union*.

BUREAU DE POSTE (ANCIEN).

Au cours de la session de 1885, un crédit de $2,000.00 fut voté pour l'installation d'une horloge dans cet édifice, et la balance de $1,850.00 restant du crédit de 1884-85 a été reportée. Le 31 août 1885, contrat fut passé avec M. John Stewart pour la construction de la tour, moyennant $1,075, et les travaux furent terminés dès les premiers jours de mai 1886. Dans la nuit du 8 du même mois, un incendie détruisit l'édifice de fond en comble. Dépense durant l'exercice, $2,829.20. Dépense totale pour cet édifice, $30,280.85.

BUREAU DE POSTE (NOUVEAU).

Immédiatement après l'incendie de l'ancien bureau de poste, on se mit à enlever les débris et à préparer la reconstruction sur le même emplacement. Le parlement ayant voté un crédit à cet effet, contrat pour la construction d'un nouvel édifice a été passé depuis la clôture de l'exercice. Dépense, $760.43.

ILE-AUX-COUDRES.

L'Ile-aux-Coudres, dans le comté de Charlevoix, est une île qui se trouve sur la rive nord-ouest du Saint-Laurent, à une douzaine de milles de la Baie Saint-Paul.

Au cours de l'exercice, la somme de $130.73 a été dépensée pour réparer les avaries faites à la jetée par les glaces. Dépense totale depuis la confédération, $5,266.51.

LANORAIE.

Lanoraie se trouve dans le comté de Berthier, sur la rive nord du Saint-Laurent, 46 milles environ au nord-est de Montréal.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $3.500.00 a été voté pour relier au rivage le pilier isolé dont le rapport de l'année dernière mentionnait la construction en cet endroit. Le 19 avril 1886, contrat fut passé avec J. P. Dusablon pour la somme de $4,500.00, et les travaux étaient en cours à la clôture de l'exercice. Dépense, $159.60. Dépense totale pour cette jetée, $5,181.61.

LES ÉCUREUILS.

Dans le comté de Portneuf, sur la rive nord du Saint-Laurent, à 25 milles en aval de Québec.

Au cours de l'exercice, une somme de $200.00 a été déboursée pour réparer la jetée construite en 1881 et qui avait été avariée par la tempête du mois de novembre 1884. Dépense totale en cet endroit, $2,205.58.

L'ISLET.

L'Islet, dans le comté du même nom, se trouve sur la rive sud du Saint-Laurent, à 65 milles en aval de Québec par le chemin de fer Intercolonial.

Au cours de l'exercice, la somme de $298.81 a été dépensée pour réparer 1 jetée construite avant la confédération et qui avait coûté $113,343.27. Dépense totale depuis la confédération, $26,348.53.

MALBAIE.

Malbaie ou Murray-Bay, dans le comté de Charlevoix, se trouve sur la rive nord du Saint-Laurent, à 84 milles en aval de Québec.

Les réparations qui étaient en cours lors du dernier rapport ont été complétées. Dépense totale depuis la confédération, $20,579.60.

MATANE.

Matane est situé sur la côte sud du Saint-Laurent, à environ 240 milles en aval de Québec, dans le comté de Rimouski.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $1,500.00 fut voté pour continuer le brise-lames sur le côté est du havre, et durant l'exercice une rallonge de 60 pieds a été construite. Dépense, $1,499.75. Dépense totale depuis la confédération, $22,670.70.

MONTRÉAL.

Montréal, la plus grande ville du Canada, se trouve à la tête de la navigation océanique du Saint-Laurent, et est le principal port d'importation et d'exportation de la Confédération.

DÉPOTS D'ARMES.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $45,000.00 fut voté pour la construction de deux dépôts d'armes à côté de la salle d'exercices, sur les fondations qui étaient faites lors du dernier rapport, et la balance de $1,490.00 restant du crédit de 1884-85 a été reportée. Le 22 septembre 1885, contrat a été passé avec MM. Shirley, Brennan et Cie pour la construction des murs moyennant $45,617.00; et le 1er décembre 1885, un autre contrat fut passé avec MM. Rousseau et Mather pour les ouvrages en fer moyennant $22,475.00. Les travaux ont été poussés avec vigueur, et à la clôture de l'exercice ils achevaient. Les dépôts se trouvent de chaque côté de la salle d'exercices, s'étendant de la rue Craig à la rue Vitré, et ayant façade sur les rue Saint-Constant et des Allemands Ils ont deux étages, avec murs de pierre et cloisons de brique. Les planchers reposent sur des solives de fer séparées par des arches de brique et recouverts de bois; la toiture repose sur des poutres de fer. On en trouvera une description complète à l'annexe n° 2, page 27. Dépense durant l'exercice, $46,250.05. Dépense totale pour ces dépôts d'armes, $57,760.05.

DOUANE.

Au cours de l'exercice, une nouvelle chaudière a été installée, et l'appareil de chauffage a subi des modifications. On a fait un nouveau trottoir et des réparations générales. Dépense, $5,704.10. Dépense totale sur cet édifice, $239,007.50 pour construction, et $52,975.03 pour réparations.

SALLE D'EXERCICE.

A la session de 1885, la somme de $9,000.00 a été votée pour terminer cet édifice ; à la session de 1886, un autre crédit de $20,000.00 a été accordé et la balance restée du crédit de 1884-85, $2 515.07, a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $31,515.07. Dès le commencement de l'exercice, l'édifice a été terminé et occupé. Dépenses dans le cours de l'exercice, $29,235.01. Dépense totale, $110,001.14.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

A la session de 1885, la somme de $14,000.00 a été votée pour terminer les travaux qui consistent à remplacer les poutres en bois par d'autres en fer, et dont on a parlé dans les rapports précédents ; les travaux ont été terminés dès le commentcement de l'exercice. Dépenses, $14,178.69. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $337,411.09 ; réparations, $17,593.68.

ÉDIFICE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Dans le cours de l'exercice, de petites réparations ont été faites pour $26.98. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $49,603.87 ; réparations, $9,046.01.

BUREAU DE LA POSTE.

Comme on l'a laissé entendre dans le rapport de l'an dernier, le système d'éclairage de cet édifice a été changé, et la lumière électrique incandescente du système Edison a été adoptée; ce changement fera réaliser une économie d'environ $1,000.00 par année. Comme il n'y avait pas de place dans l'édifice pour les machines dynamométriques, contrat a été passé, le 23 octobre 1885, avec l'imprimerie de la *Gazette* pour fournir le courant électrique nécessaire à 150 lumières à raison de $2,750.00 par année. Dépenses pendant l'exercice pour réparations, $926.50. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $523,047.87 ; réparations, $9,679.34.

NEW-CARLISLE.

New-Carlisle, chef-lieu du comté de Bonavanture, se trouve sur la rive nord de la baie des Chaleurs, à 65 milles en aval de Campbellton, N.-B.

A la session de 1885, la somme de $5,500.00 a été votée dans le but de prolonger la jetée de cette localité ; les travaux furent vigoureusement poussés pendant l'été de 1885 et jusqu'à la fin de l'exercice, mais ils ne sont pas encore terminés. Dépenses, $5,499.58. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $33,117.99.

RIVIERE NEWPORT.

La rivière Newport se trouve dans le comté de Gaspé et se déverse dans la Baie des Chaleurs, du côté nord.

A la session de 1885, la somme de $1,000.00 a été votée pour améliorer l'entrée du Barachois de la Malbaie et l'embouchure de la rivière Newport, et la balance restée du crédit de 1884-85, $390.07, a été reportée. Dans le cours de l'exercice, la somme de $60.00 a été dépensée en rapport avec un contrat qui avait été fait pour la fourniture et la livraison du bois nécessaire aux travaux que l'on se proposait de faire à l'embouchure de la rivière Newport. Dépenses totales à cet endroit, $677.01.

PERCÉ.

Percé, dans le comté de Gaspé, est situé sur la rive nord et à l'entrée de la baie des Chaleurs.

A la session de 1885, la somme de $3,000.00 a été votée pour la construction d'un quai de 200 pieds de longueur et ayant une profondeur de 12 pieds à l'eau basse, pour la commodité des steamers qui font escale à ce port. Comme l'entrepreneur n'a pu fournir le bois nécessaire au quai que l'on se proposait de construire à cet endroit, les travaux n'ont pu être exécutés. On a pris possession du bois au nom du département et des arrangements ont été faits pour en prendre soin. Le 17 novembre 1885, contrat pour la fourniture de la balance du bois requis a été passé avec MM. Valpey et LeBas, à raison de $2,083.90, et à la clôture de l'exercice une partie avait été délivrée. Dépense, $1,716.72. Dépenses totales à cet endroit, $3,791.15.

QUÉBEC.

Québec, capitale de la province du même nom, est situé sur la rive nord du Saint-Laurent, à son confluent avec la rivière Saint-Charles, 160 milles en aval de Montréal.

BATIMENTS DE LA CITADELLE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $1,801.77 a été payée pour nettoyage, peinturage, etc. Dépenses totales depuis la confédération : construction, $6,428.00 ; réparations, $72,041.72.

BUREAU DU COMMIS DES TRAVAUX.

La faible somme de $26.00 a été dépensée à faire certaines réparations pendant l'exercice.

BUREAU DES MESUREURS DE BOIS.

Le 28 janvier 1886, contrat a été passé avec MM. Z. Vandry et fils pour un appareil de chauffage pour cet édifice, à raison de $1,300.00, et à l'expiration de l'exercice les travaux étaient à moitié terminés. Dépenses, $685.00. Dépenses totales depuis la confédération, $4,001.56 pour réparations.

DOUANE.

A la session de 1885, une somme de $9,500.00 a été votée dans le but de poser un nouvel appareil de chauffage dans cet édifice pour remplacer l'ancien appareil à vapeur à basse pression, qui était devenu hors de service.

Le 2 novembre 1885, contrat a été passé avec M. A. Mulholland, à raison de $4,200.00, et à l'expiration de l'exercice les travaux étaient en voie d'exécution. Dépenses dans le cours de l'exercice, $5,103.38. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $308,317.12 ; réparations, $21,659,80.

QUAI DE LA DOUANE.

Les marches du devant du quai étant en mauvais état, ont été réparées au prix de $272.48.

SALLE D'EXERCICE.

A la session de 1885, la somme de $15,000.00 a été votée pour terminer cet édifice dont on trouvera une description détaillée dans mon rapport de 1883-84, et la balance, $24,441.80, restée des sommes votées par le gouvernement local et la municipalité de la ville de Québec, a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $39,441.80. La toiture de cet édifice a été terminée, et à l'expiration de l'exercice le nivellement de l'avenue qui conduit de la Grande Allée à l'édifice, était à se faire. Dépenses dans le cours de l'exercice, $35,527.40. Dépenses totales pour cet édifice, $63,681.97.

ENTREPOT DE VÉRIFICATION.

A la session de 1885, une somme supplémentaire de $16,000.00 a été accordée pour l'achèvement de cet édifice qui est décrit en détail dans mon rapport de 1882-83, et la balance restée du crédit de 1884-85, $2,121.35, a été reportée. Le 29 août 1885, contrat pour l'exécution des travaux supplémentaires a été passé avec M. George Beaucage, pour la somme de $4,478.25 ; et le 9 octobre 1885, contrat pour l'appareil de chauffage a été passé avec M. James Maguire, à raison de $965.00, et à l'expiration de l'exercice ces travaux étaient en voie d'exécution. Dépenses, $12,089.32. Dépenses totales pour cet édifice, $68,787.10.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DU GAZ.

Dans le cours de l'exercice la somme de $145.00 a été dépensée à faire des réparations. Dépenses totales pour cet édifice, $1,442.97.

DÉPOT DES IMMIGRANTS.

A la session de 1885, la somme de $7,000.00 a été votée dans le but de construire un nouveau bâtiment pour les immigrants sur le brise-lames vis-à vis la levée Louise. Le 6 février 1886, contrat a été passé avec M. Charles Jobin, pour la somme de $6,365.00, mais ce contrat fut subséquemment résilié, et les contrats suivants passés : le 26 mars, S. Peters, bois, $4,000.00; le 3 avril, P. Mahon, plâtre et construction de cheminées, $635.00; le 3 avril, N. Auclair, peinture, $1,198.00; le 5 avril, Z. Vandry, fils, plomberie et toiture, $1,325.00. L'édifice est en bois, a 400 pieds de longueur et 22 pieds de largeur, avec une galerie de 10 pieds de largeur qui s'étend de chaque côté d'un bout à l'autre de l'édifice. La cuisine et l'office du gardien, 22 x 20 pieds, avec dortoir au-dessus, occupent un bout, et une longueur de 80 pieds de l'autre extrémité est occupée par des bureaux et des salles. Le reste de l'édifice est une salle d'attente, et la salle des bagages s'élève jusqu'à la toiture. Dépenses, $8,190.31.

HOPITAL DE LA MARINE.

Dans le cours de janvier 1886, les cheminées de l'aile est sont tombées et ont percé la toiture, et en février le feu éclata dans le ventilateur qui consuma tout à partir du premier étage jusqu'au delà du toit, et causa des dommages considérables. Les cheminées ont été reconstruites et solidement étayées. Le 5 février 1886, contrat, pour les réparations, fut passé avec M. A. Lortie, pour la somme de $1,670.00, et les travaux étaient en voie d'exécution à la fin de l'exercice. Dépenses : construction, $529.62; réparations, $1,853.15. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $168,931.27; réparations, $14,435.95.

QUAIS DE L'HOPITAL DE LA MARINE.

A la session de 1885, une somme supplémentaire de $4,000.00 a été votée pour continuer les réparations que l'on est à faire à ce quai, et qui sont mentionnées dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution ; dans le cours de l'exercice, elles ont été terminées. Un débarcadère a été construit à l'extrémité nord du quai, s'étendant jusqu'au chenal de la rivière Saint-Charles, afin de pouvoir débarquer les marins malades ou estropiés. Dépenses dans le cours de l'exercice, $4,822.90. Dépenses totales depuis la confédération, $11,811.53.

OBSERVATOIRE.

Le premier mars 1886, contrat a été passé avec M. E. Poitras pour faire des changements dans cet édifice et le réparer, à raison de $400.00, et dans le cours de l'exercice les travaux ont été exécutés. Dépenses, $400·00. Dépenses totales pour cet édifice depuis la confédération : construction, $9,167.76 ; réparations, $1,042.70.

BUREAU DE LA POSTE.

Dès le commencement de novembre 1885, le bureau de l'inspecteur des postes, le plancher et le plafond du premier étage ont été considérablement avariés par le

feu, et les plafonds du rez-de-chaussée ont été détériorés par l'eau. Les parties détruites ont été renouvelées, et la peinture, les couleurs à l'eau, le papier et l'ameublement ont été refaits. Dépenses : construction, $229.31 ; réparations, $4,856.90. Dépenses totales pour cet édifice depuis la confédération : construction, $95,648.24 ; réparations, $19,184.78.

BATIMENTS DU QUAI DE LA REINE.

Sur la balance, $600.00, restée du crédit de 1884-85, qui avait été reportée, la somme de $469.18 a été dépensée en réparations générales.

BUREAU DES POIDS ET MESURES.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $1,050.21 a été dépensée en ameublement et en réparations. Dépenses totales, $1,418.51.

RIVIERE A LA GRAISSE (RIGAUD).

Cette rivière traverse le comté de Vaudreuil et va se jeter dans la rivière des Outaouais, du côté sud, à environ 45 milles en amont de Montréal. La ville de Rigaud est située à environ trois milles de l'embouchure de la rivière.

Le dragueur *Queen of Canada*, qui a travaillé du commencement de l'exercice jusqu'au 6 août 1885, a continué le creusage du chenal mentionné dans le rapport de l'an dernier, et a enlevé 4,095 verges cubes d'argile, de vase et de cailloux. Le 17 mai 1886, le dragueur a repris les travaux et à l'expiration était encore à creuser un chenal de 6 pieds de profondeur à l'eau basse, et il avait enlevé 8,748 autres verges cubes d'argile. Dépenses dans le cours de l'exercice, $2,267.81. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $12,921.63.

RIVIÈRE BLANCHE.

La rivière Blanche traverse le comté de Rimouski et se jette dans le Saint-Laurent, du côté sud, à 6 milles en amont de Matane et à environ 25 milles à l'est de Métis.

La faible somme de $15.00 a été dépensée à faire quelques petites réparations à la jetée de cet endroit. Dépenses totales depuis la confédération, $12,681.06.

RIVIÈRE DU LIÈVRE.

La rivière du Lièvre, dans le comté d'Ottawa, se jette dans la rivière des Outaouais, du côté nord, à environ 18 milles en aval de la ville d'Ottawa.

A la session de 1885, une somme supplémentaire de $10,000.00 a été votée pour continuer l'amélioration de la navigation de cette rivière, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, et la balance, $5,783.99, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Un barrage de 325 pieds de longueur, 22 pieds de largeur au fond et 16 pieds à la ligne des eaux basses, a été construit aux rapides de la Babiche, à 65 milles en amont de Buckingham, pour noyer et rendre navigables une suite de rapides sur une distance de plus de 15 milles en amont jusqu'aux rapides Wabessee. Dépenses dans le cours de l'exercice, $12,016. 78 Dépenses totales pour cette rivière depuis la confédération, $20,040.88.

RIVIÈRE-DU-LOUP (EN BAS).

La rivière-du-Loup traverse le comté de Témiscouata et se déverse dans le Saint-Laurent, du côté sud, à environ 114 milles en aval de Québec.

A la session de 1886 la somme de $2,400.00 a été votée pour réparer cette jetée, laquelle, disait-on dans le rapport de l'an dernier, avait été considérablement avariée par la glace au printemps de 1885; et dans le cours de l'exercice, les réparations ont été faites au prix de $9,222.78. Dépenses totales pour cette jetée depuis la confédération, $50,526.51.

RIVIERE NICOLET.

La rivière Nicolet, dans le comté du même nom, se jette dans le Saint-Laurent, du côté sud, au pied du lac Saint-Pierre.

Dans le cours des sessions de 1885-86, la somme de $14,000.00 a été votée pour payer la balance due à l'entrepreneur pour les travaux exécutés à cet endroit et mentionnés dans le rapport de l'an dernier, et dans le cours de l'exercice, la somme de $10,855.54 a été dépensée. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $70,036.22.

RIVIERE NOIRE DE GRANTHAM.

La rivière Noire est un tributaire de la rivière Nicolet, et elle traverse le comté d'Arthabaska.

Pendant que l'eau de cette rivière était basse en 1885, la somme de $423.35 a été dépensée à élargir les chenaux que l'on avait ouverts à travers des battures à différents endroits, pour faciliter la descente du bois. Dépenses totales depuis la confédération, $1,423.27.

RIVIERE OTTAWA.

La rivière Ottawa coule du lac Témiscamingue et se jette dans le Saint-Laurent à Sainte-Anne de Bellevue, et sur la plus grande partie de son cours elle constitue la ligne frontière entre Ontario et Québec.

BRISTOL ET CLARENDON.

A l'aide de la balance restée du crédit de 1884-85, qui a été reportée, on a continué les travaux qui consistent à creuser le chenal entre Bristol et Clarendon, comté de Pontiac, et qui sont mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution. Dépenses, $292.10. La somme de $709.95 a aussi été dépensée à faire du dragage près de Portage-du-Fort. Dépenses totales depuis la confédération, $8,762.33.

LAC TÉMISCAMINGUE.

La somme de $149.45 a été dépensée à faire une levée hydrographique de ce lac. Dépenses totales, $6,974.61.

RIVIÈRE OUELLE.

La rivière Ouelle traverse le comté de Kamouraska et se jette dans le Saint-Laurent, du côté sud, à 75 milles en aval de Québec.

Une somme supplémentaire de $3,500·00 a été votée, à la session de 1885, pour continuer de faire des réparations à la jetée de la Pointe-aux-Orignaux, et dans le cours de l'exercice une partie de l'extrémité du large du quai a été bordée en bois dur pour la protéger contre les glaces. Dépenses, $3,499.88. Dépenses totales depuis la confédération pour cette jetée, $25,094.84.

RIVIÈRE RICHELIEU.

La rivière Richelieu coule du lac Champlain au Saint-Laurent, longue d'environ 80 milles; elle traverse les comtés de Saint-Jean, Iberville, Chambly, Verchères, Saint-Hyacinthe et Richelieu.

Le 21 août 1885, le dragueur *Nipissing* a commencé ses opérations près du pont du chemin de fer de Belœil, et les continua jusqu'au 14 septembre; il fut alors amené au quai de Saint-Hilaire et il y resta jusqu'au 22, date à laquelle il fut ramené à Belœil et se remit à enlever les obstacles qui obstruaient la navigation en aval du pont du chemin de fer. Quantité totale enlevée, 3,990 verges cubes de tuf dur,

de sable, d'argile, de pierre et de cailloux. Il fut ensuite conduit à Saint-Antoine où il travailla jusqu'au 3 novembre, et fit une tranchée à travers les battures, de 9 pieds de profondeur à l'eau basse, enlevant 9,600 verges cubes d'argile et de cailloux. Dépenses, $2,491.88. Dépenses totales sur cette rivière depuis la confédération, $52,705.14.

RIVIÈRE RIMOUSKI.

La rivière Rimouski, dans le comté du même nom, se jette dans le Saint-Laurent, du côté sud, à environ 180 milles en aval de Québec.

Dans le cours de l'été de 1885, bon nombre de cailloux qui obstruaient le chenal dans l'embouchure de la rivière, dont un pesait, dit-on, 30 tonneaux, ont été enlevés et mis au pied du remblai du chemin de fer Intercolonial. Dépenses, $1,281.00. Dépenses totales depuis la confédération, $7,894.59.

RIVIÈRE SAGUENAY.

La rivière Saguenay prend sa source dans le lac Saint-Jean, traverse les comtés de Chicoutimi et Saguenay, et se jette dans le Saint-Laurent à Tadoussac.

CHENAL EN AVAL DE CHICOUTIMI.

Comme il n'y a pas eu de crédit accordé pour la continuation des travaux, ceux-ci furent arrêtés pendant l'exercice, mais le matériel dont on s'est servi dans le passé a été peinturé et mis en bon état. Dépenses dans le cours de l'exercice, $1,064.57. Dépenses totales pour ces travaux, $31,192.51.

LA GRANDE DÉCHARGE.

On n'a que peu travaillé, pendant l'exercice, à agrandir ce débouché, le plus grand des deux débouchés par lesquels le lac Saint-Jean se verse dans le Saguenay, dans le but d'augmenter la capacité du chenal et de permettre aux eaux du lac de s'écouler plus rapidement à l'époque des crues. Dépenses, $845.89. Dépenses totales pour ces travaux, $14,637.88.

RIVIERE-AU-SAUMON.

La rivière-au-Saumon est un tributaire de l'Ottawa dans lequel elle se jette, du côté nord, près de Montebello, comté d'Ottawa.

Du 29 octobre au 11 novembre 1885, le dragueur *Queen of Canada* a creusé un chenal de 7 pieds de profondeur à travers un banc de gravier situé à l'embouchure de la rivière, au prix de $410.34. Dépenses totales depuis la confédération, $1,156.

RIVIÈRE SAINTE-ANNE DE BEAUPRÉ.

Cette rivière traverse le comté de Montmorency et se jette dans le Saint-Laurent, du côté nord, à environ 22 milles en aval de Québec.

La somme de $2,000.00 a été votée à la session de 1885 pour continuer les travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution pour faciliter la descente du bois, et dans le cours de l'exercice ces travaux ont été exécutés. Dépenses, $2,185.87. Dépenses totales depuis la confédération, $3,912.86.

RIVIÈRE SAINT-FRANÇOIS.

La rivière Saint-François prend sa source dans le comté de Wolfe, et après avoir suivi un cours d'environ 100 milles, elle se jette dans le lac Saint-Pierre, du côté sud.

Le dragueur *Nipissing* travaillait à cet endroit au commencement de l'exercice; il a continué, jusqu'au 20 août 1885, les travaux qui consistent à creuser le chenal de l'embouchure à une profondeur de 7 pieds au niveau des eaux basses du Saint-Laurent en été; il a enlevé 16,820 verges cubes de sable, au prix de $1,694.10. Dépenses totales depuis la confédération, $27,438.26.

FLEUVE SAINT-LAURENT.

A la session de 1884, un crédit de $5,000 a été voté pour continuer d'enlever les chaînes, les ancres etc., dans le port de Québec, et à la session de 1886 un crédit supplémentaire de $500.00 a été accordé. Pendant l'été de 1885, le bateau de levage a été employé à enlever les cailloux au large de la pointe Saint Laurent, Ile d'Orléans, et le " Fly Bank " en amont de la ville de Québec. Dépenses, $5,986.11. Dépenses totales pour ces travaux, $121,378.61, y compris le prix du bateau de levage ($35,000.00).

RIVIERE SAINT-LOUIS.

Cette rivière coule dans une direction est à travers le comté de Beauharnois et se jette dans le Saint-Laurent, à Beauharnois.

A la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée pour continuer le creusement du coursier d'alimentation à partir du lac Saint-François, et dans le cours de l'exercice une autre partie des travaux a été exécutée. Dépenses, $4,191.76. Dépenses totales, $18,517.70.

RIVIERE SAINT-MAURICE.

Cette rivière prend sa source près de la hauteur des terres qui divise la province de Québec des territoires du Nord-Ouest, et après avoir suivi un cours d'environ 450 milles à travers les comtés de Champlain et de Saint-Maurice, elle tombe dans le fleuve Saint-Laurent aux Trois-Rivières.

Pendant l'été de 1885, un chenal long de 850 pieds et large d'environ 30 pieds a été creusé à travers la batture située à l'embouchure occidentale de cette rivière, de manière à atteindre une profondeur de 7 pieds au niveau le plus bas. Dépenses, $1,591.12.

RIVIÈRE YAMASKA.

La rivière Yamaska se trouve dans le comté du même nom, et elle se jette, venant du sud, dans le Saint-Laurent, à la tête du lac Saint-Pierre.

A la session de 1885, la somme de $10.500.00 a été votée dans le but de continuer les travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, et à la session de 1886 un autre crédit de $18,000.00 a été accordé. Le 24 janvier 1885, l'île connue sous le nom de l'Ile-à-Cardin, et qui se trouve à 1¾ mille du village de Saint-Michel d'Yamaska, et dont on avait besoin pour les travaux, a été cédée à la couronne par E. H. Henshaw, à raison de $88.00. Dans le cours de l'exercice, les portes d'écluse, qui avaient été construites pendant l'hiver de 1884, ont été mises en place, et le 2 septembre 1885 les écluses étaient prêtes à fonctionner. Un chenal a été creusé à travers la batture qui se trouve à l'embouchure de la rivière et à d'autres endroits, et il y a maintenant une profondeur de 5½ pieds à l'eau la plus basse jusqu'au barrage. Des réparations ont été faites aux constructions qui en avaient besoin, et un petit bâtiment a été érigé pour les éclusiers. Dépenses pendant l'exercice, $17,463.70. Dépenses totales à cet endroit vis la confédération, $87,465.43.

SAINTE-ANNE DE BELLEVUE.

Dans le comté de Jacques-Cartier, au confluent de la rivière Ottawa et du Saint-Laurent, 21 milles à l'ouest de Montréal, par le chemin de fer du Grand-Tronc.

Avec la balance restée du crédit de 1884 85 et reportée, le quai de cette localité, que l'on disait dans le rapport de l'an dernier être en voie de construction, a été terminé en octobre 1885. En mai 1886, on a jugé nécessaire de construire une chaussée de la rue Saint-Pierre au quai afin d'y arriver plus facilement, et le terrain que l'on a acquis à cette fin fut clôturé. Dépenses dans le cours de l'exercice, $5,404.22. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $6,183.29.

SAINTE-ANNE DE LA POCATIÈRE.

Sainte-Anne de la Pocatière est située sur la rive sud du Saint-Laurent, 70 milles en aval de Québec, dans le comté de Kamouraska.

A la session de 1885, la somme de $4,000.00 a été votée dans le but de continuer les travaux exécutés à la jetée et mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie de construction; et dans le cours de l'exercice les travaux ont progressé. Dépenses, $4,368.11. Dépenses totales, $7,768.08.

SAINTE-ANNE DE SOREL.

Sainte-Anne de Sorel, dans le comté d'Yamaska, est située sur la rive sud-est du Saint-Laurent, à environ 3 milles en aval de Sorel.

A la session de 1885, la somme de $1,000.00 a été votée dans le but de construire un brise-glace additionnel à cet endroit; et dans le cours de l'exercice, une autre jetée a été construite, 8½ arpents à l'ouest de la jetée n° 4, afin d'avoir de meilleurs moyens de protection pendant la débâcle. La jetée n° 4, construite en 1831 et qui avait été considérablement avariée par la débâcle de 1885, a été réparée. Dépenses pendant l'exercice, $1,321.86. Dépenses totales pour les brise-glace de cette localité et le long du chenal du Moine, $7,999.94.

SAINT-FRANÇOIS (ILE D'ORLÉANS).

Saint-François est situé à l'extrémité est de l'île d'Orléans, à environ 21 milles en aval de Québec, dans le comté de Montmorency.

La somme de $1,500.00 a été votée, à la session de 1885, pour continuer les travaux exécutés à la jetée et mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution; et dans le cours de l'exercice, une grande quantité de lest a été mise dans le quai, et des poteaux de défense et des échelles ont été posés là où c'était nécessaire pour la commodité des bateaux et des navires. Dépenses $1,067.30. Dépenses totales pour cette jetée, $15,442.93.

SAINT-JEAN (ILE D'ORLÉANS).

Saint-Jean est située sur le côté sud-est de l'île d'Orléans, dans le comté de Montmorency.

Avec la balance du crédit de 1884.85, qui avait été reportée, les réparations, mentionnées dans le rapport de l'an dernier ont été faites à la jetée. Dépenses, $699.08. Dépenses totales, $9,414.92.

SAINT-JEAN.

Saint-Jean, chef-lieu du comté du même nom, est situé sur la rivière Richelieu, à 27 milles de Montréal par le chemin de fer.

CASERNES.

La somme de $156.65 a été dépensée dans le cours de l'exercice à réparer les édifices. Dépenses totales depuis la confédération, $15,607.07.

ÉDIFICE PUBLIC.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $85.50 a été dépensée à réparer cet édifice. Dépenses totales depuis la confédération: construction, $16,224.21; réparations, $383.10.

SAINT-MICHEL.

Saint-Michel, dans le comté de Bellechasse, est situé sur la rive sud du Saint-Laurent, à 16 milles en aval de Québec.

A la session de 1885, la somme de $1,000.00 a été votée dans le but de réparer le quai de l'endroit, et dans le cours de l'exercice, des réparations urgentes et nécessaires ont été faites. Dépenses, $1,000.00. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $1,262.66.

SAINT-THOMAS DE MONTMAGNY.

Saint-Thomas de Montmagny se trouve dans le comté de Montmagny, du côté sud du Saint-Laurent, 35 milles en aval de Québec.

Des réparations considérables ont été faites au quai de cette localité et à la chaussée qui y conduit; tous deux avaient été avariés par la tempête. Bon nombre de cailloux ont aussi été enlevés autour de l'extrémité du quai. Dépenses, $1,245.20. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $7,863.92.

SAINT-VINCENT-DE-PAUL.

Saint-Vincent-de-Paul est situé sur la rivière des Prairies, dans le comté de Laval, à 13 milles de Montréal.

A la session de 1885, une somme supplémentaire de $19,5000.00 a été votée pour la continuation des travaux exécutés au pénitencier et mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en cours, et la balance restée du crédit de 1884-85, soit $27,342.76, a été reportée. Dans le cours de l'exercice, la maçonnerie de la salle des gardiens a été élevée de 38 pieds et terminée ; l'aile de la salle à manger a été convertie en ateliers ; un orgue a été acheté pour la chapelle catholique, et la tribune prolongée de 18 x 10 pieds ; un hangar à bois de construction de 120 x 20 pieds a été construit et d'autres travaux ont été exécutés, dont état détaillé se trouve dans l'annexe n° 2, page 28-29. Dépenses dans le cours de l'exercice : construction, $36,602.03 ; réparations, $60.00. Dépenses totales pour cet édifice depuis la confédération : construction, $287,276.21 ; réparations, $180.00.

SAINT-ZOTIQUE.

Saint-Zotique, dans le comté de Soulanges, au pied du lac Saint-François, à 3 milles de Cotcau-Landing.

La somme de $1,000.00 a été votée, à la session de 1885, pour continuer les travaux exécutés aux brise-glace et mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution ; et dans le cours de l'exercice, la jetée a été exhaussée, élargie et un garde-fou construit; le brise-glace à l'extrémité ouest du pilier du large reconstruit à partir du niveau de l'eau, et bordé en orme, et le brise-glace emporté par la glace en avril 1875 a été reconstruit et remis à la bonne place. Dépenses, $1,200.73. Dépenses totales, $11,749.71.

SHERBROOKE.

Sherbrooke, chef-lieu du comté du même nom, est situé sur la rivière Magog, 101 milles à l'est de Montréal, par le chemin de fer du Grand-Tronc.

Avec la balance du crédit de 1884-85 et reportée, ajoutée au crédit de $1,000.00 accordé à la session de 1885, les travaux de nivellement, etc., des bureaux de l'édifice public de cette ville ont été exécutés en vertu d'un contrat passé le 19 août 1885 avec MM. Gordon et Loomis à raison de $2,550.00. Dépenses dans le cours de l'exercice, $4,217.21. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $62,319.94; réparations, $19.52.

SOREL.

Sorel, chef-lieu du comté de Richelieu, est situé sur la rive nord de la rivière Richelieu, à son confluent avec le Saint-Laurent, 45 milles en aval de Montréal.

A la session de 1885, la somme de $19,000.00 a été votée pour continuer la construction de l'édifice public devant servir à la poste et à divers autres bureaux, et dont une description détaillée se trouve dans le rapport de l'an dernier. Le 23 anvier 1886, contrat a été passé avec M. George Beaucage pour l'installation à raison de $2,800.00; et le 3 avril 1886, contrat pour un appareil de chauffage à eau a été accordé à M. E. Chanteloup, à raison de $1,445.00. L'édifice est maintenant terminé et occupé. Dépenses dans le cours de l'exercice, $14,203.50. Dépenses totales pour cet édifice, $27,773.45.

TROIS-RIVIÈRES.

La ville de Trois-Rivières, qui constitue le district électoral du même nom, est située à la tête de marée du Saint-Laurent, 72 milles en amont de Québec.

DOUANE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $582.48 a été dépensée en réparations. Dépenses totales pour cet édifice depuis la confédération: construction, $17,670.36; réparations, $2,698.35.

BUREAU DE LA POSTE.

Dans le cours de l'exercice, les terrains ont été clôturés, nivelés et recouverts de gazon, et l'édifice a subi des réparations. Dépenses: construction, $1,026.08; réparations, $988.51. Dépenses totales pour cet édifice depuis la confédération: construction, $26,221.42; réparations, $2,594.42.

TROIS-PISTOLES.

Trois-Pistoles se trouve dans le comté de Témiscouata, sur la rive sud du Saint-Laurent, 148 milles en aval de Québec.

La somme de $3,000.00 a été votée, à la session de 1885, pour réparer les dommages que mentionne le rapport de l'an dernier et qui avaient été faits à la jetée de cet endroit par une tempête au mois de novembre 1884, et dans le cours de l'exercice le crédit a été dépensé à cette fin. Dépenses totales depuis la confédération, $12,297.90.

VALLEYFIELD.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $1,600.00 transmise du département des chemins de fer et canaux a été dépensée pour la construction d'un bureau destiné au percepteur du revenu de l'intérieur.

JETÉE VICTORIA (LAC MÉGANTIC).

La jetée Victoria se trouve dans le township de Marston Nord, comté de Compton.

A la session de 1885, la somme de $750.00 a été votée pour construire une petite jetée à cet endroit pour la commodité du commerce, et dans le cours de l'exercice la jetée a été construite au prix de $854.20—la seule dépense faite à cet endroit depuis la confédération.

PROVINCE D'ONTARIO.

AMHERSTBURG.

Amherstburg, dans le district électoral d'Essex-Sud, est situé sur la rivière Détroit, cinq milles en amont de l'endroit où elle se joint au lac Erié, et est le terminus ouest du chemin de fer Canada-Sud.

A la session de 1885, la somme de $8,000.00 a été votée pour continuer les travaux de l'édifice public mentionné dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie de construction; à la session de 1886, un nouveau crédit de $1,200.00 a

été accordé, et la balance $1,301.25, restée du crédit de 1884-85 a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $10,501.25. Le 24 novembre 1885, contrat a été passé avec M. P. Navin pour l'installation et l'ameublement de l'édifice, à raison de $1,173.44; et le 25 novembre 1885, contrat pour l'appareil de chauffage a été passé avec M. J. J. Blackmore, à raison de $1,290.00. Dans le cours de l'exercice, l'édifice a été terminé et il est maintenant occupé par les différents départements. Dépenses, $10,184.96. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $33,871.63; réparations, $23.76.

BARRIE.

Barrie, dans le district électoral de Simcoe-Nord, est situé sur la baie Kempenfeldt, bras du lac Simcoe, 60 milles au nord de Toronto.

La somme de $14,000.00 a été votée, à la session de 1885, pour continuer la construction de l'édifice public de cette localité, dont une description détaillée se trouve dans mon dernier rapport, et la balance, $3,015.22, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Le premier août 1885, contrat pour l'appareil de chauffage a été passé avec MM. McGuire et Bird, à raison de $1,785.00. L'édifice est à peu près terminé et sera probablement occupé à la fin de l'année. Dépenses, $15,441.49. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $34,667.75; réparations, $13.91.

BAYFIELD.

Bayfield est dans le district électoral de Huron-Sud, sur la rive est du lac Huron, 12 milles au sud de Goderich.

Dans le cours du dernier exercice, 132 pieds linéaires de pilotis jointifs ont été enfoncés du côté intérieur de la jetée nord, et 1,105 pieds de l'autre côté de la même jetée. Le caisson, à l'extrémité ouest des ouvrages en pilotis, a été réparé. Dépenses, $2,000.00. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $68,049.37.

BELLEVILLE.

Belleville est situé dans le district électoral de Hastings-Ouest, à l'embouchure de la rivière Moira qui se jette dans la baie de Quinté, 43 milles à l'ouest de Kingston.

L'installation du logement du gardien, dans l'édifice public de cette localité, et dont il est parlé dans le rapport de l'an dernier, a été terminée. Dépenses, $653.07. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $62,038.83 ; réparations, $439.85.

BERLIN.

Berlin, dans le district électoral de Waterloo-Nord, est situé sur la Grande-Rivière, à 62 milles de Toronto par le chemin de fer Grand-Tronc.

A la session de 1885, la somme de $12,500.00 a été votée pour continuer la construction de l'édifice public de cette localité, dont une description se trouve dans mon rapport de 1883-84 ; à la session de 1886, un crédit supplémentaire de $450.00 a été accordé, et la balance, $2,759.37, restée du crédit de 1884-85, a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $15,709.37. Dans le cours de l'exercice, l'édifice a été terminé et occupé. Dépenses, $15,966.40. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $36,176.40 ; réparations, $25.30.

BRANTFORD.

Brantford, dans le district électoral de Brant-Sud, est situé sur la Grande-Rivière qui se jette dans le lac Erié.

La somme de $1,000 a été votée, à la session de 1885, pour faire subir à l'édifice public des réparations générales ; et dans le cours de l'exercice, la somme de $1,103.33 a été dépensée à cette fin. Le plancher du bureau de la poste a été renouvelé ; on a aussi plâtré et peinturé, etc. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $34,087.98 ; réparations, $2,409.94.

BROCKVILLE.

Brockville, chef-lieu des comtés unis de Leeds et de Grenville, est situé au pied du lac des Mille Iles, sur la rive nord du Saint-Laurent, à 125 milles de Montréal.

A la session de 1885, la somme de $11,500.00 a été votée pour l'achèvement de l'édifice public de cet endroit, dont une description se trouve dans mon rapport de 1882-83, et la balance, $5,466.08, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Dans le cours de l'exercice, l'édifice a été terminé et occupé par les divers départements. Dépenses, $14,128.89. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $52,924.43 ; réparations, $77.80.

CHENAL DE BURLINGTON.

Le chenal Burlington, connu autrefois sous le nom de canal de la baie de Burlington, traverse Burlington-Beach et relie le lac Ontario au port de Hamilton.

Le soin et l'entretien de ce chenal ayant été transférés du département des chemins de fer et canaux à celui des travaux publics, le crédit de $550.00 voté à la session de 1885 pour ces fins a aussi été transféré ; sur ce fonds, la somme de $213.70 a été dépensée à mettre en bon état les débarcadères du passeur qui avaient été avariés par une tempête au mois d'avril 1885, et à acheter de nouveaux câbles pour le passeur.

ILE CHANTRY.

L'île Chantry se trouve dans la division électorale de Bruce-Nord, sur la côte est du lac Huron, à environ $1\frac{3}{4}$ mille ouest sud-ouest de l'embouchure de la rivière Saugeen.

A la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée pour prolonger l'éperon dont il est question dans le rapport de l'an dernier, et pour des ouvrages de protection en fascines et en pierre. Le premier janvier 1886, contrat a été passé avec M. David Foster à raison de $4,505.00, et à l'expiration de l'exercice les travaux étaient presque terminés. De légères réparations ont aussi été faites au brise-lames. Dépenses dans le cours de l'exercice, $3,489.88. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $241,304.99.

CHATHAM.

Chatham, chef-lieu du comté de Kent, est situé sur la rivière Thames, 67 milles au sud-ouest de London par le chemin de fer *Great Western*.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85, l'installation et l'ameublement de l'édifice public dont il est fait mention dans les rapports précédents ont été terminés. Dépenses, $434.66. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $57,877.91 ; réparations, $287.24.

CLIFTON.

Clifton, ou Chutes de Niagara, se trouve dans le comté de Welland, et est situé sur la rive ouest de la rivière Niagara, à 12 milles de Sainte-Catherine.

A la session de 1885, la somme de $5,500.00 a été votée pour l'achèvement de l'édifice public de cette localité; cet édifice est maintenant terminé. Dépenses dans le cours de l'exercice, $5,135.32. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $43,598.35; réparations, $62.11.

COBOURG.

Cobourg, dans le district électoral de Northumberland-Ouest, est situé sur la rive nord du lac Ontario, 96 milles à l'ouest de Kingston.

PORT.

A la session de 1885, la somme de $3,500.00 a été votée pour continuer les travaux exécutés dans ce port et mentionnés au rapport de l'an dernier. Dans le cours de l'exercice, un caisson de 100 pieds de longueur a été enfoncé à l'extrémité du large de la jetée est, mais il n'y a pas eu de superstructure de construite; et les 300 pieds de chaussée qui allaient au rivage et dans lesquels s'était fait un tassement de 8½ pieds en moyenne, ont été exhaussés et remis à la hauteur voulue. Dépenses, $5,316.28. Le dragueur *Ontario* a commencé, le 19 septembre 1885, à creuser le bassin intérieur, le long du quai à une profondeur de 16 pieds, le long du brise-lames à une profondeur de 17 pieds, et à faire un chenal au centre du bassin à une profondeur de 16 pieds. Le dragueur est resté à travailler jusqu'au 24 octobre, date à laquelle il se mit en rade pour l'hiver. La quantité totale de matières enlevées a été de 32,940 verges cubes, à raison de $2,008.96. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $147,012.86.

ÉDIFICE PUBLIC.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85 et reportée, la partie de cet édifice où se trouve le bureau de la poste a été terminée. Dépenses dans le cours de l'exercice, $668.50. Dépenses totales pour cet édifice, $18,290.03.

COLLINGWOOD.

Collingwood, dans le district électoral de Simcoe-Nord, est situé sur la rive sud du lac Huron, à 94 milles de Toronto par chemin de fer.

A la session de 1885, une somme supplémentaire de $24,000.00 a été votée pour l'amélioration de ce port. Le prolongement du brise-lames est sur une distance additionnelle de 600 pieds, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, a été terminé le 30 novembre 1885. Pendant

que ces travaux étaient en cours on jugea nécessaire, vu le tassement qui avait eu lieu, de démolir la superstructure qui touchait au prolongement en question et de la reconstruire à la hauteur voulue, afin que le point de jonction entre les deux parties fût de niveau. Dépenses dans le cours de l'exercice, $23,468.37. Dépenses totales pour ce port depuis la confédération, $189,770.61.

CORNWALL.

Cornwall, chef-lieu du district électoral de Cornwall et Stormont, est situé sur le Saint-Laurent, 67 milles à l'ouest de Montréal par le chemin de fer Grand-Tronc.

A la session de 1885, la somme de $8,500.00 a été votée pour l'achèvement de l'édifice public de cette localité, dont une description se trouve dans mon rapport de 1882-83. L'installation et l'appareil de chauffage mentionnés dans le rapport de l'an dernier ont été terminés dans l'automne de 1885, et l'édifice est occupé par les différents départements. Dépenses, $5,149.86. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $59,906.47; réparations, $97.25.

GALT.

Galt, dans le district électoral de Waterloo-Sud, est situé sur la Grande Rivière, 25 milles au nord-ouest de Hamilton.

A la session de 1885, la somme de $8,000.00 a été votée pour l'achèvement de l'édifice public de cette localité, dont une description se trouve dans mon rapport de l'an dernier; à la session de 1885, un crédit supplémentaire de $5,000.00 a été accordé, et la balance, $7,572.90, restée du crédit de 1884-85, a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $20,572.90. Le 5 mars 1886, contrat pour l'installation a été passé avec M. M. A. Piggott, à raison de $2,330.00; et, le 20 avril, contrat pour l'appareil de chauffage a été passé avec MM. McGuire et Bird, à raison de $1,323.00. Ces travaux étaient en bonne voie à l'expiration de l'exercice, et on espérait pouvoir occuper l'édifice à l'automne. Dépenses, $21,283.08. Dépenses totales pour cet édifice, $23,884.23.

GANANOQUE.

Gananoque, dans le district électoral de Leeds-Sud, est situé à l'embouchure de la rivière Gananoque, qui se jette dans le Saint-Laurent, environ 20 milles au nord-est de Kingston.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $10.00 a été dépensée pour la maison de la douane de cet endroit. Dépenses totales pour l'édifice, $14,424.47.

GODERICH.

Goderich, dans le district électoral de Huron-Ouest, est situé sur la rive est du lac Huron, à l'embouchure de la rivière Maitland.

Le dragueur *Challenge* a travaillé à cet endroit, du 17 septembre 1885 jusqu'à la clôture de la navigation, et du 18 mai au 5 juin 1886, à ouvrir un chenal à une profondeur de 17 pieds à travers la batture située dans le lac vis-à-vis l'entrée du havre, et à creuser à l'extrémité inférieure du port à une profondeur de 11 pieds, enlevant en tout 7,650 verges cubes de sable fin et de gravier, à raison de $3,113.68. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $512,505.11.

GUELPH.

Guelph, dans le district électoral de Wellington-Sud, est situé sur la rivière Speed, à environ 48 milles de Toronto par le chemin de fer Grand-Tronc.

A la session de 1886, la somme de $952.00 a été votée pour terminer les modifications et les réparations qu'on a fait subir à cet édifice, et dont il est question dans le rapport de l'an dernier; dans le cours de l'exercice, les travaux ont été terminés. Dépenses, $1,690.19. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $33,339.48; réparations, $1,787.28.

HAMILTON.

La ville de Hamilton, comprenant un district électoral qui élit deux députés, est dans le comté de Wentworth, sur la baie de Burlington, à l'extrémité occidentale du lac Ontario.

DOUANE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $416.00 a été dépensée à faire des réparations. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $46,188.45; réparations, $6,024.57.

DÉPÔT D'IMMIGRANTS.

A la session de 1885, la somme de $320.00 a été votée dans le but de réparer cet édifice, et dans le cours de l'exercice les réparations ont été faites au prix de $363.99. Dépenses totales pour cet édifice, $6.425.08.

ÉDIFICE PUBLIC.

A la session de 1885, la somme de $92,000.00 a été votée pour l'achèvement de cet édifice destiné à la poste, à la douane et à d'autres services, et dont une description se trouve dans mon rapport de 1882-83. Le 11 mars 1886, contrat a été passé avec MM. Van Allan, Brown et Love, pour une installation supplémentaire du bureau de la poste, à raison de $808.00, et à l'expiration de l'exercice, l'édifice était presque terminé; il a été depuis occupé. Dépenses, $66,791.14. Dépenses totales pour cet édifice, $298,210.20.

PORTS ET RIVIERES EN GÉNÉRAL, ONTARIO.

Dans le cours de la session 1885, le crédit ordinaire de $8,000.00 a été voté pour l'entretien des ports et des rivières dans Ontario, et pendant l'exercice on a dépensé la somme de $7,432.10.

HAWKESBURY.

Hawkesbury, dans le comté de Prescott, est situé sur la rive sud de l'Ottawa, à environ 2 milles de Grenville, auquel il est relié par un bateau passeur.

Le dragueur *Queen of Canada* a travaillé à cet endroit, du 7 août au 28 octobre 1885, à creuser vis-à-vis les quais, et à redresser, élargir et approfondir à 7 pieds le chenal du bateau à vapeur à partir de l'Ottawa, par la baie de Hawkesbury, jusqu'au village. Le dragueur a enlevé 15,464 verges cubes de gravier, sable, argile et cailloux. Dépenses, $2,187.51. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $4,027.13.

KINCARDINE.

Kincardine, dans le district électoral de Bruce-Ouest, est situé à l'embouchure de la rivière Penetangore, qui se jette dans le lac Huron, 31 milles au nord de Goderich.

Le dragueur *Challenge* a travaillé ici, du commencement de l'exercice jusqu'au 7 septembre, à enlever le sable qui s'était accumulé entre les jetées, et aussi à creuser le bassin intérieur. Une profondeur de 17 pieds entre les jetées et de 15 pieds dans le bassin a été atteinte. Le dragueur a enlevé 21,875 verges cubes de sable et de gravier. Dépenses dans le cours de l'exercice, $1,869.90. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $94,960.48.

KINGSTON.

Kingston, dans le district électoral du même nom, est situé à l'extrémité est du lac Ontario, 172 milles à l'ouest de Montréal.

PORT.

A la session de 1885, la somme de $4,000.00 a été votée dans le but de continuer les travaux à la batture de la Pointe Frederick, et dont il est question dans le rapport de l'an dernier; dans le cours de l'exercice, 1,648 autres verges cubes de roc ont été enlevées, à raison de $3,937.28. Dépenses totales dans ce port depuis la confédération, $40,924.26.

DOUANE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $51.13 a été dépensée en réparations. Dépenses totales pour cet édifice depuis la confédération : construction, $41,805.52; réparations, $9,332.33.

PÉNITENCIER.

A la session de 1885, la somme de $8,000.00 a été votée pour l'achèvement de l'usine à gaz et autres constructions dont il est parlé dans le rapport de l'an dernier; à la session de 1886, la somme de $11,616.00 a été accordée pour le même objet, et la balance, $1,401.84, restée du crédit de 1884-85 a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $21,017.84. Dans le cours de l'exercice, les travaux suivants ont été exécutés : les murs et la toiture de la maison de l'épurateur et du compteur à gaz ont été terminés, tous les travaux étant exécutés par les détenus. Les murs sont en moellon taillé des deux côtés, avec corniches et bords en pierre de taille; le sous-sol de l'épurateur a une voûte en pierre et la toiture est en bois, recouverte en bardeau et tôle galvanisée. Le compteur à gaz mesure 50 pieds de diamètre, a 16 pieds de hauteur, et peut contenir 30,000 pieds cubes. La maison de l'épurateur mesure 67 x 45 pieds et 26 de hauteur audessus du niveau de la terre; elle contient la chaudière de la machine, l'épurateur, les laveurs, les nettoyeurs et le compteur; et un réservoir pouvant contenir 175 gallons d'huile. Les tuyaux à gaz et l'appareil ont été posés dans tout l'établissement et le logement du préfet. Le service de l'aqueduc a été amélioré par l'addition d'un autre réservoir en fer pouvant contenir 10,000 gallons, et une nouvelle disposition des soupapes de manière à subir la pression directe des pompes, ou la gravitation des réservoirs. Un nouveau toit à porcs et une glacière, tous deux en pierre, ont été construits, et d'autres travaux ont été exécutés, dont on trouvera une description dans l'annexe n° 2, pages 30-31. Dépenses pendant l'exercice, $21,385.56. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $320,407.95; réparations, $17,834.79.

BUREAU DE LA POSTE.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85 et reportée, l'appareil de chauffage dont il est question dans le rapport de l'an dernier a été terminé. Dépenses,

$2,251.93. Dépenses pour cet édifice: construction, $51,462.99; réparations, $6,661.60.

KINGSVILLE.

Kingsville, dans le district électoral d'Essex-Sud, est situé sur le lac Erié, entre la Pointe-Pelée et la rivière Détroit, environ 25 milles à l'est d'Amherstburg.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85 et reportée, les travaux en rapport à la formation d'un port de refuge à cet endroit, et qui sont mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, ont été terminés. Dépenses, $4,510.53. Dépenses totales à cet endroit, $47,609.95:

LION'S-HEAD.

Lion's-Head, dans le district électoral de Bruce-Nord, est situé sur la baie Georgienne, environ 35 milles au nord-est de Wiarton.

A la session de 1885, la somme de $2,500.00 a été votée pour réparer la jetée de cette localité et terminer le prolongement que le rapport de l'an dernier disait être en voie d'exécution, et la balance, $3,224.65, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Le prolongement de la jetée a été terminé le 7 juillet 1885. Pendant la construction de ce prolongement, la superstructure de l'ancienne construction a été emportée par la mer. Cette superstructure a dû être reconstruite à la hauteur des nouveaux ouvrages. Un talus en pierre a été posé du côté du large de la construction, et des abords ont été construits à la jetée. Dépenses dans le cours de l'exercice, $5,749.65. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $7,753.20.

CREEK DU PETIT-OURS.

Ce creek se trouve dans les comtés de Kent et Bothwell et se jette dans le chenal Ecarté, lac Sainte-Claire, à environ 16 milles de Chatham.

A la session de 1885, la somme de $2,250.00 a été votée pour la continuation du dragage dont il est question dans le rapport de l'an dernier. Le 14 septembre 1885, contrat pour continuer les susdits travaux, à raison de $1,200.00, a été passé avec M. S. T. Martin, et dans le cours de l'exercice, le dragage a été continué à partir de l'endroit où il avait cessé l'an dernier jusqu'à la 14e concession, où un bassin dans lequel les bateaux puissent tourner a été fait. Des bancs de sable situés dans d'autres endroits du creek ont été enlevés. Dépenses, $1,960.83. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $9,621.83.

PETIT-COURANT.

Dans le district électoral d'Algoma, c'est le chenal qui sépare les îles La Cloche et Manitouline, sur la route qui conduit des ports de la baie Georgienne au Sault Sainte-Marie, et se trouve à 140 milles environ de Collingwood.

A la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée pour continuer les travaux ayant pour objet de faire sauter par la mine le roc situé dans ce chenal, et dont parlent les rapports précédents. Les outillages employés à creuser et à élargir le chenal à cet endroit ont été réparés, et à l'expiration de l'exercice on avait commencé à élargir le chenal à son extrémité inférieure, afin de permettre aux vaisseaux d'entrer avec beaucoup plus de facilité. Dépenses dans le cours de l'exercice, $1,864.11. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $14,344.24.

RIVIERE DE LA PETITE-NATION.

La rivière de la Petite-Nation est un tributaire de l'Ottawa et traverse les comtés de Dundas et de Prescott.

A la session de 1885, la somme de $3,000.00 a été votée dans le but d'aider la municipalité de Chesterville, comté de Dundas, à améliorer la navigation de cette rivière; mais à l'expiration de l'exercice, il n'y avait pas eu de dépenses de faites.

LONDON.

La ville de London, dans le comté de Middlesex, constitue elle-même le district électoral de London; elle se trouve sur la rivière Thames, 121 milles à l'ouest de Toronto.

DOUANE.

A la session de 1886, la somme de $5,000.00 a été votée pour la continuation des additions de cet édifice, dont une description se trouve dans mon dernier rapport, et la balance, $9,176.47, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Le sous-sol dont il est question dans le rapport de l'an dernier a été terminé en octobre 1885. Le 31 mai 1886, contrat a été passé avec M. F. Toms pour l'achèvement de l'édifice, à raison de $33,333.00, et les travaux étaient en marche à l'expiration de l'exercice. Dépenses, $7,009.11. Dépenses totales pour cet édifice depuis la confédération: construction, $64,956.64; réparations, $10,871.00.

ÉCOLE D'INFANTERIE.

Le département de la milice ayant représenté que cette ville avait besoin d'une école d'infanterie, le ministère des travaux publics a préparé les plans et devis. La somme de $25,000.00 a été transmise du département de la milice, des soumissions furent demandées, et, le 24 avril 1886 contrat a été passé avec MM. Hook et Toll pour la construction de l'édifice, à raison de $76,430.00. Le corps principal aura 230 pieds de longueur sur 36 pieds 2 pouces de largeur, et il y aura deux ailes de 182 pieds 8 pouces sur 42 pieds chacune, le tout formant trois côtés d'un quadrilatère. Il y aura un sous-sol avec murs en pierre, cloisons en brique et plancher en bois; deux étages avec murs et cloisons en brique, et planchers et toitures en bois. Aux angles du devant une partie mesurant 40 × 36 pieds 2 pouces aura un étage de hauteur; et au centre de chaque côté il y aura des tours unies et basses de 20 pieds carrés. Il y aura une maison détachée pour la chaudière, avec cheminée en brique, située dans le quadrilatère, et une veranda tout le long de l'édifice en arrière. Dépenses dans le cours de l'exercice, $8,266.64.

BUREAU DE LA POSTE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $696.57 a été dépensée en réparations. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $54,042.37; réparations, $12,112.20.

L'ORIGNAL.

L'Orignal est le chef-lieu du comté de Prescott et est situé sur la rive sud de la rivière Ottawa, 6½ milles en amont de Grenville.

Les travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier ont été terminés. Dépenses, $1,024.90. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $8,244.06.

MEAFORD.

Meaford, dans le district électoral de Grey-Est, est sur le côté sud-ouest de la baie Georgienne, à 18 milles de Collingwood et 20 milles à l'est de Owen-Sound.

Le dragage dont il est question dans le rapport de l'an dernier a été terminé. Dépenses, $1,000.00. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $46,485.05.

MIDLAND.

Midland, dans le district électoral de Simcoe-Est, est au pied de la baie de Gloucester, bras de la baie Georgienne, et est le terminus de la division Midland du chemin de fer Grand-Tronc.

A la session de 1885, la somme de $10,000.00 a été votée pour l'amélioration du fort ; mais à l'expiration de l'exercice les travaux n'étaient pas encore commencés, et il n'y avait pas eu de dépenses de faites.

ORANGEVILLE.

Orangeville, dans le district électoral de Wellington-Centre, est située sur une branche de la rivière Crédit, et est à 40 milles de Toronto par le chemin de fer Toronto, Grey et Bruce.

A la session de 1885, la somme de $7,000.00 a été votée pour la construction de l'édifice public à cet endroit, dont on trouvera une description dans le rapport de l'an dernier, et la balance de $5,072.19, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Le 3 avril 1886, contrat pour l'appareil de chauffage a été passé avec MM. McGuire et Bird, à raison de $683.00. A la clôture de l'exercice, l'édifice était presque terminé, et depuis il a été occupé. Dépenses, $12,947.77. Dépenses totales pour cet édifice, $13,875.58.

OTTAWA.

Ottawa, capitale de la Confédération, forme un district électoral qui élit deux députés, et est situé sur la rivière Ottawa, à 117 milles de Montréal par le chemin de fer Canadien du Pacifique.

MUSÉE GÉOLOGIQUE.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85 et reportée, les modifications et les réparations que l'on disait dans le rapport de l'an dernier être en voie d'exécution, ont été terminées. Dépenses, $1,412.83. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $54,138.03 ; réparations, $7,939.83.

PARC DE LA CÔTE DU MAJOR (*Major's Hill.*)

En vertu d'un arrêté du conseil approuvé le 17 juin 1885, le département a repris possession de ce parc, que la municipalité d'Ottawa avait sous son contrôle depuis quelques années, et depuis son entrée en possession, la somme de $4,149.25 a été dépensée à faire une promenade pour les voitures, des clôtures et autres améliorations.

GALERIE NATIONALE DES BEAUX-ARTS.

A la session de 1885, la somme de $1,500.00 a été votée pour l'entretien de cette galerie ; et dans le cours de l'exercice, la somme de $1,509.79 a été dépensée.

L'annexe n° 22 contient le rapport du curateur, par lequel il appert que 11 tableaux ont été ajoutés dans le cours de l'exercice, portant à 108 le nombre total des ouvrages d'art dans la galerie. Dans le cours de l'exercice, 8,792 visiteurs ont inscrit leurs noms dans le registre de la galerie.

POINTE NEPEAN.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $80.64 a été dépensée en réparations.

NOUVEL ÉDIFICE DE LA RUE WELLINGTON.

A la session de 1885, la somme de $175,000.00 a été votée pour continuer la construction de cet édifice dont une description se trouve dans mon rapport de 1883-84. Le 8 septembre 1885, contrat a été passé avec MM. Carrier, Lainé et Cie, pour des soliveaux et des poutres en fer laminé, à raison de $16,627.13 ; et le 11 novembre 1885, avec A. Charlebois, pour une toiture temporaire pendant l'hiver, à raison de $1,780.00. Les travaux se sont continués sans interruption dans le cours de l'exercice, et depuis l'expiration les murs ont été terminés, l'édifice temporairement recouvert, la toiture en fer a été donnée à l'entreprise. Dépense dans le cours de l'exercice, $117,346.25. Dépenses totales pour cet édifice, $273,167.93.

PONT DE NEW-EDINBURGH.

A la session de 1885, la somme de $3,000.00 a été votée pour aider le conseil du comté de Russell à reconstruire le pont établi sur la rivière Rideau qui avait été considérablement endommagé par les crues du printemps de 1885, et qui relie la ville d'Ottawa au village de New-Edinburg, et dans le cours de l'exercice les fonds ont été versés.

BUREAU DE LA POSTE, &c.

A la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée dans le but de réparer la partie de cet édifice réservée à la douane. Le 13 octobre et le 18 novembre 1885, des contrats ont été passés avec M. L. Gratton pour faire les modifications et les réparations requises, à raison de $3,242.00, et dans le cours de l'exercice les travaux ont été exécutés. Dépenses, $5,008.10. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $253,825.31 ; réparations, $4,176.49.

ÉDIFICES PUBLICS.

A la session de 1885, la somme de $106,500.00 pour les réparations et l'entretien des édifices du parlement et des départements a été comprise dans le crédit général de $175,000.00 accordé pour loyers et réparations ; à la session de 1886, un crédit supplémentaire de $31,900.00 a été accordé, et la balance, $27,592.25, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Dans l'édifice du parlement, les fenêtres des salles à manger de la Chambre des Communes et du Sénat ont été agrandies et garnies de nouveaux cadres améliorés, avec châssis contenant des verres à glaces ; les pièces réservées au président du Sénat ont été peinturées à neuf et tendues de papier, etc. ; le bureau de la poste de la Chambre des Communes a été modifié et

amélioré, et d'autres modifications et améliorations ont été faites. Pendant la vacance, on a mis la lumière électrique incandescente (système Edison) dans la salle des séances, les corridors et l'appartement de l'Orateur, etc., de la Chambre des Communes, et dans les pièces du sous-sol et les corridors du Sénat, faisant un total de 564 lumières d'une force de 16 chandelles chacune dans l'édifice, disposées en trois divisions, dont deux seulement pouvaient fonctionner simultanément, vu que la force dynamométrique était restreinte à 400 lumières, et qu'il n'y avait pas de place dans l'édifice pour agrandir l'appareil. A la session de 1886, le parlement ayant autorisé de prolonger ce système incandescent, tout l'appareil, depuis l'expiration de l'exercice, a été transporté dans l'édifice de l'ancien aqueduc du gouvernement au pied du canal Rideau, où des résultats meilleurs et plus économiques peuvent être obtenus. Un nouveau ventilateur a été ajouté pour améliorer la ventilation de la salle du comité des chemins de fer, et d'autres améliorations ont été faites dans la ventilation de l'édifice. Dans l'édifice de l'ouest, le feu, pendant la nuit du 22 février 1886, a causé des dommages considérables à l'angle sud-est du premier étage, occupé par le département de la marine et des pêcheries, ce qui a nécessité de grandes réparations sous forme de plâtrage, de peinture, etc. Le déménagement de la division des mandats et des caisses d'épargnes du département des postes a nécessité une nouvelle distribution des bureaux de ce département, et une nouvelle installation. Dans l'édifice de l'est, les murs des corridors principaux ont été peinturés à neuf, et les réparations, l'ameublement et l'installation nécessaires, etc., ont été faits. Dépenses dans le cours de l'exercice: construction, $5,566.32; réparations, $158,338.18. Dépenses totales pour ces édifices: construction, $4,211,027.58; réparations, $1,680,151.74.

PONT DES SAPEURS (*Sappers' Bridge*).

En vertu d'un arrangement conclu avec la municipalité de la ville d'Ottawa, le gouvernement s'est chargé de l'entretien des trois ponts établis sur le canal Rideau dans la ville d'Ottawa; et dans le cours de l'exercice, la somme de $335.99 a été dépensée à réparer le trottoir du pont des Sapeurs.

RUE SAINT-PATRICE.

En vertu de l'entrée en possession du parc de la côte du Major, l'extrémité inférieure de cette rue, de la rue Sussex à la rivière Ottawa, laquelle rue sépare le parc de la côte du Major de la pointe Nepean, est tombée au soin du gouvernement, et dans le cours de l'exercice, la somme de $834.33 a été dépensée à mettre cette rue en bon état.

COUR SUPRÊME.

Dans le cours de l'exercice, la petite somme de $75.00 a été dépensée à faire des réparations. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $64,212.39; réparations, $2,503.10.

PONT SUSPENDU.

A la session de 1885, la somme de $1,600.00 a été votée pour réparer ce pont qui relie la ville d'Ottawa à la ville de Hull, P. Q., et dans le cours de l'exercice des réparations ont été faites au prix de $1,784.39. Dépenses totales depuis la confédération en réparations faites à ce pont, construit en 1841, $16,797.22. Comme partie de la convention faite avec la ville d'Ottawa, un acte a été passé à la session de 1886 abolissant les péages sur ce pont.

RUE WELLINGTON.

En vertu des conditions de l'arrêté du conseil du 17 juin 1885, le gouvernement a convenu d'entretenir et de maintenir en bon état la chaussée et les trottoirs sur cette partie de la rue Wellington qui s'étend de la rue Bank au pont Dufferin, vis-à-vis les édifices du parlement; et dans le cours de l'exercice la rue, à partir de la rue Metcalfe jusqu'à la rue Bank, a été nivelée et macadamisée, et un nouveau trottoir posé du côté sud. Le pavé en blocs de bois du côté nord a été réparé et recouvert d'asphalte, et une partie du trottoir nord, près du pont Dufferin, a été faite en blocs d'asphalte. Dépenses $9,264.30.

OWEN-SOUND.

Owen-Sound, dans le district électoral de Grey-Nord, est situé à l'embouchure de la rivière Sydenham, qui se décharge dans la Baie Georgienne.

BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $160.50 a été dépensée en réparations.

PORT.

Dans le cours de l'exercice, les fondations du phare intérieur ont été protégées par de grosses pierres dont elles ont été entourées. Dépenses, $237.50. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $84,544.26.

PETERBORO'.

Peterboro', dans le district électoral de Peterboro'-Ouest, est situé sur la rivière Otonabee, et est à environ 94 milles au nord-est de Toronto.

A la session de 1885, la somme de $10,000.00 a été votée pour la construction d'édifices publics à cet endroit, et la balance, $7,000.00, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Le 19 octobre 1885 un lopin de terre a été acheté de M. E. Phelan pour la somme de $3,900.00, et le 20 octobre 1885, un lopin de terre, situé à l'encoignure des rues Hunter et Water, contenant 6,000 pieds en superficie, a été acheté de M. C. W. Sawer pour la somme de $6,000.00. Le 13 février 1886, contrat a été passé avec M. J. E. Askwith pour la construction d'un édifice sur le lopin de

terre dont il est fait mention en dernier lieu, à raison de $16,500.00. L'édifice aura deux étages de hauteur; il sera en brique, sur fondations en pierre; il mesurera 50 pieds carrés, avec planchers, cloisons et toiture en bois, recouverte en ardoise et en tôle galvanisée. Les deux entrées principales seront sur la rue Hunter, et l'entrée du premier étage sera sur la rue Water. A l'expiration de l'exercice, l'édifice avait fait de bons progrès. Dépenses, $12,024.22.

PORT-ALBERT.

Port-Albert, dans le district électoral de Huron-Ouest, est situé à l'embouchure du creek des Neuf-Milles, qui se jette dans le lac Huron, à 19 milles au nord de Goderich.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $149.52 a été dépensée à réparer la jetée du nord. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $12,926.16.

PORT-ARTHUR.

Port-Arthur, dans le comté d'Algoma, est situé sur la baie du Tonnerre, lac Supérieur, et est le terminus de la division de la baie du Tonnerre du chemin de fer Canadien du Pacifique.

A la session de 1885, la somme de $70,000.00 a été votée pour continuer la construction du brise-glace, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution; à la session de 1886, une somme supplémentaire de $16,000.00 a été accordée, et la contribution de la petite ville de Port-Arthur, $25,000.00, a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $111,000.00. Dès le commencement de l'exercice, la première section des travaux a été terminée, et un autre credit ayant été accordé par le parlement, la seconde section a été donnée à l'entreprise dans l'automne de 1886. Dépenses dans le cours de l'exercice, $90,829.23. Dépenses totales pour cette construction, $155,662.60.

PORT-ELGIN.

Port-Elgin, dans le district électoral de Bruce-Nord, est situé sur la côte est du lac Huron, 24 milles au nord de Kincardine.

A la session de 1885, la somme de $4,000.00 a été votée pour continuer le prolongement, vers le rivage, sur une distance de 950 pieds, du présent brise-lames, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, et la balance, $1,954.71, restée du crédit a été reportée. Dépense totale en cet endroit depuis la confédération, $29,945.63. Le dragueur *Challenge* a commencé à travailler le 28 juin 1886, et à la fin de l'exercice il avait enlevé 900 verges cubes de sable.

PORT-HOPE.

Port-Hope, dans le district électoral de Durham-Est, se trouve sur le lac Ontario, 63 milles à l'est de Toronto.

PORT.

A la session de 1885, la somme de $1,500.00 a été votée pour continuer les réparations de ce port, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, et la balance, $2,410.43, a été reportée. Dans le cours de l'exercice, les réparations faites au brise-lames ont été terminées, et un caisson de 60 pieds de longueur, qui avait baissé de 7 pieds à son extrémité du large, a été relevé. Pendant les mois de juillet, août et septembre, l'*Ontario* a été occupé à draguer; il a enlevé 16,500 verges cubes de matières, au prix de $2,341.06. Dépenses totales depuis la confédération, $69,693.69.

ÉDIFICE PUBLIC.

A la session de 1885, la somme de $4,500.00 a été votée pour l'achèvement de cet édifice, dont on trouvera une description dans mon rapport de 1882-83; à la session de 1886, une somme supplémentaire de $2,000.00 a été accordée, et la balance, $2,859.33, restée du crédit de 1884-85, a été reportée, faisant une somme totale disponible de $9,359.33. Le 27 mars 1886, contrat pour l'installation supplémentaire a été passé avec M. Thomas Hewson à raison de $840.00, et depuis l'expiration de l'exercice l'édifice a été terminé et occupés par les différents départements. Dépenses, $6,879.99. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $43,520.60; réparations, $18.35.

PRESCOTT.

Prescott, dans le district électoral de Grenville-Sud, est situé sur la rive nord du Saint-Laurent, 112 milles à l'ouest de Montréal.

A la session de 1885, la somme de $8,000.00 a été votée afin de construire un édifice destiné au service de la poste, etc.; mais à la fin de l'exercice on n'avait pu obtenir un emplacement et il n'y avait pas eu de dépenses de faites.

RIDEAU-HALL.

Rideau-Hall, résidence de Son Excellence le gouverneur-général, est situé dans le comté de Russell, à environ 2 milles de la ville d'Ottawa.

Le nettoyage annuel ordinaire, le peinturage partiel, tapissage, badigeonnage, les réparations du mobilier, etc., ont été faits. Dépenses: réparations, $26,280.40; entretien, $8,644.90. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $236,785.48; réparations, $538,322.36.

RIVIÈRE KAMINISTIQUIA.

Cette rivière prend sa source dans le lac-du-Chien, comté d'Algoma, et se jette dans la baie du Tonnerre, lac Supérieur, près de Port-Arthur.

Avec une partie du crédit de $70,000.00 pour Port-Arthur et la rivière Kaministiquia, voté à la session de 1885, le dragage dont il est parlé dans le rapport de l'an dernier a été terminé dans l'été de 1885. Un chenal de 15 pieds de profondeur a été creusé en haut de la rivière sur une distance de plus d'un mille, et a produit d'excellents résultats pour le commerce de Fort-William. Dépenses, $20,556.99. Dépenses totales pour cette rivière, $49,646.15.

RIVIÈRE NAPANEE.

La rivière Napanee se trouve dans le comté de Lennox et se déverse dans la baie de Quinté, en aval de la ville de Napanee.

Les travaux ayant pour objet de redresser et d'améliorer le chenal, et dont il est question dans le rapport de l'an dernier, se sont continués dans le cours de l'été de 1885. Dépenses, $3,975.95. Dépenses totales depuis la confédération, $34,711.42.

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS.

La rivière des Outaouais prend sa source dans le lac Témiscamingue et se jette dans le Saint-Laurent à Sainte-Anne de Bellevue. Sur une grande partie de son parcours, elle constitue la ligne frontière entre Ontario et Québec.

A la session de 1885, la somme de $2,000.00 a été votée pour continuer les améliorations de la navigation de cette rivière, au détroit, en amont de Pembroke, dans le comté de Renfrew-Nord. L'enlèvement des obstacles qui obstruaient le détroit inférieur, 5 milles en amont de Pembroke, a été repris le 5 septembre et s'est continué jusqu'à ce que les travaux eurent été terminés à la satisfaction des

intéressés. Le dragueur fut ensuite amené à *Crab Island*, 8 milles en amont de Pembroke, et l'île a été draguée à un pied plus bas que le niveau des eaux basses ; les opérations cessèrent le 31 octobre. Le dragueur a enlevé 565 verges de roches mobiles et 40 de roches solides. Dépenses, $2,726.63. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $6,321.09.

RONDEAU.

Le port de Rondeau est situé sur le lac Erié, dans le comté de Kent, à 140 milles à l'est de Port-Colborne, l'entrée ouest du canal Welland.

Avec la balance restée et reportée du crédit de 1884-85, les réparations que subissaient la jetée ouest et le brise-lames, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, ont été terminés. L'extrémité du large de la jetée ouest a été complètement réparée et relevée, le plancher réparé, le brise-lames vis-à-vis la maison du gardien du phare mis en bon état et recouvert d'une planche de 3 pouces, et dix nouveaux poteaux d'amarrage ont été mis à la place de ceux qui étaient détériorés. Dépenses dans le cours de l'exercice, $1,045.59. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $211,479.13.

RIVIERE-AU-SAUMON (SHANNONVILLE.)

Shannonville, dans le district électoral de Hastings-Est, est situé sur la rivière-au-Saumon, à environ un mille et demi de son embouchure dans la baie de Quinté.

Un dragueur a été employé, dans le cours de l'exercice, à creuser le chenal à travers l'embouchure de la rivière et à enlever les déchets des scieries qui s'étaient accumulés. Dépenses, $581.00. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $7,073.06.

SARNIA.

Sarnia, dans le district électoral de Lambton-Ouest, est situé sur la rivière Sainte-Claire, à 168 milles de Toronto par chemin de fer.

A la session de 1885, la somme de $350,00 a été votée pour payer les travaux faits au dépôt des immigrants à cet endroit, et la balance, $1,050.00, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Dans le cours de l'exercice, une somme de $383.94 a été affectée à la construction d'une veranda et à la fourniture d'un ameublement. Dépenses totales pour cet édifice, $3,436.21.

SAULT SAINTE-MARIE.

Sault Sainte-Marie, chef-lieu du comté d'Algoma, est situé à la tête de la rivière Sainte-Marie qui relie les lacs Huron et Supérieur.

A la session de 1885, la somme de $4,000.00 a été votée pour continuer le dragage mentionné dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, et dans le cours de l'exercice les travaux se sont continués. Dépenses, $3,809.60. Dépenses totales, $8,254.10.

SAINTE CATHERINE.

Sainte-Catherine, dans le district électoral de Lincoln et Niagara, est située sur le canal Welland, environ 32 milles à l'est de Hamilton.

Avec la balance du crédit restée de 1884-85, et reportée, l'installation des mansardes de l'édifice public de cet endroit a été terminée. Dépenses, $76.70. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $57,050.19; réparations, $32.50.

SAINT-THOMAS.

Saint-Thomas, dans le district électoral d'Elgin-Est, est situé sur les chemins de fer *Great Western* et *Canada Southern*, à environ 15 milles de London.

A la session de 1885, la somme de $13,600.00 a été votée pour l'achèvement de l'édifice public de cette localité, dont la description se trouve dans mon rapport de 1882-83; à la session de 1886, un octroi supplémentaire de $2,225.17 a été accordé et la balance, $545.08, restée du crédit de 1884-85, a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $16,370.25. Dans le cours de l'exercice, on a terminé l'installation de l'édifice qui a été occupé par les différents départements. Dépenses, $16,118.89. Dépenses totales pour cet édifice, $66,525.96.

STRATFORD.

Stratford, dans le district électoral de Perth-Nord, est situé sur la rivière Avon, environ 90 milles à l'ouest de Toronto.

Avec la balance restée et reportée du crédit de 1884-85, des travaux de plomberie et de plâtrage ont été exécutés à l'édifice public de cet endroit. Dépenses, $1,011.65. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $16,216.97; réparations, $87.55.

SUMMERSTOWN.

Summerstown, dans le comté de Glengarry, se trouve sur la rive nord du Saint-Laurent, à 6 milles de Lancaster.

Le dragueur *Nipissing* a commencé, le 20 mai 1886, à draguer le chenal qui va du Saint-Laurent aux quais, et il y travaillait encore à l'expiration de l'exercice, date à laquelle 12,585 pieds cubes de tuf dur, de sable, d'argile et de vase avaient été enlevés, au prix de $1,874.90.

THORNBURY.

Thornbury, dans le district électoral de Grey-Est, est situé à l'embouchure de la rivière Beaver, qui se jette dans la baie Georgienne, à 13 milles de Collingwood.

A la session de 1885, la somme de $1,000.00 a été votée pour creuser à une profondeur de 12 pieds le chenal de ce port, afin de donner plus de facilités aux bateaux à vapeur qui naviguent sur le lac Huron ; et dans le cours de l'exercice, un chenal de 14 pieds de profondeur a été creusé à travers la batture qui se trouve au large du quai, et la tranchée le long du quai a été creusée sur une distance de 300 pieds. Dépenses dans le cours de l'exercice, $1,116.00. Dépenses totales à cet endroit depuis la confédération, $23,437.09.

TORONTO.

Toronto, principale ville de la province d'Ontario, est située sur le lac Ontario, 161 milles à l'ouest de Kingston, et comprend les districts électoraux de Toronto-Est, Centre et Ouest.

BUREAU DU SOUS-RECEVEUR-GÉNÉRAL.

Les réparations mentionnées dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution ont été terminées. Dépenses, $54.80. Dépenses totales pour ce bureau : construction, $1,043.80 ; réparations, $1,522.54.

DOUANE.

Dans le cours de l'exercice, des réparations et des modifications ont été faites. Dépenses, $219.04. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $236,052.23 ; réparations, $6,745.36.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

A la session de 1885, la somme de $12,000.00 a été votée pour la construction d'une maison destinée à la machine et l'exécution d'autres travaux se rattachant à

cette construction, et à la session de 1886, une somme supplémentaire de $918.00 a été votée. Le 12 janvier 1886, contrat a été passé avec MM. Brown et Love pour la construction d'une maison destinée à la machine, à raison de $8,990.00, et les travaux étaient en voie d'exécution à l'expiration de l'exercice. La maison de la machine est en brique à un étage ; elle mesure 36 x 62 pieds, avec cheminée de 7 pieds carrés à la base et de 90 pieds de hauteur. Dépenses dans le cours de l'exercice : construction, $5,345.44 ; réparations, $936.16. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $312,447.17 ; réparations, $15,828.52.

FORTS.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $574.67 a été dépensée en modifications et pour un nouveau système d'égoût dans le nouveau fort. Dépenses totales pour ces forts depuis la confédération : construction, $22,184.45 ; réparations, $8,610.41.

PORT.

A la session de 1885, la somme de $30,000.00 a été votée pour continuer les travaux dont il est question dans le rapport de l'an dernier, et la balance, $560.55, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Dans le cours de la saison de 1885, une grande quantité de très grosses pierres a été mise aux endroits exposés du brise-lames de l'île. Dépenses dans le cours de l'exercice, $31,021.05. Dépenses totales pour ce port depuis la confédération, $524,993.68.

DÉPOT D'IMMIGRANTS.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85, les travaux dont il est parlé dans le rapport de l'an dernier ont été terminés. Dépenses dans le cours de l'exercice : construction, $177.34 ; réparations, $473.40. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $12,257.97 ; réparations, $4,868.72.

ÉDIFICE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

A la session de 1885, la somme de $1,600.00 a été votée pour faire subir à cet édifice des modifications et des réparations. Le 30 juin 1886, contrat a été passé avec MM. Wilson et Howard à raison de $3,000.00, et depuis l'expiration de l'exercice les travaux ont été mis en marche. Dépenses dans le cours de l'exercice, $1,415.00 pour le nettoyage, le peinturage et les réparations que l'on a faits dans certains bureaux. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $34,101.07 ; réparations, $27,577.20.

BUREAU DE LA POSTE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $1,491.59 a été dépensée pour peinturage, réparations, etc., et pour installer un nouveau cadre pour les sacs de la poste. Dépenses pour cet édifice : construction, $155,218.08 ; réparations, $15,710.66.

ROCHER DE WILSON.

Le rocher de Wilson, comté d'Algoma, se trouve dans la baie Georgienne, à environ 35 milles du Sault Sainte-Marie et à 8 milles en amont des rapides Neebish.

A la session de 1885, la somme de $4,500.00 a été votée dans le but d'enlever une pointe du rocher situé dans ce chenal, près du caisson fait en coin et mentionné dans le rapport de l'an dernier comme ayant été construit sur le rocher de Wilson; et dans le cours de l'exercice les travaux ont été exécutés. Dépenses, $4,732.48. Dépenses totales pour ce caisson et le dragage, $9,374.96.

WINDSOR.

Windsor, dans le district électoral d'Essex-Nord, est situé sur la rivière Détroit, tout vis-à-vis la ville de Détroit, Mich., et à 110 milles à l'ouest de London, Ont.

A la session de 1885, la somme de $1,500.00 a été votée pour changer le trottoir, etc., autour de l'édifice public de cet endroit, travaux nécessités par le fait que la municipalité a baissé le niveau de l'avenue Ouellette. Le 14 novembre 1885, contrat a été passé avec M. J. A. Cook pour la construction d'un trottoir en pierre carrelée, etc, à raison de $1,590.00, et à l'expiration de l'exercice la moitié des travaux était terminée. Dépenses, $839.00. Dépenses totales pour cet édifice: construction, $8,158.50; réparations, $2,395.69.

PROVINCE DU MANITOBA.

BIRTLE.

Birtle, dans le district électoral de Marquette, est situé sur le creek Queue-d'Oiseau, dans le township 17, rang 26, ouest, à 40 milles de Moosomin sur le chemin de fer Canadien du Pacifique et 219 milles à l'ouest de Winnipeg.

Le 4 juin 1886, contrat a été passé avec MM. J. E. Gelley et Cie pour la construction d'un dépôt d'immigrants à cet endroit, à raison de $960.00, et l'édifice a été terminé depuis l'expiration de l'exercice. L'édifice est en bois, de 40 x 24 pieds, et a un étage de hauteur. Dépenses dans le cours de l'exercice, $17.50.

BRANDON.

Brandon, dans le district électoral de Selkirk, est situé sur la rive sud de la rivière Assiniboine, 132 milles à l'ouest de Winnipeg par le chemin de fer du Pacifique canadien.

Dans le cours de l'exercice, la petite somme de $18.00 a été dépensée à faire subir des réparations au bureau de la poste.

MINNEDOSA.

Minnedosa, dans le district électoral de Marquette, est situé sur le chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest, 79 milles à l'ouest de Portage-la-Prairie.

Le 4 juin 1886, contrat a été passé avec MM. J. E. Gelley et Cie pour la construction d'un dépôt d'immigrants à cet endroit, à raison de $960.00, et l'édifice a été terminé depuis l'expiration de l'exercice. L'édifice est en bois, de 40 x 24 pieds, et a un étage de hauteur. Dépenses dans le cours de l'exercice, $17.50.

RIVIÈRE ROUGE.

La rivière Rouge prend sa source dans les Etats-Unis, traverse le Manitoba sur une distance d'environ 140 milles, et elle se jette dans le lac Winnipeg.

A la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée pour continuer le dragage à l'embouchure de la rivière, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, et dans le cours de l'exercice ces travaux ont été continués. Le dragueur *Winnipeg* a travaillé pendant l'été de 1885 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'à l'expiration de l'exercice, et a terminé le chenal creusé à travers la batture située à l'embouchure de la rivière. Un banc de sable à l'entrée de Selkirk-Ouest a aussi été enlevé. Quantité de matières enlevées, 30,600 verges cubes. Dépenses dans le cours de l'exercice, $13,915.69. Dépenses totales sur cette rivière, $42,351.29.

MONTAGNE-DE-PIERRE.

Montagne-de-Pierre, dans la division électorale de Lisgar, est située sur l'embranchement de Stonewall, chemin de fer Canadien du Pacifique, 13 milles au nord-ouest de Winnipeg.

A la session de 1885, la somme de $37,117.00 a été votée pour faire des modifications et additions au pénitencier, et la balance, $2,136.63, restée du crédit de 1884-85, a été reportée. Comme un besoin urgent de cellules nouvelles se faisait sentir, les bureaux, les pièces servant de magasins et les chapelles ont été mis en cellules ; le logement du préfet converti en bureaux ; du magasin, des chapelles de l'hôpital, des magasins du sous-sol, du lavoir, etc., on a fait le magasin de l'intendant, des salles de bain, etc. Par ces modifications on a obtenu 46 cellules additionnelles. Le préfet se trouvant ainsi privé de logement, on est à lui construire une résidence. Ce sera une maison en brique à trois étages, sur fondations en pierre avec cloisons, planchers et toiture en bois. Le 6 février 1886, contrat a été

passé avec MM. Garth et Cie pour poser un appareil de chauffage à l'eau dans cette maison, à raison de $1,700.00, et à l'expiration de l'exercice on était à poser l'appareil. Le 6 août 1885, contrat a été passé avec la *Vulcan Iron Company* pour des ouvrages en fer destinés au pénitencier, à raison de $4.853.00. Les fenêtres du premier et du second étages de la partie modifiée ont été grillées en fer, et des grillages en fer avec portes ont été posés pour séparer l'administration du reste de la prison. Dans le cours de l'exercice, un édifice en brique sur fondations en pierre, de 80 x 24 pieds, a été construit et divisé en six logements pour les gardes. Un édifice en bois de 40 x 20 pieds, ayant un étage de hauteur, a aussi été érigé pour servir d'abattoir. Dépenses dans le cours de l'exercice, $44,177.46. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $305,629.28 ; réparations, $5,054.41.

WINNIPEG.

Winnipeg est la capitale du Manitoba et constitue la division électorale de Winnipeg ; elle est située au confluent de la rivière Rouge et de la rivière Assiniboine.

BUREAU DE L'ARCHITECTE.

Dans le cours de l'exercice, on a dépensé la somme de $1,042.35 en loyer et en réparations. Dépenses totales, $4,038.85.

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $473.59 a été dépensée à faire des réparations. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $16,426.41 ; réparations, $5,421.76.

SALLE D'EXERCICES.

A la session de 1885, la somme de $9,500.00 a été votée pour continuer la construction de cet édifice, et la balance restée de la contribution de la ville de Winnipeg a été reportée. L'édifice a été terminé et occupé dès le commencement de l'exercice. Dépenses, $11,111.89. Dépenses totales pour cet édifice, $23,127.16.

DEPÔT D'IMMIGRANTS.

Avec la balance restée et reportée du crédit de 1884-85, des réparations ont été faites qui ont coûté $86.73. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $28,685.08 ; réparations, $86.73.

RÉSIDENCE DU LIEUTENANT-GOUVERNEUR.

Sur la balance restée du crédit de 1884-85, la somme de $120.10 a été dépensée dans le cours de l'exercice. Dépenses totales pour cet édifice, $9,325.00.

EDIFICES DU PARLEMENT.

Les travaux dont parle le rapport de l'an dernier ont été terminés. Dépenses dans le cours de l'exercice, $417.56. Dépense totales pour cet édifice, $190,364.14.

NOUVEAU BUREAU DE LA POSTE.

A la session de 1885, la somme de $50,000.00 a été votée pour l'achèvement de cet édifice dont une description se trouve dans mon rapport de 1883-84, et, à la session de 1886, un octroi supplémentaire de $30,000.00 a été accordé. Le 6 février 1886, contrat a été passé avec MM. Garth et Cie pour un appareil de chauffage à l'eau, à raison de $5,680.00; et le 21 juin 1886, contrat a été passé avec M. John Fensom pour un élévateur à système hydraulique, à raison de $5,000.00. La construction de cet édifice a été vigoureusement poussée et à l'expiration de l'exercice on espérait le terminer vers Noël. Dépenses dans le cours de l'exercice, $73,873.30. Dépenses totales pour cet édifice, $157,076·95.

POUDRIÈRE.

Sur la balance restée du crédit de 1884-85, la somme de $150.00 a été dépensée. Dépenses totales pour cet édifice, $6,808.45.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

BATTLEFORD.

Battleford, siège du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest jusqu'à la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique, est situé sur la branche nord-ouest de la rivière Saskatchewan, environ 200 milles au nord de Swift-Current qui est à 511 milles à l'ouest de Winnipeg par le chemin de fer Canadien du Pacifique.

DÉPÔT D'IMMIGRANTS.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $100.00 a été dépensée à faire des réparations.

CASERNES DE LA POLICE À CHEVAL.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $7,567.37 a été dépensée à acheter du bois devant servir à la construction de nouvelles casernes pour la police à cheval du Nord-Ouest.

CALGARY.

Calgary, dans le district d'Alberta, est situé sur la rivière-à-l'Arc, 839 milles à l'ouest de Winnipeg par le chemin de fer Canadien du Pacifique.

PALAIS DE JUSTICE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $807.17 a été dépensée à faire une cour de justice d'une partie du dépôt d'immigrants.

DÉPÔT D'IMMIGRANTS.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85, ce bâtiment, dont une description se trouve au rapport de l'an dernier, a été terminé et occupé. Dépenses dans le cours de l'exercice, $301.95. Dépenses totales pour ce bâtiment, $5,186.50.

CASERNES DE LA POLICE À CHEVAL.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $209.10 a été dépensée en réparations.

FORT QU'APPELLE.

Fort Qu'Appelle, dans le district d'Assiniboine, est situé sur la rivière Qu'Appelle, à 20 milles de la station de Qu'Appelle sur le chemin de fer Canadien du Pacifique.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85 et qui a été reportée, la mansarde de l'école industrielle des Sauvages, à cet endroit, et dont une description se trouve dans mon rapport de 1883-84, a été convertie en dortoir, et une partie du terrain autour de l'école a été clôturé. Dépenses, $1,421.13. Dépenses totales pour cet édifice, $17,420.03.

RIVIÈRE-HAUTE.

Le Rivière-Haute, dans le district d'Alberta, est à 38 milles de Calgary.

Avec la balance restée du crédit de 1884-85 et qui a été reportée, la mansarde de l'école industrielle des Sauvages, dont une description se trouve dans mon rapport de 1883-84, a été convertie en dortoir, et une partie du terrain qui entoure l'école a été clôturé. Dépenses, $1,298.50. Dépenses totales pour cet édifice, $17,891.65.

MEDICINE-HAT.

Medicine-Hat, dans le district d'Assiniboine, est situé sur la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, 660 milles à l'ouest de Winnipeg.

Avec la balance restée et reportée du crédit de 1884-85, cet édifice, décrit dans le rapport de l'an dernier, a été terminé et occupé. Dépenses, $377.80. Dépenses totales pour cet édifice, $6,137.78.

PRINCE-ALBERT.

Prince-Albert, dans le district de Saskatchewan, est situé sur la rivière Saskatchewan, environ 200 milles au nord-ouest de Qu'Appelle, station la plus rapprochée sur le chemin de fer Canadien du Pacifique.

A la session de 1885, la somme de $20,000.00 a été votée dans le but de construire un palais de justice et une prison pour ce district. Contrat a été passé le 22 janvier 1886 avec M. T. Doddridge, à raison de $18,596.00, et les travaux étaient en voie d'exécution à l'expiration de l'exercice. L'édifice sera construit en brique sur fondations en pierre; il aura deux étages de hauteur et mesurera 83×33 pds. Le palais de justice proprement dit aura 51×33 pds., et sera divisé par des cloisons en bois; il contiendra les bureaux du shérif, du régistrateur, du greffier de la paix et du géôlier, et deux pièces pour le gardien. Au premier se trouveront la salle d'audience, 20 sur 31 pieds, le bureau du greffier de la cour et les chambres du juge, du jury et des témoins. La partie réservée à la prison mesurera 32 pieds sur 33 et contiendra deux rangs de 10 cellules chacun, en brique. Dépenses dans le cours de l'exercice, $595.63.

ÉDIFICES PUBLICS EN GÉNÉRAL, T.N.-O.

Dans le cours de la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée pour l'entretien et les réparations des édifices publics en général du Nord-Ouest, et pendant l'exercice on a dépensé la somme de $2,734.96.

STATION DE QU'APPELLE.

La station de Qu'Appelle, dans le district d'Assiniboine, se trouve sur la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, 324 milles à l'ouest de Winnipeg.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $377.99 a été dépensée à réparer le dépôt des immigrants à cet endroit. Dépenses totales : construction, $12,305.15 ; réparations, $516.94.

RÉGINA.

Régina, capitale des territoires du Nord-Ouest, se trouve dans le district d'Assiniboine, 356 milles à l'ouest de Winnipeg par le chemin de fer Canadien du Pacifique.

SALLE DU CONSEIL.

Dans le cours de l'exercice, cette salle a été plaquée en brique, modifié et réparée. Dépenses, $4,483.36.

PALAIS DE JUSTICE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $1,673.99 a été dépensée pour clôturer, modifier et meubler cet édifice.

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $329.41 a été dépensée en réparations, etc.

BUREAUX DES SAUVAGES.

Dans le cours de l'exercice, cet édifice a été peinturé, ce qui a coûté $550.00.

NOUVEAUX BUREAUX DES SAUVAGES.

A la session de 1885, la somme de $6,000.00 a été votée dans le but de construire de nouveaux bureaux des Sauvages; mais à l'expiration de l'exercice, on n'avait pas encore fait l'acquisition d'un emplacement, et il n'y avait pas eu de dépense.

PRISON ET ASILE D'ALIÉNÉS.

A la session de 1885, la somme de $15,000.00 a été votée pour l'achèvement de cet édifice, dont on trouvera une description dans le rapport de l'an dernier; à la session de 1886, une somme supplémentaire de $11,500.00 a été accordée, et la balance, $5,640.00, restée du crédit de 1884-85, a été reportée, de sorte que la somme totale disponible était de $32,140.00. Le 19 octobre 1885, contrat a été passé avec M. J. E. Gelley et Cie pour les ouvrages en fer dont on avait besoin pour cet édifice, à raison de $4,991.00. L'édifice a été terminé et occupé. Dépenses dans le cours de l'exercice, $31,975.73. Dépenses totales pour cet édifice, $44,922.59.

RÉSIDENCE DU LIEUTENANT-GOUVERNEUR.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $412.58 a été dépensée à réparer cet édifice.

CASERNES DE LA POLICE À CHEVAL.

La somme de $360.00 a été dépensée en réparations dans le cours de l'exercice.

BUREAU DE LA POSTE.

A la session de 1885, la somme de $6,000.00 a été votée pour continuer la construction de cet édifice, dont on trouvera une description dans le rapport de l'an dernier; et dans le cours de l'exercice, l'édifice a été terminé, meublé et occupé. Dépenses dans le cours de l'exercice, $6,319.64. Dépenses totales, $6,453.71.

SALLE D'ÉQUITATION ET D'EXERCICES.

Une partie du crédit de $75,000.00 voté pour mieux pourvoir aux besoins de la police à cheval du Nord-Ouest, étant destinée à la construction d'une salle d'équitation et d'exercices pour ce corps, des soumissions furent demandées, et, le 4 novembre 1885, contrat fut passé avec MM. J. E. Gelley et Cie. pour la construction de l'édifice, à raison de $24,100.00. La construction de cet édifice s'est continuée sans interruption, et à l'expiration de l'exercice on espérait qu'il serait terminé et occupé dans le courant de l'automne. L'édifice est en bois, et mesure 123 pieds 4 pouces sur 220 pieds. Il comprend une salle d'équitation de 73 x 190 pieds, flanquée d'un côté par une remise à charriots de 190 x 25 pieds, et de l'autre par des salles destinées respectivement aux harnais, aux selles, aux canons, au dépôt d'armes et au magasin. Vis-à-vis la salle d'équitation se trouve une salle d'exercices de 73 x 25. Dépenses dans le cours de l'exercice, $26,131.43.

APPROVISIONNEMENT D'EAU POUR LES ÉDIFICES PUBLICS.

A la session de 1886, la somme de $6,000.00 a été votée dans le but de construire un barrage ou de former un réservoir qui assure constamment un approvisionnement d'eau pour les édifices publics, et dans le cours de l'exercice la somme de $4,500 a été dépensée à cette fin.

RIVIÈRE SASKATCHEWAN.

La rivière Saskatchewan prend sa source dans les Montagnes Rocheuses, et après avoir suivi un cours d'environ 1,200 milles, elle se jette dans le lac Winnipeg.

A la session de 1885, la somme de $10,000.00 a été votée pour continuer l'amélioration de la navigation de cette rivière, travaux mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie d'exécution, et dans le cours de l'exercice, la somme de $6,515.00 a été dépensée à faire une levée hydrographique de cette rivière, d'Edmonton aux Fourches. Dépenses totales sur cette rivière, $33,620.63.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ESQUIMALT.

Esquimalt, dans la division électorale de Victoria, est situé sur le détroit de San-Juan de Fuca, à 3 milles de la ville de Victoria.

A la session de 1885, la somme de $400,000.00 a été votée pour l'achèvement du bassin de radoub de cette localité, mentionné dans le rapport de l'an dernier comme étant en voie de construction; et les travaux ont été conduits d'une manière

telle que le bassin était presque terminé à l'expiration de l'exercice. Le 10 juillet 1885, contrat a été passé avec la *Dominion Bridge Company* pour un caisson en fer forgé à raison de $50,200.00, et dans le cours de l'exercice le caisson a été délivré et installé dans le bassin. Dépenses dans le cours de l'exercice, $363,632.37. Dépenses totales pour ce bassin, $851,110.53.

RIVIÈRE COWICHAN.

Dans le cours de l'exercice, une somme supplémentaire de $599.98 a été dépensée à améliorer la navigation de cette rivière. Dépenses totales, $3,819.72.

RIVIÈRE FRASER.

La Fraser est la rivière la plus grande de la Colombie-Britannique, et elle prend sa source dans les montagnes Rocheuses; après avoir suivi un cours d'environ 700 milles, elle se jette dans le golfe de Géorgie.

Du 9 mars au 22 mai 1886, le dragueur a travaillé, vis-à-vis Ladner's Landing, à améliorer le chenal de cette rivière, et a enlevé 14,370 verges cubes de sable. Dépenses dans le cours de l'exercice, $7,578.26. Dépenses totales depuis la confédération, $59,611.54.

NANAIMO.

Nanaïmo, dans la division électorale de Vancouver, se trouve sur la côte est de l'île de Vancouver, sur le golfe de Géorgie, à 10 milles de Victoria.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $49.15 a été dépensée à réparer l'édifice public. Dépenses totales pour cet édifice, $33,203.48.

NEW-WESTMINSTER.

New-Westminster, dans la division électorale du même nom, est situé sur la rive nord de la rivière Fraser, à environ 75 milles de Victoria.

PÉNITENCIER.

A la session de 1885, la somme de $52,500.00 a été votée pour faire des additions et des modifications à cet édifice. Le 29 avril 1886, contrat a été passé avec MM. Scouallar et Cie pour la construction de trois cottages détachés à deux logements chacun pour les gardes, et à l'expiration de l'exercice on espérait qu'ils

seraient terminés et occupés cet automne. On a posé tout l'appareil d'un aqueduc permanent, dont les principaux tuyaux sont en fonte. Le 25 mai 1886, un demi acre de terre, faisant partie du lot n° 5, lopin N, faubourg de New-Westminster, a été acheté pour la somme de $600.00, dans le but d'en faire un cimetière pour les détenus. Dépenses dans le cours de l'exercice, $8,557.81. Dépenses totales, $198.302.52.

ÉDIFICE PUBLIC.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $642.65 a été dépensée à modifier et à réparer le bureau de la poste. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $25,811.18 ; réparations, $900.00.

RIVIÈRE NICOMEKLE.

A la session de 1885, la somme de $1,000.00 a été votée pour l'amélioration de la navigation de cette rivière, et dans le cours de l'année, contrat a été passé avec MM. Hall et Bunster pour faire une tranchée, à raison de $690.00. Le bateau excavateur *Samson* a travaillé, en cet endroit pendant quelque temps, à enlever des chicots. Dépenses, $962.48—la seule dépense faite pour cette rivière.

VICTORIA.

Victoria, capitale de la Colombie-Britannique, est située près de l'extrémité sud-est de l'île Vancouver.

DOUANE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $209.10 a été dépensée à faire des réparations. Dépenses totales pour cet édifice : construction, $39,164.76 ; réparations, $1,297.44.

PORT.

A la session de 1885, la somme de $7,500.00 a été votée pour l'enlèvement du rocher *Dredger*, et le 13 novembre 1885, contrat pour l'exécution de ces travaux a été passé avec M. Charles Hayward à raison de $14,973.00. A l'expiration de l'exercice, les travaux étaient considérablement avancés. Dépenses, $4,553.45. Le dragage de l'extrémité supérieure du port s'est continué du 1er juillet 1885 au 9 mars 1886, et pendant cette période 57,609 verges cubes de vase et d'argile ont été enlevées au prix de $7,401.38. Dépenses totales pour ce port depuis la confédération, $123,179.36.

DÉPÔT DES IMMIGRANTS.

Le crédit de $8,000.00 de 1884-85 destiné à cet édifice, et qui était resté, a été reporté ; et le 25 septembre 1885, contrat a été passé avec M. R.R. McLennan pour la construction de l'édifice, sur une partie de la réserve des Soughis, à raison de $4,725.00. Après que les travaux furent commencés on s'objecta à ce que le dépôt fût situé sur la réserve des Sauvages ; les travaux furent arrêtés et on régla avec l'entrepreneur. Dépenses, $3,030.23.

BUREAU DE LA POSTE.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $1,507.45 a été dépensée à faire des additions, des modifications et des réparations à cet édifice. Dépenses totales : construction, $40,701.81 ; réparations, $7,289.43.

STATION DE LA QUARANTAINE.

A la session de 1885, la somme de $5,500.00 a été votée pour l'achèvement de cet édifice à Albert-Head, qui a été décrit dans le rapport de l'an dernier. Dans le cours de l'exercice, des hangars, des bureaux et des étables, etc., ont été construits, et à l'expiration de l'exercice le nivellement de la chaussée, qui conduit du chemin public à l'hôpital était commencé. Dépenses, $2,670.30. Dépenses totales pour cet édifice, $10,790.28.

ÉDIFICES PUBLICS EN GÉNÉRAL.

A la session de 1885, la somme de $15,000.00 a été votée pour payer les salaires, les dépenses de voyage, etc., du personnel de l'architecte en chef, et dans le cours de l'exercice on a dépensé $12,725.62.

EXAMENS DU SERVICE CIVIL.

Dans le cours de l'exercice les examens des aspirants au service civil ont eu lieu dans les différentes villes de la Confédération, conformément à l'Acte du Service Civil de 1882 ; et ce département a payé les dépenses suivantes encourues relativement aux édifices où se sont tenus les examens :—

Montréal	$ 8 00
Québec	91 38
Kingston	12 47
Ottawa (y compris le loyer des bureaux pour la Commission)	360 00
Toronto	155 04
Total	$626 89

CHAUFFAGE DES ÉDIFICES FÉDÉRAUX.

A la session de 1885, la somme de $38,100 00 a été votée pour le chauffage des édifices fédéraux en général, et on a dépensé la somme de $33,622.80. L'état suivant indique les sommes qui ont été votées, et celles qu'ont dépensées les provinces :

	Crédit.	Dépenses.
Nouvelle-Ecosse	$ 2,300 00	$ 1,503 83
Ile du Prince-Edouard	1,300 00	646 76
Nouveau-Brunswick	6,000 00	4,656 11
Québec	13,100 00	10,526 94
Ontario	11,600 00	10,756 59
Manitoba	2,700 00	2,903 18
Territoires du Nord-Ouest	400 00	1,152 17
Colombie-Britannique	700 00	492 57
En général	.....	1,484 30
Total	$38,100 00	$33,622 80

SALAIRES DES MÉCANICIENS, DES CHAUFFEURS, ETC.

A la session de 1885, la somme de $35,000.00 a été votée pour payer les salaires des mécaniciens, des chauffeurs et des gardiens employés dans les édifices publics dans tout le Canada ; on en trouvera une liste indiquant les salaires, à l'annexe 3, pages 37-40, et dans le cours de l'exercice la somme de $30,308.37 a été dépensée. Le tableau suivant indique les sommes votées et celles dépensées par les provinces :

	Crédit.	Dépenses.
Nouvelle-Ecosse	$ 3,700 00	$ 2,953 50
Ile du Prince-Edouard	3,000 00	1,771 35
Nouveau-Brunswick	8,200 00	4,563 03
Québec	8,700 00	6,128 10
Ontario	15,377 76	13,197 28
Manitoba	.....	.....
Territoires du Nord-Ouest	400 00	495 00
Colombie-Britannique	1,200 00	1,200 00
	$40,577 76	$30,308 27

DRAGUEURS.

A la session de 1885, la somme de $20,000.00 a été votée pour réparer les dragueurs, et $7,400 pour l'achat de matériel neuf; les balances respectives de $3,060.41 et de $8,575.30, restées des crédits de 1884-85, ont été reportées, de sorte que la somme totale disponible était de $39,035.71. La dépense a été de $17,916.14 pour les réparations, et de $12,675.17 pour l'achat de matériel neuf. On trouvera à l'annexe 5, pages 68-73, les détails des travaux faits par chaque dragueur; et l'annexe 6, pages 97-100, contient une liste du matériel de dragage appartenant au département.

OPÉRATIONS GÉODÉSIQUES ET EXAMENS.

Au cours de la session de 1885, la somme de $20,000.00 a été votée pour faire des opérations géodésiques et des examens, et à la session de 1886 un crédit supplémentaire de $5,000.00 a été accordé. Pendant l'exercice, il a été fait, à 111 endroits, des opérations géodésiques et examens dont on trouvera la liste dans l'annexe 5, pages 66-68.

GLISSOIRES ET ESTACADES.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $131,750.00 fut voté pour la construction, la réparation et l'entretien des glissoires et estacades de l'Etat; à la session de 1886, un autre crédit de $7,871.00 fut voté, et ces sommes, ajoutées à celle de $27,878.99 reportée de 1884-85, faisaient un total de $167,499.99 disponible. A l'annexe n° 12, pages 127-130, on trouvera une liste des employés des différentes glissoires et estacades; et le tableau suivant indique les dépenses faites, dans le cours de l'exercice, dans chaque district:—

Région.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Région du Saguenay	6,771 35	860 61	1,370 06	9,002 02
" Saint-Maurice	9,343 72	14,316 58	18,698 12	42,358 42
" Ottawa	32,645 95	13,149 19	22,733 81	68,528 95
" Newcastle	.....	7,058 22	2,523 10	9,581 32
En général	.....	.....	.....	.....
Total	48,761 02	35,384 60	45,325 09	129,470 71

RÉGION DU SAGUENAY.

La glissoire et les estacades destinées à faciliter le flottage du bois depuis le lac Saint-Jean jusqu'à la rivière Saguenay sont situées sur la Petite-Décharge, qui est la plus petite des deux issues par lesquelles le lac se déverse dans la rivière. La glissoire a 5,840 pieds de longueur, et les estacades 1,344 pieds.

Dans le cours de l'exercice, les barrages nos 1, 2, 3 et 4 ont été réparés, et d'autres travaux ont été exécutés dont la description se trouve à l'annexe n° 8, pages 105-108.

RÉGION DU SAINT-MAURICE.

Les travaux du Saint-Maurice sont situés à sept stations, entre l'embouchure de la rivière et les chutes de La Tuque, distance de 100 milles; il y a aussi deux stations sur la rivière Vermillon, tributaire du Saint-Maurice.

La débâcle, le printemps dernier, a causé beaucoup de dommages aux constructions de cette région : trois piliers ont été emportés et plusieurs autres ont été avariés. Le nombre des billots a été plus considérable que l'an dernier, et la descente du bois s'est faite avec facilité, sans qu'il y eut de pertes considérables. Les détails des réparations exécutées, etc., se trouvent à l'annexe n° 9, pages 109-112.

RÉGION DE L'OUTAOUAIS.

Cette région embrasse la rivière des Outaouais et ses tributaires, les rivières Gatineau, Madawaska, Coulonge, Noire, Pétéwawa et Du-Moine. Il y a en tout quatre-vingt-trois stations, et les ouvrages destinés à faciliter le flottage du bois se résument comme suit: environ un mille de canaux, plus de 3 milles de glissoires, près de 13 milles d'estacades et plus de 17 milles pieds linéaires de barrages, avec empellements, jetées, piliers de dérivation, etc., en proportion.

Les principales descentes de bois de 1885 se sont, en général, effectuées heureusement, et une bien faible partie a été retenue sur l'Ottawa ou ses tributaires. Dans le cours de l'automne, après que la plus grande partie du bois fut passé, les fondations de la glissoire et des barrages ont été examinées, et les réparations nécessaires ont été faites. On trouvera à l'annexe n° 10, pages 113-120, les détails des travaux exécutés à ces différentes stations.

RÉGION DE NEWCASTLE.

Les ouvrages, dans cette région, sont de deux classes : ceux en rapport avec la navigation, qui sont sous le contrôle du ministère des chemins de fer et canaux, et ceux construits pour faciliter le flottage du bois sur la rivière Trent et ses tributaires, et qui sont sous le contrôle du ministère des travaux publics.

Vu l'arrivée hâtive du printemps et la hauteur extraordinaire des eaux, la plus grande partie du bois, dans cette région, est parvenue à destination beaucoup plus tôt que d'habitude. Le printemps est arrivé et les eaux ont atteint leur niveau trois semaines plus tôt que d'ordinaire. La quantité de bois qui a descendu cette année est beaucoup plus considérable que d'habitude. On trouvera à l'annexe 11, pages 121-126, les détails des réparations, etc., qui ont été faites.

PONTS ET CHAUSSÉES.

A la session de 1885, la somme de $14,600.00 a été votée pour la construction, la réparation et l'entretien des ponts et des chaussées qui sont sous le contrôle de ce département; à la session de 1886, un octroi supplémentaire de $11,174.50 a été accordé, et la balance, $17,734.76, restée du crédit de 1884-85, a été reportée; de sorte que la somme totale disponible était de $43,509.26. Le tableau suivant indique les sommes disponibles, périmées et dépensées par provinces :—

	Disponibles.	Sommes périmées le 20 sept., 1885.	Dépenses pendant l'exercice 1885-86.
Nouveau-Brunswick	$ 600 00	.....	.....
Québec	7,204 63	.....	5,826 00
Ontario	7,204 63	.....	5,826 01
Territoires du Nord Ouest...	28,500 00	17,350 00	10,354 40
Total.....	$43,509 26	$.7,350 00	$22,006 41

CHAUSSÉES.

TERRES DE L'ARTILLERIE, GRANDES CHUTES, N.-B.

A la session de 1885, la somme de $600.00 a été votée pour les chaussées des terres de l'artillerie aux Grandes Chutes, N.-B., mais à l'expiration de l'exercice il n'y avait pas eu de dépenses de faites.

CHEMIN DE TÉMISCOUATA.

Dans le cours de l'automne de 1885, le pont principal a été réparé, 25 ponceaux ont été refaits et 7 réparés. Dépenses dans le cours de l'exercice, $1,003.39.

PONTS.

RIVIÈRE A LA BATAILLE.

Le crédit de $5,000.00 resté de 1884-85 pour la construction d'un pont sur la rivière à la Bataille, à Battleford, T.N.-O. a été reporté; mais il n'y a eu que la faible somme de de $150 de dépensée, et la balance du crédit a été périmée.

PONT DU CHENAL DE CALUMET.

A la session de 1885, la somme de $4,000.00 a été votée pour venir en aide aux municipalités de Calumet et Bryson dans la construction d'un pont suspendu à niveau élevé sur le chenal de Calumet, rivière Ottawa; et dans le cours de l'exercice, la somme de $1,000.00 a été dépensée.

RIVIÈRE DES JOACHIMS.

A la session de 1885, la somme de $4,000.00 a été votée pour l'achèvement du pont interprovincial, et à la session de 1886 un crédit supplémentaire de $1,174.50 a été accordé. Ce pont est terminé et ouvert à la circulation. Dépenses dans le cours de l'exercice, $5,411.50.

RIVIÈRE DU COUDE.

A la session de 1885, la somme de $1,000.00 a été votée pour la construction d'un pont sur la rivière du Coude à Calgary, T.N.-O.; mais à l'expiration de l'exercice, il n'y avait pas eu de dépenses de faite.

RIVIÈRE DU VIEIL-HOMME.

Le crédit de 1884-85, $2,500.00, voté pour la construction d'un pont sur la rivière du Viel-Homme à Fort McLeod, T.N.-O., à la condition que les autorités locales accordassent une somme semblable, a été reporté; mais les autorités locales n'en firent rien, et le crédit a été périmé le 30 septembre 1885.

PORTAGE-DU-FORT.

A la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée pour continuer de réparer le pont qui traverse l'Ottawa à cet endroit, et que le rapport de l'an dernier disait être en voie de construction, et la balance du crédit de 1884-85 a été reportée. Dans le cours de l'exercice, des réparations considérables ont été faites aux piliers et à la culée du pont, du côté d'Ontario. Deux piliers ont été en partie reconstruits et remplis de pierre, et deux travées de 60 pieds ont été construites du côté d'Ontario. Dépenses, $5,240.51.

RUSSELL.

A la session de 1886, la somme de $10,000.00 a été votée pour remplacer une somme semblable votée en 1885 pour aider la municipalité de Russell, Manitoba, à construire un pont sur l'Assiniboine. Dans le cours de l'exercice, le pont a été terminé, examiné et approuvé par un fonctionnaire du département, et le crédit a été versé.

TÉLÉGRAPHES.

Au cours de la session de 1885, un crédit de $133,150.00 fut voté pour la construction, la réparation, l'entretien et les frais d'exploitation des télégraphes de l'Etat placés sous le contrôle de ce ministère; à la session de 1886, un autre crédit de $15,000.00 fut voté, et la somme de $21,366.61 a été reportée de 1884-85, ce qui faisait un total de $169,516.61. De cette somme, $8,802.68 ont été périmés le 30 septembre 1885; la dépense s'est élevée à $119,411.80, et la balance était en caisse le 30 juin 1886. Le relevé suivant fait voir le total des sommes disponibles pour chaque section, des sommes périmées et des sommes dépensées :

	Disponibles.	Périmées au 30 septembre 1885.	Dépenses pendant l'exercice 1885-86.
Golfe Saint-Laurent et provinces maritimes.....	$30,873 46	$4,222 82	$19,741 88
Rive nord du Saint-Laurent.	6,635 22	.....	4,262 11
De Québec à la station de Quarantaine de la Grosse-Ile..	2,570 33	.....	2,709 17
Ile Amherst, Baie de Quinté, à Bath, Ont.....	1,500 00	.....	1,868 86
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	73,330 64	596 05	45,829 26
Colombie-Britannique	45,106 96	3,983 81	36,416 33
En général	9,500 00	.....	8,581 19
	$169,516 61	$8,802,68	$119,411 80

GOLFE SAINT-LAURENT ET PROVINCES MARITIMES.

Le câble principal reliant le Cap-Breton aux îles de la Madeleine et à l'île-aux-Oiseaux s'est rompu le 27 décembre 1885 par la friction sur un récif, à 15 brasses

de profondeur, à 11½ milles de l'île Coffin. Le câble du rocher aux Oiseaux s'est aussi rompu, l'extrémité qui se trouve sur le rivage ayant été avariée par une roche immense qui est tombée sur le câble pendant une tempête le 23 mars 1886. Ces deux câbles ont été réparés. Les autres câbles et les lignes terrestres ont été bien entretenus dans le cours de l'exercice.

COTE NORD DU SAINT-LAURENT.

Ces lignes ont été entretenues avec peu d'interruption, dans le cours de l'exercice, depuis qu'on a réparé la ligne de Manicouagan (14 milles) qui avait été avariée par une tempête l'an dernier. Il n'y a pas eu de construction dans le cours de l'exercice, mais depuis 45 milles ont été construits, et la ligne s'étend maintenant à 430½ milles en aval de la Malbaie.

DE QUÉBEC A LA GROSSE-ILE.

Les lignes terrestres et les câbles qui relient la quarantaine de la Grosse-Ile à l'île d'Orléans—46 milles de ligne terrestre et 6 milles de câble—sont demeurées en bon état pendant l'automne de 1885. Le câble entre la Grosse-Ile et l'Ile d'Orléans a été levé le 18 novembre 1885, mis en magasin pour l'hiver et réparé le 22 mai 1886. Les communications entre Québec et l'île d'Orléans n'ont pas été interrompues.

ILE AMHERST, ONTARIO.

A la session de 1885, la somme de $1,500.00 a été votée dans le but d'établir une ligne télégraphique entre l'île Amherst et Bath, Ont., et dans le cours de l'exercice la ligne a été construite. Cette ligne comprend 6¾ milles sur terre, et 1¾ mille de câble. Les pôteaux de la ligne terrestre ont été fournis par les habitants de l'île Amherst. Cette ligne fonctionne au moyen du téléphone.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

La ligne terrestre entre Qu'Appelle et Edmonton, *vid* Battleford, a été considérablement interrompue par les feux de prairie ; un seul feu a détruit les pôteaux sur une distance de 40 milles. La construction d'une nouvelle ligne de Battleford

à Edmonton, *vid* Fort-Pitt, est en cours. Sur la division de Battleford à Fort-Pitt—90 milles—on se servira de pôteaux tubulaires en fer battu. La ligne entre Dunmore et Fort-McLeod—136 milles—a été affermée à la Compagnie de houille et de navigation du Nord-Ouest, cette compagnie consentant à entretenir la ligne et payer au gouvernement 5 pour 100 d'intérêt sur ce que la construction a coûté.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Les lignes terrestres et les câbles entre Victoria et Barkerville, avec les lignes et les câbles de Kamloops, Ladner's-Landing et Port-Moody—678 milles de lignes terrestres et 24 milles de câbles—ont été maintenues en opération, et la ligne de Dungeness, T.W.—2½ milles de ligne terrestre, 17 milles de câbles—est maintenant en bon état. Cette ligne a été interrompue par une rupture du câble au large de la Pointe-Clover, depuis le 2 décembre 1885 jusqu'au 19 juin 1886.

TARIF DES LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ETAT.

On trouvera à la page 188, annexe 19, un tarif des lignes de l'Etat.

ARBITRAGE ET SENTENCES ARBITRALES.

A la session de 1885, la somme de $5,000.00 a été votée, comme d'habitude, pour défrayer la moitié des dépenses de la commission des arbitres officiels, l'autre moitié étant payée par le ministère des chemins de fer et canaux. Le rapport du secrétaire de la commission se trouve à l'annexe n° 23. Dépenses dans le cours de l'exercice, $3,378.38.

LISTE DES MÉCANICIENS, CHAUFFEURS, ETC.

On trouvera à l'annexe n° 3, pages 37-40, une liste des mécaniciens, chauffeurs et gardiens des édifices publics dans tout le Canada, et à l'annexe n° 1, pages 9-10, les détails de la dépense dans chaque localité.

MATÉRIEL DE DRAGAGE.

L'annexe n° 6, pages 97-100, contient un état du nombre de dragueurs, remorqueurs et chalans appartenant au ministère, ainsi que du coût de construction, du nombre d'hommes d'équipage employés, de leurs gages, etc.

AMÉLIORATIONS DU PORT DE QUÉBEC.

A l'annexe n° 7, pages 101-104, on trouvera le rapport des commissaires sur les améliorations du port de Québec et le bassin de radoub de Lévis.

CHENAL DES NAVIRES ENTRE MONTRÉAL ET QUÉBEC.

L'acte 46 Vic., chap. 38, sanctionné le 25 mai 1883, donnait l'autorisation d'avancer aux commissaires du port de Montréal une nouvelle somme de $900,000 pour les mettre en mesure de continuer le creusage du chenal des navires entre Montréal et Québec jusqu'à une profondeur de 27½ pieds à l'eau basse. Les opérations de dragage furent commencées le 14 juin 1883, et on en trouvera le résultat à l'annexe n° 28.

PERSONNEL EMPLOYÉ AUX GLISSOIRES ET ESTACADES.

L'annexe n° 12, pages 127-130, contient une liste du personnel employé aux différentes glissoires et estacades, avec la date de la nomination, le salaire, etc., de chaque employé.

JETÉES ET QUAIS DE L'ÉTAT.

L'annexe n° 14, pages 139-146, contient une liste des jetées et quais de l'Etat dans les provinces d'Ontario et de Québec, en indiquant la situation, les dimensions, etc.

OUVERTURE ET CLOTURE DE LA NAVIGATION.

L'annexe n° 15, pages 147-150, contient des états en forme de tableaux, donnant les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation depuis un certain nombre d'années, aux principaux ports du Canada, sur les côtes, sur le golfe et sur le fleuve Saint-Laurent et les grands lacs, ainsi qu'aux ports qui sont toujours ouverts.

ARRIVAGES DE LA MER, ETC.

On trouvera dans les annexes nos 16, 17 et 18, pages 151-164, des relevés indiquant le nombre de navires arrivés de la mer depuis 1868 jusqu'à 1885, à Halifax, Saint-Jean, Charlottetown, Québec, Montréal et Victoria; le nombre et le tonnage des bâtiments construits aux principaux chantiers du Canada, de 1868 à 1885, et le nombre des bâtiments naufragés sur la côte ainsi que dans le golfe, le fleuve et les lacs du Saint-Laurent, depuis 1868 jusqu'à 1885.

CONTRATS, PROPRIÉTÉS ACHETÉES.

A l'annexe n° 20, on trouvera des états indiquant les entreprises adjugées par le département, les propriétés achetées et les propriétés louées par le département pendant l'exercice.

ACTES CONCERNANT LES TRAVAUX PUBLICS.

L'annexe n° 21, contient une liste de quelques-uns des Actes publics du parlement du Canada, passés pendant la session 1886, et se rapportant au département des travaux publics ou aux travaux dont il a la direction.

TABLES DES DISTANCES.

L'annexe n° 24 contient un certain nombre de tableaux relatifs à la navigation intérieure du Canada, aux routes de mer pour les pays étrangers, aux routes de terre canadiennes vers la côte, aux chemins de fer et télégraphes de l'Etat, etc., etc. La quatrième partie de cette annexe contient des tableaux, préparés avec soin, indiquant les distances par les chemins de fer canadiens. Il ressort de

ces tableaux que la route de chemin de fer la plus longue par le territoire canadien, d'un océan à l'autre, est encore plus courte que la route la plus courte par le territoire américain.

ADMINISTRATEURS DU DÉPARTEMENT.

L'annexe n° 25 contient une liste des membres, commissaires et sous-commissaires de la commission des travaux de la province du Canada, depuis 1841 jusqu'à 1867; ainsi que des ministres, sous-ministres, secrétaires, ingénieurs en chef et architectes en chef du ministère des travaux publics, depuis la confédération jusqu'au 30 juin 1886.

CORRESPONDENCE OFFICIELLE.

L'annexe n° 26 contient un résumé de la correspondence officielle du ministère depuis 1867 jusqu'au 30 juin 1886.

DÉPENSE POUR LES TRAVAUX PUBLICS.

L'annexe n° 27 contient des relevés sommaires indiquant la dépense pour les travaux publics, par les gouvernements provinciaux, avant la confédération ainsi que de la part du gouvernement ou venant d'autres sources, depuis la confédération jusqu'au 30 juin 1886 ; le montant dépensé dans chaque province ; la dépense pour les travaux autorisés par des actes spéciaux du parlement, et le coût des édifices du parlement et des départements, Ottawa.

Respectueusement soumis,

HECTOR L. LANGEVIN,
Ministre des travaux publics.

Ottawa, 1er décembre 1886.

ANNEXES.

ANNEXE No. 1.

ETAT DE LA DEPENSE

PENDANT L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886.

PAR

O. DIONNE, comptable.

Réq. N° 71,926.

ANNEXE No 1.

ETAT indiquant le montant dépensé par le ministère des Travaux Publics du Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
EDIFICES PUBLICS.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
EN GÉNÉRAL	12,725 62			12,725 62
Nouvelle-Ecosse.				
Amherst, bureau de poste, etc	19,365 18			19,365 18
Antigonish do		87 39		87 39
Arichat do		418 69		418 69
Baddeck do	6,921 55			6,921 55
Bridgewater, caisse d'épargne		125 00		125 00
Halifax, bureau de l'estimateur		583 33		583 33
do édifice fédéral	11,038 62	902 09		11,940 71
do entrepôt de vérification	1,897 88			1,897 88
New Glasgow, bureau de poste, etc	17,492 12			17,492 12
North Sydney do	2,539 81			2,539 81
Pictou, douane		536 07		536 07
do hôpital de marine		16 60		16 60
Sydney (sud) bureau de poste, etc	1,500 00			1,500 00
do hôpital de la quarantaine	1,550 75			1,550 75
Truro, bureau de poste, etc	10,364 39			10,364 39
Windsor do	8,311 43			8,311 43
Yarmouth do	20,913 50			20,913 50
Ile du Prince-Edouard.				
Charlottetown, edifice fédéral (nouvel)	51,100 05			51,100 05
do do (temporaire)		4,493 38		4,493 38
Montague, bureau de poste	196 33			196 33
Northumberland, détroit de, édifice pour le service de la malle (moitié de la dépense)	303 61			303 61
Summerside, bureau de poste, etc	15,316 00	28 60		15,344 60
Nouveau-Brunswick.				
Bathurst, bureau de poste, etc	11,402 15			11,402 15
Carleton, Saint-Jean, bureau de poste, etc	284 60			284 60
Dorchester, pénitencier de	22,161 37	140 00		22,301 37
Frédéricton, casernes	557 01			557 01
do édifices militaires		142 50		142 50
do bureau de poste, etc		39 29		39 29
Moncton do	17,147 38	22 05		17,169 43
Newcastle do	21,532 55			21,532 55
Northumberland, détroit de, édifices pour le service de la malle (moitié de la dépense)	303 62			303 62
A reporter	254,925 52	7,534 99		262,460 51

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	254,925 52	7,534 99		262,460 51
EDIFICES PUBLICS—*Suite.*				
Nouveau-Brunswick—Fin.				
Portland, bureau de poste, etc		196 35		196 35
Saint-Jean, douane	2,347 65	334 92		2,682 57
do hôpital de marine	1,989 73			1,989 73
do pénitencier		7 50		7 50
do bureau de poste	315 90	213 61		529 51
do caisse d'épargne		55 46		55 46
St. Stephen, bureau de poste, etc	15,300 14			15,300 14
Sussex do		80 34		80 34
Woodstock do	2,165 32	216 42		2,381 74
Québec.				
Chambly, bureau du canal		69 90		69 90
Chicoutimi, hôpital de marine	1,592 48	136 75		1,729 23
Grosse-Isle station de quarantaine	11,655 05			11,655 05
Hull, bureau de poste, etc. (ancien)	2,813 45	15 75		2,829 20
do do (nouveau)	760 43			760 43
Montréal, arsenal	46,260 05			46,260 05
do bureaux des examinateurs du service civ.		8 00		8 00
do douane		5,704 10		5,704 10
do salle d'exercice	29,210 01	25 00		29,235 01
do entrepôt de vérification	13,103 65	1,072 04		14,175 69
do bureau du revenu de l'intérieur		26 98		26 98
do bureau de poste		926 52		926 52
do do (ancien)		100 00		100 00
Québec, édifices de la citadelle		1,801 77		1,801 77
do bureaux des examinateurs du service civil		91 38		91 38
do commis des travaux publics		26 00		26 00
do bureau des inspecteurs-mesureurs de bois		685 00		685 00
do douane	4,828 71	274 67		5,103 38
do do (ancienne)		49 50		49 50
do salle d'exercice	35,527 40			35,527 40
do entrepôt de vérification	12,089 32			12,089 32
do bureau des inspecteurs du gaz		145 00		145 00
do bâtiment des immigrants	8,190 31			8,190 31
do hôpital de marine	529 62	1,853 15		2,382 77
do observatoire	400 00			400 00
do bureau de poste	229 31	4,856 90		5,086 21
do bâtiments du quai de la reine	469 18			469 18
do bureaux des poids et mesures		1,050 21		1,050 21
Sherbrooke, bureau de poste, etc	4,197 69	19 52		4,217 21
Sorel do	14,203 50			14,203 50
Saint-Jean, casernes		156 65		156 65
do bureau de poste, etc		85 50		85 50
Saint-Vincent de Paul, pénitencier	36,602 03	60 00		36,662 03
Trois-Rivières, douane	39 12	543 36		582 48
do bureau de poste, etc	1,026 08	988 51		2,014 59
Valleyfield, bureaux du revenu de l'intérieur	1,600 00			1,600 00
Ontario.				
Amherstburg, bureau de poste, etc	10,159 20	25 76		10,184 96
Barrie do	15,427 58	13 91		15,441 49
A reporter	527 958 43	29,451 42		557,409 85

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	527,958 43	29,451 42		557,409 85
ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*				
Ontario—Suite.				
Belleville, bureau de poste	361 52	291 55		653 07
Berlin do	15,941 10	25 30		15,966 40
Brantford do	1,053 50	49 83		1,103 33
Brockville do	14,051 09	77 80		14,128 89
Chatham do	326 32	108 34		434 66
Clifton do	5,073 21	62 11		5,135 32
Cobourg do	668 50			668 50
Cornwall do	5,052 61	97 25		5,149 86
Galt do	21,283 08			21,283 08
Ganaucque, maison de douane	10 00			10 00
Guelph, bureau de poste, etc	1,649 71	40 48		1,690 19
Hamilton, maison de douane		416 00		416 00
do bâtiment des immigrants	363 99			363 99
do bureau de poste, etc	66,791 14			66,791 14
Kingston, bureaux des examinat. du service civil		12 47		12 47
do maison de douane		51 13		51 13
do collège militaire		14 00		14 00
do pénitencier	21,205 26	180 00		21,385 26
do bureau de poste	2,061 78	190 19		2,251 97
do édifices publics		186 94		186 94
London, maison de douane	5,549 65	1,459 46		7,009 11
do entrepôt de vérification (bureau temp.)		167 22		167 22
do école d'infanterie	8,266 64			8,266 64
do bureau de poste		696 57		696 57
Orangeville, bureau de poste, etc	12,947 77			12,947 77
Ottawa, bureaux des examinat. du service civil		360 00		360 00
do entrepôt de vérification (bâtisse louée)		600 00		600 00
do musée géologique	1,115 36	297 47		1,412 83
do galerie nationale des arts		871 04	638 75	1,509 79
do pointe Nepean		80 64		80 64
do bureau de poste	4,872 09	136 01		5,008 10
do édifices du parlement	3,340 63	158,338 18		161,678 81
do do renouvellements, etc	2,425 70			2,425 70
do do gaz			32,869 30	32,869 30
do do terrains			13,439 72	13,439 72
do do chauffage			55,390 93	55,390 93
do do enlèvem. de la neige			1,194 41	1,194 41
do do service de téléphone			3,809 64	3,809 64
do do eau			15,394 25	15,394 25
do do de la rue Wellington	117,346 25			117,346 25
do cour suprême		75 00		75 00
Owen-Sound, bureau du revenu de l'intérieur		160 50		160 50
Peterborough, bureau de poste, etc	12,024 22			12,024 22
Port-Hope, do	6,861 64	18 35		6,879 99
Rideau Hall		26,280 40		26,280 40
do allocation pour combustible et éclair.			8,000 00	8,000 00
do enlèvement de la neige			644 90	644 90
Sarnia, bâtiment des immigrants	383 94			383 94
Sainte-Catherine, bureau de poste, etc	44 20	32 50		76 70
Saint-Thomas, salle d'exercice	10 00			10 00
do bureau de poste, etc	16,118 89			16,118 89
Stratford do	924 10	87 55		1,011 65
A reporter	876,082 32	220,915 70	131,381 90	1,228,379 92

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	876,082 32	220,915 70	131,381 90	1,228,379 92
ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*				
Ontario—Fin.				
Toronto, bureau du sous-receveur général (vieux bureau de poste)	54 80			54 80
Toronto, bureaux des examinat. du service civil		155 04		155 04
do maison de douane	41 45	177 59		219 04
do bâtiment de la machine	11 66			11 66
ds entrepôt de vérification	5,333 78	936 16		6,269 94
do forts	558 67	16 00		574 67
do bâtiment des immigrants	177 24	473 40		650 64
do maison du revenu de l'intérieur	1,385 00	20 00		1,405 00
do bureau de poste	1,392 29	99 30		1,491 59
do édifices publics		5 80		5 80
Windsor, bureau de poste, etc	789 60	49 40		839 00
Manitoba.				
Brandon, bureau de poste	18 00			18 00
Minnedosa, bâtiment des immigrants	17 50			17 50
Montagne-de-Pierre, pénitencier	44,157 56	20 00		44,177 56
Winnipeg, bureau de l'architecte		1,042 35		1,042 35
do bureau des terres fédérales		473 59		473 59
do salle d'exercice	11,111 89			11,111 89
do station des immigrants	86 73			86 73
do résidence du lieutenant-gouverneur	120 10			120 10
do édifices du parlement	417 56			417 56
do bureau de poste (nouveau)	73,873 30			73,873 30
do poudrière	150 00			150 00
do édifices du parlement		84 30		84 30
Territoires du Nord-Ouest.				
Battleford, bâtiments des immigrants		100 00		100 00
do baraques de la police à cheval	7,567 37			7,567 37
Birtle, bâtiment des immigrants	17 50			17 50
Calgary, palais de justice	807 17			807 17
do bâtiment des immigrants	301 95			301 95
do baraque de la police à cheval	209 10			209 10
High River, école industrielle	1,240 49	58 01		1,298 50
Medicine-Hat, bâtiment des immigrants	377 80			377 80
Prince-Albert, palais de justice et prison	595 62			595 62
Edifices publics en général	2,734 96			2,734 96
Qu'Appelle, bâtiment des immigrants	367 51	10 48		377 99
do école industrielle	1,421 13			1,421 13
Régina, chambre du conseil	4,445 38	37 98		4,483 36
do palais de justice	1,634 14	39 85		1,673 99
do bureau des terres fédérales	329 41			329 41
do bureaux des sauvages (nouveaux)	550 00			550 00
do prison et asile des aliénés	31,975 73			31,975 73
do résidence du lieutenant-gouverneur	412 58			412 58
do baraque de la police à cheval	360 00			360 00
A reporter	1,071,127 29	224,714 95	131,381 90	1,427,224 14

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.		Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report		1,071,127 29	224,714 95	131,381 90	1,427,224 14
TRAVAUX PUBLICS—*Suite.*					
Territoires du Nord-Ouest—Fin.					
Régina, bureau de poste, etc		6,319 64			6,319 64
do édifices publics—digue p. approvis. d'eau.		4,500 00			4,500 00
do manège et salle d'exercice		26,131 43			26,131 43
Bureau de poste de Silverton		131 40			131 40
Colombie-Britannique.					
Albert-Head, station de quarantaine		2,670 30			2,670 30
Nanaïmo, bureau de poste, etc			49 15		49 15
New-Westminster, pénitencier		8,557 81			8,557 81
do bureau de poste		124 50	518 15		642 65
Victoria, douane			209 10		209 10
do édifice des immigrants		3,030 21			3,030 21
do bureau de poste			1,507 45		1,507 45
APPOINTEMENTS DES MÉCANICIENS, CHAUFFEURS, ETC.					
Nouvelle-Ecosse.					
Halifax, édifice fédéral	$2,052 09				
do pénitencier	412 50				
Truro, bureau de poste	288 94				
Windsor, bureau de poste, etc	199 98				
Ile du Prince-Edouard.					
Charlottetown, édifice fédéral	1,543 56				
Summerside, bureau de poste, etc	227 79				
Nouveau-Brunswick.					
Frédéricton, bureau de poste, etc	399 96				
Moncton do	191 07				
Saint-Jean, douane	1,613 04				
do pénitencier	450 00				
do bureau de poste	1,175 00				
Sussex do etc	433 29				
Woodstock do etc	300 67				
Québec.					
Montréal, douane	1,260 00				
do salle d'exercice	256 50				
do entrepôt de vérification	825 00				
do bureau du revenu de l'intér.	720 00				
do bureau de poste	730 00				
A reporter	13,079 39	1,122,592 58	226,998 80	131,381 90	1,480,973 2 8

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.		Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	$13,079 39	1,122,592 58	226,998 80	131,381 90	1,480,973 28
ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*					
APPOINTEMENTS DES MÉCANICIENS, ETC.—*Fin.*					
Québec—Fin.					
Québec, édifices de la citadelle.....	$ 136 75				
do entrepôt de vérification.....	385 00				
Sherbrooke, bureau de poste, etc.	399 96				
Saint-Jean do	349 92				
Trois-Rivières, douane.....	700 05				
do bureau de poste.....	364 92				
Ontario.					
Amherstburg, bureau de poste, etc....	261 13				
Barrie do	133 32				
Belleville do	600 00				
Berlin do	272 28				
Brantford do	650 00				
Brockville do	243 28				
Chatham do	799 96				
Clifton do	330 39				
Cornwall do	542 06				
Guelph do	399 96				
Kingston, collège militaire	1,380 00				
London, douane	1,000 01				
do bureau de poste	540 00				
Port-Hope, bureau de poste, etc.....	248 85				
Sainte-Catherine do	449 96				
Saint-Thomas do	329 97				
Stratford do	610 00				
Toronto, douane.....	1,020 00				
do entrepôt de vérification.....	1,095 00				
do bureau du revenu de l'intér.	295 00				
do bureau de poste	996 03				
Windsor, bureau de poste, etc.....	1,000 08				
Territoires du Nord-Ouest.					
Régina, palais de justice	375 00				
do prison.....	120 00				
Colombie-Britannique.					
Nanaïmo, bureau de poste.	600 00				
New-Westminster, bureau de poste....	600 00				
.....		.....	.....	30,308 27	30,308 27
CHAUFFAGE DES ÉDIFICES FÉDÉRAUX.					
Nouvelle-Ecosse.					
Amherst, bureau de poste, etc.....	$ 67 00				
Antigonish do	40 00				
A reporter.....	107 00	1,122,592 58	226,998 80	161,690 17	1,511,281 55

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

Désignation des travaux.		Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report.....	$107 00	1,122,592 58	226,998 80	161,690 17	1,511,281 55
ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*					
CHAUFFAGE DES ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*					
Nouvelle-Ecosse—Fin.					
Halifax, édifices puclics.....	$830 73				
Pictou, douane.....	126 25				
Sydney, bureau du revenu de l'intér.	15 00				
Truro, bureau de poste, etc.....	185 51				
Windsor do	239 34				
Ile du Prince-Edouard.					
Charlottetown, édifices publics.....	319 54				
Summerside, bureau de poste, etc.....	327 22				
Nouveau-Brunswick.					
Chatham, bureau de poste, etc.....	103 48				
Carleton do	108 58				
Fredericton do	309 60				
Moncton do	401 13				
Saint-Jean, douane	1,691 51				
do hôpital de la mariue.....	599 82				
do pénitencier.....	48 00				
do bureau de poste.....	474 58				
do banque d'épargne.....	254 56				
Sussex, bureau de poste.....	302 50				
Woodstock do	362 35				
Québec.					
Chambly, bureau du canal.....	25 00				
Grenville, bureau du canal.....	10 00				
do bur. du revenu de l'intér...	15 00				
Hull, bureau de poste, etc.....	210 50				
Montreal, douane	860 65				
do entrepôt de vérification.....	1,827 04				
do édifice du revenu de l'intér.	208 60				
do bureau du canal Lachine....	49 86				
do bureau de poste.....	960 28				
Québec, bâtiments de la citadelle.....	237 01				
do douane	1,138 85				
do entrepôt de vérification..	337 87				
do hôpital de la marine.....	1,809 66				
do bureau de poste.....	569 93				
Sherbrooke, bureau de poste.....	556 61				
Saint-Jean do	170 27				
Saint-Vincent-de-Paul, pénitencier....	531 71				
Trois-Rivières, douane.....	342 73				
do poste.....	165 42				
A reporter.....	16,833 69	1,122,592 58	226,998 80	161,690 17	1,511,281 55

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

Désignation des travaux.		Construction.	Réparations.	Entretien du personnel.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report.....	$16,833 69	1,122,592 58	226,998 80	161,690 17	1,511,281 55
EDIFICES PUBLICS—*Suite.*					
CHAUFFAGE DES ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*					
Ontario.					
Amherstburg, bureau de poste, etc....	138 44				
Barrie do ...	419 81				
Belleville do ...	330 00				
Berlin do ...	379 69				
Brantford do ...	376 51				
Brockville do ...	268 75				
Chatham do ...	404 19				
Clifton do ...	244 90				
Cobourg do ...	76 25				
Cornwall do ...	309 90				
Gananoque do ...	145 00				
Guelph, bureau de poste, etc.....	262 39				
Hamilton, douane	354 00				
do bureau de poste.....	1,079 95				
Kingston, douane.....	401 50				
do bureau du canal, Moul. de.	15 00				
do bureau de poste.....	288 00				
London, douane	583 74				
do bureau de poste	636 34				
Maitland, bur. du revenu de l'intérieur	10 00				
Perth, bureau du revenu de l'intérieur	35 00				
Port-Colborne, bureau du canal.....	15 00				
Port-Hope, bureau de poste.....	295 00				
Port-Robinson, bureau du canal.....	19 71				
Prescott, bur. du revenu de l'intérieur	60 00				
Smith's Falls, bureau du canal.....	12 00				
Sainte-Catherine, bur. de poste, etc..	261 36				
Saint-Thomas do ...	375 00				
Stratford do ...	462 50				
Toronto, douane.....	553 75				
do entrepôt de vérification.....	437 28				
do édifice du revenu de l'intér..	335 82				
do bureau de poste.....	719 21				
Windsor do etc.....	450 60				
Manitoba.					
Montagne de Pierre, pénitencier.....	43 50				
Winnipeg, bureau de l'architecte	80 00				
do douane.....	858 50				
do bureau des terres fédérales	900 42				
do bureau de poste...	1,020 76				
Territoires du Nord-Ouest.					
Régina, bur. du commis des travaux.	94 50				
do palais de justice	251 58				
do prison et asile des aliénés....	569 54				
do bureau de poste.....	236 55				
A reporter.	31,645 63	1,122,592 58	226,998 80	161,690 17	1,511,281 55

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report..... $31,645 63	1,122,592 58	226,698 80	161,690 17	1,511,281 55
EDIFICES PUBLICS—*Fin.*				
CHAUFFAGE DES EDIFICES PUBLICS—*Fin.*				
Colombie-Britannique.				
Nanaïmo, bureau de poste, etc..... 100 00				
New-Westminster do 141 37				
Victoria, douane..... 69 50				
do bureau de poste..... 182 00				
EDIFICES PUBLICS EN GÉNÉRAL..... 1,484 30				
	.....	.....	33,622 80	33,622 80
HAVRES ET BRISE-LAMES.				
Nouvelle-Ecosse.				
Avonport.....	1,300 00	.....	.....	1,300 00
Bear Trap	198 47	.....	.....	198 47
Creek du Canada	.....	100 00	.....	100 00
Cheverie	.....	600 00	.....	600 00
Chipman, Ruisseau de.....	.....	299 57	.....	299 57
Cow Bay (*Baie des Vaches*).....	1,000 00	.....	.....	1,000 00
Cranberry Head.	.....	109 00	.....	109 00
Delap, anse de.....	.....	50 00	.....	50 00
Digby, jetée	1,945 62	.....	.....	1,945 62
Est, baie de l'.....	196 90	.....	.....	196 90
Friday, canal, (Colchester).....	246 76	.....	.....	246 76
Grand Narrows.....	499 82	.....	.....	499 82
Green, anse de.....	.....	349 92	.....	349 92
Gros Nez, Ile Madame.....	1,650 00	.....	.....	1,650 00
Halifax, bassin de radoub	34 50	.....	.....	34 50
Hall, havre de	49 97	.....	.....	49 97
Havres en général (un tiers des dépenses).....	.....	1,638 13	.....	1,638 13
Hay, anse de.....	100 00	.....	.....	100 00
Hilly Narrows.....	40 00	.....	.....	40 00
Iona.....	2,499 54	.....	.....	2,499 54
Kingsport.....	.....	49 95	.....	49 95
Mabou, havre de.....	1,494 83	.....	.....	1,494 83
Morden, jetée de	.....	50 00	.....	50 00
Ogilvie, quai	.....	174 62	.....	174 62
Petite Rivière	5,250 00	.....	.....	5,250 00
Pickett, jetée de.....	.....	99 81	.....	99 81
Port-Greville, jetée de.....	.....	44 92	.....	44 92
Port-Hood, jetée de.	.....	497 10	.....	497 10
Port-Lorne	.....	3 76	.....	3 76
Summerville, brise-lames.....	.....	299 70	.....	299 70
Trout, anse de do	1,000 00	.....	.....	1,000 00
Victoria, jetée de.....	.....	50 00	.....	50 00
West Pubnico (*Pubnico-Ouest*).....	1,000 00	.....	.....	1,000 00
White Point (*Pointe-Ouest*)	.....	470 53	.....	470 53
Yarmouth, havre de—Enlèvement du roc.....	921 48	.....	.....	921 48
A reporter.....	1,142,020 47	231,885 81	195,312 97	1,569,219 25

ANNEXE No 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	1,142,020 47	231,885 81	195,312 97	1,569,219 25
HAVRES ET BRISE-LAMES—*Suite.*				
Ile du Prince-Edouard.				
Baie View, jetée	1,599 00	300 00		1,899 00
Belfast, jetée		25 00		25 00
Campbell, jetée de l'anse de		65 00		65 00
Cap Traverse, jetée du	12,362 64			12,362 64
Cascumpec	3,620 41			3,620 41
Chapelle, quai de la Pointe de la	2,281 38	50 00		2,331 38
Clifton	208 00	246 36		454 36
Havres en général (un tiers des dépenses)	1,638 12			1,638 12
Hurd's Point, jetée de		3,324 60		3,324 60
Keir's Shore, jetée de		492 71		492 71
Miminigash, brise-lames de	931 94			931 94
Montague, quai	1,462 84			1,462 84
New London, brise-lames	1,496 73			1,496 73
North Cardigan		77 70		77 70
Port Selkirk	25 00			25 00
Rustico		417 51		417 51
Souris	3,422 93			3,422 93
Stevens, quai de	1,234 00	1,408 33		2,642 33
Sturgeon, quai	847 92			847 92
Tignish, brise-lames	4,760 01			4,760 01
Vernon, jetée de la rivière		25 50		25 50
Wood, jetée de l'île	4,244 22	1,000 00		5,244 22
Nouveau-Brunswick.				
Anderson's Hollow	1,360 00			1,360 00
Bouctouche, havre de	544 00			544 00
Cap Tormentine, havre de	2,021 92			2,021 92
Grande Anse	2,181 49			2,181 49
Havres en général, (un tiers des dépenses)	1,638 12			1,638 12
Hopewell, Cap de—(quai à délestage)	3,720 00			3,720 00
Madawaska, rivière	530 15			530 15
Restigouche do	741 41			741 41
Richibouctou, havre	1,483 12			1,483 12
Saint-Jean, do	17,003 29			17,003 29
St-Jean, rivière—riv. des Chutes à l'île à l'Ours	2,000 00			2,000 00
do de l'île à l'Ours à Frédéricton	1,000 00			1,000 00
do	2,100 00			2,100 00
do enlèvement de chicots			250 00	250 00
Tobique, rivière	900 00			900 00
Upsalquitch, rivière	758 59			758 59
Québec.				
Anse à l'Eau, jetée	739 93			739 93
Anse du Portage, jetée	614 45			614 45
Anse Saint-Jean, jetée		18 00		18 00
Bagotville, jetée (Saint-Alphonse)	780 76	220 92		1,001 68
Baie Saint-Paul, jetée	188 75	82 16		270 91
A reporter	1,222,461 59	239,639 60	195,562 97	1,657,664 16

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	1,222,461 59	239,639 60	195,562 97	1,657,644 16
HAVRES ET BRISE-LAMES—*Suite.*				
Québec—Fin.				
Barrachois de Malbaie—Enlèvement de rocher	557 94			557 94
Belœil, jetées et estacades		28 98	114 00	142 98
Berthier (*en bas*), jetée	294 56	14 00		308 56
Bic, jetée	5,048 99			5,048 99
Chateau Richer, jetée	2,039 36			2,039 36
Chicoutimi, jetée		137 70		137 70
Coteau Landing, jetée	1,544 42			1,544 42
Etang du Nord, Iles de la Madeleine	3,600 29			3,600 29
Gatineau, Pointe de la—Jetée de protection	3,850 84			3,850 84
Havres en général		6,319 58		6,319 58
Ile aux Coudres, jetée		130 73		130 73
Lanoraie, jetée	159 60			159 60
Les Ecureuils, jetée	200 00			200 00
L'Islet, jetée		299 81		299 81
Madawaska, rivière	799 14			799 14
Malbaie, jetée		937 82		937 82
Matane do	1,499 75			1,499 75
Montréal, havre de		26 00		26 00
New Carlisle, jetée	5,499 58			5,499 58
Newport, jetée de la rivière	60 00			60 00
Percé, jetée	1,716 72			1,716 72
Jetées en aval de Québec		7,751 19		7,751 19
Québec, quai de la douane		272 48		272 48
do havre de		1,563 05		1,563 05
do quais de l'hôpital de la marine	4,822 90			4,822 90
Rivière Blanche, jetée		15 00		15 00
do du Lièvre	12,016 78			12,016 78
do du Loup (*en bas*), jetée	9,062 78	160 00		9,222 78
do Nicolet, havre de refuge	10,855 54			10,855 54
do Noire de Grantham	423 35			423 35
do Ottawa—Entre Bristol et Clarendon	292 10			292 10
do do Lac Témiscamingue	149 45			149 45
do Ouelle, jetée	3,499 88			3,499 88
do Richelieu	71 45			71 45
do Rimouski	1,111 33			1,111 33
do Saguenay (*La Grande Décharge*)	845 89			845 89
do Sainte-Anne de Beaupré	2,185 87			2,185 87
do Saint-Laurent	108 00			108 00
do do —Enlèvement de chaînes et ancres	5,626 11			5,626 11
do Saint-Louis	4,191 76			4,191 76
do Yamaska	17,463 70			17,463 70
Sainte-Anne de Bellevue, jetée	4,553 83			4,553 83
do de la Pocatière, jetée	4,368 11			4,368 11
do de Sorel, brise-glace	1,321 86			1,321 86
Saint-François (Ile d'Orléans), jetée	1,067 30			1,067 30
Saint-Jean, Ile d'Orléans, jetée	699 98			699 98
Saint-Michel, jetée	1,000 00			1,000 00
Saint-Thomas, Montmagny, jetée	1,245 20			1,245 20
Saint-Zotique, jetée	1,200 73			1,200 73
Touladie, rivière, chemin de halage	233 12			233 12
Trois Pistoles, jetée	3,000 00			3,000 00
Victoria, jetée de la baie, lac Mégantic	854 20			854 20
A reporter	1,341,604 00	257,295 94	195,676 97	1,794,576 91

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	1,341,604 00	257,295 94	195,676 97	1,794,576 1
HAVRES ET BRISE-LAMES—*Fin.*				
Ontario.				
Bayfield, port de	2,000 00			2,000 00
Burlington, chenal de la Baie		210 50	3 20	213 70
Chantry, brise-lames de l'île	3,489 88			3,489 88
Cobourg, port de	5,316 28			5,316 28
Collingwood, port de	23,468 37			23,468 37
Havres en général	7,432 10			7,432 10
Kaministiquia, rivière	20,406 99			20,406 99
Kingston, port de	3,937 28			3,937 28
Kingsville, lac Erié	4,540 53			4,540 53
Lion's Head, lac Huron	5,749 65			5,749 65
Little Bear Creek (*Greek du Petit-Ours*)	1,960 83			1,960 83
Little Current (*Petit-Courant*), lac Huron	1,864 11			1,864 11
L'Orignal, quai	1,024 90			1,024 90
Owen-Sound, port de	237 50			237 50
Port-Albert do	149 52			149 52
Port-Arthur do	90,829 23			90,829 23
Port-Elgin, lac Huron	6,608 83			6,608 83
Port-Hope, port de	3,811 33			3,811 33
Rivière Ottawa, détroit en haut de Pembroke	2,726 63			2,726 63
Rondeau, port de	1,045 59			1,045 59
Sault Sainte-Marie	3,809 60			3,809 60
Thornbury, lac Huron	1,116 00			1,116 00
Toronto, port de	31,021 05			31,021 05
Wilson, chenal, lac Huron	4,732 48			4,732 48
Manitoba.				
Rivière Rouge—Travaux à l'embouchure	4,241 57			4,241 57
Territoires du Nord-Ouest.				
Saskatchewan, rivière	6,515 92			6,515 92
Colombie-Britannique.				
Cowichan, rivière	599 98			599 98
Esquimalt, bassin de radoub	363,632 37			363,632 37
Nicomeckel, rivière—Enlèvement des chicots	962 48			962 48
Victoria, havre—Enlèvement du rocher Dredger	4,553 45			4,553 45
HAVRES ET RIVIÈRES EN GÉNÉRAL			6,893 11	6,893 11
A reporter	1,949,388 45	257,506 44	202,573 28	2,409,468 17

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.			Construction.	Réparations	Personnel et entretien.	Total.
			$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report			1,949,388 45	257,506 44	202,573 28	2,409,468 17
Dragueurs et outillage de dragage			12,675 17	17,916 14		30,591 31
DRAGAGE.						
Nouvelle-Ecosse.						
Cheticamp	$9,753 09					
Granton	3,210 92					
Halifax, port de (Bras N.-O.)	1,278 12					
Mabou, port de	4,207 61					
Yarmouth, port de	228 68					
		$18,678 42				
Ile du Prince-Edouard.						
Bélèque	$1,017 73					
Crapaud	7,598 38					
Tignish	811 44					
		9,427 55				
Nouveau-Brunswick.						
Belle-Ile, Pointe de	$1,744 26					
Gibson	2,849 40					
St Jean—Quai d'Adam	2,743 54					
do Moulins de Murray	1,295 18					
do Barre de l'I. de la M.	3,261 67					
		11,894 03				
En général		82 93				
Total, provinces maritimes		$40,082 93				
Québec.						
Rivière à la Graisse, Rigaud	$2,267 81					
Rivière Ottawa, à et près du Portage-du-Fort	709 95					
do Richelieu	2,420 43					
do Rimouski	169 67					
do Saguenay—chenal en aval de Chicoutimi	1,064 57					
do au Saumon	410 34					
do Ste-Anne de Bellevue	850 40					
do Saint-François	1,694 10					
do Saint-Laurent	252 00					
do Saint-Maurice	1,591 12					
En général	1,667 78					
		13,098 17				
Ontario.						
Cobourg, port de	$2,008 96					
Goderich do	3,113 68					
Hawkesbury do (R. Ottawa)	2,187 51					
Kaministiquia, rivière de	150 00					
A reporter	7,460 15	53,181 10	1,962,063 62	275,422 58	202,573 28	2,440,059 48

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.			Construction.	Réparations	Personnel et entretien.	Total.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report.....	$7,460 15	53,181 10	1,962,063 62	275,422 58	202,573 28	2,440,059 48
DRAGAGE—*Fin.*						
Ontario—Fin.						
Kincardine, port de.....	$1,869 90					
Meaford, port de.....	1,000 00					
Port-Hope	2,341 06					
Rivière Napanee	3,975 95					
R. au Saumon (Shannonville)	581 00					
Summerstown, port de.....	1,874 90					
En général.....	1,531 99					
		$20,634 95				
Manitoba.						
Rivière Rouge	$9,674 12					
En général	88 00					
		$9,762 12				
Colombie-Britannique.						
Fraser, rivière	$7,578 26					
Victoria, port de	7,401 38					
		$14,979 64				
SERVICE EN GÉNÉRAL		2,747 50				
			101,305 31	.....	.....	101,305 31
GLISSOIRES ET ESTACADES.						
guenay, travaux du district du.....			6,771 35	860 61	1,370 06	9,002 02
aint-Maurice do			5,442 26	14,316 58	18,698 12	38,456 96
do do estac. d. G.-Piles			3,901 46	.....	.....	3,901 46
Ottawa do			.....	.....	22,733 81	22,733 81
do travaux de la rivière	$7,752 39		2,437 66	.....	.....	2,437 66
do do (glissoires et estacades de Carillon).....			13,866 70	.....	.....	13,866 70
Gatineau, travaux de la rivière.....	1,324 77		227 21	.....	.....	227 21
Madawaska do	1,318 00		1,835 20	.....	.....	1,835 20
Coulonge do			14,279 18	.....	.....	14,279 18
Noire do	1,139 16					
Dumoine do	235 96					
Pétéwawa do	1,185 66					
Sault-au-Récollet, estacades	193 25					
			.....	13,149 19	.....	13,149 19
Newcastle, travaux du district de.....			.....	7,058 22	2,523 10	9,581 32
PONTS ET CHEMINS.						
Portage-du-Fort, pont du			.....	5,240 51	.....	5,240 51
Des Joachims, pont.....			5,411 50	.....	.....	5,411 50
Ottawa, Pont Suspendu d'.....			.....	1,784 39	.....	1,784 39
do pont de la rivière (Chenal du Calumet)...			1,000 00	.....	.....	1,000 00
do Pont des Sapeurs d'			.....	335 99	.....	335 99
do rue Wellington d'			.....	9,264 30	.....	9,264 30
do rue Saint-Patrice d'.....			.....	834 33	.....	834 33
A reporter.....			2,118,541 45	328,266 70	247,898 37	2,694,706 52

ANNEXE N° 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	2,118,541 45	328,266 78	247,898 37	2,694,706 52
PONTS ET CHEMINS—*Fin.*				
Témiscouata, chemin de		1,063 39		1,063 39
Dundas et Waterloo, chemin de			4 08	4 08
Pont de la rivière Rideau, New Edinburgh (octroi du gouvernment)	3,000 00			3,000 00
Pont de Shellmouth, au-dess. de la riv. Assiniboine	10,204 40			10,204 40
Pont de la rivière Bataille, Battleford	150 00			150 00
LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.				
Ile du Prince-Edouard.				
Entre l'Ile et la terre ferme (subvention)			1,946 66	1,946 66
Québec.				
Côte nord du St.-Laurent—Pentecôte à Mingan	4,262 11			4,262 11
do do Québec à la Grosse-Ile.	2,709 17			2,709 17
Ontario.				
Ile Amherst jusqu'à la terre ferme à Bath	1,868 86			1,868 86
Territoires du Nord-Ouest.				
Battleford à Edmonton (ligne principale)	12,677 89			12,677 89
Dunmore à Fort-McLeod, et Mâchoire d'Orignal à Montagne des Bois	7,090 01			7,090 01
Fort-Carlton à Stobart	312 00			312 00
Saskatcon à la Traverse de Clark	730 00			730 00
Général			25,019 36	25,019 36
Colombie-Britannique.				
Lignes télégraphique en général			36,416 33	36,416 33
Lignes télégraphiques et câbles sous-marins, bas du fleuve Saint-Laurent et provinces maritimes		232 52	17,562 70	17,795 22
Service télégraphiques en général		8,584 19		8,584 19
DIVERS.				
Explorations et inspections			26,538 47	26,538 47
Sentences arbitrales			3,378 38	3,378 38
Monument à Jos. Brant	9 15			9 15
Agent et dépenses contingentes, Col.-Britannique			3,998 10	3,998 10
Gratification à Thos. Townsend pour blessures, batt. de la Pointe Frédéric, Port de Kingston			120 00	120 00
Commis surnuméraires pour préparer des Etats autorisés par le parlement			130 15	130 15
Exposition coloniale			1,622 41	1,622 41
Ottawa, Parc de la côte du colonel	4,149 25			4,149 25
A reporter	2,165,704 29	338,146 80	264,635 01	2,868,486 10

ANNEXE N° 1—*Fin.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations	Personnel et entretien.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report	2,165,704 29	338,146 80	364,635 01	2,868,486 10
TRAVAUX AUTORISÉS PAR ACTES SPÉCIAUX DU PARLEMENT.				
Fleuve Saint-Laurent, approfondissement entre Québec et Montréal	149,504 10			149,504 10
Améliorations au port de Québec	434,493 85			434,493 85
Lévis, bassin de radoub	52,000 00			52,000 00
Havre des Trois-Rivières	81,557 97			81,557 97
Totaux	717,555 92			717,555 92
Grands totaux	2,883,260 21	338,146 80	364,635 01	3,586,042 02

O. DIONNE,
Comptable.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 25 octobre 1886.

ANNEXE No 2.

RAPPORT

SUR LES

ÉDIFICES PUBLICS

DU

CANADA

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886,

PAR

THOMAS FULLER, ARCHITECTE EN CHEF.

ANNEXE No 2.

RAPPORT DE L'ARCHITECTE EN CHEF.

N° de renvoi, 71,767.

BUREAU DE L'ARCHITECTE EN CHEF,
OTTAWA, 22 octobre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les édifices et les travaux publics placés sous mon contrôle et exécutés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOMAS FULLER,

Architecte en chef.

M. A. GOBEIL, secrétaire,
Ministère des travaux publics, Ottawa.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

AMHERST.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Cet édifice a été décrit dans mon rapport de 1885-86.

Il est presque terminé. On a installé un appareil de chauffage à air chaud; l'installation et l'ameublement sont à se faire; et on espère que l'édifice sera occupé vers le mois de septembre prochain.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par le département.

Commis des travaux, M. Geo. Thomson, Amherst, N.-E.

Entrepreneurs de l'édifice et de l'installation, MM. Rhodes et Currie, Amherst, N.-E.

Entrepreneurs de l'appareil de chauffage, MM. Wisdom et Fish, Saint-Jean, N.B.

BADDECK.

BUREAU DE LA POSTE, ETC.

Cet édifice, qui a été décrit dans mon rapport de 1885-86, est couvert et plâtré.

On demandera bientôt des soumissions pour la fourniture d'un appareil de chauffage, ainsi que pour l'installation et l'ameublement.

Plans et devis préparés et travaux surveillés par le département.

Commis des travaux, M. Neil W. Mackenzie, Baddeck, N.-E.

Entrepreneur, M. R. H. Hill, Hull, P.Q.

SYDNEY-NORD.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Les plans et devis de cet édifice ont été préparés et approuvés, et le 3 octobre 1885 on a passé contrat pour sa construction à l'encoignure nord-est des rues Water et Peppette.

L'édifice aura 40 sur 57 pieds, deux étages, une mansarde et un sous-sol, avec une annexe de 13 sur 20 pieds, en arrière.

Le sous-sol contiendra l'appareil de chauffage, le combustible et le magasin; le rez-de-chaussée, les bureaux de la poste, les bureaux de vérification, de l'inspection du gaz et des poids et mesures; le premier étage, les bureaux de la douane, du revenu de l'intérieur et ceux des commissaires du havre; et la mansarde servira de logement au gardien, etc.

Les murs extérieurs seront en maçonnerie brute, avec parement en grès gris; les planchers, la toiture et les cloisons seront en bois; le toit sera couvert en ardoise et en tôle galvanisée.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par le département.

Commis des travaux, M. C. P. Moffatt.

Entrepreneurs, MM. MacDonald, Treen et Henderson, Pictou, N.-E.

NEW-GLASGOW.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Depuis la date de mon dernier rapport, les travaux se rattachant à cet édifice ont été poussés avec vigueur et ils sont presque terminés; on a posé un appareil de chauffage à eau chaude; l'installation et l'ameublement des différents bureaux sont à se faire.

Plans, etc., préparés par le département.

Commis des travaux, M. Donald Grant, New Glasgow, N.-E.

Entrepreneur de l'édifice, de l'installation et de l'ameublement, M. James Strachan, Ottawa, Ont.

Entrepreneurs de l'appareil de chauffage, MM. Wisdom et Fish, Saint-Jean, N.-B.

TRURO.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Cet édifice est terminé et occupé.

WINDSOR.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

L'édifice est terminé et occupé.

YARMOUTH.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Cet édifice a été décrit dans mon dernier rapport annuel; depuis lors, les travaux ont été continués sans interruption, de sorte qu'on espère terminer l'édifice et l'occuper vers le jour de l'an.

Plans, etc., préparés par le département.

Commis des travaux, M. J. B. Kenney, Yarmouth.

Entrepreneurs, MM. A. E. Milliken et Cie., Moncton, N.-B.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHARLOTTETOWN.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Cette édifice, dont la description se trouve dans mon rapport précédent, a maintenant sa toiture et est prêt à être plâtré.

On est à préparer les plans pour un appareil de chauffage à l'eau chaude et pour l'installation des différents bureaux.

Plans, etc., préparés par le département.

Architectes dirigeants, MM. Stirling et Harris, Charlottetown, I. P.-E.

Commis des travaux, M. Chas. Dalziel.

Entrepreneur, M. T. C. Connor.

MONTAGUE.

BUREAU DE LA POSTE.

On est à construire cet édifice sur l'emplacement acheté à l'Anse du Cap-Traverse, situé près de la jonction des rues Wharf et Main et qui constitue une partie du lot 28 I.P.-E.

C'est un édifice en briques, à deux étages, avec un sous-sol en pierre; les cloisons, la toiture et les planchers sont en bois, sauf le plancher du sous-sol qui sera bétonné.

Le sous-sol est destiné à l'appareil de chauffage, au combustible et au magasin; le rez-de-chaussée au bureau de la poste, le premier étage aux douanes, et la mansarde au gardien.

Plans, etc., préparés par le département.

Architectes dirigeants, MM. Stirling et Harris, Charlottetown, I.P.-E.

Entrepreneur, M. L. A. Wilmot, Dorchester, N.-B.

SUMMERSIDE.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Cet édifice est terminé et occupé.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

BATHURST.

BUREAU DE LA POSTE, ETC.

Cet édifice a été décrit dans le rapport de l'an dernier. Depuis lors, les travaux ont été poussés sans interruption, et on espère qu'avant la fin du prochain exercice la construction, l'installation et l'ameublement seront terminés, et que l'édifice sera muni d'un appareil de chauffage à l'eau chaude.

Plans et devis préparés et travaux surveillés par le département.

Commis des travaux, M. Henry White, Bathurst, N.-B.

Entrepreneur, M. John Black, Hull, P.Q.

DORCHESTER.

PÉNITENCIER DES PROVINCES MARITIMES.

On a posé la toiture de la nouvelle aile des cellules, laquelle sera probablement terminée au commencement de l'été prochain.

On a passé contrat pour prolonger l'appareil de chauffage actuel jusque dans la nouvelle aile.

Les grillages du corridor des cellules et les grillages du reste des châssis (environ la moitié) sont faits.

Environ soixante portes de cellules, avec serrures, sont faites ainsi q'un bon nombre de portes à grillages.

On a fabriqué et fait de nouvelles machineries, et l'ancienne machinerie a été réparée.

On a construit un entrepôt à trois étages, en bois, avec fondations en pierre, et qui mesure 60 x 28 pieds. Le sous-sol est destiné aux voitures et les étages supérieurs à l'emmagasinage des articles fabriqués.

A la maison du mécanicien on a construit un porche en bois.

On a construit de nouvelles cases à charbon dans la maison de la chaudière, et des cabinets dans le sous-sol de la division de la matrone.

Les joints d'une partie du tuyau principal de l'aqueduc—environ 500 verges linéaires—ont été plombés à nouveau, et le tuyau est maintenant étanche.

Les cours du sous-préfet et de la matrone ont été entourées d'une clôture et pourvues de hangars à charbon et de remises.

Une rallonge a été faite à l'atelier des ajustages.

De nouvelles échelles en fer ont été construites et posées à partir du toit de l'aile des cellules jusqu'au toit de l'édifice principal. On a fait et posé une porte solide en fer au dépôt d'armes. On a fait un vestibule pour donner plus de force aux portes de la chapelle, et on a réparé tous les ouvrages en fer.

On a posé dans les planchers des corridors des ailes des cellules des dalots pour amener l'eau aux canaux d'égout. On a réparé les ouvrages en fer et l'ardoise de la toiture de la prison ; on a aussi fait des réparations au peinturage, au plâtrage, aux murs en brique, etc., des cottages des gardes, de la ferme et de la boulangerie.

Plans, etc., préparés par le département.

Architecte dirigeant les travaux de la nouvelle aile des cellules et de la maison de la chaudière, M. G. Ernest Fairweather, Saint-Jean, N.-B.

Commis des travaux, M. John E. Turnbull.

Entrepreneur des nouvelles ailes de cellules et de la maison de la chaudière, M. D. A. Duffy.

Entrepreneurs de l'appareil de chauffage, MM. Wisdom et Fish, Saint-Jean, N.-B.

NEWCASTLE.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

La construction de cet édifice est presque terminée ; on est sur le point de se mettre à l'installation et à l'ameublement, et on travaille à la pose d'un appareil de chauffage à eau.

Plans et devis préparés par le département.

Commis des travaux, M. Thomas Maltby, Newcastle.

Entrepreneurs de l'édifice et de l'installation, MM. Macdonald et Treen, Pictou, N.-E.

Entrepreneur de l'appareil de chauffage, M. C. B. Thompson, New-Glasgow.

MONCTON.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Cet édifice est terminé et occupé.

WOODSTOCK.

BUREAUX DE LA POSTE, DE LA DOUANE, ETC.

Les travaux décrits dans mes précédents rapports sont tout à fait terminés, et l'édifice est occupé.

On va bientôt demander des soumissions pour le nivellement du terrain, le clôturage, etc.

SAINT-STEPHEN.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

Depuis mon rapport de l'année dernière les travaux se rattachant à cet édifice ont été continués sans interruption, et on espère que l'édifice sera terminé et occupé dans le cours de l'automne prochain.

On est à préparer les plans d'un appareil de chauffage à eau chaude, et on demandera des soumissions prochainement.

Plans et devis préparés par le département.

Commis des travaux, M. D. F. Maxwell, Saint-Stephen, N.-B.

Entrepreneur, M. John Macpherson, Saint-Stephen, N.-B.

PROVINCE DE QUÉBEC.

MONTRÉAL.

DÉPÔTS D'ARMES.

Le 22 septembre 1885 on a passé contrat pour la construction de deux dépôts d'armes, un de chaque côté de la salle d'exercice à laquelle ils touchent, s'étendant de la rue Craig à la rue Vitré, et faisant front aux rues Saint-Constant et des Allemands.

Ces bâtiments ont deux étages de hauteur, avec murs en pierre et divisés par des murs de briques. Les planchers sont construits sur des solives en fer séparées par des arches en briques, recouverts de bois ; et la toiture repose sur des poutres de fer.

Au milieu de chaque sous sol se trouvent la cabane de la chaudière et la salle au combustible, de 30 x 100 pieds.

Dans l'édifice situé sur la rue Saint-Constant se trouve une salle de 66 x 40 pieds, trois salles de 60 x 40 pieds, et une de 67 x 40 pieds ; ainsi qu'un magasin et des cabinets d'aisance de 20 x 30 pieds chaque ; le premier étage est divisé de la même manière, sauf qu'à la place des cabinets d'aisance il y a un bureau additionnel.

Le dépôt d'armes de la rue des Allemands a, au rez-de-chaussée, six chambres de 40 pieds sur 64, 58, 55, 44, 18 et 15 pieds respectivement ; un magasin de 14 x 12 pieds ; deux bureaux de 15 x 18 pieds chacun, et deux cabinets d'aisance de 15 x 19 et de 13 x 24 pieds respectivement ; au premier étage se trouvent cinq chambres de 40 pieds de largeur, dont trois ont 60 pieds de longueur, une 68 pieds et une 47 pieds; ainsi que deux bureaux, un de 16 x 18 pieds, et l'autre de 14 x 15 pieds.

Plans, etc., préparés par le département.

Architecte dirigeant, M. A. Raza, Montréal, P. Q.

Entrepreneur de la maçonnerie, de la brique et du bois, etc., MM. Shirley, Brennan et Starrs, Ottawa, Ont.

Entrepreneurs des ouvrages en fer, MM. Rousseau et Mather, Montréal, P. Q.

QUÉBEC.

SALLE D'EXERCICE.

Cet édifice a reçu sa toiture; on est à niveler l'avenue à partir de la Grande Allée jusqu'à l'édifice, et ces travaux seront terminés dans le cours de l'été.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par M. E. E. Taché, architecte, Québec, P. Q.

Commis des travaux, M. W. J. Peters, Québec, P. Q.

Entrepreneurs de l'édifice, MM. Costolow et Lortie, Québec, P. Q.

Entrepreneurs des travaux de nivellement sur l'avenue, M. A. Lortie, Québec, P. Q.

DÉPÔT DES IMMIGRANTS.

Cet édifice pour la construction duquel on a passé contrat le 4 février 1886 est construit sur le brise-lames vis-à-vis la levée Saint-Louis. Il est en bois et mesure 400 pieds de longueur et 22 de largeur, à l'exclusion des vérandas de chaque côté qui ont 10 pieds de largeur et qui s'étendent d'un bout à l'autre de l'édifice. La cuisine et le garde-manger, 22 x 20 pieds avec dortoir au dessus, occupent une extrémité, et 80 pieds, en longueur, de l'autre extrémité sont occupés par neuf bureaux et deux salles de communication. Le reste de l'édifice, 298 x 20 pieds, consiste en une salle d'attente et en un dépôt à bagage qui s'élève jusqu'à la toiture.

Plans et devis, etc., préparés par le département.

Commis des travaux, M. Jos. Garneau, Québec, P. Q.

HOPITAL DE LA MARINE.

Dans le cours de janvier dernier les cheminées de l'aile est sont tombées et ont enfoncé le toit. Le mois suivant le feu éclata dans le ventilateur et brûla du premier étage jusqu'au toit qu'il traversa, détruisant les cabinets d'aisance de trois étages, et noircissant les plafonds dans plusieurs chambres.

Les cheminées ont été reconstruites et étayées de barres de fer; la toiture a été réparée, et on est à refaire le plâtrage, le peinturage et à reconstruire les cabinets d'aisance et le tuyau de ventilation.

Devis, etc., préparés par le département.

Entrepreneur, M. Alfred Lortie, Québec, P.Q.

BUREAU DE LA DOUANE.

On est à poser un appareil de chauffage à l'eau chaude pour remplacer l'appareil à vapeur à basse pression de Gold, qui était devenu hors de service.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par le département.

Commis des travaux, M. Adolphe Huot, Québec, P.Q.

Entrepreneur, M. Andrew Mulholland, Québec, P.Q.

BUREAU DES MESUREURS DE BOIS.

On est à faire dans cet édifice un nouvel appareil de chauffage à l'eau.

Commis des travaux, M. Adolphe Huot, Québec, P.Q.

Entrepreneur, M. Z. Vaudry, Québec, P.Q.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

On est à terminer un élévateur se raccordant à un appareil de chauffage à vapeur pour transporter les marchandises du rez-de-chaussée au premier et au second étages.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par le département.

Commis des travaux, M. Adolphe Huot, Québec, P.Q.

Entrepreneurs de l'élevateur, MM. Carrier, Lainé et Cie, Lévis, P.Q.

Entrepreneur de l'appareil de chauffage, M. James Maguire, Québec, P.Q.

BUREAU DE LA POSTE.

Au commencement de novembre 1885, le bureau de l'inspecteur des postes, le plancher et le plafond du premier étage ont été détruits par le feu; et le plafond du rez-de-chaussée a été endommagé par l'eau des pompes à vapeur. On a reconstruit ce qui avait été détruit; on a peinturé, tapissé, etc., à nouveau, et on a réparé l'ameublement.

SAINT-VINCENT-DE-PAUL.

PÉNITENCIER.

La maçonnerie de la salle des gardiens, dont j'ai parlé dans mon dernier rapport est terminée, les murs ayant 38 pieds de hauteur, ainsi que le ventilateur qui a 11 pieds de diamètre, avec un tuyau en tôle au centre de deux pieds de diamètre. Les châssis de l'édifice et le bois de la toiture sont prêts.

L'aile de la salle à dîner a été convertie en boutiques et on y a installé 24 lavemains, 3 éviers, 5 urinoirs ; on y a fait des magasins et mis des tables, des pupitres, des plate-formes etc., pour les tailleurs et les cordonniers ; avec des ventilateurs qui traversent la toiture.

Un nouvel orgue a été acheté et installé dans la chapelle catholique dont la tribune a été prolongée de 18 x 10 pieds.

Deux hangars en bois ont été construits, un de 120 x 20 pieds pour l'emmagasinage du bois de construction ; et l'autre de 20 x 15 pour la cuisine du préfet.

Les planchers du logement du préfet ont été réparés, les planchers et les cloisons des étables ont été renouvelés, et la glacière a aussi subi des réparations.

On a installé une baignoire, un évier et des cabinets d'aisance dans les logements des instructeurs agricoles et du gardien chef, et on a remplacé par des neufs deux éviers brisés dans la salle des gardes.

De la nouvelle boutique à l'égoût principal on a creusé un canal dans le roc vif de 48 verges de longueur, fait en pierre de taille sur une longueur de 100 pieds, et quarante verges en tuyaux de drainage de douze pouces.

Les détenus ont préparé 5,380 pieds de pierre de taille, 817 pieds de dessus de corniche pour la salle des gardiens, 1,140 pieds en superficie de carrelage, 25,000 briques et 3,600 boisseaux de chaux.

On a réparé le tuyau aspirant en fer de l'aqueduc placé dans la rivière des Prairies, et qui avait été brisé et déplacé par les glaces.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par M. John Bowes, architecte, Ottawa, Ont.

SOREL.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

La construction de cet édifice est presque terminée.

On a passé contrats pour l'installation et un appareil de chauffage à l'eau, chaude, et on espère que l'édifice sera occupé l'automne prochain.

Plans, etc., préparés par le département.

Architecte dirigeant, M. L. Z. Gauthier, Sorel, P. Q.

Commis des travaux, M. J. A. Chenevert, Sorel, P. Q.

Entrepreneur de l'édifice et de l'installation, M. Geo. Beaucage, Quebec.

Entrepreneur de l'appareil de chauffage, M. E. Chanteloup, Montréal, P. Q.

PROVINCE D'ONTARIO.

AMHERSTBURG.

BUREAUX DE LA POSTE, DE LA DOUANE, ETC.

L'édifice est terminé, ainsi que l'installation et l'ameublement ; l'édifice est pourvu d'un appareil de chauffage à l'eau chaude et est occupé par les différents départements.

Plans, etc, préparés par le département.

Architecte dirigeant, M. Wm. Scott, Windsor, Ont.

Commis des travaux, M. M. Twomey.

Entrepreneur de l'édifice, y compris l'installation et l'ameublement, M. Patrick Navin, Amherstburg, Ont.

Entrepreneur de l'appareil de chauffage, M. J. J. Blackmore, Saint-Thomas, Ont.

BARRIE.

BUREAU DE LA POSTE, ETC.

Les travaux de construction sont à peu près terminés ; on est à faire l'installation, à meubler l'édifice et à poser l'appareil de chauffage. L'édifice devra être prêt à être occupé dans deux ou trois mois.

Architectes, MM. Kennedy, Gaviller et Holland, Barrie, Ont.

Commis des travaux, M. Edward Byrne, Barrie, Ont.
Entrepreneur de l'édifice, y compris l'installation et l'ameublement, M. W. Toms, Ottawa, Ont.
Entrepreneurs de l'appareil de chauffage MM. McGuire et Bird, Toronto, Ont.

BERLIN.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

On a fait une description de cet édifice dans un rapport précédent. L'installation est terminée, et l'édifice est meublé, pourvu d'un appareil de chauffage à l'eau chaude et occupé.
Plans, etc., préparés par le département.
Commis des travaux, M. J. M. Scully, Berlin, Ont.
Entrepreneur de l'édifice, y compris l'installation et l'ameublement, M. W. H. Lewis, Ottawa, Ont.
Entrepreneur de l'appareil de chauffage, M. Adam Clark, Hamilton, Ont.

CLIFTON.

BUREAU DE LA POSTE, ETC.

Terminé et occupé.

BROCKVILLE.

BUREAUX DE LA POSTE, DE LA DOUANE ET DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Cet édifice est terminé, meublé, etc., et prêt à être occupé.

COBOURG.

BUREAUX DE LA POSTE, DE LA DOUANE, ETC.

La partie destinée au bureau de poste est terminée et occupée.

GALT.

ÉDIFICE FÉDÉRAL.

On a passé contrats pour l'installation et pour un appareil de chauffage à l'eau chaude ; on espère occuper l'édifice cet automne.
Plans et devis préparés et travaux surveillés par le département.
Commis des travaux, M. Geo. J. Jaffreys, Galt, Ont.
Entrepreneur de l'édifice et de l'installation, M. M. A. Pigott, Hamilton, Ont.
Entrepreneurs de l'appareil de chauffage, MM. Maguire et Bird, Toronto, Ont.

HAMILTON.

BUREAU DE LA POSTE, ETC.

Cet édifice est terminé, à l'exception d'une partie de l'ameublement et de l'appareil à gaz, et on doit l'occuper prochainement.

KINGSTON.

PÉNITENCIER.

On est à construire en pierre un nouveau toit à porcs, de 114 x 24 pieds et de 9 pieds de hauteur, et on espère le terminer vers le mois de décembre 1886.
Un nouveau porche en pierre de taille, conduisant de la rotonde au préau, a été construit.
Les murs et la toiture de la maison du laveur de gaz, et de celle du gazomètre, le puits dont j'ai parlé dans mon dernier rapport, ont été terminés ; tous ces travaux

ont été exécutés par les détenus. Les murs sont en pierre de taille des deux côtés, et avec bords du toit et corniches en pierre de taille; le sous-sol de la maison du laveur a une voûte en pierre; les toitures sont en bois couvert en bardeau et tôle galvanisée. Le gazomètre a 50 pieds de diamètre et 16 pieds de profondeur, et une capacité de 30,000 pieds cubes. La maison du laveur mesure 67 x 45 pieds, et a 26 pieds au-dessus du niveau du sol; elle contient la chaudière à vapeur, le laveur, le frotteur, le compteur, et un réservoir pouvant contenir 175 gallons d'huile. Les tuyaux et tous les appareils à gaz ont été posés dans la prison et le logement du préfet.

Le service de l'eau a été amélioré par la construction d'un nouveau réservoir en fer d'une capacité de 10,000 gallons, et par une nouvelle disposition des soupapes de manière à permettre une pression directe du côté des pompes, ou la gravitation du côté des réservoirs, avec tampons et des boyaux là où c'était nécessaire.

La glacière en bois, de 50 x 30 pieds sur 12 pieds de hauteur, a été remplacée par un édifice en pierre; on n'a conservé que la toiture de l'ancien bâtiment. L'appareil de chauffage, les pompes de l'aqueduc et la machine des boutiques reçoivent tous la vapeur des six nouvelles chaudières placées dans la maison construite à cette fin; ces chaudières remplacent celles des boutiques, l'ancienne fournaise à air chaud de l'asile des aliénés criminels, et la fournaise qui fournissait l'eau chaude aux lavoirs et qui chauffait le moulin à farine adjacent à l'asile.

On a réparé la chaudière à l'eau chaude qui chauffait la résidence et la serre du préfet.

On a réparé à neuf, peinturé et tendu de papier la résidence du préfet, et on y a installé une baignoire, des cabinets d'aisance, etc.; on a aussi construit une cuisine en pierre, contenant une cave pour le charbon, de 30 x 12 pieds.

On a renouvelé les planchers des écuries du préfet, lesquelles ont subi diverses autres réparations.

On a réparé les dommages que le feu avait faits à la boiserie de la chapelle catholique le 7 juillet 1885; on a plâtré à neuf et peinturé le logement de la directrice, celui de la sous-directrice et celui de la sous directrice adjointe; on a réparé et peinturé la boiserie de la loge de l'ouest; l'asile a aussi subi des réparations, ainsi que l'édifice en général.

On a rejointoyé en ciment de Portland les murs des différents édifices.

L'intérieur de l'asile a été peinturé.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par M. John Bowes, architecte, Ottawa, Ont.

LONDON.

AGRANDISSEMENT DE LA DOUANE.

Le sous-sol de cette addition qui a été décrite dans le rapport de l'an dernier a été terminé en octobre 1885, et on a passé contrat pour la superstructure le 31 mai 1886.

Architectes, MM. Durand et Moore, London, Ont.

Entrepreneur du sous-sol, M. Patrick Navin, Amherstburg, Ont.

Entrepreneur de la superstructure, M. F. Toms, Ottawa, Ont.

OTTAWA.

NOUVEL ÉDIFICE DE LA RUE WELLINGTON—DÉPARTEMENTS.

Cet édifice est rendu au niveau du premier étage, et une grande partie de la pierre pour les autres étages est prête.

On est à préparer les plans pour la toiture en fer, et on demandera des soumissions prochainement.

Plans, etc., préparés et travaux surveillés par le département.

Commis des travaux, M. Samuel Adams, Ottawa, Ont.

Entrepreneur, M. A. Charlebois, Québec, P.Q.

ÉDIFICE DU PARLEMENT.

Les fenêtres de la salle à dîner de la Chambre des Communes et celles de la salle à dîner du Sénat ont été agrandies et pourvues de cadres améliorés, avec châssis vitrés en verre à glaces ; on a fait l'installation et fourni l'ameublement nécessaires ; on a nettoyé, peinturé à neuf et tendu de papier l'appartement du président du Sénat, et les corridors qui conduisent à la salle à dîner des Communes ; le bureau de la poste des Communes a été changé et amélioré ; les crêtes en fer et les lucarnes de l'édifice principal et de la bibliothèque ont été peinturées.

Les travaux ont été exécutés sous la surveillance du département.

ÉDIFICE DE L'OUEST—DÉPARTEMENTS.

Le déménagement des bureaux des mandats d'argent et de la caisse d'épargnes du département des postes a amené une nouvelle division des bureaux de ce département et la fourniture de l'ameublement nécessaire.

Les murs du corridor principal ont été peinturés à neuf.

Une partie de l'intérieur du premier étage, à l'angle sud-est, a été endommagée par le feu à un tel point qu'il est devenu nécessaire de plâtrer de nouveau le plafond, de faire de nouvelles portes pour les bureaux de la marine, et de peinturer à neuf la plus grande partie du corridor du premier étage, ainsi que plusieurs bureaux du département de la marine.

Des réparations essentielles et du nettoyage, etc., ont été faits.

Les travaux ont été exécutés sous la surveillance du département.

EDIFICE DE L'EST.—DÉPARTEMENTS.

Les murs des principaux corridors ont été peinturés à neuf, et les réparations, l'ameublement, le nettoyage, l'installation, etc., nécessaires, ont été exécutés sous la surveillance du département.

TERRAINS DU PARLEMENT, ETC.

Ces terrains ont été convenablement entretenus.

En vertu d'un arrêté passé en conseil le 17 juin, le département a repris possession du parc de la côte du Major,—*Major Hill*,—et a entrepris de maintenir en bon état la chaussée et les trottoirs de la rue Wellington à partir de la rue Bank jusqu'au pont Dufferin, ainsi que les trottoirs des rues Elgin et Maria qui entourent le square Cartier.

Dans le cours du dernier exercice la chaussée de la rue Wellington, sauf l'espace qui s'étend entre les rues Elgin et Metcalf, a été nivelée, macadamisée, et le trottoir du côté sud a été renouvelé ; le pavé en bloc de bois du côté nord de la rue Wellington a été réparé et recouvert d'asphalte, et une partie du trottoir nord qui touche au pont Dufferin a été fait en bloc d'asphalte.

BUREAU DE LA POSTE.

Les ouvrages et les plafonds de la salle publique, des bureaux et du corridor de la douane ont été nettoyés et passés à la kalsomine, et la boiserie peinturée.

Les travaux ont été exécutés sous la surveillance du département.

RIDEAU-HALL.

On a renouvelé à peu près la moitié des trottoirs en bois et environ 500 verges de clôtures en bois. Le nettoyage annuel ordinaire, le peinturage partiel, tapissage, badigeonnage, etc., les changements et réparations secondaires, ainsi que les réparations du mobilier, ont été faits, sous la surveillance du département, à l'hôtel du gouvernement et aux différents bâtiments qui en dépendent.

ORANGEVILLE.

BUREAU DE LA POSTE.

Cet édifice a été décrit dans mon rapport de 1884-85. Il est maintenant à peu près terminé ; on est à en faire l'installation, l'ameublement, etc., et à poser un appareil de chauffage à l'eau chaude.

Plans, etc., préparés par le département.
Architecte dirigeant, M. F. J. Rastrick, Hamilton, Ont.
Commis des travaux, M. Robert Hewitt, Orangeville, Ont.
Entrepreneur de l'édifice, de l'installation, etc., M. M. A. Pigott, Hamilton, Ont.
Entrepreneurs de l'appareil de chauffage, MM. McGuire et Bird, Toronto, Ont.

PETERBOROUGH.

BUREAU DE LA POSTE.

Le 13 février 1886 on a passé contrat pour la construction de cet édifice à l'encoignure des rues Hunter et Water. L'édifice mesurera cinquante pieds carrés et aura deux étages de hauteur, avec sous-sol et mansarde. Les murs seront en brique érigés sur fondations en pierre, et les planchers, les cloisons et la toiture seront en bois; la toiture sera recouverte en ardoise et en tôle galvanisée.

Le sous-sol est réservé à l'appareil de chauffage, au combustible et au magasin, et le rez de-chaussée au bureau de la poste. Les deux principales entrées seront sur la rue Hunter; l'entrée du premier étage sera sur la rue Water.

Plans, etc., préparés par le département.
Architecte dirigeant, M. Jno. E. Belcher, Peterborough, Ont.
Commis des travaux, M. Thos. Rutherford, Peterborough, Ont.
Entrepreneur, M. Jno. E. Askwith, Ottawa, Ont.

PORT HOPE.

BUREAUX DE LA POSTE, DE LA DOUANE, ETC.

Cet édifice sera bientôt prêt à être occupé.
Plans, etc., préparés et travaux surveillés par le département.
Commis des travaux, M. Joseph G. King, Port Hope, Ont.
Entrepreneur de l'édifice, de l'installation et de l'ameublement, M. Wm. Toms, Ottawa, Ont.
Entrepreneur de l'appareil de chauffage, M. E. Chanteloup, Montréal, P. Q.

SAINT-THOMAS.

BUREAUX DE LA POSTE, DE LA DOUANE, ETC.

Les divers départements occupent maintenant cet édifice, et l'on est à niveler et clôturer les terrains qui l'entourent.

PROVINCE DU MANITOBA.

WINNIPEG.

BUREAU DE LA POSTE.

La description de cet édifice se trouve dans mon rapport de 1883-84. L'édifice est maintenant construit, et l'on espère en faire l'installation, le meubler, et y poser un élevateur à système hydraulique et un appareil de chauffage à eau, et le mettre prêt à être occupé dans le cours de l'automne.

Plans, etc., préparés par le département.
Commis des travaux, M. D. Smith.
Entrepreneurs de l'édifice et de l'installation des bureaux, MM. J. E. Gelley et Cie., Winnipeg, Manitoba.
Entrepreneurs de l'appareil de chauffage, MM. Garth et Cie., Montréal, P.Q.

SALLE D'EXERCICE.

Cet édifice a été décrit dans mon dernier rapport annuel. Les travaux ont été poussés avec vigueur et l'édifice a été terminé et occupé l'automne dernier. Subséquemment on a jugé nécessaire de faire un plancher dans la salle, et on a exécuté ces travaux à l'aide de crédits des gouvernements fédéral et local.

Architecte, M. Geo. Stewart, Winnipeg, Man.

Commis des travaux, M. D. Smith.

Entrepreneurs, MM. Murray et McDiarmid, Winnipeg, Man.

MONTAGNE-DE-PIERRE.

PÉNITENCIER DU MANITOBA—NOUVEAUX TRAVAUX.

Résidence du préfet.—Comme on a eu besoin du logement du préfet dans la prison afin d'avoir de la place pour faire des cellules, il est devenu nécessaire de construire une nouvelle résidence pour le préfet, et cet édifice est en voie de construction. C'est une maison en briques à trois étages de hauteur, avec fondations en pierre, et cloisons, planchers, toiture en bois. On a posé un appareil de chauffage à eau et un appareil à gaz.

Les nouveaux cottages des gardes.—Ces logements, qui ont été commencés et terminés pendant le dernier exercice, consistent en un édifice à murs de briques sur fondations en pierre, de 80 pieds sur 24, à l'exclusion des cuisines, et divisé en six logements.

L'abattoir.—C'est un bâtiment en bois de 40 x 20 pieds qui a été construit dans l'été de 1885.

MODIFICATIONS ET RÉPARATIONS.

Corps principal de la prison.—Comme on avait un besoin urgent de cellules, le magasin des officiers et les chapelles ont été convertis en cellules; le logement du préfet a été changé en bureaux, chapelle et hôpital, et les magasins du sous-sol, la buanderie, la salle à dîner des hommes, etc., en magasin de l'économe, en magasins de vêtements et en salles de bain. Grâce à ces changements on a obtenu 46 nouvelles cellules, dans chacune desquelles se trouve l'eau, et qui sont munies de couchettes en fer réglementaires. Il y a sept nouvelles baignoires, six dans le sous-sol et une au second; deux nouveaux cabinets d'aisance dans le sous-sol, un urinoir dans le sous-sol et au second; et des lavoirs pour l'hôpital et les chapelles. Les châssis du premier et du second étages de la partie qui a été modifiée, en la manière susdite, ont été grillés en fer et on a posé des grillages en fer avec porte pour séparer l'administration de la prison proprement dite.

On a réparé et prolongé le système de sonnerie électrique.

Logement du gardien-chef.—On a fait des réparations générales au plâtrage et on a coloré les murs, etc.

Cottages des gardes.—Réparations ordinaires et nécessaires.

BIRTLE ET MINNEDOSA.

BATIMENTS DES IMMIGRANTS.

On a passé contrat pour la construction de ces bâtiments le 7 juin 1886, et on espère qu'ils seront terminés dans le cours de juillet 1886.

On les construits sur les mêmes plans et devis; ils ont un étage de hauteur; ils sont en bois et ils mesurent 40 x 24 pieds.

Commis des travaux, M. D. Smith.

Entrepreneurs, MM. J. E. Gelley et Cie, Winnipeg, Man.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

RIVIÈRE-HAUTE ET QU'APPELLE.

ÉCOLES D'INDUSTRIE.

Ces édifices sont décrits dans mon rapport précédent. Les mansardes ont été converties en dortoir, et une partie des domaines qui entourent chaque édifice a été clôturée, et les édifices sont maintenant occupés.

CALGARY ET MEDICINE-HAT.

BATIMENTS DES IMMIGRANTS.

Ces bâtiments, qui sont décrits dans le rapport de l'an dernier, sont terminés et occupés.

RÉGINA.

BUREAU DE LA POSTE.

Cet édifice est décrit dans le rapport de l'an dernier, et il a été terminé depuis; on y a fait l'installation d'un bureau de poste; l'édifice est occupé.

Le chauffage se fait au moyen de poëles.

PRISON FÉDÉRALE ET ASILE D'ALIÉNÉS.

Ces édifices sont terminés et occupés.

Le chauffage se fait au moyen de poëles.

COLOMBIE BRITANNIQUE.

NEW-WESTMINSTER.

PÉNITENCIER.

On a construit un aqueduc ainsi qu'une digue, et on a posé des tuyaux en fonte.

On est à construire sur la réserve du pénitencier trois maisons en bois à double logement, pour les gardes, et ces constructions seront probablement terminées l'automne prochain.

On a acheté de l'église catholique un demi acre de terre pour en faire un cimetière pour les détenus.

On a fait diverses réparations nécessaires et urgentes au corps principal du pénitencier.

Travaux exécutés sous la surveillance de l'hon. Jos. W. Trutch, C.M.G.

Entrepreneurs de l'aqueduc, MM. Smith et Homer.

Entrepreneurs de cottages, MM. Scouller et Cie, Victoria, C.-B.

ALBERT-HEAD.

STATION DE QUARANTAINE.

Depuis mon dernier rapport on a construit des bureaux, des scieries, des clôtures, creusé des égoûts, installé un réservoir en brique pour l'eau, posé des tuyaux en fer, établi un débarcadère, placé des ancres et chaînes d'amarrage et une pompe hydraulique pour fournir l'eau au réservoir.

Dans le cours de l'été on terminera le nivellement du chemin qui conduit de la grande route à l'hôpital, et on finira d'enfoncer des poteaux d'amarrage et de poser les anneaux pour les bâtiments.

Les travaux sont exécutés sous la direction de l'hon. Jos. W. Trutch, C.M.G.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

En sus de ce qui précède, il y a les réparations ordinaires et essentielles que l'on a faites aux édifices dont le nombre est toujours grandissant; le combustible, l'éclairage et l'eau, ainsi que la direction des mécaniciens, des chauffeurs, des gardiens, etc., des différents édifices fédéraux.

ANNEXE No 3.

LISTE

DES

MÉCANICIENS, CHAUFFEURS ET GARDIENS

DES

ÉDIFICES PUBLICS DU CANADA,

INDIQUANT

LA DATE DE LEUR NOMINATION, LEUR SALAIRE, Etc.

ANNEXE No 3.

N° de renvoi 72,594.

ETAT indiquant les noms des mécaniciens, chauffeurs et gardiens employés dans les édifices publics le 30 juin 1886, ainsi que la date de leur nomination, leur salaire, etc.

Endroit.	Edifice	Nom.	Emploi.	Date de la nomination.	Salaire par mois.	Durée du service.	Montant total payé pendant l'année.
					$ cts.		$ cts.
Halifax.....N.E...	Edifice fédéral.....	John Powell.....	Mécanicien.....	1er octobre, 1871...	62 50	12 mois ...	750 00
	do	Richard Power.....	Chauffeur.....	1er do 1871...	50 00	6 do ...	300 00
	do	M. Sullivan.....	Gardien de nuit.....	31 do 1883...	9 00 p.s	12 do ...	468 00
	do	G. Tobin.....	do	31 do 1883...	9 00p. s.	12 do ...	468 00
	Pénitencier.....	M. Kennedy.....	Gardien.....	31 do 1880...	37 50	12 do ...	450 00
Truro.....N.E...	Bureau de poste.....	G. Johnson.....	do	8 do 1885...	33 33	12 do ...	400 00
Windsor.....N.E...	do	P. Sutherland.....	do	Nomination temporaire	33 33	12 do ...	400 00
Charlottetown...I.P.-E...	Edifice fédéral.....	D. McLeod.....	Mécanicien.....	12 septembre, 1872...	50 00	12 do ...	600 00
	do	Ed. Harding.....	Chauffeur.....	6 octobre, 1881...	28 00	6 do ...	168 00
	do	E. Fleming.....	do	7 do 1882...	28 00	12 do ...	336 00
	do	Jas. Grant.....	Gardien de nuit.....	18 août, 1881...	37 50	12 do ...	450 00
	do	Geo. Walker.....	do	.....	37 50	12 do ...	450 00
Summerside.....I.P.-E...	do	Jas. Brazel.....	do	5 novembre, 1885 ..	33 34	12 do ...	400 00
Saint-Jean.....N.-B...	Douane.....	G. H. Jones.....	Mécanicien.....	17 février, 1880...	60 00	12 do ...	720 00
	do	Christopher White	Chauffeur	9 novembre, 1885...	45 00	6 do ...	270 00
	do	T. W. Shawe.....	Gardien.....	8 décembre, 1881...	41 67	12 do ...	500 00
	Bureau de poste.....	Henry Howe.....	Mécanicien.....	4 novembre, 1881...	55 00	12 do ...	660 00
	do	Ed. Haney.....	do	27 do 1882...	40 00	12 do ...	480 00
	Pénitencier.....	Geo. Campbell	Gardien.....	29 octobre, 1880...	37 50	12 do ...	450 00
	Caisse d'épargnes	P. Dawson.....	Mécanicien	28 janvier, 1879...	45 00	6 do ...	270 00
Dorchester.....N.-B...	Pénitencier.....	Jas. Piercy	do	21 novembre, 1882...	50 00	6 do ...	300 00
Frédéricton.....N.-B...	Bureau de poste.....	Jas. Perkins.....	Gardien.....	31 mai, 1881...	33 33	12 do ...	400 00
Sussex .....N.-B...	do	John Asbill.....	do	19 octobre, 1883...	33 33	12 do ...	400 00
Moncton .....N.-B...	do	Ezra Hicks	do	11 janvier, 1886...	33 33	12 do ...	400 00
Newcastle.....N.-B...	do	Patrick Keating.	do	.....	33 33	12 do ...	400 00
Woodstock.....N.-B...	do	Richard Maxted.....	do	8 octobre, 1885...	33 33	12 do ...	400 00
Québec.....Qué...	do	P. Denechaud.....	Mécanicien.....	27 juin, 1874...	45 00	6 do ...	270 00
	Entrepôt de vérification..	Jas. Matthews	do	4 décembre, 1885...	55 00	12 do ...	660 00
	Douane.....	C. Juneau	do	1er juillet, 1876...	45 00	6 do ...	270 00
Saint-Jean.....Qué...	Bureau de poste.....	Jos. Forand	Gardien.....	29 septembre, 1882...	16 67	12 do ...	200 00
	do	Wm. Comper	Gardien de nuit	— décembre, 1881...	12 50	12 do ...	150 00

Montréal.....Qué...	Entrepôt de vérification.	M. Boyer.....	Chauffeur.....	4 mars,	1882...	45 00	12	do ...	540 00
	Bureau de poste.....	John Watson.....	Mécanicien.....	18 octobre,	1876...	60 00	12	do ...	720 00
	Revenu de l'intérieur....	F. Green	do	1er janvier,	1885...	60 00	12	do ...	720 00
	Douane.....	Thomas Ryan.....	do	4 mars,	1882...	80 00	12	do ...	960 00
	do	W. Wallace	Chauffeur.....	1er octobre,	1882...	45 00	8	do ...	360 00
	do	J. A. Marchand	do	2 décembre,	1882...	45 00	8	do ...	360 00
	Salle d'exercice.....	J. B. Emond.....	Gardien.....	11 janvier,	1886...	1 50 p.d.	12	do ...	574 80
Trois-Rivières.....Qué...	Douane.....	R. Lajoie.....	do	1er mars,	1883...	58 33	12	do ...	700 00
	Bureau de poste.....	Jos. Carbonneau.....	do	27 juillet,	1883...	30 42	12	do ...	365 00
Sherbrooke.....Qué...	Edifice public	T. Rawson.....	do	12 décembre,	1884...	33 33	12	do ...	400 00
Toronto.....Ont...	Edifice fédéral.....	J. A. Wills.....	Mécanicien.....	23 août,	1873...	90 00	12	do ...	1,080 00
	Douane	Jas. Humphreys.....	Chauffeur.....	16 novembre,	1881...	45 00	6	do ...	270 00
	Entrepôt de vérification.	Jas Cosgrove.....	do	28 décembre,	1874...	60 00	12	do ...	720 00
	Bureau de poste.....	Mat. Stewart.....	do	11 mars,	1876...	55 00	6	do ...	330 00
	do	Henry L. Bell.....	do	9 mai,	1885...	45 00	6	do ...	270 00
	Edifice du revenu.....	Jas. Claxton.....	do	25 octobre,	1882...	45 00	6	do ...	270 00
Hamilton.....Ont...	do public.....	John Drysdale.....	Mécanicien.....	9 mars,	1880...	90 00	12	do ...	1,080 00
Kingston.....Ont...	Collège militaire.....	W. Johnson.....	do	31 mai,	1881...	65 00	12	do ...	780 00
	do	M. Madden.....	Chauffeur.....	12 octobre,	1878...	55 00	6	do ...	330 00
London.....Ont...	Douane.....	Thomas Bayley	Mécanicien.....	27 novembre,	1873...	50 00	12	do ...	600 00
	Bureaux de poste et des douanes	John Price.....	Chauffeur.....	14 janvier,	1884...	45 00	12	do ...	540 00
	do do ...	Wm. Green...	Gardien	1er février,	1885...	33 34	12	do ...	400 00
Brantford.....Ont...	do do ...	John Squires.....	Mécanicien.....	27 octobre,	1880...	50 00	12	do ...	600 00
Windsor .....Ont...	do do ...	John Hannon.....	do	7 do	1880...	50 00	12	do ...	600 00
	do do ...	Wm. Curtis.....	Gardien.....	9 novembre,	1880...	33 33	12	do ...	400 00
Chatham.....Ont...	do do ...	Henry Dunn	Mécanicien.....	23 septembre,	1884...	50 00	7	do ...	350 00
	do do ...	W. W. Mitchell.....	Gardien.....	7 janvier,	1885...	33 34	12	do ...	400 00
Belleville..... Ont...	Edifice public.....	J. P. Reeves	do	17 octobre,	1883...	50 00	12	do ...	600 00
Sainte-Catherine..Ont...	do	W. Bryson.....	do	3 août,	1883...	33 33	12	do ...	400 00
Guelph.....Ont...	do	A. H. Goodeve.....	do	11 do	1884...	33 33	12	do ...	400 00
Berlin.....Ont...	do	Aug. Meinke	do	1er novembre,	1885...	33 33	12	do ...	400 00
Port Hope.....Ont...	do	Levi Reynolds.....	do	17 do	1885...	45 09	12	do ...	540 00
Stratford.....Ont...	do	J. N. Roberts.....	do	.....	.....	50 00	12	do ...	600 00
Clifton.....Ont...	do	Gilbert Campbell.....	do	8 octobre,	1885...	33 33	12	do ...	400 00
Cornwall.....Ont...	do	Thos Murphy.....	do	7 mars,	1885...	33 33	12	do ...	400 00
Brockville.....Ont...	do	Chas. Stephenson.....	do	21 do	1885...	33 33	12	do ...	400 00
Amherstburg .....Ont...	do	John Lovegrove.....	do	5 do	1885...	33 33	12	do ...	400 00
Saint-Thomas.....Ont...	do	Jas. Russell.....	do	4 septembre,	1885...	33 33	12	do ...	400 00
Barrie.....Ont...	do	F. Edwards.....	do	2 mars	1886...	33 33	12	do ...	400 00
Régina .....T.N.-O...	Salle du conseil.....	J. C. Perritt.....	do	10 octobre,	1884...	30 00	12	do ...	360 00
	Prison	do	do	10 do	1884...	15 00	12	do ...	180 00
Nanaimo.....C.-B...	Edifice public.....	John Thompson.	do	24 septembre,	1884...	50 00	12	do ...	600 00
New-Westminster.C.-B...	do	John McMurphy.....	do	24 do	1884...	50 00	12	do ...	600 00

R. STECKEL.

39 OTTAWA, 11 octobre 1886.

[1886]

ANNEXE No. 4.

RAPPORT

SUR LES

SERVICES DU CHAUFFAGE, DU GAZ, DE L'EAU, DES SONNERIES, ETC.

DANS LES

ÉDIFICES PUBLICS, OTTAWA,

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886,

PAR

JOHN R. ARNOLDI, INGÉNIEUR MÉCANICIEN.

ANNEXE No 4.

RAPPORT DE L'INGENIEUR-MÉCANICIEN.

N de renvoi 70,812.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR-MÉCANICIEN,
OTTAWA, 15 septembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant au sujet des édifices publics d'Ottawa, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

ÉDIFICE DU PARLEMENT.

Pendant la vacance on a introduit la lumière électrique incandescente (système Edison) dans la salle des séances, les corridors, et l'appartement de l'Orateur de la Chambre des Communes, ainsi que dans les pièces du sous-sol et les corridors du Sénat,—faisant en tout 564 lampes d'une force de seize chandelles dans l'édifice disposées en trois sections dont deux seulement peuvent fonctionner simultanément, vu que le présent pouvoir dynamométrique est restreint à 400 lampes.

Le prolongement de ce système incandescent ayant été autorisé pendant la dernière session du parlement, nous allons avoir un pouvoir plus considérable en transportant tout l'appareil générateur à l'ancien édifice de l'aqueduc du gouvernement, au pied du canal Rideau, où l'on obtiendra des résultats meilleurs et plus économiques. L'espace dont on peut disposer dans l'édifice du parlement est trop étroit pour agrandir l'appareil.

Un nouveau ventilateur a été ajouté à l'appareil de l'édifice du parlement pour améliorer la ventilation de la salle du comité des chemins de fer, du restaurant, de la cuisine, des corridors du sous-sol et d'autres parties du Sénat. Des ventilateurs ont aussi été ajoutés pour mieux aérer le bureau de collage de la Chambre des Communes.

On n'a eu qu'à entretenir l'appareil de chauffage, les chaudières, et les services du gaz et des sonneries de cet édifice.

ÉDIFICES DE L'EST ET DE L'OUEST.

A part l'entretien ordinaire, l'appareil de chauffage, les chaudières et les services de l'eau et des sonneries n'ont exigé aucuns travaux.

COUR SUPRÊME.

A part l'entretien ordinaire, l'appareil de chauffage, la chaudière et les services du gaz, de l'eau et des sonneries de cet édifice n'ont exigé aucuns travaux.

BUREAU DE LA POSTE ET DE LA DOUANE, OTTAWA.

A part l'entretien ordinaire, les services du chauffage, du gaz, de l'eau et des sonneries n'ont exigé aucuns travaux.

MUSÉE GÉOLOGIQUE.

On n'a eu à faire que les travaux ordinaires de réparations aux services de l'eau, du gaz et des sonneries de cet édifice.

TERRAINS DU PARLEMENT—LA SERRE.

Cette construction n'a eu besoin d'aucunes réparations.

ÉDIFICE DU DÉPARTEMENT DES SAUVAGES (LOUÉ).

On a jugé nécessaire de renouveler une partie de l'appareil de chauffage de cet édifice. A part ces travaux, les services de l'eau, du gaz et des sonneries n'ont eu besoin que l'entretien ordinaire.

DÉPARTEMENT DES POSTES (LOUÉ)—DIVISION DES CAISSES D'EPARGNE.

Comme l'installation de cet édifice ne datait que de l'an dernier, les services de l'eau, du gaz et des sonneries n'ont eu besoin que des travaux ordinaires d'entretien.

LE PARC DE LA CÔTE DU MAJOR (MAJOR'S HILL).

On a posé sur ces terrains des tuyaux à l'eau, des fontaines et des boyaux, etc., pour arroser les fleurs.

RIDEAU HALL.

Trois fournaises à air chaud ont été renouvelées l'automne dernier; en dehors de cela, le reste de l'appareil de chauffage, les services du gaz, de l'eau et des sonneries n'ont eu besoin que des travaux ordinaires d'entretien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JNO. R. ARNOLDI,
Ingénieur-mécanicien.

M. A. GOBEIL,
Secrétaire du ministère des travaux publics.

ANNEXE No. 5.

RAPPORT

SUR LES

PORTS ET RIVIÈRES, LES DRAGUEURS, LE DRAGAGE

ET LES

LEVÉES HYDROGRAPHIQUES DU CANADA,

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886,

PAR

HENRY F. PERLEY, INGÉNIEUR-EN-CHEF.

ANNEXE No 5.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR-EN-CHEF.

N° de renvoi 72,171.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR-EN-CHEF,
OTTAWA, 5 novembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les travaux exécutés dans les ports, sous ma direction, pendant le dernier exercice.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
HENRY F. PERLEY,
Ingénieur-en-chef.

M. A. GOBEIL,
Secrétaire du ministère des travaux publics.

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

JETÉE DE BAY-VIEW.

Cette petite jetée se trouve sur le côté est de l'embouchure de la rivière Hope qui se verse dans le port de New-London.

Dans le cours de l'exercice elle a été très bien réparée.

JETÉE DE BELFAST.

Cette jetée est située dans le comté de Queen, sur le côté sud de la baie Orwell, et à quatre milles et demi de la jetée de Port-Selkirk.

On a enfoncé quatre poteaux de défenses sur le côté est de la jetée pour empêcher la contre-rail du steamer *Heather Belle*, qui touche régulièrement à cet endroit, de prendre dans le dessus de la jetée.

CASCUMPEC.

Le port de Cascumpec, comté de Prince, est situé sur la côte nord de l'Ile du Prince-Edouard, environ 20 milles au sud du Cap Nord.

Ce port commode est obstrué par deux barres dont l'une, celle de l'extérieur, est de sable, et l'autre, celle de l'intérieur, est de roche. La barre extérieure peut être enlevée par un dragueur; mais comme il était inutile de l'enlever si la barre intérieure restait, on a pratiqué des mines sous-marines, et à la fin de la saison, on avait presque terminé une tranchée de 30 pieds de longueur dans la barre de roche.

JETÉE DE CHAPEL.

La jetée de Chapel, lot 55, comté de King, est située sur le côté sud de la Grande Rivière ou rivière Boughton, vis-à-vis de la jetée de Poplar-Point dont elle se trouve éloignée d'environ un demi-mille, et à 9 milles de la station Cardigan du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard.

On a dépensé quelques fonds à faire des réparations nécessaires.

CLIFTON.

Le quai de Clifton, comté de Queen, se trouve sur la rive sud de la rivière Sud-Ouest, à deux milles et demi de son embouchure dans la baie de New-London ou Greville.

Pendant l'exercice le quai a subi des réparations générales.

POINTE HURD.

Cette jetée se trouve dans le comté de Prince, et elle est située sur le côté sud du bras sud du havre de Summerside, et environ 3 milles au sud de la ville de Summerside.

La reconstruction de la partie extérieure ou endommagée de la jetée, et la construction de deux piliers, un de chaque côté de l'extrémité du large, que l'on disait, dans le dernier rapport, être à moitié finies, ont été terminées d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur, le 21 septembre 1885.

Le creusement du chenal d'eau profonde jusqu'à ce quai a été terminé au mois de juillet 1885.

JETÉE DE KIER'S-SHORE.

Cette jetée est située sur la côte est de la baie Richmond ou Malpèque, comté de Prince.

Toute la chaussée qui conduit de la jetée au pilier extérieur et qui est couverte en planches, a été refaite en pierre et en argile, et l'on a réparé les ouvrages en planche ainsi que les poteaux de défense.

MIMINIGASH

est situé sur la côte nord-ouest du comté de Prince, et environ à mi-chemin entre le Cap-Nord et la pointe Ouest.

Les fondations du brise-lames du nord ayant été minées à l'extrémité du large par la mer, et le parlement ayant voté un crédit pour les améliorations nécessaires, on a mis une palissade en pilotis à l'extérieur du brise-lames et posé des parements, des traversines et des longrines, on a remplacé le lest qui avait été enlevé, et les ouvrages ont été mis en bon état.

NEW-LONDON.

Le port de New-London, ou baie Greville, est situé sur la côte nord de l'île, environ 10 milles au sud-est de l'entrée de la baie Richmond.

Pendant l'été 615 pieds linéaires de pilotis, de branchage et de mur de soutènement pour la protection du rivage du côté est du port ont été reconstruits. Ces ouvrages avaient été minés et emportés vers la fin de l'automne de 1884.

CARDIGAN-NORD.

Lot 54, comté de King, sur le côté nord de la rivière Cardigan, près de son embouchure dans la baie de Cardigan.

Dans le cours de l'exercice le plancher du pilier extérieur et d'une partie des tabliers entre les piliers du rivage a été renouvelé, et la chaussée nivelée et réparée.

JETÉE DE PORT-SELKIRK.

Cette jetée se trouve sur le lot 57, comté de Queen, et du côté sud de la rivière Orwell près de son embouchure dans la baie de ce nom.

Quatre poteaux de défense ont été enfoncés à l'angle sud-ouest de la jetée pour empêcher le contre-rail du steamer *Heather Belle* de prendre dans la jetée.

RUSTICO.

Rustico est situé sur le côté nord de l'île, environ à mi-chemin entre la pointe nord et celle de l'est.

L'extrémité extérieure du brise-lames ouest, terminée par le département en 1884, étant menacée d'être minée, a été protégée par cinquante nouveaux poteaux que l'on a enfoncés autour de l'extrémité extérieure, les 30 pieds extérieurs étant de plus protégés par des ouvrages en fascinage et en pierre.

SOURIS.

Souris, ou baie de Colville, se trouve sur la côte est du comté de King, environ 16 milles au sud de la pointe Est.

Le brise-lames de la pointe de Knight, qui est très exposé aux tempêtes et miné par le taret, a éprouvé beaucoup de dommages depuis sa construction en 1876, et, avec la somme disponible pour les dépenses de 1885-86, les parties les plus faibles ont été protégées par des palplanches, et on a fait d'autres réparations.

Ce brise-lames nécessitera des réparations constantes et générales tant que le côté du large et son extrémité extérieure ne seront pas protégés par de grands piliers en béton ou en grosses pierres.

JETÉE DE STEVEN.

La jetée de Steven est une des trois dont le gouvernement fédéral a pris possession à Montague, comté de King. C'est la seconde jetée du côté sud de la rivière en aval du pont de Montague, tête de la navigation.

Pendant le dernier exercice, les pilotis à la tête de la jetée ont tous été enlevés, des nouveaux ont été enfoncés, et on a renouvelé les traverses, les longuerines et les planchers. Des réparations ont aussi été faites aux abords et aux piliers, et on a renouvelé les longuerines, les planchers et les traverses placés au dessus des ouvertures.

TIGNISH.

Tignish est situé à l'embouchure de la grande rivière Tignish, comté de Prince environ 8 milles à l'est de la pointe nord.

Le prolongement du brise-lames que, dans le rapport de l'an dernier, on disait être en bonne voie de construction, a été terminé le 24 août 1885.

Le dragueur est arrivé dans le port au commencent de juin, et a été employé à creuser entre les jetées à l'entrée du port.

JETÉE DE LA RIVIÈRE VERNON.

Cette jetée est située sur le lot n° 20, comté de Queen, à 2 milles en amont de l'endroit où la rivière se joint à la baie Orwell.

Des poteaux de défense ont été posés sur la partie de la jetée qui fait face au chenal.

VICTORIA OU CRAPAUD.

Victoria est situé à la tête de la navigation dans le bassin de Crapaud, à peu près à mi-chemin entre Charlottetown et Summerside.

Pendant les mois de juillet, août et septembre de 1885, le dragueur *Prince-Edward* a été employé à creuser le chenal à travers la barre qui obstruait la navigation à cet endroit.

ILES DES BOIS.

Sur la côte sud, environ 35 milles au sud-est de Charlottetown. Avec la somme disponible, les travaux commencés par le gouvernement provincial et non terminés, ont été mis en bonne voie d'exécution.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

AVONPORT.

Avonport, dans le comté de King, se trouve sur le côté sud du bassin de Minas, à l'embouchure de la rivière Avon, et est à 12 milles de Windsor.

La somme votée a été appliquée à reconstruire les a bords du quai, à exhausser l'extrémité du large, et à exécuter d'autres travaux nécessaires.

BEAR-TRAP.

Bear-Trap est un havre pour les petits bateaux, dans le comté de Lunenburg, à peu près à mi-chemin entre la ville de Lunenburg et Liverpool, dans le comté de Queen.

On a creusé un chenal depuis la tête de l'anse jusqu'à un petit étang, ce qui donne un lieu de refuge sûr à un grand nombre de bateaux-pêcheurs.

CANADA-CREEK.

Canada-Creek, dans le comté de King, est situé sur la côte sud de la baie de Fundy, 4 milles à l'est de Harbourville, et 60 milles à l'est du goulet de Digby.

La jetée Est de cet endroit a été réparée.

CHEVERIE.

Cheverie, comté de Hants, est situé sur la rive nord du bassin de Minas, près l'embouchure de la rivière Avon, et à 16 milles de Windsor, le chef-lieu.

Le côté ouest de la jetée où se font les chargements a été réparé par le département, et les habitants de la localité ont réparé le côté est.

De grandes quantités de gypse sont exportées de cette jetée aux Etats-Unis.

CANAL DE CHESTER.

Le chenal pour petits bateaux creusé par le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse en 1864 et 1865, afin de permettre aux habitants de la rive ouest du bassin de Chester d'arriver plus facilement aux quais du port de Chester, comté de Lunenburg, s'étant quelque peu rempli, a été nettoyé, et les murs de revêtement améliorés. Les bateaux peuvent maintenant passer à mi-marée.

CHETICAMP.

Dans le comté d'Inverness et à son extrémité nord.

Le dragueur *George McKenzie* a été employé en cet endroit, pendant tout l'exercice, à creuser à 14 pieds à eau basse le chenal qui avait été ouvert en 1876-77 et qui s'était rempli à cause de la position élevée où il se trouve.

RUISSEAU CHIPMAN.

Le ruisseau Chipman, dans le comté de King, est sur le côté sud de la baie de Fundy, et environ 3 milles à l'ouest du havre de Hall.

Quelques roches ont été enlevées du lit du ruisseau le long du quai, et la partie de la jetée qui se trouve du côté du large a été réparée.

BAIE-DES-VACHES.

La Baie-des-Vaches se trouve sur la côte est du Cap-Breton, et est à 18 milles au sud-est de Sydney.

Le brise-lames mesure 1,380 pieds de longueur et se trouve exposé à toute la fureur des vagues de l'Atlantique pendant les tempêtes de l'est. Le taret le mine aussi considérablement.

Avec la somme votée on a réparé une brèche du côté du large, en enlevant l'ancienne construction sur une longueur de 60 pieds, de 4 pieds au-dessus à 3 pieds au-dessous de l'étiage, et en remplissant cet espace par un nouveau pilier protégé d'une palissade en pilotis sur une distance de 44 pieds, et en enfonçant 18 poteaux de défense avec cales du côté intérieur.

Une fois ces réparations terminées, le brise-lames a été de nouveau avarié par la tempête du 26 et du 27 décembre 1885.

CAP-AUX-ATOCAS.

Le Cap aux-Atocas, ou Sanford, est situé dans le comté de Yarmouth, et environ 6 milles au nord de la ville de ce nom.

On a fait quelques réparations à la partie du brise-lames qui se trouve du côté du large.

ANSE DELAP.

L'anse Delap, comté d'Annapolis, se trouve sur la côte sud de la baie de Fundy, environ 12 milles au nord-est du goulet de Digby.

Dans le cours de l'exercice, une partie du brise-lames du côté du large a été protégée pour empêcher les fondations d'être minées, et on a mis du lest là où il en fallait.

DIGBY.

Digby, chef-lieu du comté du même nom, est situé à l'extrémité ouest du bassin d'Annapolis.

La tempête du 27 décembre 1885 a presque complètement détruit le débarcadère en cet endroit.

Digby étant un port important pour les steamers et autres vaisseaux, des mesures furent immédiatement prises pour faire des réparations, et avec la somme votée la jetée, sur une longueur de 80 pieds, a été reconstruite et une partie des débris enlevée, ce qui a permis aux remorqueurs et aux allèges qui font le service des bateaux de fret de charger et de décharger.

BAIE DE L'EST.

La baie de l'Est, Cap-Breton, est un bras du lac Bras-d'Or.

Les abords du quai ont été complètement réparés dans le cours de l'exercice.

GRAND DÉTROIT.

Grand Détroit, ou détroit de Barra, réunit le petit lac Bras-d'Or au grand.

Le quai construit par le département en 1883-84, sur le côté sud du détroit, dans le comté de Cap-Breton, a été complètement réparé.

GRANTON.

Sur la rivière du Milieu, de Pictou.

Au commencement de 1886, le dragueur *Cap-Breton* a été occupé à enlever un banc qui se trouvait dans la rivière vis-à-vis cette localité, afin de permettre aux bâtiments d'un fort tonnage d'aborder aux quais.

RIVIÈRE DU GRAND-VILLAGE.

La rivière du Grand-Village se verse dans la baie de Cobequid, qui forme l'extrémité du bras sud-est de la baie de Fundy.

Vers le milieu de mai dernier, on a repris le creusement d'un nouveau chenal droit pour la rivière à travers le marais, travaux qui étaient arrêtés depuis la fin de 1884.

ANSE VERTE.

L'anse Verte, comté de Yarmouth, se trouve à 13 milles au nord de la ville du même nom.

L'extrémité extérieure de la jetée a été exhaussée et le bordage du brise-lames du côté du large a été réparé.

GROS-NEZ.

Gros-Nez est une petite station de pêche à l'extrémité est de l'île Petit-de-Grat, comté de Richmond, C.-B.

Dans le cours de l'exercice de 1885-86, un brise-lames de 150 pieds de longueur a été construit pour abriter le mouillage et le débarcadère des bateaux de pêche.

HALIFAX.

On a essayé de creuser pour les autorités impériales, au large du "Quai du Canon," havre d'Halifax; mais on a dû abandonner ces travaux, car on a constaté que le dragueur *Saint-Lawrence* ne pouvait les exécuter.

Ce dragueur a été ramené au bras Nord-Ouest, où il a été employé pendant quelques semaines à creuser le chenal à l'extrémité du bras.

HAVRE DE HALL.

Le havre de Hall est sur le côté sud de la baie de Fundy, 11 milles au nord de Kentville, chef-lieu du comté de King.

On a réparé la partie extérieure de la jetée qui avait été considérablement avariée en 1884.

ANSE-DU-FOIN (*Hay-Cove*).

L'anse-du-Foin, comté de Richmond, est un enfoncement du lac Grand Bras-d'Or, et est à 10 milles du canal Saint-Pierre.

En 1883-84, un petit quai de 41 pieds de longueur et de 21 pieds de largeur, construit par les habitants de cette localité, a été élevé à une hauteur de 5 pieds au-dessus du niveau du lac, et un pilier de 27 pieds 6 pouces de largeur a été en partie construit et mis immédiatement au côté sud du quai.

Dans le cours de l'exercice, on a dépensé la somme de $100 pour exhausser le pilier sud de 6 pieds, et pour faire d'autres améliorations.

DÉTROIT DE HILTZ.

Connu aussi sous le nom de Pointe-d'Argent, se trouve sur le côté ouest de la baie Mahone, comté de Lunenburg, 4 milles au nord du village de la baie Mahone. Le détroit est à l'entrée d'un grand étang, qui se trouve parfaitement à l'abri des vents et qui est un havre sûr et commode pour les pêcheurs, etc.

La jetée qui sert de débarcadère, ayant été avariée par la glace, a été réparée; on a enlevé des roches du chenal, ce qui a produit d'excellents résultats.

IONA.

Iona est situé dans le comté d'Inverness, C.-B, du côté nord du Grand-Détroit, ou détroit de Barra, qui relie le lac du Grand Bras-d'Or avec le Petit Bras-d'Or.

Le quai construit il y a quelques années par le gouvernement provincial, ayant été avarié par la glace, a été réparé et prolongé par le département pendant l'exercice.

KINGSPORT.

Kingsport, autrefois appelé la Pointe-du Chêne, se trouve sur le côté ouest du bassin de Minas, entre l'embouchure de la rivière Cornwallis et le cap Blomidon.

Le couronnement de la partie intérieure de la jetée, qui était passablement pourri, a été remis à neuf.

MABOU.

Mabou, comté d'Inverness, est sur la côte ouest du Cap-Breton, 6 milles au nord de Port-Hood.

Dans le cours de l'exercice, un mûr de fascines et de pierre long de 570 pieds a été construit pour empêcher le sable de mouvoir du côté ouest, et on dit que ce mur a eu pour effet d'améliorer le chenal vis-à-vis.

Le dragueur *Canada* a été occupé à améliorer l'entrée du port.

MORDEN.

Morden, situé sur la côte sud de la baie de Fundy, est à l'extrémité ouest du comté de King, 30 milles à l'est du goulet de Digby.

On a fait quelques réparations à l'extrémité intérieure du brise-lames.

OGILVIE.

La jetée d'Ogilvie se trouve sur la côte sud de la baie de Fundy, à mi-chemin entre Harbourville et Morden, dans le comté de King.

Les réparations dont il est question dans le rapport de l'an dernier ont été terminées pendant l'exercice expiré le 30 juin dernier.

PETITE RIVIÈRE.

La Petite-Rivière, comté de Lunenburg, se verse dans la baie Verte, 7 milles à l'ouest de l'embouchure de la rivière La Have. L'embouchure de la baie a 2 milles de largeur et est exposée directement aux tempêtes de l'Atlantique.

Dans le cours de l'année dernière, on a commencé la construction d'un brise-lames, fait tout en pierre, à Cherry-Point, à une courte distance au sud de la rivière, et avec la somme votée on en a construit 200 pieds de longueur, ayant 20 pieds de largeur au-dessus, et ayant 5 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux.

JETÉE DE PICKET.

Cette jetée est à environ 2 milles en aval du village de Canning, comté de King, et près de l'embouchure de la rivière de l'Habitant, qui se verse dans le côté ouest du bassin de Minas.

On a réparé l'angle ouest intérieur de cette jetée.

SOMERVILLE.

Somerville est situé sur le côté nord de la baie Mahone, comté de Queen, environ 12 milles à l'ouest de Liverpool.

Le brise-lames de cette localité, qui avait été considérablement miné par le taret et avarié par les tempêtes auxquelles il est beaucoup exposé, a été réparé pendant l'exercice.

ANSE DE LA TRUITE.

L'anse de la Truite, comté de Digby, se trouve sur la côte sud de la baie de Fundy, presqu'à mi-chemin entre le goulet de Digby et le Petit-Passage.

Dans le cours de l'exercice, l'intérieur du quai, qui était vieux et considérablement miné par les tempêtes, a été réparé. On a construit 100 pieds de mur de revêtement. Le brise lames a été exhaussé et fortifié, et on a mis du lest à l'extrémité intérieure.

VICTORIA.

Dans le comté de King, sur la baie de Fundy, et environ 2 milles à l'ouest de Morden.

On a fait de légères réparations à la jetée.

PUBNICO OUEST.

Pubnico-Ouest est situé à l'extrémité sud-est du comté de Yarmouth, à environ 30 milles de la petite ville de Yarmouth.

Dans le but de procurer un quai aux nombreux bateaux qui font la pêche dans cette localité, le parlement a voté un crédit de $1,000, et cette somme a été dépensée pour relier à la terre ferme une petite île éloignée du rivage de 300 pieds, au moyen d'une chaussée en pierre de 25 pieds de largeur.

Par la construction d'une jetée plus au large en gagnant le chenal, on obtiendrait une profondeur de 12 pieds à marée haute sur une distance de 400 pieds, et un quaiage suffisant.

POINTE BLANCHE.

La Pointe Blanche, dans le comté de Queen, sur la côte de l'Atlantique, est à environ 8 milles au sud-est de l'entrée du havre de Liverpool.

Le brise-lames de cet endroit a été commencé par le gouvernement local et terminé par le gouvernement fédéral. Il est très exposé aux tempêtes de l'Atlantique et le taret est très destructeur en cet endroit. A tel point que les piliers du large ont été emportés et que le lest qu'ils contenaient, ainsi qu'une partie du talus en pierre, ont été charriés dans l'espace protégé par le brise-lames.

Pendant l'exercice, on a dépensé $470.53 à enlever le lest et à réparer la partie avariée du brise-lames.

Vu la situation exposée du brise-lames et les ravages de *teredo navalis*, il est impossible de maintenir une construction en bois peu coûteuse ou toute autre.

YARMOUTH.

Yarmouth est le chef lieu du comté du même nom.

On a construit un mât-balise sur le Sollow's-Rock qui se trouve près du côté nord du chenal, environ à mi-chemin avant d'arriver au havre de Yarmouth, et un caisson-balise sur le Rocher du Homard a été réparé.

Le dragueur *Canada* a été employé pendant quelques semaines, en juin 1886, à élargir le chenal du port.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

CREEK ANDERSON.

Le creek Anderson, comté d'Albert, est située sur le côté est de la baie Salisbury, entre le cap Enragé et le cap Matthews.

Le prolongement du brise-lames que, dans le dernier rapport, l'on disait être presque fini, a été terminé le 10 août 1885. Le brise-lames a maintenant une longueur totale de 290 pieds.

BOUCTOUCHE.

Dans le comté de Kent, et sur la rivière Bouctouche qui se jette dans le détroit de Northumberland, environ 25 milles au nord de l'entrée du havre de Shédiac.

Dans le cours de l'exercice, on a acquis les abords du quai construit par le département.

GRANDE-ANSE.

Grande-Anse, dans le comté de Gloucester, est un petit bras de mer sur la côte sud de la Baie des Chaleurs, à environ mi-chemin entre les havres de Bathurst et de Shippegan.

La tempête du 4 novembre 1884, accompagnée d'une marée extraordinaire, a causé des dommages considérables au brise-lames. On a fait des réparations pendant la première moitié de l'exercice, et la partie avariée a été reconstruite à l'exception du brise-lames proprement dit; on croyait que cette construction était en sûreté pour l'hiver. Le 22 janvier un fort vent du nord-est, accompagné d'une grosse marée, a forcément fait entrer tout le pont de glace de la baie jusqu'à cette rive, et toute la partie supérieure du brise-lames, sauf l'L de l'extrémité ouest, a été emportée jusqu'à la ligne des eaux basses.

CAP HOPEWELL.

Cap Hopewell, dans le comté d'Albert, est situé du côté ouest de la rivière Petitcodiac, à environ 7 milles en aval d'Hillsboro, et 7 milles en amont de l'île à la Meule, à l'embouchure de la rivière.

Le prolongement du quai de lestage, sur une longueur de 200 pieds, a été terminé le 27 août 1885.

RIVIÈRES RESTIGOUCHE ET UPSALQUITCH.

La Restigouche, dont l'Upsalquitch est une branche, forme partie de la frontière entre les provinces du Nouveau-Brunswick et de Québec, et se verse dans la baie des Chaleurs, en amont de Dalhousie, chef-lieu du comté de Restigouche.

Le passage des bateaux plats et des radeaux de bois était obstrué en plusieurs endroits de ces rivières, notamment à la Chaîne-de-Roc, au Passage de l'Homme Mort et à la Pointe de Thorn, sur la Restigouche, et aux Grandes Chutes et aux Petites Chutes sur l'Upsalquitch, et la somme votée a été appliquée à améliorer en partie la navigation en ces endroits. Toutefois, il reste encore beaucoup à faire pour terminer les améliorations nécessaires.

RICHIBOUCTOU.

Le havre de Richibouctou, comté de Kent, est situé sur le détroit de Northumberland, 40 milles au nord de Shédiac.

Dans le rapport de l'an dernier il était dit que les travaux de protection avaient été considérablement endommagés pendant la forte tempête du mois de novembre 1884, et que l'on avait pris des mesures pour les réparer. Les réparations étaient en bonne voie d'exécution lorsque, le 30 octobre, une forte tempête du nord-est, accompagnée d'une très grosse marée, a considérablement avarié les travaux que l'on exécutait.

PORT DE SAINT-JEAN.

Les travaux de reconstruction du brise-lames de la Pointe au Nègre, à l'entrée du port, ont été conduits d'une manière ridicule par les entrepreneurs, pendant la première partie de l'exercice. Toutefois, ils firent de meilleurs progrès vers la fin de l'exercice, et l'on peut maintenant dire que les travaux sont en bonne voie d'exécution.

Le dragueur *St. Lawrence* a travaillé sur la " queue " de la barre de l'île de a Marine et a ouvert un passage d'une profondeur de 15 pieds à marée basse ; il a aussi travaillé au large du quai d'Adam, à Carleton.

RIVIÈRE SAINT-JEAN.

A l'anse de Marbre, Indiantown, Saint-Jean, le dragueur *New-Dominion* a travaillé pendant le mois d'octobre 1880 à ouvrir un chenal.

Vers la fin de mai 1886, on a commencé à ouvrir un chenal dans la baie de Bellisle, et à la fin de l'exercice les travaux étaient en partie terminés.

La tranchée ou le chenal au large du quai du chemin de fer à Gibson, vis-à-vis Frédéricton, dont il est question dans le rapport de l'an dernier, a été terminé et l'on a obtenu une profondeur de 13 pieds à l'eau basse.

Entre Frédéricton et l'île à l'Ours, un grand nombre de cailloux ont été enlevés du chenal du bateau à vapeur. De l'île à l'Ours en amont jusqu'à la rivière des Chutes, des améliorations ont été faites à Pokiok et Nackawick, et le récif des Chutes de Meductic a diminué de plus de 2 pieds. Les rives de la rivière ont été améliorées en trois endroits pour permettre au bateau à vapeur qui fait le service en amont de Frédéricton d'aborder.

Sur la Tobique et sur la rivière principale, entre l'Aroostook et les Grandes-Chutes, des améliorations ont été faites à la barre de Nictau, de Miller, du Petit Nictau, de l'île de Forbes, de Bullan, de Gaunce, du ruisseau de Riley, du ruisseau de Harley, à la barre croche de la Montagne-Bleue, à la barre plate de Dow, à la barre de Knowlton, à la barre Bleue, à la barre de Gulquac, de Coplin, de Berry, de Wooskey, de Prosser, de Smith, de Ben Reed, de McNab, aux récifs inférieurs des Rapides, au Détroit, et aux rapides de la Petite Rivière.

En amont des Grandes-Chutes, le chemin de halage a été réparé jusqu'à la rivière Verte, et entre la rivière Verte et Edmunston plusieurs ponts nouveaux ont été construits ; on a abattu les arbres et enlevé les broussailles dont les branches pendaient au-dessus de la rivière. D'Edmunston à la rivière au Poisson, outre qu'on a réparé le chemin de halage, plusieurs bancs de sable ont été enlevés, et entre la rivière au Poisson et Saint-François on a miné la roche Hafford et réparé le chemin de halage.

Sur la Madawaska, qui se verse dans la Saint-Jean à Edmundston, on a fait plusieurs améliorations au chemin de halage, les ponts ont été réparés et les arbres et les broussailles dont les branches pendaient au-dessus de la rivière ont été abattus et enlevés.

QUÉBEC.

ANSE À L'EAU.

Près de Tadoussac, à l'embouchure du Saguenay.
On a fait de nouvelles réparations au quai de cette localité pendant l'été de 1885.

ANSE DU PORTAGE.

A l'embouchure du Saguenay et vis-à-vis Tadoussac.
Pendant la tempête du 7 novembre 1884, le débarcadère, construit pour faciliter le transport des malles de l'autre côté du Saguenay, a été endommagé ; mais il a été réparé. On a aussi construit des salles d'attente pour les passagers et les malles.

ANSE SAINT-JEAN.

L'anse Saint-Jean est située sur la côte sud-ouest du Saguenay, à environ 25 milles de son embouchure.
On a fait de petites réparations au plancher du quai de cet endroit.

BAIE SAINT-PAUL.

La Baie Saint-Paul est située dans le comté de Charlevoix, sur la rive nord du Saint-Laurent, à environ 60 milles en aval de Québec.
Pendant l'automne, des réparations ont été faites au pilier isolé qui avait été avarié par la glace.
De petites réparations ont aussi été faites au Cap aux Corbeaux.

BARACHOIS DE LA MALBAIE.

Sur la rive nord de la Baie des Chaleurs. L'an dernier on a continué à enlever les obstacles qui rendaient la navigation dangereuse en cet endroit, à marée basse, et on a enlevé la coque d'une goëlette, ainsi qu'un grand nombre de cailloux et beaucoup de roc solide.

BERTHIER (EN BAS).

Sur la rive sud du Saint-Laurent, 24¼ milles en aval de Québec.
Une partie du bordage de l'ancienne jetée a été renouvelée.

LE BIC.

Le Bic, dans le comté de Rimouski, est situé sur la rive sud du Saint-Laurent, 170 milles en aval de Québec.
Le quai de cet endroit, à l'exception d'une partie du plancher, a été terminé à la fin de 1885.

CHATEAU RICHER.

Chateau Richer est situé dans le comté de Montmorency, 15 milles en aval de Québec, sur la rive nord du Saint-Laurent.
Dans le cours de l'année on a enlevé des cailloux sur une nouvelle partie de la grève laissée découverte par la marée. Il faut dire ici que sur la partie nettoyée en 1884, on a encore trouvé, au commencement de 1885, des pierres amenées sans doute de la partie non protégée, par la glace, les marées, etc.

CHICOUTIMI.

Chicoutimi, la principale ville sur le Saguenay, est située sur la côte sud et à la tête de la navigation de cette rivière.
Les dommages causés au plancher du quai pendant les grosse mers de novembre 1884 ont été reparés en 1885.

COTEAU-LANDING.

Coteau-Landing est situé au pied du lac Saint-François, du côté nord, et à 37 milles en amont de Montréal.

Le quai, qui avait été considérablement avarié par la glace au printemps, a été réparé et mis en bon état.

ÉTANG-DU-NORD.

L'Etang-du-Nord est à l'extrémité ouest de l'île à la Meule, une des îles du groupe de la Madeleine, dans le golfe Saint-Laurent.

A l'expiration de l'exercice, une longueur de 215 pieds du brise-lames avait été terminée, et le bois et la pierre pour une autre longueur de 100 pieds avaient été livrés sur les lieux.

POINTE DE LA GATINEAU.

Ce village est situé à l'embouchure de la rivière Gatineau, à deux milles en aval de la ville d'Ottawa.

Pendant l'exercice, un quai de 107 pieds de longueur, 20 pieds de largeur, avec deux abords de 70 pieds de longueur, a été construit; ainsi qu'un mur de soutènement de 230 pieds de longueur, s'étendant dans une direction nord à partir de l'abord du nord. L'espace entre le quai et les abords a été rempli de fascines et de terre.

Il y a une profondeur de 8 pieds à son extrémité, à l'eau la plus basse.

RIVIÈRE GATINEAU.

Cette rivière se verse dans l'Ottawa à 2 milles en aval de la ville d'Ottawa.

En avril dernier, le chemin public qui longe la rive est de la rivière a été emporté à un endroit situé à un mille environ du village de la Pointe de la Gatineau. Le chemin a été réparé au moyen de fascines et de gravier.

GRANDE RIVIÈRE DE BEAUPRÉ.

Cette rivière se jette dans le Saint-Laurent, du côté nord, à environ 22 milles en aval de Québec.

Dans le cours de l'exercice, on a dû exécuter de nouveaux travaux dans cette rivière, pour surmonter les grandes difficultés qui entravaient la descente du bois.

ILES AUX COUDRES.

Ile du Saint-Laurent, près de la rive nord, à 12 milles de la baie Saint-Paul.

Les dommages causés au quai de cette île par la glace pendant le printemps précédent ont été réparés au commencement de l'été de 1885.

LA GRANDE DÉCHARGE.

Le plus grand des deux chenaux par lesquels les eaux du lac Saint-Jean passent dans le Saguenay.

On n'a que peu travaillé à l'élargissement de ce chenal pendant l'été ; cet élargissement a pour but d'augmenter la capacité du chenal et de permettre aux eaux du lac de s'écouler plus rapidement à l'époque des crues.

LAC MÉGANTIC.

Dans le cours de l'exercice, un quai a été construit sur ce lac, à la baie Victoria, township de Marston nord, comté de Compton, pour la commodité du commerce de la localité.

LES ÉCUREUILS.

Les Ecureuils, localité dans le comté Portneuf située sur la rive nord du Saint-Laurent, 25 milles en amont de Québec.

Le débarcadère construit par le département en 1881 a été avarié pendant les crues de 1885, et a été réparé.

L'ISLET.

Le village de L'Islet, dans le comté du même nom, est situé sur la rive sud du Saint-Laurent, 47 milles en aval de Québec.

On a dépensé une faible somme pour réparer le quai de cette localité, principalement les marches de l'ouest et le débarcadère.

MATANE.

Matane, dans le comté de Rimouski, est sur la rive sud du Saint-Laurent, à 240 milles en aval de Québec.

Dans le cours de l'exercice, on a prolongé le quai de 60 pieds pour la commodité des vaisseaux et du trafic dans le port.

MONTMAGNY.

Saint-Thomas est le chef-lieu du comté de Montmagny et est situé sur la rive sud du Saint-Laurent, à 35 milles en aval de Québec.

De grandes réparations ont été faites au quai et à la chaussée qui y conduit ; ils avaient été considérablement avariés pendant une tempête. Bon nombre de cailloux ont été enlevés autour de l'extrémité du quai.

MALBAIE.

Dans le comté de Charlevoix, sur la rive nord du Saint-Laurent, à 84 milles en aval de Québec.

Tel que dit dans le rapport de l'an dernier, la jetée, en cet endroit, a été réparée au mois de juin 1885.

NEW-CARLISLE.

New-Carlisle, comté de Bonavénture, est situé sur la rive nord de la baie des Chaleurs, et à 65 milles à l'est de Campbellton, N.-B.

La construction de la jetée, en cet endroit, a été vigoureusement poussée pendant l'été de 1885 et jusqu'à l'expiration de l'exercice. Il reste encore beaucoup à faire pour terminer les travaux.

RIVIÈRE NEWPORT.

La rivière Newport, dans le comté de Gaspé, se jette dans la baie des Chaleurs, à environ 25 milles à l'ouest de Percé.

On a dépensé une faible somme relativement à un contrat passé pour la fourniture et la livraison du bois nécessaire aux travaux que l'on se propose d'exécuter à l'embouchure de la rivière.

PERCÉ.

Chef-lieu du comté de Gaspé. Comme l'entrepreneur n'a pas fourni le bois pour le quai que l'on se proposait de construire en cet endroit, rien n'a pu être fait. On a pris possession du bois au nom du département, et des arrangements ont été faits pour en prendre soin et pour la fourniture de la quantité dont on aura besoin en plus.

PONT DE PORTAGE DU FORT.

Ce pont traverse l'Outaouais au Portage du Fort, 60 milles en amont de la ville d'Ottawa.

De grandes réparations ont été faites à quelques-unes des piles et à la culée du côté de l'Ontario. Deux piles ont été en partie reconstruites et remplies de pierre, et l'on a construit deux travées de 60 pieds du côté de l'Ontario.

QUAI DE LA DOUANE, QUÉBEC.

Des réparations ont été faites aux marches vis-à-vis le quai, car elles étaient en mauvais état.

QUAIS DE L'HOPITAL DE LA MARINE, QUÉBEC.

Entre le 1er juillet et le 31 décembre 1885, le quai de l'est a été terminé. Un débarcadère a été construit à l'extrémité nord de ce quai, s'étendant jusqu'au chenal de la rivière Saint-Charles, dans le but de débarquer des bateaux les marins malades ou blessés.

RIVIÈRE À LA GRAISSE.

Cette rivière traverse le comté de Vaudreuil et se jette dans l'Outaouais, du côté sud, à environ 45 milles en amont de Montréal.

Dans le cours de l'exercice, on a continué de creuser le chenal de cette rivière.

RIVIÈRE DU LIÈVRE.

La Lièvre vient du nord et se jette dans l'Outaouais, 18 milles en aval de la ville d'Ottawa.

Un barrage de 325 pieds de longueur, 22 pieds de largeur au fond, 16 pieds à la ligne de l'eau basse, a été construit aux rapides de Babche, 65 milles en amont de Buckingham, pour noyer et rendre navigable une suite de rapides sur une distance de 15 milles jusqu'aux rapides de Wabassee.

RIVIÈRE DU LOUP (EN BAS.)

Le village de Fraserville est le chef-lieu du comté de Témiscouata, et est situé à environ un mille de la rive sud du Saint-Laurent.

Sur le côté nord de l'embouchure de la rivière se trouve le quai, qui est le principal endroit que touchent les steamers qui font le service dans la partie inférieure du Saint-Laurent. Les dommages faits à ce quai, tel que mentionné dans le rapport de l'an dernier, ont été réparés pendant l'été de 1885.

RIVIÈRE NOIRE DE GRANTHAM.

Cette rivière est une branche de la Nicolet.

On a dépensé une petite somme en 1885, alors que l'eau était basse, pour élargir les chenaux qui avaient été creusés à travers les battures à divers endroits, afin de faciliter la descente du bois.

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS, ENTRE BRISTOL ET CLARENDON.

D'autres battures de sable ont été enlevées au moyen des dragueurs.

RIVIÈRE OUELLE.

Cette rivière se jette dans le Saint-Laurent, du côté sud, à 75 milles en aval de Québec.

Vu la situation périlleuse de l'extrémité extérieure du quai de la Pointe aux Orignaux, il a été nécessaire de la recouvrir en planches de bois dur pour la protéger contre la glace, et dans le cours de l'exercice une partie seulement des travaux a été exécutée.

RIVIÈRE RICHELIEU.

Le dragueur *Nipissing* a été employé à creuser le chenal du Richelieu, près du pont du chemin de fer du Grand-Tronc, à Belœil, et aussi à un endroit au large du quai de Saint-Hilaire. A Saint-Antoine une tranchée a été faite à travers les battures, à une profondeur de 9 pieds à l'eau basse.

RIVIÈRE RIMOUSKI.

La rivière Rimouski se jette dans le Saint-Laurent, du côté sud, à environ 180 milles en aval de Québec.

Dans le cours de l'été de 1885, on a enlevé bon nombre de cailloux qui obstruaient le chenal à l'embouchure de cette rivière; un de ces cailloux pesait environ 30 tonneaux; ces cailloux ont été mis au pied du remblai du chemin de fer Intercolonial.

RIVIÈRE SAGUENAY.

Comme il n'y a pas eu de somme votée à cette fin, le creusement et les améliorations du chenal en aval de Chicoutimi ont été arrêtés pendant l'exercice. Une petite somme a été dépensée pour prendre soin du matériel que l'on avait acquis pour les travaux.

RIVIÈRE SAINT-FRANÇOIS.

Le Saint-François prend sa source dans le comté de Wolfe et se jette dans le lac Saint-Pierre.

Pendant l'été de 1885, le dragueur du département a continué de creuser la batture qui se trouve à l'embouchure de cette rivière.

FLEUVE SAINT-LAURENT.

Enlèvement d'ancres, chaînes, etc.

Le bateau de levage a été occupé à enlever des cailloux du chenal du Saint-Laurent au large de la Pointe Saint-Laurent, Ile d'Orléans, et sur la " Fly Bank " en amont de Québec.

RIVIÈRE SAINT-LOUIS.

Cette rivière coule dans une direction est à travers le comté de Beauharnois et se verse dans le Saint-Laurent, à la ville de Beauharnois.

Pendant l'été de 1885, on a continué d'élargir et de creuser le coursier d'alimentation depuis le Saint-Laurent près de Valleyfield jusqu'à la rivière Saint-Louis.

RIVIÈRE SAINT-MAURICE.

Pendant l'été de 1885, on a creusé un chenal de 850 pieds de longueur et d'environ 30 pieds de largeur à travers une batture à l'embouchure occidentale du Saint-Maurice, à une profondeur de 7 pieds à l'eau la plus basse.

RIVIÈRE YAMASKA.

La rivière Yamaska se jette dans le lac Saint-Pierre, fleuve Saint-Laurent, du côté sud.

Les portes d'écluses qui avaient été construites pendant l'hiver de 1884, ont été posées en août 1885, et le 2 septembre l'écluse fonctionnait.

Un chenal a été creusé à travers la batture à l'embouchure de la rivière et à d'autres endroits, et le chenal a maintenant une profondeur de 5½ pieds à l'eau la plus basse jusqu'au barrage.

Des réparations nécessaires ont été faites aux bâtiments, et une petite maison a été construite pour les éclusiers.

RIVIÈRE AU SAUMON.

Cette rivière se jette dans la rivière des Outaouais, du côté nord, près de Montebello, et le dragueur *Queen* a ouvert un chenal de 7 pieds de profondeur à travers un banc de gravier à l'embouchure la rivière.

SAINT-ALPHONSE DE BAGOTVILLE.

Saint-Alphonse est à la tête de la baie des Ha! Ha! rivière Saguenay, à environ 66 milles en amont de son embouchure.

Dans le cours de l'exercice la tête ou l'extrémité du large de la jetée a été bordée pour la protéger contre la glace, et on a terminé un bâtiment pour les passagers et les marchandises; une partie du plancher a été renouvelée, et des réparations ont été faites là où c'était nécessaire.

SAINTE-ANNE DE BELLEVUE.

Dans le comté de Jacques-Cartier, sur la rivière des Outaouais, et à 21 milles environ en amont de Montréal.

La construction du quai, dont le contrat avait été donné à MM. Gohier et Dagenais, a été terminée en octobre 1885.

En mai dernier, il devint nécessaire de continuer une chaussée de la rue Saint-Pierre au quai pour y donner libre accès. Le terrain qu'on a pris a été clôturé.

SAINTE-ANNE DE LA POCATIÈRE.

Dans le comté de Kamouraska, sur la rive sud du Saint-Laurent, à 70 milles en aval de Québec.

Avec la somme votée par le parlement, on a continué la construction du quai à cet endroit.

SAINTE-ANNE DE SOREL.

Dans le comté de Yamaska, sur la rive sud-est du Saint-Laurent, à environ 3 milles en aval de Sorel.

On a réparé la jetée n° 4 construite en 1881 et qui avait été considérablement avariée par la débâcle au printemps de 1885.

Pendant le dernier exercice, on a construit une nouvelle jetée à 8½ arpents à l'ouest de la jetée n° 4, afin de donner plus de protection pendant la débâcle.

SAINT-FRANÇOIS D'ORLÉANS.

Saint François est situé à l'extrémité est de l'île d'Orléans, en aval de Québec.

Pendant l'exercice, une grande quantité de lest a été déposée dans le quai en voie de construction à cet endroit, et des poteaux de défense et des échelles ont été installés pour fortifier le quai et pour la commodité des bateaux et des navires.

SAINT-JEAN, ILE D'ORLÉANS.

Dans le comté de Montmorency, Québec, sur l'île d'Orléans, 22 milles en aval de Québec.

Des réparations ont été faites à la chaussée et au débarcadère du côté est du quai.

SAINT-MICHEL.

Dans le comté de Bellechasse, sur la rive sud du Saint-Laurent, 16 milles en aval de Québec.

Des réparations urgentes ont été faites au quai de cette localité.

SAINT-ZOTIQUE.

Saint-Zotique se trouve dans le comté de Soulanges, à 2½ milles en amont du Côteau-Landing, sur la rive nord du lac Saint-François.

La jetée a été exhaussée, élargie, et un garde-corps a été posé, le brise-glace à l'extrémité ouest du pilier du large a été reconstruit à partir du niveau de l'eau et bordé avec de l'orme, et le brise-glace emporté en avril 1885 a été reconstruit et remis à sa place.

CHEMIN DE TÉMISCOUATA.

Ce chemin s'étend depuis la Rivière-du-Loup (en bas) jusqu'à la frontière qui sépare les provinces de Québec et du Nouveau-Brunswick, et a une longueur de 67 milles.

Dans le cours de l'automne de 1885, des réparations ont été faites au pont à environ 2½ milles de la Rivière-du-Loup. Entre le 4e et le 40e milles, 25 ponceaux ont été refaits, et entre le 40e et le 50e milles, 7 ponceaux ont été réparés.

Les ponts et autres constructions de ce chemin ont besoin de nouvelles réparations.

TROIS-PISTOLES.

Trois-Pistoles est à 148 milles en aval de Québec. Pendant les grandes marées et la tempête de novembre 1884, les travaux de cette localité ont été considérablement avariés, principalement la chaussée qui relie le quai au rivage et qui est longue de 1,200 pieds ; on a dû reconstruire le tout.

ONTARIO.

BAYFIELD.

Bayfield, comté de Huron, est à l'embouchure de la rivière Bayfield, qui se jette dans le lac Huron, à 12 milles au sud de Goderich.

Pendant le dernier exercice, on a enfoncé des pilotis jointifs sur une longueur de 132 pieds du côté intérieur de la jetée nord, et on en a fait autant de l'autre côté de la jetée sur une longueur de 105 pieds.

Le batardeau, à l'extrémité ouest des pilotis, a été réparé.

CHENAL DE BURLINGTON.

Le chenal de Burlington, récemment connu sous le nom de " Canal de la baie de Burlington," est un chenal qui traverse Burlington-Beach et qui relie le lac Ontario au havre d'Hamilton.

Les embarcadères du bateau-passeur, qui avaient été avariés par la tempête d'avril 1885, ont été réparés et mis en bon état, et de nouveaux câbles ont été posés pour le bateau-passeur.

ILE CHANTRY.

L'île Chantry est une petite île d'environ un demi-mille de longueur, qui se trouve à 1¾ mille à l'ouest sud-ouest de l'embouchure de la rivière Saugeen. Un phare a été construit sur cette île en 1859.

On a fait de légères réparations au brise-lames.

Au mois de janvier 1886, on a passé contrat avec M. D. Porter pour la construction d'une allonge à l'éperon, à l'extrémité sud de l'île, et pour l'exécution de travaux de protection en fascines et en pierre du côté est, et le tout a été terminé au mois de juin.

COBOURG.

Sur le lac Ontario, 96 milles à l'ouest de Kingston.

Un caisson de 100 pieds de longueur a été enfoncé à l'extrémité du large de la jetée est, et on l'a laissé bien prendre sa place avant d'ériger la superstructure; et les autres 300 pieds en gagnant terre, dans lesquels il s'était opéré un tassement de 8½ pieds en moyenne, ont été remis à leur hauteur ordinaire.

Le dragueur *Ontario* a été employé dans ce port à creuser le long des quais et du brise-lames, et à ouvrir un chenal au centre du bassin.

COLLINGWOOD.

Collingwood, comté de Simcoe, est situé sur la baie de Nottawasaga, sur la rive sud de la baie Georgienne.

La nouvelle addition de 600 pieds au brise-lames est a été terminée le 30 novembre 1885.

Pendant que l'on était à exécuter ces travaux, il devint nécessaire, à cause du tassement qui avait eu lieu, de défaire la partie de la superstructure qui touche à l'addition mentionnée plus haut, et de la reconstruire à la propre hauteur, afin que le reliement des deux parties fût de niveau.

GODERICH.

Goderich, comté de Huron, est situé à l'embouchure de la rivière Maitland qui se jette dans le lac Huron du côté est de ce lac, environ 68 milles au nord de Sarnia.

Le dragueur *Challenge* a été occupé, dans le cours de 1885 et de 1886, à creuser un chenal à travers la batture qui se forme périodiquement au large de l'entrée du port, et à exécuter des travaux dans le port proprement dit.

HAWKESBURY,

dans le comté de Prescott.

Le dragueur *Queen* a été employé, pendant l'été de 1885, à creuser vis-à-vis les quais et à améliorer le chenal qui conduit de là à Ottawa.

KINCARDINE.

A l'embouchure de la rivière Penetangore, 31 milles au nord de Goderich, sur le lac Huron.

Au commencement de l'exercice, le dragueur *Challenge* a travaillé dans ce port à enlever le sable qui s'était accumulé entre les jetées et à creuser le bassin intérieur.

KINGSTON.

Les travaux de dragage de la Pointe Frédéric ont été repris le 13 août 1885, et à la fin de l'exercice il avait été enlevé 1,618 verges cubes de roches.

KINGSVILLE.

Dans le comté d'Essex-Sud, est un port de déclaration entre la Pointe Pelée et la rivière Détroit, et à environ 25 milles à l'est d'Amherstburg.

Le pilotis du côté ouest de la jetée est sur une longueur de 832 pieds et le remplage de cette jetée au moyen de fascines et de pierres ont été terminés en septembre 1885.

LION'S-HEAD.

Lion's-Head, dans le comté de Bruce-Nord, est à 22 milles au nord de Wiarton, sur le côté ouest de la baie Georgienne.

Le prolongement de la jetée pour la construction duquel un contrat avait été accordé en novembre 1884, a été terminé le 7 juillet 1885.

Pendant l'exécution de ces travaux, la superstructure de l'ancienne jetée a été emportée. Celle-ci a été reconstruite à la hauteur de la nouvelle jetée. Un talus en pierre a été placé du côté du large de la construction, et on a construit un abord à la jetée.

CREEK DU PETIT-OURS.

Ce creek se trouve dans les comtés de Bothwell et Kent et se jette dans le chenal Ecarté, du côté est de l'île Sainte-Anne, lac Saint-Clair, à environ 16 milles de Chatham et 7 de Wallaceburg.

Dans le cours de l'exercice, le dragage a été continué de l'endroit où il avait cessé l'année précédente jusqu'au chemin de la 14e concession où il a été formé un bassin dans lequel les navires pourront tourner; on a aussi fait disparaître des bancs et des battures qui obstruaient la navigation dans d'autres endroits.

PETIT-COURANT.

Petit-Courant est le passage entre l'île à La Cloche et les îles Manitoulines, sur la route qui conduit directement des ports de la baie Georgienne au Sault-Sainte-Marie, et se trouve à 140 milles environ de Collingwood.

Le matériel dont on s'est servi pour creuser et élargir le chenal en cet endroit a été complètement réparé, et à la fin de l'exercice on avait commencé à élargir le chenal à son extrémité supérieure pour permettre aux vaisseaux d'y entrer avec plus de sûreté.

MEAFORD.

Meaford, dans le comté de Grey, est situé sur l baie Georgienne, à 18 milles de Collingwood et 20 milles à l'est d'Owen-Sound.

Le dragage de l'intérieur du port a été terminé.

OWEN-SOUND.

Owen-Sound, comté de Grey, est situé à l'embouchure de la rivière Sydenham et est le point terminal du chemin de fer Toronto, Grey et Bruce, division du chemin de fer Canadien du Pacifique.

La base du phare intérieur a été entourée d'une grande quantité de grosses pierres pour la protéger.

PORT-ALBERT.

Port-Albert se trouve sur la côte est du lac Huron, et environ 9 milles au nord de Goderich.

Des réparations nécessaires ont été faites à la jetée nord.

PORT-ARTHUR.

Port-Arthur est situé sur la baie du Tonnerre, lac Supérieur.

La construction d'un brise-lames de 2,000 pieds de longueur afin de protéger les quais de la ville, a été terminée d'une manière très satisfaisante.

PORT-ELGIN.

Port-Elgin, comté de Bruce, est à 24 milles au nord de Kincardine et 4 milles au sud de Southampton.

La construction de la chaussée pour relier le brise-lames construit en 1882-83 avec le rivage, a été terminée en septembre 1885.

PORT-HOPE.

Sur la rive nord du lac Ontario, 8 milles à l'ouest de Cobourg.

Le brise-lames a été réparé, et un caisson de 60 pieds de longueur, qui avait été enfoncé à son extrémité du large, l'année précédente et qui avait baissé de 7 pieds, a été relevé.

Le dragueur *Ontario* a été employé, pendant juillet, août et septembre, à enlever des matières de ce port.

RIVIÈRE KAMINISTIQUIA.

Cette rivière se jette dans la baie du Tonnerre, à l'ouest de Port-Arthur.

Pendant l'été de 1885, le chenal de 15 pieds a été prolongé en amont la rivière sur un parcours de plus d'un mille, ce qui a eu d'excellents résultats pour le commerce de Fort William.

RIVIÈRE NAPANEE.

La rivière Napanee se jette dans la baie de Quinté, en aval de la petite ville de Napanee.

Le redressement et l'amélioration du chenal de la rivière se sont continués pendant l'été de 1885.

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS—NARROWS EN AMONT DE PEMBROKE.

On a repris, le 7 septembre, l'enlèvement des obstructions dans les *Narrows* inférieurs, cinq milles en amont de Pembroke, et les travaux se sont continués jusqu'à ce qu'ils aient été terminés à la satisfaction des intéressés. Le dragueur fut ensuite amené à l'île aux Ecrevisses, 8 milles en amont de Pembroke, et l'île a été réduite à un pied au-dessous de la ligne de l'eau basse; les opérations ont cessé le 31 octobre.

Dans le cours de la même saison, il a été enlevé 565 verges cubes de gravier et 40 verges de roc solide.

RONDEAU.

Le port de Rondeau est situé sur le lac Erié, à 140 milles de Port Colborne, entrée du lac Erié au canal Welland.

L'extrémité du large de la jetée de l'ouest a été complètement réparée et relevée. On a aussi réparé le planchéïage; le brise-lames, vis-à-vis la maison du gardien du phare, a été mis en bon état et recouvert d'un madrier en pin de 3 pouces; et dix poteaux d'amarrage, qui avaient été avariés, ont été remplacés par des neufs.

RIVIÈRE AU SAUMON, SHANNONVILLE.

Cette rivière se jette dans la baie de Quinté, 43 milles à l'ouest de Kingston.

Un dragueur a été occupé à creuser le chenal à travers la barre qui se trouve à l'embouchure de la rivière, et à enlever des rebuts de scieries qui s'étaient accumulés auprès des quais.

SAULT-SAINTE-MARIE.

Sault-Sainte-Marie se trouve sur la rivière Sainte-Marie, et est le chef-lieu d'Algoma.

Le dragage de la batture de grès qui se trouve au large du quai du bateau à vapeur s'est continué pendant l'été de 1885.

SUMMERSTOWN.

Summerstown se trouve sur la rive nord du Saint-Laurent, dans le comté de Glengarry.

Le dragueur *Nipissing* a été occupé jusqu'à la fin de l'exercice à creuser le chenal principal à partir du Saint-Laurent jusqu'aux quais du village.

THORNBURY.

Thornbury, comté de Grey, est situé à l'embouchure de la rivière du Castor qui se jette dans la baie Georgienne du côté sud-est, et à 14 milles de Collingwood.

Un dragueur, qui fut expédié à ce port, a ouvert un chenal de 14 pieds de profondeur à travers la batture au large du quai et a creusé la tranchée le long de la jetée sur une distance de 300 pieds; il n'a fallu que dix jours pour exécuter tous ces travaux

TORONTO.

Le port de Toronto, formé par l'île Toronto, est sur la côte nord du lac Ontario, à 161 milles de Kingston.

Dans le cours de l'été de 1885, nombre de grosses pierres ont été placées aux endroits les plus exposés du brise-lames de l'île.

WILSON'S ROCK.

Dans la baie Georgienne, environ 35 milles en aval du Sault Sainte-Marie.

Le grand récif connu sous le nom de Wilson's-Rock et qui obstruait beaucoup la navigation, a été enlevé au moyen de la mine avec l'aide des plongeurs.

MANITOBA.

RIVIÈRE ROUGE.

Cette rivière se jette dans le lac Winnipeg, et à son état normal elle n'est navigable que jusqu'à Selkirk, à environ 25 milles en aval de Winnipeg, les rapides de Saint-Andrew étant infranchissables lorsque les eaux sont à leur niveau ordinaire.

Pendant l'été de 1885 et, de nouveau, au printemps de 1886, le dragueur du département a été occupé à ouvrir un chenal à travers la batture du lac Winnipeg qui obstruait l'entrée de la rivière, et aussi à enlever un banc de sable qui bouchait l'entrée d'un étang vis-à-vis Selkirk-Ouest.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

RIVIÈRE SASKATCHEWAN.

La cause des dépenses faites sur cette rivière est l'examen qui en a été fait d'Edmonton aux Fourches.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Le rapport de l'honorable J. W. Trutch, agent du Canada dans la Colombie-Britannique, rapport imprimé dans un autre endroit de ce volume, contient une description des travaux exécutés sous sa direction.

BASSIN DE RADOUB D'ESQUIMALT.

A la fin de l'exercice le corps principal du bassin de radoub d'Esquimalt était terminé, et les pièces du caisson (construit d'après contrat passé avec la *Dominion Bridge Company*, de Lachine) qu'on avait reçues, étaient mises en place.

ÉTUDES ET EXAMENS.

Pendant l'année, des études et examens ont été faits dans les localités ci-dessous mentionnées, et sauf quelques exceptions, des plans, rapports et évaluations en ont été adressés au département.

Pointe-Rouge,	Comté de King.	I. P.-E.
Creek Belle,	Comté de Queen.	do
Cove Head,	do	do
New London,	do	do
Rustico,	do	do
Tignish,	Comté de Prince.	do
Anse de Delap,	Comté d'Annapolis.	N.-E.
Margaretville	do	do
Arisaig,	Comté d'Antigonish.	do
Blue Rock,	do	do
Anse de McNair,	do	do
Church Pond,	Comté du Cap-Breton.	do
Baie des Vaches,	do	do
Baie Est,	do	do
Indian Islands Beach,	do	do
Etang des Huîtres,	do	do
Piper's Cove,	do	do
Wilson's Brook,	do	do

Les Cinq Iles Inférieures,	Comté de Colchester.	I. P.-E.
Brulé,	do	do
Parrsboro,	Comté de Cumberland.	do
Digby,	Comté de Digby.	do
Comeauville,	do	do
Grosses Coques,	do	do
Dartmouth Cove,	Comté d'Halifax.	do
Pointe Plaisance,	do	do
Etang de Campbell,	Comté d'Inverness.	do
Ruisseau de Chipman,	Comté de King.	do
Creek Canada,	do	do
Havre de Hall,	do	do
Morden,	do	do
Ogilvie,	do	do
Pointe-du-Chêne,	do	do
Jetée de Pickett,	do	do
Victoria,	do	do
Rivière LaHave,	Comté de Lunenburg.	do
Brooklyn,	Comté de Queen.	do
Pointe Blanche,	do	do
Rivière du Castor,	Comté de Yarmouth.	do
Cranberry Head,	do	do
Pubnico Est,	do	do
Anse Verte,	do	do
Isle Surette,	do	do
Welch Pool,	Comté de Charlotte.	N.-B.
Grand Anse,	Comté de Gloucester.	do
Shippegan,	do	do
Quai d'Irving	Comté de Kent.	do
Rivière Kouchibouguacis,	do	do
Saint-Louis,	do	do
Baie de Belle Isle,	Comté de King.	do
Pisarinco,	Comté de Saint-Jean.	do
Cap Tourmentin,	Comté de Westmoreland.	do
Saint-Timothée,	Comté de Beauharnois.	Québec.
Berthier (*en haut*),	Comté de Berthier.	do
Lanoraie,	do	do
Grandes Piles,	Comté de Champlain.	do
Malbaie,	Comté de Charlevoix.	do
Rivière Noire de Grantham,	Comté de Drummond.	do
Rivière au Saumon,	Comté de Huntingdon.	do
Saint-Lambert,	Comté de Laprairie.	do
Cap de la Madeleine,	Comté de Maskinongé.	do
Embou. la riv. Saint-Maurice,	do	do
Saint-Justin,	do	do
Saint-Thomas,	Comté de Montmagny.	do
Doucet's Landing,	Comté de Nicolet.	do
Rivière du Lièvre,	Comté d'Ottawa.	do
Rivière Gatineau,	do	do
Sainte-Anne de Sorel,	Comté de Richelieu.	do
Rivière Rimouski,	Comté de Rimouski.	do
Coteau du Lac	Comté de Soulanges.	do
Coteau Landing,	do	do
Rivière Beaudette,	do	do
Saint-Zotique,	do	do
River du Loup (*en bas*),	Comté de Témiscouata.	do
Rivière Verte,	do	do

Cascades,	Comté de Vaudreuil.	Québec.
Isle Perrot,	do	do
Varennes,	Comté de Verchères.	do
Baie du Febvre,	Comté d'Yamaska.	do
Lac Témiscamingue,		do
Hilton,	Comté d'Algoma.	Ontario.
Port Arthur,	do	do
Sheguiandah,	do	do
Kincardine,	Comté de Bruce.	do
Lion's Head,	do	do
Port Elgin,	do	do
Saugeen River,	do	do
Southampton,	do	do
Wiarton,	do	do
Wingfield Basin,	do	do
Rivière Rideau,	Comté de Carleton.	do
Kingsville,	Comté d'Essex.	do
Rivière aux Pêches,	do	do
Rivière aux Puces,	do	do
Rivière Ruscom,	do	do
Summerstown,	Comté de Glengarry.	do
Owen Sound,	Comté de Grey.	do
Oakville,	Comté de Halton.	do
Belleville,	Comté de Hastings.	do
Bayfield,	Comté de Huron,	do
Goderich,	do	do
Cheff's Creek,	Comté de Kent.	do
Creek du Petit Ours,	do	do
Creek de Jones,	Comté de Leeds.	do
Port Rowan,	Comté de Norfolk.	do
Collingwood,	Comté de Simcoe.	do
Ile de Toronto,	Comté de York.	do
Rivière Rouge,		Manitoba.
Rivière Saskatchewan,		T. N. O.
Rivière Fraser,		C. B.
Nanaïmo,		do

DRAGAGE.

LE "SAINT-LAWRENCE."

Au commencement de l'exercice, ce dragueur a été employé à la barre de l'île de la Marine, port de Saint-Jean, à enlever l'extrémité inférieure de l'île, et y resta jusqu'au 4 août 1885, enlevant 7,219 verges cubes d'argile et de gravois, et donnant une profondeur de 15 pieds à marée basse.

Le posage d'un condenseur et les petites réparations ont été terminés le 5 septembre, et le 7 les travaux ont commencé dans le port, au large du quai d'Adams, et se sont continués jusqu'au 19 octobre. L'exécution de ces travaux a été très difficile, à cause de la présence d'une grande quantité de vieilles pièces de bois. Le dragueur a travaillé dans le gravois et l'argile et a enlevé 7,513 verges cubes de matières.

Le 20, les travaux ont été repris sur la barre de l'île de la Marine et se sont continués jusqu'au 28, et une autre quantité de 1,713 verges cubes d'argile et de gravois a été enlevée.

Dans le cours de l'hiver et du printemps suivants, plusieurs réparations ont été exécutées et le dragueur complètement peinturé.

Le 9 juin 1886, le *St. Lawrence* fit voile pour Halifax où il arriva le 12. On essaya de draguer pour les autorités impériales au large du quai du Canon (*Gun Wharf*), port d'Halifax ; mais les travaux durent être abandonnés, vu que le dragueur n'était pas en état de les exécuter. Le 17, il commença à creuser le chenal à la tête du bras nord-ouest, à 15 pieds à marée basse, et à la fin de l'exercice il avait été enlevé 3,500 verges cubes de vase, de pierre et de cailloux.

Pendant l'année, le dragueur a enlevé une quantité totale de 19,945 verges cubes, au prix de $43\frac{22}{100}$ centins par verges.

Le posage d'un condenseur, d'une pompe à force circulaire, etc., dans ce dragueur, a produit d'excellents résultats et a augmenté sa force pour l'exécution des travaux.

Dans le cours de l'exercice, la somme de $59.72 a été réalisée sur la vente du vieux matériel du dragueur; et cette somme a été portée au crédit de l'honorable receveur général.

LE " CANADA."

Ce dragueur, au commencement de l'exercice, travaillait sur la batture au large de l'entrée du port de Mabou, comté d'Inverness, N.-E., et les travaux se sont continués à cet endroit jusqu'au 14 septembre; 16,560 verges cubes de sable, de gravois, de vase, de pierre et de cailloux ont été enlevées.

Comme une somme avait été votée pour pourvoir ce dragueur d'une nouvelle chaudière, l'ancienne ayant manqué, le bateau a été envoyé à Halifax et de là à Yarmouth, N.-E., où la chaudière, le condenseur, etc., étaient à se faire en vertu d'un contrat passé avec Burell, Johnston et compagnie.

Dans le cours de l'hiver, les réparations nécessaires ont été exécutées, et au mois de juin la chaudière ayant été mise en place et ayant subi l'épreuve, le 22 commencèrent les travaux de l'élargissement du chenal dans le port de Yarmouth, et le 30, 900 verges d'argile bleue étaient enlevées.

Pendant l'exercice, le dragueur a enlevé une quantité totale de 17,460 verges cubes, à raison de $34\frac{33}{100}$ centins par verge.

La somme de $32.25 a été produite par la vente de matériaux hors de service, et cette somme a été portée au crédit de l'honorable receveur général.

LE " NEW DOMINION."

Comme le dit le dernier rapport annuel, ce dragueur, à l'expiration de l'exercice, travaillait dans la rivière Saint-Jean, N.-B., au large du quai du chemin de fer, à Gibson, vis-à-vis Frédéricton. Les travaux se continuèrent en cet endroit jusqu'au 26 septembre ; 25,190 verges cubes d'argile et de gravois avaient alors été enlevées ; et un chenal de 13 pieds de profondeur à eau basse, niveau d'été, et de 50 pieds de largeur, avait été terminé dans la rivière.

Le premier octobre, les travaux commencèrent dans l'Anse de Marbre, Indiantown, Saint-Jean, N.-B., et se continuèrent jusqu'au 26, date à laquelle ils furent arrêtés, 11,450 verges cubes d'argile ayant été enlevées.

Le 27 mai 1886, l'ouverture d'un chenal dans la baie de Belleîle, comté de King, fut commencée, et à la fin de l'exercice 15,420 verges cubes de sable fin et d'argile avaient été enlevées. Pendant l'année, ce dragueur a enlevé une quantité totale de 52,060 verges cubes à raison de $14\frac{91}{100}$ centins par verge.

La somme de $131.61, produite par des travaux exécutés dans l'Anse de Marbre et pour des matériaux hors de service, a été portée au crédit de l'honorable receveur général.

LE " CAPE-BRETON."

Le 1er juillet 1885, ce dragueur était mouillé dans le port de Pictou, attendant l'arrivée d'une nouvelle chaudière en acier, construite en vertu d'un contrat par MM. Geo. Fleming et Fils, de Saint-Jean, N.-B., et de fait il a été à rien faire pendant toute la saison de 1885.

Les travaux commencèrent le 24 mai dernier à Granton, sur la rivière du Milieu (Middle) de Pictou, et à l'expiration de l'exercice 5,910 verges cubes de vase et d'argile avaient été enlevées, à raison de $68\frac{94}{100}$ centins par verge.

Les chalans de ce dragueur sont très vieux et demandent à être remplacés par des neufs.

La somme de $36.60, produite par la vente de l'ancienne chaudière, a été portée au crédit de l'honorable receveur général.

LE "PRINCE EDWARD."

Comme le dit le rapport de l'année dernière, ce dragueur a été occupé à ouvrir un passage à partir du chenal principal jusqu'au quai public de Hurd's Point, port de Summerside, I. P. E., et il y resta jusqu'au 11 juillet, date à laquelle il termina les travaux, ayant enlevé 1,850 autres verges cubes d'argile.

Les travaux commencèrent à Chapaud le 17 juillet et se continuèrent jusqu'au 23 septembre. Ces travaux consistèrent dans l'élargissement du chenal à travers la barre ; 13,812 verges cubes de sable ont été enlevées.

Le dragueur a passé l'hiver à Charlottetown et les réparations nécessaires ont été exécutées. Le 10 juin 1886, les travaux commencèrent dans le port de Tignish, comté de Prince, et à la fin de l'exercice 1,475 verges cubes d'argile et de sable avaient été enlevées.

LE "GEO. MCKENZIE."

Le premier juillet 1885, ce dragueur était en route de la baie d'Aspee pour Chéticamp, comté d'Inverness, N.-E., où il arriva et commença à travailler le 14, continuant jusqu'au 20 septembre, au creusage et à l'élargissement du chenal ouvert il y a quelques années en cet endroit et qui, vu sa position exposée s'était rempli de sable amené par la mer. A l'époque où les travaux furent terminés pour la saison, 22,465 verges cubes de gravois, de pierre et de sable avaient été enlevées.

Le dragueur ayant passé l'hiver à Chéticamp, les travaux recommencèrent le 2 juin dernier et ils étaient en voie d'exécution à l'expiration de l'exercice, 7,455 autre verges cubes de matières ayant été enlevées.

Pendant l'année, ce dragueur a enlevé une quantité totale de 29,920 verges cubes de matières, à raison de $33\frac{8}{100}$ centins par verge.

LE "CHALLENGE."

Le premier juillet 1885, ce dragueur était occupé à Kincardine, lac Huron, à enlever le sable qui s'était accumulé entre les jetées, et aussi à creuser le bassin intérieur. Une profondeur de 17 pieds entre les jetées et de 15 pieds dans le bassin a été obtenue et les travaux se terminèrent le 7 septembre, 21,875 verges cubes de sable et de gravois ayant été enlevées. Le remorqueur à vapeur ayant subi les réparations nécessaires, on commença à Goderich, continuant de travailler jusqu'à la clôture de la navigation, à enlever du fonds du port des pièces de bois, à ouvrir un chenal à une profondeur de 17 pieds à travers la batture située dans le lac au large de l'entrée du port, et à creuser le chenal à l'extrémité supérieure du port à une profondeur de 11 pieds ; 5,550 verges cubes de sable fin et de gravois ont été enlevées.

Le 18 mai dernier, à Goderich, le dragueur reprit le creusage du chenal à travers la batture du lac Huron, et les travaux se continuèrent jusqu'au 5 juin ; 2,100 autres verges cubes de sable fin furent enlevées. A cette date le dragueur partit pour Southampton où il commença le 9, continuant de travailler jusqu'au 25, à creuser pour obtenir une profondeur de 16 pieds le long du côté nord à l'extrémité du large du quai, et une profondeur de 12 pieds du même côté à l'extrémité inférieure, et 5,205 verges cubes de sable, d'argile et de pierre furent enlevées. Le 29 juin, les travaux de dragage commencèrent à Port-Elgin, et ce jour-là et le 30, 690 verges cubes de sable furent enlevées.

Le dragueur, pendant l'année, a enlevé une quantité totale de 35,420 verges cubes, à raison de $16\frac{1}{2}$ cents par verge.

LE " NIPISSING."

Au commencement de l'exercice, ce dragueur a été employé sur la rivière Saint-François, Québec, à creuser le chenal à l'embouchure à une profondeur de 7 pieds, niveau de l'eau basse du Saint-Laurent en été. Les travaux se continuèrent à cet endroit jusqu'au 20 août, et 16,820 verges cubes de sable ont été enlevées.

Le 21 août, le dragueur fut amené dans le Richelieu, où il a travaillé à creuser le chenal près du pont du chemin de fer, à Belœil, jusqu'au 14 septembre, date à laquelle il a été conduit au quai de Saint-Hilaire où il travailla jusqu'au 22; alors il fut ramené dans le chenal en aval du pont du chemin de fer, où se trouvaient des obstacles qui entravaient la navigation de la rivière. Les travaux exécutés consistèrent dans l'enlèvement de 3,990 verges cubes de tuf dur, de sable, d'argile, de pierre et de cailloux.

A Saint-Antoine, rivière Richelieu, le dragueur a travaillé jusqu'au 3 novembre, creusant le chenal à une profondeur de 9 pieds, et enlevant 9,600 verges cubes d'argile et de cailloux.

Pendant l'hiver, l'outillage est resté à Montréal où il a subi de grandes réparations, surtout le remorqueur " Denis."

Le 20 mai 1886, les travaux commencèrent dans le chenal principal, conduisant du Saint-Laurent aux quais de Summerstown, Ontario, et ils étaient en voie d'exécution à l'expiration de l'exercice ; 12,565 verges cubes de tuf dur, de sable, d'argile et de boue ont été enlevées.

Pendant l'année, le dragueur a enlevé une quantité totale de 42,975 verges cubes de matières, à raison de 21⅝ par verge.

" L'ONTARIO."

Le premier juillet 1885, ce dragueur travaillait dans le havre du Port-Hope, Ontario, et il y est resté jusqu'au 17 septembre, ayant enlevé jusqu'à cette date 16,500 verges cubes de sable.

Les travaux commencèrent dans le port de Cobourg le 19 septembre ; ils consistèrent dans le creusage du bassin intérieur le long des quais à une profondeur de 16 pieds, et le long du brise-lames à une profondeur de 17 pieds, et à ouvrir un chenal au centre du bassin à une profondeur de 16 pieds. Le 24 octobre, les travaux furent suspendus pour l'année et l'outillage installé pour l'hiver pendant lequel les réparations ordinaires furent exécutées, et tout le matériel mis en bon état pour de nouveaux travaux qui commencèrent à Cobourg le 18 mai 1886 et se continuèrent jusqu'à l'expiration de l'exercice. La quantité totale de matières enlevées s'est élevée à 32,940 verges cubes.

Pendant l'année, le dragueur a enlevé une quantité totale de 49,440 verges cubes de matières, à raison de 10⅔ par verge.

LE " QUEEN OF CANADA."

Au commencement de l'exercice, le " Queen " a été occupé à creuser le chenal de la rivière à la Graisse, comté de Vaudreuil, P.Q., à 6 pieds à l'eau basse et y est resté jusqu'au 6 août, ayant enlevé, jusqu'à cette date, 4,095 verges cubes d'argile, de vase et de cailloux.

A Hawkesbury, comté de Prescott, Ontario, le 7 août on commença à creuser vis-à-vis les quais du village, et à redresser, élargir et creuser à 7 pieds de profondeur le chenal du bateau à vapeur, à partir de l'Ottawa, à travers la baie de Hawkesbury jusqu'au village ; 15,464 verges cubes de gravois, de sable, d'argile et de cailloux ont été enlevées.

Entre le 29 octobre et le 11 novembre, un chenal a été ouvert à une profondeur de 7 pieds à travers un banc de gravois à l'embouchure de la rivière au Saumon, près de Montebello, et 1,787 verges cubes de gravois ont été enlevées.

Après avoir subi les réparations ordinaires, le dragueur fut envoyé sur la rivière à la Graisse où il reprit les travaux le 17 mai 1886, et à l'expiration de l'exercice il était occupé à l'exécution de ces travaux, ayant enlevé 8,748 autres verges cubes d'argile, faisant ainsi un total de 12,843 verges cubes pour les travaux de l'année à

cet endroit. Ce dragueur, pendant l'année, a enlevé une quantité totale de 30,094 verges cubes, à raison de 19 cents par verge.

LE "SAINT-LOUIS."

Le premier juillet 1885, ce dragueur était à creuser le coursier d'alimentation conduisant du Saint-Laurent, près de Valleyfield, P. Q., jusqu'à la rivière Saint-Louis, et il y resta jusqu'au 31 octobre, date à laquelle il prit ses quartiers d'hiver, après avoir atteint une profondeur de 7½ pieds dans la tranchée, et enlevé 23,430 verges cubes d'argile.

Comme il fallait faire subir des changements aux machines, afin d'employer des chaînes au lieu de câbles en fil de fer, dont l'usage était coûteux et peu satisfaisant, des arrangements furent pris pour les exécuter, et ils n'étaient pas terminés à l'expiration de l'exercice.

Pendant l'année, le dragueur a enlevé 23,430 verges cubes à raison de 11½ cents par verge.

LE "WINNIPEG."

Pendant l'été de 1885, ce dragueur a terminé le chenal à travers la batture située dans le lac Winnipeg, au large de l'embouchure de la rivière Rouge, et a fini d'enlever les obstacles qui se trouvaient dans la branche ouest.

Dans le cours de l'hiver dernier, un banc qui barrait, jusqu'à un certain point, l'entrée de l'étang Est—ainsi appelé—vis-à-vis Selkirk-Ouest, a été enlevé, ce qui fermait l'entrée aux bateaux. Entre l'ouverture de la navigation et le 30 juin 1886, le dragueur a de nouveau été mis en place pour élargir la tranchée à travers la batture qui se trouve dans le lac Winnipeg.

La quantité totale de matières enlevées pendant l'année a été de 30,600 verges cubes.

LE "DREDGER," COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Les opérations de ce dragueur pendant l'exercice sont données en détail dans le rapport de l'honorable J. W. Trutch.

MATÉRIEL DE DRAGAGE.

Le département possède le matériel de dragage suivant:

Dans les provinces maritimes.

Le dragueur à godets *St. Lawrence.*
do do *Canada.*
do cuiller *New Dominion* et 7 chalans.
do do *Cape Breton* et 5 chalans.
do do *Prince-Edward* et 6 chalans.
do do *George McKenzie* et 4 chalans.

Dans la province de Québec.

Le dragueur à cuiller *Queen of Canada* et 2 chalans.
do do *Nipissing*, 2 chalans et le remorqueur *Dennis.*
do do *Saint-Louis* et 1 chalan.
Le bateau de levage *Baillargé.*

Dans la province d'Ontario.

Le dragueur à cuiller *Challenge*, 2 chalans et le remorqueur *Trudeau.*
do do *Ontario*, 2 chalans et le remorqueur *Sir John.*

Au Manitoba.

Le dragueur à cuiller *Winnipeg*, 2 chalans et le remorqueur *Sir Hector*.

A la Colombie-Britannique.

Un dragueur à godets et 6 chalans.
Le remorqueur à vapeur *Georgie*.

ETAT détaillé de la dépense des dragueurs suivants, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

"ST. LAWRENCE."

Items.	Juillet.	Août.	Septembre	Octobre.	Novembre	Déc.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Grands totaux.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Gages	508 33	503 22	506 34	512 27	207 33	207 33	207 33	207 33	207 33	207 33	332 81	515 59	4,122 64
Houille	156 80		157 50	184 50								262 50	761 30
Vivres	184 12		198 31	144 31								149 38	676 12
Approvisionnem'nts			262 25		30 16						188 90	184 17	665 48
Equipement	313 75			4 50									318 25
Eau	39 10			19 00								6 25	64 35
Réparations	117 51	177 34		27 12			11 51			102 40		424 89	860 77
Pilotage	81 00	12 00	66 00	72 00								100 00	331 00
Remorquage				56 00									56 00
Quiage			37 50					54 50					92 00
Menues dépenses	11 25			5 00	8 09		2 00					1 88	28 22
Totaux	1,411 86	692 56	1,227 90	1,024 70	245 58	207 33	220 84	261 83	207 33	309 73	521 71	1,644 76	7,976 13
Frais d'exploitation.	1,294 35		1,227 90	997 58	245 58	207 33	220 84	261 83	207 33	207 33	521 71	1,219 87	6,611 65
Réparat. ordinaires.				27 12									27 12
do extraordin	117 51	692 56								102 40		424 89	1,337 36
Totaux	1,411 86	692 56	1,227 90	1,024 70	245 58	207 33	220 84	261 83	207 33	309 73	521 71	1,644 76	7,976 13

"CANADA."

Gages	390 33	388 33	372 04	192 33	192 33	192 33	192 33	192 33	192 33	192 33	192 33	251 07	2,940 40
Houille	298 96												298 96
Vivres	49 62	71 73	60 45	9 92								21 00	212 72
Approvisionnem'nts				6 95						6 56	39 00	134 82	186 33
Equipement	3 00		158 90							16 50		103 45	281 85
Réparations	173 70						19 99		156 72	273 13		676 45	1,299 99

[1887]

Pilotage	67 50	65 00	62 50									18 00	213 00
Remorquage												20 00	20 00
Quaiage	12 00											95 00	107 00
Menues dépenses	2 38	5 00		11 00	24 12								42 50
Total	997 49	530 06	635 89	219 20	216 45	192 33	212 32	192 33	349 05	488 52	231 33	1,319 79	5,602 76
Frais d'exploitation	823 79	530 06	653 89	219 20	216 45	192 33	192 33	192 33	192 33	215 39	231 33	364 28	4,023 71
Réparat. ordinaires							19 99						19 99
do extraordin.	173 70								156 72	273 13		955 51	1,559 06
Totaux	997 49	530 06	653 89	219 20	216 45	192 33	212 32	192 33	349 05	488 52	231 33	1,319 79	5,602 76

"NEW DOMINION."

Gages	*991 71	511 72	494 50		152 50	157 50	155 00	150 00	157 50	142 50	255 35	494 50	3,662 78
Houille	240 00										141 75	1 25	383 00
Approvisionnem'nts			5 80								177 91		183 71
Equipement												0 96	0 96
Eau											12 50		12 50
Réparations	3 86	194 58	6 81	74 59				70 27		84 72	403 38	440 71	1,278 92
Remorquage	550 50		559 50	50 00						148 00		312 00	1,620 00
Quaiage												40 00	40 00
Menues dépenses			9 16				45 89					8 67	63 72
Totaux	1,786 07	706 30	1,075 77	124 59	152 50	157 50	200 89	220 27	157 50	227 22	1,138 89	1,298 09	7,245 59
Frais d'exploitation	1,782 21		1,069 97		152 50	157 50	200 89	150 00	157 50	142 50	735 51	809 46	5,358 04
Réparat. ordinaires	3 86		5 80										9 66
do extraordin.		706 30		124 59				70 27		84 72	403 38	488 65	1,877 89
Totaux	1,786 07	706 30	1,075 77	124 59	152 50	157 50	200 89	220 27	157 50	227 22	1,138 89	1,298 09	7,245 59

[1887]

"CAPE BRETON."

Items.	Juillet.	Août.	Septembre	Octobre.	Novembre	Déc.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Grands totaux.
	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Gages	*373 25	161 00	155 00	157 50	152 50	157 50	198 58	150 00	161 88	155 00	256 09	454 50	2,532 80
Approvisionnem'nts	1 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 95	.....	13 25
Eau	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 32	42 08	56 40
Réparations	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496 50	117 59	614 09
Remorquage	245 00	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	60 00	240 00	554 50
Quaiage	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45
Menues dépenses	.....	.....	.....	.....	15 84	.....	.....	.....	.....	.....	0 27	.....	16 11
Totaux	623 00	161 00	155 00	157 50	168 34	157 50	208 08	150 00	161 88	155 00	839 13	854 17	3,790 60
Frais d'exploitation.	373 25	161 00	155 00	157 50	168 34	157 80	208 08	150 00	161 88	155 00	342 63	736 58	2,926 76
Réparat. extraordin.	249 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496 50	117 59	863 84
Totaux	623 00	161 00	155 00	157 50	168 34	157 50	208 08	150 00	161 88	155 00	839 13	854 17	3,790 60

"PRINCE EDWARD."

Gages	*992 25	464 13	488 69	157 50	152 50	157 50	158 00	150 00	157 50	158 00	237 29	491 32	3,764 63
Houille	140 17	.....	.....	15 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	196 69	352 61
Approvisionnem'nts	.....	.....	2 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	162 67	165 32
Equipement	3 65	19 04	.....	.....	.....	.....	.....	132 25	.....	20 25	.....	69 49	244 68
Eau	80 00	38 79	40 00	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	.....	175 97
Réparations	490 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	461 93	.....	.....	952 11
Remorquage	725 00	1,350 00	600 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,100 00	3,775 00
Quaiage	.....	.....	.....	.....	40 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40 00
Menues dépenses	13 00	.....	.....	26 03	.....	.....	5 96	.....	.....	.....	.....	.....	44 99
Totaux	2,444 25	1,871 96	1,131 34	199 28	199 50	157 50	163 96	282 25	157 50	640 18	247 47	2,020 17	9,515 36

Frais d'exploitation.	1,954 07	1,871 96	1,131 34	199 28	199 50	157 50	163 96	282 25	157 50	178 25	247 47	2,020 17	8,563 25
Réparat. ordinares..	30 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 00
do extraordin.	460 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	461 93	.....	.....	922 11
Totaux.....	2,414 25	1,871 96	1,131 34	199 28	199 50	157 50	163 96	282 25	157 50	640 18	247 47	2,020 17	9,515 36

"GEO. McKENZIE."

Gages.....	*1,339 62	494 61	494 50	157 50	152 50	157 50	169 00	150 00	157 50	155 00	282 06	491 50	4,204 29
Houille.....	.....	.....	11 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	301 76	313 36
Approvisionnements	.....	.....	5 88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51 10	56 98
Equipement.....	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 50
Eau.....	.....	54 00	45 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	99 00
Réparations.....	100 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00
Remorquage	1,645 00	910 00	700 00	297 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	600 00	4,152 50
Quaiage.....	.....	.....	25 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 00	40 00
Menues dépenses....	36 20	.....	.....	.....	31 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	67 43
Totaux.....	3,123 32	1,458 61	1,281 98	455 10	183 73	157 50	169 00	150 00	157 50	155 00	282 06	1,462 36	9,036 06
Frais d'exploitation.	3,023 33	1,458 61	1,281 98	455 00	183 73	157 50	169 00	150 00	157 50	155 00	235 98	1,462 36	8,839 98
Répart. extraordin...	100 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46 08	.....	146 08
Totaux.....	3,123 32	1,458 61	1,281 98	455 00	183 73	157 50	169 00	150 00	157 50	155 00	282 06	1,462 36	9,036 06

* Bordereaux, etc., pour juin 1885 compris, payés à même le crédit de cette année.

[1886]

"CHALLENGE."

Items.	Juillet.	Août.	Septembre	Octobre.	Novembre	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Grands Totaux.
	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ c's	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Gages	405 00	405 00	405 00	405 00	30 00	40 00	40 00	149 00	45 71	197 66	337 42	395 48	2,855 27
Houille		158 10	173 74									490 00	821 84
Bois	25 50			7 00								30 00	62 50
Vivres	100 00	100 00	100 00	100 00							46 66	101 75	548 41
Approvisionnements		46 82	14 82	57 96							115 80	5 44	240 84
Equipement	61 50			1 00							30 18	69 18	161 86
Réparations	160 46	45 30	205 77	86 38				44 75		191 20	151 69	7 23	892 78
Pilotage												20 00	20 00
Menues dépenses		9 53	80 00	25 55	1 47				15 77		5 40	112 89	250 61
Totaux	752 46	764 75	979 33	682 89	31 47	40 00	40 00	193 75	61 48	388 86	687 15	1,231 97	5,854 11
Frais d'exploitation.	592 00	719 45	773 56	596 51	31 47	40 00	40 00	149 00	61 48	197 66	535 46	1,224 74	4,961 33
Reparat. ordinaires.	19 15	45 30	26 40	40 76						191 20	151 69	7 23	481 73
do extraordin.	141 31		179 37	45 62				44 75					411 05
Totaux	752 46	764 75	979 33	682 89	31 47	40 00	40 00	193 75	61 48	388 86	687 15	1,231 97	5,854 11

"NIPISSING."

Gages	395 00	391 77	440 62	395 00	250 00	31 35	30 00	30 00	30 00	164 00	359 44	390 00	2,907 18
Houille	82 50	165 00	185 00	376 43	49 45							714 92	1,573 30
Vivres	100 00	100 00	100 55	100 88	66 67						74 50	100 00	642 60
Approvisionnements	6 13	5 70	10 89	40 53	4 58					69 04	86 65	22 45	245 87
Equipement			49 88	7 80				28 35		121 00	41 04	49 11	297 18
Réparations	32 19	189 13	11 75	158 15	4 50			52 20	1,020 00	594 99	792 11	185 25	3,040 27
Pilotage				5 00							18 00		23 00

Remorquage					276 00	30 00					75 00		381 00
Menues dépenses	9 60	11 50	14 35	91 05	51 95					10 03	2 75	2 38	193 61
Totaux	625 42	863 10	813 04	1,174 74	703 15	61 35	30 00	110 55	1,050 00	959 06	1,449 49	1,464 11	9,304 01
Frais d'exploitation	593 23	673 97	801 29	1,016 59	698 65	61 35	30 00	58 35	30 00	364 07	657 38	1,278 86	6,263 74
Réparat. ordinaires.	32 19	189 13	11 75	74 15	4 50			3 85		227 46	40 53	22 41	605 97
do extraordinaires				84 00				48 35	1,020 00	367 53	751 58	162 84	2,434 30
Totaux	625 42	863 10	813 04	1,174 74	703 15	61 35	30 00	110 55	1,050 00	959 06	1,449 49	1,464 11	9,304 01

"ONTARIO."

Gages	400 00	400 00	400 00	400 00	30 00	31 00	31 00	28 00	31 00	190 00	319 18	395 00	2,655 18
Houille	275 46	142 50		197 40		15 13						465 50	1,095 99
Bois			251 65										251 65
Vivres	100 00	100 00		100 00							47 67	100 00	447 67
Approvisionnem'ts	13 41		5 94	48 42						31 48	90 12	39 19	228 56
Equipement				7 00									7 00
Réparations	282 49	10 27	5 15	45 97						29 30	42 60	40 97	456 75
Menues dépenses		80 90	8 38	22 15					11 07		0 50	2 95	125 95
Totaux	1,071 36	733 67	671 12	820 94	30 00	46 13	31 00	28 00	42 07	250 78	500 07	1,043 61	5,268 75
Frais d'exploitation	788 87	723 40	665 97	774 97	30 00	46 13	31 00	28 00	42 07	221 48	457 47	1,002 64	4,812 00
Réparat. ordinaires.	43 22	10 27	5 15	8 97						11 30	42 60	40 97	162 48
do extraordinaires	239 27			37 00						18 00			294 27
Total	1,071 36	733 67	671 12	820 94	30 00	46 13	31 00	28 00	42 07	250 78	500 07	1,043 61	5,268 75

[1886]

ETAT détaillé de la dépense des dragueurs suivants, etc.—*Suite.*

"QUEEN."

Items.	Juillet.	Août.	Septembre	Octobre.	Novembre	Déc.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	juin.	Grands totaux.
	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Gages	279 00	315 91	400 00	373 04	192 16	90 75	88 50	30 00	30 00	128 36	267 03	365 12	2,560 17
Houille	.....	183 70	.....	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	234 76	.....	568 46
Bois	.....	.....	.....	18 00	33 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51 00
Vivres	72 00	92 35	110 00	101 87	52 88	.....	.....	.....	.....	.....	65 68	97 87	592 65
Approvisionnem'nts	2 48	2 10	11 08	32 21	1 55	.....	.....	.....	.....	22 92	41 68	1 00	115 02
Equipement	7 67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	2 54	60 21
Réparations	183 84	30 75	112 74	8 25	.....	.....	13 00	.....	.....	495 99	96 43	.....	941 00
Remorquage	.....	24 00	.....	15 00	96 00	.....	.....	.....	.....	.....	29 00	.....	164 00
Menues dépenses	80 00	1 30	312 00	132 00	0 75	.....	.....	.....	.....	7 00	100 00	30 00	663 05
Totaux	624 99	650 11	945 82	830 37	376 34	90 75	101 50	30 00	30 00	654 57	884 58	496 53	5,715 56
Frais d'exploitation	441 15	619 36	833 08	822 12	376 34	90 75	88 50	30 00	30 00	258 58	788 15	496 53	4,774 56
Réparat. ordinaires.	23 61	30 75	612 74	8 25	.....	.....	13 00	.....	.....	29 54	96 43	.....	314 32
do extraordinaires	160 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	466 45	.....	.....	626 68
Totaux	624 99	650 11	945 82	830 37	376 84	90 75	101 50	30 00	30 00	654 57	884 58	496 53	5,715 56

"ST. LOUIS."

Gages	150 00	150 00	150 00	150 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	152 79	217 31	1,090 10
Houille	42 00	49 00	87 75	47 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	226 55
Bois	.....	.....	4 75	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 25
Vivres	34 00	34 00	34 00	34 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17 00	35 00	188 00
Approvisionnem'nts	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21 96	4 05	.....	33 36
Equipement	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49 75	49 75
Réparations	149 54	10 85	165 80	23 94	.....	.....	.....	.....	.....	161 39	182 05	181 35	874 93

[1886]

Pilotage												13 50	13 50
Remorquage											11 00		11 00
Dépenses conting.	4 25		4 50	2 00		12 25			22 90		102 98	9 75	158 63
Totaux	379 79	243 85	454 15	267 24	20 00	32 25	20 00	20 00	42 90	203 35	469 87	506 66	2,660 06
Frais d'exploitation.	230 25	233 00	288 35	243 30	20 00	32 25	20 00	20 00	42 90	41 96	287 82	325 31	1,785 14
Réparat. ordinaires.	65 97	10 85	165 80	23 94						60 90	32 05	14 75	374 26
do extraordin.	83 57									100 49	150 00	166 60	500 66
Totaux	379 79	243 85	454 15	267 24	20 00	32 25	20 00	20 00	42 90	203 35	469 87	506 66	2,660 06

NATURE ET QUANTITÉ des matières enlevées par les dragueurs suivants, pendant l'année expirée le 30 juin 1886.

"ST. LAWRENCE."

Nature des matières enlevées.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Grands totaux.
													Vgs. cubes.
Tuf												1,225	1,225
Cailloux												525	525
Gravier, vieux billots, etc	3,259			1,133									4,392
Argile	3,260	700	2,100	3,893									9,953
Vase			2,100									1,750	3,850
Totaux	6,519	700	4,200	5,026								3,500	19,945

[1887]

"CANADA."

Cailloux	45	1,440											1,485
Graviers	2,820												2 820
Argile		1,440										900	2,340
Argile et pierre	2,670												2,670
Sable ordinaire	4,275	585	1,350										6,210
Vase		585	1,350										1,935
Totaux	9,810	4,050	2,700									900	17,460

"NEW DOMINION."

Gravier	1,645	2,977	5,037										9,659
Argile	6,230	213	1,658	11,450							175	7,185	26,911
Sable ordinaire	...	315	7,115										7,430
do très fin											875	7,185	8,060
Totaux	7,875	3,505	13,810	11,450							1,050	14,370	52,060

"CAPE BRETON."

Argile												960	960
Vase											1,380	3,570	4,950
Totaux											1,380	4,530	5,910

"PRINCE EDWARD."

Argile	1,850											1,475	3,325
Sable ordinaire	3,137	6,450	4,225										13,812
Totaux	4,987	6,450	4,225									1,475	17,137

"GEO. McKENZIE."

Gravier	480	3,230	3,467									3,151	10,328
Argile et pierre		345	880										1,225
Sable ordinaire			3,068									4,304	7,372
do très fin	4,305	6,690											10,995
Totaux	4,785	10,265	7,415									7,455	29,920

"CHALLENGE."

Gravier	100		1,050	2,550									3,700
Argile et pierre												690	690
Sable ordinaire	2,950	3,350	900								1,560	5,745	14,505
do très fin	7,800	6,775	1,450	500									16,525
Totaux	10,850	10,125	3,400	3,050							1,560	6,435	35,420

NATURE ET QUANTITÉ des matières enlevées par les dragueurs suivants, etc.—*Suite.*

"NIPISSING."

Nature des matières enlevées.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Grands totaux.
													Vgs. cubes.
Tuf		240										540	780
Cailloux		360	1,620	4,620	450								7,050
Argile				4,350	450						660	8,450	13,910
Argile et pierre			660										660
Sable ordinaire	9,900	6,920	570	270								1,775	19,435
Vase											1,140		1,140
Totaux	9,900	7,520	2,850	9,240	900						1,800	10,765	42,975

"ONTARIO."

Argile				1,740							1,620	1,080	4,440
Argile et pierre				1,200								2,820	4,020
Sable ordinaire	5,340	6,000	8,400	8,040							4,320	8,880	40,980
Totaux	5,340	6,000	8,400	10,980							5,940	12,780	49,440

"QUEEN."

Cailoux	818	456	532	868									2,674
Gravier			280	375	1,412								2,067
Argile	2,135	2,007	3,444	672							2,632	6,116	17,006
Argile et pierre	105												105
Sable ordinaire		2,324	2,632	3,024									7,980
Vase	262												262
Totaux	3,320	4,787	6,888	4,939	1,412						2,632	6,116	30,094

[1887]

"SAINT-LOUIS."

Argile.....	5,930	6,640	6,490	4,370	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23,430
Totaux	5,930	6,640	6,490	4,370	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23,430

ETAT indiquant les matières enlevées par les dragueurs aux différentes localités ; la dépense totale annuelle sur chaque dragueur, et la moyenne du coût par verge cube.

"CHALLENGE."

Localités.	Tuf.	Cailloux.	Gravier.	Argile.	Argile et pierre.	Sable, ordinaire.	Sable fin.	Vase.	Totaux.
Kincardine			100			7,300	14,575		21,875
Goderich			3,600			2,100	1,950		7,650
Southampton					690	4,515			5,205
Port-Elgin						690			690
Totaux			3,700		690	14,505	16,525		35,420

Total de la dépense annuelle, $5,854 11. Coût par verge cube, 16½ cents.

"NIPISSING."

Pierreville, rivière Saint-François						16,820			16,820
Pont de Belœil	240	2,250			660	840			3,990
Saint-Antoine		4,800		4,800					9,600
Summerstown	540			9,110		1,775		1,140	12,565
Totaux	780	7,050		13,910	660	19,435		1,140	42,975

Total de la dépense annuelle, $9,304 01. Coût par verge cube, 21⅝ cents.

"ONTARIO."

Port-Hope						16,500			16,500
Cobourg				4,440	4,020	24,480			32,940
Totaux				4,440	4,020	40,980			49,440

Total de la dépense annuelle, $5,268 75. Coût par verge cube, 10⅝ cents.

[1887]

"QUEEN."

Rigaud		818		11,658	105			262	12,843
Hawkesbury		1,856	280	5,342		7,980			15,464
Rivière au Saumon			1,787						1,787
Totaux		2,674	2,067	17,006	105	7,980		262	30,094

Total de la dépense annuelle, $5,715 56. Coût par verge cube, 19 cts.

"SAINT-LOUIS."

Rivière Saint-Louis				23,430					23,430
Totaux				23,430					23,430

Total de la dépense annuelle, $2,660 06. Coût par verge cube, 11⅓ cts.

DÉTAILS des dragages faits dans les provinces maritimes

Dragueur.	Localité.	Comté.	Nouveau-Brunswick.		
			Quantité.	Coût.	Coût total.
			Vgs. cub.	$ cts.	$ cts.
"New Dominion"	Gibson	York, N.-B.	25,190	3,758 05	
	Moulins de Murray	Saint-Jean, N.-B.	11,450	1,708 20	
	Pointe Bellisle	Kings do	15,420	2,300 48	7,766 73
"Canada"	Mabou	Inverness, N.-E.			
	Yarmouth	Yarmouth do			
"Cape Breton"	Granton	Pictou do			
"Prince Edward"	Bédèque	Prince, I. P.-E			
	Crapaud	Queens do			
	Tignish	Prince do			
"St. Lawrence"	Navy Island Bar	Saint-Jean, N.B.	8,932	3,860 61	
	Quai Adams	do	7,513	3,247 29	7,107 90
	Bras N.-O	Halifax, N.-E.			
"Geo. McKenzie"	Chéticamp	Inverness, N.-E			
			68,505		14,874 63

Dragueur.	Nouveau-Brunswick.		Nouvelle-Ecosse.	
	Quantité.	Coût.	Quantité.	Coût.
	Vgs. cubes.	$ cts.	Vgs. cubes.	$ cts.
"New Dominion"	52,060	7,776 73		
"Canada"			17,460	5,995 35
"Cape Breton"			5,910	4,074 76
"Prince Edward"				
"St. Lawrence"	16,445	7,107 90	3,500	1,512 77
"Geo. McKenzie"			29,920	9,899 17
	68,505	14,874 63	56,790	21,482 05

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nouvelle-Ecosse.			Ile du Prince-Edouard.			Quantité par chaque dragueur.	Total de la dépense.
Quantité.	Coût.	Coût total.	Quantité.	Coût.	Coût total.		
Vgs cubes.	$ cts.	$ cts.	Vgs cubes.	$ cts.	$ cts.	Vgs cubes.	$ cts.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	52,060	7,766 73
16,560	5,686 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
900	309 04	5,995 35	.....	.....	.....	17,460	5,995 35
5,910	4,074 76	4,074 76	.....	.....	.....	5,910	4,074 76
.....	.....	.....	1,850	1,117 28	.....	.....	.....
.....	.....	.....	14,812	8,341 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1,475	890 81	10,349 66	17,139	10,349 66
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,500	1,512 77	1,512 77	.....	.....	.....	19,945	8,620 67
29,920	9,899 17	9,899 17	.....	.....	.....	29,920	9,899 17
56,790	.....	21,482 05	17,137	.....	10,349 66	142,432	46,706 34

Ile du Prince-Edouard.		Quantité totale.	Frais de dragage.	Surintendance.	Total de la dépense.	Coût par verge cube.
Quantité.	Coût.					
Vgs cubes.	$ cts	Vgs cubes.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	C.
.....	.....	52,060	7,245 59	521 14	7,766 73	14·91880
.....	.....	17,460	5,602 76	392 59	5,995 35	34·3375
.....	.....	5,910	3,790 60	284 16	4,074 76	68 9168
17,137	10,349 66	17,137	9,515 36	834 70	10,347 66	60·39306
.....	.....	19,945	7,976 13	644 54	8,620 76	43·2222
.....	.....	29,920	9,036 06	863 11	9,899 17	33·0854
17,137	10,349 66	142,432	43,166 50	3,539 84	46,706 34	32·791

Frais de dragage dans la Nouvelle-Ecosse, pour les quatorze années expirées le 30 juin 1886.

Comté.	Localité.	Total pour les treize années terminées le 30 juin 1885.			Pour l'exercice 1885-86.			Quantité totale.	Coût total.	Coût par comté.
		Quantité.	Coût.	Coût par comté.	Quantité.	Coût.	Coût par comté.			
		Vgs cubes.	$ cts.	$ cts.	Vgs cubes.	$ cts.	$ cts.	Vgs cubes.	$ cts	$ cts.
Antigonish	Antigonish	22,025	3,649 15					22,025	3,649 15	
	Havre-Bouche	10,568	2,498 48					10,568	2,498 48	
	Tracadie	2,580	675 26	6,822 89				2,580	675 26	6,822 89
Annapolis	Annapolis	2,825	1,635 68	1,635 68				2,825	1,635 68	1,635 68
Cap-Breton	Lingan	22,267	9,275 56					22,267	9,275 56	
	Sydney	54,600	17,781 54					54,600	17,781 54	
	Petite Baie Glacée	27,212	9,464 94					27,212	9,464 94	
	Port-Caledonia	17,413	8,242 21					17,413	8,242 21	
	Etang de Bénacadie	20,860	5,993 90					20,860	5,993 90	
	Ile Christmas	19,045	3,364 98	54,123 13				19,045	3,364 98	54,123 13
Colchester	Tatamagouche	43,500	10,864 31	10,864 31				43,500	10,864 31	10,864 31
Cumberland	Parrsboro'	42,595	12,804 68					42,595	12,804 68	
	Wallace	50,885	9,908 28	22,712 96				50,885	9,908 28	22,712 96
Digby	Digby	12,585	5,056 29	5,056 29				12,585	5,056 29	5,056 29
Guysboro'	Guysboro'	5,400	1,413 53					5,400	1,413 53	
	Rivière Larry	26,230	6,546 70					26,230	6,546 70	
	Port-Mulgrave	3,532	1,749 78					3,532	1,749 78	
	Sherbrooke	1,260	496 49	10,206 50				1,260	496 49	10,206 50
Halifax	Chezzetcook	3,920	2,593 71					3,920	2,593 71	
	Passage d'eau d'Halifax	6,177	2,063 38					6,177	2,063 38	
	Anse aux Harengs	12,111	8,015 05					12,111	8,015 05	
	Ketch Harbour	2,989	985 59					2,989	985 59	
	Quai de Richmond	792	182 53					792	182 53	
	Quai de Roche	1,750	620 28					1,750	620 28	
	Terminus du ch. de fer, Halifax	19,290	6,187 38					19,290	6,187 38	
	Jeddore	21,515	4,958 56	25,606 48				21,515	4,958 56	
	Bras Nord-Ouest				3,500	1,512 77	1,512 77	3,500	1,512 77	27,119 25

[1886]

Inverness	Whycocomagh	19,760	491 31					19,760	3,491 31	
	Etang Campbell	4,940	872 83					4,940	872 83	
	Port-Hastings	270	190 37					270	190 37	
	Chéticamp	54,135	11,731 08		29,920	9,899 17		84,055	21,630 25	
	Mabou	52,447	23,890 00	40,175 59	16,560	5,686 31	15,585 48	69,007	29,576 31	55,761 07
Lunenburg	Lunenburg	70 510	22,194 57					70,510	22,194 57	
	Baie Mahone	21,844	5,958 65					21,844	5,958 65	
	Anse Vogler	11,610	5,075 53	33,228 75				11,610	5,075 53	33,228 75
Pictou	Quai de la Cie houill. d'Acadie	10,240	3,560 26					10,240	3,560 26	
	Mines Albion	9,475	2,181 25					9,475	2,181 25	
	Rivière Est	104,795	25,067 22					104,795	25,067 22	
	Quai de la Cie houill. d'Halifax	1,650	359 90					1,650	359 90	
	Quai public de Pictou	31,920	7,433 56					31,920	7,433 56	
	Quai du chemin de fer, Pictou	29,889	9,264 29					29,889	9,264 29	
	Débarcadère de Pictou	7,345	2,880 01					7,345	2,880 01	
	Quai de la houillère de Vale	1,395	682 15					1,395	682 15	
	Rivière John	85,173	22,243 98					85,173	22,243 98	
	Granton	13,400	4,274 66		5,910	4,074 76	4,074 76	19,310	8,349 42	
	New-Glasgow	26,310	5,705 09	83,652 37				26,310	5,705 09	87,727 13
Queen's	Liverpool	12,940	4,762 38	4,762 38				12,940	4,762 38	4,762 38
Richmond	D'Escousse, Cap-la-Ronde	11,860	5,962 13					11,860	5,962 13	
	Canal Saint-Pierre	78,891	24,277 56					78,891	24,277 56	
	Saint-Pierre	7,150	2,407 41					7,150	2,407 41	
	Grand Goulet	23,584	5,570 49					23,584	5,570 49	
	Rivière Bourgeois	18,920	4,468 87					18,920	4,468 87	
	Cale de Marine	320	56 53	42,742 99				320	56 53	42,742 99
Shelburne	Lockeport	20,825	6,334 85	6,334 85				20,825	6,334 85	6,334 85
Yarmouth	Yarmouth	42,517	13,687 25	13,687 25	900	309 04	309 04	43,417	13,996 29	13,996 29
Hants	Windsor	5,450	1,627 60	1,627 60				5,450	1,627 60	1,627 60
		1,233,491	363,240 02	363,240 02	56,790	21,482 05	21,482 05	1,290,281	384,722 07	384,722 07

Frais de dragage dans le Nouveau-Brunswick, pour les quatorze exercices terminés le 30 juin 1886.

Comté.	Localité.	Total pour 13 exercices terminés le 30 juin 1885.			Pour l'exercice 1885-86.			Quantité totale.	Coût total.	Coût pour chaque comté.
		Quantité.	Coût.	Coût par comté.	Quantité.	Coût.	Coût par comté.			
		Vgs. cub.	$ cts.	$ cts.	Vgs. cub	$ cts.	$ cts.	Vgs. cub.	$ cts.	$ cts
Gloucester	Bathurst	72,607	20,629 52	20,629 52				72,607	20,629 52	20,629 52
Kent	Richibouctou	47,735	14,299 54					47,735	14,299 54	
	Cocagne	14 580	4,831 02					14,580	4,831 02	
	Bouctouche	13,005	4,934 24					13,005	4,934 24	
	do Pointe du Prêtre	3,510	1,110 70					3,510	1,110 70	
	do Pte de la Chapelle	4,140	1,310 07					4,140	1,310 07	
	do Quai de Robertson	45	14 23	26,499 80				45	14 23	26,446 80
Northumberland	Fer à Cheval	160,417	44,594 13					160,417	44,594 13	
	Outer Bar	13,125	4,032 67					13,125	4,032 67	
	Grande Dune	37,975	10,121 67	58,748 47				37,975	10,121 67	58,748 47
Queen's	Grand Lac	34,160	6,375 44					34,160	6,375 44	
	do Anse McMann	20,440	4,522 82					20,440	4,522 82	
	Jemseg	61,305	12,117 74					61,305	12,117 74	
	Washademoak	48,975	6,340 83	29,356 83				48,975	6,340 83	29,356 83
Saint-Jean	Terminus du chemin de fer Int.	139,810	37,130 01					139,810	37,130 01	
	Ile de la Marine	16,362	5,436 18		8 932	3,860 61		25,294	9,296 79	
	Anse au Marbre	29,925	4,374 40					29,925	4,374 40	
	Moulins de Murray	12,430	1,733 45		11,450	1,708 20		23,880	3,441 65	
	Quai d'Indiantown	1,615	192 83					1,615	192 83	
	Long Quai	7,137	1,902 40	50,769 27				7,137	1,902 40	
	Quai Adams				7,513	3,247 29	8,816 10	7,513	3,247 29	59,585 37
Sunbury	Oromocto	144,153	27,106 86	27,106 86				144,153	27,106 86	27,106 86

Westmoreland.....	Pointe-du-Chêne	33,750	9,432 00	9,432 00	.....	.....	.....	33,750	9,432 00	9,432 00
York	Frédéricton	39,395	7,699 15	....	....	....	....	39,395	7,699 15	....
	Passage d'eau Sainte-Marie	15,570	6,827 36	....	....	....	....	15,570	6,827 36	....
	Gibson	5,205	621 47	15,147 98	25,190	3,758 05	3,758 05	30,395	4,379 52	18,906 03
King's.....	Pointe Belle-Ile	....	....	....	15,420	2,300 48	2,300 48	15,420	2,300 48	2,300 48
*Dragueur "New	Dominion"	....	777 84	777 84	....	....	....	....	777 84	777 84
		977,373	238,468 57	238,468 57	68,505	14,874 63	14,874 63	1,045,878	253,343 20	253,343 20

* Dragueur "New Dominion" non employé en 1880-81 ; les frais ci-dessus étant pour entretien et réparations.

Frais de dragage dans l'Ile du Prince-Edouard, pour les quatorze années terminées au 30 juin 1886.

Comté.	Localité.	Total pour les treize années terminées le 30 juin 1885.			Pour l'exercice 1885-86.			Quantité totale.	Coût total.	Coût pour chaque comté.
		Quantité.	Coût.	Coût par comté.	Quantité.	Coût.	Coût par comté.			
		Vgs. cubes	$ cts.	$ cts.	Vgs. cubes	$ cts.	$ cts	Vgs. cubes	$ cts.	$ cts
King	Grande Rivière	46,110	8,963 97					46,110	8,963 97	
	Rivière Montague	106,140	17,119 43					106,140	17,119 43	
	Murray Harbour	44,430	7,378 33	33,461 33				44,430	7,378 33	33,461 73
Queen	Quai du ch. de f., Charlottetown	41,303	10,264 56					41,303	10,264 56	
	Passage d'eau do	4,045	670 61					4,045	670 61	
	Crapaud	75,970	19,151 46		13,812	8,341 57	8,341 57	89,782	27,493 03	
	Pownal	44,400	9,604 55					44,400	9,604 55	
	Rocky Point	91,440	14,661 16					91,440	14,661 16	
	Rivière Vernon	17,860	6,326 72					17,860	6,326 72	
	Iles Wood	2,780	548 00					2,780	548 00	
	Creek des Neuf Miles	31,650	6,286 46					31,650	6,286 46	
	Quai de Hickey	750	150 51					750	250 51	
	Pointe de Carr	12,165	2,441 28					12,165	2,441 28	
	Pinette	3,825	756 24					3,825	756 24	
	Fort Augustus	3,195	631 68					3,195	631 68	
	Passage d'eau, Southport	33,015	5,528 75	77,201 58				33,015	5,528 75	85,363 55
Prince	Summerside	15,855	2,495 34					15,855	2,495 34	
	Hurd's Point, Bedeque	39,220	6,172 67	8,668 01	1,850	1,117 28		41,070	7,289 95	
	Tignish				1,475	890 81	2,008 09	1,475	890 81	10,676 10
		614,153	119,151 72	119,151 72	17,137	10,349 66	10,349 66	631,290	129,501 38	129,501 38

Frais de dragage dans Québec, pour les quatorze années terminées le 30 juin 1886, pris sur les crédits pour les provinces maritimes.

Iles de la Madeleine, comté de Gaspé	Havre-aux-Maisons	6,800	2,392 92					6,800	2,392 92	
	Havre Amherst	495	242 05	2,634 97				495	242 05	2,634 97
Témiscouata	Rivière-du-Loup	2,587	825 47	825 47				2,587	825 47	825 47
Rimouski	Rimouski	8,123	3,997 59	3,997 59				8,153	3,997 59	3,997 59
		18,005	7,458 03	7,458 03				18,005	7,458 03	7,458 03

[1886]

ETAT des travaux de dragage faits dans chaque province, indiquant les quantités enlevées et le coût de ces dragages, pour les quatorze années terminées le 30 juin 1886.

Exercice.	Nouveau-Brunswick.		Nouvelle-Ecosse.		Québec.		Ile du Prince-Edouard.		Quantité totale.	Dépense totale.	Coût par verge cube.
	Quantité.	Coût.	Quantité.	Coût.	Quantité.	Coût.	Quantité.	Coût.			
	Vgs. cubes.	$ cts.	Vgs. cubes.	$ cts.	Vgs. cubes.	$ cts.	Vgs. cubes.	$ cts.	Vgs. cubes.	$ cts.	$ cts.
1872-73	38,060	13,240 50	23,260	8,422 70	.....	.....	.....	.....	61,320	21,663 20	0 35·328
1873-74	57,725	14,395 57	18,600	6,545 61	6,800	2,392 92	.....	.....	83,125	23,334 10	0 28·071
1874-75	78,223	17,325 05	24,416	13,238 83	.....	.....	18,655	9,892 89	121,294	40,456 77	0 33·354
1875-76	79,935	17,040 52	91,974	21,885 90	.....	.....	58,283	10,891 80	230,192	49,818 22	0 21·642
1876-77	97,690	23,161 90	127,785	34,846 74	.....	.....	74,460	12,758 27	299,935	70,766 91	0 23·594
1877-78	81,070	23,323 92	106,857	29,607 94	.....	.....	82,860	12,011 18	270,787	64,943 04	0 23·983
1878-79	132,555	27,400 22	116,307	28,267 59	.....	.....	46,490	9,164 07	295,352	64,831 88	0 21·950
1879-80	63,540	16,581 79	127,684	34,765 84	765	374 08	36,390	12,674 98	228,379	64,396 69	0 28·197
1880-81	44,315	12,385 85	87,118	23,061 64	2,317	693 44	46,335	9,298 53	180,085	45,439 46	0 25·232
1881-82	79,640	18,626 87	89,566	33,363 71	.....	.....	47,325	9,356 57	256,531	61,347 15	0 28·331
1882-83	48,565	13,422 70	143,616	42,296 93	.....	.....	68,535	11,080 37	260,716	67,500 00	0 25·890
1883-84	47,058	17,103 38	157,560	49,050 58	.....	.....	79,750	13,355 05	284,368	79,509 01	0 27·964
1884-85	128,997	24,460 35	76,164	25,250 73	8,123	3,997 59	55,075	8,668 01	268,359	62,376 68	0 23·255
1885-86	68,505	14,874 63	56,790	21,482 05	.....	.....	17,137	10,349 66	142,432	46,706 34	0 32·791
	1,045,878	253,343 25	1,247,697	372,786 79	18,005	7,458 03	631,295	129,501 38	2,942,875	763,089 45	0 25·930

ETAT des travaux de dragage faits dans chaque province, indiquant les quantités enlevées à la main et le coût de ces dragages, pour les quatorze années terminées le 30 juin 1886.

1878-79	.....	.....	245	555 13	.....	.....	.....	.....	245	555 13	2 26·58
1879-80	.....	.....	12,370	3,666 90	.....	.....	.....	.....	12,370	3,666 90	0 29·64
1880-81	.....	.....	11,140	2,560 25	.....	.....	.....	.....	11,140	2,560 25	0 22·98
1881-82	.....	.....	10,640	2,650 00	.....	.....	.....	.....	10,640	2,650 00	0 24·90
1882-83	.....	.....	8,190	2,500 00	.....	.....	.....	.....	8,190	2,500 00	0 30·41
1883-84	.....	.....	5,460	2,500 00	.....	.....	.....	.....	5,460	2,500 00	0 45·78
1884-85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1885-86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	48,045	14,432 28	.....	.....	.....	.....	48,045	14,432 28	0 30·03

ETAT des travaux de dragage exécutés dans les provinces maritimes, avec indication des quantités déplacées et de la dépense, pour chaque dragueur, pour les quatorze exercices expirés le 30 juin 1886.

Dragueur.	Quantité totale et coût pour les treize exercices depuis 1872-73 jusqu'à 1884-85.			1885-86.			Total pour les quatorze exercices expirés le 30 juin 1886.		
	Quantité.	Coût.	Coût par verge cube.	Quantité.	Coût.	Coût par verge cube.	Quantité.	Coût.	Coût par verge cube.
	Vgs. cubes.	$ cts.	Cts.	Vgs. cubes.	$ cts.	Cts.	Vgs. cubes.	$ cts	Cts.
"New Dominion"	508,593	103,622 47	20·37	52,060	7,766 73	14·9198	560,653	111,389 20	19·86
"Canada"	382,229	128,572 74	33 63	17,460	5,995 35	34·3375	399,689	134,568 09	33 66
"Cape Breton"	502,728	122,481 26	24·36	5,910	4,074 76	68·946	508,638	126,556 02	24 87
"Prince Edward"	624,988	120,902 65	19·34	17,137	10,349 66	60 3930	642,125	131,252 31	20·44
"St. Lawrence"	500,091	152,197 36	30·43	19,945	8,620 67	43 2222	520,036	160,818 03	30 93
"Geo. McKenzie"	168,231	82,109 04	30·61	29,920	9,899 17	33 0854	298,151	92,008 21	30 86
	2,786,860	709,885 52	25·47	142,432	46,706 34	32·791	2,929,292	756,591 86	25·48

[1886]

ETAT des travaux de dragage exécutés à la main dans les provinces maritimes, avec indication des quantités déplacées et de la dépense, dans chaque localité, pour les quatorze exercices expirés le 30 juin 1886.

Localité.	1872-73 à 1884-85 = Treize exercices.			1885-86.			Total pour les quatorze exercices expirés le 30 juin 1886.		
	Quantité.	Coût.	Coût par verge cube.	Quantité.	Coût.	Coût par verge cube.	Quantité.	Coût.	Coût par verge cube.
	Vgs. cubes.	$ cts.	Cts.	Vgs. cubes.	$ cts.	Cts.	Vgs. cubes.	$ cts.	Cts.
Parrsboro', N.-E	42,595	12,804 68	30·06	.....	.....	.....	42,575	12,804 68	30 06
Windsor, N.-E	5,450	1,626 60	29·86	.....	.....	.....	5,450	1,627 60	29 86
	48,045	14,432 28	30·03	.....	.....	.....	48,045	14,432 28	30·03

ANNEXE No 6.

ÉTAT

DU

MATÉRIEL DE DRAGAGE

DU

CANADA.

ANNEXE No 6.

ETAT du nombre de dragueurs, remorqueurs, chalans et bateaux de levage, appartenant au département, ainsi que du nombre d'hommes d'équipage employés, leurs gages moyens par mois, en 1885, le coût de construction, etc.

Province dans laquelle le bâtiment a été employé.	Nom du bâtiment,	Description du bâtiment.	Nombre d'hommes de l'équipage.	Gages moyens par mois.	Coût de construction.	Observations.
				$ cts.	$ cts.	
Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick	St. Lawrence.	Dragueur à vapeur à godets..	15	495 97	116,389 48	Dragueur à godets avec coque en fer, construit à Glasgow en 1874-76.
do do	Canada	do	11	375 85	42,778 44	Dragueur à godets avec coque en fer, construit à Glasgow en 1871-73.
do do	New Dominion	Drag. à cuiller et 8 chalans...	11	238 76	30,826 51	Drag. à cuiller, coque en bois, const. en '71-72
do do	Cape Breton	do 5 do ...	13	287 66	19,744 38	do do 1874-75.
do do	George McKenzie	do 4 do .	11	271 47	15,000 00	do do acheté en 1879.
Ile du Prince-Edouard	Prince Edward	do 6 do ...	11	322 21	23,582 07	Transféré du gouvernement local, I.P.E., a Confédération, sur paiem. de $22,000.
Québec	Queen of Canada	do	8	225 00	15,000 00	Dragueur à cuiller, coque en bois. Coque reconstruite en 1883-84.
do		2 chalans		198 02		Deux chalans, contenant 25 verges cubes.
do	Nipissing	Drag. à cuiller et 2 chalans..	8	265 00	15,501 57	Acheté en juillet 1880. Dragueur à cuiller en bois.
do	Dennis	Remorqueur	3	125 00	2,000 00	Acheté à la même époque que le *Nipissing*.
do	St. Louis	Dragueur à cuiller	8	135 00	6,535 83	Dragueur à cuiller, coque en bois, construit à Lockport, N.-Y., 1883.
Ontario	Challenge	do et 2 chalans...	6	265 00	31,211 32	Reconstruit en 1884-85.
do	Trudeau	Remorqueur	3	130 00	6,847 05	Acheté en 1876.
do	Ontario	Dragueur à cuiller et 2 chalans	7	270 00	20,950 00	Dragueur à cuiller avec coque en bois, construit à Lockeport, N.-Y., 1884.
do	Sir John	Remorqueur	3	125 00	12,000 00	Construit à Lockeport, N.-Y., 1884.
Manitoba	Winnipeg	Dragueur à cuiller et 2 chalans	6	320 00	26,011 49	Dragueur à cuiller avec coque en bois, construit à Lockeport, N.Y., 1883-84.
do	Sir Hector	Remorqueur	4	215 00	15,775 00	Construit à Lockeport, N.-Y., 1883-84.
Colombie-Britannique	Dredger	Drag. à godets et 6 chalans..	10	566 54	60,000 00	Const. par le gouvern. local en 1865, et transféré au Canada lors de la confédération.
do	Georgie	Remorqueur			6,250 00	Acheté en 1875.

ANNEXE No 7.

AMÉLIORATIONS DU PORT DE QUEBEC.

RAPPORTS SUR L'ÉTAT DES TRAVAUX DE LA LEVÉE ET DES BASSINS DE LA PRINCESSE LOUISE, RIVIÈRE SAINT-CHARLES, ET DU BASSIN DE RADOUB DE LÉVIS,

PAR

LES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC.

ANNEXE No 7.

AMÉLIORATIONS DU PORT DE QUÉBEC—RIVIÈRE SAINT-CHARLES ET BASSIN DE RADOUB DE LÉVIS.

N° de renvoi 71,976.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 27 octobre 1886.

MONSIEUR,—Conformément à votre demande, contenue dans votre lettre du 9 juin dernier et renouvelée dans votre lettre du 22 courant, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie du rapport de notre ingénieur en chef sur les travaux du port et du bassin de radoub, pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

A. H. VERRET,
Secrétaire-trésorier.

A M. A. GOBEIL,
Secrétaire du département des travaux publics.

OTTAWA, 26 octobre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de la commission, le rapport suivant sur l'avancement des travaux sous ma direction, à Québec, jusqu'au 30 juin dernier.

BASSIN LOUISE.

Du premier juillet au 30 novembre 1885, les dragueurs ont été occupés à creuser la partie extérieure de l'espace enclos par la chaussée, et à préparer les fondations des caissons du mur transversal, qui ont été mis en place ; la maçonnerie a été commencée, et je puis dire ici que presque toute la maçonnerie de l'entrée a été, à la date de ce rapport, terminée, et l'espace compris entre les murs presque rempli de sable.

Les travaux du batardeau, à l'entrée, sont en voie d'exécution.

Pendant l'hiver, les travaux en voie d'exécution n'ont pas été avancés, vu les moyens qu'ont pris les entrepreneurs pour les empêcher.

BASSIN DE RADOUB DE LÉVIS.

Le 30 juin dernier, le corps principal du bassin était terminé ; il ne reste plus qu'à joindre les murs en aile pour terminer la maçonnerie.

La maison de la machine, les chaudières et les pompes ont été mises en place.

Le caisson a été terminé et mis en place, les constructions temporaires qui barraient l'entrée ayant été enlevées, et le chenal de l'extérieur creusé à la profondeur requise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

HENRY F. PERLEY,
Ingénieur en chef des travaux du port de Québec.

A M. A. H. VERRET,
Secrétaire-trésorier de la commission du port de Québec.

ANNEXE No 8.

RAPPORT

SUR LES

GLISSOIRES ET LES ESTACADES DU DISTRICT DU SAGUENAY

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886,

PAR

HENRY F. PERLEY, INGÉNIEUR EN CHEF

ET

JOSEPH ROSA, SURINTENDANT.

ANNEXE No 8.

GLISSOIRES, ESTACADES, ETC., DISTRICT DU SAGUENAY.

N° de renvoi 72,499.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,

OTTAWA, 17 novembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un rapport de M. Joseph Rosa, aide-ingénieur, sur la glissoire du Saguenay, pour l'exercice terminé le 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

HENRY F. PERLEY,
Ingénieur en chef.

A M. A. GOBEIL,
Secrétaire du département des travaux publics.

QUÉBEC, 15 novembre 1886.

MONSIEUR,—Pendant l'année 1885-86, une autre longueur de 450 pieds du glissoir a été reconstruite.

Les barrages nos 1, 2, 3 et 4 ont été réparés, et le barrage n° 5 reconstruit.

Une estacade de 400 pieds de longueur a été reconstruite pour protéger la grande estacade.

Pendant les mois de mai et de juin, 11,000 pièces de bois ont passé par la glissoire, et il y en avait environ 115,000 de plus à passer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOSEPH ROSA,
Surintendant.

A M H. F. PERLEY,
Ingénieur en chef du département des travaux publics.

ANNEXE No 9.

RAPPORT

SUR LES

GLISSOIRES ET ESTACADES DU DISTRICT DE SAINT-MAURICE

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN, 1886,

PAR

HENRY F. PERLEY, INGÉNIEUR EN CHEF

ET

CHARLES LAJOIE, SURINTENDANT.

ANNEXE No 9.

GLISSOIRES ET ESTACADES—DISTRICT DE SAINT-MAURICE.

N° de renvoi, 71,841.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
OTTAWA, 25 octobre 1886.

MONSIEUR,—Je transmets ci-inclus un rapport de M. C. Lajoie, surintendant des glissoires et estacades du Saint-Maurice, sur les travaux dont il a la surveillance, pour l'exercice terminé le 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

HENRY F. PERLEY,
Ingénieur en chef.

M. A. GOBEIL,
Secrétaire du département des travaux publics.

TROIS-RIVIÈRES, 2 août 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'information de l'honorable ministre des travaux publics, mon rapport sur les travaux placés sous ma surveillance, pour l'exercice expiré le 30 de juin dernier.

La débâcle nous a encore, cette année, causé des dommages assez sérieux, emportant trois piliers et endommageant nombre d'autres. Les estimés de ces dommages vous ont été soumis.

La quantité de billots coupés cette année est plus considérable que celle de l'année dernière, et la flotte s'en est faite avec facilité. Nous n'avons aucune perte de bois à enregistrer.

Le montant dépensé pour l'entretien est de $18,094.02, contre $16,739.63 l'année dernière, faisant une augmentation de $1,354.39 causée par tous les frais qu'il a fallu faire pour prévenir de plus graves dommages et pour nous mettre en état de pouvoir tendre les estacades en temps opportun, car une grande quantité de billote étaient, cette année, à petite distance des stations, entraînés par l'extrême hauteur de l'eau et se seraient probablement perdus.

Les différentes sommes octroyées pour les réparations se montent en total à $11,000, et la dépense à $10,431.41. Voici un résumé des travaux :

ENTRÉE DU SAINT-MAURICE.

Couvert 1,500 pieds d'estacades de 5 pieds en madriers de 3 pouces.
Réparé les piliers nos 2, 3, 4 et 6, et 27.
Posé 1,110 pieds de bois sur différents piliers.
Refait le n° 5.
Remplacé 10 poteaux d'amarrage.

SHAWENEGAN.

Reconstruit un pilier, 45 × 40 × 38.
Miné les cailloux à l'entrée de la glissoire.
Reconstruit 1,200 pieds d'estacades.
" 1 pilier de 15 × 15.
Posé 1 poteau de 28 pieds et refait sa plateforme.
Replacé les défenses des piliers nos 2, 3, 4 et lambrissé les coins.
Remplacé 3 poteaux d'amarrage.
Les piliers nos 5 et 7 ont été réparés et en partie lambrissés.
Renouvelé deux poteaux de 28 pieds.
Construit un chalan de 42 pieds.
Construit un quai pour protéger le brise-lames à la station, de 26 pieds × 13 avec un escalier.
Reconstruit le quai du bas de la glissoire.

LES PILES.

Réparé divers piliers avec 627 pieds de bois.
Remplacé 12 poteaux.
Construit un hangar 40 × 30, 1 boutique de forge, etc.
D'autres travaux ont été exécutés par contrats, dont je ne peux rendre compte, car les contrats et les paiements ont été faits directement par le département aux entrepreneurs.
En vous soumettant humblement ce qui précède,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHARLES LAJOIE.

Surint. Trav. du Saint-Maurice.

M. H. F. PERLEY,
Ingénieur en chef des travaux publics, Ottawa.

ANNEXE No 10.

RAPPORT

SUR LES

GLISSOIRES ET ESTACADES DU DISTRICT DE L'OUTAOUAIS

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886,

PAR

HENRY F. PERLEY, INGÉNIEUR EN CHEF,

ET

GEO. P. BROPHY, INGÉNIEUR SURVEILLANT.

ANNEXE No 10

GLISSOIRES ET ESTACADES—DISTRICT DE L'OUTAOUAIS.

N° de renvoi 71,748.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
OTTAWA, 21 octobre 1886.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli le rapport annuel de M. George P. Brophy, ingénieur surveillant, au sujet des travaux dont il a le contrôle sur la rivière des Outaouais et ses affluents, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

HENRY F. PERLY,

Ingénieur en chef.

A M. A. GOBEIL,
Secrétaire du département des travaux publics.

OTTAWA, 31 juillet 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les travaux placés sous mon contrôle sur la rivière des Outaouais et ses tributaires, pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier.

Les principales descentes du bois de 1885 ont été pour la plus grande partie faites avec succès, et une faible partie des produits de la forêt, en descendant l'Ottawa et ses tributaires, a été retenue pendant la saison des eaux basses pour augmenter les descentes de la présente année.

Dans le cours de l'automne, après que le gros du bois eut passé les différents postes, les fondations de la glissoire et des barrages, auxquelles il était plus facile d'arriver à cette époque qu'à toute autre, ont été minutieusement examinées, et les réparations jugées nécessaires ont été exécutées.

Les réparations exécutées après la clôture de la navigation et pendant les mois d'hiver peuvent être décrites comme suit:—

Sur la rivière des Outaouais à la station du Rocher Capitaine la glissoire a été replanchéiée, les côtés des jetées réparés et on a fait sauter quelques obstructions et des rochers, dans le but d'obtenir un passage plus sûr pour les radeaux dont la descente à cet endroit rencontre tant de difficultés.

A la station des Joachims les pièces des côtés et du fond de la glissoire ont été levées et réparées, de grosses semelles nouvelles ont été mises à côté des anciennes, et le plancher usé a été renouvelé.

A la station de Calumet les tabliers ont été réparés en posant des planches en chêne sur les radiers; de grosses semelles nouvelles ont été posées, à certains endroits, dans le fond de la glissoire; les aiguilles détériorées ont été renouvelées, et le plancher dans la grande glissoire a été levé et remis en chêne.

A la station de la Montagne le pilier en dehors du barrage a été partiellement bordé de nouveau, le second pilier de l'estacade conductrice en amont de la glissoire a été réparé et des poteaux de chêne enfoncés; les piliers latéraux de la glissoire ont été réparés et fortifiés, et le remplage additionnel en pierre a eu lieu dans les cas où c'était nécessaire.

A la station du Portage du Fort le plancher de la glissoire et de l'estacade a été partiellement cloué, et remède a été porté aux défectuosités.

A la station des Chats de nouvelles assises en bois ont été posées au pilier à la tête du canal, et le remplage amélioré là où c'était nécessaire; on s'est procuré des tourillons en chêne pour les estacades, des aiguilles en érable pour les batardeaux et les poteaux; le bois d'assemblage, les garde-fous, les marches et le plancher du batardeau ont été renouvelés; un plancher en chêne a été posé au fond de la glissoire; la porte régulatrice de la tête de la glissoire a été réparée, et plusieurs parties du remplage enlevées et remplacées.

A Hull ou à la station du côté nord de la Chaudière les pièces de bois et le plancher de la glissoire qui étaient détériorés ont été enlevés et remis à neuf; les pièces de bois de l'estacade conductrice s'étant un peu éloignées, ont été assujéties au moyen de boulons et le plancher du pont qui traverse la glissoire a été réparé.

A Ottawa ou station du côté sud de la Chaudière les glissoires, les batardeaux, les piliers des estacades et le plancher du fond ont été réparés; les estacades et les piliers latéraux fortifiés et les pièces de bois et les liens du tablier assujétis; d'un autre côté, le magasin général et le dépôt de l'outillage ont été beaucoup agrandis et améliorés, et mis en bon état pour l'emmagasinage et la garde du matériel et des approvisionnements dont on se sert pour les travaux. A la ville d'Ottawa le pont suspendu Union, entre Ottawa et Hull, a été peinturé à neuf; le plancher de la chaussée renouvelé et les abords nettoyés et recouverts d'une épaisse couche de pierres cassées. Le plancher de la chaussée et le trottoir des ponts Dufferin et Sapeurs, sur le canal Rideau, ont été réparés, et le plancher du pont de fer sur la glissoire de la Chaudière, sur lequel il se fait constamment un trafic considérable, a dû être renouvelé; les étais en sautoirs, les tiges et les boulons de ce pont ont dû être aussi réparés.

A la station de Carillon où la glissoire, les estacades et les piliers ont été considérablement avariés par la débâcle, au printemps de 1885, on se prépara, après en avoir reçu l'autorisation, à se procurer, durant l'été et l'automne, les matériaux nécessaires pour réparer les constructions. Ces matériaux consistaient surtout en bois carré et taillé sur les faces, en planches, pierres pour remplir les piliers, en boulons à vis et en clous. La première partie des travaux qui ont été exécutés comprenait l'amélioration du tablier régulateur au batardeau de la glissoire et l'installation d'une maison pour les embarcations et d'un magasin dont on avait fait des ateliers. Un peu plus tard, le couronnement des piliers détériorés fut enlevé, et pendant l'hiver on posa de nouveaux couronnements à 53 piliers qui furent remplis de pierre; une partie des travaux a dû être exécutée sous l'eau. Une jetée protectrice de 180 pieds de longueur, ayant une largeur de 40 pieds à sa base et 16 pieds à son extrémité supérieure, remplie de pierres et revêtue en orme, a été construite pour protéger les estacades qui doivent être installées à la fin de la saison et ancrées en aval de cette jetée; une estacade de 2,110 pieds linéaires, de 3 pieds de largeur sur 2 pieds 3 pouces d'épaisseur, en planches croisées et boulonnées a dû être construite pour remplacer les sections emportées par la glace; 1,740 pieds linéaires de l'ancienne estacade ont dû être réparés et réinstallés, et des appareils d'amarrage améliorés sous forme de tiges en fer, de poulies, et de cabestan fixés aux piliers afin de pouvoir contrôler les estacades dans les forts courants latéraux qui existent à l'entrée de la glissoire. Pendant les mois de janvier et de février derniers, un dégel subit gonfla la rivière Ottawa à Carillon à un tel niveau que les estacades que l'on construisait sur la rive ont été inopinément recouvertes de glace et il a fallu les en sortir lorsque l'eau se retira. On a aussi éprouvé beaucoup de difficultés à atteindre les jetées inférieures dans le but de les remplir de pierres, l'hiver dernier, car la crue des eaux avait détaché et emporté la glace solide qui s'était formée dès le commencement de l'hiver dans le courant rapide près de l'entrée de la glissoire; mais en coupant de grands gâteaux de glace à un mille en amont et en les laissant descendre et en faisant geler des fascines avec de l'eau aux endroits dangereux, les attelages chargés purent arriver aux jetées et le remplage put se terminer. Toutes les réparations étaient suffisamment avancées à cette station, ce printemps, pour permettre le passage aux radeaux dans les estacades conductrices et la

glissoire à l'arrivée des premiers trains de bois ; il fut ensuite possible de redresser les estacades et de les mettre en position.

Au Sault-au-Recollet les piliers qui avaient été avariés par la débâcle du printemps de 1885 furent réparés de manière à les rendre en état de retenir les estacades conductrices à l'ouverture de la navigation cette année (1886).

Voici les réparations qui ont été faites sur les tributaires de l'Ottawa :—

Sur la rivière du Moine, le plancher du fond et des parois de la glissoire de High Falls a été réparé et fortifié, et les piliers latéraux redressés.

Sur la rivière Petewawa, les constructions du bief supérieur qui se composent d'un barrage et de piliers latéraux ont été étanchées et réparées, tandis qu'à l'embouchure de la rivière les piliers qui appuient les estacades ont été fortifiés; la maison de la station, à la première chute, a été réparée ; on a fortifié la glissoire et les barrages de la troisième chute en mettant des pièces de bois nouvelles là où la construction était détériorée.

Sur la rivière Noire, le fond et le plancher des parois de la glissoire ont été en grande partie renouvelés. On y a mis des planchers d'érable dur aux endroits où la friction du bois carré et des billots aux pentes raides de cette glissoire avait usé les pièces du fond et les planches ; plusieurs assises en pin blanc des piliers latéraux à la tête de la glissoire ont été enlevées, et on y a substitué de nouvelles ; on a eu de nouvelles aiguilles ; un nouveau couronnement en pin blanc a été posé aux piliers qui soutiennent l'estacade, ces piliers ont été remplis et les attaches en chaînes réparées.

Sur la rivière Madawaska, les piliers et le barrage des rapides de la Chaîne ont été réparés.

Sur la rivière Gatineau, les estacades de partage dans le lac ou l'étang ont été prolongées et améliorées ; le remplage des piliers qui protègent le pont a été terminé ; on a mis des piquets et des chapes, et les ouvertures des estacades ont été disposées d'une nouvelle manière afin de les rendre plus commodes pour les travailleurs. Les piliers des estacades en amont du pont du chemin de fer ont aussi été fortifiés et réparés.

Les travaux de reconstruction comprennent ceux qui suivent :

Aux Grandes Chutes, sur la rivière Coulonge, la superstructure de la glissoire a été défaite et enlevée, le caisson de la base mis de niveau, les falaises latérales minées afin d'avoir une meilleure pente et un meilleur alignement, et la longue glissoire d'une seule pièce a été renouvelée et reconstruite ; tous ces travaux étaient sur le point d'être terminés et prêts pour les affaires du printemps de 1886, lorsqu'un accident survint, causé par la débâcle, qui brisa les estacades ci-après mentionnées.

Sur la rivière Madawaska, aux rapides de la Chaîne, l'entrée et l'extrémité inférieure de la glissoire ont été reconstruites d'après un plan amélioré pour la descente du bois, et depuis la glissoire a répondu aux besoins des marchands de bois.

Aux Rapides Longs, sur la Madawaska, le barrage principal qui maintient l'eau et qui fait éviter les battures au bois a été considérablement avarié et a dû être reconstruit. Ces travaux ont été exécutés d'une manière satisfaisante, et ils ont eu un très bon effet pour la descente du bois dans cet important tributaire.

Les travaux qui entrent sous le titre de " construction " ont tous été exécutés sur la rivière principale, et comprenaient :

La construction d'un pilier aux rapides des Chats pour amarrer les radeaux de bois carré avant de descendre la rivière des Chats ;

Le dragage d'une grande partie d'un banc de sable dans le chenal inférieur de l'Ottawa qui conduit au village du Portage du-Fort, pour l'amélioration de la navigation des bateaux à vapeur ;

La construction de deux bouées d'amarrage à la tête des travaux ou en amont de l'entrée des estacades qui conduisent à la glissoire de Carillon. Ces travaux ont été entrepris dans le but d'arrêter le cours des radeaux, et de mettre les pilotes en état de contrôler les radeaux à leur entrée dans la glissoire de Carillon, à travers les courants rapides et les remous du barrage principal de Carillon, endroit où un volume d'eau considérable doit être maintenu à cause du nouveau canal de cette localité.

Sur le bief de la rivière Ottawa, immédiatement en amont du lac Témiscamingue, connu sous le nom des Quinze Rapides, on a fait sauter certains rochers dangereux qui obstruaient la descente du bois. Ces travaux, une fois terminés, et joints à d'autres améliorations nécessaires sur le même bief de la rivière, auront l'effet d'ouvrir un chenal relativement sûr à partir d'un pays boisé qui, bientôt, deviendra un des principaux champs d'exploitation d'où les marchands de bois retireront leurs approvisionnements pendant de longues années encore, pays où se trouvent les forêts vierges du territoire de l'Ottawa supérieur, et cette région, ayant des rivières qui se jettent dans le Témiscamingue, trouvera un débouché par la voie du chenal amélioré, et comme le bois vendable devient rare dans les limites inférieures qui, dans le passé, ont rendu le district d'Ottawa célèbre pour ses forêts, il n'est que juste de croire que les efforts que font les marchands de bois pour faire face aux besoins du commerce trouveront un champ vaste dans le pays nouveau et relativement peu développé où le bois est en abondance.

L'hiver dernier les eaux de l'Ottawa, en janvier et février, furent extraordinairement hautes, et ce fut avec beaucoup de difficultés que les réparations purent se continuer. Un peu plus tard, toutefois, on obtint un niveau plus favorable et les réparations d'hiver se continuèrent comme d'habitude, à l'exception de certaines réparations que l'on se proposait de faire aux barrages et aux glissoires des rivières du Moine, Petewawa et Madawaska, dont les fondations ne purent être atteintes, et les travaux durent être remis, mais ils seront exécutés à la première occasion favorable. La débâcle, le printemps dernier, a été accompagnée de résultats désastreux sur la rivière Coulonge, par suite surtout d'un dégel continuel qui dura pendant les huit jours qui précédèrent le 17 avril; de grandes banquises de glace solide sont descendues la rivière et ont emporté en grande partie les estacades, les piliers et les barrages à partir de la tête de la chute Coulonge, entraînant avec elles des pièces de bois carré et des billots de sciage qui après avoir passé les Grandes Chutes, sont venus démolir les fondations de la glissoire, à un endroit où la gorge fait un coude, et ont rendu la glissoire sur presque toute sa longueur dans un état à ne pouvoir servir aux opérations de cette année. Si le bois pris dans la glace avait été convenablement protégé par les marchands de bois en le mettant hors de l'atteinte de l'inondation du printemps, il est très probable que les dommages aux fondations de la glissoire auraient été bien moins graves. Des mesures furent immédiatement prises toutefois pour construire une conrte glissoire temporaire pour éviter la chute principale, et une partie considérable du bois est passée par cette glissoire. Les réparations vont commencer dès que l'eau sera suffisamment basse, et on peut s'attendre à ce que les travaux soient alors en voie d'exécution et prêts pour les affaires du printemps prochain sur la rivière Coulonge.

A la station de la rivière Noire, l'eau monta tout à coup et à une grande hauteur, vers le milieu d'avril; le 17 l'estacade conductrice à la tête de la glissoire se brisa; on se procura aussitôt que possible les chaînes et les matériaux nécessaires pour réparer les dommages, et les travaux étaient suffisamment avancés pour permettre aux employés qui en ont la direction de laisser passer le bois dans la glissoire et les estacades dans l'après-midi du 20; mais, par suite du risque et du danger qui accompagnent les opérations de la descente du bois à un niveau aussi élevé des eaux, le bois carré et les billots n'ont commencé à se mouvoir librement que quelques jours après. Après que le printemps fut assez avancé, le bois sur les tributaires commença à descendre et l'on apprendra avec satisfaction qu'à l'exception de ce que l'on vient de dire, il n'est rien arrivé aux barrages, aux glissoires et aux estacades de l'Ottawa et de ses tributaires, sous le contrôle de votre département, et on a raison de croire que la plus grande partie du bois arrivera à destination sans autre difficultés.

Le percepteur des péages de glissoires m'a fourni des renseignements sur le nombre de morceaux de bois et de billots passés par les glissoires et les travaux du gouvernement, sur la rivière des Outaouais et ses tributaires, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886. En voici l'état:

	Pièces.
Pin blanc	33,632
Pin rouge	1,400
Bois d'estacade et de longueur	15,776
Cèdre	3,401
Epinette rouge	2,262
Epinette blanche	506
Frêne	32
Orme	15
Bouleau	3
Tilleul	2
Bois blanc	1
10,391 traverses de chemin de fer, égales à 1,299 morceaux de bois méplat	1,299
Nombre total de morceaux de bois	58,329
Morceaux de bois en grume	2,615,861
Le revenu total a été de	$61,630 99

Vous soumettant respectueusement le rapport ci-dessus,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. P. BROPHY,

Ingénieur surveillant, travaux de l'Outaouais

M. H. F. PERLEY, ingénieur en chef,
Département des travaux publics.

ANNEXE No 11.

RAPPORT

SUR LES

GLISSOIRES ET ESTACADES DU DISTRICT DE NEWCASTLE

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886,

PAR

HENRY F. PERLEY, INGÉNIEUR EN CHEF

ET

R. B. ROGERS, INGÉNIEUR SURVEILLANT INTÉRIMAIRE.

ANNEXE No 11.

GLISSOIRES ET ESTACADES—DISTRICT DE NEWCASTLE.

N° de renvoi, 71,749.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
OTTAWA, 21 octobre 1886.

MONSIEUR,—Je transmets ci-inclus un rapport de M. R. B. Rogers, ingénieur surveillant intérimaire, sur les travaux placés sous son contrôle dans le district de la Trent et de Newcastle, pour l'exercice terminé le 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

HENRY F. PERLEY,
Ingénieur en chef.

M. A. GOBEIL, secrétaire,
Département des travaux publics.

TRAVAUX DU CANAL TRENT,
DIVISION DES GLISSOIRES ET ESTACADES,
PETERBOROUGH, 23 juillet 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur les travaux placés temporairement sous ma surveillance, en rapport avec le département des travaux publics, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Par suite de l'arrivée hâtive du printemps et des hautes eaux, la plus grande partie du bois est parvenue à destination beaucoup plus tôt que d'habitude. Le printemps commença et l'eau atteignit son plus haut niveau trois semaines plus tôt que d'ordinaire. Il est descendu plus de bois cet été que d'habitude. Le niveau de l'eau a été plus élevé qu'on ne l'avait vu depuis plusieurs années, mais l'eau s'écoula en faisant peu de dommages ou pas plus que d'ordinaire, sauf à Bobcaygeon où la glace du lac de l'Eturgeon descendant en bloc brisa les ancres et endommagea le barrage. N'eût été le fait que les piliers placés à l'entrée du chenal *Big Bob* ont brisé la glace l'an dernier, cette partie du barrage aurait certainement été emportée.

Les réparations faites aux différentes stations l'an dernier sont comme suit :

CHUTE FÉNÉLON.

Deux nouvelles aiguilles ont été posées et de légères réparations ont été faites au cabestan de la glissoire.

BOBCAYGEON.

La construction des estacades et des piliers à l'embouchure du chenal *Big Bob* a été terminée. Les estacades qui avaient été brisées par la glace ce printemps ont été réparées et mises en place. La brèche qui avait été faite dans le barrage le printemps dernier a été réparée. Le barrage a été bien rempli de gravier. Comme le barrage est vieux, il faut qu'il soit rempli de terre tous les ans afin d'empêcher l'eau de passer à travers.

BUCKHORN.

Des supports permanents attachés à de fortes pentures ont été posés sur la chape du barrage. Ces supports, au nombre de neuf, ont 30 pouces de hauteur, 4 pouces d'épaisseur, 20 pieds de longueur, et lorsqu'ils sont relevés ils reposent sur des appuis placés sur les poutres courbées du pont, et sont maintenus au centre par des chaînes fixées aux pièces de bois du barrage qui font face au courant. On a constaté ce printemps que les supports fonctionnaient admirablement, et ils ont obvié au danger auquel on s'exposait dans le passé en mettant des supports en temps convenable pendant les hautes eaux, afin d'en conserver autant que possible pour s'en servir à l'avenir pendant les sécheresses. Des estacades conductrices à deux pièces ont été construites et mises en position en amont de la glissoire. Le barrage a été bien garni de gravier. Les ouvrages de cette station ont maintenant en bon état.

POINTE DE YOUNG.

Des estacades de dérivation ont été construites et mises en position afin de séparer le chenal de la navigation d'avec celui du flottage.

LAC KATCHEWANNOE.

La ligne d'estacade qui sépare le chenal de la navigation d'avec celui du flottage a été prolongée de la pointe de Young jusqu'à l'île de Moodie, longueur de 13,000 pieds, à travers ce lac. L'estacade est presque totalement maintenue en position par des ancres de pierre qui font bien l'affaire. Cette estacade a été d'un grand avantage pour la navigation et pour le public en général. La tranchée faite à la pointe de Henderson n'ayant pas été terminée l'automne dernier, par suite du froid qui a arrêté les opérations, on a éprouvé des difficultés à faire passer le bois par cette tranchée. Conséquemment, une partie du chenal de la navigation a été entouré d'estacades pour cette fin jusqu'à ce que la tranchée soit terminée.

PETERBORO'.

La glace a considérablement endommagé l'estacade du lac, ainsi qu'un des piliers. Les constructions ont été réparées. Les dépôts de sciure de bois causent beaucoup d'embarras à la navigation à ce quai.

RAPIDE DE WHITLAW.

Une certaine somme a été dépensée pour enlever la sciure de bois du chenal de la navigation. Un nouveau déversoir a été fait afin de laisser passer plus facilement la surabondance de l'eau au printemps. L'avantage de ce déversoir s'est beaucoup fait sentir pendant les hautes eaux. Les estacades qui conduisent à la glissoire ont été avariées par la glace. Il en faut de nouvelles.

RIVIÈRE OTONABEE.

La rivière se remplit rapidement de sciure de bois. Il s'en forme des dépôts immenses tout le long de la rivière. Les déchets des scieries se sont tellement amoncelés à l'embouchure de la rivière, que les propriétaires des bateaux à vapeur m'ont écrit, que si les supports ne sont pas maintenus sur le barrage, à Hastings, ils ne pourront faire marcher leurs bateaux.

HASTINGS.

Deux nouvelles aiguilles ont éte mises dans la glissoire, et le tablier a été réparé.

CHUTE DE HEELEY.

Le tablier de la glissoire a été emporté pendant qu'une des flottes passait. Il a un crédit cette année pour réparer la glissoire ainsi que le coffrage d'aval.

CHUTE DU MILIEU.

De nouveaux cabestans ont été posés sur la glissoire. Une estacade de dérivation, à trois pièces, boulonnée au fond, a été placée vis-à-vis l'ouverture en aval de la glissoire, afin d'empêcher les billots de s'échouer sur la batture.

ESTACADE DE PERCY.

Un des piliers a été emporté par la glace. A l'avenir l'estacade sera maintenue en position par de grosses ancres de pierre. L'estacade a besoin d'être réparée.

CHISHOLM.

Les vannes du barrage qui étaient en très mauvais état ont été réparées. L'ancienne glissoire qui avait 52 pieds de largeur a été divisée en deux, en mettant un pilier de 9 pieds au centre. Le crédit voté pour la construction de deux piliers pour l'estacade a été appliqué à cet objet. Une estacade de dérivation allant à la glissoire a été mise en position; elle est maintenue par des ancres de pierre.

RIVIÈRE SCUGOG.

Le chenal de cette rivière a été nettoyé et la coque d'un vieux bateaux a été enlevée du chenal de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

RICHARD B. ROGERS,

Ingénieur surveillant intérimaire.

M. H. F. PERLEY, ingénieur en chef,
Département des travaux publics,
Ottawa.

TABLEAU indiquant le nombre de pièces de bois, etc., passées par les différentes glissoires, etc., de la rivière Trent et du district de Newcastle, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Station.	Billots de sciage.	Cèdre (8 pieds).	Traverses de C. de fer.	Bois d'estacade.	Boulons.	Bois équarri.
Chutes Fénelon	225,398	.....	14,750	3,455	.....	98
Bobcaygeon	180,398	.....	14,750	3,455	.....	98
Buckhorn	120,000	20,000	.....	1,660	.....	1,200
Burleigh	120,000	20,000	.....	1,660	.....	1,200
Pointe de Young	267,036	66,559	6,648	3,505	.....	1,200
Lakefield	248,036	66,559	6,648	3,505	.....	.....
Peterboro'	144,036	66,559	6,648	2,145	.....	.....
Hastings	67,163	12,825	.....	780	.....	.....
Chutes de Heely	67,163	12,825	.....	780	.....	.....
Chutes du Milieu	336,629	101,277	27,822	3,451	4,452	847
Rapides de Chisholm	291,629	101,277	1,822	2,451	4,452	847

RICHARD B. ROGERS,

Ingénieur dirigeant intérimaire.

ANNEXE No. 12

LISTE DU PERSONNEL EMPLOYÉ

AUX

GLISSOIRES ET ESTACADES

DU

CANADA.

ANNEXE No 12.

TABLEAU indiquant les noms, dates de nomination, appointements et salaires, etc., des personnes employées aux différentes glissoires et estacades.

Nom.	Emploi.	Où employé.	Date de la nomination.	Appointements ou salaire.	Observations.
**District de Saguenay*				$ cts.	
Arthur Boulanger	Surveillant	Saguenay	19 mai 1881	475 00 par année	Employé toute l'année.
Calixte Fortin	Surveillant adjoint	do	13 do 1881	30 00 par mois	
Frs. Trépanier	Charpentier	do		1 50 par jour	
†*District de Saint-Maurice.*					
Charles Lajoie	Surveillant	Trois-Rivières	7 oct. 1878	1,200 00 par année	
J. B. Normand	Prép. des estacades	Emb du St-Maurice	12 avril 1858	3 00 par jour	
L. E. Gervais	Payeur	Trois-Rivières	2 sept. 1881	50 00 par mois	
Cyrac Lymburner	Contremaître	Emb. du St-Maurice	25 avril 1881	565 00 par année	
Jos Pagé	Gardien d'estacades.	Cap aux Corneilles	10 déc. 1879	452 50 do	
Arthur Rousseau	Prépposé adj des gliss.	Shawenegan	12 avril 1858	3 00 par jour	
Charles Langlois	Contremaître	do	13 janv. 1880	444 00 par année	
Théophile Larue	Gardien d'estacades.	Grand-Mère	15 mars 1872	2 00 par jour	
Frs. Lacroix	do do	Les Piles	1er avril 1866	468 00 par année	
District de Richelieu.					
Azarie Bienvenue	Prép. des estacades.	Station de Belœil	1er juin 1882	100 00 par année	
‡*District d'Ottawa.*					
G. P. Brophy	Surveillant	Ottawa	6 juillet 1873	2,200 00 par année	
D. Scott	Comptable	do	1er oct. 1851	1,200 00 do	
J. H. Scott	Mesur. et dessinateur	do	1er nov. 1882	2 50 par jour	
W. Kane	Messager	do	1er août 1867	1 25 do	

[1887

Moses Aubrey	Contremaître charp.	Ottawa		800 00 par année	Employé aux travaux depuis 20 ou 25 ans.
Pierre St. Pierre	Aide-gard. de gliss.	Carillon	21 avril 1885	1 25 par jour	Activement employé environ 7 mois.
D. Noonan	Gardien d'estacade	Gatineau	21 mars 1878	500 00 par année	Activement employé environ 7 mois. Surveille les réparations en hiver.
W. J. McDonald	Aide-gard. de gliss.	Chaudière	25 avril 1876	635 00 do	
J. Soulière	do	do	1858	2 00 par jour	Payé pendant la saison de navig. seulement, environ 7 mois. Surveille les répar. en hiver.
J. McDonell	do	Hull	1er mars 1877	1 25 do	Employé environ 6 mois.
D. McFarlane	do	Chats	27 do 1860	480 00 par année	Employé environ 6 mois durant la navigation. Surveille les réparations en hiver.
John Harvey	Gardien de glissoire	Arnprior	12 juillet 1882	2 50 par jour	
Jos. McCrea	Gardien d'estacade	Springtown	15 mai 1880	200 00 par année	Employé environ 3 mois durant la saison de navigation.
James Barry	Aide-gard. de gliss.	High Falls, Madawaska	29 mars 1854	480 00 do	Employé 4 ou 5 mois durant la navigation. Surveille les réparations en hiver.
Duncan McLaren	do	Portage du Fort	7 sept. 1881	300 00 do	Employé environ 4 mois.
J. G. Poupore	do	Rivière Noire	15 oct. 1880	480 00 do	Employé environ 4 mois au passage du bois. Surveille les réparations en hiver.
James Rowan	do	Pétéwawa (en bas)	18 avril 1858	480 00 do	Activement employé environ 4 mois au passage du bois. Surveille les réparations en hiver.
Wm. Thompson	do	Montagne	10 oct. 1879	1 00 par jour	Activement employé environ 6 mois durant la saison de navigation. Surveille les réparations en hiver.
D. Carmichael	do	Calumet	— août 1848	40 00 par mois	Activement employé environ 6 ou 7 mois durant la saison de navigation. Surveille les réparations en hiver.
A. Proudfoot	do	Coulonge	1er avril 1865	1 00 par jour	Activement employé 4 mois. Surveille les réparations en hiver.
Hugh Corley	do	Chute Croche	1870		Employé 3 ou 4 mois tous les ans.
A. McDougall	do	Joachim	6 nov. 1871	300 00 par année	Employé environ 4 mois au passage du bois. Surveille les réparations en hiver.
Jos. Dufault	Gardien d'estacade	Dumoine	24 avril 1882	1 50 par jour	Employé durant la saison du flottage.
Hugh Grant	Aide-gard. de gliss.	do	12 do 1872	300 00 par année	Employé environ 3 mois durant la navigation. Inspectera les ouvrages si c'est nécessaire.
A. McEwen	do	Rocher Capitaine	1er mai 1874	450 00 do	Employé environ 3 mois durant la navigation. Inspectera les ouvrages si c'est nécessaire.
F. Bélanger	Gardien d'estacade	Sault-au-Recollet	22 avril 1879	1 00 par jour	Employé environ 7 mois tous les ans.
A. H. Johnson	do	Chenaux	1865	2 50 do	Payé pendant la saison de navig. seulement, environ 7 mois. Surveille les répar. en hiver.
G. J. Johnson	Aide-gard. d'estac.	do	1872	1 75 do	Payé pendant la saison de navig. seulement, environ 7 mois. Surveille les répar. en hiver.
District de Newcastle.					
R. B. Rogers	Surintendant	Peterboro'	1er juil. 1884	600 00 par année	Reçoit aussi $600 par année du département des chemins de fer et canaux.
H. Giroux	Comm. du b. du cont.	do	1er do 1882	500 00 do	
Robert Armstrong	Gardien de glissoire	Rap. de Chisholm	1er do 1883	200 00 do	

ANNEXE N° 12.—Etat indiquant les noms, etc., des personnes employées sur les différentes glissoires et estacades.—*Fin.*

Nom.	Emploi.	Où employé.	Date de la nomination.	Appointements.	Observations.
District de Newcastle—Fin.				$ cts.	
John Ingram.....	Gardien de glissoire.	Chutes Fenelon....	1er juil. 1883....	200 00 par année.	
H. Deacon	do ...	Chutes Heely.....	1er do 1878....	200 00 do	
W. H. Hall	do ...	Buckhorn	1er mai 1879....	200 00 do	
Nelson Simmons.	do ...	Chutes du Milieu...	1er juil. 1884....	200 00 do	

* *Travaux du Saguenay.*—Outre le contrôleur, on emploie sur les travaux du Saguenay 4 signalistes, à 70 centins par jour chacun, pendant le passage des billots dans les glissoires, lequel dure un mois ou deux.

† *Travaux du Saint-Maurice.*—Tous les ans, pendant la saison du flottage, ceux qui sont préposés aux diverses stations emploient de 25 à 30 hommes au flottage pendant 3 ou 4 mois à raison de 80 centins ou $1.00 par jour d'ouvrage, y compris 40 à 50 centins par jour par homme pour pension aux aides-gardiens de glissoires et aux gardiens d'estacades; aussi, un commis et un contre-maître à $1.00 par jour, deux gardes de nuit et un garde de barrière.

‡ *Travaux de la rivière des Outaouais.*—Indépendamment du personnel ci-dessus, il est employé durant la saison du flottage, un contre-maître de glissoire à $1.50 et un aide contre-maître à $1.25 par jour; aussi, de 25 à 30 journaliers à raison de 1.00 à $1.40 par jour d'ouvrage.

ANNEXE No 13.

RAPPORT

SUR LES

TRAVAUX PUBLICS

DANS LA

Colombie-Britannique

POUR L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1886,

PAR

L'honorable J. W. TRUTCH, C.M.G., agent local.

ANNEXE No 13.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX PUBLICS DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

N° de renvoi 67,993.

VICTORIA, C. B., 12 août 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter, pour votre information, le rapport suivant sur les travaux publics exécutés, sous mon contrôle, dans cette province, au cours de l'exercice terminé le 30 juin dernier, ainsi qu'un état tabulaire.

EDIFICES.

Pénitencier de la C.-B.

Différentes modifications, additions et réparations ont été faites à cet édifice conformément à l'autorisation que m'a transmise l'architecte en chef dans une lettre en date du 29 décembre 1885, et contrat fut passé avec MM. Smith et Homer, pour la construction d'un barrage et la pose de tuyaux d'un service d'eau amélioré ; et l'ingénieur en chef dans une lettre datée du 22 janvier 1886 m'a transmis l'autorisation de dépenser la somme de $7,500 pour ces travaux, y compris l'achat de tuyaux et matériaux et du terrain pour l'emplacement d'une digue et pour le posage de tuyaux. Les dépenses totales pour ces travaux s'élevaient, le 30 juin dernier, à $8,438.81, mais les derniers paiements pour les travaux autorisés, y compris les $3,000 pour clôturage, ne seront complétés que le 30 août courant.

Conformément aux instructions reçues de l'architecte en chef, on a demandé des soumissions pour la construction et l'achèvement de trois maisons détachées à deux logements chacun pour les gardes, lesquelles maisons devront être érigées sur la réserve du pénitencier.

La soumission de MM. Scoullar et Cie, de New-Westminster, pour la somme de $11,374 étant la plus basse, a été acceptée, et le département a passé contrat avec eux.

Le 30 juin les entrepreneurs avaient suffisamment avancé leurs travaux, et il n'y a pas de doute qu'ils les termineront à la date stipulée, savoir le 15 septembre prochain.

En vertu de l'autorisation transmise par l'architecte en chef dans une lettre datée du 28 mars dernier, un demi-acre de terre a été acheté à raison de $600 de l'église catholique romaine dans le but d'en faire un cimetière pour les détenus.

Bâtiment des immigrants.

En septembre dernier contrat pour la construction de ce bâtiment a été passé avec M. McLennan, et peu après les travaux commencèrent sur la réserve des Songhis conformément aux instructions transmises par télégramme par le département de l'agriculture; mais ils cessèrent conformément aux instructions reçues par télégramme du secrétaire des travaux publics, en date du 24 décembre 1885 ; subséquemment un règlement fut conclu avec l'entrepreneur aux conditions autorisées par une lettre du secrétaire du département en date du 17 mars 1886.

Station de la quarantaine.

Contrat a été passé avec M. William Rockett pour l'érection et l'achèvement de certaines constructions à la station de la quarantaine d'Albert-Head, autorisés par une lettre de l'architecte en chef, n° 55,853, du 18 décembre 1885, comprenant des

hangars, bureaux, écuries, clôtures, nivellement des terrains, un réservoir en brique, des tuyaux en fer, un débarcadère, etc., pour la somme de $1,374 ; et les travaux ont été terminés d'une manière satisfaisante. Les dépenses totales pendant le dernier exercice faites pour les travaux dont l'exécution était autorisée, à cette station, jusqu'au 30 juin dernier, y compris la somme susdite, une pompe hydraulique pour fournir l'eau d'une source au réservoir, des ancres et des chaînes d'amarrage, etc., s'élèvent à $2,614.05. Il y a d'autres paiements à faire pour des travaux autorisés, tels que installer des amarrages, enfoncer des boulons à œillet dans le roc pour retenir les navires, construire une chaussée du chemin public à l'hôpital, lesquels travaux seront tous terminés avant le 15 août courant.

Réparations, ameublement, chauffage, éclairage, etc., des édifices publics.

Diverses réparations et modifications ont été effectuées aux édifices de la douane et de la poste à Victoria et à New-Westminster ; le combustible a été fourni aux différents départements et le gaz au bureau de poste de Victoria, d'après les instructions spéciales qui m'ont été communiquées par lettres de l'architecte en chef.

Les déboursés occasionnés par ces travaux et ces services se sont élevés à $2,758.22.

PORTS ET RIVIÈRES.

Enlèvement du rocher Dredger, port de Victoria.

Sur l'autorisation transmise à moi par télégramme en date du 28 octobre 1885, et confirmée par une lettre en date du 31 octobre du secrétaire du département, contrat pour l'enlèvement de ce rocher a été passé avec M. Charles Hayward pour la somme de $14,973, les travaux devant être terminés le premier juin dernier. L'entrepreneur, toutefois, n'a pu terminer les travaux dans le temps voulu, ce dont je vous fis rapport par lettre en date du 8 juin, et à l'architecte en chef par lettre en date du 12 juin dernier.

Rivière Cowichan.

Une autre somme de $600 pour améliorer cette rivière a été dépensée l'automne dernier sous le contrôle de M. W. Duncan, tel qu'ordonné par vous par l'entremise de l'ingénieur en chef qui m'écrivit à ce sujet le 21 juillet 1885.

Rivière Nicomekle.

Conformément aux instructions que m'a transmises l'ingénieur en chef par lettre datée du 28 octobre 1885, d'appliquer $600 du crédit voté pour l'amélioration de cette rivière au creusage d'un fossé et $200 à l'achat du droit de passage pour ce fossé, contrat a été passé avec MM. Huck et Brewster, pour le creusage du fossé en question à raison de $690, devant être terminé le 15 août courant et MM. Drake, Jackson et Helmeken, agents du département de la justice, ont été chargés d'obtenir le droit de passage dont l'achat a été complété.

DRAGAGE ET DRAGUEURS.

Réparations et bateau excavateur.

Dans le cours du dernier exercice, des opérations de dragage ont été faites à l'extrémité supérieure du port de Victoria jusqu'au 9 mars dernier ; à cette date, conformément aux instructions transmises par télégramme en date du 26 février dernier par l'ingénieur en chef, le dragueur fut conduit à Ladner's-Landing dans le but d'améliorer le chenal de la Fraser vis-à-vis cet endroit.

Le 31 mai le crédit était presqu'épuisé, et conformément aux instructions transmises par télégramme de l'ingénieur en chef le 22 mai dernier, les bateaux cessèrent les travaux et l'équipage fut congédié.

Je vous transmets un état tabulaire qui donne la quantité de travaux exécutés pendant l'année dernière, et le prix du dragage—mesure de chalan—et du déplacement des matières par verges cubes. Plusieurs réparations nécessaires ont été faites aux dragueurs, et ont coûté une somme totale de $2,476.54.

Le bateau excavateur a été employé, du 9 juillet au 20 novembre 1885, à enlever des chicots sur les rivières Nicomekle et Fraser, à aider à l'examen des bancs de sable situés à l'embouchure de la Fraser, et à replacer les bouées à l'entrée de la Fraser; ces derniers travaux ont été exécutés sur la demande et aux frais du département de la marine et des pêcheries, et sous la direction immédiate de l'agent de ce département dans la Colombie-Britannique. Le 20 novembre 1885, le crédit étant presque épuisé, le bateau a été mis en rade et l'équipage congédié. Depuis lors, toutefois, le *Samson* a été employé à deux reprises et aux frais du département de la marine et des pêcheries, à peinturer et à replacer les bouées de la rivière Fraser.

EXAMENS ET INSPECTIONS.

Relevé hydrographique de l'embouchure de la rivière Fraser et des bancs de sable voisins.

Conformément aux instructions transmises par la lettre de l'ingénieur en chef en date du 23 juin 1885, eut lieu l'examen d'une partie de la Fraser et des bancs de sable à son embouchure, fait par M. F. C. Gamble, et un plan de ces travaux a été transmis par lettre, datée du 24 décembre 1885, à l'ingénieur en chef.

Examen des rochers Nicol et Beaver, et du Portage de Bigg, Port de Nanaimo.

Sur les instructions transmises par l'ingénieur en chef, M. Heyland a été employé, l'automne dernier, à faire l'examen de ces localités, et son rapport à ce sujet et les plans indiquant les résultats de ces relevés, ont été transmis par lettre à l'ingénieur en chef, le 3 avril dernier.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE.

Je vous envoie aujourd'hui le rapport annuel de M. le contrôleur Wilson sur ce service, ainsi qu'une lettre adressée à M. Gisborne, qui doit vous être remise.

BASSIN DE RADOUB D'ESQUIMALT.

Le rapport de M. Bennett, ingénieur dirigeant, sur les travaux exécutés, vous sera transmis sous une autre enveloppe dans quelques jours.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOSEPH W. TRUTCH,
Agent du gouvernement.

Sir HECTOR L. LANGEVIN, C.C.M.G., C.B.,
Ministre des travaux publics, Ottawa.

COLOMBIE-BRITANNIQUE—DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.

ETAT des travaux publics exécutés dans la province de la Colombie-Britannique pendant l'exercice 1885-86.

Désignation des travaux.	District ou comté.	Numéro et date de la lettre ou document autorisant la dépense.	Dépense autorisée.	Dépenses encourues ou obligations contractées depuis le 30 juin 1885 jusqu'au 30 juin 1886.	Lettres et télégrammes de l'agent du gouvernement fédéral à l'honorable ministre des travaux publics.
Edifices.			$ cts.	$ cts.	
1. Pénitencier de la Col.-Britann.	Dist. de New-West.	Lettre 60,594, 4 août '85; lettre 64,087, 29 déc. 1885.	280 00	.....	Lettres 22 août 1885; 7 et 21 janv., 23 (2) fév., 8 mars, 16 avril, 3 mai, 1er, 7, 9, 21 et 28 juin 1886.
Logements des officiers.....	.....	Télégram., 16 janv. '86; lettre, 11 do	3,000 00	.....	Télégrammes 16 juillet, 10 et 21 déc. 1885; 15 et 29 (2) janv., 2 et 27 fév., 15 et 30 mars, 8, 20 et 22 avril 1886.
Clôturage.....	.....	Lettre 15,850, 22 fév. '86; memo., 20 mars 1886....			
Amélioration du service d'eau	.....	.....	7,500 00	8,438 81	
2. Bâtiment des immigrants.....	Dist. de Victoria...	.....	.....	42 00	Lettre 4 août, 1er et 26 oct., 5 nov. 1885; 8 janv., 10 mars, 17 avril, 22 (2) mai 1886. Télégrammes 6 et 13 août, 19 (3) sept, 29 oct., 22 et 23 déc. 1885.
3. Station de la quarantaine.....	do ...	Télégram., 17 déc. '85; memo., 18 do ...	4,504 00	2,614 05	Lettres 8 déc. 1885: 9 janv. 1886.
4. Réparat., meubles, éclairage, etc., des édifices fédéraux.	.....	Télégram, 16 nov., '85; memo., 15 mars 1886....	800 00	2,491 35	Lettres 7 et 16 sept. 1885; 21 avril 1886. Télégrammes 13 nov. 1885; 4 fév. et 4 mai 1886.
5. Chauffage des édifices fédéraux.	.....	Memo., 1er oct., 1885.....	670 00	266 87	
Havres et rivières.					
6. Enlever le Rocher Dredger, havre de Victoria.	Dist. de Victoria...	Télégram, 28 oct. '85. Lettre 34,175, 31 oct 1885.	14,973 00	.....	Lettres 9 oct. et 28 déc. 1885; 8 et 12 juin 1886. Télégrammes 3 sept. et 9 nov. 1885.
Rivière Cowichan.....	Dist. de Vancouver	Lettre 14,164, 31 juil. '85.	600 00	599 98	Lettre 10 août 1885.

8. Rivière Nicomekle	Dist. de New-West.	Let. 14,379, 17 août 1885.	1,000 00		Lettre 9 oct. 1885.
9. Dragage du port de Victoria et de la rivière Fraser.	Dist. de Victoria et de New-West.				Lettres 3 et 16 septembre, 9 et 29 octobre, et 11 décembre 1885 ; 22 février, 2 et 5 juin 1886.
Bateau excavateur		Let. 14,379, 17 août 1885.	15,000 00	14,970 10	Télégrammes 17 juillet, 19 août, 30 sept. et 21 décembre 1885 ; 4 et 26 février, et 21 mai 1886.
Réparations au dragueur				2,476 54	
10. Examens et inspections—					
a. Embouchure de la rivière Fraser et bancs de sable.	Dist. de New-West.	Let. 13,882, 23 mai 1885.	700 00		Lettres 24 décembre 1885, et 9 février 1886.
b. Port de Nanaïmo	Dist. de Vancouver	Let. 14,378, 17 août 1885.		2,265 31	
11. Télégraphe, entretien				35,435 42	Lettres 17, 24, 27 et 28 (2) juillet, 29 oct., 27 novembre et 21 décembre 1885 ; 8 janvier, 1er et 13, 22 mars, 9 avril, 12 mai et 8 et 21 juin 1886. Télégrammes 2, 7, 13, 17 et 27 juillet et 4 et 7 septembre 1885.
12. Bassin de radoub d'Esquimalt	Dist. de Victoria			5,552 45	Lettres 13 juillet, 4, 5 et 12 août, 10 (2) et 14 septembre, 16 et 17 (2) octobre, 10 novembre et 11 décembre 1885 ; 12 jan. 15 (2) février, 12, 15 et 24 mars, 3, 9 et 13 avril, 6 et 10 mai, et 1er, 12 (2) et 23 juin 1886. Télégrammes 11 juillet, 4 et 10 août, 5 et 10 septembre, 16 octobre, 10 novembre et 11 décembre 1885 ; 10 janvier, 13 (2), 16, 17, 18 et 26 février, 12 et 15 (2) mars, 9, 19 et 29 avril, 10, 19 et 27 mai, et 11 juin 1886.

JOSEPH W. TRUTCH,
Agent du gouvernement fédéral.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT TABULAIRE de l'ouvrage fait par le dragueur dans le port de Victoria et dans la rivière Fraser, du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886.

Mois.	Matière draguée.	N° de P.	Matières draguées, verges cubes. Mesurées sur le chalan.		Coût.	Coût par verge cube.	Jours ouvrables.	Jours de dragage.	Jours de réparat.	Jours de tempêtes.	Vent.	Observations.
1885.					$ cts.	Cts.						
Juillet	Vase et argile	216	7,560				26	19	6	1	S.O.	
Août	do	270	8,100				26	26			S.O.	
Septembre	do	230	7,744				26	22	2	2	S.O.	
Octobre	do	262	8,768				27	25	1	1	S.O.	
Novembre	do	202	6,400				24	19	1	4	S.E.et N.	
Décembre	do	202	6,370				26	20	4	2	Vari'ble	
1886.												
Janvier	do	148	4,736				25	16	1	8	do	Très froid et orageux.
Février	do	180	5,760				24	18	2	4	do	
Mars	do	62	2,170				7	6	1	1	do	Le 9 ordre d'aller sur la rivière Fraser.
				57,608	8,179 64	0·1419						
	Sable	42	1,470				20	6	†6	*7	do	† Quatre de ces jours ont été pris pour le déplacement. * Le dragueur a été retenu 3 jours par la tempête pendant qu'il allait à la rivière Fraser.
Avril	do	241	7,230				26	23	1	‡2	do	‡ La marée basse arrête le dragage.
	do	162	5,670				25	15	9	1	N.O.	Le vapeur "Georgia" ayant fait eau a été mis en cale et réparé.
				14,370	2,407 00	0·1675						
Juin												Opérations de dragage arrêtées le 31 mai, le crédit étant épuisé.
Totaux		2,217		71,970	10,586 64	0·1472	282	215	34	33		

Coût, y compris $2,476.54 pour réparations $13,063.18 = 0·1815 cts. par verge cube.

F. C. GAMBLE,
Ingénieur en charge.

VICTORIA, C.-B., 24 juillet 1886.

[1887

ANNEXE No 14.

LISTE

DES

JETEES ET QUAIS DE L'ETAT

DANS LES

PROVINCES D'ONTARIO ET DE QUEBEC.

ANNEXE No 14.

N° de renvoi, 63,225.

JETÉES ET QUAIS DE L'ÉTAT.

PROVINCE DE QUÉBEC.

Localités.	Comtés.	Longueur totale.	Largeur	Hauteur à l'extrémité.	Bloc.		Profondeur de l'eau à l'extrémité.		Date du commencement des travaux.	Observations.
					Longueur.	Largeur	Minime.	Grandissime		
		Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.		
Etang du Nord, Iles de la Madeleine ...	Gaspé.....	450	28	22	.....	.....	12	15	1881	
Ile aux Goëlands, Ile de la Madeleine	do	.....	.....	.....	313	28	12	.....	.....	Ouvrage commencé en 1884.
New-Carlisle.....	Bonaventure.....	500	25	.....	50	25	.....	.....	1881	Ouvrage terminé. La municipalité à fourni $2,500 pour son exécution.
Newport.....	do	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Carleton	do	225	20	17	90	20	4½	12½	1881	Jetée terminée. La municipalité a ajouté $2,500 au crédit voté par le parlement pour cet ouvrage.
Matane.	Rimouski.....	580	30	20	.....	.....	1½	15½	1878	En 1863, il a été fait 100 pieds de pilotage sur le côté est du chenal.
Rivière Blanche.....	do	655	20	20	150	30	2	16	1876	Cet ouvrage a été terminé en 1883.
Rimouski.....	do	2,500	20	26	150	30	8	28	1853	Cette jetée est bien entretenue par le chemin de fer Intercolonial.
Bic.....	do	1,040	20	.....	80	30	.....	.....	1884	414 pieds en cours de construction.
Trois-Pistoles.....	Témiscouata.....	980	30	.....	.....	.....	.....	.....	1881	
Rivière-du-Loup	do	1,641	30	42	384	50	14	34	1853	Le prolongement du bloc sera bientôt terminé.
Anse-du-Portage.....	Chicoutimi	103	18	28	Cale104	24	4	21	1882	Terminé en 1884.
Anse-Saint-Jean.....	do	366	26	29	50	40	7½	24½	1875	Construit en 1875-76-77 par le gouvernement provincial et la municipalité. Depuis 1879 les travaux ont été continués et terminés par le gouvernement fédéral.
Saint-Alphonse de Bagotville...	do	445	24	49	77	55	29	47	1860	Construite par la municipalité en 1860; incendiée en 1870; reconstruite par le gouver. en 1875. Cette jetée a été récemment prolongée.
Chicoutimi.....	do	282	70	28	127	30	7	19	1873	Construit en 1873 par la Cie dite *The St. Lawrence Steam Co.* En 1874 le gouvernement en a pris possession et il l'entretient depuis 1880.

Rivière-Ouell	Kamouraska	1,219	28	42	237½	51	14	32	1852	Phare à l'extrémité de la jetée.
Sainte-Anne de la Pocatière	do									
Sault-au-Cochon	Charlevoix	100	30						1884	Construit en 1884.
Malbaie, cap à l'Aigle	do	158	35	42½			18	37	1880	Ouvrage terminé en 1881.
Malbaie, Pointe-au-Pic	do	500	30	46	108	70	24	44	1850	Terminé en 1850.
Eboulements	do	900	30½	36	80	45	15	34	1852	Jetée terminée en 1852.
Baie Saint-Paul, Cap aux Corbeaux	do	730	30	36			12	29	1881	
Blocs Baie Saint-Paul	do	200	30				12	31	1874	Phare sur le bloc.
Ile aux Coudres	do	263	32	42			16½	33½	1881	Construit par les habitants avec le crédit du parlement.
Saint-Jean, Port-Joli	L'Islet	463	20	24			6	24	1875	Un bloc de 30 x 30 a été construit par les habitants ; le reste par le gouvernement.
L'Islet	do	1,104	31	34	48	51	7½	25½	1852	Terminé en 1855. La superstructure a été reconstruite en 1877-78.
Ile aux Grues	Montmagny	642	25	32	75	26	6	24	1882	Ouvrage terminé en octobre 1884.
Grosse-Ile, Quai Est	do	345	25	36			10	31		Terminé en 1866. Il a été prolongé en 1882.
do do O	do	345	48							Terminé en 1848.
Saint-Thomas	do	100	25	19				25	1879	Commencé en 1879 et terminé en 1882.
Berthier (en bas)	do	566	32	34	159	27	12	30	1852	Le prolongement de 100 pieds au bloc est terminé
Saint-Michel	Bellechasse	1,091	30	27	50	37	6	22		Construit par la municipalité à l'aide du fonds d'emprunt municipal.
St-François, I. d'Orl.	Montmorenci	400	30	18					1882	Terminé en juin 1885.
Sainte-Famille	do	460	30 & 25	24	90	30		20	1879	Il y a 6½ pds d'eau à mi-marée basse et 8½ à mi-marée haute. Cette jetée a été terminée en '82.
St-Jean, I. d'Orléans	do	651	30		50	44	7	23		Ce quai a été construit par la municipalité et appartient à une compagnie. Le gouvernement y ayant construit un phare, il a toujours entretenu le quai depuis.
St-Laurent do	do	583	20		104	32	7	23		Il y un phare à l'extrémité de cette jetée.
Québec, quai de la R.	Québec	175	66							
Québec hôpital de la marine	do	A.E. 515 A.O. 555	24 30	9 22						
Ecureuils	Portneuf	70	20	16				12	1881	Sec à marée basse. A marée haute (des petites mers) il y a 7 pieds d'eau, et 12 pieds à marée haute (des grandes mers).
Nicolet	Nicolet	3,080	10							
Yamachiche	Saint-Maurice	1,460	12	10	98	43	5			Commencé en 1882 et terminé en 1883.
Chenal du Moine	Richelieu	30	20	16					1880	Il y a, sur le côté sud du Chenal du Moine, quatre brise-glaces. Ils ont été construits en 1883.
Berthier	Berthier				186	66	10			Un quai.
Lavaltrie	do	183	20	17	54	33	10			
Lanoraie	do			23½	70	30	9½	17	1883	

JETÉES ET QUAIS DE L'ETAT.—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Fin.*

Localités.	Comtés.	Longueur totale.	Largeur.	Hauteur à l'extrémité.	Bloc.		Profondeur de l'eau à l'extrémité.		Date du commencement des travaux.	Observations.
					Longueur.	Largeur	Minime.	Grandissime.		
		Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.		
Agnès, lac Mègantic.	Compton.....	435	30	13	80	20	6	11	1882	
Piopolis do ...	do	165	12	13	20	20	6	11	1882	
Lourdes do ...	do	190	18	14	30	20	6	11	1883	
L'Assomption.	L'Assomption....	101	69	....	.....	.....	.....	.....	.....	
Saint-Sulpice	do	195	20	18	54	33	10	.....	.....	
Saint-Timothée	Beauharnois..	.....	.....	.....	100	24	7½	10½	1882	
Ste-Anne de Bellevue	Jacques-Cartier.	120	24	18	.....	.....	9	13	1885	
[1886] Lacolle.....	Missisquoi.....	100	100	16	.....	.....	8	14	1884	Construit en 1884 à l'entreprise
Cèdres	Soulanges.....	.....	.....	.....	115	34	7½	11½	1881	Ce débarcadère a été construit en 1881.
Saint-Dominique.....	do	64	24	.....	73	24	15	17	1880	do do 1880.
Coteau-Landing	do	896	12	12	200	24	8	12	.....	La superstructure a été refaite en 1885.
Saint-Zotique.	do	1,126	12	14	100	24	9	13	1882	Cette jetée a été terminée en 1885.
Saint-Anicet.....	Huntingdon	34 & 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1862	Sur la rive sud du lac Saint-François.

JETÉES ET QUAIS DE L'ÉTAT—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

Havres.	Comtés.	Lacs.	Longueur.		Revêtement ou pilotage.	Brise-lames.	Longueur totale.	Largeur.	Profondeur de l'eau à l'entrée		Dépense faite par le gouvernement, les compagnies locales, les autorités municipales ou les commissaires du port.	Observations.
			Jetée du N. ou de l'Est.	Jetée du S. ou de l'O'est					Minime.	Grandissime.		
			Pds.	Pds.	Pds.	Pds	Pds.	Pds.	Pds.	Pds.		
L'Orignal.....	Prescott..	Rivière Ottawa	.....	.....	.....	.....	1,354	.....	7	21	Municipalité locale et gouvernement.	Const. en 1858 Les part. au-dessus de l'eau b. ont été rec. en 1883-84.
Cobourg..... .	Northumberland-Ouest.	Lac Ontario....	1,590	1,650	1,050	.....	4,290	.....	18 J. E. 22 J. O.	22 26	Compagnie, conseil munic. et gouvernement.	Ces travaux furent commencés en 1829.
Port-Hope.	Durham-Est ...	do ...	1,471	1,641	6,662	300	9,774	20-30	12	16	Compagnie, commissaires et gouvernement.	Les travaux furent commencés en 1832.
Newcastle.....	Durham-Ouest	do ...	880	600	730	.....	2,210	15-30	12	16	....	
Port-Darlington.	do ...	do ...	1,180	1,620	.....	.....	2,800	20-30	12	16	Compagnie, commissaires et gouvernement.	
Oshawa	Ontario-Sud ...	do ...	.....	.....	.....	.....	815	20-30	11	15	Compagnie et gouvernement.	
Whitby.....	do ...	do ...	390	645	1,760	.....	2,795	20-30	11	15	Commissaires du havre et gouvernement.	Les travaux furent commencés en 1843.
Pickering.	do ...	do ...	685	835	1,460	.....	1,460	15-30	12	16	Township, commissaires du havre et gouvernement.	
Toronto (quai de la Reine).	York.....	do ...	.....	.....	.....	.....	1,091	30	12	16	Gouvernement et commissaires du havre.	Ce quai fut commencé en 1833.
Amélior. du port de Toronto.	do	do ...	.....	.....	11,380	.....	.....	11	....	.....	Gouvernement.....	
Oskville.....	Halton.	do ...	610	500	422	.....	1,562	15-60	7	11	William Chisholm et gouvernement.	Les travaux furent commencés en 1829.
Jetées Burlington	Wentworth.....	do ...	2,307	2,710	.....	.....	5,017	20-40	14	18½	Gouvernement	do do
Port-Maitland....	Monck..	Lac Erié	1,500	1,500	.....	.....	3,000	.....	10	13	....	Ces jetées forment l'entrée du Broad Creek du canal Welland.
Port-Dover..	Norfolk-Sud ...	do	1,020	1,020	.....	.....	2,040	.....	10	13	Gouvernement et commissaires du havre.	Ces travaux furent commencés en 1833-34.

JETÉES ET QUAIS DE L'ÉTAT.—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Fin.*

Havres.	Comtés.	Lacs.	Longueur.		Revêtement ou pilotage.	Brise-lames.	Longueur totale.	Largeur.	Profondeur de l'eau à l'entrée.		Dépense faite par le gouvernement, les compagnies locales, les autorités municipales ou les commissaires du port.	Observations.
			Jetée du N. ou de l'Est.	Jetée du S ou de l'O'est					Minime.	Grandissime.		
			Pds.	Pds.	Pds.	Pds	Pds.	Pds.	Pds.	Pds.		
Port-Burwell.....	Elgin-Est	Lac Erié	570	850	1,100	.....	2,520	15-30	9	12	La Cie du port et le gouvernement.	Les travaux furent commencés en 1837.
Port-Bruce.....	do	do	700	750	.....	.....	1,450	.....	.....	.....	do ...	
Port-Stanley.....	do	do	1,150	1,870	720	.....	3,740	.....	11½	14½	Les commissaires du gouvernement et le gouvern. ; aussi la Cie de chemin de fer London et Port-Stanley.	Les travaux furent commencés en 1827.
Morpeth.	do	do	400	500	.....	.....	900	.....	10	13	E. Hill, jetée de l'est, et le gouvernement, jetée de l'est.	
Rondeau.....	Kent.....	do	780	1,080	2,000	.....	3,860	30-40	18	21	Gouvernement	Les travaux furent commencés en 1844.
Kingsville.....	Essex-Sud	do	880	440	750	.....	2,070	20-50	12	15	L'autorité municipale et le gouvernem.	
Bayfield.....	Huron-Sud	Lac Huron ...	820	875	.....	.....	1,695	20-30	11	14½	Le gouvernement et le township de Hanley.	Les jetées ont été réparées en 1884-85.
Goderich.....	Huron-Ouest..	do ...	1,320	1,520	720	.....	3,560	30	14	17½	Le gouvernement.....	Havre de refuge.
Port-Albert.....	do ...	do ...	290	120	.....	.....	410	20	5	8½	.....	
Kincardine.....	Bruce-Ouest ...	do ...	905	880	1,905	.....	3,690	30	12	15½	Le gouvernement et la municipalité.	
Inverhuron.....	do ...	do ...	.....	.....	.....	.....	450	15-30	16	19½	Le gouvernement....	Construit en 1856 et 1857.
Port-Elgin.....	do ...	do ...	380	.....	.....	1550	1,330	20	12	15½	Le gouvernement et la Cie locale.	
Southampton et Ile Chantry.	do ...	do ...	820	.....	.....	4637	5,507	20-30	14	17½	La municipalité, subventionnée par le gouv., a construit le quai. Le brise-lames, etc, ont été construits par le gouvernement.	Havre de refuge. Le gouvernement a le contrôle de tout le havre. Les jetées de Southampton ont été commencées en 1858, et celles de l'île Chantry en 1856.

Wiarton..	Grey-Nord	B. Georgienne.	.....	.....	.....	.....	1,235	20	14	17½	Le gouvernement. ...	Construit en 1883.
Big Bay...	do	do ...	.....	.....	.....	.....	452	14-25	11½	15	L'autorité locale et le gouvernement.	Construit en 1877 et 1881.
Owen-Sound.....	do	...	.....	2,470	.....	.....	2,470	20	14	17½	Le conseil de ville et le gouvernement.	Ces travaux ont été exécutés en 1881-82.
Meaford.....	Grey-Est.....	do ...	775	.....	895	110	2,080	20-30	14	17½	Le conseil municipal et le gouvernement.	Les travaux furent commencés en 1856.
Thornbury..	do	do ...	.....	.....	.....	.....	420	15-30	12	15½	La municipalité et le gouvernement.	
Collingwood.....	Simcoe-Nord ..	do ...	.....	.....	.....	.....	3,190	20-24	11	14½	Le gouvernement et la Cie du chemin de fer du Nord.	Le brise-lames, d'une longueur de 790 pds, a été construit en 1874-75. Un prolongement de 600 pds au quai de l'est a été donné à l'entreprise.
Port-Arthur.....	Algoma	Lac Supérieur.	640	.....	.....	2000	2,640	20-30	....	14	Le gouvernement.....	Jetée construite en 1870. Le brise-lames, d'une longueur de 2,000 pds, a été donné à l'entreprise.

ANNEXE No 15.

ÉTAT TABULAIRE

INDIQUANT LES DATES DE

L'OUVERTURE ET DE LA CLOTURE DE LA NAVIGATION

AUX

PRINCIPAUX PORTS DU CANADA

SUR LES BORDS DE LA MER ET DANS LE GOLFE, AINSI QUE SUR LE FLEUVE ET LES LACS DU SAINT-LAURENT,

AUSSI LES

PORTS QUI SONT OUVERTS A LA NAVIGATION TOUTE L'ANNÉE.

N° de renvoi, 69,624.

ANNEXE No 15.

N° 1.—TABLEAU indiquant la date de la clôture de la navigation dans l'automne de 1885, et celle de l'ouverture au printemps de 1886.

Nom du port.	Où situé.	Clôture en 1885.	Ouverture en 1886.	Observations.
Charlottetown, I.P.-E....	Golfe Saint-Laurent.....	9 janvier '86	20 avril.....	Le 6 janvier 1886 une goëlette remonta le détroit de Northumberland depuis le port extérieur de Georgetown jusqu'à celui de Crapaud. Le 8 le bateau-passeur *South Port* traversa à Rocky Point. Le 9 le havre était fermé. Au printemps la navigation commença le 6 avril. Le 12, le vapeur *Princess of Wales* quitta le port pour Pictou, N.-E., mais la glace dans le détroit le força à rebrousser chemin. Il essaya encore le 13, mais ne réussit à se frayer un passage que le 20, il fut de retour le même jour. Ainsi l'ouverture et la clôture de la navigation eurent lieu dans la même année 1886, chose exceptionnelle à ce port.
Georgetown do	do	23 février '86	30 mars.....	Le 27 janvier, en tentant d'entrer dans le havre un vapeur fut arrêté par des glaces flottantes s'étendant de l'île Panmure à Pointe-Brûlée ; mais les glaces s'éloignèrent la même nuit. Le 2 février le havre était ouvert jusqu'à ¼ de mille environ de la Pointe Saint-André, et resta partiellement ouvert jusqu'au 23 ; alors survint le froid et le havre se ferma.
Pictou, N.-E.....	do	31 décembre	3 avril.....	Le bateau-passeur *Mayflower* continua ses voyages jusqu'au 5 février 1886, et les reprit le 16 février, n'étant arrêté que neuf jours, le plus court arrêt causé par la glace connu jusqu'à présent.
Sydney do	do	14 janv. '86	19 do	
Shédiac, N.-B.....	do	7 décembre	27 do	
Bathurst do	Baie des Chaleurs.....	1er do	27 do	
Campbellton do	do	10 do	26 mai.....	
Percé, P.Q.....	Golfe Saint-Laurent.....	18 novembre	12 avril.....	Ces dates sont celles du dernier départ et du premier arrivage. Les navires auraient pu entrer trois semaines plus tard dans l'automne.
Bassin de Gaspé do	do	26 décembre	30 do	
Rimouski do	Rivière Saint-Laurent....	9 novembre	1er mai.....	
Tadoussac do	do	18 do	30 avril.....	Ces dates sont celles de l'ouverture et de la clôture de la rivière Saguenay. Dans le port l'eau est libre toute l'année.
Québec do	do	21 do	29 do	Le premier vapeur cabotier est arrivé le 12 avril ; le premier vapeur de la Cie du Richelieu arriva de Montréal le 27 avril ; le premier vapeur océanique arriva le 28 avril, et le premier voilier le 10 mai.
Sorel do	Rivière Richelieu.....	4 décembre	21 do	
Saint-Jean do	do	30 novembre	15 do	
Montréal do	Rivière Saint-Laurent....	7 décembre	24 do	
Kingston, Ont.....	Lac Ontario.....	8 janvier '85	9 do	
Belleville do	do	6 décembre	19 do	

[1886]

Port-Hope	do	do	18 do ...	2 do ...	
Toronto	do	do	8 jan. '86...	20 mars ...	Le dernier arrivage eut lieu le 14 décembre 1885. Un bateau à pierres entra le 1er janvier 1886, et la baie ne fut fermée par la glace que le 8 janvier.
Port-Stanley	do	Lac Erié.....	22 do ...	21 do ...	Le 13 janvier 1886, la glace s'est formée sur le lac. Le 4 avril 1886, le vapeur *D. Foster* est monté. Pas de glaces en vue.
Port-Dover	do	do	1er jan. ...	8 avril ...	Ces dates sont celles du dernier départ et du premier arrivage de navires. Le havre était libre de glace et la navigation ouverte avant et après ces dates.
Windsor	do	Rivière Détroit	9 jan. ...	28 do ...	Ces dates sont celles du dernier départ et du premier arrivage de ports éloignés. On peut dire que ce port n'est jamais fermé, car les bateaux-passeurs traversent constamment entre Windsor et Détroit.
Sarnia	do	Lac Huron	8 jan. '86...	22 mars ...	
Goderich	do	do	14 décembre.	19 avril ...	
Kincardine	do	do	30 novembre	3 do ...	Le havre et le lac étaient ouverts le 28 mars. Le premier bateau partit le 3 avril.
Owen-Sound	do	Baie Georgienne.....	10 décembre.	15 do ...	
Collingwood	do	do	24 novembre	24 do ...	La glace ne se forma dans la baie que le 15 janvier 1886.
Sault Ste-Marie	do	Lac Supérieur.....	20 do ...	26 do ...	
Port-Arthur	do	do	27 décembre.	29 do ...	
Winnipeg,	Man.....	Rivière Rouge.....	2 novembre	14 do ...	

OTTAWA, 2 août 1886.

J. A. PHILLIPS.

ANNEXE No 16.

TABLEAU COMPARATIF

INDIQUANT LE

NOMBRE DE BATIMENTS, LEUR TONNAGE COLLECTIF

ET LE

CHIFFRE DE LEURS ÉQUIPAGES

QUI SONT ARRIVÉS DE LA MER

AUX PORTS D'HALIFAX, N.-E., DE SAINT-JEAN, N.-B., DE CHARLOTTETOWN, I.P.-E., DE QUEBEC ET DE MONTREAL, PROVINCE DE QUEBEC, ET DE VICTORIA, C.-B.,

DEPUIS 1868 JUSQU'A 1885.

ANNEXE No 16.

TABLEAU indiquant le nombre de bâtiments—avec leur tonnage collectif et le nombre de leurs équipages—qui sont arrivés de la mer, jusqu'au 30 juin, chaque année, depuis la confédération, aux ports d'Halifax, N.-E.; de Saint-Jean, N.-B.; de Charlottetown, I P.-E.; Québec, Montréal, P.Q, et de Victoria, C.-B.

Port.	Année.	Nombre de bâtiments.	Nombre de tonneaux.	Nombre d hommes d'équipage	Observations.
Halifax, N.-E.	1868	1,089	274,089	16,562	La Nouvelle-Ecosse est entrée dans la Confédération le 1er juillet 1867.
	1869	1,294	288,682	16,022	
	1870	1,251	311,357	16,319	
	1871	1,266	302,338	15,581	
	1872	1,387	36[illegible],847	20,211	
	1873	1,384	372,985	19,803	
	1874	1,074	316,955	15,800	
	1875	1,215	351,274	18,188	
	1876	1,067	374,705	16,621	
	1877	1,076	494,638	20,358	
	1878	917	473,423	18,862	
	1879	959	391,448	18,725	
	1880	1,070	529,663	21,143	
	1881	7,157	601,398	23,630	
	1882	1,168	575,529	23,806	
	1883	1,079	540,583	21,166	
	1884	1,093	565,862	22,402	
	1885	944	601,112	21,896	
		28,900	7,732.698	317,095	
Saint-Jean, N.-B.....	1868	993	374,429	10,046	Le Nouveau-Brunswick est entré dans la Confédération le 1er juillet 1867.
	1869	1,423	502,083	13,320	
	1870	1,613	471,297	13,382	
	1871	1,575	442,837	12,371	
	1872	1,563	420,860	12,056	
	1873	1,470	406,443	11,537	
	1874	1,320	480,473	12,563	
	1875	1,131	377,614	10,593	
	1876	994	376,939	8,090	
	1877	1,115	421,060	10,051	
	1878	1.206	396,330	9,867	
	1879	1,055	376,919	9,711	
	1880	1,424	462,880	12,337	
	1881	1,444	414,5[illegible]6	12,548	
	1882	1,536	493,783	14,059	
	1883	1,632	468,743	13,777	
	1884	1,904	484,471	19,646	
	1885	1,740	401,547	15,391	
		25,237	7,811,523	222,795	
Charlottetown, I.P.E	1874	173	51,478	2,116	L'Ile du Prince-Edouard est entrée dans la Confédération le 1er juillet 1873.
	1875	196	57,609	2.176	
	1876	184	68,521	2,305	
	1877	350	79,893	3,391	
	1878	288	65,716	2,932	
	1879	429	79.330	3,[illegible]32	
	1880	255	64,281	2,[illegible]93	
	1881	288	64,322	2,635	
	1882	196	50,038	2,018	
	1883	125	41,282	1,660	
	1884	184	50,544	2,145	
	1885	210	53,024	2,742	
		2,877	726,048	30,550	

TABLEAU indiquant le nombre de bâtiments—avec leur tonnage collectif et le chiffre de leurs équipages—qui sont arrivés de la mer, jusqu'au 30 juin, etc.

Port.		Année.	Nombre de bâtiments.	Nombre de tonneaux.	Nombre d'hommes d'équipage	Observations.
Québec,	Qué	1863	910	628,866	18,520	Québec est entré dans la Confédération le 1er juillet 1867.
		1869	952	640,087	19,205	
		1870	1,091	756,078	21,931	
		1871	844	623,474	18,741	
		1872	1,002	783,316	21,730	
		1873	917	734,937	20,827	
		1874	971	789,433	22,658	
		1875	854	639,235	19,818	
		1876	949	744,252	20,107	
		1877	983	855,101	21,489	
		1878	910	804,930	19,499	
		1879	642	602,490	15,610	
		1880	657	665,688	17,221	
		1881	783	802,186	19,888	
		1882	642	676,327	17,675	
		1883	682	737,059	18,687	
		1884	693	767,395	19,351	
		1885	541	620,353	15,963	
			14,033	12,884,755	353,870	
Montréal,	do	1868	253	160,553	7,339	
		1869	261	168,824	7,921	
		1870	340	228,121	9,366	
		1871	346	247,313	10,300	
		1872	435	311,567	11,724	
		1873	422	307,453	11,867	
		1874	384	306,782	11,623	
		1875	354	297,363	10,972	
		1876	337	285,609	9,881	
		1877	303	279,197	1,208	
		1878	325	309,261	9,679	
		1879	300	349,712	10,763	
		1880	374	427,057	13,269	
		1881	400	484,028	13,754	
		1882	347	373,412	11,934	
		1883	318	405,496	12,541	
		1884	360	493,799	14,434	
		1885	303	460,625	12,957	
			5,844	5,896,172	191,532	
Victoria,	C.-B.	1872	292	131,696	4,487	La Colombie-Britannique est entrée dans la Confédération le 20 juillet 1871.
		1873	408	169,414	5,829	
		1874	401	156,197	5,744	
		1875	453	193,481	7,090	
		1876	524	302,199	11,706	
		1877	523	312,155	11,569	
		1878	488	358,944	11,443	
		1879	514	377,705	10,891	
		1880	471	356,649	10,132	
		1881	467	338,996	9,297	
		1882	488	398,034	11,792	
		1883	702	501,963	15,934	
		1884	823	511,203	24,113	
		1885	809	395,106	22,326	
			7,363	4,484,772	162,253	

ANNEXE No 17.

ÉTAT

INDIQUANT LE

NOMBRE ET LE TONNAGE DES BATIMENTS

CONSTRUITS AUX PRINCIPAUX

CHANTIERS DE CONSTRUCTION DE NAVIRES AU CANADA

DEPUIS 1868 JUSQU'À 1885 (INCLUSIVEMENT).

ANNEXE No 17.

ÉTAT indiquant le nombre et le tonnage des bâtiments construits aux principaux chantiers de navires au Canada, depuis 1868 jusqu'à 1885.

(Compilé d'après les Tableaux du commerce et de navigation.)

Année	Nouvelle-Ecosse.																Nouveau-Brunswick.											
	Halifax.				Pictou.				Windsor.				Yarmouth.				Saint-Jean.				Chatham.				Dorchester.			
	Vap.		Voilier.		Vap.		Voilier.		Vap.		Voilier.		Vap.		Voilier.		Vap.		Voilier.		Vap.		Voilier.		Vap.		Voilier.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1868	...	.....	.....	....	...	.....	6	1,734	...	.....	3	2,510	.....	.....	4	1,638	.....	.....	42	12,407	.....	.....	15	4,690	...	.....	2	1,122
1869	...	.....	4	723	...	.....	3	861	1	66	15	5,047	.....	.....	2	712	3	222	65	22,880	1	25	6	1,536	...	.....	2	1,371
1870	1	4	16	805	...	.....	6	2,224	...	.....	17	6,566	1	35	20	9,248	2	879	64	26,620	.....	.....	12	4,341	...	.....	3	1,701
1871	1	11	32	11,344	...	.....	12	4,207	...	.....	16	6,641	.....	.....	21	11,672	4	157	80	27,311	2	72	4	338	...	.....	3	1,881
1872	...	.....	55	13,157	...	.....	3	1,706	...	.....	15	5,899	.....	.....	18	11,998	5	421	69	29,493	.....	.....	4	176	...	.....	7	4,036
1873	...	.....	41	15,196	...	.....	11	4,832	...	.....	15	7,408	.....	.....	17	13,903	6	687	58	32,494	.....	.....	22	1,865	...	....	5	2,655
1874	1	9	45	18,366	...	.....	10	4,780	...	... ..	23	11,447	....	.....	27	21,066	2	37	64	35,862	.....	.....	3	301	...	.....	6	3,862
1875	...	.....	28	9,163	1	11	10	5,362	...	.....	24	15,777	....	.....	24	19,864	4	188	61	38,820	1	29	2	35	...	.....	7	5,180
1876	1	21	35	6,607	1	25	14	6,793	...	.....	22	12,146	.....	.....	27	18,605	1	100	38	24,296	.....	.....	13	3,175	...	.....	6	4,568
1877	2	8	28	3,449	3	18	10	4,612	...	.....	18	13,654	....	.....	35	10,750	1	201	41	22,731	.....	.....	11	3,158	...	.....	4	3,759
1878	2	10	39	5,936	...	.....	6	2,209	...	.....	12	9,421	1	6	15	8,497	1	68	26	20,463	.....	.....	11	3,265	...	.....	4	1,906
1879	...	.....	16	3,144	...	....	3	1,564	...	.....	13	12,857	.....	.....	24	19,001	3	213	34	20,706	3	23	14	3,280	...	.....	3	2,692
1880	2	23	16	2,164	1	2	5	910	...	.....	12	9,916	1	6	12	7,482	2	256	30	12,470	1	9	5	88	...	.....	1	1,156
1881	3	63	18	1,421	...	.....	8	3,427	1	26	12	9,906	.....	.....	11	10,856	2	298	45	14,861	2	104	4	2,509	...	.....	1	1,240
1882	3	44	15	3,862	...	.....	4	2,988	1	148	16	9,520	1	12	10	4,562	1	32	37	11,835	1	11	1	29	...	.....	3	1,791
1883	...	.... .	34	4,175	...	.....	1	1,237	1	54	9	5,985	3	40	28	10,033	2	21	51	15,606	2	61	2	864	...	.....	4	994
1884	...	.....	25	1,883	...	.....	4	3,118	1	28	12	7,027	3	51	22	4,252	1	45	52	18,944	1	48	5	62	...	.....	2	302
1885	2	1164	19	2,275	...	.....	4	3,413	...	.....	7	6,591	2	28	17	5,625	3	124	25	11,120	4	124	7	483	...	.....	1	149
Total	18	1356	466	104,750	6	56	120	55,977	5	324	261	158,318	12	181	334	189,761	43	3,979	885	398,919	18	566	141	33,209	...	.....	64	40,365

ÉTAT indiquant le nombre et le tonnage des bâtiments construits dans les principaux chantiers au Canada, depuis 1868 jusqu'à 1885—*Fin.*

Année	Ile du Prince-Edouard.				Québec.								Ontario.											
	Charlottetown.				Québec.				Montréal.				Sainte-Catherine.				Toronto.				Kingston.			
	Vapeur.		Voilier.		Vapeur.		Voilier.		Vapeur.		Voilier.		Vapeur.		Voilier.		Vapeur.		Voilier.		Vapeur.		Voilier.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1868	...	....	....	.....	2	344	56	23,619	2	327	8	701	.....	.....	...	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	...	....	....	.....	3	262	61	28,767	5	443	18	2,025	.....	.....	....	.....	1	53	1	50	3	53?	14	1,604
1870	....	.....	....	.....	2	164	39	17,932	3	77	11	1,210	1	11	5	1,093	2	33	1	32	3	210	3	536
1871	.....	....	....	.....	6	352	51	17,965	7	374	13	1,643	4	612	3	1,082	2	109	2	1,015	3	270	11	1,501
1872	....	....	.....	.....	5	873	50	11,109	1	4?	9	1,529	5	1,787	4	1,426	1	418	7	1,05.	3	625	1	37
1873	....	.....	....	.....	4	88	54	18,583	3	332	5	1,197	9	1,873	8	3,006	.....	.....	.....	.....	3	624	5	537
1874	.. ..	.....	65	14,949	5	210	47	20,855	4	333	.....	.....	3	818	8	2,944	....	.....	.....	.....	9	746	11	1,802
1875	1	149	90	25,892	8	1,426	57	19,280	4	844	6	1,3453	....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	9	621	4	751
1876	2	212	88	20,982	7	734	45	21,104	8	1,392	44	4,363	4	356	5	1,069	.....	.....	4	375	1	58	8	1,305
1877	.....	.....	67	15,373	7	395	41	19,228	10	660	39	3,268	4	327	1	87	2	474	4	201	3	102	3	1,240
1878	.....	....	57	16,486	4	124	28	12,849	5	493	5	569	.....	.....	1	361	3	125	5	113	3	26	3	769
1879	2	49	26	7,395	8	568	21	7,560	4	313	3	332	.. ..	.....	2	386	.....	.....	....	.....	1	39	4	305
1880	.....	....	19	5,591	7	506	16	4,508	3	34	10	1,193	1	18	.....	.....	8	109	2	106	2	35	3	152
1881	....	....	18	2,863	6	271	22	5,489	3	124	12	2,023	1	12	1	267	6	91	2	33	1	160	3	1,001
1882	...	.....	14	3,776	4	417	18	3,206	3	326	18	2,992	2	245	.....	.....	3	255	5	483	1	10	5	1,105
1883	. ..	..	13	3,730	3	221	18	3,855	3	54	7	1,051	3	118	.....	.....	6	637	2	64	1	105	3	161
1884	1	189	21	5,563	6	638	16	2,46:	3	607	2	241	4	821	2	176	5	98	1	25	3	811	2	121
1885	.....	....	21	4,932	5	679	10	2,910	.....	.....	.....	.....	4	115	1	45	13	981	1	37	3	281	3	674
	6	899	499	127,594	92	8,322	670	241,413	71	6,811	210	25,804	45	7,113	41	11,912	52	3,388	37	3,587	52	5,258	86	13,601

N.B.—Pour le nombre et le tonnage des bâtiments de mer construits à Québec depuis 1787 jusqu'à 1867, *voir* annexe n° 52 du Rapport des commissaires des Travaux publics, publié en 1867.—G.F.B.

[9881]

ANNEXE No 18.

NOMBRE DE BATIMENTS DE MER ET DE CABOTIERS NAUFRAGÉS

SUR LA COTE DE LA MER

DANS LE

GOLFE ET LE FLEUVE SAINT-LAURENT, AINSI QUE SUR LES LACS

AU CANADA,

DE 1868 A 1885 (INCLUSIVEMENT).

COMPILÉ D'APRÈS LES RAPPORTS DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.

ANNEXE No 18.

1ÈRE PARTIE.—BATIMENTS DE MER ET CABOTIERS.

(*a*) TABLEAU indiquant les naufrages et accidents arrivés dans les eaux du Canada aux bâtiments de mer étrangers et canadiens, depuis 1868 jusqu'à 1885.

(*Compilé d'après les rapports annuels du ministre de la marine et des pêcheries.*)

Year.	Endroit où l'accident ou le naufrage est arrivé, et nombre de bâtiments naufragés ou endommagés à chaque endroit.									Désignation des bâtiments naufragés ou endommagés, et nombre de chaque sorte.						Nature de l'accident et nombre de bâtiments.					
	Terreneuve.	Ile d'Anticosti.	Iles de la Madeleine.	Côte de l'Ile du Prince-Edouard.	Côte du Nouveau-Brunswick.	Côte de la Nouvelle-Ecosse.	Golfe Saint-Laurent.	Fleuve St-Laurent.		Steamers.	Navires.	Barques.	Bricks.	Brigantins.	Goëlettes.	Echoués.	Coulés ou sombrés.	Brûlés.	Abordage.	Abandonnés	Autres causes.
								De Québec au golfe.	De Québec à Mo'tréal												
[1868 Du 1er juin 1868 au 31 déc. 1868	4	4	.....	.....	9	(*b*) 25	7	36	1	3	9	33	13	7	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Du 1er jan. au 31 déc. 1870	4	5	2	1	9	51	4	30	8	8	15	23	8	13	47	83	6	.....	15	1	9
1871	6	1	1	1	11	55	11	37	2	5	20	25	7	23	46	95	5	6	13	1	5
1872	2	8	4	1	19	40	16	31	1	6	13	43	4	10	46	90	11	1	8	2	10
1873	5	3	37	8	28	116	11	26	3	18	15	39	12	21	132	192	10	3	11	1	20
1874	5	7	6	3	23	71	6	62	2	30	21	40	4	18	72	114	5	4	28	1	33
1875	8	6	8	7	33	87	14	30	3	19	15	35	4	27	96	146	5	5	26	1	13
1876	11	4	9	21	33	109	16	38	10	24	14	49	6	33	125	152	9	3	47	3	37
1877	8	8	7	9	29	104	4	58	12	28	13	49	2	25	122	145	8	8	57	.....	21
1878	8	7	4	7	33	76	14	31	10	20	8	43	3	18	98	123	5	5	30	...	17
1879	11	2	5	17	25	118	10	32	13	23	13	28	3	23	143	169	4	5	34	1	20
1880	7	11	3	11	16	88	24	29	17	27	13	49	8	16	93	113	7	5	39	5	37
1881	4	1	5	8	22	58	12	13	5	23	3	30	.....	11	61	76	4	6	54	....	18
1882	9	2	2	8	33	92	13	19	10	29	5	28	3	21	103	125	3	4	28	1	27
1883	6	8	6	9	21	127	11	22	10	33	13	37	.....	25	112	138	10	8	18	3	43
1884	6	5	4	9	23	89	15	9	2	20	2	30	3	16	94	112	8	10	14	4	17
1885	3	.....	2	1	21	48	3	3	3	16	1	11	2	3	51	55	5	4	4	.....	16
Grands totaux.	107	82	105	121	388	1,354	191	506	112	332	192	592	82	309	1,442	1,968	105	77	396	24	343

NOTES (*a*)—Pour tableau des naufrages avant 1867, *voir* annexe n° 53 du Rapport des travaux publics pour 1867, pp. 426 à 428, préparé par G. F. Baillairgé, D.M.T.P.
(*b*)—Les bâtiments indiqués comme ayant fait naufrage sur la côte de la Nouvelle-Ecosse sont principalement des goëlettes de pêche et de cabotage

1ÈRE PARTIE.—BATIMENTS DE MER ET CABOTIERS—*Suite.*

TABLEAU indiquant les naufrages et accidents arrivés dans les eaux du Canada aux bâtiments de mer étrangers et canadiens, depuis 1868 jusqu'à 1885.

Année.	Perte approximative.				Nombre total des naufrages et accidents.	Observations.
	Totale.		Partielle.			
	No. de bâtiments	Montant.	No. de bâtiments	Montant.		
		$		$		
1er juin 1868 au 31 déc. 1869....	.....	.....	.....	.....	86	Nature des accidents non constatée ; montant des pertes non consigné.
1er jan. au 31 déc.						
1870.....	53	266,946	61	49,720	115	
1871.....	58	575,514	67	84,614	125	
1872.....	58	847,000	64	314,595	122	
1873.....	95	2,002,210	143	278,692	237	Le 1er avril, le b à vap. *Atlantic* s'est échoué à Marr's-Head, N.-E ; 515 p. de vie ; p , $550,000. Le 5 juillet, le bateau à vapeur *City of Washington* s'est échoué à Gull Rock Bar, N.-E. ; pas de perte de vie ; perte, $450,000. Le 6 sep , le b. à vap. *Medway* s'est échoué sur la côte de Terreneuve ; 7 p. de vie ; p., $200,000. Le 24 août, le b. à vap. *Saltwell* a sombré au large de Scatterie, N.-E. : 6 p. de vie ; p., $150,000. En novembre, le bateau à vap. *Pictou ;* on n'en a jamais eu de nouvelles ; tout le monde à bord a péri ; perte, $45,500.
1874.....	65	6 9,375	120	270,648	185	
1875.....	75	1,040,794	121	307,151	196	
1876.....	87	497,490	164	197,562	251	
1877.....	61	527,950	178	232,073	239	
1878.....	72	850,250	118	97,918	190	Une partie de la perte partielle n'a pu être constatée. Le 22 juillet, le bateau à vapeur *Lake Megantic* s'est échoué sur l'île d'Anticosti ; pas de perte de vie ; $200,000.
1879.....	73	675,600	160	169,803	233	
1880.....	71	1,192,100	135	151,288	206	
1881	46	608,810	82	264,155	128	Le 8 octobre, le bateau à vapeur *Corean* s'est échoué sur la pointe Saint-Michel, fleuve Saint-Laurent ; pas de perte de vie ; perte partielle, $200,000.
1882.....	69	917,555	119	215,051	188	
1883.....	91	792,900	133	199,189	224	Le 3 septembre, la barque *Brittania* a fait naufrage sur l'île de Sable ; 14 pertes de vie.
1884.....	87	1,310,960	77	222,791	164	Le 3 avril, le bateau à vapeur *Daniel Steinman* a fait naufrage près du phare de Sambro ; 123 pertes de vie ; perte, $239,000.
1885.....	35	404,355	48	105,675	83	
Grands totaux	1,095	12,379,839	1,790	3,261,928	2,885	

2E PARTIE.—BATIMENTS NAVIGUANT

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des bâtiments

Année.	Endroit où le naufrage ou l'accident est arrivé, et nombre de bâtiments naufragés ou endommagés à chaque endroit.						Désignation des bâtiments naufragés ou endommagés et nombre de chaque sorte.				Nature de l'accident et nombre de bâtiments.				
	Lacs.				Canal Welland.	Du lac Ontario à Montréal.	Vapeurs.	Propulseurs.	Goëlettes, etc.	Barges.	Echoués.	Coulés ou sombrés.	Brûlés.	Abordage.	Autres causes.
	Ontario.	Erié	Huron.	Supérieur.											
Du 1er juill. 1868 au 31 déc. 1869.	2	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1er jan. au 31 déc. 1870.....	26	21	11	.....	.....	5	5	7	48	3	.....	.....	.....	.....	.....
1871.....	16	6	16	.....	.....	3	6	5	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872.....	24	12	8	2	3	6	10	7	32	6	39	6	2	4	4
1873.....	9	2	3	2	.....	2	8	.....	8	2	8	2	4	.....	3
1874.....	10	9	4	.....	1	3	7	.....	19	1	15	5	4	.....	3
1875.....	9	5	5	1	.....	1	12	.....	9	.....	12	1	4	4	.....
1876.....	2	4	2	.....	.....	1	3	1	5	.....	6	1	1	1	.....
1877.....	4	12	3	1	.....	2	4	1	14	3	17	2	1	1	1
1878.....	8	7	10	.....	.....	1	16	.....	10	.....	11	5	7	1	2
1879.....	6	4	8	.....	1	4	10	.....	10	3	11	3	3	5	1
1880.....	22	9	9	1	.....	14	18	.....	27	10	28	9	6	4	8
1881.....	12	2	4	1	2	11	14	.....	14	4	10	8	5	4	5
1882.....	10	11	8	.....	.....	6	9	.....	23	3	13	6	6	5	.....
1883.....	6	.....	8	2	1	17	23	.....	12	9	22	9	6	3	4
1884.....	7	4	1	6	2	7	13	1	8	5	10	7	4	3	3
1885.....	5	1	1	4	.....	5	6	4	4	4	5	3	4	.....	3
Grands totaux.	178	125	101	20	10	88	164	23	273	53	213	67	57	35	37

SUR LES EAUX INTÉRIEURES.

naviguant sur les eaux intérieures du Canada, depuis 1868 jusqu'à 1885.

Perte approximative.				Nombre total de naufrages ou d'accidents.	Observations.
Totale.		Partielle.			
Nombre de bâtiments	Montant.	Nombre de bâtiments	Montant.		
	$		$		
.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	63	
.....	.....	.....	.....	41	
11	150,700	44	70,433	55	Le 28 septembre le steamer *Rapid* a chaviré près de la Pointe-Pelée, lac Erié ; 7 pertes de vie ; perte, $8,000. Le 24 novembre, le propulseur *Mary Ward* a sombré à la hauteur du phare Nottawasaga, lac Huron ; 8 pertes de vie ; $43,000.
6	108,000	12	23,450	18	Le 5 novembre, le steamer *Bavarian* a brûlé au large du phare de Whitby, lac Ontario ; 20 pertes de vie ; $50,000.
6	109,300	21	52,175	27	
10	96,000	11	27,550	21	
4	40,000	5	11,000	9	Le 17 mai, la goëlette *T C. Street* a chaviré sur le lac Erié ; 6 pertes de vie ; $4,000. Le 26 octobre, la goëlette *Maggie Hunter*, sur le lac Ontario ; 7 pertes de vie ; $10,000.
9	92,000	13	12,400	22	Le 8 octobre, la barge *American* s'est échouée sur le rivage de la Pointe-Pelée, lac Erié ; 6 pertes de vie ; $7,000.
13	97,600	13	25,425	26	Le 16 juin, la goëlette *James Scott* a chaviré en aval du phare de Port-Burwell, lac Erié ; 5 pertes de vie ; $10,000.
5	20,900	18	27,445	23	
18	133,600	37	29,500	55	Le 16 avril, la goëlette *Northman* a sombré au large de Port-Crédit, lac Ontario ; 8 pertes de vie ; $18,000. Le 7 novembre, le steamer *Zealand* a sombré près de la Longue-Pointe, lac Ontario ; 17 pertes de vie ; $27,000. Le 24 novembre, le steamer *Simcoe* a sombré au large des îles Manitoulines, lac Huron ; 12 pertes de vie ; $24,000.
11	110,800	21	38,775	32	Le 24 mai, le steamer *Victoria* a chaviré sur la rivière Thames, à 1½ mille de London ; 182 pertes de vie. Le 19 juillet, le steamer *City of Winnipeg* a brûlé à Duluth ; 4 pertes de vie ; $60,000. Le 14 novembre, la goëlette *E. P. Dorr* a sombré au large de la Longue-Pointe ; 7 pertes de vie ; $9,000.
22	226,450	13	32,968	35	
17	219,200	27	105,389	44	
13	82,672	14	36,645	27	
9	275,220	6	4,000	15	
154	1,762,342	255	497,155	513	

ANNEXE No 19

RAPPORT

SUR LES

LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886

PAR

F. N. GISBORNE, contrôleur.

ANNEXE No 19.

RAPPORT SUR LES LIGNES TELÉGRAPHIQUES DE L'ETAT.

N° de renvoi, 70,286.

OTTAWA, 30 août 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur le service des télégraphes pendant les douze mois terminés le 30 juin 1886, avec les états tabulaires qui en servent d'explication.

TERRENEUVE.

La ligne entre le Cap-Ray et Port aux Basques—14 milles—a été entretenue et exploitée en vertu d'un arrangement fait avec la compagnie du câble anglo-américain, à raison de $250. Pas de revenu.

PROVINCES MARITIMES.

La ligne terrestre entre Chatham et la Pointe Escuminac, N.B.—42 milles—a été maintenue en bon ordre pendant toute l'année, démontrant que lorsqu'une ligne est solidement construite avec poteaux en cèdre bien assujétis, du fil de fer galvanisé n° 6, conformes aux types des gouvernements du Canada et des Indes, des isoloirs en porcelaine et des attaches en fil de fer n° 9, elle peut être entretenue en bon ordre à peu de frais sur une côte exposée. Le revenu a été de $182.78, et les dépenses de $479.20.

Les lignes terrestres et les câbles qui relient les îles de Grand Manan et de Campobello, N.-B., à East-port, Etat du Maine,—29 milles de ligne terrestre, 9½ milles de câble—ont été sans cesse maintenues en bon ordre.

	1884-85.	1885-86.
Revenu	$ 804 90	$747 61
Dépense	1,068 45	1,103 81

Les lignes terrestres entre Canso et Dartmouth ont été maintenues en bon ordre par la compagnie de télégraphe *Western Union*, en vertu d'un contrat passé avec la compagnie de télégraphe *Dominion*. La compagnie perçoit le revenu et paie tous les frais d'exploitation et d'entretien.

Les lignes entre North-Sydney et Meat Cove, Cap-Breton, N.-E.,—126 milles de ligne terrestre, et un demi-mille de câble—qui font partie du réseau des îles de la Madeleine,—ont été maintenues par la compagnie *Western Union* pour le gouvernement, à raison de $1,621.80. Le revenu perçu s'est élevé à $865.83. Ces dépenses et recettes sont comprises dans les chiffres cités pour les îles de la Madeleine.

La ligne terrestre entre Pointe-Basse (*Low Point*) et Lingan, Cap-Breton, N.-E. —5 milles—a été maintenue par la compagnie *Western Union* pour le gouvernement. Les dépenses se sont élevées à $50. Pas de revenu.

La ligne terrestre et les câbles entre Barrington et le cap de l'île de Sable, N.-E., —16 milles de ligne terrestre et 1¾ mille de câble—a été maintenue par la compagnie *Western Union* pour le gouvernement.

	1884-85.	1885-86.
Revenu	$71 57	$62 85
Dépense	293 75	286 44

FLEUVE ET GOLFE SAINT-LAURENT.

Les lignes terrestres et les câbles qui relient le Cap-Breton et les îles de la Madeleine au Rocher aux Oiseaux—83⅜ milles terrestres et 73⅜ milles de câble—sont

maintenant en bon ordre. Le câble principal s'est brisé le 27 décembre 1885, par la friction sur un récif à 15 brasses d'eau, 11½ milles de l'île Coffin. Le câble du Rocher aux Oiseaux a aussi été interrompu par la chute d'une masse énorme de rocher qui est tombée sur ce câble pendant une tempête, le 22 mars 1886. Ces deux câbles ont été réparés au mois de juin, le câble principal le 8 et le câble du Rocher aux Oiseaux le 11, à l'aide du steamer *Newfield*, par le capitaine Guildford, conjointement avec mon aide, M. Keeley. Les frais d'entretien ordinaires, à l'exclusion des services du *Newfield*, ont été de $1,972.50, et le revenu perçu aux bureaux de l'île, de $305.15. Les chiffres pour tout le réseau des îles de la Madeleine sont comme suit :

	1884-85.	1885-86.
Revenu, y compris la ligne de Meat Cove.	$1,363 30	$1,170 98
Dépense	4,368 69	5,594 30

Les lignes terrestres et le câble qui relient Gaspé à l'île d'Anticosti,—242 milles de ligne terrestre et 44¼ milles de câble,—sont restées en bon ordre.

	1884-85.	1885-86.
Revenu	$ 300 59	$601 90
Dépense	1696 30	1,793 20

Les lignes terrestres et les câbles qui relient la station de quarantaine de la Grosse-Ile à l'île d'Orléans et à Québec—46 milles de ligne terrestre et 6 milles de câble—sont restées en bon état pendant l'automne de 1885. La section du câble entre la Grosse-Ile et l'île d'Orléans a été relevée le 18 novembre 1885 et mise en magasin pour l'hiver, et posée de nouveau le 22 mai 1886. Cette partie est restée en bon ordre jusqu'au 19 juillet, et elle est maintenant en cours de réparation. Des communications ont été maintenues sans interruption entre l'île d'Orléans et Québec.

	1884-85.	1885-86.
Revenu, 7 mois	$ 58 96	12 mois $204 57
Dépense, à l'exclusion des travaux de réparations	100 00	" 724 26

Les lignes terrestres et les câbles entre la baie Saint-Paul et Chicoutimi—92 milles—et entre la Malbaie et la rivière Moisie—269 milles de ligne terrestre et 39 milles de câble—ont été maintenues avec peu d'interruption depuis la reconstruction en octobre 1885, de la ligne de Manicouagan (14 milles) qui avait été détruite par une tempête l'année précédente. Le revenu perçu sur les deux lignes a été de $1,433.78 et la dépense de $7,418.66.

ONTARIO.

Le 15 novembre 1885, des communications télégraphiques ont été établies entre l'île Amherst et Bath, Ont. Cette ligne comprend 6¾ milles de ligne terrestre et 1¼ milles de câble. Les poteaux pour la ligne terrestre ont été fournis par les habitants de l'île Amherst, et les travaux de construction ont été exécutés par MM. Ahearn et Soper, d'Ottawa. Le câble étant posé par moi-même, du steamer *Pierrepont*, au mois d'octobre. L'exploitation de cette ligne se fait au moyen de téléphone et a été maintenue en bon ordre. Le revenu a été de $50.84 et la dépense de $73.60 pour les huit mois, novembre et juin inclus.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

La ligne terrestre entre Qu'Appelle et Edmonton, *viâ* Battleford, avec des branches allant à Prince-Albert et à Saint-Albert—629 milles—ont été considérablement interrompues par le feu des prairies qui a consumé les poteaux déjà pourris ou qui ne tenaient pas. Un seul feu a réduit en cendres 40 milles de poteaux. La construction d'une nouvelle ligne de Battleford à Edmonton, *viâ* Fort Pitt, est à se faire, pour remplacer les moyens de communication si peu sûrs que nous avons maintenant.

Pour la division de Battleford-Fort-Pitt—90 milles,—des poteaux tubulaires en fer battu inventés par moi-même ont été adoptés au lieu de poteaux en bois.

La ligne terrestre entre Mâchoire-de-l'Orignal et la Montagne-de-Bois—90½ milles—a été maintenue en bon ordre. La ligne n'a pas été exploitée pendant les mois d'hiver, vu le retrait de la police du poste de la Montagne-de-Bois. Elle a été rouverte le 1er mai 1886.

La ligne terrestre entre Dunmore et Fort-McLeod—136 milles—a été louée à la compagnie de houille et de navigation du Nord-Ouest, qui l'entretient et paie au gouvernement 5 p. c. d'intérêt sur le coût de sa construction.

Colombie-Britannique.

Les lignes terrestres et les câbles entre Victoria et Barkerville, avec les branches et les câbles de Kamloops, Ladner's Landing et Port-Moody—678 milles de ligne terrestre et 24 milles de câble—ont été maintenues en opération, et la ligne de Dungeness, Territoire de Washington,—2½ milles de ligne terrestre et 17 milles de câble—est maintenant en bon ordre. Ces communications ont été interrompues par le câble qui s'était brisé au large de Clover-Point, du 2 décembre 1885 au 19 juin 1886.

	1884-85.	1885-86
Revenu	$35,655 05	$30,796 73
Dépense	34,356 12	36,481 63

Récapitulation.

(Non compris les lignes des Territoires du Nord-Ouest.)

——	Dépenses.	Recettes.	Déficit.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Golfe Saint-Laurent et provinces maritimes			
Ile d'Anticosti	1,793 20	601 90	1,191 30
Iles de la Madeleine (y compris la ligne de Meat-Cove)	3,594 30	1,170 98	2,423 32
Cap Sable—Barrington	286 44	62 88	223 56
Chatham—Escuminac	479 20	182 78	296 42
Quarantaine de la Grosse-Ile	734 26	204 57	519 69
Baie de Fundy	1,103 81	747 61	356 20
Côte Nord, Saint-Laurent	7,418 66	1,933 78	5,484 88
Subvention, papeterie, matériel pour réparations et dépenses contingentes, imputables au crédit spécial pour le service du golfe	2,395 35	....	2,395 35
	17,795 22	4,904 50	12,890 72
Ontario—Ligne de Bath et de l'île Amherst	73 60	50 84	22 76
Réseau de la Colombie-Britannique	36,481 63	30,796 73	5,684 90
Total	54,350 45	35,752 07	18,598 38
Les chiffres de 1884-85 étaient	48,932 66	38,919 02	10,013 64

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

F. N. GISBORNE,

Contrôleur du service des télégraphes de l'Etat.

M. A. Gobeil,

Secrétaire, département des travaux publics,

Ottawa.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DE L'ÉTAT.

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DE TERRENEUVE.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.		$ cts.		
1	Port-aux-Basques	0		50 00 ou commis.		N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes les dépêches reçues ou envoyées par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas moindre que $50 par année.
2	Phare du Cap-Ray	14		50 00 do		
	Totaux	14		100 00		

Coût de la ligne aérienne, $1,763.36; intérêt à 5 pour 100, soit ..... $ 90 00

Frais d'entretien et réparations annuels 160 00

Total ..... $ 250 00 à porter au budget de 1886-87.

N.B.—Cette ligne est construite en rapport avec le service des signaux, et se raccorde, à Port-aux-Basques, avec la ligne aérienne et le câble de la compagnie de télégraphe anglo-américaine.

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE D'ANTICOSTI.

SERVICE DE L'ILE D'ANTICOSTI.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.		$ cts.		
1	Baie-du-Renard	0	Mlle E. Nickerson	50 00 ou commis.	11 août 1881	N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes les dépêches reçues ou envoyées par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas moindre que $50 par année.
2	Phare de la Pointe-Heath	23	T. Gagné	50 00 do	20 juillet 1881	
3	Phare de la Pointe-Sud	32½	W. Carter	50 00 do	27 do 1881	
4	Crique-de-la-Chaloupe	17½	B. Bradley	50 00 do	7 do 1981	
5	Lac-au-Sel	52½	F. Denault	360 00	19 oct. 1881	Réparateur général. Plus $1 par jour lorsqu'il voyage.
			Mlle G. Denault	50 00 do	1er sept. 1882	
6	Phare de la Pointe-Sud-Ouest	15	Mlle G. Pope	200 00	18 oct. 1880	Opérateur en chef depuis le 1er août 1882. Elle recevait auparavant $50 par année.
			E. Pope	100 00	1er août 1882	Surintendant de district. Plus $1 par jour lorsqu'il voyage.
7	Rivière-Jupiter	7		50 00 do		
8	Rivière-à-la-Loutre	17½		50 00 do		
9	Rivière-au-Bec-Scie	22	Mlle A. Ascah	50 00 do	8 oct. 1881	Plus $1 par jour pour son père lorsqu'il est absent à faire des réparations.
10	Cap-à-l'Aigle (Baie-Ellis)	10		50 00 do		
11	Phare de la Pointe-Ouest	14	A. Malouin	50 00 do	1er août 188	
12	Baie-des-Anglais	3	F. Cabot	50 00 do	1er juillet 1882	N.B.—M. J. A. Lebourdais a été contrôleur de district du 17 août 1880 au 31 juillet 1882, à $450 par année.
	Total	214		1210 00		

Coût des lignes aériennes complètes, à (disons) $165 par mille ..... $ 35,300 00

Cable.

Du phare de la Pointe S.-O. à L'Anse-à-Fougère, Gaspé, $44\frac{27}{100}$ milles marins à $1,100 posé 48,700 00

Total ..... $ 84,000 00

[1887]

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DE L ÉTAT—*Suite.*

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE D'ANTICOSTI.

GASPÉ.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.		$ cts.		
1	L'Anse-à-Fougère			50 00 ou commis.		N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes les dépêches reçues ou envoyées par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas de moins de $50 par année.
2	Bassin-de-Gaspé	28	J. J. Annett	150 00	16 octobre 1881	En sus de ses appointements comme opérateur de la Compagnie du Télégraphe G.N.-O.
		28		200 00		

Coût des lignes aériennes $1,925 00

COUT TOTAL DU RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DE L'ILE D'ANTICOSTI.

Lignes aériennes, 242 milles	$37,225 00
Câble, $44\frac{27}{100}$ milles marins	48,700 00
Total	$85,925 00

ESTIMATION DES FRAIS D'ENTRETIEN ET DU REVENU ANNUELS.

Lignes aériennes—Appointements et réparations	$3,500 00	
Câbles—Réparations	500 00	
Total	$4,000 00	A porter au budget de 1886-87.
Moins—Revenu probable	500 00	
Balance, déficit	$3,500 00	

N.B.—Il a été construit pour le service des signaux une ligne aérienne de 206 milles de longueur entre le Grand-Métis et le Bassin de Gaspé pour une prime de $16,000, et cette ligne est maintenant exploitée et entretenue par la Cie de Télégraphe *Great North Western*, sans autres frais pour le gouvernement

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DES ILES DE LA MADELEINE.

SECTION DES ILES DE LA MADELEINE.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination	Mémoire.
		Milles.		$ cts.		
1	Amherst	0	Mlle J. Shea	50 00 ou com'n.	1er oct. 1882	N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes dépêches reçues ou envoyées par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas de moins de $50 par année.
2	Phare d'Amherst	9	Wm. Cormier	50 00 ou com'n.	11 juin 1881	
3	Village de l'Etang-du-Nord	15	P. Pelletier	400 00	1er déc. 1881	Plus $30 par année pour loyer. Réparat. général.
4	Phare de do	1	T. O'Brien	50 00 ou com'n.	1er déc. 1881	Boucle de 2 milles.
5	Cap-aux-Meules		W. Leslie	50 00 ou com'n.	9 août 1883	
6	Havre-aux-Maisons	8	P. Joncas	50 00	1er déc. 1881	Boucle de 1 mille. Petit câble de 750 pds. de long.
7	Ile-aux-Loups	28½	N. Clark	100 00	25 sept. 1881	
8	Grosse-Ile	11	A. LeBourdais, sous-sur.	500 00	17 août 1880	Plus $1 par jour lorsqu'il voyage.
9	Rocher-aux-Oiseaux	Cable	T. Turbide	50 00 ou com'n.	20 do 1881	
10	Grande-Entrée	11	Mlle McPhail	50 00	18 février 1882	
	Totaux	83½		1,350 00		

Coût des lignes aériennes, avec les instruments, à $130 par mille $10,855 00

Cables.

Distance de la Grosse-Ile au Rocher-aux-Oiseaux $18\frac{26}{100}$ milles marins.
do de Old Harry à Meat-Cove, C.-B, ... $54\frac{90}{100}$ do
do à travers le goulet du Hav.-aux-Maisons. $\frac{14}{100}$ do
} Au prix moyen d'environ $1,100 par mille posé, $73\frac{30}{100}$ milles 80,630 00

Total $91,485 00

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DES ILES DE LA MADELEINE.

SECTION DU CAP-BRETON.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.		$ cts.		
1	Meat-Cove (station du Câble).	0	A. B. McDonald	420 00	7 nov. 1880	N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes les dépêches reçues ou envoy. par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas de moins de $50 par année.
2	Baie d'Achepé	10½	R. G. Zwicker	50 00 ou com'n.	1er août 1882	
3	Havre d'O'Neil (mi-chemin).	15	do	50 00		
4	Baie d'Iganiche-Nord	9	J. M. Burke	360 00	1er avril 1882	Réparateur général.
5	Havre d'Iganiche	10½	do	50 00		
6	Indian-Brook	23	D. McLennan	50 00	1er avril 1883	
7	Baie Sud de Sainte-Anne	19	Mlle C. Morrison	50 00	1er do 1884	N.B.—Cette section est aujourd'hui exploitée et entretenue par la compagnie du télégraphe *Dominion*, mais aux frais du gouvernement. L'arrangement est pour dix ans et expirera le 18 avril 1891, mais il peut être résilié en donnant un an d'avis.
8	Baddeck (boucle)	13	Mlle Dunlop	50 00	1er janv. 1882	
9	Englishtown	6	Mlle Bingham	50 00	19 juillet 1882	
10	Anse de Kelly (Camph'ton-N)	2	C. L. Campbell	50 00	1er avril 1885	
11	Grand Bras-d'Or	6	do	50 00	do	
12	Sydney-Nord	12½				
	Totaux	126½		1,230 00		

[1886]

Coût des lignes aériennes, complètes, avec instruments, à $110 par mille	$13,915 00
Cables.	
Traverse du Grand Bras-d'Or, ½ mille marin	550 00
	$14,465 00
Total du cout du réseau des Iles de la Madeleine.	
Les lignes aériennes, 210 milles, ont coûté	$24,770 00
Câbles, 73 $\frac{80}{100}$ milles marins, id	81,180 00
	$105,950 00

Estimation des frais d'entretien du réseau des Iles de la Madeleine.

Lignes locales. Appointements et réparations	$4,100 00	
Câble. Réparations, disons	1,000 00	
Total	$5,100 00	A porter au budget,
Moins, revenu probable	1,100 00	1886-87.
Balance, déficit	$4,000 00	

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DU CAP-DE-SABLE.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.		$ cts.		
1	Barrington	0	Mlle A. A. Sponagle	50 00 ou com'n.	18 déc. 1883	N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes les dépêches reçues ou envoyées par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas moindre que $50 par année.
2	Newelltown (y compris $1\frac{1}{2}$ milles de câble)	11	Mlle S. J. Newell	50 00 do	22 do 1883	
3	Phare de l'île du Cap-de-Sable (y comp. $\frac{1}{4}$ de mille de câble)	$6\frac{3}{4}$	I. K. Doane	50 00 do	18 do 1883	
	Totaux	$17\frac{3}{4}$		150 00		

Coût de la ligne aérienne, 16 miles	$2,103 00
Coût des câbles, poser $1\frac{3}{4}$ mille, (environ)	1,500 00
	$3,603 00

Frais d'entretien et réparations annuels :—

A porter au budget de 1886-87	$300 00
Estimation du revenu de "	100 00

SERVICE TELÉGRAPHIQUE DE L'ÉTAT—*Suite.*

SECTION DE LOW-POINT, CAP-BRETON.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.		$ cts.		
1	Lingan	0		50 00 ou com'n.		N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes dépêches reçues ou envoyées par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas moindre que $50 par année.
2	Phare de Low-Point	5	S. Peters	50 00 do	1er août 1881	
	Totaux	5		100 00		

Coût de la ligne aérienne $635 00

Frais d'entretien et réparations annuels, évalués comme suit:—

Lignes aériennes—Appointements et réparations ..... $150 00 A porter dans le budgeet de 1886-87.

SECTION DE LA COTE DE L'EST.

N.B.—Il a été construit, en rapport avec le service des signaux, une ligne terrestre de 208 milles de longueur, entre Canso et Halifax, pour un bonus de $16,000, et cette ligne est maintenant exploitée et entretenue par la Compagnie de télégraphe *Western Union*, sans autres frais.

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DE CHATHAM A ESCUMINAC, N.-B.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.		$ cts.	1885.	
1	Chatham	0	Cie de télégrap. Grand Nord-Ouest	185 00		Ce montant est payé pour surveiller la ligne et pour le bureau à Chatham.
2	Black-Brook	5½	J. Sinclair	50 00 ou com'n.	25 avril	La commission est de 25 pour 100 des recettes, d'après le tarif des lignes de l'Etat, avec la garantie qu'elle ne sera pas moindre que $50 par année.
3	Baie-du-Vin	15	Mlle M. Williston	50 00 do ...	1er mars	
4	Escuminac	9½	Mme A. Lewis	50 00 do ...	1er septembre.	
5	Phare de la Pointe Escuminac	12	H. W. Phillips, jeune	50 00 do ...	1er février	
	Total	42		385 00		

Coût total, ligne aérienne, 42 milles équipés (environ $120 par mille en moyenne)... $5,000 00
Frais d'entretien, réparations et appointements annuels évalués comme suit..... 800 00
A porter dans le budget de 1886-87.

SERVICE DU TÉLÉGRAPHE DE L'ÉTAT—*Suite.*

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DE LA BAIE DE FUNDY, N.-B.

SECTION DE GRAND-MANAN.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
	Long Eddy Cable Hut, à	Milles.		$ cts.		
1	Flagg's-Cove	3	H. C. Seely (sous-surint.) Mlle C. Daggett	420 00 50 00	18 nov. 1880 1er juin 1882	N.B.—La commission est de 25 pour 100 sur toutes les dépêches reçues ou envoyées par le bureau, avec la garantie qu'elle ne sera pas moindre que $50 par année.
2	Woodward's-Cove	6	E. Cameron	50 00 ou com'n.	1er avril 1885.	
3	Grand-Harbour	2	D. H. Covert	50 00 do ...	1er déc. 1885...	N.B.—Le bureau de Grand-Harbour a été fermé depuis le 1er novembre 1884, jusqu'à ce que M. Covert eût accepté l'agence.
4	Seal-Cove	4½	O. McLaughlin	50 00 do ...	1er juin 1883...	
5	Phare de Southern Head	5½	Wood McLaughlin	50 00 do ...	18 do 1881...	
			D. McKay, réparateur	60 00	1er mai 1881...	
	Totaux	21		730 00		

Coût de la ligne aérienne..... $2,000 00

CABLE.

Long. du câble, Long-Eddy, Grand-Manan, à Liberty-Cove, Campo-Bello, $7\frac{23}{100}$ milles mar. 8,000 00

Total..... $10,000 00

[1886]

SECTION DE CAMPO-BELLO.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Memoire.
	Liberty Cove Cable Hut, à	Miles.		$ cts.		
1	Welchpool	7½	G. M. Mabee	100 00 ou com'n.	1er déc. 1881	
2	Eastport, Maine, E.U.A	½	J. Cushing	100 00	26 do 1881	
	Total	8		200 00		

Coût des lignes aériennes ..... $ 825 00

Cable.

Câble, $1\frac{30}{100}$ mille marin, de Welchpool (Campo-Bello) à Eastport, Maine, E.U.A 2,100 00

Total $2,925 00

Total du cout du réseau télégraphique du Grand-Manan.

Lignes aériennes, 29 milles, ont coûté	$ 2,825 00
Câbles, $9\frac{18}{100}$ milles marins, do	10,100 00
Total	$12,925 00

Estimation des frais annuels d'entretien et des revenus.

Lignes aériennes—Appointements et réparations	$1,600 00	
Câble—Réparations, disons	1,000 00	
Total	$2,600 00	A porter dans le budget
Moins, revenu probable	1,000 00	de 1886-87.
Balance, déficit	$1,600 00	

SERVICE DU TÉLÉGRAPHE DE L'ÉTAT—*Suite.*

RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DE CHICOUTIMI ET DE LA RIVE NORD DU SAINT-LAURENT.

SECTION DE CHICOUTIMI.

Numéro.	Stations.	Distances. intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Mémoire.
		Milles.				
1	Baie Saint-Paul	0	F. Boivin	$ 50 ou comm'n*	Antér. au 1er avril 1885. (*Voir* note.)	N.B.—Cette ligne a été achevée jusqu'à Chicoutimi le 1er septembre 1881. Elle a été exploitée et entretenue par la Cie de télégraphe le Grand Nord-Ouest (Cie Tél Montréal) jusqu'au 31 mars 1885, date à laquelle le département des Travaux publics en a pris le contrôle.
2	Saint-Urbain	9	A. Boivin	50 do ...	do	
3	La-Cruche	37	A. Tradet	50 do ...	do	
			A. Simard (réparateur)	420	do	
4	Saint-Alexis	31½	G. Lavoie	50 ou comm'n*...	do	
5	Saint-Alphonse de Bagotville	3	A. Simard	50 do ...	do	*La commission est de 25 pour 100 des taux établis sur les lignes de l'État, avec garantie que le montant ne sera pas moindre que $50 par année.
6	Chicoutimi	11½	P. A. Guay	50 do ...	28 avril 1886	
	Total	92		720		

[1887]

CONSTRUCTION.

Coût des lignes aériennes, complètes, à $135 par mille $12,420 00

ENTRETIEN.

Compris dans l'arrangement pour la section de la rive nord.

SECTION DE LA RIVE NORD.

1	Malbaie	0	Mme F. Vincent	$ 50 ou comm'n*	Antér. au 1er avril 1885. (*Voir* note.)	N.B.—Cette ligne a été terminée jusqu'à Betsiamits en septembre 1882, puis exploitée et entretenue par la Cie du télégraphe Grand Nord-Ouest jusqu'au 31 mars 1885, date à laquelle le département des Travaux publics en a pris le contrôle.
2	Saint-Fidèle	10	E. W. Tremblay	50 do ...	do	
3	Saint-Siméon	11	J. Tremblay	50 do ...	do	
4	Tadousac (1 mille de cable)	25	D. Lapointe	50 do ...	do	
5	Bergeronnes	15	M. Savard	50 do ...	do	
6	Escoumains	12	J. H. Topping	50 do ...	do	
7	Mille-Vaches	16	J. A. Puize	50 do ...	do	
8	Moulins de Portneuf	11½	A. Brassard	50 do ...	1er jan. 1886	
9	Phare de Portneuf (bouc. 3 m)	9	D. Tremblay	50 do	Antér au 1er avril 1885. (*Voir* note.)	
10	Saut-au-Cochon	7	M. McLaren (réparateur)	420	do	
			G. W. Forrest	50 ou comm'n*..	do	

11	Betsiamits	31	P. C. Dupuis	50 do ...	do	La ligne à l'est de Betsiamis a été exploitée par le département des Travaux publics depuis qu'elle est construite, Le 31 décembre 1883 elle se rendait à Pentecôte et le 16 novembre 1884 à un endroit situé à 125 milles plus à l'est.
12	Pointe-aux-Outardes	12	W. Pelletier	420 do ...	1er août 1883	
13	Pointe-Paradis, Manicouagan	18				
14	Rivière Godbout	26	N. F. Comeau	50 ou comm'n...	15 octobre 1883	
15	Pointe-des-Monts	18½	J. Faffard	50 do ...	28 déc. 1883	
16	Baie de la Trinité	7½	Mme Poulin	50 do ...	16 mai 1884	
17	Rivière Pentecôte	31	Jos. Gagnon	50 do ...	16 fév. 1884	
			P. O. Bonenfant (agent du surintendant)	200	1er avril 1885	
18	Sept-Iles	70	P. E. Vignault	180	2 jan. 1884	
19	Rivière Moisie...(voir note A)	46	D, Porlier	50 do ...	1er mai 1885	A.—La distance de 48½ milles entre Pentecôte et Moisie mentionnée dans les tableaux antérieurs était la distance estimative par eau. La long. de ligne aérienne const. est de 116 milles. La longueur totale de ligne aérienne et de câble entre la Malbaie et Moisie est de 376½ miles.
20	Poste de Mingan	(est) 110				
21	Pointe-aux-Esquimaux	18				
22	Natashquan	64				
23	Wapitagum	60				
24	Shecatica	83	Ligne projetée.			
25	Bonne-Espérance	49				
26	Anse aux Blancs-Sablons	24				
27	Baie de Forteau	12				
28	Phare de la Pointe-Amour	4½				
		825		2,020		

[1886]

Coût d'une ligne aérienne complète jusqu'à Mille-Vaches, à $135 par mille	$11,610 00
do do de Mille-Vaches à Betsiamits, à $250 par mille	14,625 00
do do sections entre Betsiamits et Pentecôte, $176.50 par mille	13,239 00
Coût de sections de câble, 1 nœud à travers le Saguenay, près de Tadoussac	1,100 00
do do 12 nœuds, de Betsimits à la Pte-aux-Outardes, et 26 nœuds, Pte-Paradis à la R. Godbout	16,700 00
	$57,274 00

COUT ESTIMATIF DE L'ENTRETIEN ANNUEL.

Chicoutimi et rive nord jusqu'à Moisie	$7,500 00
Réparations au câble	500 00
A porter dans le budget de 1886-87	$8,000 00

SERVICE DU TÉLÉGRAPHE DE L'ÉTAT—*Suite.*

RÉSEAU TÉLEGRAPHIQUE DE LA QUARANTAINE DE LA GROSSE-ILE.

Numéro.	Stations.	Distances inter-diair	Opérateurs.	annuels.	Date de la nom nation.	Memoire.
		Milles.		$ cts.		
1	Québec	0	Cie de télégraphe du Grand Nord-Ouest	185 00		Montant payé pour surveiller la ligne, y compris le loyer de la ligne aérienne de Québec à L'Ange-Gardien—soit $35 par année.
.....	*L'Ange Gardien*	13				
2	Saint-Pierre (¾ mille de câble)	4	C. Turcotte	50 00 ou com'n.	1er mars 1885	La commission est de 25 pour 100 du tarif des lignes de l'État, avec garantie que le montant ne sera pas moindre que $50 par année.
3	Sainte-Pétronille	4½	M. Ferland	50 00 do	1er déc. 1884	
4	Saint-Laurent	6½	Mlle L. Chabot	50 00 do	20 do 1884	
5	Saint-Jean	7	H. Bernard	50 00 do	1er jan. 1885	
6	Saint-François (y compris câble de 5¼ milles	6¾	M. Emond	50 00 do	1er mars 1885	
7	Bur. de la quar., Grosse-Ile	9	M. Langlois	50 00 do	1er sept. 1885	
8	Hôpital de do	1¼	(Téléphone)			
	Total	52		485 00		

[1886]

Coût des lignes intérieures, 13 milles sur les poteaux de la compagnie	$ 216 07
32½ milles sur l'Ile d'Orléans et la Grosse-Ile, compl., (environ $190.50 par mille) en moyenne.	6,191 83
Coût total de la ligne aérienne	$6,407 90
Coût du câble (¾-mille de rechange) 6½ nœuds, submergés	4,092 10
Coût primitif total de la ligne entière	$10,500 00

COUT ESTIMATIF DE L'ENTRETIEN ANNUEL.

Appointements et réparations	$ 850 00
Réparations au câble	300 00
A porter au buiget de 1886-87	$1,150 00

SERVICE DU TÉLÉGRAPHE DE L'ÉTAT.

ONTARIO : RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DE BATH À L'ILE AMHERST.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Agents.	Appointments annuels.	Date de la nomination.	Memo.
1	Bath	0	F. W. Armstrong	$50 00	15 nov. 1885	Comptable et agent général.
2	Emerald ...(1¼ mille de câble)	3½	M Fowler et McGinness	Comm. de 25 p. 100	do	La commission est payée à même les recettes de la ligne de l'État.
3	Stella	4½	J. S. Neilson	do	do	
	Total	8				

Cette ligne est exploitée avec les téléphones.

Coût de construction :	câble	$ 735 00
do do	ligne aérienne (poteaux fournis gratuitement)	765 00
Crédit pour construction, 1885-86		$ 1,500 00

[188½]

SERVICE DU TELÉGRAPHE DE L'ÉTAT—*Suite.*

LIGNES DANS LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

SECTION DE QU'APPELLE À EDMONTON.

Numéro.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Memo.
		Milles.		$ cts.		
1	Qu'Appelle	0	E. W^{d} Warner	540 00	Janvier 1883...	
2	Fort-Qu'Appelle	19	Mlle A. Johnston	420 00	1er mars 1885..	
3	Touchwood	46	A. Von Lindeburg	600 00	1er nov. 1883..	
4	Humbolt	78	J. M. Anderson	720 00	1er mai 1884..	
5	Traverse de Clarke	55	R. J. Molloy, agent	720 00	do 1884..	
			E. Harrington, réparateur	600 00	do 1886..	
6	Henrietta	38				
7	Battleford	47	H. Richardson, agent	720 00	Antér. à 1882 .	
			H McCleneghan, opérateur	720 00	1er avril 1886 .	
			W. C. Gillis, réparateur	720 00	1er mai 1886..	
8	Howe	38	S. A. McFarlane, réparateur.	720 00	1er avril 1886..	
9	Eleanor	38	W. Salsbury, réparateur	720 00	1er mai 1886 .	
10	Strang	104	W. E. McKinlay, réparateur..	720 00	25 do 1886..	
11	Leduc	54	W. McKay, réparateur	720 00	1er do 1886..	
12	Edmonton	20	A. Taylor, agent	720 00	Antér. à 1882..	
	Ligne d'embranchement—					
	Traverse de Clarke	0				Un bureau a été ouvert à Stobart depuis novembre 1883 jusqu'en avril 1885. Le bureau de Saint-Laurent a été ouvert en octobre 1885.
13	Saint-Laurent	60	A. A. Porter	720 00	1er oct. 1885...	
14	Prince Albert	23	A. Stackhouse	720 00	1er nov. 1883...	
	Ligne d'embranchement—					
	Traverse de Clarke	0				
15	Saskatoon	14				
	Ligne d'embranchement—		Voir note *a*.			*a*. Les lignes d'embranchement de Saskatoon et Saint-Albert se relieront au télégraphe au moyen de téléphones.
	Edmonton	0				
16	Saint-Albert	9				
	Total	643		10,800 00		

Coût estimatif de l'entretien annuel—appointements, fournitures et réparations—à porter au budget de 1886-87, $17,000.

SERVICE DU TÉLÉGRAPHE DE L'ÉTAT—*Suite.*

LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DU NORD-OUEST.—SECTIONS DE LA MONTAGNE-DE-BOIS ET DU FORT-MACLEOD.

Nombre.	Stations.	Distances intermédiaires.	Opérateurs.	Appointements annuels.	Date de la nomination.	Memo.
		Milles.		$ cts.		
	Ligne du Fort-Macleod—					
1	Jonction de Galt	0				La ligne du Fort-McLeod a été louée à la Compagnie de houille et de navigation du Nord-Ouest, à 5 pour 100 du coût de construction annuellement.
2	Lethbridge	107				
3	McLeod	28½				
4	Fort-Macleod	½				
	Ligne de la Montagne-de-Bois—					
5	Mâchoire-d'Orignal	0	H. Rutherford	240 00		La ligne de la Montagne-de-Bois est exploitée directement, comme partie du service de télégraphe de l'État.
6	Montagne-de-Bois	90½	J. S. Macdonald	720 00		
	Total	226½		$960 00		

Coût estimatif de l'entretien annuel—appointements, fournitures et réparations—à porter au budget de 1886-87, $3,000.

Bureau.	Distances intermédiaires.	Noms.	Positions.	Appointements mensuels.	Date de la nomination.	Memo.
	Milles.			$ cts.		
Victoria		W. F. Archibald	Gérant et opérateur	100 00	1er nov. 1884	Allocation pour réparations, $3 par jour.
do		M. Leclaire	Aide et commis	30 00	1er sept. 1885	
do		Wm Christie	Opérateur de nuit	75 00	10 do 1885	
do		G. Sinclair	Opérateur	60 00	22 nov. 1884	
do		T. J. Jacklin	Messager	20 00	1er do 1885	
Cowican	31	C. H. Sherwood	Opérateur et réparateur	50 00	11 do 1884	do $2 do
Somenos	8	Mme Skinner	do			Station des essais ; pas d'appointements.
Chemainus	9	Mme Conway	do	60 00	1er mai 1881	Allocation pour réparations, $2 par jour.
Nanaimo	25	J. A. Callaghan	do	60 00	1er août 1883	do $4 do
Departure Bay	3½					Station de téléphone aux quais des houillères.
Valdes	16	B. H Wake	Opérateur et réparateur	20 00	15 août 1881	Allocation pour réparations, $2 par jour.
Vancouver (Gr'ville)	35	H. J. Edwards	do do	50 00	22 nov. 1884	
New-Westminster	11½	James Wilson	Contrôleur de district	125 00	22 mai 1880	
do		S. T. Mackintosh	Gérant et opérateur	90 00	1er nov. 1884	do $5 do
do		Mlle S. E. Maclure	Aide-opérateur	75 00	1er mai 1881	
do		M. L. Hadley	Opérateur de nuit	75 00	1er juill. 1885	
do		G. W. McMurphy	Messager	20 00	1er déc. 1884	
Moodyville						Ligne partic. expl. p. la Cie des scier. de Modyville.
Matsqui	36	John Maclure	Opérateur et réparateur	60 00	1er mars 1865	Plus 36 milles d'une seconde ligne télégraphique ; allocation pour réparation, $1 par jour.
Chiliwack	22	John McCutcheon	do do	50 00	15 juin 1865	Allocation pour réparations, $1 par jour.
Hope	36	Jas. Drummond	do	50 00	1er avril 1886	do $1 do
Yale	13	F. S. Brown	do et réparateur	50 00	10 janv. 1885	do $3 do
Boston-Bar	25	E. Pearson	do do	50 00	20 juillet 1885	$15 par mois, entretien d'un cheval.
Keefer's	16					Quart. de l'ing. de div. du ch. de fer du Pacifique.
Lytton	16	W. K. Reynolds	Opérateur et réparateur	50 00	1er juin 1885	$20 par mois, entretien d'un cheval.
Drynook	17	H. A. F. MacLeod	do			Quart. de l'ing de div. du ch. de fer du Pacifique.
Spence-Bridge	6	Daniel O'Hara	do et réparateur	60 00	27 mai 1880	Allocation pour réparations, $3 par jour.
Ashcroft	27	J. J. McKay	do	25 00	1er do 1886	
Crique de la Cache	3	H. L. Good	do et réparateur	60 00	16 février 1885	do $3 do
Van Horne (Savona's Ferry)	22	G. C. McQuire	do	50 00	1er déc. 1885	do $2 do
Kamloops	26	A. J. Venn	do et réparateur	50 00	28 oct. 1881	do $2 do
Clinton	26	J. A. LeBourdais	do do	50 00	1er do 1883	do $2.50 do
Bridge-Creek	53	Wm. Walker	do do	50 00	1er mai 1880	$10 par mois, entretien d'un cheval.
Soda-Creek	78	Henry Yeates	do do	60 00	— juin 1866	$15 do do
Quesnelle	54½	Mlle I. Barlow	do	47 00	28 avril 1882	$15 do do
Stanley	48	W. W. Dodd	do			Bureau privé ; pas d'appointements.

Barkerville		James Stone.....	Opérateur et réparateur..	83 33	17 février 1873	Allocation pour réparations, $3 par jour.
Embranchements.						
New Westminster à Ladner's Landing, (½ mille cable).....	18	J. H. Good.....	Opérateur	40 00	22 nov. 1884	
New Westminster à Port Moody.....	7½	J. Peterson.....	do	.....	1er déc. 1885	
Prolongement de la ligne principale.						
Victoria..... ..... Dungeness, T. W. (y compris 17 milles cable)	19½					
Total.....	721½			1,795 33		

COUT ESTIMATIF DE L'ENTRETIEN ANNUEL.

Appointements, réparations, portés au budget, 1886-87.....	$34,500 00
Revenu probable.....	32,500 00
Balance, déficit	$2,000 00

[1886]

TARIF SUR LES LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT.

Localités.	Parcours en milles.			Taux pour dépêche de 10 mots et pour chaque mot extra. L'adresse et la signature sont gratuits.
	Route de terre.	Câbles.	Totaux.	
Nouvelle-Ecosse—				
Entre Sydney Nord et Meat Cove, Cap Nord	126	½	126½	25c. et 2c.
do Barrington et le phare de l'île du Cap-Sable	16	1¾	17¾	12c. " 1c.
Nouveau-Brunswick—				
Entre les bureaux du Grand-Manan	21			15c. " 1c.
do Grand-Manan et Campo-Bello	8	7½		25c. " 2c.
do Grand-Manan et Campo-Bello et Eastport, Maine, E.-U		1⅞		25c. " 2c.
			38⅛	
Entre Chatham et Escuminac	42		42	15c. " 1c.
Québec—				
Entre les bureaux des Iles de la Madeleine	83⅜			25c. " 2c.
do Iles de la Madeleine et Sydney-N.	126½	73⅜	283½	75c. " 5c.
do Iles d'Anticosti	214			25c. " 2c.
do Iles d'Anticosti et Gaspé	28	44¼		75c. " 5c.
do de la Rive nord du St-Laurent, à l'est de Bersimis			286¼	*15c. " 1c.
do Rive N., est et ouest de Bersimis	430¼	39¼	469½	*35c. " 2c.
do de l'Ile d'Orléans	24			15c. " 1c.
do do et Québec	17	¾		15c. " 1c.
do do et Grosse-Ile	5	5¼		25c. " 1c.
do de la Grosse-Ile et Québec			52	25c. " 1c.
Territoires du Nord-Ouest—				
Entre Qu'Appelle et Edmonton	537			75c. " 5c.
Embranchements de la Trav. de Clark jusq. Prince-Albert	83			
do do do Saskatoon	14			
do d'Edmonton jusqu'au Fort-Saskatchewan	24¾			
do d'Edmonton jusqu'à Saint-Albert	9			
do de la Jonction Galt jusqu'au Fort McLeod	136			
do de Moose Jaw jusqu'à la Montagne de Bois	90½			
			894½	
do les bureaux intermédiaires, 25c. et 2c. jusqu'à 75c. et 5c., proportionné à la distance				
EXEMPLE :—De Qu'Appelle jusqu'à Fort Qu'Appelle, 17 milles, 25c. pour 10 mots et 2c. pour chaque mot additionnel. De Qu'Appelle jusqu'à Battleford, 281 milles, 50c. pour 10 mots et 3c. pour chaque mot additionnel.				
Colombie-Britannique—				
Entre Ashcroft et Barkerville	276½		276½	50c. " 3c.
do les bureaux intermédiaires, 25c. et 3c., et 50c. et 3c., proportionné à la distance, tel que expliqué dans l'exemple ci-dessus.				

* Proportionné à la distance.

ANNEXE No 20.

ETATS

INDIQUANT

1°—LES ENTREPRISES ADJUGÉES PAR LE DÉPARTEMENT;
2°—LES PROPRIÉTÉS ACHETÉES PAR LE DÉPARTEMENT;
3°—LES PROPRIÉTÉS LOUÉES PAR LE DÉPARTEMENT;

PENDANT L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886.

ANNEXE No 20.

N° de renvoi, 71,651.

N° 1—Entreprises adjugées par le département des travaux publics du Canada, du 30 juin 1885 au 30 juin 1886.

Ouvrages.	Nom de l'entrepreneur.	Date.	Montant.
			$ cts.
Edifices publics.			
Hôtel du gouvernement, édifices du parlement et des départements.			
Rideau Hall—Enlèvement de la neige	A. Devlin	5 déc. 1885	595 00
do Approvisionnement de glace	D. N. Charlebois	4 janv. 1886	46 00
Edifices du parlement et des départements—Approvisionnement de houille	G. W. McCullough	15 juill. 1885	16,065 15
Edifices du parlement et des départements—Couvrir les marches des escaliers avec du bois	W. T. Odell	2 nov. 1885	210 00
Edifices du parlement et des départements—Enlèvement de la neige	F. McKenna	27 nov. 1885	671 00
Edifices du parlement et des départements—Approvisionnement de glace	D. N. Charlebois	4 janv. 1886	80 68
Nouvel édifice départemental—Fourniture de solives en fer laminé	Carrier, Lainé et Cie	8 sept. 1885	16,627 13
Nouvel édifice départemental—Toiture temporaire et fermer les ouvertures	A. Charlebois	11 nov. 1885	1,780 00
Nouvel édifice départemental—Placer les solives en fer	do	22 avril 1886	Prix de l'entreprise.
Nouvelle-Ecosse.			
Amherst, édifice public d'—Appareil de chauffage	Wisdom et Fish	2 janv. 1886	1,700 00
Halifax, douane—Elévateur hydraulique	John Starr	4 mars 1886	1,450 00
New-Glasgow, édifice public—Appareil de chauffage	Wisdom et Fish	2 janv. 1886	1,759 00
do douane—Installation—Grande chamb.	Townsend et McKay	20 fév. 1886.	280 00
Sydney, C.-B., édifice public—Construction	McDonald, Treen et Henderson	3 oct. 1885.	13,900 00
Truro, douane—Installation—Grande chambre	Townsend et McKay	20 fév. 1886.	280 00
Halifax, édifice public—Approvisionnem. de houille	Acadia Coal Company	7 sept. 1885	231 84
Windsor do do do	do	do	
Yarmouth, bureau de poste et caisse d'ép.—Installat.	A. E. Milliken et Cie	9 juin 1886	2,300 00
Ile du Prince-Edouard.			
Charlottetown, édifice public—Approvis. de houille	Acadia Coal Company	7 sept. 1885	194 04
Montague—Edifice public	L. A. Wilmot	26 do 1885	4,949 00
Summerside, bur. de poste—Installation	T. J. Clark	5 do 1885	1,875 00
do do latrines, clôtures et trottoirs	Pierce Doyle	4 juin 1886	900 00
Nouveau-Brunswick.			
Pénitencier de Dorchester—Appareil de chauffage	Wisdom et Fish	15 fév. 1886	884 00
do do (nouvelle aile des cellules)—maçonnerie	D. A. Duffy	21 janv. 1886	2,360 50
Moncton, édifice public—Approvisionnem. de houille	Acadia Coal Company	7 sept. 1885	271 13
do bureau de poste—Installation	G. J. O'Doherty	28 juill. 1885	2,500 00

N° 1.—ENTREPRISES adjugées par le département des travaux publics, etc.—*Suite.*

Ouvrages.	Nom de l'entrepreneur.	Date.	Montant.
EDIFICES PUBLICS—*Suite.*			$ cts.
Nouveau-Brunswick—Fin.			
Moncton, édifice public—Trottoirs en pierre et carrelage	J. G. O'Doherty	22 juin 1886.	1,131 20
New-Castle, édifice public—Appareils de chauffage	C. B. Thompson	4 janv. 1886	1,495 00
do do Installat. du bur. de poste	McDonald et Treen	28 do 1886	1,960 00
Woodstock do Cadran	J. Limerick	22 juin 1885.	1,050 00
St-Jean, Carleton do Approvisionn. de houille	W. L. Busby	7 sept. 1885	2,860 07
Frédéricton, Sussex, Woodstock, Saint-Jean édifice public—Approvisionnement de houille (anthracite)	R. P. et W. F. Starr	7 sept. 1885	309 60 295 00 265 91 203 10
Québec.			
Chicoutimi, hôpital de la marine—Ouvrage addition.	J. Fortin	8 sept 1885	764 00
Grosse Isle (quarantaine)—Presbytère	Geo. Beaucage	1er juill. 1885	2,360 00
do do Réparations aux édifices.	do	do 1885	7,338 00
do do do do ...	do	14 sept. 1885	1,003 00
Bur. P. de Hull (mainten. incendié)—Cadran	John Stewart	31 août 1885	1,075 00
do do Approv. de houille	H. McRae et Cie	2 sept. 1885	223 00
Montréal, douane et entrepôt de vérification—Approvisionnement de houille	F. Robertson	5 do 1885	2,668 79
Bureau de poste de Montréal et revenu de l'intérieur—Approvisionnement de houille	J. O'Brien et Cie	5 do 1885	1,032 38
Montréal, dépôts d'armes et salle d'exercice—Reconstruits	Shirley, Brennan et Starrs	22 do 1885	45,617 00
Bureau de poste de Montréal—Fournir un courant électrique pour 150 lampes	Cie d'imp. de la *Gazette*	23 oct. 1885	2,750 00
Salle d'exercice de Montréal—Solives et fermes p. toit.	Rousseau et Mather	1er déc. 1885	22,475 00
Entrepôt de vérification, Québec—Ouvrage additionn.	Geo Beaucage	29 août 1885	4,478 25
Edifices publics, Québec—Approvisionnem. de houille	G. W. Webster et Cie	2 sept. 1885	1,876 00
Entrepôt de vérification, Québec—Placer et installer l'appareil de chauffage	James Maguire	9 oct. 1885	965 00
Douane, Québec—Appareil de chauff. à l'eau chaude	A. Mulholland	2 nov. 1885	4,200 00
*Bâtisse des immigrants, Québec, Levée Louise	Chas. Jobin	6 fév. 1886.	6,365 00
Bur. des insp. mesur. de bois do Appareil de chauff.	Z. Vandry	28 janv. 1886	1,300 00
Hôpital de la marine, Québec—Réparations	A. Lortie	5 fév. 1886.	1,670 00
Observatoire de Québec—Divers ouvrages	F. Poitras	1er mars '86	400 00
Dépôt des immigrants, Québec—Plomberie et toiture	Z. Vandry et Fils	5 avril 1886	1,325 00
do do Plâtrage et construction de cheminées	P. Mahon	3 do 1886	635 00
do do Bois de service	S. Peters	26 mars 1886	4,000 00
do do Peinturage	N. Auclair	3 avril 1886	1,198 00
Edifice public, St-Jean—Approvisionnem. de houille	Bissett et Donaghy		150 77
do Sherbrooke do ...	Lucke et Mitchell	5 sept. 1885	515 11
do do Escaliers en granit, chaperons et clôtures	Gordon et Loomis	19 août 1885	2,550 00
Pénitencier de St-Vincent-de-Paul—Bois de chauffage	Dufresne et Mongenais	31 déc. 1885	446 40
do do Houille	Léandre Fauteux	2 janv. 1886	502 50
Bureau de poste de Sorel—Installation	Geo. Beaucage	23 do 1886	2,800 00
do App de chauff. à l'eau chaude	E. Chanteloup	3 avril 1886	1,445 00
Pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul—Approvisionnement de houille	Dufresne et Mongenais	13 mars 1886	180 00
Edifice public, Trois-Rivières—Approvision. de houille	W. C. Pentland	5 sept. 1885	488 85

*Contrat résilié et la balance des travaux adjugée à divers entrepreneurs.

N° 1.—ENTREPRISES adjugées par le département des travaux publics, etc.—*Suite.*

Ouvrages.	Nom de l'entrepreneur.	Date.	Montant.
EDIFICES PUBLICS—*Suite.*			$ cts.
Ontario.			
Edif. public d'Amherstburg—Ameublem. et install.	P. Navin	24 nov. 1885	1,173 44
do do Appareil de chauffage.	J. J. Blackmore	25 do 1885	1,290 00
Edifice public de Barrie—Appareil de chauffage	McGuire et Bird	1er août 1885	1,785 00
do do Approvis. de houille	I. S. Johnstone	21 sept. 1885	322 50
do Berlin do	Fennell et Anthes	5 do 1885	335 19
do Brantford do	T. Elliott	10 do 1885	258 50
do Belleville / Gananoque } do	La Cie Rathbun	5 do 1885	302 50
do Brockville do	G. M. Beecher		245 00
do Cornwall do	Flack Frères	11 sept. 1885	300 00
do Cobourg do	A. Holmes	8 do 1885	62 50
do Chatham do	H. A. Patterson et Cie	13 oct. 1885	350 00
Bur. de poste de Galt—Installation	M. A. Pigott	5 mars 1886	2,200 00
do Cabinets d'aisance	do	5 mai 1886	130 00
do Appareil de chauff. à l'eau	McGuire et Bird	3 avril 1886	1,323 00
Edif. public d'Hamilton—Approvis. de houille	T. Myles et fils	9 sept. 1885	319 50
do do Nouvelles modifications et installation du B. P.	Van Allen, Brown et Love	11 mars 1886	808 00
do de Kingston—Approvisionn. de houille.	Breck et Booth	4 sept. 1885	258 50
Pénitencier do —Appareil à gaz	Garth et Cie	12 mars 1886	428 25
Edif. public de London—Approvisionn. de houille	Bowman et Cie	4 sept. 1885	674 00
Ecole d'infanterie do	Hook et Toll	24 avril 1886	76,430 00
Douane de London—Achèvement d'une allonge	F. Toms	31 mai 1886	33,333 00
Bur. de poste d'Orangeville—Appar. de chauff. à l'eau	McGuire et Bird	3 avril 1886	683 00
Bur. de poste d'Ottawa—Modifications et réparations.	L. Gratton	13 oct. 1885	2,700 00
do Autres modifications.	do	18 nov 1885	542 00
Edifice public de Peterborough—Construction	J. E. Askwith	13 fév. 1886	16,500 00
Douane, Port-Hope—Comptoirs et écrans en fil de fer	Thos. Hewson	27 mars 1886	840 00
Edifice public, Port-Hope—Approvis. de houille	I. A. Brown et Cie	9 sept. 1885	287 50
do Stratford do	P. I. Jarvis	5 do 1885	455 00
do Toronto do	P. Burns	4 do 1885	2,038 56
Entrepôt de vérific., Toronto—Maison de la machine	Brown et Love	12 janv. 1886	8,990 00
Bureau du sous-receveur général et revenu de l'intérieur, Toronto—Réparations et modifications	Wilson et Howard	30 juin 1886	3,000 00
Edifice public, Windsor—Carrelage des trottoirs, etc.,—terrains	C. A. Cook	14 nov. 1885	1,590 00
Edifice public, Windsor—Approvisionn. de houille.	C. A. Stone et Cie	28 sept. 1885	381 60
Manitoba.			
Pénitencier de la Montagne de Pierre—Ouvrage en fer	*The Vulcan Iron Co.*	6 août 1885	4,853 00
do do (Résidence du préfet) —Appareil de chauffage à l'eau	Garth et Cie	6 fév. 1886	1,700 00
Edifice public, Winnipeg—Approvision. de houille.	Bell, Lewis, Yates et Walsh	19 sept. 1885	2,740 00
Bur. de poste, Winnipeg—Appareil de chauff. à l'eau	Garth et Cie	6 fév. 1886	5,680 00
do do Elév. à système hydrauliq.	John Fe om	21 juin 1886	5,000 00
Territoires du Nord-Ouest.			
Birtle—Dépôt d'immigrant	Gelley et Cie	4 juin 1886	960 00
Minnedosa— do	do	4 do 1886	960 00
Regina—Salle d'équitation, etc.	do	4 nov. 1885	24,100 00
do Prison et asile des aliénés—Ouvrages en fer	do	19 oct. 1885	4,991 00
Prince-Albert—Prison et palais de justice	T. Doddridge	22 janv. 1886	18,596 00

N° 1.—Entrepri-es adjugées par le département des travaux publics, etc.—*Fin.*

Ouvrages.	Nom de l'entrepreneur.	Date.	Montant.
Edifices publics—*Fin.*			$ cst.
Colombie-Britannique.			
Pénitencier de New-Westminster—Trois maisons détachées à deux logements	Scoullar et McArthur.	29 avril 1886	11,374 00
Victoria—Dépôt d'immigrant	Rod. McLennan	25 sept. 1885	4,725 00
Ports et rivières—Dragage et dragueurs.			
Lanoraie, P.Q.—Quaisage	J. P. Dusablon	19 avril 1886	4,500 00
Quai de Percé, P.Q.—Balance du bois nécessaire	Valpy et LeBas	17 nov. 1885	2,083 90
Cap Tourmente, N.B.—Quai	Strachan et Perkins	28 mai 1886	Taux d'après la cédule.
Brise-lames du port de Saint-Jean, N.-B.—Reconstruction	Rhodes, Curry et Cie.	12 août 1885	60,000 00
Ile Chantry, P O.—Prolongement de l'éperon	David Porter	1er janv. 1886	4,505 00
Anse du Petit Ours, P. O.—Dragage	S. T. Martin	14 sept. 1885	1,200 00
Owen-Sound, P. O.—Dragage nécessaire	Cie de dragage et de remorquage d'Owen-Sound.	22 juin 1886	$9.00 par h'r
Bassin de radoub d'Esquimalt, C. B.—Caisson en fer forgé	Cie de Ponts du Can...	10 juill. 1885	50,200 29
Port de Victoria, C. B.—Enlèv. du rocher Dredger...	Chas. Hayward	13 nov. 1885	14,973 00
Drag. à vap. à cuiller "Cape Breton"—Chaudière	G. Fleming & Sons	14 août 1885	750 00
Nouveau dragueur "Canada"—Chaudière	Cie de Fer de Burrell et Johnson	4 janv. 1886	2,950 00
do do Condenseur	Cie de Fer de Burrell et Johnson	4 do 1886	2,325 00
Lignes télégraphiques.			
Manicouagan, P.Q.—Poteaux de télégraphe en cèdre.	F. J. Lamontagne	9 juill. 1885	525 00
Edmonton et Fort Saskatchewan—Poteaux de télégr.	Asken, McKernan et Shields	5 fév. 1886	716 58

F. X. R. SAUCIER.

Ministère des travaux publics,
Ottawa, 14 octobre 1886.

N° 2.—ETAT indiquant les propriétés achetées par le département des Travaux publics, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Date de l'achat.	Vendeurs.	Acheteurs.	Description de la propriété.	A quelle fin.	Superficie.	Prix.
						$ cts.
1885.						
24 juin.....	G. H. Henshaw.....	Sa Majesté.....	Ile connue sous le nom d'Ile à Cardin, qui se trouve à 1¾ mille du village de Saint-Michel d'Yamaska, Québec.	Travaux de la rivière Yamaska.	0·88 arpents.....	88 00
23 mai.....	Montague Muttart.....	do	Lopin de terre, township 28, I.P.-E.....	Emplacement pour la cabane de la chaloupe à la traverse du détroit.	0·233 acres..... ...	1 00
20 octobre	C. W. Sawers	do	Lot n° 2, dans la ville de Peterborough, Ont	Emplacement pour l'édifice public.	6,000 pds carrés.	6,000 00
19 do	E. Phelan.....	do	Lot n° 1, do do Ont.	do ...	.....	3,900 00
10 nov.....	Succession Germain.....	do	Lot n° 236, Saint-Vincent-de-Paul, Québec..	Pénitencier de Saint-Vincent-de Paul.	1 arpent et 44 perches.	6,000 00
12 février.	R. Harris.....	do	Tableau : "Réunion de commissaires d'écoles en province."	Galerie nationale des arts	.....	700 00
12 do ...	W. Brymner.....	do	Tableau : "*Crazy Patchwork*"	do ...	.....	85 00
10 déc.....	L'Evêque de la N.-Ecosse	do	Partie de terrain dans Sydney, C.-B., N.-E.	Emplacement pour l'édifice public	0·314 acres.....	1,500 00 1,000 00
21 nov.....	H. Rocheleau	do	do à l'embouchure de la rivière Saint-Maurice, Québec.	Travaux de la rivière St-Maurice.	2¾ arpents	
12 octobre 1886.	Syndics de la ville de Régina	do	Lots 18, 19 et 20, bloc 306, Régina, territoires du Nord-Ouest.	Emplacement pour le bureau de poste.	....	Don.
8 mai.....	Etienne Dallaire	do	Lot de terrain et puits dans Chicoutimi, Qué	Pour fournir l'eau à l'hôpital de la marine.	2,500 pds. carrés	75 00
25 do ...	T. Révérend d'Herbomez.	do	Partie du lot 5, bloc IV, faubourgs de New-Westminster, C.-B.	Cimetière des détenus....	....	600 00

F. X. R. SAUCIER.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 14 octobre 1886.

11—13½ [1886]

N° 3.— ETAT indiquant les propriétés louées au département des travaux publics, ou par lui, durant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Date du bail.	Locateurs.	Locataires.	Propriété louée.	A quelle fin.	Durée du bail.	Somme à payer.
						$ cts.
1885. 1er mai.	John Durie et Fils	Sa Majesté	Renouvellement du bail des salles aux second et troisième au-dessus d'un magasin sur la rue Sparks, Ottawa, Ont.	Département des affaires des sauvages	2 ans	730 00 par année
1876. 14 octobre	Sa Majesté	Mme B. Perry	Partie de la réserve de l'Etat, sur la rive, canal de la baie Burlington, Ont.		Durant bon plaisir.	20 00 do
1877. 20 janv.	do	J. C. McKeand	Partie de la réserve de l'État, près du terrain du gardien du phare sur la rive de Burlington, Ont.			10 00 do
1885. 16 déc	Banque d'Ottawa	Sa Majesté	Deuxième, troisième, et quatrième étages de la banque, rue Wellington, Ottawa, Ont.	Département des postes, div. de la cais. d'éparg	3 ans	1,200 00 do
28 sept	Corporation de la cité de Toronto.	do	Partie du lot de grève n° 39, côté nord de la rue de l'Esplanade, Toronto, Ont.		21 do	621 25 do
21 déc	D. Falconer	do	Pierre dans la rue Hollis, Halifax, N.-E.	Entrepôt de vérification.	10 do	1,000 00 do
1886. 1er mars	Sa Majesté	N. Tétreau	Chenal creusé, glissoire et deux barrages, côté nord des rapides des Petites Chaudières.		21 do	25 00 do
1884. 16 juillet	C. Robin et Cie, et W. Flynn.	Sa Majesté	Deux lots de grève à l'anse sud-ouest, Percé, Québec.	Pour piler du bois de service au quai de Percé.		50 00 do
1886. 24 juin	R. T. Wilson	do	La maison Elgin, à Dundas, Ont.	Bureaux de poste, douane, et revenu de l'intérieur.	10 ans	500 00 do
1877. 3 février	Sa Majesté	N. F. Bireby	Partie de la réserve de l'Etat, sur la rive, canal de la baie Burlington, Ont.		Durant bon plaisir.	100 00 do

F. X. R. SAUCIER.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 14 octobre 1886.

ANNEXE No 21.

LISTE DE QUELQUES-UNS DES ACTES DU PARLEMENT

PASSÉS DURANT LA SESSION DE 1886

ET AYANT RAPPORT AU

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

OU AUX OUVRAGES PLACES SOUS SON CONTROLE.

ANNEXE No 21.

N° de renvoi 71,519.

LISTE de quelques-uns des actes publics du parlement du Canada, passés durant la quatrième session du cinquième parlement du Canada, close le 2 juin 1886, et ayant rapport au département des travaux publics et aux ouvrages placés sous son contrôle.

Sujet.	Titre du Statut.	Chapitre.	Page du statut.
Acte d'interprétation — Les actes faits par tout ministre de la Couronne agissant pour un autre ministre et son député sont par le présent ratifiés.	Acte pour amender de nouveau l'*Acte d'interprétation*....	2	42
Statuts revisés du Canada — L'abrogation de certains actes n'invalideront aucuns emploi, nomination, acte, contrat, etc.	Acte concernant les Statuts revisés du Canada.....	4	59
*Commissions des employés publics du Canada—Règlements déclarant et définissant quels employés ou classes d'employés du service civil recevront des commissions.	Acte concernant les commissions des employés publics du Canada.	5	64
Havre de Québec — Le gouverneur en conseil peut prélever, en émettant des débentures, une somme additionnelle de sept cent cinquante mille piastres.	Acte concernant l'amélioration du havre de Québec.....	19	89
Impressions et papeterie — Les ouvrages d'impression, de stéréotypie, la papeterie, les livres, etc., seront exécutés et obtenus par et du département des impressions et de la papeterie publiques.	Acte concernant le département des impressions et de la papeterie publiques.	22	93
Pont suspendu Union — Aucun péage ne sera à l'avenir prélevé pour passer sur ce pont.	Acte concernant le pont suspendu Union.....	31	206
Canal de la Baie de Burlington —Péages sur ce canal abolis.	Acte concernant le canal de la Baie de Burlington.....	32	207
Concernant certains travaux exécutés dans et sur les eaux navigables.	Acte concernant certaines constructions dans et sur les eaux navigables.	35	215
Protection des eaux navigables.	Acte concernant la protection des eaux navigables	36	217

F. X. R. SAUCIER.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 12 octobre 1886.

ANNEXE No 22.

GALERIE NATIONALE DES BEAUX-ARTS.

RAPPORT DU CURATEUR.

ANNEXE No 22.

GALERIE NATIONALE DES BEAUX-ARTS—RAPPORT DU CURATEUR.

(N° de renvoi, 71,977.)

GALERIE NATIONALE DES BEAUX-ARTS,
OTTAWA, 23 septembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que les études et œuvres d'art ci-dessous ont été ajoutées à la Galerie Nationale des Beaux-Arts, durant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Aquarelle—par G. Harlow White, A.R.C.
Croquis—par G. Harlow White, A.R.C.
Etude—par G. Harlow.
" L'Assomption de la Vierge "—par Carlo Maratti.
Etude de draperie—par Andrew Geddes, A.A.R.
Etude—par H. P. Briggs, A.R.
Portrait de H. P. Briggs, A R.—par G. H. White, A.R.C.
Tous ces tableaux ont été expédiés d'Angleterre et ont été donnés par G. H. Harlow White, A.R.C.
" Le retour du puits "—par P. F. Woodcock, A.R.C.
Tableau diplômé reçu de l'académie royale canadienne.
" Une couronne de fleur "—par W. Brymner, A.R.C.
Tableau diplômé reçu de l'A.R.C.
" Réunion de commissaires d'ecole en province "—par R. Harris, A.R.C.—Acheté par le gouvernement.
" Crazy Patchwork "—par W. Brymner, A.R.C.—Acheté par le gouvernement.

Ces nouvelles acquisitions portent à 108 le nombre des œuvres d'art de la galerie.

Dans le cours de l'exercice, l'intérêt porté à la galerie n'a pas diminué : pas moins de 8,792 visiteurs se sont inscrits sur le registre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN W. H. WATTS,
Curateur.

M. A. GOBEIL,
Secrétaire du département des travaux publics,
Ottawa.

ANNEXE No 23.

LISTE DES RÉCLAMATIONS

SOUMISES AUX

ARBITRES OFFICIELS

PENDANT L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1886,

PAR

CHARLES THIBAULT, Secrétaire.

ANNEXE No 23.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE DES ARBITRES OFFICIELS.

(N° de renvoi, 68,800.)

BUREAU DES ARBITRES OFFICIELS,
OTTAWA, 2 juillet 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser une liste des réclamations qui ont été soumises aux arbitres officiels par le département des travaux publics, dans le cours de l'exercice terminé le 30 juin dernier, tel que requis par votre lettre du 9 juin dernier, n° 37,205.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. THIBAULT,
Secrétaire des arbitres officiels.

M. A. GOBEIL,
Secrétaire du département des travaux publics.

LISTE des réclamations soumises aux et adjugées par les arbitres officiels, en rapport avec le département des travaux publics, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Réclamants.	Nature des réclamations.	Quand soumises.	A qui soumises.	Soumises pour décision ou pour rapport.	Montant réclamé.	Montant adjugé.	Date de la sentence.	Observations.
					$ cts.	$ cts.		
Call, Muirhead et Sadler.....	Perte du remorqueur "Sultan" en remorquant des dragueurs de l'Etat.	10 sept. 1885	Bur. complet	Décision.....	8,835 00	8,000 00	26 fév. '86	Intérêt depuis le 11 novembre '79.
M. Starrs et Cie.	Pont des Joachims, rivière Ottawa—Réclamation à ce sujet	29 oct. 1885.	do ...	do ...	Non spécifié.	....	....	Cause pendante, vu l'absence de M. Muma au Nord-Ouest.
J. L. Michaud....	Quai de Sainte-Anne—Terrain pris pour	13 fév. 1886.	do ...	do ...	1,059 00	....	....	Enquête faite, mais la sentence n'a pas été signifiée, vu l'absence de M. Muma.

CHAS. THIBAULT,
Secrétaire des arbitres officiels.

OTTAWA, 2 juillet 1886.

ANNEXE No 24.

TABLES

INDIQUANT L'ÉTENDUE ET LE PROGRÈS DE DIVERS TRAVAUX PUBLICS, LES DISTANCES, ETC., SUR LES PRINCIPALES ROUTES DE NAVIGATION, LES CHEMINS DE FER, LES LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES, ETC.

NAVIGATION INTÉRIEURE DU CANADA;

ROUTES OCÉANIQUES ENTRE LE CANADA ET LES PAYS ÉTRANGERS;

ROUTES CANADIENNES PAR TERRE JUSQU'AU LITTORAL DE L'OCÉAN

CHEMINS DE FER ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT;

ETC., ETC.

PAR

G. F. BAILLAIRGÉ,

Sous-ministre des travaux publics.

ANNEXE No 25.

1re PARTIE.

INDEX DES TABLEAUX CONCERNANT LA NAVIGATION INTÉRIEURE DU CANADA.

N° 1.—Tableau des distances, navigation du Saint-Laurent, depuis le Détroit de Belle-Ile jusqu'à Duluth, à la tête du lac Supérieur.

N° 2.—Tirant d'eau, navigation du Saint-Laurent.

N° 3.—Distances entre les principales localités de Montréal à Québec, en suivant la ligne centrale du chenal des navires.

N° 4.—Navigation du Saint-Laurent : Niveaux des rivières et des lacs au dessus de celui de la marée, à Albany et aux Trois-Rivières, d'après diverses autorités.

N° 5.—Niveaux constatés entre la marée basse aux Trois-Rivières et le niveau minimum observé dans le port de Montréal, à l'entrée inférieure de la vieille écluse n° 1, au pied du canal Lachine.

N° 6.—Maximum et minimum des niveaux et des hauteurs d'eau sur le buse d'aval de la vieille écluse n° 1, au pied du canal Lachine, dans le port de Montréal, adoptés précédemment et aujourd'hui par les ingénieurs du port, de l'aqueduc, etc.

N° 7.—Navigation du Saint-Laurent: Observations sur le chenal dragué entre Québec et Montréal et le tirant d'eau dans le chenal sur la voie principale de navigation du Saint-Laurent.

N° 8.—Navigation des lacs depuis la tête du lac Supérieur jusqu'aux Trois-Rivières. Longueur, largeur, profondeur, superficie et élévation au-dessus du niveau de la marée aux Trois-Rivières.

N° 9.—Chenal des navires au travers des battures du lac Sainte-Claire.

N° 10.—Canal du Saut-Sainte-Marie.

N° 11.—Tableau indiquant les plus petites écluses sur les diverses voies de navigation ; aussi les dimensions des plus gros navires qui peuvent franchir ces écluses.

N° 12.—Lac Saint-Jean ; longueur, largeur, superficie, niveau au-dessus de la mer, profondeur, les vents, la glace, etc.

N° 13.—Route d'eau, depuis Tadoussac, à l'embouchure de la rivière Saguenay, jusqu'à la tête du lac Saint Jean.

N° 14.—Tableau indiquant le nombre de voyages, le tonnage et les équipages des bateaux à vapeur qui ont fréquenté le port de Chicoutimi et d'autres endroits sur la rivière Saguenay, depuis 1840 jusqu'à 1885 inclusivement.

N° 15.—Tableau des navires d'outre-mer qui ont pris chargement dans les ports des comtés de Chicoutimi et Saguenay, depuis 1840 jusqu'à 1885 inclusivement.

N° 16.—Fleuve Saint-Laurent et route Dawson, du détroit de Belle-Ile à Port-Arthur sur la côte nord du lac Supérieur, et de ce dernier point à Winnipeg.

N° 17.—Distances approximatives de l'embouchure de la rivière Rouge, en descendant, jusqu'au Grand-Rapide, à l'embouchure de la Saskatchewan-Nord ou Saskatchewan Principale, et de là en remontant jusqu'à Ford-Edmonton.

N° 18.—Observations relatives aux bateaux à vapeur et au tirant d'eau sur la voie de navigation entre l'embouchure de la rivière Rouge et Fort-Edmonton sur la Saskatchewan.

N° 19.—Cours d'eau et nappes d'eau navigables.—Manitoba et le Nord-Nuest.

N° 20.—Volume d'eau que décharge la rivière Saskatchewan et ses bras nord et sud.

N° 21.—Noms des navires qui fréquentent les eaux du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest.

N° 22.—Port Nelson, Baie d'Hudson.

N° 23.—Tableau des principaux fleuves du globe, comparés au fleuve Saint Laurent et à la rivière des Outaouais.

N° 24.—Comparaison des routes par l'Outaouais et le Saint-Laurent.

11—14

(N° de renvoi, 40,995.)

TABLEAUX DES DISTANCES, Etc.

N° 1.—Navigation du Saint Laurent.

DU DÉTROIT DE BELLE-ILE À DULUTH, À LA TÊTE DU LAC SUPÉRIEUR, PAR EAU.

De	A	Sections de navigation.	Milles statutaires.	
			Intermédiaires.	Total au détroit de Belle-Ile.
Détroit de Belle-Ile	Cap-Whittle	Golfe Saint-Laurent	240	240
Cap Whittle	Phare ouest d'Anticosti	do	201	441
Phare ouest d'Anticosti	Pointe-au-Père	Fleuve Saint-Laurent	203	643
Pointe-au-Père	Rimouski	do	6	649
Rimouski	Bic	do	12	661
Bic	Ile-Verte	do	39	700
Ile-Verte (v.-à-v. Saguenay)	Québec	do	126	826
Québec	Trois-Rivières	do eau de marée	74	900
Trois-Rivières	Montréal	do	86	986
Montréal	Lachine	Canal Lachine	8½	994½
Lachine	Beauharnois	Lac Saint-Louis	15¾	1,009¾
Beauharnois	Sainte-Cécile	Canal Beauharnois	17¼	1,021
Sainte-Cécile	Cornwall	Lac Saint-François	32¾	1,053¾
Cornwall	Dickinson's-Landing	Canal Cornwall	11½	1,065¼
Dickinson's Landing	Pointe-Farran	Fleuve Saint-Laurent	5	1,070¼
Pointe-Farran	Extrém. sup. de l'Ile Croyle	Canal de la P'te-Farran.	¾	1,071
Extrém. sup. de l'Ile Croyle	Williamsburg ou Morrisburg	Fleuve Saint-Laurent	10½	1,081½
Williamsburg	Rapide-Plat	Canal du Rapide-Plat	4	1,085½
Rapide-Plat	Village de la Pte.-Iroquois	Fleuve Saint-Laurent	4½	1,090
Village de la P'te-Iroquois.	Extrém. sup de la Presqu'Ile	Canal de la Pte-Iroquois.	3	1,093
Presqu'Ile	Pointe-Cardinal, Edwardsburg	Canal de la Jonction	2⅝	1,095⅝
Pointe-Cardinal	Tête du Rapide des Galops	Canal des Galops	2	1,097⅝
Rapide des Galops	Prescott	Fleuve Saint-Laurent	7⅜	1,105
Prescott	Kingston	do	59	1,164
Kingston	Port-Dalhousie	Lac Ontario	170	1,334
Port-Dalhousie	Port-Colborne	Canal Welland	27	1,361
Port-Colborne	Amherstburg	Lac Erié	232	1,593
Amherstburg	Windsor	Rivière Détroit	18	1,611
Windsor	Pied de l'Ile Sainte-Marie	Lac Sainte-Claire	25	1,636
Pied de l'Ile Sainte-Marie	Sarnia	Rivière Sainte-Claire	33	1,669
Sarnia	Pied de l'Ile Saint-Joseph	Lac Huron	270	1,939
Pied de l'Ile Saint-Joseph	Pied du Saut-Sainte-Marie	Rivière Sainte-Marie	47	1,986
Saut-Sainte-Marie	Tête du Saut-Sainte-Marie	Canal du Saut Ste-Marie	1	1,987
Tête du Saut-Sainte-Marie	Pointe-aux-Pins	Rivière Sainte-Marie	7	1,994
Pointe-aux-Pins	Duluth	Lac Supérieur	390	2,384

Des 2,384 milles du détroit de Belle-Ile à la tête du lac Supérieur, il y a 71¾ milles de navigation artificielle, et 2,312½ de navigation naturelle.

Du détroit de Belle-Ile à Liverpool, 1,942 milles géographiques, ou 2,234 milles statutaires.

L'ascension totale, du point de marée au lac Supérieur, est aujourd'hui évaluée à 601¾ pieds au-dessus du niveau de marée aux Trois-Rivières, et à 601·78 pieds au-dessus du niveau de marée, à New-York, d'après les informations les plus récentes obtenues le 7 avril 1883.

Pour les détails relatifs aux diverses sections de navigation sur les rivières et canaux, savoir :—les distances intermédiaires ou totales ; la chute intermédiaire et l'élévation totale au-dessus du niveau de la marée ; les dimensions et la profondeur de chaque canal et de chaque écluse, etc., sur la route navigable du Saint-Laurent et de ses affluents, etc., *voyez* les tableaux nos 4, 5, 13, 14, 15, 29 de l'annexe n° 30 du Rapport général des Travaux publics, de 1867 à 1882.

Pour les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation, *voir* l'annexe n° 15.

N° 2.—Tirant d'eau—Navigation du Saint-Laurent.

Sections de navigation.	Minimum de la profondeur en 1886.	Profondeur lorsque les travaux en voie d'exécution seront achevés. — *Voir* observations au n° 7.
	Pieds.	Pieds.
Chenal dragué—De Québec à Montreal—En voie d'exécution	25 à 27½	27½
Canal Lachine—Agrandissement achevé	12	14
Canal Beauharnois—Sera agrandi, ou l'on construira un autre canal vis-à-vis, sur la rive nord	9	14
Canal Cornwall—Agrandissement commencé en 1876—Progresse	9	14
Canaux de Williamsburg—Agrandissement commencé en 1884—Progresse	9	14
Canal Murray—Achevé—Ne se trouve pas sur la ligne princ. de navig.	10	10
Canal de la Baie Burlington—Ne se trouve pas sur la ligne princ. de nav.	10	10
Canal Welland—Agrandissement achevé—On le creuse à 14 pieds	12 à 14	14
Canal du Saut-Ste-Marie—Etat du Michigan—Agrandissement achevé	16·8	16·8

N° 3.—DISTANCES ENTRE LES DIVERSES LOCALITÉS DE MONTRÉAL A QUÉBEC.

Mesurées en milles anglais en tenant le centre du chenal des navires.

De	A	Milles statutaires.	
		Intermédiaires	Total.
Montréal, quai de l'île, vis-à-vis la douane	Longue-Pointe	6 1/10	6 1/10
Longue-Pointe	Pointe-aux-Trembles, *en haut*	4	10 1/10
Pointe-aux-Trembles, *en haut*	Varennes	3 4/10	13 1/2
Varennes	Cap Saint-Michel	2 3/10	15 7/10
Cap Saint-Michel	Verchères	5 3/10	21 6/10
Verchères	Phare de l'île aux Prunes	1 1/10	22 7/10
Phare de l'île aux Prunes	Chenal de Contrecœur, entrée supérieure	6 1/10	28 3/4
Chenal de Contrecœur, entrée supérieure	Lavaltrie	1 1/2	30 1/4
Lavaltrie	Chenal de Contrecœur, entrée inférieure	4 3/4	35
Chenal de Contrecœur, entrée inférieure	Lanoraie	1 3/10	36 3/10
Lanoraie	Sorel, vis-à-vis du phare	8 1/10	45
Sorel, vis-à-vis du phare	Phare de l'île de Grâce	3 3/4	48 3/4
Phare de l'île de Grâce	Phare de l'île aux Roches	3 1/2	52 1/4
Phare de l'île aux Roches	Phare-flottant n° 1	5 1/4	57 1/2
Phare-flottant n° 1	do 2	2 9/10	60 4/10
do 2	Bouée blanche	4 4/10	64 8/10
Bouée blanche	Phare-flottant n° 3	6 1/2	71 3/10
Phare-flottant n° 3	Port Saint-François	4 2/10	75 1/2
Port Saint-François	Trois-Rivières	6 1/2	82
Trois-Rivières	Bécancour, bouée de fer au coude	5 6/10	87 6/10
Bécancour, bouée de fer au coude	Champlain	6	93 6/10
Champlain	Quai de Batiscan	7 9/10	101 1/2
Quai de Batiscan	Cap Levraut	4	105 1/2
Cap Levraut	Cap-à-la-Roche, centre du nouveau chenal	2 1/4	108 3/4
Cap-à-la-Roche, centre du nouveau chenal	Cap Charles	2 1/4	111
Cap Charles	Rapides du Richelieu	9	120
Rapides du Richelieu	Quai du Platon	4 9/10	124 7/10
Quai du Platon	Sainte-Croix	5 6/10	130 1/2
Sainte-Croix	Ecureuils	1 1/2	132
Ecureuils	Pointe-aux-Trembles, *en bas*	7	139
Pointe-aux-Trembles, *en bas*	Cap Rouge	12	151
Cap Rouge	Québec, quai de la douane	9 1/4	160 1/4

N° 4.—NAVIGATION DU SAINT-LAURENT.

NIVEAUX du fleuve et des lacs au-dessus du niveau de la marée à Albany et aux Trois-Rivières, d'après les autorités suivantes :—

Sections de navigation.	Au-dessus du niveau de la marée à Albany.	Au-dessus du niveau de la marée aux Trois-Rivières.						
	Ingénieurs des E.-U., 1816, 1876, 1882, 1883.	Cartes de l'Amirauté, 1817, 1818, 1822, 1823.	Rubidge, 1846.	Canal projeté de l'Outaouais pour les navires-Shanly, 1858.	Canal projeté de l'Outaouais pour les navires-Clarke, 1859.	Rapport du ministère des Travaux publics, 1867	Rapport de la commission des canaux, 1871.	Rapport du ministère des Travaux publics, 1882.
Albany, rivière Hudson...	a.b. 0·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trois-Rivières, fleuve St-Laurent.....	.....	0.00	0·00	0·00	0·00	0·00	0·00	0 00
Montréal, fleuve Saint-Laurent.....	.....	.....	12·75	13·00	12·75	13·25	11·00	11·75
		1817.						
Kingston, lac Ontario.....	.....	232·20	234·00	.....	.....	234·00	234·00	240 00
Oswego do	245·15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lac Erié, explor. de 1816	564·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do do 1876.	571·68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do rapport de 1882	568·57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		1818.						
do autorités canadiennes	.....	564·00	564 00	.....	.....	564 00	564 00	566·75
Lac Sainte-Claire.....	.....	.....	.....	.....	.....	572 00	568·00	570 75
		1882.						
Lac Huron.....	.....	590·00	594·00	.....	.....	578·00	574·00	576 75
B. Georgienne, lac Huron	.....	594·00	594 00	572 00	574 00	578·00	578 00	576·75
Lac Michigan	.....	.....	.....	.....	.....	580·00	578·00	578·75
	Haut. moy. au-dessus du niveau de la mar.							
Lac Supérieur, Saut-Ste-Marie	à N.-York c f. 601·78.	1823. 627·00	.....	.....	.....	600·00	600 00	602·75

OBSERVATIONS.

(*a*) La marée à Albany signifie la moyenne de la marée basse, qui est d'environ un pied plus élevée que la marée la plus basse.—*Voir* le télégramme du major D. L. Malloy, ingénieur et arpenteur-adjoint de l'Etat de New-York, n° 32,607, en date du 12 mars 1883.

MONTANT ET BAISSANT MOYENS DE LA MARÉE À ALBANY ET À NEW-YORK.

(*b*) Suivant un télégramme reçu le 23 avril 1883 de John G. Parke, chef intérimaire des ingénieurs, à Washington, E.-U., le montant et le baissant moyens de la marée à l'île du Gouverneur, port de New-York, est de 4·40 pieds, et à Albany il est de 2·32 pieds. (*Voir* n° 33,865.)

DÉCLIVITÉ DE LA RIVIÈRE HUDSON DEPUIS ALBANY JUSQU'À NEW-YORK.

(*c*) Suivant une lettre datée à Washington, E.-U., le 1er mai 1883, de Richard D. Cutts, préposé intérimaire du bureau d'hydrographie et de géodésie des Etats-Unis, la différence de niveau à marée basse, entre l'île du Gouverneur (port de New-York) et Albany, ou la déclivité totale entre les deux points, est de 4·27 pieds. (*Voir* n° 34,047.) *Voir* les observations *d*, *e*, *f*, sur la page suivante.

N° 5.—DES TROIS-RIVIERES A MONTRÉAL.

ELÉVATION au-dessus de la marée la plus basse observée aux Trois-Rivières, telle qu'établie par les niveaux pris durant la construction du chemin de fer du Nord, de 1876 à 1879, et en février 1883.

Désignation.	Point de repère—chemin de fer du Nord, entre Montréal et Québec.	Elévation.	
		Intermédiaire.	Au-dessus de l'eau basse aux T.-Rivières.
Niveau minimum de l'eau observé aux Trois-Rivières par B. Steckel, jusqu'au 19 septembre 1881	*d* 39·55	*d* 0·00	*d* 0·00
Som. de l'angle S.E. du quai de la Cie du Richelieu aux T.-Riv.	56 55	17 00	17.00
Point de repère ou sommet de la maçonnerie du pont du chemin de fer, rivière Saint-Maurice, 2 milles en amont de l'emb....	90·00	33·45	50·45
Point de repère, sommet du pont du chemin de fer à Terrebonne	81·17	8 83	41 62
Sommet du couronnement de l'ancienne écluse n° 1, à l'entrée du canal Lachine, Montréal, à environ 19 milles du pont du chemin de fer de Terrebonne	67·19	13·98	27·84
Niveau minimum de l'eau observé à Montréal, depuis septembre 1852 : du 8 au 9 novembre 1879, et le 6 octobre 1881, au pied du canal Lachine, vieille écluse n° 1	*e* 51·28	*e* 15·91 Pieds d'eau sur le busc infér. de l'écluse n° 1.	*e* 11·73
Sommet du busc inférieur de la vieille écluse n° 1, au pied du canal Lachine, Montréal	35·86	*e* 15·42	—3·69
Niveau de l'eau basse, actuellement adopté par la commission du port : Profondeur sur le busc, 16½ pds ; niveau de l'eau basse antérieurement adopté par la commission du port de Montréal : sur le busc, 17 ; moyenne d'été de l'aqueduc de Montréal : sur le busc, 19 pds.		Elévat. au-des. du busc infér. de l'écluse n° 1.	
Sommet du cour. de la vieille écluse n° 1, au-des. du busc d'aval.	67·19	31·33	27 64
Niv. maxim. de l'inond. en amont du pont Victoria, avril 1858	79·61	43·75	40·06
Niveau d'été sur les battures du lac Saint-Pierre, 10·50 pieds ; cela correspond à 17 pieds sur le busc inférieur de l'écluse n° 1 Montréal.			

OBSERVATIONS.—*Suite.*

Voir tableau précédent, n° 4, navigation du Saint-Laurent.

(*a*) Le niveau de la marée aux Trois-Rivières est le plus bas qui ait été constaté jusqu'au 19 septembre 1881. Il est de 17 pieds au-dessous du point de repère, à l'angle sud-est du quai de la Compagnie de Navigation Richelieu et Ontario.—*Voir* notes en date du 21 février 1883, n° 33,687.

(*e*) L'élévation du niveau de l'eau basse, disons 11·73 pieds, à Montréal, au-dessus du niveau de la marée aux Trois-Rivières, représente une profondeur de 15·42 pieds d'eau sur le seuil de la vieille écluse n° 1, au pied du canal Lachine.

(*f*) L'élévation moyenne du lac Supérieur au-dessus du niveau de la mer se réfère au niveau moyen de la marée à New-York.—*Voir* le télégramme du major Farquhar, ingénieur, daté de Détroit, le 7 avril 1883, n° 33,363.

N° 6.—PORTS DES TROIS-RIVIERES ET DE MONTRÉAL.

NIVEAUX de l'eau haute et de l'eau basse au-dessus de la marée aux Trois-Rivières, et du sommet du busc d'aval de la vieille écluse n° 1, au pied du canal Lachine à Montréal.

Désignation.	Point de repère—Ingénieurs du port de Montréal.	Point de repère—Ingénieurs du chemin de fer de la Rive Nord.	Au dessus du sommet du busc inférieur de la vieille écluse n° 1 du canal Lachine, Montréal.	Elévation au-dessus du niveau de la marée aux Trois-Rivières.
Niveau minimum observé aux Trois-Rivières le 19 septembre 1881	84·69	39 55	3·69	0 00
Sommet du busc inférieur, vieille écluse n° 1, à l'entrée inférieure du canal Lachine	81·00	35·86	0 00	(—)3·69
Niveau minimum observé à Montréal, depuis septembre 1882 jusqu'au 8 et 9 novembre 1879, et jusqu'au 6 octobre 1881	96·42	57·28	15·42	+11·73
Niveau minimum, port de Montréal, tel qu'adopté récem. par la commission du port de Montréal	97·50	52·36	16·50	+12·81
Niveau minimum, port de Montréal, tel que précédemment adopté	93·00	52·86	17·00	+13·31
Niveau d'été, aqueduc de Montréal, T. C. Keefer	100·00	54·86	19 00	+15 31
Niveau du couronnement de la vieille écluse n° 1.	112·33	67·19	31·33	+27 64
Niveau maximum de l'inondation, au-dessus du pont Victoria, en 1858	124·75	79 61	43·75	+40·06
Point de repère de l'artillerie, sur la rampe du mur de revêtement, en face du marché Bonsecours.				
D'après les ingénieurs du projet Shearer	119·63	74 49	38 63	+34·94
D'après John Sutcliffe, I.C	119·61	74·47	38·61	+34·92
D'après les ingénieurs du port de Montréal	119·57	74·43	38·57	+34·38

N° 7.—NAVIGATION DU SAINT-LAUREN

OBSERVATIONS sur le chenal dragué entre Québec et Montréal, et le tirant d'eau dans tous les canaux sur la voie principale de navigation du Saint-Laurent.

CHENAL DRAGUÉ ENTRE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

Le creusement du chenal des navires entre Montréal et Québec jusqu'à une profondeur de 25 pieds a été terminé en 1882. Par l'acte du parlement 46 Vic., chap. 38, sanctionné le 25 mai 1883, le prélèvement de $900,000 fut autorisé pour continuer le dragage jusqu'à une profondeur de 27½ pieds. Les commissaires du havre commencèrent les opérations le 18 juin 1883, et les ont poussées avec vigueur jusqu'à ce jour, excepté pendant l'interruption nécessaire de l'hiver. On trouvera dans l'annexe n° 28, une description de ces opérations. La largeur des parties draguées sur le chenal varie de 350 à 450 pieds.

CANAUX—VOIE DU FLEUVE SAINT-LAURENT

Lorsque l'agrandissement des canaux fut résolu, en 1871, l'échelle de navigation fut fixée à une profondeur uniforme de 12 pieds sur toute la voie du Saint-Laurent. L'exécution de ce projet fut autorisée en 1873.

En 1875, on représenta vivement l'opportunité d'approfondir les divers chenaux de manière à permettre aux navires tirant 14 pieds d'eau de les franchir.

Le gouvernement acquiesça à cette demande et des ordres furent donnés de poser les fondations de toutes les structures permanentes, sur les sections non encore adju à l'entreprise, à une profondeur correspondant à 14 pieds d'eau sur les buses des écluses.

Les ordres ainsi donnés s'appliquaient à toutes les constructions importantes sur la voie principale de navigation entre le lac Erié et la cité de Montréal.

Sur tous les canaux agrandis, les écluses auront partout 270 pieds de longueur entre les portes, 45 pieds de largeur, et à leur achèvement, il y aura une profondeur de 14 pieds d'eau sur les seuils.

Cela permettra à presque tous les navires de construction ordinaire de les franchir avec une charge pesant mille tonneaux et davantage; mais comme il semble y avoir une tendance à augmenter la largeur du travers et la section transversale des navires destinés au transport du fret, il est probable qu'avant longtemps les canaux seront fréquentés par des navires jaugeant au moins 1,500 tonneaux.

Relativement à ce qui précède et pour plus amples détails, *voir* les pages 4 et 5 du rapport de M. John Page, ingénieur en chef des canaux, en date du 16 février 1880, et publié la même année.

A l'ouverture de la navigation, en 1887, on complètera le creusement du canal Welland, jusqu'à une profondeur de 14 pieds, sur toute sa largeur, qui est d'environ 120 pieds, depuis Allanburg en descendant, et depuis le bief de partage vers l'ouest, sur la moitié de sa largeur, c'est-à-dire 60 pieds; le creusement devra être complètement terminé à la largeur requise le 1er novembre 1887.

CANAL DU SAUT-SAINTE-MARIE.

D'après un télégramme, n° 33,238, en date du 5 avril 1883, du major Farquhar, chargé de la direction des travaux sur ce canal, le maximum de chute de la nouvelle écluse du canal agrandi est de 18·6 pieds, et le minimum de 16·8 pieds.

N° 8.—NAVIGATION DES LACS.—Du lac Supérieur au point de marée.

Noms des lacs et rivières qui les relient.	Milles statutaires.			Profondeur en pieds.		Superficie en milles carrés.	Elévation au-dessus du niveau de la mer, aux Trois-Rivières.
	Maximum de longueur.	Maximum de largeur.	Largeur moyenne.	Maximum.	Moyenne.		
							Pieds.
Supérieur	390	160	80	.....	900	32,000	602¾
Rivière Sainte-Marie	35	4	1	60	30	.....	584¾
Michigan	345	84	58	.....	1,000	22,400	578¾
Green Bay (*Baie Verte*)	100	25	18	.....	500	2,000	578¾
Détroit de Mackinaw	50 Non ajouté ci-dessous	20	10	200	40	.....	578¾
Baie Georgienne	130	55	40	.....	500	.....	576¾
Huron	270	105	70	900	450	23,000	576¾
Rivière Sainte-Claire	33	.....	.....	50	35	.....	.....
Lac Sainte-Claire	25	25	20	27	15	360	570¾
Rivière Détroit	25	3	1	37	20	.....	.....
Lac Erié	250	60	38	204	90	10,000	566¾
Rivière Niagara	35	3	1	.....	30	.....	.....
Lac Ontario	190	52	40	600	412	6,700	240
Lac Saint-François	38	5	4	80	36	132	142
Lac Saint-Louis	15	7	5	68	30	75	58
Lac Saint-Pierre	30	9	7	40	8	200	0
Fleuve Saint-Laurent, reliant les lacs entre Kingston et Trois-Rivières	186	.....	.....	.....	20	.....	.....
Parcours total de la navig. sur les lacs	2,112	Y compris les sections du fleuve..				96,877	.....
do do ...	1,778	A l'exclus. des sections du fleuve.				.....	.....

N° 9.—CANAL DES NAVIRES A TRAVERS LES BATTURES DU LAC SAINTE CLAIRE, MICHIGAN, E.-U.

Le canal a été projeté en 1866, dans le but d'avoir un chenal droit traversant les battures du lac Sainte-Claire, ayant 13 pieds de profondeur et 300 pieds de largeur, pourvu de chaque côté d'une digue de 7,300 pieds de longueur. Les digues devant se composer de caissons en bois reposant sur des pilotis enfoncés dans le fond primitif de la batture, et remplis de matières extraites du chenal passant entre elles, chacune des digues devant être protégée des deux côtés par des palplanches. Les travaux furent achevés conformément à ce projet, en 1871.

Le projet en question fut modifié en 1873 de manière à donner un chenal de 16 pieds de profondeur et de 200 pieds de largeur. Cette modification fut complétée en 1874.

N° 10.—CANAL DU SAUT-SAINTE-MARIE.

Ce canal, qui permet d'éviter les rapides de la rivière Sainte-Marie, qui relie les eaux des lacs Huron et Supérieur, est situé dans l'Etat du Michigan, et a été originairement projeté en 1837. Le canal ne fut cependant commencé que le 4 juin 1853, et le premier bateau franchit l'ancien canal le 18 juin 1855. Prix de l'ancien canal à la date du 14 mai 1855, $999,802.46. En 1870, l'agrandissement du canal fut commencé, et il a été ouvert à la navigation le 1er septembre 1881, mais il n'a été terminé qu'en 1882, époque à laquelle le coût de l'agrandissement s'élevait à $2,405,000. Le bief supérieur du canal agrandi est de 5 500 pieds de long, la largeur minimum de 108 pieds, et la largeur à l'entrée d'amont 500 pieds. La nouvelle écluse du canal agrandi est de 515 pieds de long, entre les portes, 80 pieds de large dans le sas, 60 pieds de large entre les portes, avec 16 pieds d'eau sur les seuils à l'eau basse moyenne; l'ascension totale varie de 16¾ à 18 pieds. Les deux vieilles écluses au pied du canal ont chacune 350 pieds de long, 70 pieds de large au sommet et de 61 au fond du sas, et 70 pieds entre les portes avec 12 pieds d'eau sur les seuils.

Années.	Recettes brutes.	Tonnage.	Nombre de voiliers.	Nombre de bateaux à vapeur.	Nombre de passages.	Ouvert.	Fermé.
	$ cts.						
1855	4,374 66	106,296	.....	.....	.....	18 juin	23 nov.
1856	7,575 78	101,458	.....	.....	.....	4 mai	28 do
1857	9,406 74	180,820	.....	.....	.....	9 do	30 do
1858	10,848 80	219,819	.....	.....	.....	18 avril	20 do
1859	16,941 84	352,642	.....	.....	.....	3 mai	28 do
1860	24,777 82	403,657	.....	.....	.....	11 do	26 do
1861	16,672 16	276,639	.....	.....	.....	3 do	14 do
1862	21,607 17	359,612	.....	.....	.....	27 avril	27 do
1863	30,574 44	507,434	.....	.....	.....	28 do	24 do
1864	34,287 31	571,438	1,045	366	1,411	2 mai	4 déc.
1865	22,339 64	409,062	602	395	997	1 do	3 do
1866	23,069 54	458,530	555	453	1,008	5 do	3 do
1867	33,515 54	556,898	839	466	1,305	4 do	3 do
1868	25,977 14	432,563	817	338	1,151	2 do	3 do
1869	31,579 96	524,884	939	389	1,388	4 do	29 nov.
1870	41,896 43	690,825	1,397	431	1,828	29 avril	1er déc.
1871	33,865 45	752,100	1,064	573	1,637	8 mai	29 nov.
1872	41,232 44	914,735	1,212	792	2,004	11 do	26 do
1873	44,943 18	1,204,445	1,549	968	2,517	5 do	18 do
1874	38,922 97	1,070,857	883	901	1,734	12 do	2 déc.
1875	41,199 04	1,259,533	569	1,464	2,083	12 do	2 do
1876	46 867 30	1,541 676	684	1,733	2,417	8 do	26 nov.
1877	44,351 43	1,439,215	1,401	1,050	2,451	2 do	30 do
1878	49,437 00	1,667,136	1,091	1,476	2,567	8 avril	3 déc.
1879	41,385 63	1,677,071	1,403	1,618	3,121	2 mai	3 do
1880	44,552 78	1,734,890	1,718	1,735	3,503	28 avril	15 nov.
1881	Perception	2,092,757	1,706	2,117	4,004	7 mai	5 déc.
1882	des péages	2,468,088	1,663	2,739	4,774	21 avril	3 do
1883	discontinuée,	2,042,259	1,458	2,620	4,315	2 mai	11 do
1884	9 juin 1881.	2,997,837	1,710	3,608	5,689	23 avril	10 do
1885	.....	3,085,927	1,689	3,354	5,380	6 mai	3 do

Jusqu'au 9 juin 1881, le canal était possédé et exploité par l'Etat du Michigan, et les péages perçus étaient affectés au paiement des frais d'exploitation. A neuf heures du matin, ce jour-là, la propriété et le contrôle du canal furent transférés aux Etats-Unis, et dès lors la navigation du canal devint libre.

Les tonnages donnés dans le tableau doivent être compris comme étant le "tonnage enrégistré." Les tonnages du "fret" diffèrent considérablement de cette colonne, mais ce n'est que depuis que le canal est passé sous le contrôle des Etats-Unis qu'on fait cette distinction entre les deux dans les registres du canal.

A part ceux énumérés sous le titre "voiliers" et "bateaux à vapeur," la colonne "nombre de passages" comprend tous les radeaux et autres embarcations non enregistrés qui sont passés dans le canal.

En 1879, le nombre était de	.....	100
1880	do	 50
1881	do	 181
1882	do	 372
1883	do	 237
1884	do	 371
1885	do	 337

Un changement dans les lois prescrivant la manière de calculer le tonnage pour l'enrégistrement fut mis en vigueur en 1883, et il en est résulté dans le chiffre du tonnage enrégistré une réduction inférieure à celle de 1882, tandis que de fait le tonnage réel (tonnage de "fret") qui est passé dans le canal en 1883 a excédé celui de 1882 de 237,584 tonneaux, et en 1884, il y a eu un nouvel excédant de 605,898 tonneaux, comme suit:

1882	tonnage enregistré,	2,468,088.	Tonnage de fret,	2,029,520
1883	do	2,042,259.	do	2,267,105
1884	do	2,997,837.	do	2,873,003
1885	do	3,035,937.	do	3,256,628

Les statistiques de 1886 n'on pu être obtenues assez tôt pour ce rapport; il est probable que le tonnage du fret est d'environ 4,500,000 tonneaux.

En vertu de l'acte du 5 août 1886, par les Etats-Unis, relativement aux rivières et aux havres, un octroi de $250,000 a été accordé pour "améliorer la rivière Sainte-Marie, Michigan, et pour la construction d'une nouvelle écluse et d'un chenal pour y aborder." D'après cet acte, le projet approuvé par le ministère de la guerre, est celui de construire une seule écluse avec une chute de 18 pieds, d'une longueur de 800 pieds entre les poteaux tourillons, et de 100 pieds de largeur, avec portes convenables à cette largeur, et une profondeur de 21 pieds d'eau sur les buscs, sur l'emplacement occupé par les deux premières écluses construites en 1855. Le prisme du canal devra être creusé suffisamment pour donner une profondeur d'eau d'au moins 20 pieds.

Voir lettres nos 63,286 et 72,698 du brigadier général Poe, de l'armée des Etats-Unis.

N° 11.—Tableau indiquant les plus petites écluses sur les diverses voies de navigation; aussi, les dimensions des plus gros navires qui peuvent franchir ces écluses.

Nom du canal.	Dimensions des écluses, en pieds.			Dimensions des navires, en pieds.			Tonnage des navires.
	Longueur.	Largeur.	Profondeur d'eau sur les seuils.	Longueur.	Largeur.	Tirant d'eau, avec chargement.	
Lachine	270	45	12	250	44	12	1,000
Beauharnois	200	45	9	180	44	9	700
Cornwall	200	55	9	180	54	9	750
Williamsburg	200	45	9	180	44	9	700
Welland	270	45	12	250	44	†12	1,000
Ecluse de Saint-Ours	200	45	7	180	44	7	600
Chambly	118	23½	7	110	23	6½	230
Rideau	134	33	5	120	21½	4½	250
Sainte-Anne	200	45	9	180	44	9	700
Carillon	200	45	9	180	44	9	700
Grenville	200	45	9	180	44	9	700
Culbute	200	45	6	180	44	6	550
Saint-Pierre	200	49½	18	199	49	17½	1,000
Rivière Trent	131	32½	4½				
Canaux des Etats-Unis.							
Erié	110	18	7	102	17½	6½	220
Champlain	100	18	5	92	17½	4½	80
Saut-Ste-Marie (nouv.)	515	80	16	490	58	16	Pour passe plusieurs navires.
do (ancien)	350	70	12	320	67	12	2,000

(Pour les détails sur les canaux, *voir* les profils sous forme de tableaux, nos 4, 5, 12, 13, 14, 15 et 29 de l'annexe n° 30 du rapport général des travaux publics, 1867 à 1882).

† On est à faire le creusement du canal Welland sur toute sa longueur, jusqu'à une profondeur de 14 pieds, et cet ouvrage devra être complété vers la fin de 1887.

N° 12.—Lac Saint-Jean.

Le lac est à une distance d'environ 100 milles statutaires de Québec, en droite ligne; 41½ milles par le chemin le plus court à partir de Chicoutimi, et à 110 97 milles statutaires de Tadoussac, *viâ* la Petite-Décharge et la rivière Saguenay.

Sa plus grande longueur depuis Belle-Rivière, près du pied du lac, à son extrémité sud-est, jusqu'à l'embouchure de la rivière Mistassini, en remontant à la tête du lac à son extrémité nord-ouest..... 27¾ mil. sta.

Sa plus grande largeur, depuis l'embouchure de la rivière Péribonca jusqu'à l'embouchure de la rivière Ouiatchouan, ou du nord au sud, en suivant le méridien..... 20 "

Sa largeur en suivant le méridien au centre du lac..... 17½ "

Contour du lac, suivant la carte publiée par le commissaire des terres de la couronne, Québec, en 1880..... 85 "

Superficie du lac d'après E. E. Taché, sous-commissaire des terres de la Couronne, Québec..... 365 40 "

L'élévation de son niveau au-dessus de la mer, d'après le rapport de A. L. Light, ingénieur en chef des chemins de fer du gouvernement de Québec, en date du 8 mars 1881..... 278 pieds.
L'élévation de son niveau au-dessus de la mer, d'après la carte régionale de 1880 ..... 300 "
Elévation de son niveau au-dessus de la mer, d'après Richardson, à l'embouchure de la rivière Ashuapmouchouan, en juin 1870..... ..... 293 "
On dit que la profondeur du lac est généralement de 3 pieds à un mille du rivage, qu'elle varie de 12 à 54 pieds en gagnant le large sur une distance de 1½ mille à 3 milles du rivage, et qu'elle est de 60 pieds vers le milieu du lac..... 3 à 60 pds.

Voir la note S, partie III, annexe n° 8 du rapport général des travaux publics, 1867 à 1882.

Bouchette, dans son dictionnaire topographique, représente la profondeur du lac comme étant de 240 pieds au centre.

En 1884, M. Joseph Rosa, l'ingénieur dirigeant des travaux dans le district du Saguenay, ayant reçu instruction de constater la profondeur du lac vers le centre, dit dans une lettre adressée au député du ministre des travaux publics, en date du 18 juin 1884, que la plus grande profondeur du lac est de 225 pieds; et que la profondeur moyenne varie de 72 à 90 pieds dans la partie la plus profonde du lac.

Au printemps, les eaux du lac montent de 15 à 34 pieds au-dessus du niveau d'hiver, et cela dans l'espace de quinze jours.

En automne, elles montent subitement de 3 à 4 pieds, durant les grands vents, mais seulement pour peu de temps.

Les inondations du printemps retardent considérablement la culture sur de grandes étendues de terres, autour du lac, ce qui a fait le sujet de nombreuses plaintes.

Sa Grandeur Mgr Racine, évêque de Chicoutimi, dans une lettre (n° 10,666) en date du 29 décembre 1880, à sir Hector L. Langevin, ministre des travaux publics, dit que l'écoulement des eaux du lac a beaucoup diminué depuis que le gouvernement a fait construire une glissoire et des digues à la tête de la "Petite-Décharge," et il demande en conséquence au gouvernement d'améliorer l'autre issue appelée la "Grande-Décharge."

Il a été accédé à cette demande, et les améliorations requises sont en voie d'exécution.

Exploration hydrographique.

Vers le commencement de juillet 1883, par ordre du ministre des Travaux publics, une exploration hydrographique du lac Saint-Jean a été commencée dans le but d'aviser aux moyens à prendre pour améliorer la navigation de ce lac; elle a été discontinuée avant l'hiver pour ne pas excéder la dépense autorisée.

Les vents.

Les vents du nord-ouest et du sud-ouest sont ceux auxquels le lac est le plus exposé.

La glace.

La glace commence à se former en novembre, et après le 10 décembre elle est devenue assez épaisse sur le lac pour permettre aux plus grosses charges d'y passer en sûreté.

La glace commence à disparaître sur les bords du lac vers le milieu d'avril.

Il en est complètement libre vers le 12 de mai.

Le lit du lac.

Le lit du lac, suivant sir William Logan, et M. Richardson, un de ses aides, est formé d'une pierre calcaire qui s'élève à la surface sur la rive ouest.

Une description complète de la formation géologique de la région du lac Saint-Jean est donnée dans le rapport de la Commission géologique du Canada, depuis son commencement jusqu'à l'année 1863, où il fut publié. *Voir* les extraits dans la note H, partie III, annexe n° 8, Rapport général des Travaux publics, 1867 à 1882.

Pour plus amples détails relativement au climat, au sol, aux forêts, établissements, etc., des régions du lac Saint-Jean et du Saguenay, *voir* l'annexe n° 8 du Rapport général des Travaux publics, 1867 à 1882.

Débordement du lac Saint-Jean.

M. Thomas Guerin, un des ingénieurs du département des travaux publics, qui a consacré bien des années à l'étude de questions relatives à la science hydraulique, a été chargé, en 1885, de calculer la quantité d'eau fournie au lac par ses tributaires, pour qu'il puisse être suggéré un moyen de diminuer le débordement, et l'inondation des terres fertiles aux alentours du lac Saint-Jean, qui est la conséquence de ce débordement. Il a fini son examen durant l'automne de 1886, mais n'a pas encore sondé le lac.

N° 13.—ROUTE D'EAU.

DEPUIS Tadoussac, à l'embouchure de la rivière Saguenay, jusqu'à la tête du lac Saint-Jean, d'après la carte de l'Amirauté corrigée jusqu'à 1871, et celle qui a été publiée à Québec en 1880 par le département des terres de la couronne.

Nom des places.	DISTANCE EN MILLES. Par le routier imprimé.	Par la carte.		Largeur de la rivière Saguenay en milles.		Sur quel côté de la rivière Saguenay.	Profondeur au milieu de la rivière Saguenay à la basse marée.	Mouillage.	Observations.
	Marins.	Marins.	Statut.	Marins.	Statut.				
							En brasses.		
Tadoussac	0·00	0·00	0 00	0·75	0 86	Côté N.E.	104	Mouillage..	Les côtes en arrière ont 400 pieds de hauteur.
Anse-à-l'Eau	0·50	0·50	0·58	0·80	0 92	do	88		
Anse-à-la-Barque	1·00	1·10	1 27	1·00	1·15	do	100	do ...	Les côtes en arrière ont 1,080 pieds de hauteur.
Baie et rivière Saint-Etienne	10·50	9 00	10·35	1·15	1·32	Côté S.-O.	50	do ...	
Rivière Sainte-Marguerite		13·00	14·95	1·00	1·15	Côté N.	72		
Iles-St-Louis (pointe inférieure)	17 00	24·90	17·14	1·30	1.50	½ m. de la rive S	39	do ...	
Ile-Saint-Barthélemy	18·00	16·50	18·98	1 20	1·38	Près de la rive N.	90	do ...	
Rivière Petit-Saguenay		18 50	21·28	1·30	1·50	Côté S	98		
Rivière et anse Saint-Jean	24·00	21·80	25·07	2 50	2·88	do	118	do ...	
Anse du Cap Eternité		28 00	32 20	2 00	2·30	Côté S.-O.			
Cap Eternité	30·00	28·50	32·78	0·90	1 04	Côté S	146		Les côtes en arrière sont de granit syénitique et de 1,500 pieds de hauteur.
Pointe-Trinité		32·00	36·80	1·70	1·96	Côté N.	145		
Tableau		35 00	40·25	1 30	1·50	Côté S	142		
Descente-des-Femmes	42·00	40·20	46·23	1·80	2·18	Côté N.	118	Mouillage..	Côtes de granit syénitique et de gneiss.
Cap-à-l'Est	47·50	45 00	51·75	1·80	2·07	do	118		
Mi-ch. entre C. à l'E. et C. à l'O.	47 00	46·00	52·90						
Cap-à-l'Ouest ou pd. de la Baie des Ha! Ha!		46 60	53 59	1·80	2 07	do	80	do ...	Vis-à-vis le Cap-à-l'Ouest.
				1·20	1·38	Dans le chenal	80		
Tête de la Baie des Ha! Ha!	55 00	52·40	60 26	2·50	2 88	Côté O.	5 près du riv.		
Petits-Ilets	52 00	50 00	57 50	1·60	1 84	Côté N.	60	do	
Pointe-aux-Roches	57 00	55·00	63·25	1·50	1·73	do	3½	do	
Chicoutimi	65·00	61·93	71·22	0·45	0 52	Côté S.	2	do ...	De Chicoutimi à Terres-Rompues, la largeur de la rivière varie de 3 à 4, 2 et 5 dixièmes de mille statutaire.
Rivière Chicoutimi		62·80	72·22	0 40	0 46	do			
Riv.-des-Vases, Terres-Rompues		67·15	77·22	0·20 à 0 50	0·23 à 0·58	Côté N	2 à 1		
Rivière Shipshaw		68·02	78·22	0 40		do	Pas de sondages	La mer m. jusqu'ici.	Des Terres-Rompues au lac Saint-Jean, il y a de nombreux rapides.
Rivière-aux-Sables		69 76	80·22			Côté S	do		
Grand Remous ou rivière des Aulnaies, près la ligne du canton Kinogami		73 02	83 97	0·50	0 58	Côté N.	do		

[1887

223

N° 13.—Route d'eau depuis Tadoussac, à l'embouchure de la rivière Saguenay, etc.—*Fin.*

Noms des places.	Distance en milles.			Largeur de la rivière Saguenay en milles.		Sur quel côté de la rivière Saguenay.	Profondeur au milieu de la rivière Saguenay à la basse marée.	Mouillage.	Observations.
	Par le routier imprimé.	Par la carte.							
	Marins.	Marins.	Statut.	Marins	Statut.				
Rivière Duclos		76 50	87·97			Côté N.	En brasses.		
Rivière Gervais		82·58	94 97			do	do		
Jonction de la Grande et Petite Décharges		86·28	99·22			Entre N. et S.	do		
Embouchure de la Petite-Décharge, pied du lac St-Jean		96·50	110 97	0·50	0·58	Extrémité N.-E. du lac.	do		Dans la direct. de l'O., à l'ext. orientale du lac St-Jean.
Embouchure de la Grande-Décharge, pied du lac St-Jean		97·58	112·22	1·00	1·15	do	do		Dans la direct. N.-O., à l'ext. orientale du lac St-Jean.
Rivière Mistassini, *viâ* Grande-Décharge		119 32	137·22	0·65	0·75	Extrémité N.-O. du lac	do		Sur une ligne droite à travers le lac jusqu'à son extrémit. occidentale ou supérieure.
Rivière Mistassini, *viâ* Petite-Décharge		118·02	135·72			do			
Rivière Peribonca, *viâ* Petite-Décharge		113·45	130·47	0 87	1·00	Côté le plus au nord du lac	do		
do Chomouchouan *viâ* do		118·23	135 97	0·44	0·50	Ext. S.-O. du lac	do		
do Ouiatchouan, *viâ* do		113 02	129·97			Rive S. do	do		
do Metabetchouan, *viâ* do		107·80	123·97			do do	do		

Note.—Les distances mesurées sur la carte de l'Amirauté sont correctes. Celles qui sont données par le routier du Saint-Laurent publié en 1880, depuis la baie Saint-Etienne jusqu'à Chicoutimi, paraissent comprendre 1½ mille depuis Tadoussac jusqu'à l'embouchure du Saguenay.

N° 14.—Tableau indiquant le nombre de voyages, le tonnage et les équipages des bateaux à vapeur qui ont fréquenté le port de Chicoutimi et d'autres endroits sur la rivière Saguenay, depuis 1840 jusqu'à 1886, inclusivement.

Année.	Nombre de voyages.	Tonnage.	Equipage.	Steamers.
1840	2	524	40	Unicorn.
1841	1	262	20	do
1842	1	250	20	North America.
1843	5	1,830	120	do et Alliance.
1844	4	1,165	90	Alliance.
1845	5	861	95	Pocahontas.
1846	6	1,128	112	Lady Colborne.
1847	.....	.....	.....	.....
1848	3	1,620	60	Alliance.
1849	9	1,035	135	Rowland Hill.
1850	9	1,035	135	do
1851	9	1,035	135	do
1852	9	1,035	135	do
1853	15	2,145	225	Saguenay.
1854	15	2,145	225	do
1855	15	2,145	225	do
1856	15	2,145	225	do
1857	15	2,145	225	do
1858	15	2,145	225	do
1859	15	2,145	225	do
1860	15	2,145	225	do
1861	19	5,320	570	Magnet.
1862	19	5,320	570	do
1863	19	5,320	570	do
1864	21	5,880	630	do
1865	21	5,880	630	do
1866	31	8,505	930	do et Champion.
1867	54	27,706	2,085	do et Union.
1868	42	19,880	1,560	do do
1869	77	36,593	2,255	do do
1870	84	39,526	2,395	Advance, St. George, Magnet, Union et Clyde.
1871	89	41,568	2,585	do do
1872	80	30,155	1,630	Union et Clyde.
1873	{ 14 / 91	6,100 / 77,208	280 / 2,730	St. George, Clyde, Union, Saguenay.
1874	81	71,148	2,400	Saguenay, Union, St. Lawrence.
1875	88	76,666	2,640	do do
1876	90	81,115	2,700	do do
1877	96	82,356	2,880	do do
1878	106	92,861	3,180	do do
1879	78	72,929	2,340	do et St. Lawrence.
1880	77	73,985	3,250	do do
1881	100	69,598	3,500	do Union, St. Lawrence et Chicoutimi.
1882	67	66,959	2,880	do et St. Lawrence.
1883	78	70,256	3,120	do et Union.
1884	85	70,095	3,400	do do
1885	78	60,337	3,110	St. Lawrence, Union et Druid.
1886	106	68,193	4,457	St. Lawrence, Union et Magnet.

* En 1847 les bateaux à vapeur étaient employés au service de transport des immigrés de la Grosse-Ile à Montréal.

Voir n° 72,680, daté du 24 novembre 1886, de A. Gaboury, secrétaire de la Compagnie de Navigation à la vapeur du Saint-Laurent, Québec.

N.B.—Entre 1840 et 1860 les steamers Admiral, Lord Sydenham, Princess Royal, Dorchester, Lady Elgin et Mayflower ont aussi fait quelques voyages à la Baie des Ha ! Ha ! avec des passagers et du fret.

11—15

N° 15.—TABLEAU des navires d'outremer qui ont pris chargement dans les ports des comtés de Chicoutimi et Saguenay, depuis 1840 jusqu'à 1886, inclusivement, donnant le nombre des navires, leurs tonnage et équipage, pour chaque année et chaque port.

Année.	Chicoutimi.			Tadoussac.			Les Escoumains.			Saut-au-Cochon.		
	Nomb. de navires.	Tonnage enregistré.	Equipage.	Nomb. de navires.	Tonnage enregistré.	Equipage	Nomb de navires.	Tonnag. enregistré.	Equipage.	Nomb. de navires.	Tonnag. enregistré.	Equipage.
1840												
1841												
1842												
1843												
1844												
1845												
1846												
1847												
1848												
1849												
1850												
1851												
1852	45	19,908	617									
1853	23	10,478	329									
1854	23	13,738	358									
1855	9	5,771	160									
1856	16	12,235	285									
1857	21	13,490	324									
1858	13	8,749	232									
1859	28	14,534	406									
1860	31	15,853	475									
1861	31	21,999	541									
1862	13	10,758	263									
1863	21	12,244	310									
1864	19	12,395	310									
1865	18	14,767	385									
1866	28	19,812	533									
1867	13	7,892	174									
1868	17	12,301	304									
1869	25	17,215	385	18	11,275	254	8	8,215	246			
1870	15	11,355	243	6	4,926	101						
1871	15	11,714	242	4	2,057	50						
1872	34	22,077	494	1	531	12						
1873	31	19,826	458	3	1,715	38						
1874	44	25,270	620	7	3,170	79	6	3,127	76	1	498	14
1875	34	17,266	442	5	2,021	57	1	654	14	6	3,275	77
1876	28	15 682	379	3	776	29	5	1,214	61	3	1,454	35
1877	27	18,093	398	5	3,215	73	1	271	91	8	4,441	101
1878	34	23,375	505	7	2,735	77	5	1,752	59	8	3,745	102
1879	34	18,160	420	6	2,583	67	.....	.....	.....	5	3,631	73
1880	42	23 907	543	4	1,855	48	7	2,578	80	10	4,494	117
1881	34	19,584	431	8	4,104	96	8	3,971	104	7	3,777	85
1882	29	17,614	372	2	1,149	26	7	3,424	92	5	2,994	62
1883	36	20,831	452	4	2,306	52	4	1,729	36	10	4,512	115
1884	33	17,058	384	3	2,007	43	11	5,256	135	7	3 298	81
1885	36	21,946	428	6	2,326	59	2	789	20	8	4,250	95
1886	26	13,576	289	14	7,353	147	2	1,140	21	10	4,415	94

Voir n° 73,085, daté du 7 décembre 1886, de l'honorable J. G. Blanchet, percepteur des douanes, Québec. Pour plus amples détails *voir* l'annexe n° 8, du Rapport Général des Travaux publics, 1867-1882.

N° 16.—FLEUVE SAINT-LAURENT ET ROUTE DAWSON.

N° 5.—Du Détroit de Belle-Ile à Port-Arthur (Prince-Arthur's Landing), sur la côte nord du lac Supérieur, et jusqu'à Winnipeg.

De	A	Sections de la voie.	Milles statutaires.	
			Intermédiaires.	Total jusqu'au Détroit de Belle-Ile.
Détroit de Belle-Ile	Québec	Golfe et fleuve Saint-Laurent	826	826
Québec	Pied du Saut-Ste-Marie	Fleuve et lacs du Saint-Laurent	1,160	1,986
Pied du Saut-Ste-Marie	Tête du Saut-Ste-Marie	Canal du Saut Sainte-Marie	1	1,987
Tête du Saut-Ste-Marie	Pointe-aux-Pins	Rivière Sainte-Marie	7	1,994
Pointe-aux-Pins	Port-Arthur	Lac Supérieur	270	2,264
Port-Arthur	Lac Shebandowan	Route Dawson, par terre	45	2,309
Lac Shebandowan	Pied du lac La Pluie	Route Dawson, en suivant la chaîne des lacs et portages.	192	2,501
Pied de la riv. La Pluie	Tête de la rivière La Pluie.	Route Dawson. en passant par le canal de Fort-Frances	$\frac{1}{6}$	2,501$\frac{1}{6}$
Tête de la riv. La Pluie.	Angle Nord-Ouest du lac des Bois	Route Dawson, par la rivière La Pluie et le lac des Bois.	119$\frac{5}{6}$	2,621
Angle Nord-Ouest du lac des Bois	Fort-Garry, Winnipeg.	Route Dawson, par terre	96	2,716

Le trajet, par bateau à vapeur, de Collingwood à Port-Arthur, est de... 532 milles statutaires.
Parcours de la route Dawson, chaîne de lacs et portages de Port-Arthur à Fort-Garry, Winnipeg ..... 452 do do
Chemin de fer Canadien du Pacifique, de Port-Arthur à Winnipeg ..... 430 do do

Pour les détails sur la route entre le lac Supérieur et la Rivière-Rouge, à Fort-Garry (Winnipeg), *voir* les rapports de S. J. Dawson, I.C., 20 avril 1868, et du 1er mai 1869, imprimés par ordre de la Chambre des communes du Canada, en 1868 et 1869.

En 1884, la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a mis trois puissants vapeurs bâtis sur le Clyde, et éclairés à l'électricité, l'*Algoma*, l'*Alberta* et l'*Athabaska*, sur la route entre Owen Sound, sur le lac Huron, par le canal du Saut-Sainte-Marie, et le Port-Arthur, sur le lac Supérieur.

Un de ces vapeurs, l'*Algoma*, propulseur de 1,153 tonneaux nets, fut détruit, le 7 novembre 1885, durant une tempête de neige et de vent sur le lac Supérieur, pendant son voyage de Owen-Sound, lac Huron, à Port-Arthur, lac Supérieur. Il échoua sur la rive sud de l'Ile-Royale, par suite d'une erreur de jugement, selon toute apparence. Huit passagers et trente hommes de l'équipage périrent ; deux passagers et douze hommes de l'équipage furent sauvés. L'assiette du vaisseau au moment de l'accident était 7 pds 2 pcs en avant et 13 pds 4 pcs en arrière. Le vapeur était évalué à $25,000, outre sa cargaison de $17,000.

N° 17.—TABLEAU des distances approximatives entre divers points, depuis l'embouchure de la rivière Rouge, à la tête du lac Winnipeg, jusqu'au Grand-Rapide, à l'embouchure de la Saskatchewan-Nord, ou cours principal de la Saskatchewan, dans la direction du pied du lac, et, de là, en suivant la Saskatchewan, jusqu'au Fort-Edmonton, d'après les cartes publiées en 1878, 1880, etc.

Nom des localités.	Distances intermédiaires.	Distances totales de l'embouchure de la R. Rouge.
Lac Winnipeg.	Milles.	Milles.
1. De l'embouchure de la rivière Rouge à celle de la Saskatchewan, ou de la tête du lac Winnipeg jusqu'au Grand-Rapide, dans la direct. du pied du lac..	260	260
Saskatchewan-Nord ou cours principal de la Saskatchewan.		
2. De l'embouchure de la Saskatchewan, sur le lac Winnipeg, au Grand-Rapide, jusqu'au pied du lac des Cèdres	20	
3. Du pied à la tête du lac des Cèdres	30	
4. De la tête du lac des Cèdres à Cumberland-House	115	
5. De Cumberland-House au rapide de Tobin	52	
6. Du rapide de Tobin à Fort-à-la-Corne	92	
7. Du Fort-à-la-Corne aux "Fourches," Saskatchewan-Nord et Sud	14	
8. Des "Fourches" de la Saskatchewan au rapide de Cole	9	
9. Du rapide de Cole à Carlton-House	71	
10. De Carlton-House à Battleford, sur la ligne proj. du c. de fer C. du Pacifique.	110	
11. De Battleford à Fort-Pitt	95	
12. De Fort-Pitt à Fort-Saskatchewan	185	
13. De Fort-Saskatchewan à Fort-Edmonton	20	
		813
Total de l'embouc. de la rivière Rouge au Fort-Edmonton, env. 30 milles en amont de l'intersection de la ligne projetée du ch. de fer C. du Pacifique		1,073

Voir pages 392 à 395, note A, annexe n° 8 du Rapport général des Travaux publics, 1867 à 1882.

N° 18.—OBSERVATIONS.

Entre l'embouchure de la rivière Rouge et Fort-Edmonton, trois vapeurs de la Compagnie de la Baie-d'Hudson font le service; l'un deux fait le trajet entre la rivière Rouge et la Grande-Chute, près du lac Winnipeg. Les navires ne peuvent franchir cette chute. A ce point la compagnie a construit un tramway long d'environ quatre milles, ce qui nécessite le transbordement des passagers et du fret.

Un deuxième vapeur voyage depuis le haut des chutes jusqu'à Carlton-House, 400 milles.

Un troisième vapeur complète le trajet de ce point à Fort-Edmonton, 410 milles.

Le trajet total est de 1,073 milles, et il se fait, dit-on, en quinze jours à peu près.

A l'époque des eaux basses, on n'a, dit-on, que trois à quatre pieds d'eau, et même moins.

Pour plus amples détails, *voir* l'annexe, page 65, du Rapport du ministre des Travaux publics, 1879-80, n° 11,090.

Pour les distances entre le Port-Arthur (Prince-Arthur's-Landing) et Winnipeg, et de là vers l'ouest par le chemin de fer Canadien du Pacifique, *voir* l'annexe n° 30, Parties III et IV du Rapport général des Travaux publics, 1867 à 1882; *voir* aussi les tables comparatives des distances de Liverpool, Angleterre, sur l'Atlantique, à Yokohama, Japon, sur le Pacifique, par les routes océaniques et de chemins de fer, les plus courtes, Partie IV de cet annexe.

N° 19.—Cours et nappes d'eau navigables—Manitoba et Territ. du Nord-Ouest.

Noms des lacs et rivières.	Longueur.	Longueur moyenne.	Profondeur moyenne.	Observations.
	Milles.	Pieds.	Pieds.	
Lac Winnipeg	300			
Lacs Manitoba et Winnipegoosis	230			
Rivière Rouge (limites du Manitoba)	90			Le bateau à vapeur *Anson Northup* inaugura la navigation à vapeur sur cette rivière en 1859.
Rivière Assiniboine	350	150	4	
Rivière Souris (probable)	120	100 à 135	2 à 3½	
Lac et rivière Qu'Appelle	200	70 à 100	2 à 4½	
Lac Long	40			
Riv. Saskatchewan (tronc princip.)	400			*Voir* n° 18.
" " (branche Nord)	800			Le bateau à vapeur en fer *Lily*, appartenant à la Compagnie de la Baie-d'Hudson, fait la desserte de cette rivière depuis 1877.
" " (branche Sud)	1,000	750 à 2,000	5 à 8	
Lac et rivière Athabaska	500	900		
Rivière de la Paix	700			
Riv. Mackenzie et lac des Esclaves	1,500	1,200 à 3,000	20 à 300	
Le Petit Lac des Esclaves	75			

N° 20.—RIVIÈRE SASKATCHEWAN.

Extrait de l'ouvrage de Macoun sur le Manitoba et le Grand Nord-Ouest, publié en 1882.

Une évaluation approximative du débit, en pieds cubes, des bras nord et sud et du cours principal de la Saskatchewan, évaluation faite par le professeur H. Y. Hind. en 1858, donne les résultats suivants :

	Pieds cubes par heure.
Branche Sud	123,425,616
Branche Nord	91,011,360
Rivière Saskatchewan à Fort-à-la-Corne	214,441,290
" " près de la rivière aux Cerfs	206,975,000

Pour les détails au sujet de la Saskatchewan, *voir* pages 392 à 395 du Rapport général des Travaux publics, de 1867 à 1882.

Pour plus amples informations sur la rivière Saskatchewan, *voir* le Rapport fait par le professeur H. Y. Hind et publié par ordre de la législature du Canada en 1859,

N° 21.—Noms des navires qui ont fréquenté les eaux du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest en 1878 et 1879, d'après l'ouvrage de Macoun publié en 1882.

Nom du navire.	Nom de la rivière ou du lac qu'il fréquente.	Navire canadien ou américain.	Observations.
Alpha	Assiniboine et R. Rouge infér.	Canadien	Appartient à la compagnie dite : "Winnipeg and Western Transportation Company.
Cheyenne	do	do	
Swallow	Riv. Rouge infér.	do	
Prince Rupert	do	do	
Keewatin	do	do	
Ellen	do	do	
Colville	Lac Winnipeg	do	Appartient à la Compagnie de la Baie-d'Hudson.
Northcote	Saskatchewan	do	do
Lilly	do	do	do
Marquette	Assiniboine	do	
Manitoba	Rivière Rouge	Américain	Appartient à la Compagnie de transport de Kittson ou de la Rivière-Rouge ; cette compagnie possède aussi quatorze barges de 1,800 tonneaux.
Dakota	do	do	
Selkirk	do	do	
Minnesota	do	do	
Grandin	do	Indépendant	Appartient à la grande ferme Grandin.

Voir annexe n° 8, page 392 du Rapport général des Travaux publics, 1867 à 1882.

N° 22.—PORT-NELSON.

Extrait de l'ouvrage de Macoun sur le Manitoba et le Grand Nord-Ouest publié en 1882.

Port-Nelson est de quatre-vingts milles, environ, plus rapproché de Liverpool que New-York (en passant par le détroit d'Hudson). Il se trouve à l'embouchure d'un fleuve parfaitement navigable, déchargeant un volume d'eau double de ceux des bras nord et sud réunis de la Saskatchewan, et qui se jette dans la mer par une dépression étroite des Laurentides, dont la chute est d'environ vingt pouces au mille, ou, en chiffres ronds, de sept cents pieds, sur un parcours d'un peu plus de quatre cents milles statutaires, à partir du point où il débouche du lac Winnipeg.

En outre, Port-Nelson est presque à la même distance que Québec de Toronto, de la lisière d'une vaste région fertile, au nord-ouest, dont la superficie dépasse deux cents millions d'acres.

Depuis plus de deux cents ans, de deux à cinq voiliers en moyenne, fréquemment escortés par des vaisseaux de guerre, sont partis d'Europe et d'Amérique à destination de Port-Nelson, ou autres ports de la baie d'Hudson, et sont revenus pendant la même saison, avec des cargaisons, par la seule voie praticable, le détroit d'Hudson.

Pour les détails sur la voie de navigation des régions arctiques et de la baie d'Hudson, *voir* l'annexe n° 8, pages 390 à 392, du Rapport général des Travaux publics, 1867 à 1882.

Voir aux pages 398 à 405 du même rapport, les notes sur les régions arctiques et la route de la baie d'Hudson.

En 1884, 1885 et 1886, un bateau à vapeur le "Neptune" en 1884, et le "Alert", en 1885 et 1886, a été envoyé à la baie d'Hudson par le gouvernement fédéral, pour y constater quelle est la durée de la navigation ainsi que les moyens d'entrée et de sortie pour les bâtiments fréquentant cette baie.

Le lieutenant Andrew R. Gordon, M.R., commandant de l'expédition, dit, dans son rapport de 1885, sur les voyages qu'il a faits en 1884 et 1885 :—

1. Que dans son opinion, la température des détroits est telle qu'elle peut y empêcher la navigation, de novembre à avril inclusivement.

2. Qu'il est raisonnable de croire, que, durant les années ordinaires, les glaces ne sont pas assez brisées pour permettre le passage des vaisseaux-marchands avant le 1er juillet.

3. Que si un vaisseau réussit à y pénétrer, en juillet, il ne court pas de risque sérieux, mais qu'il pourra être retardé plus ou moins suivant les années.

Pour les expéditions de 1885 et de 1886, on se servit du bateau à vapeur, à hélice, de Sa Majesté, le "Alert," d'environ 700 tonneaux, avec engins condenseurs à surface, de 50 forces de chevaux et d'une vitesse d'environ 8½ nœuds à l'heure, par un temps calme, ou une vitesse moyenne de 6 nœuds, en consommant 4 à 6 tonnes de charbon par jour. Au milieu des banquises de glace, on n'alluma qu'un feu et l'on eut une vitesse de 4 nœuds, en consommant 2 tonnes de charbon par jour.

Le 23 juin fut la date fixée pour le départ du "Alert" de Halifax, pour la dernière expédition, dont le rapport, sera soumis à la prochaine session du parlement fédéral, 1887.

N° 23.—Tableau des principales rivières du monde, comparées avec le fleuve Saint-Laurent et la rivière des Outaouais.

Noms.	Etendue de drainage en milles carrés.	Longueur en milles.	Débit en pieds cubes par seconde.			Autorité.
			Aux eaux basses.	Moyenne.	Aux eaux hautes.	
Amazones	2,400,000	4,000	.....	.....	1,700,000	Encyclopœdia Britannica
Mississippi	1,226,000	4,400	447,200	.....	1,270,000	C. Ellet, fils.
Saint-Laurent	565,000	2,600	.....	900,000	.....	A. J. Russell, écr.
Niagara	237,300	.....	370,589	389,000	406,000	Rapp. de l'Etat de N.-Y.
Ganges	432,000	1,680	86,300	207,000	494,200	Sir C. Lyell.
Nil	520,200	2,240	23,100	220,000	.....	Encyclopœdia Britannica
Ohio, à Wheeling	25,000	.....	1,400	.....	260,277	C. Ellet, fils.
Thames	5,000	215	1,330	.....	7,900	Encyclopœdia Britannica
Rhône	38,000	560	7,000	21,000	204,000	D'Aubuisson.
Rhin	88,000	700	13,400	33,700	164,000	do
Ottawa (Grenville)	80,000	700	35,000	85,000	150,000	Explorat. de l'Outaouais.
Riv. des Français	4,700	.....	9,500	.....	.....	do

Voir rapport de T. C. Clarke, I.C., 2 janvier 1860, sur son exploration pour la canalisation de l'Outaouais.

N° 24.—Comparaison des routes de l'Outaouais et du Saint-Laurent.

No.	Nom de la route.	Distances—Chicago à Montréal.				Ascension et descente par les écluses.		
		Lacs.	Rivière.	Canal.	Total.	En montant	En descendant.	Total.
		Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	Pieds.	Pieds.
1	Canal Welland.....	1,145	132	71	1,348	.....	535	535
2	Toronto et Baie Georgienne.....	775	155	120	1,050	130	675	805
3	Rivière des Français et de l'Ottawa, suivant le projet de Walter Shanly. *.....	575	347	58	980	83	615	698

* N.-B.—Le coût probable des travaux à faire suivant le projet de Walter Shanly est de $24,000,000, le coût de l'élargissement du canal Lachine et des autres canaux sur la route, y compris.

T. C. Clarke évalue le coût total, suivant son projet, à $12,000,000, à part de l'élargissement du canal Lachine.

Voir annexe n° 30 du Rapport général des Travaux publics, 1867-82.

ANNEXE No 24.

PARTIE II.

TABLES DES DISTANCES, ETC., ETC.

ROUTES DE L'OCÉAN

ENTRE LES

Principaux Ports du Canada et des Etats-Unis dans L'Amérique du Nord,

ET CEUX DES

PAYS ÉTRANGERS.

ANNEXE No 24—*Suite.*

PARTIE II.

SOMMAIRES DES TABLES DES DISTANCES.

N° 1.—De Québec à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et Malin-Head, nord de l'Irlande.

2.—De la tête du lac Supérieur à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et le nord de l'Irlande.

6.—Distances jusqu'à Liverpool, depuis Halifax, N.-E., Saint-Jean, N.-B., Portland, Etat du Maine, et Québec.

7.—Des principaux ports de mer de l'Amérique du Nord à Galway, à Liverpool, au Hâvre, à la Havane et à Rio-Janeiro.

8.—Ligne canadienne et brésilienne de paquebots à vapeur.

9.—Les principales routes de mer, par bâtiments à vapeur, dans tout l'univers, de l'Angleterre au Couchant, ou à l'Amérique du Nord, aux Antilles, à l'Amérique du Sud, à l'Asie, etc.

10.—Les principales routes de mer, par bâtiments à vapeur, dans tout l'univers, de l'Angleterre au Levant ou à l'Inde, la Chine, le Japon et l'Australie, par voie de terre.

11.—Les principales routes de mer, par bâtiments à vapeur, dans tout l'univers, de l'Angleterre au Levant, par le Cap de Bonne-Espérance.

12.—Tableau des latitudes et des longitudes des principaux ports canadiens.

13.—Grand cercle ou distances en ligne directe des principaux ports de l'Amérique du Nord et de Terreneuve à l'Angleterre et au Japon.

14.—Définition du mille géographique ou marin et du mille statutaire.

N° 1.—De Québec à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et Malin-Head, nord de l'Irlande.

De	A	Sections de navigation.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Québec	Saguenay	Fleuve Saint-Laurent	106	122
Saguenay	Pointe-au-Père	do	53	61
Pointe-au-Père	Phare, extrém. ouest d'Anticosti.	do	176	202
Extr. ouest d'Anticosti	Cap Whittle, côte du Labrador	Golfe Saint-Laurent	175	201
Cap Whittle	Phare de Belle-Ile, entrée est du détroit	do	209	240
Belle-Ile	Malin-Head, nord de l'Irlande	Océan Atlantique	1,750	2,013
Malin-Head	Liverpool	Océan Atl. et mer d'Irlande	192	221
Total depuis Québec jusqu'à Liverpool, *viâ* Belle-Ile et Malin-Head, nord de l'Irlande.			2,661	3,060

N° 2.—De la tête du lac Supérieur à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et le nord de l'Irlande.

Sections de navigation.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
De la tête du lac Supérieur—Fond-du-Lac—à Québec	1,355	1,558
De Québec à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et le nord de l'Irlande	2,661	3,060
Total depuis tête du lac Supérieur jusqu'à Liverpool, par Belle-Ile et Malin-Head, nord de l'Ireland	4,016	4,618
La route du détroit de Belle-Ile comparée à celle du Cap Race est plus courte de	158	182

N.B.—Le détroit de Belle-Ile a 80 miles de longueur et 14 milles de largeur, en moyenne.

N° 3.—De Québec à Liverpool, par le Cap Race et Malin-Head, nord de l'Irlande.

De	A	Sections de navigation.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Québec	Saguenay	Fleuve Saint-Laurent	106	122
Saguenay	Pointe-au-Père	do	53	61
Pointe-au-Père	Pointe-Métis	do	22	25
Métis	Cap Ste.-Anne-des-Monts	do	71	82
Cap Ste-Anne-des-Monts	Cap de-la-Madeleine	do	46	53
Cap de-la-Madeleine	Pointe de la Renommée	do	29	33
Pointe de la Renommée	Cap des Rosiers	do	25	29
Cap des Rosiers	Cap St-Pierre-de-Miquelon	Golf Saint-Laurent	343	394
Cap St-Pierre-de-Miquelon	Cap Race	Océan Atlantique	132	152
Cape Race	Malin-Head	do	1,800	2,070
Malin-Head	Liverpool	do et mer d'Irlan.	192	221
Total depuis Québec jusqu'à Liverpool, par le Cap Race et Malin-Head, nord de l'Irlande			2,819	3,242

N° 4—De la tête du lac Supérieur à Liverpool, par le Cap Race et le nord de l'Irlande

Sections de navigation.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
De la tête du lac Supérieur, Fond-du-Lac, à Québec	1,355	1,558
De Québec à Liverpool, par le Cap Race et le nord de l'Irlande	2,819	3,242
Total depuis la tête du lac Supérieur jusqu'à Liverpool, par le Cap Race et Malin-Head, nord de l'Irlande	4,174	4,800
N.B.—La route du Cap Race comparée à celle du détroit de Belle-Ile est plus longue de	158	182

N° 5.—De Port-Arthur (Prince-Arthur's-Landing), rive nord du lac Supérieur, à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et le nord de l'Irlande.

Sections de navigation.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
De Port-Arthur, rive nord du lac Supérieur, à Québec	1,250	1,438
De Québec à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et Malin-Head, nord de l'Irlande.	2,661	3,060
Total depuis Port-Arthur jusqu'à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et Malin-Head, nord de l'Irlande	3,911	4,498
N.B.—La route du Cap Race, comparée à celle du détroit de Belle-Ile, est plus longue de	158	182

N° 6.—Distance jusqu'à Liverpool, depuis Halifax, N.-E.; Saint-Jean, N.-B.; Portland Etat du Maine, et Québec, d'après la carte de Colton, en date de 1861.

D'Halifax à Liverpool, par le Cap Clair.

De	A	Sections de navigation.	Distance en Milles.	
			Géographiques.	Statutaires.
Halifax, N.-E.	Cap Clair	Trav. de l'Atlant. jus. l'ext. S.-O. de l'Irlande	2,200	2,530
Cap Clair	Liverpool	Jusqu'au haut du chenal Saint-George	330	380
		Total	2,530	2,910

De Saint-Jean à Liverpool, par le Cap Clair.

Saint-Jean, N.-B	Cap Sable	Traversée de la baie de Fundy jusqu'à l'extrémité S.-O. de la Nouvelle-Ecosse.	180	207
Cap Sable	Cap Clair	Trav. del'Atlant. jus. l'ext. S.-O. de l'Irlande	2,310	2,656
Cap Clair	Liverpool	Jusqu'au haut du chenal Saint-George	330	380
		Total	2,820	3,243

De Portland à Liverpool, par le Cap Sable et le Cap Clair.

Portland, Etat du Maine.	Cap Sable	Traversée de la baie de Fundy jusqu'à l'extrémité S.-O. de la Nouvelle-Ecosse	210	242
Cap Sable	Cap Clair	Trav. del'Atlant. jus. l'ext. S.-O. de l'Irlande	2,310	2,656
Cap Clair	Liverpool	Jusqu'au haut du chenal Saint-George	330	380
		Total	2,850	3,278

De Québec à Liverpool, par le Cap Race et le nord de l'Irlande.

Québec	Cap Race	Fleuve et golfe Saint-Laurent jusqu'à la pointe S.-O. de Terreneuve	827	951
Cap Race	Malin-Head	Trav. de l'Atlant. jus. l'ext. N. de l'Irlande.	1,800	2,070
Malin-Head	Liverpool	Descente du Chenal Nord	182	221
		Total	2,819	3,242
De Québec à Liverpool, par le détroit de Belle-Ile et Malin-Head, nord de l'Irlande			2,661	3,060

Pour plus amples détails, *voir* les tables de distances qui précèdent.

N° 7.—TABLE des distances des principaux ports de mer de l'Amérique du Nord à Galway, Liverpool, Hâvre, Havane et Rio-Janeiro.

			Milles géographiques.
De Portland, Me., à	Liverpool		2,850
De Louisbourg, N.-E., à	Galway		2,100
do	Liverpool		2,350
do	Havre		2,450
do	Havane		1,700
do	Rio-Janeiro		5,200
De Halifax, N.-E., à	Galway		2,240
do	Liverpool		2,500
do	Havre		2,600
do	Havane		1,600
do	Rio Janeiro		5,100
De St-Jean, N.-B., à	Galway		2,450
do	Liverpool		2,700
do	Havre		2,800
do	Havane		1,550
do	Rio-Janeiro		5,050
De Québec à	Louisbourg, par le Cap Nord		742
do	Galway	par Belle-Ile	2,392
		par le Cap Race	2.700
do	Liverpool	par Belle-Ile (2,661 ; carte de Colton)	2,649
		par le Cap Race (2,819 do	2,808
do	Havre	par Belle-Ile	2,810
		par le Cap Race	2,939
do	Havane		2,891
do	Rio-Janeiro		5,546
De Boston à	Galway		2,600
do	Liverpool		2,895
do	Havre		2,993
do	Havane		1,530
do	Rio-Janeiro		4,935
De New-York à	Galway		2,700
do	Liverpool		3,095
do	Havre		3,228
do	Havane		1,240
do	Rio-Janeiro		4,885
De Philadelphie à	Liverpool		3,275
do	Havre		3 358
do	Havane		1,190
do	Rio-Janeiro		4,990
De Baltimore à	Liverpool		3,450
do	Havre		3,543
do	Havane		1,160
do	Rio-Janeiro		5,000
De Richmond à	Liverpool		3,380
do	Havre		3,473
do	Havane		1,090
do	Rio-Janeiro		4,930
De la Nouv.-Orléans à	Liverpool		4,780
do	Havre		4,838
do	Havane		595
do	Rio-Janeiro		5,315

Voir Annexe n° 56.—Rapport général, 1867.

N° 8.—Ligne canadienne et brésilienne de paquebots à vapeur.

De	A	Distances intermédiaires en milles.	Total des milles.	Observations.
Montréal	Québec	160		Cette compagnie n'a fait le service que pendant une courte période et l'a cessé parce qu'elle ne pouvait pas remplir les conditions imposées par le gouvernement français pour lui permettre de réclamer la subvention promise par ce gouvernement.
Québec	Gaspé	350	510	
Gaspé	Halifax	400	910	
Halifax	Saint-Thomas	1,584	2,494	
Saint-Thomas	Para	1,326	3,820	
Para	Maranhao	390	4,210	
Maranhao	Ceara	440	4,650	
Ceara	Pernambouc	390	5,040	
Pernambuco	Bahia	430	5,470	
Bahia	Rio-Janeiro	825	6,295	
		6,295		

Voir annexe n° 30, partie II du rapport des travaux publics, 1867-82.

N° 9.—Principales routes de mer, par bâtiments à vapeur, dans tout l'univers, avec les distances en milles marins ou géographiques, et la durée moyenne du voyage, en jours, d'Angleterre à l'Occident—Canada, Etats-Unis, Antilles, Amérique du Sud, Asie, etc.

De	A	Milles à partir de l'Angleterre.	Jours à partir de l'Angleterre.	Observations
Liverpool	New-York	3,046	12	
do	Québec	2,661	10	
Southampton	Saint-Thomas (Antilles)	3,570	14	
do	Jamaïque do	4,270	17	
do	Colon ou Aspinwall (Amériq. Centrale)	4,820	19	
do	Panama do	4,860	20	
do	Callao (Amérique du Sud)	6,250	29	
do	Valparaiso do	7,650	39	
do	Demerara do	4,460	20	
do	Bahia (Brésil)	4,408	22	
do	Rio-Janeiro (Brésil)	5,140	26	
do	Buenos-Ayres (La Plata)	6,178	31	
do	San-Francisco (par Panama)	8,190	35	
do	Victoria, C.-B. do	8,950	42	
do	Wellington (N.-Zélande) (par Panama)	11,400	48	
do	Yokohama (Japon) do	12,710	56	
do	Shanghai (Chine) do	13,745	61	

N° 10.—Principales routes de mer, par bâtiments à vapeur, dans l'univers, avec les distances en milles marins ou géographiques, et la durée moyenne des voyages, en jours, d'Angleterre au Levant—Inde, Chine, Japon et Australie, par voie de terre.

De	A	Milles à partir de l'Angleterre.	Jours à partir de l'Angleterre.	Observations.
Southampton	Gibraltar, Europe	1,151	5	
do	Malte, Méditerranée	2,132	9	
do	Alexandrie, Afrique	2,951	14	
do	Suez do	3,203	15	
do	Aden do	4,511	21	
do	Bombay, Inde	6,175	30	
do	Galle, Ceylon, Inde	6,645	32	
do	Madras do	7,190	36	
do	Calcutta do	7,960	40	
do	Penang do	7,858	38	
do	Singapour do	8,239	40	
do	Hong Kong, Chine	9,676	49	
do	Shanghai do	10,546	54	
do	Pékin do	11,273	59	
do	Nagasaki, Japon	11,016	60	
do	Yokohama, Yedo (aujourd'hui Tokio), Japon	11,586	65	
do	Détroit du roi George, Australie	9,975	48	
do	Melbourne do	11,315	54	
do	Sydney do	11,875	57	
do	Auckland, Nouvelle-Zélande	13,083	64	
do	Otago do	12,423	62	

La durée ci-dessus peut être abrégée de 4 jours par la route continentale de Londres à Marseilles *viâ* Paris, et de là à Alexandrie être réduite à 9 jours au lieu de 14, que prend le voyage par voie de Gibraltar.

N° 11.—Principales routes de mer, par bâtiments à vapeur, dans tout l'univers avec les distances en milles marins ou géographiques, et la durée moyenne du voyage, en jours. Route du Levant par le Cap de Bonne-Espérance.

De	A	Milles à partir de l'Angleterre.	Jours à partir de l'Angleterre.	Observations.
Southampton	Cap de Bonne-Espérance	5,850	38	
do	Natal	6,570	44	
do	Ile-Maurice	8,162	53	
do	Madras, Inde	13,000	66	
do	Calcutta, Inde	13,770	69	
do	Melbourne, Australie	11,720	60	
do	Sydney do	12,280	64	
do	Otago, Nouvelle-Zélande	13,040	70	
do	Auckland do	13,540	72	
Melbourne, Australie	Liverpool, par Cap Horn	13,200	66	

Voir carte du monde par Mercator.

11—16

N° 12. TABLEAU des latitudes et longitudes des principaux ports canadiens.

	Latitude nord.			Longitude ouest		
	°	'	"	°	'	"
Halifax, N.-E., observatoire de l'arsenal maritime	44	39	04	63	35	00
Louisbourg, N.-E., phare	45	54	30	59	57	15
Sydney do tour de l'église anglicane	46	08	45	60	12	50
Pictou do tour de la douane	45	40	50	62	42	10
Charlottetown, I.P.-E., édifice provincial	46	14	10	63	07	37
Saint-Jean, N.-B., boule horaire sur la douane	46	16	42	66	03	45
Frédéricton, N.-B	46	03	00	66	38	15
Québec, Qué., citadelle	46	49	12	71	12	15
Trois-Rivières, Qué	46	23	00	72	33	00
Montréal do	45	31	00	73	33	00
Ottawa, Ont	45	23	00	75	42	00
Kingston, Ont., horloge de la ville	44	15	15	76	28	30
Toronto do phare sur le quai de la Reine	43	38	20	79	28	35
Hamilton do	43	54	00	79	57	00
Rondeau do phare, extrémité sud de la jetée de l'est	42	15	35	81	54	25
Port-Colborne, Ont., phare, jetée de l'ouest	42	53	00	79	19	30
Goderich do do	43	45	10	81	32	30
Collingwood do do sur le brise-lames	44	31	00	80	02	10
Port-Arthur	48	24	00	89	28	00
Winnipeg, Manitoba	49	52	00	97	08	00
Victoria, C.B.	48	30	00	123	25	00

GRAND CERCLE OU DISTANCES EN LIGNE DIRECTE.

N° 13.—GRAND CERCLE ou distances en ligne directe—milles géographiques—d'après la carte du Canada, publiée par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, le 1er novembre 1878.

De	A	Milles.
Yokahama, Japon	Port-Simpson	3,865
do	Port-Moody (Burrard Inlet)	4,374
do	San-Francisco	4,470
San-Francisco	New-York	2,228
do	Montréal	2,202
Burrard-Inlet	do	1,992
Port-Simpson	do	2,194
Saint-Jean, Terreneuve	Cap Clair	1,670
do	Ile Tory	1,693
Montréal	Québec (fleuve Saint-Laurent)	145
do	Cap Race (par Saint-Paul)	1,013
do	Belle-Ile	892
Belle-Ile	Ile Tory	1,657
Cap Race	do	1,736
do	Cap Clair	1,708
Ile Tory	Liverpool	240
Cap Clair	do	310
Halifax	Cap Race	470
Portland	do	767
Boston	do	808
New-York	do	1,010

N° 14.—DÉFINITION DU MILLE GÉOGRAPHIQUE OU MARIN ET DU MILLE STATUTAIRE.

Un mille marin, ou mille de mer, est la longueur d'une minute de longitude de la terre à l'équateur, au niveau de la mer, ou la $\frac{1}{21600}$ partie de la circonférence équatoriale de la terre. Suivant l'étalon des Etats-Unis, et tel qu'employé dans le relèvement des côtes, sa longueur est de 1·152,664 mille statutaire ou terrestre, 1885·11 mètres et 2028·69 verges,—soit 6086·07 pieds. Par conséquent, un degré de longitude à l'équateur=69·160 milles terrestres, et un mille terrestre=0·86755 d'un mille marin. Suivant l'étalon anglais, le mille marin est d'environ 4 pcs. plus long que d'après celui des Etats-Unis. Quelquefois l'on prend une minute de latitude moyenne pour un mille marin. Une minute de latitude à l'équateur vaut environ 6,046 pieds, et environ 6,107 aux pôles, ce qui donne une moyenne de 6,076½ pieds.

Longueurs d'un degré de longitude dans différentes latitudes, et au niveau de la mer.

Ces longueurs sont—en milles terrestres ordinaires ou statutaires—de 5,280 pieds. Puisque la figure de la terre n'a jamais été précisément déterminée, ces chiffres ne sont que de rigoureuses approximations.

Degré de latitude.	Milles.	Degré de latitude.	Milles.	Degré de latitude.	Milles.	Degré de latitude.	Milles.	Degré de latitude.	Milles.	Degré de latitude.	Milles.
0	69·16	14	67·12	28	61·11	42	51·47	56	38·76	70	23·72
2	69·12	16	66·50	30	59·94	44	49·83	58	36·74	72	21·43
4	68·99	18	65·80	32	58·70	46	48·12	60	34·67	74	19·12
6	68·78	20	65·02	34	57·39	48	46·36	62	32·55	76	16·78
8	68·49	22	64·15	36	56·01	50	44·54	64	30·40	78	14·42
10	68·12	24	63·21	38	54·56	52	42·67	66	28·21	80	12·05
12	67·66	26	62·20	40	53·05	54	40·74	68	25·98	82	9·66

On peut trouver exactement les longueurs intermédiaires par la règle de proportion simple. *Voir* Trautwine, pages 74 et 75.

ANNEXE No 24.

PARTIE III.

TABLES DES DISTANCES, Etc.

CHEMINS INTERPROVINCIAUX

ET

ROUTES DE TERRE JUSQU'AU BORD DE LA MER,

CHEMINS DE FER

ET

TÉLÉGRAPHES DE L'ÉTAT,

AVEC

TABLEAUX INDIQUANT LES POSSESSIONS ANGLAISES PAR TOUT L'UNIVERS,

LA POPULATION ET L'ÉTENDUE DU GLOBE,

Et Tableau des plus Grands Empires,

Etc., Etc.

ANNEXE No 24—*Suite.*

PARTIE III.

SOMMAIRES DES TABLES DE DISTANCES, Etc.

N° 1.—Chemin neuf, de Québec au lac Saint-Jean. Distances, etc.

Chemin de fer, Québec au lac Saint-Jean.—Parties construites et à construire, subventions, etc.

2.—Route de terre: distances autour du lac Saint-Jean.

3.—Route de terre: distance depuis Saint-Félicien, près de l'extrémité occidentale du lac Saint-Jean, jusqu'à Saint-Jérôme, à son extrémité sud-est, et de là jusqu'à la Baie des Ha! Ha!

4.—Population des comtés de Chicoutimi et Saguenay, d'après le recensement de 1881.

5.—Table des distances depuis Québec jusqu'au Labrador, le long de la rive nord du Saint-Laurent.

6.—Population de divers établissements entre Tadoussac et le Labrador, sur la rive nord du Saint-Laurent.

7.—Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard et correspondances.

8.—Distances de Québec aux provinces maritimes par le chemin de fer Intercolonial.

9.—Distances depuis Québec jusqu'aux provinces maritimes, par le chemin de Témiscouata et les chemins de fer dans la vallée de la rivière Saint-Jean.

10.—Distances depuis Port-Arthur (Prince-Arthur's-Landing) jusqu'à Winnipeg, par la route Dawson.

11.—Distances depuis Québec jusqu'à Port-Arthur et Winnipeg, par le chemin de fer de la Rive-Nord et le chemin de fer Canadien du Pacifique.

12.—Manitoba et territoires du Nord-Ouest. Population, propriétés, navigation.

13.—Lignes télégraphiques de l'Etat construites et projetées. Résumé indiquant la proportion des lignes aériennes et sous-marines possédées et exploitées par l'Etat dans les diverses provinces.

14.—Superficie et population du globe terrestre compilées, autant que possible, d'après les derniers recensements officiels de chaque pays.

15.—Tableau indiquant les possessions anglaises dans tout l'univers, avec leur population et leur étendue.

16.—Tableau indiquant les empires les plus considérables.

17.—Population du globe terrestre par races.

18.—Population du globe terrestre par religions.

N° 1.—DISTANCES—Chemin neuf—De Québec au lac Saint-Jean.

De	A	Distance intermédiaire en milles.	Total de la distance en milles.
Québec	La borne	15	
La borne	1er camp, Lachance (Stoneham)	8	23
1er camp, Lachance (Stoneham)	2e do Noël	11½	34½
2e do Noël	3e do Lac des Roches	9	43½
3e do Lac des Roches	4e do Lac Jacques-Cartier	14	57½
4e do Lac Jacques-Cartier	5e do Pikauba	13	70½
5e do Pikauba	6e do Bédard	12	82½
6e do Bédard	7e do Rivière Upika	12	94½
7e do Rivière Upika	8e do do Pika	10½	105
8e do do Pika	9e do do aux Ecorces	11	116
9e do do aux Ecorces	10e do Lac Belle-Rivière	10½	126½
10e do Lac Belle-Rivière	Saint-Jérôme, à l'extrémité inférieure du lac Saint-Jean, du côté sud	14	140½
Saint-Jérôme	Chicoutimi	50	

La malle passe trois fois par semaine, hiver et été.

Temps: 20 heures, de Québec au lac Jacques-Cartier (par la malle). } Malles discontinuées
do 28 heures, du lac Jacques-Cartier à Saint-Jérôme (par la malle). } depuis 1883.

Total 48 heures, de Québec au lac Saint-Jean (par la malle).

Distance totale, 140½ milles, de Québec au lac Saint-Jean.

En été les malles sont expédiées par bateau à vapeur *viâ* Chicoutimi.

En hiver elles sont expédiées *viâ* Baie-Saint-Paul, Saint-Urbain et Chicoutimi.

OBSERVATIONS.

ROUTE POSTALE—DE QUÉBEC AU LAC SAINT-JEAN.

MM. Blaiklock et Duberger, arpenteurs provinciaux, examinèrent pour la première fois le pays entre Québec et le lac Saint-Jean, en 1847-48, dans le but de faire un chemin, mais ils ne trouvèrent pas une route praticable d'un bout à l'autre.

En 1863, MM. Vallée et Picard tracèrent et ouvrirent, à leurs propres frais, les premiers cinq milles du chemin à partir de Stoneham.

En 1864, aidés d'autres citoyens de Québec, ils continuèrent à tracer et ouvrir ce chemin jusqu'au lac Jacques-Cartier, sur une distance totale d'environ trente milles.

Plus tard, M. Jean Gagnon, à la demande du révérend G. Tremblay, curé de Beauport, traça le reste de la ligne vers Saint-Jérôme, sur le côté est du lac Saint-Jean, et rapporta que l'étendue totale des montagnes entre le lac Jacques-Cartier et le lac Saint-Jean, n'excédait pas trois milles et demi.

En 1877, le gouvernement local de la province de Québec entreprit la construction du chemin, qui a environ 24 pieds de largeur.

L'épaisseur de neige, en hiver, varie de 3 à 3½ pieds.

CHEMIN DE FER—DE QUÉBEC AU LAC SAINT-JEAN.

Un chemin de fer est actuellement en voie de construction de Québec au lac Saint-Jean depuis l'année 1879. Il passe au sud du lac Saint-Joseph et va de la traverse de la rivière Jacques-Cartier directement à Saint-Raymond; de là il s'avance par la rivière Batiscan et le lac Edouard jusqu'au township de Roberval, près la rivière Ouiatchouan, au lac Saint-Jean, à travers une étendue considérable de pays propre à l'agriculture et bien boisé. Ses pentes sont praticables.

Le sommet qui se rencontre entre le Saint-Laurent et le lac Saint-Jean a 1,348, pieds de hauteur, et se trouve à 123 milles de Québec.

Il peut être franchi par des rampes variant de 20 à 80 pieds par mille pour la plus grande partie de la distance, et de 80 à 132 pour le reste,—disons 25 milles.

Suivant un rapport de Chs. Baillairgé, ingénieur de la cité de Québec, daté le 25 novembre 1886, la somme des travaux faits et à faire sur ce chemin de fer, au moment de son inspection, le 13 octobre 1886, est comme suit:—

Chemin de fer.—Québec au lac Saint-Jean.		Milles.	
		Intermédiaires	Total.
Québec à Saint-Raymond.	Mis en opération en 1882-83.....	36	
Saint-Raymond au lac Simon.	do 1883-84.....	10	
Lac Simon à Rivière-à-Pierre	do 1884-86.....	12	58
Rivière-à-Pierre à la section de l'Ile-Edouard, de la rivière Batiscan.			
	Lisses posées en, 1885-86	57	115
Section de l'Ile-Edouard vers l'est.	Prêt à recevoir les lisses, nov., 1886.	10	125
D'ici au lac Saint-Jean.	Restent à être localisés et construits en 1886-87.	50 à 54	175 à 179

Longueur totale probable de ce chemin, à son achèvement.

Québec au lac Saint Jean, estimée. 175 à 179 milles

Il y a dans le voisinage immédiat du chemin de fer, six millions d'acres de terre dont on dit que trois millions sont propres à la colonisation.

Voir rapport de A. L. Light, ingénieur en chef des chemins de fer du gouvernement de la province de Québec, daté le 9 mars 1881, en réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 février 1881.

La colonisation du pays le long du chemin de fer, avance rapidement depuis 882.

N.B.—Voir la page suivante pour les subventions accordées à ce chemin de fer.

N° 1.—Subventions accordées au chemin de fer de Québec au lac Saint-Jean. Longueur totale probable, 179 milles.

Année.	Acte.	Par qui accordée.	Subvention.
			$
1882.	45 Vic., chap. 14...	Gouvernement fédéral—	
		De Saint-Raymond au lac Saint-Jean, 120 milles, subvention de $3,200 par mille, n'excédant pas en tout.....	384,000
1883.....	46 do 25...	De Saint-Raymond au lac Saint-Jean, 25 milles, subvention de $3,200 par mille, n'excédant pas en tout.....	80,000
1885.....	48-49 do 59...	Depuis sa jonction au chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à Saint-Raymond, à condition que la Cie prolonge son chemin jusqu'à un point situé à 50 milles au nord de Saint-Raymond, subvention de $3,200 par mille, n'excédant pas en tout.....	96,000
1886.....	49 do 10...	A la Cie du ch. de fer de Québec et du lac St-Jean, subvention n'excédant pas $1,961 par mille pour 95 milles de son chemin, à partir d'un point situé à 50 milles au nord de Saint-Raymond, jusqu'au lac Saint-Jean, dans la province de Québec, (en outre de la subvention de $3,200 par mille, accordée par le 45 Vict. ch 14, et le 46 Vict. ch. 25) et ne devant pas excéder en tout.	186,000
		Total par le gouvernement fédéral.....	746,000
1882.....	45 do 23...	Le gouvernement provincial a accordé $5,000 en argent et 5,000 acres de terre par mille, pour 170 milles, par l'acte 45 Vict. ch. 23, de 1882, et autres actes antérieurs.	
		Total à part la subvention en terre..... $850,000	
1886.....	49-50 do 76...	Suivant cet acte, la subvention en terre de 5,000 acres par mille ou de 850,000 acres pour 170 milles, peut être convertie en une subvention en espèces de 35c. l'acre payable à l'échéance de la subvention en terre et de 35 cts. en sus par acre, lorsque le gouvernement aura vendu ces terres et aura été payé pour cette vente, pourvu que la compagnie demande cette conversion durant les 2 années qui suivent la passation de cet acte, 21 juin 1886.	
		Subvention en terre convertie en espèces, au désir de la Compagnie..... $595,000	
		Total par le gouvernement prov.....	1,445,000
1883.....	....	Le conseil municipal de Québec par règlement du 9 février 1883, a accordé	350,000
		Subventions totales au chemin de fer de Québec et du Lac St-Jean.....	2,541,000
1885.....	48-49 Vic. chap. 59.	Par le gouvernement fédéral—	
		Pour une ligne de chemin de fer des Grandes Piles, sur la rivière Saint-Maurice, jusqu'à sa jonction au chemin de fer du lac Saint-Jean, distance d'environ 50 milles, au lieu de la subvention accordée par le 47 Vic., chap. 8, pour une ligne de chemin de fer depuis les Grandes Piles, sur la rivière Saint Maurice, jusqu'au lac Edouard, * une subvention de.....	217,600

* Cet embranchement qui est en voie de construction par "La Compagnie des Basses-Laurentides," a été ouvert récemment au trafic, sur une longueur de 20 milles, depuis la station de St-Tite, sur le chemin de fer des Piles, vers le nord-est; le premier convoi était composé de 18 chars, contenant 144 cordes de bois de chauffage, pour être distribué aux pauvres des Trois-Rivières, 1er décembre 1886

ROUTE DE TERRE.

N° 2.—DISTANCES autour du lac Saint-Jean, d'après la carte publiée par le ministère des terres de la couronne, Québec, en juin 1880.

Noms des endroits.	Distances intermédiaires. Milles statutaires.	Distances totales. Milles statutaires.	Observations.
Embouchure de la Petite-Décharge....	.....	.....	A l'extrém. est du lac Saint-Jean.
Saint-Gédéon-de-Grand-Mont.....	4·00	4·00	do par le chemin non terminé.
Embouchure de la Belle-Rivière	3·50	7·50	do do du rivage.
Saint-Jérôme	4·50	12 00	do sud-est du lac Saint-Jean.
Embouchure de la riv. Metabetchouan.	6·00	18 00	Sur le côté S du lac St-Jean, p. le c. du riv.
Pointe-aux-Trembles, ou Saint-Louis-de-Chambord.....	5·00	23 00	do do do
Embouchure de la rivière Ouiatchouan.	4·50	27·50	do do do
Notre-Dame-du-Lac, ou Roberval.	6·00	33·50	do O. do do
Mission de la Pointe-Bleue, ch. de trav.	V. ci-dess.		
St-Prime, côté sud de la r. aux Iroquois	8·00	41·50	do S.-O. do do
Saint-Félicien, côté sud de la rivière Chomouchouan	V. ci-dess.		
Décharge de la rivière Chomouchouan.	1·50	43·00	A l'extrém. S.-O. do do
do Mistassini	5·50	48·50	do N.-O. do do
do Peribonca.....	10·50	59·00	A l'extrême nord du lac, pas de chemin.
Embouchure de la Grande-Décharge..	19·25	78·25	A l'extrémité nord-est, au pied du lac.
do Petite-Décharge....	2·50	80·75	do est do
Depuis Notre-Dame-du-Lac, allant au nord, jusqu'à la Mission de la Pointe-Bleue, sur la réserve des Sauvages..	4·50	....	Sur le côté sud-ouest du lac Saint-Jean.
Depuis St-Prime jusqu'à St-Félicien, sur la rive sud de la riv. Chomouchouan, en suivant le plus court chemin jusqu'à la rivière, et ensuite en remontant le cours de la rivière.....	7·50	....	Saint-Félicien est à sept milles en amont de la décharge de la riv. Chomouchouan.
Distance par le chemin direct qui n'est pas terminé.....	8·50	....	Il y a 8½ milles de Saint-Prime à Saint-Félicien par le plus court chemin non term. tel qu'indiqué sur la carte de 1880.

N.B.—Voir annexe n° 8 du Rapport général sur les travaux publics, 1867-82, contenant la description du lac Saint-Jean et de la rivière Saguenay.

ROUTE DE TERRE.

N° 3.—DISTANCES depuis Saint-Félicien, près l'extrémité occidentale ou supérieure du lac Saint-Jean, jusqu'à Saint-Jérôme, à son extrémité sud-est, et de là par les plus courts chemins jusqu'à la Baie des Ha! Ha!, d'après la carte publiée à Québec en juin 1880, par le ministère des terres de la Couronne.

Noms des endroits.	Distances intermédiaires. Milles statutaires.	Distances totales. Milles statutaires.	Observations.
Saint-Félicien	8·50	38·00	Sur le côté sud de la riv. Chomouchouan, 7 milles en amont de son embouchure, à l'extrémité sud-ouest du lac Saint-Jean.
Saint-Prime	8·00	29·50	A l'extrém S.-O du lac St-Jean, ch. du riv.
Mission de la P.-Bleue, rés. des sauvag.	.....	.....	Chem. de trav., 4½ milles au N. de N.-Dame.
Notre-Dame-du-Lac, ou Roberval	6·00	21·50	Sur le côté S.-O. du lac St-Jean, ch. du riv.
Embouchure de la rivière Ouiatchouan	4·50	15·50	Sur la rive S. do do
Pointe-aux-Trembles, ou Saint-Louis-de Chambord	5·00	11·00	Sur le côté S. do do
Embouc. de la rivière Metabetchouan.	6·00	6·00	do do do
Saint-Jérôme (voir note)	0·00	0·00	A l'extrémité S.-E. do do
Hébertville	9·50	9·50	Par le chemin le plus direct allant à l'est.
St-Syriac-de-Kaskouia (voir note)	14·50	24·00	do sur le côté N. du lac Kinogami.
Grand-Brûlé do	14·75	38·75	do do
Chicoutimi do	12·00	50·75	do sur le côté O. de la riv. Chicoutimi.
Saint-Alphonse-de-Bagotville	10·00	60·75	A la tête ou extrémité O. de la Baie-des-Ha! Ha! par le ch. le p. court all. au sud.
Saint-Alexis-de-la-Grande-Baie	2·50	63·25	A l'extrémité S.-O. de la Baie-des-Ha! Ha! par le plus court chemin allant au sud.
N.B.			
De St-Syriac-de-Kaskouia à St-Dominique, rive orient. de la riv. aux Sables	.....	10·50	Le chemin longe la rive O. de la Rivière-aux-Sables.
De St-Syriac-de-Kaskouia à Chicoutimi par le chemin qui longe la rive O. de la riv. aux Sables, exc. la partie sup.	.....	20·50	6¼ milles plus court qu'en passant par Grand-Brûlé.
Du Grand-Brûlé à Saint-Dominique	.....	16·50	En montant le long de la riv. Chicoutimi et descendant le long de la Riv.-aux-Sables.
Tête de la Baie-des-Ha! Ha! en aval de Chicoutimi	.....	24·30	Par la rivière.
Tête de la Baie-des-Ha! Ha! en amont de Tadousac	.....	60·26	do

OBSERVATION.—La distance en milles, dans la première partie du tableau ci-dessus, est donnée de Saint-Jérôme en montant jusqu'à Saint-Félicien, et de Saint-Jérôme en descendant jusqu'à Saint-Alphonse.

N° 4.—POPULATION des comtés de Chicoutimi et Saguenay, d'après le recensement de 1881.

Noms des paroisses, etc., depuis le lac Saint-Jean, en descendant.	Nombre de familles	Nombre de personnes.	Total. Familles	Total. Personnes.	Observations.
COMTÉ DE CHICOUTIMI.					
Autour du lac Saint-Jean.					
Canton de Normandin	53	322	.....	.....	Extrémité O. du lac.
Saint-Félicien	114	530	.....	.....	Rive S. de la rivière Chomouchouan.
Saint-Prime	167	956	.....	.....	Extrémité S.-O. du lac.
Notre-Dame-du-Lac, ou Pointe-Bleue, ou Roberval	211	1,186	.....	.....	Côté S.-O. du lac.
St-Louis-de-Chambord ou Pointe-aux-Trembles	182	1,067	.....	.....	Extrémité O. du lac.
Saint-Jérôme	277	1,803	.....	.....	do S.-E. du lac.
Saint-Gédéon-de-Grand-Mont	110	654	.....	.....	do E. du lac.
Saint-Joseph-d'Alma	113	710	.....	.....	Sur l'Ile entre la Grande et la Petite-Décharge.
			1,227	7,228	
Entre le lac Saint-Jean et Chicoutimi.					
Hébertville	421	2,501	.....	.....	1½ m. en am. du lac Vert.
Saint-Syriac de Kaskouia ou Kinogami	40	262	.....	.....	Côté N. du lac Kinogami.
Saint-Dominique, Rivière-aux-Sables	220	1,511	.....	.....	Côté E., Riv.-aux-Sables.
Grand-Brûlé ou Laterrière	172	1,320	.....	.....	6 milles en aval de la décharge du lac Kinogami.
			853	5,594	
Le long de la rivière Saguenay.					
St-François-Xavier (paroisse de Chicoutimi)	355	2,687	.....	.....	Rive S. de la r. Saguenay.
Sainte-Anne	198	1,260	.....	.....	do N. do
Ville de Chicoutimi	327	1,935	.....	.....	do S. do
Saint-Fulgence	135	845	.....	.....	do N. do
Saint-Alphonse	153	1,071	.....	.....	Ext. O., Baie-des-Ha ! Ha !
Bagotville (seulement le village)	88	508	.....	.....	do do
Saint-Alexis	287	1,749	.....	.....	Ext. S.-O. do
Anse-Saint-Jean	99	653	.....	.....	Rive S. du Saguenay.
			1,642	10,708	
Grands totaux	.....	.....	3,722	23,530	
COMTÉ DE SAGUENAY.					
Tadoussac, à l'embouch. de la rivière Saguenay	209	1,542	209	1,542	Rive N.
(Population du village incluse dans celle de la paroisse, 59 familles ou 341 personnes).					

N° 5.—Tableau des distances depuis Québec jusqu'au Labrador, le long de la rivière nord du Saint-Laurent.

De	A	Distances intermédiaires.	Distance totale depuis Québec.	Observations.
Québec	Beauport	3	3	Grand chemin provincial.
Beauport	Chutes Montmorency	4	7	do
Chutes Montmorency	Ange-Gardien	3	10	do
Ange-Gardien	Château-Richer	6	16	do
Château-Richer	Sainte-Anne-de-Beaupré	6	22	do
Sainte-Anne-de-Beaupré	Saint-Joachim	5	27	do
Saint-Joachim	Saint-Tite-des-Caps	9	36	do
Saint-Tite-des-Caps	Baie-Saint-Paul	24	60	do
Baie Saint-Paul	Les Eboulements	9	69	do
Les Eboulements	Saint-Irénée	9	78	do
Saint-Irénée	Pointe-à-Pic	9	87	do
Pointe-à-Pic	Malbaie	3	90	do
Malbaie	Cap-à-l'Aigle	3	93	do
Cap-à-l'Aigle	Saint-Fidèle	6	99	do
Saint-Fidèle	Saint-Siméon ou Rivière-Noire.	10	109	do
Saint-Siméon	Port-au-Persil	8	117	do
Port-au-Persil	Pointe-au-Bouleau	9	126	do
Pointe-au-Bouleau	Anse-du-Portage	5	131	do
Trav., Anse-du-Portage (à trav. l'emb. de la riv. Saguenay)	Anse-à-l'Eau	1	132	do
Anse-à-l'Eau	Tadoussac	1	133	do
Tadoussac	Les-Petites-Bergeronnes	9	142	do
Les-Petites-Bergeronnes	Escoumains	9	151	do
Escoumains	Mille-Vaches	18	169	do
Mille-Vaches	Portneuf	9	178	Sur la grève—2 portages.
Portneuf	Saut-au-Cochon	7	185	do
Saut-au-Cochon	Ilots-de-Jérémie	18	203	Voie nécess. à trav. la forêt
Ilots-de-Jérémie	Betshiamits (Betsiamits)	7½	210½	Sur la grève.
Betshiamits (Betsiamits)	Pointe-aux-Outardes	12	222½	do
Pointe-aux-Outardes	Manicouagan	15	237½	Voie nécess. à trav. la forêt
Manicouagan	Rivière-Godbout	27	264½	do do
Rivière-Godbout	Pointe-des-Monts	12	276½	do do
Pointe-des-Monts	Trinité	7	283½	On se sert de la grève.
Trinité	Ilots-à-Caribou	7½	291	do
Ilots-à-Caribou	Baie-des-Kani	22	313	do
Baie-des-Kani	Jambon	8	321	Voie nécess. à trav. la forêt
Jambon	Rivière-Sainte-Marguerite	12	333	do do
Rivière-Sainte-Marguerite	Sept-Iles	12	345	do do
Sept-Iles	Rivière-Moisy	19	364	On se sert de la grève.
Rivière-Moisy	Rivière-à-la-Truite	8	372	do
Rivière-à-la-Truite	Cormoran	8	380	do
Cormoran	Pigou	7	387	do
Pigou	Rivière-au-Bouleau	7	394	Belle grève—court portage.
Rivière-au-Bouleau	Rivière-Matémek	7	401	do do
Rivière-Matémek	Rivière-à-la-Chaloupe	8	409	do do
Rivière-à-la-Chaloupe	Rivière-Sheldrake	7	416	do do
Rivière-Sheldrake	Rivière-du-Tonnerre	7	423	do do
Rivière-du-Tonnerre	Portage-du-Loup-Marin	8	431	do do
Portage-du-Loup-Marin	Rivière-à-la-Pie	7	438	do do
Rivière-à-la-Pie	Rivière-Saint-Jean	7	445	do do
Rivière-Saint-Jean	Longue-Pointe	9	454	do do
Longue-Pointe	Poste-de-Mingan	5	459	do do
Poste-de-Mingan	Pointe-aux-Esquimaux	18	477	do do
Pointe-aux-Esquimaux	Nataskouan	64	541	do do
Nataskouan	Tshikaska	18	559	
Tshikaska	Mécatina	75	634	
Mécatina	Bonne-Espérance	99	733	
Bonne-Espérance	Anse-aux-Blancs-Sablons	24	757	Borne du Labrador, de Terreneuve et du Canada.
Anse-aux-Blancs-Sablons	Baie-de-Forteau	12	769	
Baie-de-Forteau	Pointe-Amour. Phare	4½	773	

N.B.—*Voir* n° 13, pour les lignes télégraphiques de la Rive Nord et l'embranchement de Chicoutimi depuis la Baie-Saint-Paul.

N° 6.—Population de divers établissements entre Tadoussac et le Labrador, sur la rive nord du Saint-Laurent.

Noms des localités.	Etats fournis par le recensement.		Etats fournis par l'autorité ecclésiastique.		
	Nombre de personnes.	Nombre de personnes.	Nombre de familles.	Nombre de familles.	Nombre de personnes.
	1871.	1881.	1864.	1881.	1881.
Tadoussac	765	1,542	Non obtenu	131	1,070
Escoumains	1,023	520	do	163	1,133
Mille-Vaches	.....	1,115	do	109	1,037
Portneuf	1,790	.....	do		
Sault-au-Cauchon	.....	.....	2	45	290
Ilots-de-Jérémie	.....	.....	1	.....	.....
*Betshiamits (Betsiamits ou Bersimis)	552	.....	110	176	687
Pointe-aux-Outardes	.....	.....	5	.....	.....
Manicouagan	86	120	3	13	100
*Rivière Godbout	.....	.....	17	13	59
Pointe-des-Monts	106	243	3	.....	.....
Trinité	.....	.....	3	.....	.....
Ile-aux-Œufs					
Pointe-aux-Anglais					
Rivière-Pentecôte	.....	.....	.....	24	127
Cailles-Rouges					
Ilots-au-Caribou	.....	.....	.....	9	65
*Rivière Sainte-Marguerite	.....	.....	2	83	385
*Sept-Iles	191	.....	35		
Rivière-Moisy	336	241	18	22	114
Rivière-à-la-Truite	.....	.....	2	.....	.....
Cormoran	.....	.....	2	.....	.....
Pigou	.....	.....	6	.....	.....
Rivière-au-Bouleau	.....	.....	2	.....	.....
Rivière-Matémek	.....	.....	2	.....	.....
Rivière-à-la-Chaloupe	.....	.....	2	.....	.....
Rivière Sheldrake	.....	.....	6	24	133
Petit-Manitou	.....	.....	.....		
Rivière-au-Tonnerre	.....	.....	5	16	90
Rivière-du-Loup-Marin	.....	.....	3	.....	.....
Rivière-à-la-Pie	.....	.....	6	42	240
Rivière Saint-Jean	.....	.....	13	27	173
*Longue-Pointe	.....	.....	14	75	310
*Mingan	560	.....	110		
Pointe-aux-Esquimaux	862	1,775	75	181	967
Betchouan, etc.	.....	.....	.....	35	177
Nataskouan	358	480	44	53	286
Nampissipi	.....	.....	.....	22	90
Havre-à-la-Croix					
Mécatina	280	410	Non obtenu.	48	254
Tête-à-la-Baleine	.....	.....	.....		
Baie-des-Moutons					
Tabatière					
Anse-des-Dunes	.....	.....	.....	89	425
Saint-Augustin					
Blancs-Sablons					
Bonne-Espérance	266	341	Non obtenu	.....	.....
*Romaine	.....	.....	.....	68	245
	7,175	6,787	491	1,468	8,457

**Voir* les observations sur la page suivante.

Dans les localités marquées d'un astérisque (*), au cours du précédent tableau, la population se répartit comme suit :

Nom de la localité.	Blancs.		Sauvages.	
	Nombre de familles.	Nombre de personnes.	Nombre de familles.	Nombre de personnes.
Betshiamits	56	207	120	480
Rivière-Godbout	7	45	6	14
Rivière-Sainte-Marguerite et Sept-Iles	18	110	65	275
Longue-Pointe et Mingan	18	96	57	214
Romaine	.....	.....	68	245
	99	458	316	1,228

La population donnée dans les recensements de 1871 et de 1881, pour les établissements, comprend celle des localités intermédiaires.

Les états de population pour 1864 ont été obtenus du révérend C. Arnaud, missionnaire oblat; ceux de 1881 sont dus à l'obligeance de Sa Grandeur l'évêque de Rimouski pour les endroits à partir du Saut-au-Cochon jusqu'à Romaine; et à celle du révérend père Laberge, secrétaire de Sa Grandeur l'évêque de Chicoutimi, pour Tadoussac, Escoumains, Mille-Vaches et Portneuf.

N° 7.—DISTANCES—Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard et correspondances.

De	A	Distance intermédiaire en milles.	Distance totale à partir de Charlottetown.	Observations.
Charlottetown	La ligne du comté	32	.....	Par le ch. de de l'I. du P.-E.
La ligne du comté	Summerside	17	49	do
Summerside	Alberton	53	102	do
Alberton	Tignish	14	116	do
Charlottetown	Mount-Stewart	22	.....	
Mount-Stewart	Georgetown	24	46	do
do	Souris	39	61	do
ROUTE D'HIVER PAR LES CAPS.				
Charlottetown	La line de comté	32	.....	Par le ch. de fer de l'I. du P.-E.
La ligne du comté	Cap Traverse	16	48	Diligence.
Cap Traverse	Cap Jourimain	12	60	Bateaux-traîneaux.
Cap Jourimain	Au-Lac	45	105	Diligence.
Au-Lac	Saint-Jean, N.-B.	131	236	Chemin de fer Intercolonial.
do	Halifax, N.-E.	145	250	do
do	Québec, P.Q.	542	647	do
ROUTE D'HIVER PAR GEORGETOWN ET PICTOU.				
Charlottetown	Georgetown	46	.....	Par le ch. de fer de l'I. du P.-E.
Georgetown	Pictou	45	91	Steamer "Northern Light."
Pictou	Truro	52	143	L'Intercolonial (embr. de Pictou).
Truro	Halifax, N.-E.	62	205	do do
do	Saint-Jean, N.-B.	214	357	Chemin de fer Intercolonial.
do	Québec, P.Q.	625	768	do

N° 8.—Distances de Québec aux provinces maritimes par le chemin de fer Intercolonial.

—	Distances intermédiaires.	Distances de Québec.	—
	Milles.	Milles.	
Québec à Moncton, N.-B	500	.....	Chemin de fer Intercolonial.
Moncton à Truro, N.-E	125	625	do
Truro à Halifax, N.-E	62	687	do
Québec à Moncton, N.-B	500	.....	do
Québec à Saint-Jean, N.-B	89	589	do
Québec à Moncton, N.-B	500	.....	do
Moncton à Pointe-du-Chêne, N.-B	18	518	do
Pointe-du-Chêne à Summerside, I.P.-E.	35	553	Vapeurs, Cie de navigat. de l'I. P.-E.
Summerside à Charlottetown, I.P.-E	49	602	Chemin de fer de l'I. P.-E.
Québec à Truro, N.-E	625	.....	Chemin de fer Intercolonial.
Truro à New-Glasgow, N.-E	43	668	Embranchement de Pictou.
New-Glasgow à Pictou, N.-E.	9	677	do do
Pictou, N.-E., à Charlottetown, I.P.-E	50	727	Vapeurs, Cie de navigat. de l'I. P.-E.
Québec à New-Glasgow, N.-E	668	.....	Ch. de fer Intercol. et emb. de Pictou.
New-Glasgow au détroit de Canso	80	748	do des Comtés de l'Est.
Du détroit de Canso à Sydney, C.-B	120	868	Bat. à vap. par le canal Saint-Pierre.

N.B.—Le terminus du chemin de fer Intercolonial se raccordant, à la Pointe-Lévis, avec le chemin de fer du Pacifique Canadien à Québec, a été raccourci de 10 milles en 1885.
Les distances, alors, entre Québec et les provinces maritimes, par cette ligne, sont affectées en conséquence, étant 10 milles moins que celles indiquées dans ces tables.

N° 9.—Distances depuis Québec jusqu'aux provinces maritimes, par le chemin de Témiscouata et les chemins de fer dans la vallée de la rivière Saint-Jean.

—	Distances intermédiaires.	Distances de Québec.	—
	Milles.	Milles.	
Québec à la Rivière-du-Loup	126	.....	Chemin de fer Intercolonial.
De la Rivière-du-Loup à Edmundston, N.-B	80	206	Chemin de Témiscouata.
D'Edmundston à Frédéricton	160	366	Chemin de fer du Nouveau-Brunswick
De Frédéricton à la jonction de Frédéricton	22	388	do de Frédéricton.
De la jonction de Frédéricton à Saint-Jean	46	434	Ch. de fer de Saint-Jean et du Maine.
De Saint-Jean à Halifax, N.-E	276	710	Ch. de fer Intercolonial.
De Québec à la jonction de Frédéricton	388	.....	Ainsi que ci-dessus.
De la jonc. de Frédéricton à la jonc. de McAdam	40	428	Chemin de fer de St-Jean et du Maine.
do McAdam à Saint-André	43	471	Ch. de f. du N.-Brunswick et du Canad.
De la jonction de McAdam à Saint-Stephen	35	463	Ch. de f. du N.-Brunswick et du Canad.
De Québec à Edmundston	206	.....	Comme ci-dessus.
D'Edmundston à Woodstock, N.-B	113	319	Chemin de fer du N.-Brunswick.
De Woodstock à la jonction de McAdam	51	370	Ch. de f. du N.-Brunswick et du Can.
De la jonction de McAdam à Saint-Jean	85	455	Ch. de fer de Saint-Jean et du Maine.
De la jonction de McAdam à Saint-André	43	413	Ch. de fer du N.-Brunswick et du Can.
De la jonction de McAdam à Saint-Stephen	35	405	Ch. de fer du N.-Brunswick et du Can.

—	Distances intermédiaires.	Distances de Québec.	—
	Milles.	Milles.	
De Saint-Jean, N.-B., à Digby, N.-E	42	.....	Bat. à vap. p. trav. la baie de Fundy.
De Digby à Annapolis, ch. de f. en partie const.	18	60	
D'Annapolis à Halifax	130	190	Ch. de fer de Windsor et Annapolis.
De Digby à Yarmouth	67	127	Chemin de fer des Comtés de l'Ouest

Note.—Le tableau qui précède, publié dans les rapports précédents, a été modifié d'après les plus récents tableaux des chemins de fer.

De Digby à Annapolis une ligne de chemin de fer est en partie construite et l'on continue sa construction en 1886.

Voir note sur la page précédente, au sujet du nouveau terminus du chemin de fer Intercolonial à Lévis, qui est raccourci de 10 milles.

N° 10.—Distances depuis Port-Arthur (Prince-Arthur's-Landing, lac Supérieur), jusqu'à Fort-Garry (Winnipeg), par la route Dawson.

	Milles statutaires.	
	Distances interméd.	Distances totales.
De Port-Arthur au lac Shebandowan	45	45
Du lac Shebandowan à l'Angle Nord-Ouest	312	357
De l'Angle Nord-Ouest à Fort-Garry (Winnipeg)	95	452

Le voyage par bateau à vapeur, depuis Collingwood jusqu'à Port-Arthur, est de 532 milles.

La route Dawson a été remplacée par la portion du chemin de fer Canadien du Pacifique maintenant achevée et en exploitation entre Port-Arthur (Baie du Tonnerre, lac Supérieur) et Winnipeg, par le Portage-du-Rat et Selkirk, distance de 429 milles. (*Voir* tableau suivant.)

N° 11.—Distances de Québec à Port-Arthur et Winnipeg, par le chemin de fer de la Rive-Nord et le chemin de fer Canadien du Pacifique, à Ottawa; de là par Perth, Toronto et Orangeville, par l'embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'à Owen-Sound; de là par les steamers du C.C.P., à travers les lacs Huron et Supérieur, jusqu'à Port-Arthur; de là par la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Winnipeg.

Route d'été par les chemins de fer et les vapeurs des lacs, 1884-85-86.

De	A	Milles statutaires.	
		Distances interméd.	Distances totales.
Québec	Montréal (Jonction de Saint-Martin), chemin de fer de la Rive-Nord.	159	159
	Ottawa, ligne principale du C.C.P.	108	267
	Perth, ligne auxiliaire du C.C.P.	59	326
	Jonction de Toronto à 4½ milles de Toronto	199	525
	Orangeville	43½	568½
	Owen-Sound	73½	642
	Canal du Saut-Sainte-Marie—Vapeur—Lac Huron	250	892
	Port-Arthur—Vapeur—Lac Supérieur	280	1,172
	Winnipeg, ligne principale du C.C.P.	429	1,601

Note.—La route de Québec à Montréal, par le chemin de fer de la Rive-Nord, est de 171 milles; de là à Toronto, par le Grand-Tronc, 333 milles; de là à la Jonction de Toronto, 4½ milles, ou 508½ milles en tout depuis Québec.

Pour les distances par la route qui précède jusqu'à Port-Moody et Yokohama, en partant de Liverpool, *voir* la Partie IV, table n° 2.

Pour le tableau comparatif des distances depuis Liverpool, Angleterre, sur l'Atlantique, jusqu'à Yokohama, Japon, sur le Pacifique, par les plus courtes routes océaniques, et par les plus courtes routes de chemins de fer au Canada et aux Etats-Unis, dans l'Amérique du Nord, *voir* Partie IV.

Pour le coût de la construction des chemins de fer de la Rive-Nord et du Pacifique Canadien, pour les subventions accordées à ces chemins de fer et à d'autres chemins de fer, et pour autres détails, *voir* Partie IV.

N° 12.—Manitoba et Territoire du Nord-Ouest—Population—Propriété—Navigation.

Localités.	1884. Population.	1884. Valeur de la propriété imposable.
		$
Emerson, frontière des Etats-Unis, 65 milles de Winnipeg, embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique	1,500	706,725
Winnipeg	25,000	27,432,900
Portage-la-Prairie	2,551	2,300,000
Brandon	2,082	3,014,306
Régina	613	500,000
Calgary	300	500,000

Chiffre de la population et des voteurs.—Ce qui suit est un sommaire classifié de la population et des voteurs dans chacun des nouveaux districts électoraux, en 1886.

Localités.	Population.	Voteurs.
Assiniboia	795	506
Beautiful Plains	1,665	654
Brandon-Est	2,919	1,247
Brandon-Ouest	2,855	1,396
Carillon	1,861	642
Cartier	1,112	788
Cypress	2,194	913
Dennis	2,735	1,289
Dufferin-Nord	1,750	1,294
Dufferin-Sud	6,607	1,872
Emerson	4,813	889
Kildonan et Saint-Paul	787	553
Lakeside	Incomplet.	Incomplet.
La Verandrye	2,739	920
Lorne	2,210	1,149
Minnedosa-Est	2,372	1,339
Minnedosa-Ouest	1,400	814
Morris	7,398	1,700
Mountain	2,419	1,196
Norfolk	1,918	925
Portage	Incomplet.	Incomplet.
Rockwood	1,771	902
Russell	1,420	744
Saint-André	1,639	701
Saint-Boniface	2,149	807
Saint-Clement	1,046	605
Saint-François-Xavier	1,026	1,057
Shoal Lake	2,175	1,731
Souris	1,185	529
Springfield	1,262	638
Turtle Mountain	3,048	1,371
Westbourne	1,195	850
Winnipeg (Nord et Sud)	19,574	7,891
Woodlands	1,721	952

Rivières.	Longueur navigable.	Nombre de bateaux à vapeur.
	Milles.	
Rivière Rouge	100	10
Rivière Assiniboine	700	2
Lac Winnipeg	350	9
Rivière Saskatchewan	1,000	5
Rivières Athabaska et de la Paix	1,000	1

N° 13.—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT.

CONSTRUITES.

Noms des stations.		Longueurs—Distances en milles.			Date de leur établissement.
De	A	Intermédiaires.	En construction	Lignes complètes.	
		Milles.	Milles.	Milles.	
Terreneuve.					
Port-aux-Basques	Phare du Cap Ray	14		14	1er avril 1883.
Section du Cap-Breton.					
Meat-Cove	Baie d'Achepée	10½			7 nov. 1880;
Baie-d'Achepée (Aspee)	Havre-O'Neil (Maison à Michemin)	15	25½		1er août 1882.
Havre-O'Neil	Baie Nord d'Inganiche	9	34½		1er avril 1882.
Baie Nord d'Inganiche	Havre d'Iganiche	10½	45		
Havre-d'Inganiche	McLennan's	23	68		
Havre-de-McLennan	Sainte-Anne Baie du Sud)	19	87		
Havre-de Sainte-Anne	Baddeck (ligne de ceinture)	13	100		1er janv. 1882.
Baddeck	Englishtown	6	106		19 juillet 1882.
Englishtown	Anse-de-Kelly	2	108		
Anse-de-Kelly	Grand-Bras-d'Or (½ mille de câble)	6	114		
Grand-Bras-d'Or	Sydney-Nord	12½	126½		7 nov. 1880.
	Lignes aériennes..... 126 Câble 0½				
Iles de la Madeleine.				126½	
Amherst	Phare d'Amherst	9			10 juin 1881.
Phare d'Amherst	Village de l'Etang-du-Nord	15	24		1er déc. 1881.
Village de l'Etang-du-Nord	Phare do	1	25		do
Phare do	Havre-aux-Maisons ($\frac{14}{100}$ mille de câble)	8	33		do
Havre-aux-Maisons	Ile-de-Wolfe	28½	61½		25 sept. 1881.
Ile-de-Wolfe	Grosse-Ile	11	72½		17 août 1880.
Grosse-Ile	Grande-Entrée	11	83½		18 fév. 1882.
do	R. aux Oiseaux (tout câble)	18¼	101¾		20 août 1881.
do	Meat Cove do	55	156¾		7 nov. 1880.
	Lignes aériennes..... 83⅜ Câble 73⅜				
Pointe Basse, C.B., Nouvelle-Ecosse.				156¾	
Lingan	Pointe Basse	5		5	1er août 1881.
Section de la Nouvelle-Ecosse.					
Dartmouth		0			
Musquodoboit		28½	28½		
H.-aux-Nav. *viâ* Anse-aux-M.		23½	52		
Tangier		20½	72½		
Sheet Harbour		18	90½		
Havre-du-Castor		10	100½		
Liscomb		36	136½		
Sherbrooke		11½	148		
Havre-d'Isaac		36	184		
Anse de Manthorn		3	187		
Torbay		10	197		
Whitehaven (ligne de ceint.)		11	208		
				208	

N° 13.—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT.—*Suite.*

CONSTRUITES.—*Suite.*

Noms des stations.		Longueurs—Distances en milles.			Date de leur établissement.
De	A	Intermédiaires.	En construction	Lignes complètes.	
Escuminac.					
Chatham	Ruisseau-Noir	5½			
Ruisseau-Noir	Baie-du-Vin	15	20½		
Baie-du-Vin	Escuminac	9½	30		
Escuminac	Phare de la Pointe Escuminac	12	42		
				42	1er fév. 1885.
Quarantaine.					
Québec	L'Ange-Gardien	13			
L'Ange-Gardien	St-Pierre (¾ mille de câble)	4	17		
Saint-Pierre	Sainte-Pétronille	4½	21½		1er déc. 1884.
Sainte-Pétronille	Saint-Laurent	6½	28		
Saint-Laurent	Saint-Jean	7	35		
Saint-Jean	Saint-François	6¾	41¼		1er mars 1885.
Saint-François	Quai de la Grosse-Ile (y compris 5½ milles de câble)	9	50¾		
Quai de la Grosse-Ile	Hôpital	1¼	52	52	Juin 1885.
	Milles.				
	Lignes aériennes 46				
	Câbles 6				
	Total 52				

N° 13.—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT—*Suite.*

CONSTRUITES—*Suite.*

Noms des stations.		Longueurs—Distances en milles statutaires.			Date de leur établissement.
De	A	Intermédiaires.	En construction	Lignes complètes.	
BAIE DE FUNDY.					
Section de Campo-Bello, N.B.					
East-Port, Maine	Welchpool (1⅞ mille de câble).	2⅜			1er mai 1881.
Welchpool	Cable-Hut (Anse de la Liberté)	7½			
				9⅞	
Section de Grand-Manan.					
Anse-de-la-Liberté	Cable-Hut (L.-Remous) câble.	7½			
Long-Remous	Anse-de-Flagg	3	10¼		18 nov. 1880.
Anse-de-Flagg	Anse-de-Woodward	6	16¼		26 nov. 1880.
Anse-de-Woodward	Grand-Havre	2	18¼		18 jan. 1881.
Grand-Havre	Anse-au-Loup-marin	4½	22¾		1er nov. 1882.
Anse-au-Loup-marin	Southern Head	5½	28¼		18 jan. 1881.
				28¼	
	Lignes aériennes 29				
	Câbles 9⅛				
	38⅛				
Anticosti.					
Bassin-de-Gaspé	L'Anse-à-Fougère	28			16 oct. 1881.
L'Anse-à-Fougère	Pointe-Sud-Ouest (tout câble) à travers le chenal sud du Saint-Laurent	44¼	72¼	72¼	do
Baie-aux-Renards	Pointe-Heath	23			11 août 1881. 20 juillet 1881.
Pointe-Heath	Pointe-Sud	32½	55½		27 juillet 1881.
Pointe-Sud	Crique-à-la-Chaloupe	17⅞	73		7 juillet 1881.
Crique-à-la-Chaloupe	Lac-Salé	52½	125½		19 oct. 1881.
Lac-Salé	Pointe-Sud-Ouest	15	140¾		18 oct. 1880.
Pointe-Sud-Ouest	Rivière-Jupiter	7	147½		
Rivière-Jupiter	Rivière-à-la-Loutre	17½	165		
Rivière-à-la-Loutre	Rivière-des-Becs-Scies	22	187		8 oct. 1881.
Rivière-des-Becs-Scies	Cap-à-l'Aigle (Baie Ellis)	10	197		
Cap-de-l'Aigle	Baie-de-l'Ouest	14	211		1er août 1881.
Pointe-Ouest	Baie-des-Anglais	3	214		1er juillet 1882.
				214	
	Lignes aériennes 242				
	Câble 44¼				
				286¼	
Rive sud du Saint-Laurent.					
Grand-Métis (Subventionné par l'Etat—la Cie de télégraphe *Great North-Western*)	Bassin-de-Gaspé	206			

N° 13.—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT—*Suite.*
CONSTRUITES ET PROJETÉES.

Noms des stations. De	Noms des stations. A	Longueurs—Distances en milles statutaires. Intermédiaires	En construction	Lignes complètes	Date de leur établissement.
Rive Nord du St-Laurent.					
Baie-Saint-Paul	Murray Bay	30			Construite par une compagnie privée; aujourd'hui sous le contrôle de l'État
Malbaie	Saint-Fidèle	10	10		23 juillet 1881.
Saint-Fidèle	Saint-Siméon	11	21		
Saint-Siméon	Anse-du-Portage	23	44		
Anse-du-Portage	Tadoussac (1½ mille de câble à l'embouchure du Saguenay)	2	46		7 nov. 1881.
Tadoussac	Bergeronnes	15	61		
Bergeronnes	Escoumains	12	73		
Escoumains	Saut au-Mouton	16	89		
Saut-au-Mouton	Village de Portneuf	11½	100½		Octobre 1882.
Village de Portneuf	Phare de do	9	109½		
Phare de do	Saut-au-Cochon	7	116½		
Saut-au-Cochon	Betsiamits (Bersimis)	31	147½		
Betsiamits (Bersimis)	Pointe-aux-Outardes (câble)	12	159½		
Pointe-aux-Outardes	Manicouagan	18	177½		Août 1883.
Manicouagan	Rivière-Godbout (câble)	26	203½		Octobre 1883.
Rivière-Godbout	Pointe-des-Monts	18½	222		do
Pointe-des-Monts	Baie-de-la-Trinite	7½	229½		Déc. 1883.
Baie-de-la-Trinité	Pentecôte	31	260½		do
Pentecôte	Sept-Iles (voir la note)	29½	290		24 déc. 1884.
Sept-Iles	Rivière-Moisy (voir la note)	19	309		4 février 1885.
	Total en operation	309			
	Lignes aériennes 269¾				
	Câbles 39¼				
				309	4 février 1885.
Rivière-Moisy	Riv.-à-la-Chaloupe (voir note)	45			1er nov. 1886.
Rivière-à-la-Chaloupe	Poste de Mingan	50			Projetée.
Poste de Mingan	Pointe-aux-Esquimaux	18			
Pointe-aux-Esquimaux	Nataskouan	64			
Nataskouan	Tshikaska	18			
Tshikaska	Wapitagum	42			
Wapitagum	Mécatina	33			
Mécatina	Shécatica	50			
Shecatica	Bonne Espérance	49			
Bonne-Espérance	Blancs-Sablons	24			
	Distances totales	702			

NOTE —La ligne télégraphique de la rive nord qui a été sous le contrôle d'une compagnie privée depuis Québec jusqu'à la Baie-Saint-Paul, a été prolongée par le gouvernement fédéral, depuis 1831, à partir de Murray Bay, en descendant, jusqu'à un point situé à 54 milles en bas de la Rivière-Moisy, 1er novembre 1886, et doit être continuée jusqu'à la Baie-de-Forteau, 12 milles à l'est de l'Anse-aux-Blancs-Sablons, ou jusqu'au phare de la Pointe-Amour, à l'entrée d'amont du Détroit de Belle-Ile.

Voir les tables précédentes N°s 5, 6, 7.

Les distances indiquées dans la table n° 5 ne s'accordent pas avec celles ci-dessus, pour la raison qu'elles ont été estimées dans plusieurs cas, et que la ligne télégraphique ne suit pas partout la même route.

Suivant les derniers rapports, la ligne télégraphique, telle que construite, en contournant les baies, etc., mesure :

Pentecôte à Sept-Iles	70	milles
Sept-Iles à Rivière-Moisy	46	do
Riv.-Moisy en aval jusqu'à un point en amt. de la R.-à-la-Chaloupe	60	do
	176	

Toutes les distances ne seront corrigées qu'après avoir été mesurées avec précision.

N° 13.—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT.—*Suite.*

CONSTRUITES.

Noms des stations.		Longueurs—Distances en milles statutaire			Date de leur établissement.
De	A	Intermédiaires.	En construction	Lignes complètes.	
Chicoutimi.					
Baie-St-Paul	Saint-Urbain	9			
Saint-Urbain	Petit Lac Ha! Ha! (La Cruche)	37	46		
Petit Lac Ha! Ha! (La Cruche)	Saint-Alexis	31½	77½		1er sept. 1881.
Saint-Alexis	Saint-Alphonse de Bagotville	3	80½		
St-Alphonse de Bagotville	Chicoutimi	11½	92		
	Ligne aérienne			92	
Lignes dans le Nord-Ouest.					
Stat. de ch. f. de Qu'Appelle	Fort-Qu'Appelle	17			Janv. 1883.
Fort-Qu'Appelle	Buttes du Tondre	46	63		Sept. 1883.
Buttes du Tondre	Humboldt	78	141		1878-9.
Humboldt	Saskatchewan	55	196		Nov. 1883.
Saskatchewan	Battleford	85	281		1878-9.
Saskatchewan (Traverse de Clark)	Prince-Albert, ligne d'embran.			83	Déc. 1883.
Battleford	Méridien	84	365		
Méridien	Sentier Victoria	80	445		
Sentier Victoria	Lac-au-Foin	56	501		
Lac-au-Foin	Fort-Edmonton	36	537		1878-9.
				537	
Embranchements.					
Traverse de Clark	Saskatoon			14	
Edmonton	Saint-Albert p			9	Mai 1885.
Sections du Sud du chemin de fer.					
Jonction de Galt	Lethbridge	107			
Lethbridge	McLeod	28½	135½		
McLeod	Fort-McLeod	½	136	136	Mai 1885.
Mâchoire-d'Orignal	Montagne-des-Bois			90½	Juin 1885.
	Total, lignes du N.-Ouest			869½	

N.B.—Nouvelle ligne en voie de construction. De Battleford à Edmonton, au nord de la Saskatchewan-Nord. L'ancienne ligne devant être abandonnée.

	Milles.
La distance mesurée pour la nouvelle ligne de Battleford à Edmonton est de	290
Elle est construite aujourd'hui, sur des poteaux d'épinette rouge, depuis Edmonton en gagnant l'est, jusqu'au Ruisseau du Lac-à-la-Selle, *viâ* le Fort Saskatchewan et Victoria	108
Sur des poteaux de fer, depuis Battleford, en gagnant l'ouest sur un parcours de	33
La balance des poteaux de fer devant se rendre à Fort-Pitt, est maintenant *en route* pour être livrée, pour un parcours de	55
mais la saison est trop avancée pour les planter en décembre 1886.	
On a demandé récemment des soumissions pour des poteaux d'épinette rouge, pour le reste de la distance entre Fort-Pitt et le Lac-à-la-Selle.	94
Total	290

Voir Rapport F. N. Gisborne, 2. 12. 86.

N° 13.—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT.—*Suite.*

RÉSEAU de télégraphes et de câbles actuellement entretenus par le gouvernement fédéral—676½ milles, soit 79½ milles de moins que par la route de 1880.

CONSTRUITES.

Localités.		Date de la construction.	Milles.
De	A		
Colombie-Britanique.			
Lignes aériennes de l'Ile Vancouver—			
Victoria	Baie-du-Départ	1878	74½
Nanaïmo	Valdès	1881	15
Victoria	Pointe-Clover.	1884	2½
Corr. par le câble avec le Terr. de Washington			
Pointe-Clover	Dungeness	1884	17
Câbles du détroit de Géorgie—			
Traverses du Bras Saanich		1878 et 1881	2
do de l'île Gabriola		1881	1
Ile Valdès	Pointe-Gray	1881	20
Lignes aériennes, Col -Britann., continent—			
Pointe-Gray	Granville	1881	15
Granville	New-Westminster	1881	11½
New-Westminster	Matsqui (y compris câbles)	1864 et 1881	35½
Matsqui	Creek-de-la-Cache do	1864 et 1878	181
Creek-de-la-Cache	Barkerville, Caribou	1865 et 1878	272½
do	Kamloops	1878	48
Traverses de la rivière Fraser (ligne-mère) 2 câbles d'un ½ mille chaque		1881	½
Lignes d'embranchements—			
De New-Westminster à Ladner's Landing (Y comp. ½ m. de câble qui trav. la riv. Fraser.)			18
De New-Westminster à Port-Moody			7½
	Total de milles		721½

Plus un fil additionnel de 44 milles entre New-Westminster et la frontière des Etats-Unis à 8 milles de Mataqui.

	Milles.
Ligne aérienne	680½
Câbles	41
	721½

Voir page suivante.

N° 13.—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT—*Fin.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE—LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT.

PARTIE TRANSFÉRÉE A LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

	Milles.
Les anciennes lignes entre Victoria et le Ruisseau Caché (comprenant les câbles à travers le détroit de Georgie	356
Et du Ruisseau Caché à Kamloops	48
Ainsi que les embranchements :—	
De New-Westminster à Port-Moody	7½
De Victoria à Dungeness. Câble à travers le détroit de San Juan de Fuca	19½
Total transféré à la Cie du ch. de fer Can. du Pac	431

PARTIE MISE EN OPÉRATION PAR LE CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE POUR LE COMPTE DE L'ÉTAT.

La nouvelle ligne, longue de 4 milles, qui a été construite et qui relie la station de Ashcroft au Ruisseau Caché.

	Milles.
Cette ligne et celle s'étendant du Ruisseau Caché à Baskerville mesurent	272½
Et l'embranchement de New-Westminster au débarcadère de Ladner	18
Total opéré par la Cie du ch. de f. C. du P. pour l'Etat.	290½
Total des anciennes lignes	721½

MEMO—La station de Ashcroft est située sur la ligne du chemin de fer. Le Ashcroft indiqué sur les cartes imprimées n'a été qu'un bureau temporaire, depuis abandonné, et situé à quelque distance à l'ouest de la station Ashcroft.

La distance entre Victoria et Nanaïmo est d'environ 73 milles.

Celle entre Victoria et Esquimault d'environ 3 milles.

Par F. N. Gisborne, 9-12-86.

N° 13.—Résumé indiquant la proportion des lignes télégraphiques aériennes et sous-marines possédées, subventionnées ou exploitées par le gouvernement de l'Etat dans les diverses provinces.

	Distances en milles.				Grand total.
	Ligne intermédiaire.		En construction,		
	Aérien.	Câbles.	Aérien.	Câbles.	
Terreneuve—Ligne subventionnée—					
De Port-aux-Basques au Cap-Ray	14	.....	14	.....	14
Nouvelle-Ecosse—					
De Sydney à Meat-Cove	126	½	.....	.....	.....
De Dartmouth à Torbay (subventionnée)	208	.....	334	½	.....
De la Pointe-Basse à Lingan	5	.....	339	½	.....
De Barrington à l'île du Cap-Sable	16	1¾	355	2¼	357¼
Nouveau-Brunswick—					
Lignes de la Baie de Fundy	29	9⅛	29	9⅛	.....
De Chatham à Escuminac	42	.....	71	.....	80⅛
Québec—					
Rive-Sud (subventionnée) de Grand-Métis au Bassin-de-Gaspé	206	.....	.....	.....	.....
Bureau de la Cie de télégraphe *Great-North-Western*..					
Iles de la Madeleine	83⅜	73⅜	289⅜	.....	.....
Iles d'Anticosti	242	44¼	531⅜	117⅝	.....
Rive nord du Saint-Laurent	269¾	39¼	801⅛	156⅞	.....
Chicoutimi	92	.....	893⅛	156⅞	.....
Quarantaine, Grosse-Ile	46	6	939⅛	162⅝	1,102
Territoire du Nord-Ouest	869½	.....	.....	.....	869½
Colombie-Britannique	680½	41	.....	.....	721½
Totaux	2,929⅛	215¼	.....	.....	3,144⅜

Voir les notes des deux pages précédentes relativement aux lignes de "*Québec*," du "*Territoire du Nord-Ouest*" et de la "*Colombie-Britannique*."

TARIF

SUR LES

LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DE L'ÉTAT

N° 13.—Lignes télégraphiques de l'État.—

Distances intermédiaires.	BUREAUX. (Les lignes sur lesquelles ces bureaux sont situés s'étendent au nord et au nord-est de la Baie-St-Paul.)	Chicoutimi.	Saint-Alphonse.	Saint-Alexis.	La-Cruche (Lac Ha ! Ha !)	Saint-Urbain.	Baie-Saint-Paul.	Murray Bay (Malbaie).	Saint-Fidèle.	Saint-Siméon.	Tadoussac.	Bergeronnes.	Escoumains.	Saut-au-Mouton.
Milles.	Distances progressives.	0	11½	14½	46	83	92	122	132	143	168	183	195	211
0	Chicoutimi	0	15	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	25
11½	Saint-Alphonse	.....	0	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20
3	Saint-Alexis	.....	.....	0	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20
31½	La-Cruche (Lac Ha ! Ha !)	.....	.....	.....	0	15	15	15	15	15	20	20	20	20
37	Saint-Urbain	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	15	15	15	20	20
9	Baie-Saint-Paul	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	15	15	20	20
30	Murray Bay (Malbaie)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	15	20	20
10	Saint-Fidèle	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	15	15
11	Saint-Siméon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	15
25	Tadoussac	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15
15	Bergeronnes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15
12	Escoumains	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15
16	Saut-au-Mouton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0
11½	Portneuf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Saut-au-Cochon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	Betsiamits	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	Manicouagan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	Rivière-Godbout	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18½	Pointe-des-Monts	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7½	Baie-de-la-Trinité	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	Pentecôte	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29½	Sept-Iles	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	Rivière-Moisy	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Rivière-à-la-Chaloupe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	Mingan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	Pointe-aux-Esquimaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Rive nord du fleuve et du golfe Saint-Laurent—TARIF.

Portneuf.	Saut-au-Cochon.	Betsiamits.	Manicouagan.	Rivière-Godbout.	Pointe-des-Monts.	Baie-de-la-Trinité.	Pentecôte.	Sept-Iles.	Rivière-Moisy.	Rivière-à-la-Chaloupe.	Mingan.	Pointe-aux-Esquimaux.	NOTE.
222½	238½	269½	296½	325½	344	351½	382½	412	431	476	526	544	
25	25	25	25	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
25	25	25	25	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
25	25	25	25	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
20	20	25	25	25	25	35	35	35	35	35	35	35	Ce tarif est celui d'une dépêche de 10 mots ou moins, outre la signature et l'addresse.
20	20	25	25	25	25	25	25	35	35	35	35	35	
20	20	25	25	25	25	25	25	35	35	35	35	35	Lorsque le taux est de 25 c. ou moins, ajoutez 1 c. pour chaque mot en sus de 10.
20	20	20	20	25	25	25	25	25	35	35	35	35	
15	20	20	20	20	25	25	25	25	25	35	35	35	Lorsque le taux est de 35 c. ou moins, ajoutez 2 c. pour chaque mot en sus de 10.
15	15	20	20	20	25	25	25	25	25	35	35	35	
15	15	20	20	20	20	20	25	25	25	35	35	35	Pour dépêches aux bureaux à l'ouest de la Baie-Saint-Paul, et *se terminant* à Québec, ajoutez 15 c., et 1 c. au tarif de la ligne de l'Etat.
15	15	15	20	20	20	20	20	25	25	25	35	35	
15	15	15	20	20	20	20	20	25	25	25	35	35	
15	15	15	15	20	20	20	20	25	25	25	35	35	Pour dépêches aux bureaux à l'ouest de la Baie-Saint-Paul, et *au delà* de Québec, ajoutez le taux entier de la Cie de Télégraphe du Grand Nord-Ouest au tarif de la ligne de l'Etat.
0	15	15	15	20	20	20	20	20	25	25	35	35	
.....	0	15	15	15	20	20	20	20	20	25	25	35	
.....	.....	0	15	15	15	15	15	20	20	25	25	25	Toutes les *dépêches locales*, entre les différents bureaux de la ligne de l'Etat, seront mises au compte du bureau de destination.
.....	.....	.....	0	15	15	15	15	20	20	20	25	25	
.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	15	20	20	25	25	Quant aux *dépêches étrangères*, c'est-à-dire celles qui sont expédiées au delà des lignes de l'Etat, la répartition s'en fera au bureau de répartition et de transfert de la Baie-Saint-Paul, en indiquant les proportions respectives pour "la ligne de l'Etat" et "les autres lignes."
.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	15	20	20	20	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	20	20	20	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	15	20	20	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	20	20	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	20	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	15	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	15	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	

N° 13.—RÉGIME TÉLÉGRAPHIQUE DE L'ÉTAT—CANADA.

LOCALITÉS—DISTANCES—TARIF.

Localités.	Distances totales en milles. Lig'es terrestres.	Câble.	Totaux	Taux pour une dépêche de 10 mots, et pour chaque mot additionnel. Adresses et signatures gratis.
Nouvelle-Ecosse—				
Entre North Sydney et Meat-Cove, Cap-Nord	126	½	126½	25c. et 2c.
Entre Barrington et le Phare du cap de l'Ile-de-Sable	16	1¾	17¾	12c. et 1c.
Nouveau-Brunswick—				
Entre les bureaux du Grand-Manan	21	.....	.....	15c. et 1c.
do do do et Campo-Bello	8	7¼	....	25c. et 2c.
do do do do et Eastport, Etats-Unis	.....	1⅞		
Entre Chatham et Escuminac	42	....	80⅛	25c. et 2c. 15c. et 1c.
Québec—				
Entre les bureaux des Iles-de-la-Madeleine	83⅜	.....	.....	25c. et 2c.
do do do et North-Sydney	126½	73⅜	283¼	75c. et 5c.
Entre les bureaux de l'Ile-d'Anticosti	214	.....	.....	25c. et 2c.
do do do et Gaspé	28	44¼	286¼	75c. et 5c.
Entre les bureaux de la Rive Nord du St-Laurent à l'est et à l'ouest de Bersimis	.....	....	.....	15c. et 1c. } Suivant
do do de la Rive Nord du St-Laurent à l'est et l'ouest de Bersimis	430¼	39¼	469½	35c. et 2c. } la distance.
Entre les bureaux de l'Ile-d'Orleans	24	.....	....	15c. et 1c.
do do do et Québec	17	¾	.....	15c. et 1c.
do do do et Grosse-Ile	5	5¼	.....	25c. et 1c.
do do de la Grosse-Ile et Québec	.....	....	52	25c. et 1c.
Territoire du Nord-Ouest—				
Entre Qu'Appelle et Edmonton	537	.....	.....	75c. et 5c.
Embranch. de la Traverse-de-Clark à Prince-Albert	83	.....	.....	
do do Saskatoon	14	.....	.....	
do d'Edmonton à Fort-Saskatchewan	24¾	.....	.....	
do do Fort-Albert	9	.....	.....	
do de la Jonction-de-Galt à Fort-McLeod	136	.....	.....	
do de la Mâchoire-de-l'Orignal à la Montagne-de-Bois	90½	.....	894¼	
Entre les bureaux intermédiaires depuis 25c. et 2c. jusqu'à 75c. et 5c. suivant la distance.				
EXEMPLE—De Qu'Appelle à Fort-Qu'Appelle, distance de 17 milles, le taux sera de 25c. pour 10 mots et de 2c. pour chaque mot additionnel ; de Qu'Appelle à Battleford, distance de 281 milles, le taux est de 50c. pour 10 mots et de 8c. pour chaque mot additionnel.				
Colombie-Britannique—				
Entre Ashcroft et Barkerville	276½	.....	276½	50c. et 3c.
Entre les bureaux intermédiaires depuis 25c. et 2c. jusqu'à 50c. et 3c. suivant la distance, tel qu'expliqué dans l'exemple ci-dessus.				

En proportion de sa population le Canada jouit de plus grands avantages sous le rapport du télégraphe que tout autre pays du monde. Il y a en Canada un bureau télégraphique par 1,914 âmes, tandis que le rapport n'est que d'un bureau pour 3,700 âmes aux Etats-Unis, et de un pour 6,508 dans la Grande-Bretagne Grâce à de tels moyens de communication, même dans les régions éloignées, où la population est faible pour le présent, l'immigrant ne se trouve pas éloigné, quel que soit l'endroit où il se fixe au Canada, et il lui est possible de disposer de ses récoltes, etc., aux meilleures conditions possibles.

N° 14.—Superficie et population du globe terrestre, compilées autant que possible d'après les derniers recensements officiels de chaque pays. Pour les pays où il n'y a pas eu de recensement, les chiffres ont été tirés des évaluations les plus dignes de foi.

Continent.	Pays.	Année de recensement.	Superficie, milles carrés anglais.	Population.
Europe	Austro-Hongrie	1880	240,940	37 741,434
	Belgique	1880	11,373	5.519,844
	Iles Britanniques et Gibraltar, Malte, etc.	1881	121.237	35,422,407
	Bulgarie		27,538	2,000,000
	Danemark et Islande	1880	55,260	2,093,410
	France	1881	204,096	37,672,048
	Empire allemand	1880	208,744	45,194.177
	Grèce	1879	19,353	1,979,775
	Hollande	1880	13,679	4,270,098
	Italie	1881	114,408	28,459,451
	Monténégro		1,710	245 380
	Portugal	1879	35,812	4,745,124
	Roumanie		49,262	5,376,000
	Russie d'Europe	1882	2,074,686	84,851,886
	Servie	1879	18,767	1.670,000
	Espagne	1879	195,775	16,623,389
	Suède et Norvège	1881	293,849	6,391,398
	Suisse	1880	15,991	2,846,102
	Turquie d'Europe		80,000	5,275,000
	Total		3,782,480	328,379,923
Asie	Afghanistan		278,600	2,500,000
	Arabie (Ind.)		1,500,000	3,265,000
	Beloutchistan		140,000	1,000,000
	Inde anglaise	1881	1,47 ,687	253,382,186
	Empire chinois		4,559,750	434 580,000
	Iles des Indes Orientales		786,500	34,500,000
	Autres Indes		873,151	36 504 250
	Turkistan, indépendant		194,345	3.000,000
	Japon		147.629	35,925,313
	Perse		636 000	5,000,000
	Etablissements portugais		7,134	877,500
	Russie d'Asie	1882	6,250,707	15,186,456
	Turquie do		729,981	17,536,465
	Total		17,557,484	843,257,170
Afrique	Abyssinie		158,000	3,000,000
	Algérie		123,000	2,870,000
	Afrique britannique du Sud		546,230	1,890,500
	Afrique Centrale, y comp. Somah et Gallas		4,000,000	50,000,000
	Egypte		870,000	17,400,000
	Côte d'Or, Sierra-Leone, etc.	1881	17,6 9	6 9,966
	Libérie		50,000	1,500,000
	Guinée inférieure		280,000	2,000,000
	Madagascar		228,570	3,000,000
	Maroc		260,000	6,000,000
	Etats libres d'Orange		42,470	50,000
	Etablissements portugais		697,365	2,410,000
	Sahara		2,500,000	5,000,000
	Sénégambie		147,000	4,000,000
	Soudan		1,250,000	30,000,000
	Transvaal		114,360	700,000
	Tripoli		344,400	1,200,000
	Tunis		45,716	1,500,000
	Zanzibar		100,000	5,000,000
	Total		11,774,720	138,190,466

N° 14.—Superficie et population du Globe, etc.—*Suite.*

Continent.	Pays.	Année de recensement.	Superficie, milles carrés anglais.	Population.
Amérique	Confédération canadienne	1881	3,470,392	4,324,810
	Groënland		750,000	14,000
	Mexique		741,820	9,650,000
	Terreneuve	1874	40,200	161,389
	États-Unis	1880	3,603,884	50,152,866
			8,606,296	64,303,065
	Amérique Centrale		164,900	2,600,000
	Antilles		150,000	4,500,000
	République Argentine	1880	1,357,896	2,540,000
	Bolivie		500,870	2,345,000
	Brésil		3,288,000	10,200,000
	Chili	1882	182,790	2,234,000
	Colombie		320,750	3,100,000
	Equateur		218,380	1,066,000
	Guiane	1881	178,370	341 800
	Patagonie		375,000	200,000
	Paraguay		56,700	293,844
	Pérou		503 380	3,374,000
	Uruguay	1880	69 800	450,000
	Vénézuela	1881	403,276	2, 75,245
	Total.		16,406,408	99,602,954
Australasie	Australie	1881	2,946,555	2,235,734
	Nouvelle-Zélande	1881	106,260	489,993
	Tasmanie	1881	26,215	115,705
	Total.		3,079,030	2,841,432
Polynésie			350,000	30,000,000

RÉCAPITULATION.

Europe environ		3,800,000	329,000,000
Asie do		17,600,000	844,000,000
Afrique do		11,800,000	139,000,000
Amérique do		16,500,000	100,000,000
Australasie do		3,100,000	3,000,000
Polynésie do		350,000	30,000,000
		53,150,000	1,445,000,000
Various			5,150,000
Grand total.		53,150,000	1,450,150,000

N° 15.—TABLEAU indiquant les possessions anglaises dans tout l'univers, avec leur population et leur étendue en milles carrés anglais en 1881.

——	Superficie.	Population.
	Milles carrés anglais.	
En Europe—		
Iles Britanniques	121,115	36,100,000
Gibraltar	.....	23,991
Heligoland	.....	2,001
Malte et Gozo	117	149,782
En Asie—		
Inde anglaise (y compris les Etats en dépendant)	1,558,254	254,000,000
Ceylan	24,702	2,758,166
Etablissements des détroits (Singapour, etc.)	1,440	350,000
Aden (y compris l'île Périm)	70	35,163
Hong Kong	32	160,402
Ile Labuerne	30	6,000
En Afrique—		
Rivière Gambie	21	14,150
Sierra-Leone	468	60,546
Colonie de la Côte-d'Or	16,620	620,000
Lagos	75,270	.....
Colonie du Cap	240,110	1,249,824
Natal	18,750	361,537
Ile Maurice et ses dépendances (Rodriguez, etc.)	704	359,419
Ile de l'Ascension	35	.....
Ile Sainte-Hélène	47	5,059
Dans l'Amérique du Nord—		
Confédération canadienne	3,470,392	4,324,810
Terreneuve	40,200	161,389
Honduras anglais ou Bélize	6,500	27,452
Jamaïque	4,256	580,804
Iles Bahama	5,794	43,521
Trinidad et autres îles des Antilles	3,287	989,059
Iles Bermudes	41	14,434
Dans l'Amérique du Sud—		
Guiane anglaise	85,000	252,186
Iles Falkland	4,740	1,543
Dans l'Océanie—		
Nouvelles-Galles du Sud, Australie	310,937	750,000
Victoria do	87,884	862,346
Queensland do	668,225	213,525
Australie méridionale	903,690	279,865
Australie occidentale	975,824	30,200
Tasmanie	26,214	115,705
Nouvelle-Zélande	106,260	489,993
Total, empire britannique dans tout l'univers	8,757,029	305,292,872

11—18½

N° 16.—Tableau indiquant les empires les plus considérables.

—	Superficie en milles carrés.	Population au dernier recensement.	Population par mille carré.
Empire britannique	8,757,029	305,292,872	34·7
do russe	8,325,293	100,038,342	12·0
do chinois	4,540,000	435,000,000	96·0
Etats-Unis	3,002,852	52,152,866	17·3
Empire brésilien	3,288,000	10,200,000	3·1
République française	204,096	37,672,048	184·5
Empire allemand	208,744	45,194,177	216·5
Espagne (y compris les colonies)	330,975	24,914 000	77·6
Italie	114,408	28,459,451	248·7

N° 17.—POPULATION DU GLOBE TERRESTRE PAR RACES.

Tirée de la Géographie de Keith Johnston, Londres, 1880.

Race Indo-germanique ou arienne	550,000,000
" mongolique ou turanienne	635,000,000
" sémitique ou hamitique	65,000,000
" nègre et bantue	150,000,000
" hottentote et bosjemane	150,000
" malaise et polynésienne	35,000,000
" sauvage américaine	15,000,000
Total	1,450,150,000

N° 18.—POPULATION DU GLOBE TERRESTRE PAR RELIGIONS.

Tirée de la Géographie de Keith Johnston, Londres, 1880.

Chrétiens	375,000,000
Juifs	7,000,000
Mohamétans	170,000,000
Boudhistes	503,000,000
Hindous	177,000,000
Payens et fétichistes	170,000,000
Divers et inconnus	48,150,000
Total	1,450,150,000

N.B.—Les auteurs estiment la population de l'Empire chinois à différents chiffres. Le plus élevé est donné dans les tableaux qui précèdent.

ANNEXE No 24.

PARTIE IV.

TABLEAU COMPARATIF DES DISTANCES, Etc

DE LIVERPOOL, ANGLETERRE, SUR L'ATLANTIQUE, A YOKOHAMA, JAPON, SUR LE PACIFIQUE,

PAR LES ROUTES OCÉANIQUES LES PLUS COURTES,

ET PAR LES LIGNES PRINCIPALES DE CHEMINS DE FER LES PLUS COURTES

QUI RELIENT LES DEUX OCÉANS EN PASSANT PAR LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS, DANS L'AMÉRIQUE DU NORD.

N.B.—Voir à la fin de ces tableaux les notes sur le transfert à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, du chemin de fer de la Rive-Nord entre Québec et Montréal, le 19 septembre 1885, et aussi sur l'état d'avancement du premier de ces chemins de fer immédiatement avant la publication de ces notes, aussi sur la date de son achèvement et le remboursement de l'emprunt de l'Etat, par la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

N° de renvoi, 35,526.

ANNEXE No 24.---*Suite.*

PARTIE IV.

INDEX des tableaux comparatifs des distances, etc., de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon, par les routes océaniques et les lignes de chemin de fer les plus courtes en passant par le Canada jusqu'à Port-Moody, et par les Etats-Unis jusqu'à San-Francisco.

N° 1....	A 1.....	ROUTE de Québec :—Liverpool à Québec par le Cap-Race; puis jusqu'à Port-Moody par les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique; aussi par eau, de Victoria, Ile Vancouver, à San-Francisco.
1.....	A 2.....	ROUTE de Québec :—Liverpool à Québec par le détroit de Belle-Ile; puis jusqu'à Port-Moody par les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique; aussi, par eau, de Victoria, Ile Vancouver, à San-Francisco.
2....	B.....	ROUTE de Québec, Owen-Sound, lacs Huron et Supérieur :—Par le chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à Montréal; chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Ottawa; puis par la ligne auxiliaire du C.C.P. jusqu'à Owen-Sound; puis à travers les lacs Huron et Supérieur jusqu'à Port-Arthur; puis par le C.C.P. jusqu'à Port-Moody. Route d'été par chemins de fer et bateaux à vapeur des lacs, 1881-85-86.
3....	C	ROUTE de Québec et Chicago :—Par le chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à Montréal; le chemin de fer Grand-Tronc jusqu'à Détroit; les chemins de fer des Etats-Unis jusqu'à Chicago, Saint-Paul et Emerson; puis par le C.C.P. jusqu'à Winnipeg et Port-Moody.
4....	D 1	ROUTE de Louisbourg et Québec, avec embranchement jusqu'à Saint-Jean, Saint-André, etc., :—Par le chemin de fer Intercolonial, de la Rive-Nord et du Pacifique Canadien.
5....	D 2.....	ROUTE de Louisbourg, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody :—Par les chemins de fer Intercolonial, du Nouveau Brunswick, International, Grand-Tronc et Pacifique Canadien.
6....	E 1.....	ROUTE d'Halifax et Québec, avec embranchement jusqu'à Saint-Jean et Saint-André; —Par les chemins de fer Intercolonial, Rive-Nord et Pacifique Canadien.
7....	E 2.....	ROUTE d'Halifax, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody: —Par les chemins de fer Intercolonial, Nouveau-Brunswick, International, Grand-Tronc et Pacifique Canadien.
8....	F 2.....	ROUTE de Saint-Jean, Edmundston et Québec :—Par le chemin de fer de Frédéricton et Edmundston, chemin de Témiscouata et le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Québec; puis jusqu'à Port-Moody par les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique.
8....	F 1.....	ROUTE de Saint Jean, Moncton et Québec :—Par le chemin de fer Intercolonial, de Saint-Jean à Québec, par Moncton; puis jusqu'à Port-Moody par les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique.
9....	F 3.....	ROUTE de Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody :—Par les chemins de fer Nouveau-Brunswick, International, Grand-Tronc et Canadien du Pacifque.
10....	G 1.....	ROUTE de Saint-André, Edmundston, Rivière-du-Loup et Québec :—Par le chemin de fer du Nouveau-Brunswick, le chemin de fer de Témiscouata et le chemin de fer Intercolonial; puis jusqu'à Port-Moody par les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique.
11....	G 2	ROUTE de Saint-André, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody :—Par les chemins de fer Nouveau-Brunswick, International, Grand-Tronc et Canadien du Pacifique.

INDEX des tableaux comparatifs des distances, etc., de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon, etc.—*Suite*.

N° 12....	H.....	ROUTE de Chatham, Nouveau-Brunswick, Edmundston et Québec :—Par le chemin de fer projeté.
13....	A.....	DÉTAILS—Route A :—Chemin de fer de la Rive-Nord, de Québec à Montréal ; chemin de fer Canadien du Pacifique de Montréal à Port-Moody. Parties complétées et en voie de construction, subventions en argent et en terres, et dépenses, etc.
14....	A.....	DÉTAILS—Route A—*Suite*—Chemin de fer Canadien du Pacifique. Ligne principale, lignes d'embranchement et auxiliaires.
15....	B.....	DÉTAILS—Route B :—Tableau comparatif des distances de Montréal et d'Ottawa à Toronto, par les chemins de fer du Pacifique et du Grand-Tronc.
16....	C.....	DÉTAILS—Route C :—Tableaux comparatifs des distances de Québec et d'autres places jusqu'à Port-Moody, par les chemins de fer de la Rive-Nord, du Grand-Tronc, des Etats-Unis et Canadien du Pacifique.
17 & 18	A à H.	TABLEAU comparatif des distances par les diverses routes indiquées, de Liverpool aux principaux ports de mer et ports intérieurs du Canada, etc., jusqu'à Yokohama.
19....	A à H.	SOMMAIRE—Routes A, B, C, D, E, F, G, H :—Tableau comparatif des distances entre Liverpool et Yokohama, sur les routes respectives indiquées à travers le Canada par Port-Moody.
20....	A 1, A 2	SUBVENTIONS accordées au chemin de fer de la Rive-Nord de Québec à Montréal, et au chemin de fer Canadien du Pacifique de Montréal à Ottawa.
21....	D 1, D 2	SUBVENTION accordée pour la construction d'un chemin de fer depuis la station d'Oxford, sur le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Louisbourg ou Sydney, dans la province de la Nouvelle-Ecosse.
22....	F 2, G 1	SUBVENTION accordée pour la construction d'un chemin de fer depuis Edmundston ou les Petites-Chutes, Nouveau-Brunswick, jusqu'au chemin de fer Intercolonial, à la Rivière-du-Loup, province de Québec.
23....	D 2, E 2, E 3, G 2	SUBVENTION accordée à la Compagnie du chemin de fer International pour 49 milles de sa ligne, depuis Sherbrooke, dans la province of Québec, jusqu'à la frontière internationale.
24....	E 1, E 2, F 2, F 3	SUBVENTION accordée pour la construction d'un chemin de fer reliant Montréal aux ports de Saint-Jean et d'Halifax, par la route la plus courte et la plus praticable.
25....	A 1, A 2	SUBVENTION accordée pour la construction d'une ligne de chemin de fer et de télégraphe d'Esquimalt à Nanaimo, sur l'île Vancouver, Colombie-Britannique.
26....	I 1.....	ROUTE de Portland, Montréal, Chicago et San-Francisco :—Par les chemins de fer du Grand-Tronc et des Etats-Unis.
27....	I 2.....	ROUTE de Portland, Chutes du Niagara, Chicago et San-Francisco :—Par les chemins de fer Boston et Maine—Chicago, Détroit et Niagara Falls Short Line, et des Etats-Unis.
28....	J 1.....	ROUTE de Chicago et San-Francisco :—Par les chemins de fer de Chicago, Détroit and Niagara Falls Short Line, et des Etats-Unis.
29....	J 2.....	ROUTE de Boston, Saint-Louis et San-Francisco :—Par les chemins de fer de New-York, New-Haven and Hartford—Pennsylvanie, Cincinnati et Baltimore, et Saint-Louis et San-Francisco.
30....	K 1.....	ROUTE de New-York, Chicago, et San-Francisco :—Par les chemins de fer de Chicago, Détroit and Niagara Falls Short Line—Chicago, Rock Island and Pacific—Union Pacific et Central Pacific.
31....	K 2.....	ROUTE de New-York, Cincinnati, Saint-Louis and San-Francisco :—Par les chemins de fer de Cincinnati, Washington et Baltimore—Saint-Louis et San-Francisco.
32....	K 3.....	ROUTE de New-York, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco :—Par la ligne Vandalia, et le chemin de fer de Saint-Louis et San-Francisco.

INDEX des tableaux comparatifs des distances, etc., de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon, etc.—*Fin.*

N° 33....	L 1.....	ROUTE de Philadelphie, Chicago et San-Francisco :—Par les chemins de fer de Philadelphie et Reading—Chicago, Détroit and Niagara Falls Short Line, et des Etats-Unis.
34....	L 2.....	ROUTE de Philadelphie, Cincinnati, Saint-Louis et San Francisco :—Par les chemins de fer de Cincinnati, Washington et Baltimore et Saint-Louis et San-Francisco.
35....	L 3.....	ROUTE de Philadelphie, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco :—Par la ligne Vandalia, et le chemin de fer de Saint-Louis et San-Francisco.
36....	M 1.....	ROUTE de Baltimore, Chicago et San-Francisco :—Par les chemins de fer de Baltimore et Ohio—Chicago, Rock Island and Pacific—Union Pacific et Central Pacific.
37....	M 2.....	ROUTE de Baltimore, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco :—Par les chemins de fer de Cincinnati, Washington et Baltimore et Saint-Louis et San-Francisco.
38....	M 3	ROUTE de Baltimore, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco :—Par la ligne Vandalia et le chemin de fer Saint-Louis et San-Francisco.
39....	N 1	ROUTE de Richmond, Louisville, Saint-Louis et San-Francisco :—Par les chemins de fer Richmond et Ohio—Louisville et Nashville—Louisville, Evansville et Saint-Louis et San-Francisco.
40.....	N 2	ROUTE de Richmond, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco :—Par les chemins de fer Richmond, Fredericksburg et Potomac—Cincinnati, Washington et Baltimore—Saint-Louis et San-Francisco.
41....	N 3	ROUTE de Richmond, Nouvelle-Orléans et San-Francisco :—Par le réseau de Richmond et Danville—Western Railway of Alabama—Louisville et Nashville—Galveston, Harrisburg et San-Antonio—chemin de fer Southern Pacific et Central Pacific.
42....	O	ROUTE de la Nouvelle-Orléans et San-Francisco :—Par le réseau de Galveston, Harrisburg et San-Antonio—chemin de fer Southern Pacific et Central Pacific.
43....	I 1 à O..	RÉCAPITULATION—Routes I 1, I 2, J 1, J 2, K 1, K 2, K 3, L 1, L 2, L 3, M 1, M 2, M 3, N 1, N 2, N 3, O :— Etat comparatif des distances entre Liverpool et Yokohama, par les routes respectives indiquées à travers les Etats-Unis, par San-Francisco.
44....	.....	NOTES sur l'achèvement du chemin de fer Canadien du Pacifique, et sur le transfert du chemin de fer de la Rive-Nord—et aussi au sujet de l'équipement, du trafic, des revenus et des frais d'exploitation du chemin de fer Canadien du Pacifique en 1884 et 1885.

A 1 à H.

ROUTES à TRAVERS le CANADA

EN PASSANT PAR

PORT-MOODY.

POUR DÉTAILS, voir Nos 1 à 25.
POUR RÉCAPITULATION DES ROUTES CANADIENNES, voir N° 19.

Pour les routes à travers les Etats-Unis, en passant par San-Francisco, voir I 1 à O, ou Nos 26 à 42.

Pour récapitulation des routes des Etats-Unis, voir N° 43.

ROUTES A 1, A 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 1.—Route de Québec.

Par la ligne principale des chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique.

Aussi route par eau et par chemin de fer jusqu'à Victoria, Ile Vancouver et San-Francisco, Californie.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires.	Milles géographiques	Milles statutaires.
Liverpool	Québec *viâ* Cap-Race.....Océan Atlantique	.....	2,819·0	3,249
Québec	Trois-Rivières..... Ch. de fer de la Rive-Nord.	77	66·8	77
	Jonction de St-Martin, 12 milles de Montréal .	82	137·9	159
	Ottawa.....Ch. de fer Canadien du Pacifique.	108	231·6	267
	Jonction de Sudbury.....	324	512·7	591
	Port-Arthur	547	987·3	1,138
	Winnipeg.....	429	1,359·5	1,567
	Portage-la-Prairie	56	1,408·0	1,623
	Brandon	77	1,474·8	1,700
	Qu'Appelle	191	1,610·5	1,891
	Régina	33	1,669·2	1,924
	Calgary	482	2,087·3	2,406
	Stephen	123	2.194·0	2,529
	Savona's Ferry.....	268	2,426·5	2,797
	Port-Moody.....	215	2,613·1	3,012
Port-Moody	Yokohama .....Océan Pacifique	.....	4,374·0	5,042
Total—Liverpool.....	Yokohama *viâ* Cap-Race, Québec et la ligne-mères des chemins de fer de la Rive-Nord et Canadian du Pacifique.....A 1.		9,806·0	11,303
	A déduire la distance entre le Cap-Race et le détroit de Belle-Ile.....		158 0	182
Total—Liverpool.....	Yokohama *viâ* Détroit de Belle-Ile.....A 2.		9,648·0	11,121
Total—Québec.....	do do		6,829 0	7,872
Liverpool.....	Port-Moody *viâ* Québec, N.-E., Ch. de f. C. du Pacifique.		5,431 7	6,261
Port-Moody	Nanaïmo, Ile Vancouver.....Détroit de Géorgie.		39·0	45
Nanaïmo	Victoria do ..... do		63·3	73
Total—Liverpool.....	do do ..... do		5,534·0	6,379
Victoria	San-Francisco, Californie.....Océan Pacifique		759 0	875
Total—Liverpool.....	do *viâ* Québec et Port-Moody.....		6,293·0	7,254
Total—Québec	San-Francisco *viâ* Québec et Port-Moody.....		3,474·0	4,005

N.B.—Pour les détails concernant les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique et leurs embranchements, quant aux parties complétées, aux subventions, coût, etc., *voir* tableaux nos 13, 14, 20 à 25.

Pour les tableaux comparatifs des distances sur les diverses routes, *voir* tableaux nos 17, 18, 19.

Le chemin de fer de Nanaïmo à Victoria, et de là à Esquimalt, situé à environ 3 milles plus loin, a été complété le 16 octobre 1886.

ROUTE B.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 2.—Route de Québec, Owen-Sound, lacs Huron et Supérieur.

Par le chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à Montréal ; par la ligne principale du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Ottawa ; de là par la ligne auxiliaire du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Owen-Sound ; de là en traversant les lacs Huron et Supérieur jusqu'à Port Arthur ; puis par la ligne principale du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Port-Moody.

Route d'été par les chemins de fer et les bateaux à vapeur des lacs, 1884–85-86.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Québec *viâ* Cap-Race.....Océan Atlantique.	.....	2,819·0	3,249
Québec	Trois-Rivières .....Chemin de fer de la Rive-Nord	77	66·8	77
	Jonction de Saint-Martin, 12 milles de Montréal	82	137·9	159
	Ottawa.....Chemin de fer Canadien du Pacifique	108	231·6	267
	Perth...Ligne auxiliaire, Ch. de fer Can. du Pacifique	59	282 8	326
	Jonction de Toronto, 4½ milles de Toronto	199	455·4	525
	Orangeville	43½	493·1	568·5
	Owen-Sound	73½	556·9	642
	Canal du Saut Sainte-Marie.....Lac Huron	250	773 8	892
	Port-Arthur.....Lac Supérieur	280	1,016·7	1,172
	Winnipeg .....Chemin de fer Canadien du Pacifique	429	1,388·9	1,601
	Portage-la-Prairie	56	1,437·5	1,657
	Brandon	77	1,504·3	1,734
	Qu'Appelle	191	1,670·0	1,925
	Regina	33	1,698·7	1,958
	Calgary	482	2,116·8	2,440
	Stephen	123	2,223 5	2,563
	Savona's-Ferry	268	2,456 0	2,831
	Port-Moody	215	2,642·5	3,046
Port-Moody	Yokohama.....Océan Pacifique	.....	4,374·0	5,042
Total--Liverpool	Yokohama, *viâ* Québec, chemin de fer de la Rive-Nord et ligne auxiliaire du chemin de fer Canadien du Pacifique, lacs Huron et Superieur, *viâ* Cap Race.		9,835·0	11,337
	A déduire la différ. entre le Cap Race et le détroit de Belle-Ile.		158·0	182
	Yokohama, *viâ* le détroit de Belle-Ile		9,677·0	11,155

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances de Montréal et Ottawa à Toronto, *viâ* la ligne principale du chemin de fer Canadien du Pacifique, lignes auxiliaires et embranchements, et chemin de fer du Grand Tronc, *voir* n° 15.

Pour les tableaux comparatifs des distances sur les diverses routes, *voir* tableaux n°s 17, 18, 19.

ROUTE C.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 3.—Route de Québec et Chicago.

Par le chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à Montréal; de là, par le chemin de fer du Grand-Tronc jusqu'à Détroit; de là, par les chemins de fer des Etats-Unis jusqu'à Chicago, Saint-Paul et Emerson; de là, par le chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Winnipeg et Port-Moody.

Etats-Unis et Canada.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Québec *viâ* Cap-Race — Océan Atlantique		2,819·0	3,249
Québec	Montréal — Ch. de fer de la Rive-Nord et C.P	171	148·4	171
	Toronto — Chemin de fer du Grand-Tronc	333	437·2	504
	Détroit	231	637·6	735
	Chicago — Chemin de fer des Etats-Unis	268	870·2	1,003
	Saint-Paul-Ouest	410	1,225·8	1,413
	Minneapolis	10	1,234·5	1,423
	Emerson	381	1,565·1	1,304
	Winnipeg — Chemin de fer Canadien du Pacifique	66	1,622·3	1,870
	Portage-la-Prairie	56	1,670·9	1,926
	Brandon	77	1,737·7	2,003
	Qu'Appelle	191	1,903·4	2,194
	Régina	33	1,932·0	2,227
	Calgary	482	2,350·2	2,709
	Stephen	123	2,456 9	2,832
	Savona's-Ferry	268	2,689·4	3,100
	Port-Moody	215	2,875·9	3,315
Port-Moody	Yokohama — Océan Pacifique		4,374·0	5,042
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* Cap-Race, Québec et Chicago		10,069·0	11,606
	Déduire la différence entre Cap-Race et le détroit de Belle-Ile		158·0	182
	Yokohama *viâ* détroit de Belle-Ile, Québec et Chicago		9,911·0	11,424

N.B.—Pour le tableau comparatif des distances depuis ces divers points sur cette route jusqu'à Port-Moody, *voir* n° 16.

Pour le tableau comparatif des distances sur ces diverses routes, *voir* nos 17, 18, 19.

ROUTE D 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 4.—Route de Louisbourg et Québec avec embranchements jusqu'à Saint-Jean, Saint-André, etc.

Par chemins de fer Intercolonial, Rive-Nord et Canadien du Pacifique.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Louisbourg — Océan Atlantique		2,350·0	2,709
Louisbourg	Port-Mulgrave — Chemin de fer projeté	80	69·4	80
	New-Glasgow — Emb. du ch. de fer Intercol	80	138·8	160
	Truro	43	176·1	203
	Moncton — Intercolonial Railway	125	284·6	328
	Jonction de Chatham	72	347·0	400
	Rimouski	237	552·6	637
	Rivière-du-Loup	65	609·0	702
	Québec	126	718·3	828
	Jonction St-Martin — Ch. de fer de la Rive.-N.	129	856·3	987
	Montréal	12	866·7	999
	Ottawa *viâ* St-Martin — Ch. de fer C. du P.	108	950·0	1,095
	Jonction Sudbury	324	1,231·0	1,419
	Port-Arthur	547	1,705·6	1,966
	Winnipeg	429	2,077·8	2,395
	Portage-la-Prairie	56	2,126·4	2,451
	Brandon	77	2,193·1	2,528
	Qu'Appelle	191	2,358·9	2,719
	Régina	33	2,387·5	2,752
	Calgary	482	2,805·7	3,234
	Stephen	123	2,912·4	3,357
	Savona's-Ferry	268	3,144·9	3,625
	Port-Moody	215	3,331·4	3,840
Port-Moody	Yokohama — Océan Pacifique		4,374·0	5,042
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* Louisbourg, chemins de fer Intercolonial, Rive-Nord et Canadien du Pacifique		10,055·0	11,591
Liverpool	Louisbourg — Océan Atlantique		2,350·0	2,709
Louisbourg	Truro — Embranc. du chemin de fer Intercolonial		176·0	203
Truro	Halifax — Chemin de fer Intercolonial		54·0	62
Total—Liverpool	Halifax *viâ* Truro et Chemin de fer Intercolonial		2,580·0	2,974
Liverpool	Louisbourg		2,350·2	2,709
Louisbourg	Truro		176·1	203
Truro	Moncton		108·4	125
Moncton	Saint-Jean		77·2	89
Total—Liverpool	Saint-Jean *viâ* Louisbourg, Truro, Moncton		2,711·9	3,126
	Saint-André do do		2,785·6	3,211
	Saint-Etienne do do		2,856·7	3,293

N.B.—Pour les états comparatifs des distances sur les différentes routes et les subventions, *voir* pp 17, 18, 19, 21, ainsi que les notes à la fin de ces tableaux.

La distance de Louisbourg à un point vis-à-vis Port-Mulgrave (détroit de Canso) est de 83 milles, suivant une exploration faite en 1885; les pentes sont de 80 pieds au mille, et l'ouvrage difficile.

Voir rapport C. Schreiber, ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, 18 janvier 1886.

Voir note n° 21, au sujet de la subvention, etc.

Voir note du tableau n° 9, partie III, concernant le nouveau terminus de l'Intercolonial, qui a raccourci le chemin de 10 milles en 1885.

ROUTE D 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 5.—Route de Louisbourg, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Louisbourg ... Océan Atlantique	2,350	2,709
Louisbourg	New Glasgow—*Voir* Route D 1.	139	160
New-Glasgow	Saint-Jean, N.B ... Chemin de fer Intercolonial	223	257
Saint-Jean	Jonction Mattawamkeag... Chemins de fer St-Jean et Maine, et Européen et Nord-Américain	128	147
Jonction Mattawamkeag	Lac Mégantic... Continuation projetée de l'International	117	135
Lake Mégantic	Sherbrooke ... Chemin de fer International	60	69
Sherbrooke	Montréal ... Chemin de fer Grand-Tronc	88	101
Montréal	Jonction Saint-Martin ... Chemin de fer Can. du Pacifique	10	12
Jonction St-Martin	Port-Moody... Chemin de fer Canadien du Pacifique—Pour détails, *voir* D 1.	2,475	2,853
Total—Louisbourg	Port-Moody ... Chemin de fer	3,240	3,734
Port-Moody	Yokohama ... Océan Pacifique	4,374	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Louisbourg, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody.	9,964	11,485

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances par les différentes routes, *voir* nos 17, 18, 19.
Pour subventions, *voir* nos 21, 23, ainsi que les notes à la fin de ces tableaux.
Saint-Jean à Vanceboro' ... Chemin de fer du N.-Brunswick, 91·5 milles statutaires.
Vanceboro' à Mattawamkeag ... do Maine Central, 56·0 do
Vanceboro' à Portland ... do do 250·7 do
La ligne ci-dessus est appelée "Ligne Courte de chemin de fer" entre Montréal et l'Océan Atlantique ; à son achèvement, probablement en 1887, le chemin de fer Canadien du Pacifique s'étendra de son nouveau terminus "Vancouver" (14 milles à l'ouest de Port-Moody), sur le Pacifique, à Louisbourg ou Sydney, Cap-Breton, sur l'Atlantique.
Voir tableaux nos 7, 9, 11, et les notes nos 21, 23, 24.

ROUTE E 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 6.—Route d'Halifax et Québec avec embranchements jusqu'à Saint Jean et Saint-André.

Par le chemin de fer Intercolonial, Rive-Nord et Canadien du Pacifique.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Halifax, Nouvelle-Ecosse.....Océan Atlantique	.....	2,500 0	2,881
Halifax	Truro.....Chemin de fer Intercolonial	62	53·3	62
	Moncton	125	162 2	187
	Jonction de Chatham	72	224·7	259
	Rimouski	237	430 3	496
	Rivière-du-Loup	65	486 7	561
	Québec	126	596·0	687
	Trois-Rivières.....Chemin de fer de la Rive-Nord	77	662·8	764
	Jonction Saint-Martin	82	733·9	846
	Ottawa.....Chemin de fer Canadien du Pacifique	108	827 6	954
	Jonction de Sudbury	324	1,108·7	1,278
	Port-Arthur	547	1,583·3	1,825
	Winnipeg	429	1,955·5	2,254
	Portage-la-Prairie	56	2,004·0	2,310
	Brandon	77	2,070·8	2,387
	Qu'Appelle	191	2,236·5	2,578
	Régina	33	2,265·2	2,611
	Calgary	482	2,683·3	3,093
	Stephen	123	2,790·0	3,216
	Savona Ferry	268	3,022·5	3,484
	Port-Moody	215	3,209·1	3,699
Port-Moody	Yokohama.....Océan Pacifique	.....	4,374·0	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Halifax, Québec et chemin de fer C.P.	.....	10,083·0	11,622
Liverpool	Halifax.....Océan Atlantique		2,499·4	2,881
Halifax	Truro.....Chemin de fer Intercolonial		53·8	62
Truro	Moncton		108·4	125
Moncton	Saint-Jean		77·2	89
Total—Liverpool	Saint-Jean, *viâ* Halifax et Moncton		2,738·8	3,157
Saint-Jean	Saint-André.....Chemin de fer *Grand Southern*		73 7	85
Total—Liverpool	Saint-André, *viâ* Halifax, Moncton et Saint-Jean		2,812·5	3,242

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances par les différentes routes, *voir* nos 17, 18, 19.
Pour subvention, *voir* n° 24.
Voir notes à la fin de ces tableaux.

ROUTE E 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 7.—Route d'Halifax, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody.

De	A	Mliles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Halifax.....Océan Atlantique	2,500	2,881
Halifax	Saint-Jean.....Chemin de fer Intercolonial	239	276
Saint-Jean	Jonction Saint-Martin—Pour détails, *voir* Route D 2	403	464
Jonction St.-Martin	Port-Moody—Pour détails, *voir* Route D 1	2,475	2,853
Total—Halifax	Port-Moody.....Chemin de fer	3,117	3,593
Port-Moody	Yokohama.....Océan Pacifique	4,374	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Halifax, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody	9,991	11,516

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances par les différentes routes, *voir* nos 17, 18, 19.
Pour subvention, *voir* nos 23, 24.
Voir notes à la fin de ces tableaux.

ROUTES F 1, F 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 8.— Route de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick et Québec, avec embranchement jusqu'à Saint-André.

Par le chemin de fer de Frédéricton et Edmundston, le chemin Témiscouata et le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Québec; de là par les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Saint-Jean — Océan Atlantique		2,700·0	3,112
Saint-Jean	Jonction Frédéricton — Ch. de fer du N.-Brunswick	46	39·9	46
	Frédéricton	22	59·0	68
	Edmundston	160	197·8	228
	Rivière-du-Loup, ch. Témiscouata — Ch. de fer projeté	80	267·2	308
	Québec — Ch. de fer Intercolonial	126	376·5	434
	Trois-Rivières — Ch. de fer de la Rive-Nord	77	443·3	511
	Jonction Saint-Martin, 12 milles de Montréal	82	514·5	593
	Ottawa — Ch. de fer Canadien du Pacifique	108	608·2	701
	Jonction Sudbury	324	889·2	1,025
	Port-Arthur	547	1,363·7	1,572
	Winnipeg	429	1,736·0	2,001
	Portage-la-Prairie	56	1,784·6	2,057
	Brandon	77	1,851·4	2,134
	Qu'Appelle	191	2,017·1	2,325
	Régina	33	2,045·7	2,358
	Calgary	482	2,463·8	2,840
	Stephen	123	2,570·6	2,963
	Savona-Ferry	268	2,803·1	2,231
	Port-Moody	215	2,989·6	3,446
Port-Moody	Yokohama — Océan Pacifique		4,374·0	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Saint-Jean, Frédéricton, Québec. Chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique — F. 2.		10,064·0	11,600
Liverpool	Saint-Jean — Océan Atlantique		2,700·0	3,112
Saint-Jean	Moncton — Chemin de fer Intercolonial		77·2	89
Moncton	Québec		433·8	500
Total—Liverpool	Québec, *viâ* Saint-Jean, Moncton — Chemin de fer Intercolonial		3,211·0	3,701
	Ottawa, *viâ* Saint-Jean, Moncton — Chemins de fer Intercolonial, Rive-Nord et Canadien du Pacifique		3,442·0	3,968
	Winnipeg		4,570·0	5,268
	Port-Moody		5,824·0	6,713
	Yokohama — Océan Pacifique F. 1.		10,198·0	11,755
Saint-Jean	Halifax, *viâ* Moncton et Truro — Chemin de fer Intercolonial		239·4	276
	Frédéricton, *viâ* Jonction de Frédéricton		59·0	68
	Saint-André, *viâ* chemin de fer *Grand Southern*		73·7	85

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances par les différentes routes, *voir* n°s 17, 18, 19.
Pour subvention d'Edmundston à la Rivière-du-Loup, *voir* n° 22.
Voir notes à la fin de ces tableaux.

ROUTE F 3.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 9.—Route de Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbroobe, Montréal et Port-Moody.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Saint-Jean. Océan Atlantique	2,700	3,112
Saint-Jean	Jonction de Mattawamkeag...Chemin de fer Saint-Jean et Maine, et Européen et Nord-Américain	128	147
Jonction Mattawamkeag	Jonction de Saint-Martin—Pour détails, voir Route D 2	275	317
Jonction St-Martin	Port-Moody—Pour détails, voir Route D 1	2,475	2,853
Total—Saint-Jean	Port-Moody...Chemin de fer	2,878	3,317
Port-Moody	Yokohama. Océan Pacifique.	4,374	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, par Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody	9,952	11,471

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances par les différentes routes, *voir* nos 17, 18, 19.
Pour subvention, voir n° 23.
Saint-Jean et Vanceboro' ..... Chemin de fer du N.-Brunswick, 91.5 milles statutaires.
Vanceboro' à Mattawamkeag ..... do Maine Central, 56·0 do
Voir notes à la fin de ces tableaux.

ROUTE G 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 10.—Route de Saint-André, Nouveau-Brunswick et Québec avec la ligne d'embranchement jusqu'à Saint-Jean.

Par Woodstock et Edmundston, et les chemins de fer Intercolonial, Rive-Nord et Canadien du Pacifique.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Saint-André... Océan Atlantique.	.....	2,680·0	3,089
Saint-André	Jonction McAdam. Ch. de fer du N-Brunswick	43	37·3	43
	Woodstock	51	81·5	94
	Edmundston	113	179·6	207
	Rivière-du-Loup .... Chemin de Témiscouata	80	249·0	287
	Québec..... Ch. de fer Intercolonial	126	358·3	413
	Trois-Rivières..... Ch. de la Rive-Nord	77	425·1	490
	Jonction Saint-Martin, 12 milles de Montréal.	82	496·2	572
	Ottawa..... Ch. de fer Canadien du Pacifique	108	589·9	680
	Jonction Sudbury	324	871·0	1,004
	Port-Arthur	547	1,345·6	1,551
	Winnipeg	429	1,717·8	1,980
	Portage-la-Prairie	56	1,766·3	2,036
	Brandon	77	1,833·1	2,113
	Qu'Appelle	191	1,998·8	2,304
	Régina	33	2,027·5	2,337
	Calgary	482	2,445·6	2,819
	Stephen	123	2,552·3	2,942
	Savona Ferry	268	2,784·8	3,210
	Port-Moody	215	2,971·3	3,425
Port-Moody	Yokohama..... Océan Pacifique	.....	4,374·0	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, par les chemins de fer de Saint-André, Woodstock, Québec, Rive-Nord et Canadien du Pacifique	.....	10,025·0	11,556
Liverpool	Saint-André ..... Océan Atlantique	.....	2,680·0	3,089
Saint-André	Jonction McAdam ..... Chemin de fer.	43	37·3	43
Jonction McAdam	Jonction Frédéricton	40	34·7	40
Jonction Frédéricton	Frédéricton.....	22	19·1	22
Frédéricton	Edmundston	160	138·8	160
Edmundston	Rivière-du-Loup. Chemin de Témiscouata. Chemin de fer projeté	80	69·4	80
Rivière-du-Loup	Québec..... Chemin de fer Intercolonial	126	109·3	126
		471		
Total—Liverpool	Québec, par Saint-André, Jonction McAdam, Frédéricton, Edmundston et Rivière du Loup.....	.....	3,088·5	3,560
Frédéricton	St-Jean, par la Jonction de Frédéricton C. de f.	68	59·0	68
Saint-André	do le chemin de fer *Grand Southern*....	85	73·7	85

N.B.—Pour les tableaux comparatifs par les différentes routes, *voir* n° 17, 18, 19. Pour subvention d'Edmundston à la Rivière-du-Loup. *Voir* n° 22; voir aussi les notes à la fin de ces tableaux.

ROUTE G 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 11.—Route de Saint-André, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires
Liverpool	Saint-André.....Océan Atlantique	2,680	3,089
Saint-André	Jonction de Mattawamkeag.....Chemins de fer du Nouveau-Brunswick, Européen et Nord-américain	91	105
Jonction de Mattawamkeag	Jonction Saint-Martin—Pour détails, *voir* Route D 2	275	317
Jonction St-Martin	Port-Moody—Pour détails, *voir* Route D I.	2,475	2,853
Total—Saint-André.	Port-Moody.....Chemin de fer	2,841	3,275
Port-Moody	Yokohama.....Océan Pacifique	4,374	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Saint-André, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal et Port-Moody.	9,895	11,406

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances par les différentes routes, *voir* nos 17, 18 et 19.
Pour subvention, *voir* n° 23.
Saint-André à Vanceboro'.....Ch. de fer du Nouveau-Brunswick, 49 milles statutaires.
Vanceboro' à la JonctionMattawamkeag.....Ch. de fer Maine Central, 56 do
Voir notes à la fin de ces tableaux.

ROUTE H.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 12.—Route de Chatham, Nouveau-Brunswick, Edmundston et Québec.

Par chemin de fer projeté.

De	A	Parcours intermédiaire. Milles statutaires	Milles géographiques.	Milles statutaires
Liverpool	Chatham, R. Miramichi. Océan Atlantique, *viâ* Cap Race	.....	2,558·0	2,919
Chatham	Jonction de Chatham.....Chemin de fer Intercolonial	9	7·8	9
	Edmundston.....Chemin de fer projeté	165	143·0	165
	Québec.....Chemin de fer projeté	170	290·6	335
	Montréal, J. de St-Martin....Ch. de fer de la Rive-Nord	159	428·5	494
	Ottawa.....Chemin de fer Canadien du Pacifique	108	522·3	602
	Winnipeg	1,300	1,650·1	1,902
	Port-Moody	1,445	2,903·7	3,347
Port-Moody	Yokohama.....Océan Pacifique	.....	4,374·0	5,042
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* chemin de fer projeté, Chatham, Edmundston et Québec	.....	9,836·0	11,338

N.B.—Pour les tableaux comparatifs des distances par les différentes routes, *voir* nos 17, 18 et 19. *Voir* aussi les notes à la fin de ces tableaux.

N° 13.—CHEMIN DE FER DE LA RIVE-NORD, DE QUÉBEC À MONTRÉAL.
CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, DE MONTRÉAL À PORT-MOODY.

NOMS ET SECTIONS DE CHEMINS DE FER.	Construit ou presque complété.	En voie de construction ou quisera construit déc. 1883.	Total de Winnipeg.	Total de Montréal.	Total de Québec *vid* Saint-Martin.	Commencé.	Complété ou qui sera Complété.	Dépense probable sur le chemin de fer par le gouvernement fédéral.		OBSERVATIONS.
CHEMIN DE FER DE LA RIVE NORD.	Milles.	Milles estimés.	Milles.	Milles.	Milles.		Complété.		$	
Québec			1,567		0			Subvention conditionnelle en argent au gouvernement, province de Québec, par l'acte 47 Vic., c. 8. Québec à Montreal..... Non ajoutée ci-dess.	1,914,000.00	Chemin de fer de la Rive-Nord—Québec à Montréal—171 milles construits par l'hon. Thos. McGreevy, en vertu d'un contrat du gouvernement provincial de Québec, en date du 24 septembre 1874. *Voir* Acte 39 Vic., chap. 3, 24 décembre 1875. Chemin de fer de la Rive-Nord—Montréal à Ottawa—Construit par Duncan McDonald, en vertu d'un contrat du gouvernement provincial de Québec, en date du 16 novembre 1875. *Voir* Acte 39 Vic., chap. 3, 24 décembre 1875.
Québec à la Jonction Saint-Martin	159		1,408	12	159	1874	1878			
Jonction Saint-Martin à Montréal	12		1,420	0	171					
										Montant dépensé par le gouvernement provincial de Québec sur le chemin de fer de la Rive-Nord—Québec à Ottawa :— Montant payé jusqu'au 30 juin 1883 ..... $13,117,730 54 do voté pour l'année 1884..... 239,476 00
										Total des dépenses, à l'exclusion de $2,250,000 de réclamation en litige..... $13,357,205 54 *Voir* note n° 20, relative aux subventions par le gouvernement fédéral, 1884.
										Chemin de fer de la Rive Nord, vendu par le gouvernement provincial :— De Saint-Martin—Section-Est ..... $4,000,000 00 Au syndicat du chemin de fer de la Rive-Nord, 4 mars 1882. De Montréal—Section Ouest..... 3,600,000 00 A la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, 4 mars 1882.
										Total ..... $7,600,000 00 *Voir* Acte 45 Vic., chap. 19 et 20—27 mai 1882.
CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.										
DIVISION-EST—LIGNE PRINCIPALE.										
Montréal à Ottawa—y compris 12 milles jusqu'à la Jonction	120		1,300	120	267	1875	1878	Subvention en argent au gouvernement, province de Québec, par l'acte 47 Vic., c. 8, 19 avril 1884, Montréal à Ottawa.....	1,440,000.00	
Ottawa à Pembroke	105		1,195	225	372	1871	1877	Subvention en argent au Canada Central	1,440,000.00	Chemin de fer du Canada-Central—Construit par une compagnie particulière. Chemin de fer du Canada-Central—Prolongement subventionné de Pembroke à Callander, acheté par la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Contrat de la Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique—Accordé le 7 octobre 1880. Ratifié par l'acte 44 Vic., chap. 1, 1881. Déposé par la compagnie, 16 février 1881, $1,000,000, au ministère des finances. Prêt à la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, $22,500,000, et une avance sur ce chiffre de $7,500,000, pour compléter le chemin de fer, 1er mai 1886, de Callander à Savona-Ferry (Kamloops), par l'acte 47 Vic., chap. 1, 5 mars 1884. Construction du chemin de fer du Pacifique, commencée par la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique à Callander et Winnipeg.
Pembroke à Mattawan	94		1,101	319	466	1879	1882			
Mattawan à Callander	26		1,075	345	492	1880	do			
Section-Est, par contrat Cie C. C. P.								*Section Est.*		
Callander à Sudbury-Junction (*Jonction de Sudbury*)	99		976	444	591	1881	1883	Callander à Selkirk.		
Sudbury-Junction à Michipicoton	15	155	766	654	801	1883	Par contrat '86	Sub. en argent au C.C.P...	10,000,000.00	A l'exclusion de la ligne d'embranchement jusqu'à Algoma, sur le lac Huron, 93 milles.
Michipicoton au Pic	35	95	496	924	1,071	do	do	Subvention en terres	12,500,000.00	Subvention en terres, Section-Est—Evaluées à 850 milles, et 9,615 35 acres par mille = 8,250,000 acres.
Pic à Nepigon (*Red Rock*)	67		439	991	1,138	do	Complété '84			La subvention en terre représente 6,250,000 acres, évaluées à $2 l'acre pour la ligne principale, entre Callander et Port-Arthur. Les plus fortes tranchées dans le roc s'étendent jusqu'à 95 milles entre le Pic et Nepigon. Les trains circulaient jusqu'à 35 milles à l'est de Port-Arthur en septembre 1883.
Nepigon (*Red Rock*) à Port-Arthur										
DIVISION-OUEST.										
Section de la Baie-du-Tonnerre.										
Port-Arthur à Ignace	152		277	1,143	1,290	1876	1883	*Divers contrats.* Port-Arthur à Selkirk.....	14,113,122.00	Chemin de fer de Port-Arthur à Winnipeg, construit par divers entrepreneurs ; certaines parties terminées par la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique d'après l'arrêté du Conseil, juillet 1883. Prix de l'entreprise, $926,000 pour l'achèvement, etc.
Section de Wabigoon.										
Ignace à Portage-du-Rat	145		132	1,288	1,435	1878	do			Trains réguliers de Port-Arthur à Winnipeg depuis la 1ère semaine de mai 1883. Selkirk à Saint-Boniface, 22 milles, et Saint-Boniface à Emerson, 63 milles, construits en 1877-80.
Section du Portage-du-Rat.										
Portage-du-Rat à Selkirk	111		21	1,399	1,546	do	do	Selkirk à Winnipeg.....	375,000.00	Coût du chemin de fer de Saint-Boniface à Emerson, $1,121,788.05.
Selkirk à Winnipeg	21		0	1,420	1,567	1876	1881			
Section de Brandon.										
Winnipeg à Portage-la-Prairie	56		56	1,476	1,623	1881		*Section Centrale.* Selkirk à Savona Ferry (Kamloops)		Longueur de la Section Centrale, d'après le contrat. Evaluée à 1,350 milles.
Portage-la-Prairie à Brandon	17		133	1,653	1,709	do	Nov. 1881			Subvention en argent, Section Centrale. Premiers 900 milles, à $10,000 par mille ..... $9,000,000 00 do do Deuxièmes 450 do 13,333 do 6,000,000 00
										Total de la subvention en argent, Section Centrale.... ..... $15,000,000 00
Section de Broadview.										
Brandon à Broadview	131		264	1,684	1,831	do	1882	Sub. en argent au C.C.P...	15,000,000.00	
Section de Régina.										
Broadview à Qu'Appelle	60		324	1,744	1,891	1882	do			Ouverture au trafic jusqu'à Régina autorisée en octobre 1882. Commençant à 585 milles à l'ouest de Winnipeg, les rails ont été posés sur 378 milles de la ligne principale, ainsi que sur 25½ milles de voies de garage, du 18 avril au 28 novembre 1883, soit 9½ mois.
Qu'Appelle à Régina	33		357	1,777	1,924	do	Oct. 1882			
Régina à Moose-Jaw (*Moose-Jaw Original*)	41		398	1,818	1,965	do	1882			
Section Swift-Current (Courant-Rapide)										
Moose-Jaw à Swift-Current (*Courant-Rapide*)	113		511	1,931	2,078	do	do			
Section de Medicine-Hat.										
Swift-Current à Maple-Creek (*Creek de l'Erable*)	86		597	2,017	2,164	do	Fév. 1883	Sub. en terres au C.C.P....	37,500,000.00	Subvention en terres, Section Centrale. Premiers 900 milles, à 12,500·00 acres par mile. ..... 11,250,000 acres d'après le contrat. do do Deuxièmes 450 do 16,666·66 do ..... 7,500,000 do
Maple-Creek à Medicine-Hat	63		660	2,080	2,227	1883	1883			Total de la subvention en terres, Section Centrale..... ..... 18,750,000 do
Section de Crowfoot (Pied-de-Corbeau.)										
Medicine-Hat à Langevin	35		695	2,115	2,262	do	do			La subvention en terres représente 18,750,000 acres, évaluées à $2 l'acre pour la ligne principale, entre Selkirk et Savona-Ferry, sur la Section Centrale. Pour subventions en argent et en terres du chemin de fer Canadien du Pacifique,—*Voir* contrat, 21 oct. 1880—Ratifié par l'acte 44 Vic., chap. 1, 15 février 1881.
Langevin à Bassano	62		757	2,177	2,324	do	do			
Bassano à Gleichen	28		785	2,205	2,352	do	do			
Section de Calgary.										
Gleichen à Calgary, sur la rivière de l'Arc	54		839	2,259	2,406	do	do			Trains circulant jusqu'à un point 40 milles à l'ouest de Calgary, en septembre 1883.
Calgary à Morley	42		881	2,301	2,448	do	do			
Morley à Kananaskis (Padmore)	12		893	2,313	2,460	do	do			
Kananaskis à Canmore	13		906	2,326	2,473	do	do			
Section des Montagnes-Rocheuses.										
Canmore à Silver-City	32		938	2,358	2,505	do	do			
Silver-City à Laggan	17		955	2,375	2,522	do	Nov. 1883			Le 28 novembre 1883, chemin de fer construit depuis Winnipeg en allant à l'ouest jusqu'à 1½ milles en deçà du sommet.
Laggan à Stephen—Sommet M.R.	7		962	2,382	2,529	do	1884			Trains réguliers circulant jusqu'au sommet, le 20 juillet 1883—47 milles plus loin qu'en mars 1884.
Stephen—Sommet, M.R., à Savona-Ferry (Kamloops)		268	1,230	2,650	2,797	1884	1885			Chemin de fer construit jusqu'à environ 70 milles à l'ouest de Stephen, sur le sommet, en août 1884.
Section Ouest, C.B. (non comprise dans le contrat de la Cie C. C. P.)										
Savona-Ferry à Emory's-Bar, rivière Fraser	129		1,359	2,779	2,926	1880	Temps d'après le contrat, juil. '85		9,104,040.00	Construit par D. C. Mills, entrepreneur—Les derniers 29 milles de Boston-Bar à Emory's Bar sont les plus difficiles de la ligne. La voie devra être posée d'un bout à l'autre en septembre 1884.
Emory's-Bar à Port-Moody, Burrard Inlet océan Pacifique	86		1,445	2,865	3,012	22 fév. 1882	do	do	2,486,255.00	Construit par A. Onderdonk, entrepreneur—La voie devra être posée d'un bout à l'autre vers juillet 1884.
									338,094.00	Les remises des locomotives et les bâtiments des gares sur certaines parties du chemin de fer construits par le gouvernement fédéral à l'ouest de Port-Arthur.
									397,539.67	Matériel roulant sur parties du chemin de fer construit par le gouvernement fédéral à l'ouest de Port-Arthur.
									$104,691,052.05	Total à l'exclusion des lignes de télégraphe, des embranchements, et des explorations.
						1877	1878		669,961.84	Les lignes de télégraphe avant la signature du contrat avec la Cie C. P., le 21 octobre 1880, ont été construites sur une distance de 1,747 milles depuis le Fort-William jusqu'à la ligne de la Colombie-Britannique sur la rivière Fraser, et 1,200 milles depuis le Fort-William jusq. Edmonton ont été exploitées en avril '78.
						Juillet 1871	1881		3,262,696.50	Explorations de Callander à Port-Moody, etc., 1871 à 1881.
LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE PRINCIPALE, dont 1,177 milles const. par la Cie C.C.P., jusq. un mille en deçà de Stephen, sur le sommet, en 1881-82-83, et les trains parcour. 1,131 milles en mars 1884. Trains réguliers jusq. sommet le 20 juil. 1884. La dernière cheville fut plantée à l'est de Kamloops le 7 nov. 1885, date de l'arr. d'un train spécial à Port-Moody. Le ch. de fer a été entièrement ouvert au trasp. reg. des passag. et du fret le 26 juil. '86	2,167	698		2,865	3,012				$108,626,710.39	Sur lesquelles $12,289,211.67, subvention en argent à la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au 31 décembre 1883, à l'exclusion de la subvention de terres = 13,582,707 acres, dont un cinquième sera retenu par le gouvernement d'après le contrat du 21 octobre 1880, et l'acte 44 Vic., chap. 1, 15 fév. 1881.
Embranchement de Pembina						1877	1880		1,121,788.05	Embranchement de Pembina, 63 milles au sud, de Winnipeg à Emerson. Coût total, 85 milles de Selkirk, $1,496,793.05.
Ouest de la rivière Rouge Abandonné							1880		159,488.15	A l'ouest de la rivière Rouge—Partie de la ligne principale avant d'être changée pour la ligne actuelle.
Embranchement de la Baie-Georgienne, Ancienne ligne abandonnée									63,728.35	Embranchement de la Baie-Georgienne, au sud du lac Nipissingue—de Callander—Chaudron.
Embranchement de la ligne de Sudbury-Junction à Algoma Mills						1883	1884		Omis.	Embranchement actuel au nord du lac Nipissingue, de Sudbury-Junction à Algoma-Mills, le Huron, 93 milles en voie de construction par la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Sera exploité en 1885. Sera prolongé jusqu'au Sault-Sainte-Marie, 107 milles plus à l'ouest. Algoma-Mills, 1,069 milles de Winnipeg, 537 de Montréal, 694 de Québec.
COUT PROBABLE TOTAL du C. C. P. de Montréal à Port-Moody									$109,971,724.94	Ce chiffre représente seulement la dépense probable par le gouvernement fédéral.
						1875	1879, à l'exception des portes.		288,278.51	Ecluse de Fort Frances, au pied du lac La Plue, sur la route Dawson. 237 milles à l'ouest de Port-Arthur, Baie du Tonnerre, lac Supérieur, et 215 milles à l'est de Winnipeg par la route Dawson.
									Omis.	Route Dawson, par terre et par eau, de Port-Arthur au lac des Bois et Winnipeg, et chemin de Fort-William. Frais de construction seulement $1,027,915.12, y compris $72,193 01 pour les bateaux.
TOTAL, y compris l'écluse du Fort-Frances									$110,260,003.45	Sur lesquels il y a $56,218,965.78 de paiements en argent jusqu'au 1er juillet 1884, y compris l'embranchement de Winnipeg à Emerson, et à part la subvention en terres à la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

N.B.—Pour lignes d'embranchement et auxiliaires du chemin de fer Canadien du Pacifique, *Voir* tableau n° 14.
Pour détails des subventions accordées au chemin de fer de la Rive-Nord, de Québec à Montréal, et au C.C.P., de Montréal à Ottawa.—*Voir* n° 20.
Pour résumé des routes A, B, C, D, E, F, G, H, de Liverpool, Angleterre, à Yokahoma, Japon, par le Canada *vid* Port-Moody,—*Voir* n° 19.
do I I à O, par les States-Unis *vid* San-Francisco,—*Voir* n° 43.
Voir note à la fin de cet annexe, sur l'achèvement du chemin, la ligne la plus courte entre Liverpool, Angleterre, et Yokohama, Japon, aussi sur le remboursement de l'emprunt de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.
Depuis la préparation de cette table, le terminus ouest du chemin a été placé à Vancouver, à environ 14 milles plus à l'ouest, et la section des Montagnes-Rocheuses a été définitivement localisée et construite, ce qui augmente de 41 milles la longueur totale du chemin de fer. Nous donnerons des détails dans un rapport subséquent; ce changement, n'affecte pas cependant, la distance totale de Liverpool à Yokohama, de plus de 27 milles, différence de peu d'importance.

La ligne principale devra être complétée le 1er mai 1886, d'après la convention faite avec la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en date du 7 mars 1884, en consideration d'un prêt de $22,500,000, et d'une avance sur cette somme de $7,500,000, par l'acte 47 Vic., chap. 1.
Prêt remboursable le ou avant le 1er mai 1891, avec intérêt à 5 pour 100.

DÉTAILS—ROUTE A—*Suite.*
Chemin de fer Canadien du Pacifique.

N° 14.—Ligne principale, lignes d'embranchement et auxiliaires, 1885.

Milles statutaires de Montréal.	De	A	Milles statutaires.	Total.
	Ligne principale, de Montréal à Port-Moody, 1,952 milles en exploit. Il reste environ 913 milles à terminer. 1884. (*Voir* note ci-dessous).		2,865	2,865
	Lignes d'embranchement.			
19	Sainte-Thérèse	Saint-Eustache	8	
19	Sainte-Thérèse	Saint-Jérôme	14	
21	Jonction de Saint-Lin	Saint-Lin	13	
118	Hull	Aylmer	7	
120	Ottawa, par le ch de fer St-Laurent et Ottawa.	Prescott	54	
149	Jonction de Carleton-Place	Brockville	46	
167	Smith's-Falls	Perth	12	
444	Jonction de Sudbury	Algoma-Mills	93	
1,399	Selkirk-Est	Colville-Landing	2	
1,419	St-Boniface, 1 mille de la jonction de Winnipeg	Emerson	64	
1,420	Winnipeg	Gretna	70	
1,476	Jonction de Pembina, Rosenfield	Manitou	46	
1,476	do do	Emerson	15	
1,420	Winnipeg	Selkirk-Ouest	22	
1,421	Jonction de la ligne directe, 1 mille de Winnipeg	Stonewall	19	
1,420	Chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba *viâ* Winnipeg	Extrémité de la ligne	51	
	Total—Lignes d'embranchement		536	536
	Lignes auxiliaires acquises par bail ou achat.			
	Chemin de fer Ontario et Québec.			
179	Perth	Jonction de Toronto.	199	
	Chemin de fer Credit Valley.			
38½	Toronto, gare Union	Saint-Thomas....121		
	Jonction de Streetsville	Orangeville..... 35		
	Church Falls	Elora..... 27		
			183	
	Chemin de fer Toronto, Grey et Bruce.			
38½	Toronto	Owen-Sound 122		
	Jonction d'Orangeville	Teeswater..... 70		
			192	
	Total—Lignes auxiliaires		574	574
	Total—Ligne principale, lignes d'embranchement et auxiliaires, sous le contrôle de la Cie du ch. de fer C. du P., en octobre 1884.			3,975

N.B.—Le 20 juillet 1884, les chemins de fer ci-dessus mentionnés étaient terminés et exploités, excepté 430 milles au nord des lacs Huron et Supérieur, ainsi que 268 milles à l'ouest du sommet des Montagnes Rocheuses jusqu'à Savona-Ferry, et 215 milles de là à Port-Moody, le tout en bonne voie et devant être terminé, une partie en 1885 et le reste en 1886. L'embranchement jusqu'aux moulins d'Algoma, non encore complètement terminé, devra être exploité en 1885. *Voir* nos 1 et 13. Pour l'avancement de la construction depuis le mois de juillet 1884, *voir* notes à la fin des sommaires.

La continuation de l'embranchement d'Algoma au Saut-Sainte-Marie sera probablement commencé en 1887.

Voir la table précédente relativement à l'achèvement de l'artère principale.

DÉTAILS—ROUTE B.

N° 15.—Tableau comparatif.

Distances de Montréal et Ottawa à Toronto, par le chemin de fer Canadien du Pacifique et le Grand-Tronc.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires
Montréal	Ottawa *viâ* ch. de fer C. P.	104	120
Ottawa	Perth do	51¼	59
Perth	Toronto (gare Union) do	176½	203½
Montréal	Toronto *viâ* ch. de fer C. P.	331¾	382½
Montréal	Prescott *viâ* ch. de fer G.-T.	91	112
Prescott	Brockville do	11¼	13
Brockville	Kingston do	40¾	47
Kingston	Toronto (gare Union) do	139¾	161
Montréal	Toronto *viâ* ch. de fer G.-T.	288¾	333
Ottawa	Toronto (gare Union) *viâ* ch. de fer C. P.	227¾	262½
do	do do St-Laur. et O. et G.-T.	238⅞	275
do	do *viâ* Brockville, ch. de fer C. P. et G.	245½	283

N.B.—*Voir* tableau des distances n° 2.
Voir aussi les notes à la fin de ces tableaux.

DÉTAILS—ROUTE C.

N° 16—Tableau comparatif des distances—Milles statutaires.

De Québec et autres endroits à Port-Moody, par les chemins de fer de la Rive-Nord, du Grand-Tronc, des Etats-Unis et Canadien du Pacifique.

Route actuelle d'été et d'hiver.

Territoires Canadien et des Etats-Unis.

De	A	Intermédiaires.	Québec.	Montréal.	Toronto.	Détroit.	Chicago.	Saint-Paul.	Winnipeg.
Québec			0	171	504	735	1,003	1,413	1,870
Québec	Montréal	171	171	0	333	564	832	1,242	1,699
Montréal	Toronto	333	504	333	0	231	499	909	1,366
Toronto	Détroit	231	735	564	231	0	268	678	1,135
Détroit	Chicago	268	1,003	832	499	268	0	410	867
Chicago	Saint-Paul, O	410	1,413	1,242	909	678	410	0	457
Saint-Paul	Minneapolis	10	1,423	1,252	919	688	420	10	447
Minneapolis	Saint-Vincent	379	1,802	1,631	1,293	1,067	799	389	68
Saint-Vincent	Emerson	2	1,804	1,633	1,300	1,069	80[illegible]	391	66
Emerson	Winnipeg	66	1,870	1,699	1,366	1,135	867	457	0
Winnipeg	Portage-la-Prairie	56	1,926	1,755	1,422	1,191	923	513	56
Portage-la-Prairie	Brandon	77	2,003	1,832	1,499	1,268	1,000	590	133
Brandon	Qu'Appelle	191	2,194	2,023	1,690	1,459	1,191	781	324
Qu'Appelle	Régina	33	2,227	2,056	1,723	1,492	1,224	814	357
Régina	Courant-Rapide	154	2,381	2,210	1,877	1,646	1,378	968	511
Courant-Rapide	Medicine Hat	149	2,530	2,359	2,026	1,795	1,527	1,117	660
Medicine-Hat	Gleichen	125	2,655	2,484	2,151	1,920	1,652	1,242	785
Gleichen	Calgary	54	2,709	2,538	2,205	1,974	1,706	1,296	839
Calgary	Canmore	67	2,776	2,605	2,272	2,041	1,773	1,363	906
Canmore	Silver-City	32	2,808	2,637	2,304	2,073	1,805	1,395	938
Silver-City	Stephen, sommet des Montagnes-Rocheuses	24	2,832	2,661	2,328	2,097	1,829	1,419	962
Stephen	Savona-Ferry	†268	3,100	2,929	2,596	2,365	2,097	1,687	1,230
Savona-Ferry	Emory's-Bar	‡129	3,229	3,058	2,725	2,494	2,226	1,816	1,359
Emory's-Bar	Port-Moody	86	3,315	3,144	2,811	2,580	2,312	1,902	1,445

N.B.—† Estimé—En voie de construction, juillet 1884.
‡ Presque terminé, do
La dernière cheville a été plantée le 7 nov. 1885, et la ligne entière ouverte au transport des passagers et du fret le 26 juillet 1886.
Voir tableau des distances n° 3.
Pour l'avancement de la construction depuis le mois de juillet 1884, *voir* notes à la fin de ces tableaux.

ROUTES A, B, C, *viâ*

N° 17.—TABLEAU COMPARATIF des distances, en milles géographiques et statutaires mer et intérieurs du Canada, etc., et

Pour détails—*Voir* Route	Québec.		Montréal.		Toronto.		Ottawa.		Winnipeg.		Port-Moody, Détroit de Georgie, B.-C.	
	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
....	2,819	3,249	Cité. 2,958	Cité 3,409	3,247	3,742	3,061	3,529	.....	.....	.....	.....
A 1	2,819	3,249	Jonction St-Martin. 2,957 Cité. 2,967 Jonction St-Martin. 2,799 Cité. 2,809	Jonction St-Martin. 3,408 Cité. 3,420 Jonction St-Martin. 3,226 Cité. 3,238	....	....	3,051	3,516	4,178	4,816	5,432	6,261
A 2	2,661	3,067					2,893	3,334	4,020	4,634	5,274	6,079
B..	2,819	3,249	Jonction St-Martin. 2,957 Cité. 2,967	Jonction St-Martin. 3,408 Cité. 3,420	Jonction. 3,274 Cité. 3,277	Jonction. 3,774 Cité. 3,778	3,051	3,516	4,208	4,850	5,462	6,295
C..	2,819	3,249	Cité. 2,967	Cité. 3,420	Cité. 3,256	Cité. 3,753	.....	.....	4,441	5,119	5,695	6 564

N.B.—Pour les routes D, E, F, G, H—*Voir* tableau comparatif n° 18.
Pour détails de route A 1 à H—par le Canada *viâ* Port-Moody—*Voir* nos 1 à 25.
Pour routes I 1 à O—par les Etats-Unis *viâ* San-Francisco—*Voir* nos 26 à 43.
Pour le résumé des routes A 1 à H—par le Canada—*Voir* n° 19.
Pour le résumé des routes I 1 à O—par les Etats-Unis—*Voir* n° 43.
Voir note au bas de la table n° 13, pour les distances, etc.

PORT DE QUÉBEC.

par les diverses routes indiquées, de Liverpool, Angleterre, aux principaux ports de jusqu'à Yokohama, sur la côte orientale du Japon.

Victoria, C.-B., *viâ* Nanaïmo (chemin de fer projeté).		Yokohama, côte orientale du Japon.		Route.
Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	
.....	.....	.....	.....	Océan Atlantique, *viâ* Malin-Head, nord de l'Irlande, Cap-Race, Terreneuve, golfe et fleuve Saint-Laurent, etc. Route entière par eau.
5,534	6,379	9,806	11,303	Atlantique *viâ* Cape-Race jusqu'à Québec, chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique jusqu'à Port-Moody, et Océan Pacifique jusqu'à Yokohama, Japon.
5,376	6,197	9,648	11,121	Atlantique *viâ* Détroit de Belle-Ile. Le reste semblable à la précédente. La route du Cap-Race est de 158 milles géographiques = 182 statutaires, plus longue que *viâ* Belle-Ile.
5,564	6,413	9,835	11,337	Atlantique *viâ* Cap-Race jusqu'à Québec; de là par les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique *viâ* Montréal, Ottawa, Perth, Toronto, Orangeville jusqu'à Owen Sound; de là à travers le lac Huron jusqu'au canal du Saut Sainte-Marie; de là à travers le lac Supérieur jusqu'à Port-Arthur; de là par le chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Winnipeg et Port-Moody; de là à travers l'océan Pacifique jusqu'à Yokohama, Japon. C'est la route d'été actuelle par le Canada. Pour la même route *viâ* le détroit de Belle-Ile, déduisez 158 milles géographiques = 182 miles statutaires.
5,797	6,682	10,069	11,606	Atlantique *viâ* Cap-Race, chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à Montréal; de là par le chemin de fer du Grand-Tronc jusqu'à Détroit; de là *viâ* les chemins de fer des Etats-Unis jusqu'à Chicago et Emerson; de là par le C.C.P. jusqu'à Winnipeg. C'était la route d'hiver par le Canada et les Etats-Unis, en attendant l'achèvement du C.C.P. au nord des lacs Huron et Supérieur, entre la Jonction Sudbury et Port-Arthur, et dans les Montagnes-Rocheuses entre le sommet et Savona's Ferry. Le 20 juillet 1884, les parties non terminées mais en construction étaient évaluées à 430 milles au nord des lacs Huron et Supérieur, et à 268 milles dans les Montagnes-Rocheuses. Pour l'avancement des travaux depuis le mois de juillet, *voir* les notes à la fin des tableaux.

ROUTES D, E, F, G, H, *VIA* LES PORTS DE MER DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE ET DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

N° 18.—ETAT COMPARATIF des distances en milles géographiques et statutaires, par les diverses routes indiquées, de Liverpool (Angleterre) aux principaux ports de mer et ports intérieurs du Canada, et à Yokohama, sur la côte orientale du Japon.—*Suite.*

Pour détails—*Voir* route.	Louisbourg.		Halifax.		Saint-Jean.		Saint-André.		Chatham.		Québec.		Montréal.		Ottawa.		Winnipeg.		Port-Moody.		Yokohama.		DESCRIPTION DES ROUTES.
	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	Milles géographiques.	Milles statutaires.	
									Jonction.	Jonction.			Jonction St-Martin.	Jonction St-Martin.									
D 1....	2,350	2,709	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,697 Ville. 2,705	3,109 Ville. 3,118	3,068	3,537	3,206 Cité. 3,216 Cité.	3,696 Cité. 3,708 Cité.	3,300	3,804	4,428	5,104	5,681	6,549	10,055	11,591	Route de Louisbourg *viâ* le chemin de fer projeté d'environ 80 milles de long. jusqu'à Port-Mulgrave, détroit de Canso ; de là *viâ* les chemins de fer New-Glasgow et Truro, Intercolonial, Rive-Nord et Canad. du Pac. Les distances par cette route jusqu'à Halifax, Saint-Jean et Saint-André, sont indiquées sur le tableau des détails n° 4.
D 2....	2,350	2,709	.....	.....	2,712	3,126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,104	3,578	3,208	3,698	4,336	4,998	5,590	6,443	9,964	11,485	Route de Louisbourg *viâ* le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Saint-Jean, 417 M ; de là *viâ* Mattawamkeag, lac Mégantic et Sherbrooke jusqu'à Montréal, 452 M. par les chemins de fer Saint-Jean et Maine, International et Grand-Tronc. *Voir* tableau n° 5. Pour plus de détails, *voir* route d'Halifax *viâ* Saint-Jean, Mattawamkeag et Sherbrooke, jusqu'à Montréal, ci-dessous.
E 1....	.....	.....	2,500	2,881	.....	.....	.....	.....	Jonction. 2,724 Ville. 2,732	Jonction 3,140 Ville. 3,149	3,096	3,568	Jonction St-Martin 3,234 Cité. 3,244	Jonction St-Martin. 3,727 Cité. 3,739	3,327	3,835	4,455	5,135	5,708	6,580	10,083	11,622	Route d'Halifax *viâ* chemins de fer Intercolonial, Rive-Nord et Canadien du Pacifique. Halifax à Saint-Jean, 276 M. par le chemin de fer Intercolonial, et de là 85 M. par le chemin de fer *Grand Southern* jusqu'à Saint-André. Pour les détails relatifs à cette route, *voir* tableau n° 6.
E 2....	.....	.....	2,500	2,881	2,739	3,157	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Cité 3,131	Cité. 3,609	3,235	3,729	4,363	5,029	5,617	6,474	9,991	11,516	Route d'Halifax *viâ* Truro et Moncton jusq. Saint-Jean par l'Intercolonial, 276 M ; de là jusq. la jonction de Mattawamkeag, 147½ M., par le ch. de fer de Saint-Jean et Maine ; de là jusq. lac Mégantic, par le chemin de fer International, prolong projeté d'environ 135 M. ; de là jusq. Sherbrooke par ce dernier, 69 M. ; de là par le ch. de fer du Grand-Tronc, 101 M, jusq. la cité de Montréal ; de là 2,865 M. jusqu'à Port-Moody. La distance par cette route jusqu'à Québec, *viâ* le chemin de fer International jusq. Sherbrooke, et de là par le Grand-Tronc, est de 21 M., plus longue que jusq. Montréal, ou 3,630 M. de Liverpool. *Voir* tableau n° 7.
F 1 ..	.....	.....	.....	.....	2,700	3,112	.....	.....	Jonction. 2,839 Ville. 2,847	Jonction. 3,273 Ville. 3,282	3,211	3,701	Jonction St-Martin. 3,319 Cité. 3,259	Jonction St-Martin. 3,860 Cité 3,872	3,442	3,968	4,570	5,268	5,824	6,713	10,198	11,755	Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, route *viâ* l'Intercolonial jusqu'à Moncton et Québec ; de là *viâ* le ch. de fer de la Rive-Nord jusqu'à Montréal ; de là par le chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Port-Moody. Pour les détails relatifs à cette route, *voir* tableau n° 8.
F 2...	.....	.....	.....	.....	2,700	3,112	.....	.....	.....	.....	3,076	3,546	Jonction St-Martin. 3,214 Cité. 3,224 Cité.	Jonction St-Martin. 3,705 Cité. 3,717 Cité.	3,308	3,813	4,436	5,113	5,690	6,558	10,064	11,600	Saint-Jean, N.-B., route *viâ* les chemins de fer de Frédéricton et du Nouveau-Brunswick jusq. Edmundston, 228 M., de là 80 M. par le chemin de fer projeté jusqu'à la Rivière-du-Loup ; de là 126 M. par le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Québec ; de là *viâ* le chemin de fer de la Rive-Nord, 171 M., jusqu'à Montréal ; de là par le chemin de fer Canadien du Pacifique, 2,865 M., jusqu'à Port-Moody. *Voir* tableau n° 8.
F 3....	.....	.....	.....	.....	2,700	3,112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,092	3,564	3,196	3,684	4,324	4,984	5,577	6,429	9,952	11,471	Saint-Jean, N.-B., route *viâ* Sherbrooke jusqu'à Montréal, 452 M., par les chemins de fer Saint-Jean et Maine, International et Grand-Tronc—Saint-Jean *viâ* Sherbrooke jusqu'à Québec, 473 M. Saint-Jean à Louisbourg, par le chemin de fer Intercolonial, 417 M. *Voir* tableau n° 9.
G 1....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,680	3,089	.....	.....	3,038	3,502	Jonction St-Martin 3,176 Cité. 3,186 Cité.	Jonction St-Martin. 3,661 Cité 3,673 Cité.	3,270	3,769	4,398	5,069	5,651	6,514	10,025	11,556	Saint-André, Nouveau-Brunswick, route *viâ* les chemins de fer Canada et Nouveau-Brunswick jusqu'à Woodstock, 94 M. ; de là 113 M. jusqu'à Edmundston ; de là jusqu'à la Rivière du-Loup, 80 M., par le chemin de fer projeté ; de là 126 M. par le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Québec ; de là *viâ* les chemins de fer de la Rive-Nord et Canadien du Pacifique jusqu'à Port-Moody, 3,012 M. *Voir* tableau n° 10.
G 2....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,680	3,089	.....	.....	.....	.....	3,035	3,499	3,140	3,619	4,267	4,919	5,521	6,364	9,895	11,406	Saint-André, N.-B., route *viâ* Mattawamkeag et Sherbrooke, 410 M. jusqu'à Montréal, par le chemin de fer Saint-Jean et Maine, et les chemins de fer International et Grand-Tronc. *Voir* route d'Halifax par ces lignes de chemin de fer, ou tableau n° 11. Saint-André à Québec, par la même route *viâ* Sherbrooke, 431 M. Saint-André à Saint-Jean, par le chemin de fer *Grand Southern*, 85 M. Saint-André à Chatham, par les chemins de fer *Grand Southern* et Intercolonial, 246 M.
H.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ville. 2,558	Ville. 2,919	2,849	3,284	Jonction St-Martin 2,987 Cité. 2,997	Jonction St-Martin 3,443 Cité 3,455	3,081	3,551	4,208	4,851	5,462	6,296	9,836	11,338	Route de Chatham, Nouveau-Brunswick, *viâ* Cap-Race, 2,949 milles statutaires de Liverpool, océan Atlantique. Chatham à Edmundston, 165 M., et de là à Québec, 170 M. *viâ* le ch. de fer projeté "Québec et Chatham ;" de là par le chemin de fer de la Rive-Nord, 169 milles jusqu'à la Jonction Saint-Martin ; de là 2,853 M. jusqu'à Port-Moody, par le chemin de fer Canadien du Pacifique ; de là 5,042 M.S. à travers l'océan Pacifique, jusqu'à Yokohama, sur la côte orientale du Japon. *Voir* tableau n° 12. Chatham à Saint-Jean, par le chemin de fer Intercolonial, 161 M., et de là 85 M., par le chemin de fer *Grand Southern* jusqu'à Saint-André. Pour la route de Chatham *viâ* le détroit de Belle-Ile, déduisez 158 milles géographiques, ou 182 milles statutaires de chacune des distances par cette route depuis Liverpool.

N.B.—Pour les routes A 1, A 2, B et C, *voir* tableau comparatif n° 17.
Pour détails des routes A 1 à H, par le Canada *viâ* Port-Moody, *voir* n°s 1 à 25.
Pour les routes I 1 à O, par les Etats-Unis *viâ* San-Francisco, *voir* n°s 26 à 43.
Pour le résumé des routes A 1 à H, par le Canada, *voir* n° 19.
Pour le résumé des routes I 1 à O, pour les Etats-Unis, *voir* n° 43.
Voir note au bas de la table n° 13, pour les distances, et le nouveau terminus à Vancouver, sur la côte du Pacifique.

RÉSUMÉ.

N° 19.—Routes A, B, C, D, E, F, G, H.

Etat comparatif des distances entre Liverpool, Angleterre, et Yokohoma, Japon, par les routes respectives indiquées par le Canada *viâ* Port-Moody.

Pour détails *voir*	Routes.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
A 1	Québec, Ottawa et Port-Moody *viâ* Détroit de Belle-Ile	9,648	11,121
A 2	Québec, Ottawa et Port-Moody *viâ* Cap-Race	9,806	11,303
B	Québec, Ottawa, Owen-Sound, lacs Huron et Supérieur, et Port-Moody *viâ* Cap-Race	9,835	11,337
H	Chatham, Québec, Ottawa et Port-Moody *viâ* Cap-Race	9,836	11,338
G 2	Saint-André, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal, Ottawa et Port-Moody	9,895	11,406
F 3	Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal, Ottawa et Port-Moody	9,952	11,471
D 2	Louisbourg, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbooke, Montréal, Ottawa et Port-Moody	9,964	11,485
E 2	Halifax, Saint-Jean, Mattawamkeag, Sherbrooke, Montréal, Ottawa et Port-Moody	9,991	11,516
G 1	Saint-André, Edmundston, Rivière-du-Loup, Québec, Ottawa et Port-Moody	10,025	11,556
D 1	Louisbourg, Québec, Montréal, Ottawa et Port-Moody	10,055	11,591
F 2	Saint-Jean, Edmundston, Rivière-du-Loup, Québec, Ottawa et Port-Moody	10,064	11,600
C	Québec, Montréal, Toronto, Détroit, Chicago, Saint-Paul, Emerson, Winnipeg et Port-Moody *viâ* Cap-Race	10,065	11,606
E 1	Halifax, Québec, Montréal, Ottawa et Port-Moody	10,083	11,622
F 1	Saint-Jean, Moncton, Québec, Montréal, Ottawa et Port-Moody	10,198	11,755

N.B.—*Voir* états comparatifs nos 17 et 18—Routes par le Canada.
Voir résumé n° 43—Routes par les Etats-Unis *viâ* San-Francisco.
Voir note au bas de la table n° 13, pour les distances.
Voir notes à la fin des tableaux.

N° 20.—NOTE—ROUTES A 1, A 2.

SUBVENTIONS ACCORDÉES.

Au chemin de fer de la Rive-Ford, de Québec à Montréal, 159 milles.
Au chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal à Ottawa, 120 milles.

Année.	Acte.	Nature de la subvention et à qui accordée.	Subvention en argent.
1884.		*Par le gouvernement fédéral.*	$
19 avril.	47 Vic., chap. 8..	Au gouvernement de la province de Québec, pour avoir construit le chemin de fer de Québec à Ottawa, formant le raccordement entre les côtes de l'Atlantique et du Pacifique, *viâ* les chemin de fer Intercolonial et Canadien du Pacifique, et constituant comme tel une entreprise d'utilité nationale et non provinciale seulement, une subvention ne dépassant pas $6,000 par mille, pour la partie entre Montréal et Québec, 159 milles, et n'excédant pas en totalité.....	954,000
		Et pour la partie entre Montréal et Ottawa, 120 milles, $12,000 par mille, et n'excédant pas en totalité.....	1,440,000
		Pour le prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis son terminus à la Jonction de Saint-Martin, près Montréal, ou depuis quelque autre point du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'au port de Québec, en telle manière qui sera approuvée par le gouverneur en conseil, une subvention ne dépassant pas $6,000 par mille, et n'excédant pas en totalité.....	960,000

N.B.—*Voir* tables des distances, etc., nos 1, 13.
Pour subventions en argent et en terres par le gouvernement fédéral au chemin de fer Canadien du Pacifique, entre Ottawa et Port-Moody, *voir* n° 13.
Voir notes à la fin des tables.

N° 21.—NOTE—ROUTES D 1, D 2.

Subventions accordées.

Pour la construction d'un chemin de fer depuis la station d'Oxford, sur le chemin de fer Intercolonial, jusqu'à Louisbourg, ou Sydney, dans la province de la Nouvelle-Ecosse.

Année.	Acte.	Nature de la subvention et par qui accordée.	Subventions en argent.
		Par le gouvernement fédéral.	$
1882.....	45 Vic., chap. 14	Pour un chemin de fer entre Oxford et New-Glasgow, tous deux dans la province de la Nouvelle-Ecosse, une subvention ne dépassant pas $3,200 par mille, et n'excédant pas en tout (70 milles).....	224,000
1883.....	46 Vic., chap. 25	Chemin de fer de Canso à Louisbourg ou Sydney, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, une subvention ne dépassant pas $3,200 par mille, et n'excédant pas en totalité (80 milles).....	256,000
1884.....	47 Vic., chap. 8.	Pour la construction d'un chem. de fer entre la station d'Oxford sur le chemin de fer Intercolonial et Sydney ou Louisbourg, une subvention n'excédant pas $30,000 par année pendant quinze ans, ou une garantie de pareille somme comme intérêt sur les obligations de la compagnie qui entreprendra les travaux, en sus des subventions octroyées antérieurement, et aussi l'affermage et le transfert à telle compagnie du chemin de fer de Prolongement-Est depuis New-Glasgow jusqu'à Canso, avec son équipement actuel.....	450,000
		Total.....	930,000
1886.....	49 Vic., chap. 14	Le ministre des ch. de fer et des canaux est autorisé par ces présentes à construire, comme ouvrage public, un chemin de fer, depuis un point sur le détroit de Canso jusqu'à Louisbourg ou Sydney, et " l'acte des chemins de fer de l'Etat, 1881 " s'appliquera à ce chemin de fer, et l'emplacement et tous les autres incidents de la construction seront déterminés par le Gouverneur en conseil. *Voir Acte 44 Vict., ch. 25*.....	

OBSERVATIONS.

La subvention de $224,000 est accordée pour la construction d'une ligne plus courte et plus directe qu'on évalue à environ 70 milles de longueur.

La distance de New-Glasgow à Port-Mulgrave, sur le détroit de Canso, par le chemin de fer actuel, est de 79¾ milles.

Le chemin de fer actuel d'Oxford à New-Glasgow est de 90 milles de longueur, *viâ* Truro.

La distance d'Oxford à Truro 47 milles, et de là à New-Glasgow, 43 milles.

Pour les tableaux des distances par les routes de Louisbourg, *voir* nos 4 et 5.

L'exploration d'une ligne de Canso à Louisbourg a été complétée vers la fin de 1885. Sa longueur est de 83 milles, les pentes sont de 80 pieds au mille, et l'ouvrage est difficile. *Voir* rapport de C. Schreiber, ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, daté le 18 janvier 1886, où il est dit que " M. Donkin est actuellement engagé à faire l'exploration d'une ligne, commençant au même point que la ligne de Louisbourg, partant du détroit de Canso, courant vers l'ouest et le nord du lac Grand-Bras-d'Or, jusqu'aux " Narrows "; de là il prendra une ligne aussi directe que possible jusqu'à Sydney. Les deux tiers environ de cette ligne sont explorés, les pentes sont considérables et les travaux de construction difficiles.

N° 22.—NOTE—ROUTES F 2, G 1.

SUBVENTION ACCORDÉE.

Pour la construction d'un chemin de fer depuis Edmundston ou Little Falls, Nouveau-Brunswick, jusqu'au chemin de fer Intercolonial, à la Rivière-du-Loup, dans la province de Québec.

Année.	Acte.	Nature de la subvention et par qui accordée.	Subvention en argent.
		Par le gouvernement fédéral.	$
1882.....	45 Vic., chap. 14	Un chemin de fer depuis la Rivière-du-Loup, dans la province de Québec, jusqu'à Edmundston, dans la province du Nouveau-Brunswick, une subvention n'excédant pas $3,200 par mille, ni en tout (75 milles).....	240,000

N.B.—Contrat accordé le 21 juin 1886, à la compagnie du chemin de fer de Témiscouata.
Pour les tableaux des distances par les routes *viâ* Edmundston, Rivière-du-Loup et Québec, *voir* nos 8 et 10.

N° 23.—NOTE—ROUTES D 2, E 2, F 3, G 2.

SUBVENTION ACCORDÉE.

Au chemin de fer International pour 49 milles de chemin de fer depuis Sherbrooke, dans la province de Québec, jusqu'à la frontière internationale.

Année.	Acte.	Nature de la subvention et par qui accordée.	Subvention en argent.
		Par le gouvernement fédéral.	
1883.....	46 Vic., chap. 25	A la Cie du chemin de fer International, pour 49 milles de son chemin, depuis Sherbrooke, dans la province de Québec, jusqu'à la frontière internationale, une subvention ne dépassant pas $3,200 par mille, et n'excédant pas en totalité.....	156,800
		En rapport avec le prolongement de ce chemin à travers le Maine, pour le relier au Nouveau-Brunswick, à Vanceboro', ou près ou au sud de ce point.	

N.B.—Pour les tableaux des distances sur les routes *viâ* le chemin de fer International, l'Etat du Maine et le Canada, *voir* les nos 5, 7, 9, 11 et 24.

N° 24.—NOTE—ROUTES E 1, E 2, F 2, F 3.

SUBVENTION ACCORDÉE.

Pour la construction d'une ligne de chemin de fer reliant Montréal aux ports de Saint-Jean et d'Halifax, par la route la plus courte et la plus praticable.

Année.	Acte.	Nature de la subvention et par qui accordée.	Subvention en argent.
		Par le gouvernement fédéral.	$
1884.....	47 Vic., chap. 8.	Pour la construction d'un chemin de fer reliant Montréal aux ports de Saint-Jean et d'Halifax, par la route la plus courte et la plus praticable, après un rapport d'ingénieurs compétents, une subvention n'excédant pas $170,000 par année, pendant quinze ans, ou une garantie de pareille somme pour une période semblable, comme intérêt sur les obligations de la compagnie qui entreprendra les travaux.....	2,550,000

N.B.—Pour les tableaux des distances par la route la plus courte reliant les ports de Saint-Jean, N.-B., d'Halifax, N.-E., et de Montréal, P. Q., *voir* les nos 6, 7, 8 et 9.

La ligne de chemin de fer appelée " La ligne courte," est en voie de construction ; le pont sur le Saint-Laurent, à Lachine, à 8 milles de Montréal, est presque complété, décembre 1886 ; la ligne entière sera probablement terminée en 1887.

Voir tableaux nos 5, 7, 9, 11 et notes 21, 23.

On est à raccourcir la ligne du chemin de fer du Pacifique, à l'ouest de Montréal ; les ponts sur la rivière Ottawa, à Sainte-Anne et à Vaudreuil, et sur la rivière à Delisle, etc., sont presque achevés, indépendamment de ceux du chemin de fer le Grand Tronc, et d'une nouvelle voie plus courte qui gagne l'ouest.

N° 25.—NOTE—PROLONGATION DES ROUTES A 1, A 2.

Subvention accordée

Pour la construction d'un chemin de fer et d'une ligne de télégraphe d'Esquimalt à Nanaïmo, sur l'Ile Vancouver, Colombie-Britannique (environ 70 milles).

Année.	Acte.	Nature de la subvention et par qui accordée.	Subvention en argent.
		Par le gouvernement fédéral.	$
1884.....	47 Vic., chap. 6.	"Le gouvernement de la Colombie-Britannique se fera autoriser par la législature à transférer au gouvernement du Canada trois millions et demi d'acres de terre dans le district de la rivière de la Paix de la Colombie-Britannique, en un seul bloc rectangulaire, à l'est des Montagnes-Rocheuses, sur la limite du territoire du Nord-Ouest du Canada. "Le gouvernement du Canada, après l'adoption par la législature de la Colombie-Britannique des articles de la présente convention, demandera la sanction du parlement pour contribuer la somme de sept cent cinquante mille piastres à la construction d'un chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo; et convient de transférer aux entrepreneurs qui construiront ce chemin, les terres qui lui sont ou pourront lui être livrées à cet usage par la Colombie-Britannique; et il s'engage à exiger des garanties, à la satisfaction du gouvernement de cette province, pour assurer la construction du dit chemin de fer et son achèvement le ou avant le 10e jour de juin 1887; les travaux devant se commencer immédiatement." Conformément à la convention datée du 20 août 1883, avec les entrepreneurs, le gouvernement fédéral leur accorda une subvention en argent de $750,000 (sept cent cinquante mille piastres), et en terres, toutes celles situées dans l'île de Vancouver, sauf les réserves qui ont pu être ci-devant faites à l'usage de la marine et de l'armée).....	750,000

N.B.—Pour tableau des distances, *voir* n° 1.

Voir les notes à la fin de ces tableaux.

Le chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo a été complété le 16 octobre 1886, d'après un rapport de l'honorable J. W. Trutch.

I 1 à O.

ROUTES A TRAVERS LES ÉTATS-UNIS.

EN PASSANT PAR

SAN-FRANCISCO.

POUR DÉTAILS, voir nos 26 a 43.

POUR RÉCAPITULATION DES ROUTES A TRAVERS LES ÉTATS-UNIS, voir N° 43.

POUR LES ROUTES A TRAVERS LE CANADA, en passant par PORT-MOODY, voir nos 1 a 25.

POUR RÉCAPITULATION DES ROUTES CANADIENNES, voir N° 19.

ROUTE I 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 26.— Route de Portland, *MONTRÉAL*, Chicago et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Portland.....Océan Atlantique	2,856	3,292
Portland	Montréal.....Chemin de fer du Grand-Tronc	258	297
Montréal	Chicago..... do	726	837
Chicago	San-Francisco. Pour détails, *voir* K 1.....	2,106	2,428
Total—Portland	San-Francisco..... Chemin de fer	3,090	3,562
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Portland, Montréal, Chicago et San-Francisco.....	10,416	12,006

ROUTE I 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 27.—Route de Portland, *CHUTES NIAGARA*, Chicago et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Portland.....Océan Atlantique	2,856	3,292
Portland	Boston.....Chemin de fer de Boston et Maine	101	116
Boston	Chicago...Chicago, Détroit et Chutes Niagara. Ligne courte	871	1,004
Chicago	San-Francisco. Pour détails, *voir* K 1.....	2,106	2,428
Total—Portland	San-Francisco.....Chemin de fer	3,078	3,548
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Portland, Chutes Niagara Chicago et San-Francisco.....	10,404	11,992

ROUTE J 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.
N° 28.—Route de Boston, Chicago et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Boston.....Océan Atlantique	2,895	3,337
Boston	Chicago—Chicago, Détroit et Chutes Niagara. Ligne courte	871	1,004
Chicago	San-Francisco—Pour détails, *voir* K 1	2,106	2,428
Total—Boston	San-Francisco.....Chemin de fer	2,977	3,432
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Boston, Chicago et San-Francisco	10,342	11,921

ROUTE J 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.
N° 29.—Route de Boston, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Boston.....Océan Atlantique	2,895	3,337
Boston	New-York—Ch. de f. de New-York, New-Haven et Hartford	203	234
New-York	Philadelphia.....Chemin de fer de Pennsylvanie	78	90
Philadelphie	St-Louis—Ch. de f. de Cincinnati, Washington et Baltimore	883	1,018
Saint-Louis	San-Francisco.....Ch. de fer de St. Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—Boston	San-Francisco.....Chemin de fer	3,276	3,777
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Boston, Saint-Louis et San-Francisco	10,641	12,268

ROUTE K 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.
N° 30.—Route de New-York, Chicago et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires
Liverpool	New-York — Océan Atlantique	3,094	3,567
New-York	Chicago—Chicago, Détroit et Chutes Niagara. Ligne courte	823	948
Chicago	Omaha — Ch. de fer Chicago, Rock-Island et Pacifique	434	500
Omaha	Ogden — Chemin de fer "Union Pacific"	896	1,033
Ogden	San-Francisco — do "Central Pacific"	776	895
Total—New-York	San-Francisco — Chemin de fer	2,929	3,376
San-Francisco	Yokohama — Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* New-York, Chicago et San-Francisco	10,493	12,095

ROUTE K 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.
N° 31.—Route de New-York, *CINCINNATI*, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires
Liverpool	New-York — Océan Atlantique	3,094	3,567
New-York	St-Louis — Ch. de fer Cincinnati, Washington et Baltimore	961	1,108
Saint-Louis	San-Francisco — Ch. de fer Saint-Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—New-York	San-Francisco — Chemin de fer	3,073	3,543
San-Francisco	Yokohama — Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* New-York, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco	10,637	12,262

ROUTE K 3.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 32.—Route de New-York, *INDIANAPOLIS*, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires
Liverpool	New-York.....Océan Atlantique	3,094	3,567
New-York	Saint-Louis—*viâ* Ligne Vandalia :— Chemin de fer New-York, Philadelphie, Washington, Baltimore, Indianapolis et Saint-Louis	924	1,065
Saint-Louis	San-Francisco...Chemin de fer Saint-Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—New-York	San-Francisco.....Chemin de fer	3,036	3,500
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* New-York, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco	10,600	12,219

ROUTE L 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 33.—Route de Philadelphie, Chicago et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires
Liverpool	Philadelphie.....Océan Atlantique	3,275	3,775
Philadelphie	Bethlehem-Junction.....Ch. de fer Philadelphie et Reading	49	56
Bethlehem-Junction.	Chicago...Chicago, Détroit et Chutes Niagara. Ligne courte	783	903
Chicago	San-Francisco.....*Voir* Route K 1.	2,106	2,428
Total—Philadelphie.	San-Francisco.....Chemin de fer	2,938	3,387
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,153
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* Philadelphie, Chicago et San-Francisco	10,683	12,314

ROUTE L 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 34.—Route de Philadelphie, *CINCINNATI*, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Philadelphie.....Océan Atlantique	3,275	3,775
Philadelphie	St-Louis..Ch. de fer de Cincinnati, Washington et Baltimore	883	1,018
Saint-Louis	San-Francisco..... Ch. de fer de St. Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—Philadelphie.	San-Francisco.....Chemin de fer	2,995	3,453
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool.....	Yokohama, *vid* Philadelphie, Cincinnati, St-Louis et San-Francisco	10,740	12,380

ROUTE L 3.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 35.—Route de Philadelphie, *INDIANAPOLIS*, St-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Philadelphie.....Océan Atlantique	3,275	3,775
Philadelphie	St-Louis—Ligne Vandalia :—Ch. de fer de New-York, Philadelphie, Washington, Baltimore, Indianapolis et St-Louis	846	975
Saint-Louis	San-Francisco... .. Ch. de fer de St-Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—Philadelphie.	San Francisco.....Chemin de fer	2,958	3,410
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *vid* Philadelphie, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco.....	10,703	12,337

ROUTE M 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.
N° 36.—Route de Baltimore, Chicago et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Baltimore.....Océan Atlantique	3,450	3,977
Baltimore	Chicago.....Chemin de fer de Baltimore et Ohio	740	853
Chicago	San-Francisco.....*Voir* Route K 1	2,106	2,428
Total—Baltimore	San-Francisco.....Chemin de fer	2,846	3,281
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Baltimore, Chicago et San-Francisco.....	10,766	12,410

ROUTE M 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.
N° 37.—Route de Baltimore, *CINCINNATI*, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Baltimore.....Océan Atlantique	3,450	3,977
Baltimore	St-Louis...Ch. de f. de Cincinnati, Washington et Baltimore	798	920
St-Louis	San-Francisco.....Ch. de fer de St-Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—Baltimore	San-Francisco.....Chemin de fer	2,910	3,355
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool.....	Yokohama, *viâ* Baltimore, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco.....	10,830	12,484

ROUTE M 3.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 38.—Route de Baltimore, *INDIANAPOLIS*, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Baltimore—Océan Atlantique	3,450	3,977
Baltimore	Saint-Louis—*Ligne Vandalia:*—		
Baltimore	Jonction de Harrisburg—Chemin de fer Northern Central	74	85
Jonc. de Harrisburg	Saint-Louis—Chemin de fer New-York, Philadelphie, Washington, Baltimore, Indianapolis et Saint-Louis	755	870
Saint-Louis	San-Francisco—Ch. de fer Saint-Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—Baltimore	San-Francisco—Chemin de fer	2,941	3,390
San-Francisco	Yokohama—Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Baltimore, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco	10,861	12,519

ROUTE N 1.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 39.—Route de Richmond, *LOUISVILLE*, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Richmond—Océan Atlantique	3,380	3,895
Richmond	Huntingdon—Chemin de fer Richmond et Ohio	364	419
Huntingdon	Lexington—Chemin de fer Richmond et Ohio	121	139
Lexington	Louisville—Chemin de fer de Louisville et Nashville	82	94
Louisville	Mount-Vernon—Ch. de f. de Louisville, Evansville et St-Louis	162	187
Mount-Vernon	St. Louis—Chemin de fer de Louisville et Nashville	66	76
Saint-Louis	San-Francisco—Chemin de fer Saint-Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—Richmond	San-Francisco—Chemin de fer	2,907	3,350
San-Francisco	Yokohama—Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* Richmond, Louisville, Saint-Louis et San-Francisco	10,757	12,397

ROUTE N 2.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 40.—Route de Richmond, *CINCINNATI*, Saint-Louis et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Richmond — Océan Atlantique	3,380	3,895
Richmond	Washington. Ch. de f. Richmond, Frédéricksburgh et Potomac	101	116
Washington	Saint-Louis..Ch. de fer Cincinnati, Washington et Baltimore	763	880
Saint-Louis	San-Francisco..Chemin de fer Saint-Louis et San-Francisco	2,112	2,435
Total—Richmond	San-Francisco — Chemin de fer	2,976	3,431
San-Francisco	Yokohama — Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Richmond, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco	10,826	12,478

ROUTE N 3.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 41.—Route de Richmond, Nouvelle-Orléans et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Richmond — Océan Atlantique	3,380	3,895
Richmond	Atlanta — Chemin de fer Richmond et Danville	476	549
Atlanta	Montgomery — Chemin de fer Western de l'Alabama	152	175
Montgomery	Nouvelle-Orléans — Chemin de fer Louisville et Nashville	278	321
Nouvelle-Orléans	El Paso...Réseau de chemin de fer Galveston, Harrisburg et San-Antonio	1,049	1,209
El Paso	Tulare — Chemin de fer Southern Pacific	822	947
Tulare	San-Francisco — Chemin de fer Central Pacific	218	251
Total—Richmond	San-Francisco — Chemin de fer	2,995	3,452
San-Francisco	Yokohama — Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Richmond, Nouv.-Orléans et San-Francisco	10,845	12,499

ROUTE O.

Distances de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon.

N° 42.—Route de la Nouvelle-Orléans et San-Francisco.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Nouvelle-Orléans	Océan Atlantique	4,780	5,510
Nouvelle-Orléans	El Paso	Réseau du chemin de fer de Galveston, Harrisburg et San-Antonio	1,049	1,209
El Paso	Tulare	Chemin de fer Southern Pacific	822	947
Tulare	San-Francisco	do Central Pacific	218	251
Total—N.-Orléans	San-Francisco	Chemin de fer	2,089	2,407
San-Francisco	Yokohama	Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Nouvelle-Orléans et San-Francisco		11,339	13,069

RÉSUMÉ.

N 43.—Routes I 1 a O—toutes deux inclusivement.

Etat comparatif des distances entre Liverpool, Angleterre, et Yokohama, Japon, par les diverses routes ci-dessous, passant par les Etats-Unis, *viâ* San-Francisco.

Pour détails *voir*	Routes.	Milles géographiques.	Milles statutaires.
J 1	Boston, Chicago et San-Francisco	10,342	11,921
I 2	Portland, Chutes Niagara, Chicago et San-Francisco	10,404	11,992
I 1	Portland, Montréal, Chicago et San-Francisco	10,416	12,006
K 1	New-York, Chicago et San-Francisco	10,493	12,095
K 3	New-York, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco	10,600	12,219
K 2	New-York, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco	10,637	12,262
J 2	Boston, Saint-Louis et San-Francisco	10,641	12,266
L 1	Philadelphie, Chicago et San-Francisco	10,683	12,314
L 3	Philadelphie, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco	10,703	12,337
L 2	Philadelphie, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco	10,740	12,380
N 1	Richmond, Louisville, Saint-Louis et San-Francisco	10 757	12,397
M 1	Baltimore, Chicago et San-Francisco	10,766	12,410
N 2	Richmond, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco	10,826	12,478
M 2	Baltimore, Cincinnati, Saint-Louis et San-Francisco	10,830	12,484
N 3	Richmond, Nouvelle-Orléans et San-Francisco	10,845	12,499
M 3	Baltimore, Indianapolis, Saint-Louis et San-Francisco	10,861	12,519
O	Nouvelle-Orléans et San-Francisco	11,339	13,069

N.B.—*Voir* résumé n° 19.—Routes par le Canada, *viâ* Port-Moody.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

NOTES.

Concernant—L'ouverture du chemin de fer de Québec à Vancouver.

Les routes les plus courtes d'été et d'hiver à travers le Canada, comparées avec la route la plus courte à travers les Etats-Unis, de l'Angleterre au Japon.

Le transfert du chemin de fer du Nord, entre Québec et Montréal à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Le remboursement de l'emprunt du gouvernement fédéral.

Parcours total de toutes les lignes de la compagnie.

L'équipement jusqu'au 31 décembre 1885.

Le trafic, les recettes et frais d'exploitation, 1884-85.

Depuis la publication du dernier rapport annuel de 1884-85, le chemin a été ouvert au transport régulier des passagers et du fret, le 26 juillet 1886, de Québec à Vancouver, terminus actuel, situé à 14 milles à l'ouest de Port-Moody (premier terminus) pour le plus grand avantage des vaisseaux océaniques et autres.

La longueur totale du chemin, d'après la table horaire, publiée le 26 juillet 1886, par la compagnie du Pacifique est comme suit :

	Milles statutaires.
De Québec à Vancouver, *viâ* la Jonction Saint-Martin, sans arrêter à Montréal.....	3,053
De Québec à Vancouver, *viâ* Montréal.....	3,078

N.B.—La dernière fiche fut plantée à l'est de Kamloops, le 7 novembre 1885, date de l'arivée d'un train spécial à Port-Moody.

Les distances comparatives de Liverpool, Angleterre, à Yokohama, Japon, par les routes actuelles du Canada, en été et en hiver, et par la route la plus courte des Etats-Unis, d'après les cartes et les tables horaires les plus récentes, sont indiquées sur les tableaux qui suivent : nos 1, 2 et 3.

N° 1.—CANADA.

Route d'été actuelle.

Route de Québec —La plus courte à travers l'Amérique du Nord.

Par le chemin de fer Canadien du Pacifique.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Québec, *viâ* Détroit de Belle-Ile.....Océan Atlantique	2,661	3,067
Québec	Vancouver—Directe.....Ch. de fer C. du Pacifique	2,648	3,053
Vancouver	Yokohama.....Océan Pacifique	4,362	5,028
Total—Liverpool	Yokohama *viâ* Détroit de Belle-Ile, Québec et le ch. de fer Canadien du Pacifique..... Route d'été	9,671	11,148

N.B.—La route de l'Atlantique jusqu'à Québec, *viâ* le Cap-Race, est de 158 milles géographiques (égalant 182 milles statutaires) plus longue que *viâ* le Détroit de Belle-Ile.

N° 2.—CANADA.

Route d'hiver actuelle.

Route d'Halifax et Québec.

Par les chemins de fer Intercolonial et Canadien du Pacifique.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Halifax, Nouvelle-Ecosse.....Océan Atlantique	2,500	2,881
Halifax	Québec. Ch. de fer Intercolon., raccourci de 10 miles en 1885	589	679
Québec	Vancouver—Directe...Chemin de fer Canadien du Pacifique	2,648	3,053
Total—Halifax	Vancouver..... Chemin de fer	3,237	3,732
Vancouver	Yokohama.....Océan Pacifique	4,362	5,028
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Chemin de fer Intercolonial et chemin de fer du Pacifique Canadien.....Route d'hiver	10,099	11,641

N° 3.—ÉTATS-UNIS.

Boston, Chicago et San-Francisco.

La route la plus courte des Etats-Unis.

De	A	Milles géographiques.	Milles statutaires.
Liverpool	Boston.....Océan Atlantique	2,895	3,337
Boston	Chicago.—Chicago, Détroit et Chute Niagara. Ligne courte	871	1,004
Chicago	Omaha..Ch. de fer de Chicago, Rock Island et du Pacifique	434	500
Omaha	Ogden.....Chemin de fer Union du Pacifique	896	1,033
Ogden	San-Francisco.....Chemin de fer Central du Pacifique	776	895
Total—Boston	San-Francisco.....Chemin de fer	2,977	3,432
San-Francisco	Yokohama.....Océan Pacifique	4,470	5,152
Total—Liverpool	Yokohama, *viâ* Boston, Chicago et San-Francisco. La ligne la plus courte des Etats-Unis.....	10,342	11,921
	Différence en faveur du Canada.		
	Route de Québec.....Durant la saison de la navigation	670	773
	Route de Halifax et Québec.....Durant l'hiver	243	280

TRANSFERT DU CHEMIN DE FER DE LA RIVE-NORD—QUÉBEC À MONTRÉAL.

La section de l'Est ou chemin de fer de la Rive-Nord, entre Québec et Montréal, a été transférée par la compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, à la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc, pour être exploitée par celle-ci, en conformité d'un arrangement passé en date du 27 février 1883; plus tard le contrôle et la propriété du chemin passèrent à la compagnie en vertu d'un arrangement en date du 20 avril 1883.

La compagnie de chemin de fer Grand-Tronc transféra ses droits sur la dite ligne au gouvernement fédéral le 19 septembre 1885, sous l'autorité d'un arrêté du conseil, conforme aux articles 2 et 3 de l'acte 48 Vic., chap. 58, de 1885.

Le même jour, le gouvernement fédéral transféra la même ligne à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par un arrêté du conseil conforme à l'article 3 de l'acte ci-dessus cité, par lequel il est accordé, en sus des subventions déjà accordées, une subvention s'élevant à $1,500,000, en considération de ce que la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique fournira un libre accès au port de Québec.

En conformité de son arrangement avec la compagnie du Grand-Tronc, le gouvernement fédéral doit lui payer sur la dite somme, à certaines conditions, la somme de $525,000. Il doit aussi lui payer la valeur de tout le combustible acheté par la compagnie du Grand-Tronc expressément pour l'usage du chemin de fer de la Rive-Nord pendant l'automne et l'hiver 1885-86. Il s'est de plus engagé à garantir ce que peut devoir la compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord sur les réclamations suivantes, ou à en faire effectuer le paiement par les parties responsables:—

Pour le terrain du Palais à Québec.....	$45,000
Pour terrain à Québec, dû à Robert H. McGreevy.....	15,000
Pour terrain à Hochelaga, dû à H. Robert, et payable en 1888.....	22,500

Suivant l'arrangement passé avec la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le gouvernement fédéral devra appliquer l'intérêt de la somme de $970,000, sur les $1,500,000, au taux de 4 pour 100 par année, en tout ou partie, selon qu'il y aura lieu, au paiement de l'intérêt sur les premières obligations portant hypothèque, de la compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, y compris celles dont le gouvernement de Québec est porteur comme garantie collatérale pour la balance du prix du dit chemin de fer; le paiement de ces intérêts ne devant être fait par le gouvernement fédéral que si les recettes de l'exploitation du dit chemin, après le paiement des frais d'exploitation, sont insuffisantes pour payer ces intérêts; mais lorsque les recettes nettes seront suffisantes pour payer les intérêts des dites obligations, tout droit ou titre de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique relatif aux $970,000 ci-dessus, cessera.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

L'Acte 49 Vic., chap. 9, du 2 juin 1886, pourvoit au paiement et au règlement de tout le montant dû, avec intérêts, des emprunts et avances jusqu'ici autorisés par l'Etat en faveur de la compagnie, formant en tout la somme de $29,880,912, dont la somme de $19,150,700 sera payée en deux versements, le premier, le 1er mai, et le deuxième le 1er juillet 1886, l'un et l'autre avec leurs intérêts au moment des paiements; la subvention en terre à la compagnie sera diminuée d'un nombre d'acres suffisant, évalué à $1.50 l'acre, pour éteindre la balance de l'emprunt de $29,880,912 mentionnée dans l'Acte 48-49 Vic., chap. 57, c'est-à-dire que la compagnie rendra à l'Etat une quantité suffisante de terre pour couvrir la balance de $9,880,912.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Parcours total des Lignes de la Compagnie.

De	A	Milles.	Total.
Ligne traversant le Continent. (Exploitée sur tout son parcours, 26 juillet 1886.)			
Québec	Jonction de St-Martin, à 13 milles au nord de Montréal	159·1	
Montréal, *viâ* Jonction de St-Martin	Passage de Savona	2,679·0	
Passage de Savona	Port-Moody	213·0	
Port-Moody	Vancouver	14·0	
Total—Ligne Transcontinentale			3,065·1
Embranchements.			
Division-Est :—			
Jonction des Piles	Grandes-Piles	27·5	
Jonction de Joliette	Saint-Félix	17·1	
Jonction de Berthier	Berthier	2·0	
Station de Buckingham	Village de Buckingham	4·0	
Hull	Aylmer	7·5	
Sainte-Thérèse	Saint-Jérôme	13·6	
Sainte-Thérèse	Saint-Eustache	8·0	
Jonction de Saint-Lin	Saint-Lin	12·4	
Jonction de Carleton	Brockville	45·5	
Sudbury	Algoma (non exploitée)	96·0	
Section Atlantique et Nord-Ouest		8·0	
Total—Embranchements, Div.-Est			241·6
Division-Ouest :—			
Emerson	Jonction de Winnipeg	64·5	
Winnipeg	Selkirk-Ouest	22·6	
Jonction Ligne Droite	Stonewall	18·3	
Rosenfeld	Gretna	13 9	
Embranch. Montagne de Pembina. Winnipeg	Boissevain	182·4	
Manitoba et Sud-Ouest. Winnipeg	Holland	91·0	
Total—Embranchements, Div.-Ouest			392·7
Division du Pacifique :—			
Embranch. de New-Westminster			9·1
Total—Ligne Transcontinentale et Embranchements			3,708·5
Lignes acquises par bail.			
Chemin de fer Ontario et Québec. Smith's Falls	Jonction de Toronto	211·0	
Toronto	St.-Thomas	116·2	
Toronto	Owen-Sound	120 5	
Streetsville	Orangeville	31·6	
Church's Falls	Elora	27.5	
Orangeville	Teeswater	69·5	
St. Lawrence et Ottawa. Ottawa	Prescott	53·0	
Total—Lignes acquises par bail			629·3
Parcours total des lignes de la Compagnie			4,337·8

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

EQUIPEMENT jusqu'au 31 décembre 1885.

Description.	Nombre.
Locomotives	336
Chars pour les passagers de première et de seconde classe, chars au bagage, et chars-dortoirs pour les colons	289
Chars-réfectoires et chars-dortoirs de première classe	31
Chars-salons, chars officiels et chars des officiers payeurs	25
Chars servant au transport du fret et des animaux, de toute sorte	7,838
Fourgons pour les conducteurs	168
Chars garnis, chars pour les outils et chars additionnels	48

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

TRAFIC.

Le nombre de passagers en 1885, a été de 1,660,719, et le taux moyen par mille, pour chaque passager, a été de 2·45 centins. Le nombre de tonnes de fret a été de 1,996,355, et le taux moyen par mille, pour chaque tonne, a été de 1·20 centins.

Ces taux sont bien moins élevés que sur la plupart des chemins de fer des Etats-Unis, comme le démontre la table suivante:—

Chemins de fer.	Année.	Passagers par mille.	Fret par tonne par mille.
		cents.	cents.
Canadien du Pacifique	1885	2·45	1·20
Pacifique du Nord	1884	3·44	1·96
St-Paul, Minneapolis et Manitoba	1884	3·11	1·80
Union du Pacifique	1884	2 90	1·91
Central du Pacifique	1884	2·63	1·96
Chicago, Milwaukee et St-Paul	1885	2·56	1·28
Chicago et Nord-Ouest	1884	2·40	1·31
Atkinson, Topeka et Santa Fé	1885	2·59	1·79
Central de l'Illinois	1885	2·21	1·31
Boston et Lowell	1884	2·12	2·33
New-York et Nouvelle-Angleterre	1885	1·93	1·72
Boston et Providence	1885	1·84	2·83

Un fait digne de remarque, c'est que, dans tout le Canada, la moyenne des taux sur les chemins de fer locaux, est moins élevée que dans tout autre pays, et cela surtout dans les anciennes provinces du pays, où les taux sont moins élevés qu'en Amérique ou en Europe.

N.B.—Les lignes dont les taux sont donnés pour 1884 n'avaient pas publié leur rapport pour 1885, lorsque cette table a été faite.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Recettes en 1884 et 1885.

Détails.	1884.	1885.
	$ cts.	$ cts.
Passagers	1,980,902 30	2,859,222 98
Fret	3,410,365 39	4,881,865 58
Malles	85,736 83	137,151 92
Exprès	95,671 68	172,303 01
Chars-salons et chars-dortoirs	43,492 60	73,523 55
Divers, télégraphes, etc.	134,352 47	244,426 08
Total des recettes	5,750,521 27	8,368,493 12

Frais d'exploitation, en 1884 et 1885.

Détails.	1884.	1885.
	$ cts.	$ cts.
Administration du transport		1,225,801 71
Maintien de la voie et des constructions		961,330 34
Pouvoir moteur		1,915,250 49
Entretien des chars		399,084 37
Chars-salons et chars-dortoirs		24,098 99
Dépenses se rapportant aux paquebots à vapeur des lacs		165,430 08
Dépenses générales		452,280 47
Total des dépenses	4,558,630 75	5,143,276 45
Recettes nettes	1,191,890 52	3,225,216 67
Le matériel de construction est inclus dans le compte des recettes, au prix coûtant, en gros	623,193 00	716,418 00

N.B.—Voir le rapport annuel, soumis par sir George Stephen, président de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le 12 mai 1886, au sujet des détails donnés et pour plus amples informations.

ANNEXE No 25.

CHEFS ET SOUS-CHEFS DU DÉPARTEMENT.

N° de renvoi, 63,650.

ANNEXE

MEMBRES, commissaires et commissaires-adjoints du bureau des travaux, ainsi que tement des Travaux

Président, commissaires et ministres.			Commissaires-adjoints et sous-ministres.	
Noms.	De	A	Noms.	Date de la nomination.
Sous l'autorité de l'acte 4-5 Vic., ch. 38, corporation du bureau des travaux.				
L'hon. H. H. Killaly, président	.....	.....	.....	.....
D. Daly ..... S. B. Harrison ..... J. Davidson ..... } Membres..	29 déc. 1841..	3 oct. 1844.		
Nouveau bureau des travaux.				
L'hon H H. Killaly, président... D. Daly ..... W. H. Draper..... W. Morris ..... D. B. Papineau..... } Membres	5 oct. 1844...	8 juin 1846..		
Sous l'autorité de l'acte 9 Vic., ch. 37, etc.				
L'hon. W. B. Robinson, commissaire en chef.	4 juill. 1846...	10 mars 1848.	L'hon. Chas. Eus. Casgrain, commissaire-adjoint.....	1er août 1846
E. P. Taché do ...	11 mars 1848...	26 nov. 1849.	L'hon. M. Cameron, commiss.-adjoint...	11 mars 1848
J. Chabot do ...	15 déc. 1849...	31 mars 1850.	Jno. Wetenhall, commissaire-adjoint,...	2 fév. 1850
W. H. Merritt do ...	20 avril 1850..	11 fév. 1851.	L'hon. Jos. Bourret, commiss.-adjoint ..	20 avril 1850
J. Bourret do ...	15 fév. 1851...	27 oct. 1851..	L'hon. H. H. Killaly, commiss.-adjoint..	15 fév. 1851
John Young do ...	28 oct. 1851...	22 sept. 1852.		
J. Chabot do ...	23 sept. 1852...	26 jan. 1855.	.....	.....
F. Lemieux do ...	27 janv. 1855..	25 nov. 1857.		
C. Alleyn do ...	28 nov. 1857...	1er août 1858.		
L. H. Holton do ...	2 août 1858...	6 do 1858.		
L. V. Sicotte do ...	6 do 1858..	10 janv. 1859	Samuel Keefer, commissaire-adjoint ...	6 mai 1859
John Rose do ...	15 janv. 1859...	12 juin 1861.		
Jos. Cauchon, commissaire....	15 juin 1861...	23 mai 1862.		
U. J. Tessier do ...	24 mai 1862...	27 do 1863.		
L. T. Drummond do ...	28 do 1863...	23 juillet 1863.		
M. Laframboise do ...	23 juill. 1863..	29 mars 1864.	Toussaint Trudeau,	15 mars 1864
J. C. Chapais do ...	30 mars 1864..	30 juin 1867..	commiss.-adjoint.....	
Sous l'autorité de l'acte 31 Vic., chap. 12.				
L'hon Wm. McDougall, ministre...	1er juil. 1867...	— oct. 1869.	Toussaint Trudeau, sous-ministre.....	—, mai 1868
L'h. H.L. Langevin, C.B., ministre.	8 déc. 1869...	5 nov. 1873.		
L'hon. Alexander Mackenzie do	7 nov. 1873...	16 oct. 1878.		
Sir Chas. Tupper, C.B., C.C.M.G., ministre	17 oct. 1878...	20 mai 1879.		
Sir Hector L. Langevin, C. B., C.C.M.G., ministre..	20 mai 1879...	.....	Geo. Fréd. Baillairgé, sous-ministre.....	4 oct. 1879

No 25.

les ministres, sous-ministres, secrétaires, ingénieurs et architectes en chef du départ publics, de 1841 à 1886.

Secrétaires.		Ingénieurs en chef.		Architectes en chef.	
Noms.	Date de la nomination.	Noms.	Date de la nomination.	Noms.	Date de la nomination.
Thomas A. Begly.	17 août 1841...	Samuel Keefer	17 août 1841...	F. P. Rubidge, architecte et sous-ingénieur.	15 déc. 1841.
Thomas A. Begly, en vertu de l'acte créant le département des Travaux publics.	25 sept. 1847...				
.....	.....	John Page.....	31 oct. 1853...		
Toussaint Trudeau	13 déc. 1859...				
Frederick Braun...	8 mars 1864...				
.....	.....	G. F. Baillairgé, sous-ingénieur en chef.	5 juillet 1871...	Thos. S. Scott...	7 février 1872.
S. Chapleau.....	4 oct. 1879...	H. F. Perley.....	25 nov. 1880...	Thos. Fuller.....	31 octobre 1881.
F. H. Ennis.....	4 nov. 1880...				
A. Gobeil.....	23 janv. 1885...				

ANNEXE No 26.

CORRESPONDANCE OFFICIELLE

Du 1er juillet 1867, au 30 juin 1886.

ANNEXE No 26.

CORRESPONDANCE OFFICIELLE.

Lettres reçues et expédiées depuis le 1er juillet 1867, au 30 juin 1886.

Années.	Reçues.	Expédiées.
1867—Du 1er juillet au 31 décembre	2,075	1,511
1868 do 1er janvier au 31 décembre	3,498	2,317
1869 do do do	3,448	2,171
1870 do do do	4,961	3,185
1871 do do do	6,268	3,983
1872 do do do	8,333	4,428
1873 do do do	10,072	5,707
1874 do do do	9,800	5,043
1875 do do do	9,006	5,006
1876 do do do	7,971	4,773
1877 do do do	7,517	4,425
1878 do do do	6,986	4,021
1879 do do au 6 octobre	7,186	4,547
1879* do 7 octobre au 31 décembre	2,033	810
1880 do 1er janvier do	8,451	4,410
1881 do do do	9,599	5,529
1882 do do do	10,505	5,699
1883 do do do	11,633	6,227
1884 do do do	13,114	6,903
1885 do do do	†8,977	5,321
1886 do do au 30 juin	4,701	2,607

* L'arrêté du conseil, approuvé le 19 mai 1879, et publié à la page 1596 de la *Gazette du Canada*, fixait le 20 mai comme le jour où devait avoir lieu la division des départements des chemins de fer et canaux et des travaux publics, conformément à l'acte 42 Vic., chap. 7. Le personnel des employés et commis du département des travaux publics continua d'administrer à la fois les affaires des deux départements jusqu'au 1er octobre, jour où fut approuvé l'arrêté du conseil qui répartissait le personnel entre les deux départements. La première lettre du nouveau département des travaux publics a été écrite le 7 octobre.

La liste qui précède ne renferme pas la correspondence des chefs du département avec leurs subordonnés et le public, qui s'élève en moyenne à 8,000 lettres par année.

† La réduction du nombre de lettres reçues et envoyées n'est pas due à une diminution de cette correspondance, mais à un changement dans le mode de classement depuis le 1er avril. Jusqu'à cette date, tous les comptes étaient enregistrés séparément, et une lettre accompagnait chaque paiement. Maintenant, les comptes sont classés par matières, jusqu'à trente ou quarante comptes sont quelquefois compris dans un seul numéro ; et on a substitué des placards imprimés aux lettres qui accompagnaient autrefois les paiements. Ces changements ont fait faire une très grande économie de temps, et facilitent beaucoup l'expédition des affaires du département.

ANNEXE No 27.

ÉTAT

DE LA

DÉPENSE POUR TRAVAUX PUBLICS

DU

CANADA,

DEPUIS LE

1er Juillet 1867 jusqu'au 30 Juin 1886,

AUSSI

ÉTAT DE LA DÉPENSE AVANT ET DEPUIS LA CONFÉDÉRATION,

Par **O. DIONNE**, comptable.

N.B.—Les comptes publics et le rapport de l'auditeur général pour 1885-86, desquels cet état est compilé, n'étant pas imprimés lorsque le rapport annuel du département des travaux publics l'a été, ce sommaire de la dépense sera publié comme supplément de ce rapport.

ANNEXE No 28.*

RAPPORT

SUR

L'APPROFONDISSEMENT DU CHENAL

ENTRE

MONTRÉAL ET QUEBEC,

PAR LES

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL.

* Pas reçu des Commissaires du havre à temps pour insertion à sa place, page 105.

ANNEXE No 28.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL SUR L'APPROFONDISSEMENT DU CHENAL ENTRE MONTRÉAL ET QUÉBEC.

N° de renvoi, 73,068.

COMMISSAIRE DU PORT DE MONTRÉAL,

BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 8 décembre 1886.

MONSIEUR,—Conformément à la demande que vous me faites dans votre lettre du 9 juin, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-jointe copie du rapport de notre ingénieur en chef sur l'approfondissement du chenal entre Montréal et Québec, pour l'exercice expiré le 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY,

Secrétaire.

M. A. GOBEIL,

Secrétaire du département des travaux publics,

Ottawa.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF, MONTRÉAL, 8 décembre 1886.

CHER MONSIEUR,—Conformément à la demande du secrétaire du département des travaux publics, j'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur les travaux d'approfondissement du chenal du Saint-Laurent, entre Montréal et Québec, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1886.

Le travail à faire est l'approfondissement du chenal des navires à 27½ pieds à l'eau basse, au lieu des 25 pieds de profondeur qu'il a maintenant. La largeur du chenal approfondi sera la même qu'à présent, savoir, 300 pieds dans les parties droites, avec élargissement d'environ 450 pieds dans les coudes et autres endroits où il faut plus d'espace.

Au commencement de l'exercice, on se mit à l'œuvre sur divers points entre le Cap-Charles et Montréal, avec la flotte de dragueurs et d'allèges appartenant aux commissaires du havre, et on continua les travaux pendant toute l'année, sauf pendant l'hiver, où ils durent nécessairement être suspendus.

Voici les principaux détails des travaux faits durant l'exercice, et le coût de ceux exécutés jusqu'à la clôture de la navigation en 1885 :

CAP-CHARLES.

Les travaux furent commencés le 5 septembre 1885, et ils se continuèrent jusqu'au 7 novembre avec un dragueur; ils furent repris le 6 mai jusqu'à la clôture de l'exercice. Quantité draguée, 33,720 verges cubes, mesure de chalan, de schiste pour la plus grande partie, coûtant 32¼ cents par verge cube.

POUILLIER-RAYER.

Les travaux furent poursuivis depuis le 1er juillet avec deux dragueurs et une écrevisse jusqu'au 7 novembre, et du 6 mai jusqu'à l'expiration de l'exercice avec un dragueur et une écrevisse.

Comme dans les années précédentes, le dragage consiste en argile très dure, y compris grand nombre de cailloux dont quelques-uns étaient de grandes dimensions. Le dragage consiste en grande partie à enlever le dessus de petites battures et à redresser certaines parties qui s'élevaient très peu au dessus du niveau requis.

Quantité draguée, 32,835 verges cubes, coûtant 56¾ cents par verge cube. Cailloux extraits à l'aide d'écrevisses, 3,956 verge cubes, coûtant $1.04 par verge.

CAP-À-LA-ROCHE.

Les travaux qui s'exécutaient au commencement de l'exercice se continuèrent jusqu'au 2 septembre avec deux dragueurs, aidés d'une écrevisse quand c'était nécessaire. Du 2 septembre au 7 novembre, et du 28 avril à l'expiration de l'exercice, les travaux furent continués avec un dragueur aidé d'écrevisse de temps à autre. Quantité draguée, 94,690 verges cubes de schiste, mesure de chalan, coûtant 25¾ cents par verge cube.

CAP-LEVRAULT ET LES ENVIRONS.

Le dragage fut commencé le 27 juillet et continué jusqu'au 7 novembre 1885, et repris le 3 mai jusqu'à l'expiration de l'exercice. Un dragueur a travaillé tout le temps aidé d'une écrevisse. Quantité draguée, 75,965 verges cubes d'argile dure et de cailloux, coûtant 24⅜ par verge cube.

PORT SAINT-FRANÇOIS.

Les travaux commencèrent à la fin de mai 1886 et se continuèrent jusqu'à l'expiration de l'exercice; deux dragueurs de la commission du havre de Montréal y ont travaillé. Quantité draguée, 10,687 verges cubes.

LAC SAINT-PIERRE.

Les travaux se sont poursuivis avec deux dragueurs pendant toute la durée de l'exercice, à l'exception de l'automne et de l'hiver, du 26 septembre au 27 avril, et ils ont favorablement progressé. Quantité draguée, 1,120,381 verges cubes, coûtant 3½ cents par verge.

CHENAL DE CONTRECŒUR.

Les travaux ont été poursuivis pendant toute la durée de l'exercice, à l'exception de l'hiver, avec un nombre de dragueurs variant de un à quatre. Quantité draguée, 211,365 verges cubes, coûtant 11⅔ cents par verge.

POINTE MARIE.

On a fait environ un mois d'ouvrage l'automne dernier, ce qui a terminé le dragage requis à cet endroit. Quantité draguée, 28,320 verges cubes, coûtant 12 cents par verge.

POUILLIER-VARENNES.

Quelques jours de travail ont été exécutés à la clôture de la navigation l'automne dernier. Quantité draguée, 3,300 verges, coûtant 14 cents par verge.

POINTE-AUX-TREMBLES (EN HAUT).

Les travaux ont été poursuivis pendant environ trois mois de l'automne de 1885, avec un nombre de dragueurs variant de un à trois. Quantité draguée, 133,800 verges cubes d'argile, coûtant 7 cents par verge, et 6,000 verges, en grande partie, de schiste, coûtant 44 cents par verge.

PORT DE MONTRÉAL.

De un à quatre dragueurs ont été occupés à travailler dans le chenal principal du port, entre le commencement de l'exercice et la clôture de la navigation 1885, et en 1886 deux dragueurs ont été occupés pendant quelque temps. Une écrevisse a aussi été occupée pendant un certain temps de l'automne de 1885 à lever de gros cailloux. Quantité draguée, 35,200 verges cubes, coûtant 46 cents par verge. Cailloux levés, 212 verges cubes.

La quantité totale de dragage fait sur tous les points dans le chenal des navires pendant l'exercice expiré le 30 juin 1886, a été de 1,790,431 verges cubes, contre 807,522 verges cubes l'année précédente.

Le matériel de dragage dont on s'est servi durant le dernier exercice se composait de sept dragueurs à godets, de deux à trois dragueurs à cuiller pendant un certain temps, de deux écrevisses, de sept remorqueurs à hélice, de cinq barges servant de dépôts de houille et d'ateliers de forge, de quinze chalans à clapets et de quatre maries-salopes. Des sept dragueurs à godets trois sont pour travailler dans la terre, et ont des godets d'une capacité de 4, 16 et de 27 pieds cubes; un est pour travailler dans la roche ou dans la terre et a des godets d'une capacité de 16 pieds cubes, un est pour travailler dans la roche et a des godets d'une capacité de 4 pieds cubes, et les deux autres sont pour travailler dans le roc ayant des godets d'une capacité de 6½ pieds cubes.

Respectueusement à vous,

JOHN KENNEDY,

Ingénieur en chef.

M. H. D. WHITNEY, secrétaire,
Commission du port de Montréal.

SUPPLÉMENT

DU

RAPPORT DU MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1886.

ANNEXE No 27.

ÉTAT

DE LA

DÉPENSE POUR LES TRAVAUX PUBLICS

DU

CANADA,

DEPUIS LE

1er JUILLET 1867 JUSQU'AU 30 JUIN 1886;

ET

ÉTAT DE LA DÉPENSE AVANT ET DEPUIS LA CONFÉDÉRATION

Par O. DIONNE, comptable.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
BUREAU DU COMPTABLE,
OTTAWA, 9 avril 1887.

Monsieur A. GOBEIL,
Secrétaire.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre des états de dépenses qui auraient dû figurer à l'annexe n° 27 du rapport du ministre des travaux publics, pour l'exercice clos le 30 juin dernier, mais qui n'ont pu être préparés assez tôt pour être publiés en même temps.

Ces tableaux étant aujourd'hui publiés sous forme de supplément, je profite de la circonstance pour vous présenter un état détaillé de la dépense faite pour les travaux publics du Canada depuis le 1er juillet 1867 (date de la confédération) jusqu'au 30 juin 1886.

L'annexe n° 1 du *Rapport général des travaux publics* de 1867 à 1882, contenait deux relevés de la dépense jusqu'à cette dernière date. Dans le premier figurait la dépense des dix exercices qui ont suivi l'établissement de la confédération (jusqu'au 30 juin 1877), et dans le second celle des quinze exercices terminés au 30 juin 1882.

Le même ordre a été suivi dans les tableaux qui vous sont aujourd'hui soumis. Vous y trouverez: un relevé de la dépense jusqu'au 30 juin 1877, un autre jusqu'au 30 juin 1882—les détails de ces deux derniers ont été publiés dans le rapport de 1867 à 1882—et un troisième jusqu'au 30 juin 1886. Le tout couvre une période de dix-neuf ans.

Toutefois, afin de donner plus de renseignements, j'ai cru devoir faire précéder ces relevés par des états qui font connaître la dépense faite pendant *chaque exercice* pour *chaque province.*

Pour simplifier et faciliter la consultation de ces états, je les ai divisés en deux parties: la première comprend la dépense pour "CONSTRUCTION ET AMÉLIORATIONS," la seconde pour "ENTRETIEN ET RÉPARATIONS," en sorte qu'il suffira d'un coup d'œil jeté sur les relevés en question pour connaître la somme dépensée sous chacun de ces titres pendant les périodes couvertes par les relevés.

Comme complément des états mentionnés plus haut, vous trouverez un tableau qui fait voir séparément les sommes dépensées sous le chef "*Capital*" et sous le chef "*Fonds consolidé.*" Le même renseignement est donné pour *chaque* province, dans un tableau qui suit.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

O. DIONNE,
Comptable.

PARTIE I.

DÉPENSE

POUR LA

CONSTRUCTION ET L'AMÉLIORATION

DES

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA.

1867—

ANNEXE

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 1.—ETAT comparatif de la dépense

Numéro.	Travaux.	Exercice			
		1868.	1869.	1870.	1871.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemins de fer	483,353 65	282,615 18	1,729,381 49	2,946,930 45
2	Canaux	128,965 35	126,953 20	105,588 26	133,872 89
	Totaux, chemins de fer et canaux	612,319 00	409,568 38	1,834,969 75	3,080,803 34
3	Edifices publics	*a* 98,580 56	*a*109,727 14	*a* 69,062 54	*a* 409,251 81
4	Ports et brise-lames	8,650 55	4,442 35	4,034 63	29,766 07
5	Amélioration des rivières				4,983 19
6	Dragages			8,873 67	25,083 76
7	Glissoires et estacades	4,398 85	3,243 60	300 00	3,781 80
8	Chemins et ponts	*d* 23,461 99	*d* 24,631 76	*d* 153,079 02	*d* 161,300 69
9	Lignes de télégraphe				
10	Phares	32,466 43	18,672 57	29,431 83	120,831 34
11	Vapeurs fédéraux				
	Totaux, travaux publics	167,558 38	160,717 42	264,781 69	754,998 66
	Grands totaux	779,877 38	570,285 80	2,099,751 44	3,835,802 00

a, *d*. Pour les sommes déboursées par l'Etat pour les travaux transférés depuis aux gouvernements
b. Y compris une dépense de $197,748 64 pour dragage dans les provinces maritimes et la
c. do do 63,695 46 do do do

$261,444 10

e. Y compris $876,600 38 dépensés par le ministère de la marine et des pêcheries.
f. Cette somme a été dépensée par le ministère de la marine et des pêcheries.

1877.

No 27.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1877.

clos le 30 juin. 1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
5,620,569 67	5,763,268 81	3,925,123 69	5,018,427 85	4,497,434 75	3,209,502 16	33,476,607 70	1
290,073 52	383,916 82	1,240,628 96	1,715,309 37	2,389,544 21	4,131,396 60	10,646,249 18	2
5,910,643 19	6,147,185 63	5,165,752 65	6,733,737 22	6,886,978 96	7,340,898 76	44,122,856 88	
578,936 80	422,030 11	600,962 73	800,812 38	1,075,483 24	736,240 29	*a* 4,901,087 60	3
193,441 32	382,267 02	371,293 90	473,304 60	649,622 93	450,004 33	*b* 2,566,827 70	4
2,985 90	32,800 27	71,652 26	122,146 07	78,037 13	50,546 68	*c* 363,151 50	5
13,778 62	37,063 20	53,473 86	103,499 43	26,545 68	3,142 99	271,461 21	6
64,800 80	59,046 65	89,215 86	20,986 87	25,438 60	120 00	271,333 03	7
d 332,746 61	164,217 40	206,306 73	32,343 80	32,469 39	....	*d* 1,130,557 39	8
....	72 00	....	9,044 00	....	....	9,116 00	9
109,080 06	177,394 54	171,166 68	95,352 32	118,187 90	79,605 22	*e* 952,188 89	10
....	....	....	....	101,238 49	46,078 84	*f* 147,317 33	11
1,295,770 11	1,274,891 19	1,564,072 02	1,657,489 47	2,107,023 36	1,365,738 35	10,613,040 65	
7,206,413 30	7,422,076 82	6,729,824 67	8,391,226 69	8,994,002 32	8,706,637 11	54,735,897 53	

locaux. *Voir Memo.*, page 31.
Colombie-Anglaise, et qui sont maintenant répartis aux ports.
do do rivières.

O. DIONNE,
Comptable.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 2.—RELEVÉ de la dépense annuelle dans chaque

1867—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	28,095 56		
2	do de la Nouvelle-Ecosse	413,550 16		
3	do Européen et Nord-Américain			19,721 85
4	Canaux	21,519 72		
	Totaux, chemins de fer et canaux	463,165 44		19,721 85
5	Edifices publics			
6	Havres et brise-lames			
7	Glissoires et estacades			
8	Chemins et ponts			2,368 34
9	Phares	22,041 42		
	Totaux, travaux publics	22,041 42		2,368 34
	Grands totaux	485,206 86		22,090 19

1868—

1	Chemin de fer Intercolonial	42,594 04		81,094 04
2	do de la Nouvelle-Ecosse	88,928 47		
3	do Européen et Nord-Américain			23,904 59
4	Canaux	70,719 80		
	Totaux, chemins de fer et canaux	202,242 31		104,999 63
5	Edifices publics			
6	Havres et brise-lames	2,920 00		
7	Glissoires et estacades			
8	Chemins et ponts			
9	Phares	6,905 80		4,274 18
	Totaux, travaux publics	9,825 80		4,274 18
	Grands totaux	212,068 11		109,272 81

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

province depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1877.

1868.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
21,986 08						50,081 64	1
						413,550 16	2
						19,721 85	3
84,863 67	22,581 96					128,965 35	4
106,849 75	22,581 96					612,319 00	
5,731 65	92,718 73				130 18	98,580 56	5
77 50	8,573 05					8,650 55	6
2,018 00	2,380 85					4,398 85	7
16,974 01	4,119 64					23,461 99	8
7,288 86	3,136 15					32,466 43	9
32,090 02	110,928 42				130 18	167,558 38	
138,939 77	133,510 38				130 18	779,877 38	

1869.

46,094 04						169,782 12	1
						88,928 47	2
						23,904 59	3
2,055 00	54,178 40					126,953 20	4
48,149 04	54,178 40					409,568 38	
	109,727 14					109,727 14	5
11 90	1,510 45					4,442 35	6
1,621 80	1,621 80					3,243 60	7
5,157 66	15,260 97	4,213 13				24,631 76	8
7,492 59						18,672 57	9
14,283 95	128,120 36	4,213 13				160,717 42	
62,432 99	182,298 76	4,213 13				570,285 80	

O. D.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 2.—Relevé de la dépense annuelle

1869—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	233,622 16	.....	974,008 24
2	do de la Nouvelle-Ecosse	131,468 66	.....	.....
3	do Européen et Nord Américain	.....	.....	30,326 43
4	Canaux	46,193 57	.....	.....
	Totaux, chemins de fer canaux	411,284 39	.....	1,004,334 67
5	Edifices publics	.....	.....	.....
6	Ports et brise-lames	.....	.....	.....
7	Dragages	4,436 83	.....	4,436 84
8	Glissoires et estacades	.....	.....	.....
9	Chemins et ponts	.....	.....	.....
10	Phares	5,079 42	.....	11,555 91
	Totaux, travaux publics	9,516 25	.....	15,992 75
	Grands totaux	420,800 64	.....	1,020,327 42

1870—

1	Chemin de fer Intercolonial	1,082,992 38	.....	794,068 27
2	do de la Nouvelle-Ecosse	50,405 69	.....	.....
3	de du Pacifique	.....	.....	.....
4	Canaux	.....	.....	17,929 34
	Totaux, chemins de fer et canaux	1,133,398 07	.....	811,997 61
5	Edifices publics	7,786 67	.....	75,797 88
6	Ports et brise-lames	.....	.....	5,788 98
7	Amélioration des rivières	.....	.....	.....
8	Dragages	12,541 88	.....	12,541 88
9	Glissoires et estacades	.....	.....	.....
10	Chemins et ponts	.....	.....	.....
11	Phares	10,089 47	.....	3,042 80
	Totaux, travaux publics	30,418 02	.....	97,171 54
	Grands totaux	1,163,816 09	.....	909,169 15

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

dans chaque province—*Suite.*

1870.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
359,956 00	.....	.....	.....	.....	.....	1,567,586 40	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	131,468 66	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	30,326 43	3
4,195 46	39,966 93	.....	15,232 30	.....	.....	105,588 26	4
364,151 46	39,966 93	.....	15,232 30	.....	.....	1,834,969 75	
10,001 98	59,060 56	.....	.....	.....	.....	69,062 54	5
3,959 63	75 00	.....	.....	.....	.....	4,034 63	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,873 67	7
300 00	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	8
2,127 27	98,386 15	52,265 60	.....	.....	.....	153,079 02	9
7,369 15	5,427 35	.....	.....	.....	.....	29,431 83	10
23,758 03	162,949 06	52,565 60	.....	.....	.....	264,781 69	
387,909 49	202,915 99	52,565 60	15,232 30	.....	.....	2,099,751 44	

1871.

989,315 79	.....	.....	.....	.....	.....	2,866,376 44	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50,405 69	2
.....	11,305 62	3,768 54	.....	15,074 16	.....	30,148 32	3
38,190 62	60,309 58	.....	17,443 35	.....	.....	133,872 89	4
1,027,506 41	71,615 20	3,768 54	17,443 35	15,074 16	.....	3,080,803 34	
243,023 61	82,643 65	.....	.....	.....	.....	409,251 81	5
13,275 74	10,701 35	.....	.....	.....	.....	29,766 07	6
.....	4,983 19	.....	.....	.....	.....	4,983 19	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	25,083 76	8
3,781 80	.....	.....	.....	.....	.....	3,781 80	9
7,335 16	85,016 92	68,948 61	.....	.....	.....	161,300 69	10
98,928 52	8,770 55	.....	.....	.....	.....	120,831 34	11
366,344 83	192,115 66	68,948 61	.....	.....	.....	754,998 66	
1,393,851 24	263,730 86	72,717 15	17,443 35	15,074 16	.....	3,835,802 00	

O. D.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA-

N° 2.—RELEVÉ de la dépense annuelle

1871—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	1,623,744 96		2,407,614 69
2	do de la Nouvelle-Ecosse	33,502 65		
3	do Européen et Nord-Américain			58,575 28
4	do du Pacifique			
5	Canaux			6,399 41
	Totaux, chemins de fer et canaux	1,657,247 61		2,472,589 38
6	Edifices publics	87,075 12		45,058 39
7	Ports et brise-lames	12,158 39		9,368 99
8	Amélioration des rivières			1,368 60
9	Dragages	6,889 31		6,889 31
10	Glissoires et estacades			
11	Chemins et ponts			
12	Phares	34,760 12		9,561 14
	Totaux, travaux publics	140,882 94		72,246 43
	Grands totaux	1,798,130 55		2,544,835 81

1872—

1	Chemin de fer Intercolonial	1,149,346 60		2,561,794 54
2	do de la Nouvelle-Ecosse	172,968 18		
3	do Européen et Nord-Américain			201,298 48
4	do du Pacifique			
5	Canaux			14,943 83
	Totaux, édifices publics	1,322,314 78		2,778,036 85
6	Edifices publics	11,434 15		32,067 76
7	Ports et brise-lames	108,786 39		37,355 62
8	Amélioration des rivières			6,270 43
9	Dragages	8,856 60		8,856 60
10	Glissoires et estacades			
11	Chemins et ponts			
12	Lignes de télégraphe			
13	Phares	102,400 23		16,691 06
	Totaux, travaux publics	231,477 37		101,241 47
	Grands totaux	1,553,792 15		2,879,278 32

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

dans chaque province—*Suite.*

1872.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territories du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	
1,007,703 93	.....	.....	.....	.....	.....	5,039,063 58	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	33,502 65	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	58,575 28	3
.....	195,771 26	19,577 13	.....	274,079 77	.....	489,428 16	4
205,838 79	76,696 82	.....	.....	.....	1,138 50	290,073 52	5
1,213,542 72	272,468 08	19,577 13	.....	274,079 77	1,138 50	5,910,643 19	
323,654 05	121,203 42	308 00	.....	.....	1,637 82	578,936 80	6
3,276 28	168,033 99	.....	.....	603 67	.....	193,441 32	7
792 20	825 10	.....	.....	.....	.....	2,985 90	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,778 62	9
63,450 80	1,350 00	.....	.....	.....	.....	64,800 80	10
7,660 36	198,165 94	126,920 21	.....	.....	.....	332,746 61	11
58,346 28	6,412 52	.....	.....	.....	.....	109,080 06	12
457,179 97	495,990 97	127,228 31	.....	603 67	1,637 82	1,295,770 11	
1,670,722 69	768,459 05	146,805 44	.....	274,683 44	2,776 32	7,206,413 30	

1873.

1,116,042 57	.....	.....	.....	.....	.....	4,827,183 71	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	172,968 18	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	201,298 48	3
.....	361,169 00	80,259 77	.....	120,389 67	.....	561,818 44	4
207,365 05	161,607 94	.....	.....	.....	.....	383,916 82	5
1,323,407 62	522,776 94	80,259 77	.....	120,389 67	.....	6,147,185 63	
158,035 59	204,671 54	6,852 15	.....	6,638 37	2,330 55	422,930 11	6
11,972 76	211,187 37	.....	.....	12,964 88	.....	382,267 02	7
14,620 00	7,260 11	1,350 00	.....	3,299 73	.....	32,800 27	8
.....	19,350 00	.....	.....	.....	.....	37,063 20	9
47,654 54	11,392 11	.....	.....	.....	.....	59,046 65	10
18,102 08	103,521 19	42,594 15	.....	.....	.....	164,217 40	11
.....	.....	72 00	.....	.....	.....	72 00	12
40,710 42	17,592 83	.....	.....	.....	.....	177,394 54	13
291,095 37	574,975 15	50,868 30	.....	22,902 98	2,330 55	1,274,891 19	
1,614,502 99	1,097,752 09	131,128 07	.....	143,292 65	2,330 55	7,422,076 82	

O. D.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 2.—Relevé de la dépense annuelle

1873—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	844,353 87		1,805,265 45
2	do de la Nouvelle-Ecosse	70,711 73		
3	do Européen et Nord-Américain			126,525 21
4	do du Pacifique			
5	Canaux			4,018 90
	Totaux, chemins de fer et canaux	915,065 60		1,935,809 56
6	Edifices publics	7,014 75	69,000 00	75,317 82
7	Ports et brise-lames	132,151 41		49,846 39
8	Amélioration des rivières			21,010 38
9	Dragages	21,444 77		21,444 77
10	Glissoires et estacades			
11	Chemins et ponts			
12	Phares	51,867 94		37,908 94
	Totaux, travaux publics	212,478 87	69,000 00	205,528 30
	Grands totaux	1,127,544 47	69,000 00	2,141,337 86

1874—

1	Chemin de fer Intercolonial	693,757 66		1,309,270 93
2	do de la Nouvelle-Ecosse	515,691 59		
3	do Européen et Nord-Américain			264,947 04
4	do de l'Ile du Prince-Edouard		46,086 63	
5	do du Pacifique			
6	Canaux	20 97		443 00
	Totaux, chemins de fer et canaux	1,209,470 22	46,086 63	1,574,660 97
7	Edifices publics	9,684 73	3 00	81,530 79
8	Ports et brise-lames	126,350 10	10,896 30	63,811 49
9	Amélioration des rivières	8,937 70	4,825 79	17,744 02
10	Dragages	35,471 20	23,582 07	35,471 20
11	Glissoires et estacades			
12	Chemins et ponts			
13	Lignes de télégraphe			
14	Phares	43,898 63		8,842 97
	Totaux, travaux publics	224,342 36	39,307 16	207,400 47
	Grands totaux	1,433,812 58	85,393 79	1,782,061 44

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

dans chaque province—*Suite.*

1874.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
768,042 55	.....	.....	.....	.....	.....	3,417,661 87	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	70,711 73	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	126,525 21	3
.....	121,874 06	44,317 84	.....	144,032 98	.....	310,224 88	4
468,374 10	768,235 96	.....	.....	.....	.....	1,240,628 96	5
1,236,416 65	890,110 02	44,317 84	.....	144,032 98	.....	5,165,752 65	
102,745 25	294,874 67	6,775 88	.....	38,456 17	6,778 19	600,962 73	6
18,623 12	162,636 75	.....	.....	8,036 23	.....	371,293 90	7
39,559 78	6,557 95	3,684 90	.....	839 25	.....	71,652 26	8
.....	10,584 32	.....	.....	.....	.....	53,473 86	9
69,063 68	20,152 18	.....	.....	.....	.....	89,215 86	10
12,531 73	127,747 49	66,027 51	.....	.....	.....	206,306 73	11
45,450 57	20,962 11	.....	.....	14,977 12	.....	171,166 68	12
287,974 13	643,515 47	76,488 29	.....	62,308 77	6,778 19	1,564,072 02	
1,524,390 78	1,533,625 49	120,806 13	.....	206,341 75	6,778 19	6,729,824 67	

1875.

642,432 33	.....	.....	.....	.....	.....	2,645,460 92	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	515,691 59	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	264,947 04	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	46,086 63	4
.....	630,146 91	259,480 96	207,042 72	449,571 08	.....	1,546,241 67	5
647,945 48	1,066,899 92	.....	.....	.....	.....	1,715,309 37	6
1,290,377 81	1,697,046 83	259,480 96	207,042 72	449,571 08	.....	6,733,737 22	
165,108 65	412,384 76	63,255 87	29,320 91	24,862 70	14,660 97	800,812 38	7
12,093 33	243,285 21	.....	.....	16,868 17	.....	473,304 60	8
73,706 46	10,993 02	200 00	.....	5,759 08	.....	122,146 07	9
.....	1,277 00	.....	.....	7,697 96	.....	103,499 43	10
20,414 52	572 35	.....	.....	.....	.....	20,986 87	11
4,050 44	24,762 99	3,530 37	.....	.....	.....	32,343 80	12
.....	.....	.....	.....	9,044 00	.....	9,044 00	13
22,436 66	11,374 99	.....	.....	8,799 07	.....	95,352 32	14
297,810 06	704,650 32	66,986 24	29,320 91	73,010 98	14,660 97	1,657,489 47	
1,588,187 87	2,401,697 15	326,467 20	236,363 63	522,582 06	14,660 97	8,391,226 69	

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 2.—Relevé de la dépense annuelle

1875—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edonard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	295,118 63		412,940 25
2	do de la Nouvelle-Ecosse	109,280 13		
3	do Européen et Nord-Américain			50 00
4	do de l'Ile du Prince-Edouard		42,546 10	
5	do du Pacifique			
6	Canaux	11,125 00		110 75
	Totaux, chemins et canaux	415,523 76	42,546 10	413,101 00
7	Edifices publics	21,233 64	3,574 87	49,103 37
8	Ports et brise-lames	162,814 78	35,953 80	103,601 81
9	Amélioration des rivières	6,297 50	1,500 00	15,744 81
10	Dragages	9,849 32		9,849 31
11	Glissoires et estacades			
12	Ponts et chemins			
13	Phares	42,214 55	12,025 86	17,819 95
14	Vapeurs fédéraux	25,309 62	25,309 62	25,309 62
	Totaux, travaux publics	267,719 41	78,363 15	221,428 87
	Grands totaux	683,243 17	120,909 25	634,529 87

1876—

1	Chemin de fer Intercolonial	143,253 11		535,832 08
2	do de la Nouvelle-Ecosse	214,954 63		
3	do Européen et Nord-Américain			99,340 40
4	do de l'Ile du Prince-Edouard		200,000 00	
5	do du Pacifique			
6	Canaux	63,352 48		
	Totaux, chemins de fer et canaux	421,560 22	200,000 00	635,172 48
7	Edifices publics	10,038 07	807 75	24,440 53
8	Ports et brise-lames	84,986 70	25,121 33	92,624 39
9	Amélioration des rivières	11,140 22	11,257 34	818 34
10	Dragages	1,571 49		1,571 50
11	Glissoires et estacades			
12	Phares	25,550 00	17,719 47	7,083 82
13	Vapeurs fédéraux	11,519 71	11,519 71	11,519 71
	Totaux, travaux publics	144,806 19	66,425 60	138,058 29
	Grands totaux	566,366 41	266,425 60	773,230 77

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

dans chaque province—*Fin.*

1876.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
290,932 58	....	....	....	....	....	998,991 46	1
....	....	....	....	....	....	109,280 13	2
....	....	....	....	....	....	50 00	3
....	....	....	....	....	....	42,546 10	4
....	1,605,652 56	865,628 69	572,897 93	302,387 88	....	3,346,567 06	5
780,858 57	1,597,449 89	....	....	....	....	2,389,544 21	6
1,071,791 15	3,203,102 45	865,628 69	572,897 93	302,387 88	....	6,886,978 96	
163,402 91	594,145 64	100,689 69	41,966 94	92,846 02	8,519 56	1,075,483 24	7
55,719 60	273,802 42	....	....	17,731 54	....	649,622 93	8
29,090 21	23,782 98	....	....	1,621 63	....	78,037 13	9
....	6,847 05	....	....	....	....	26,545 68	10
25,438 60	....	....	....	....	....	25,438 60	11
318 10	30,616 41	1,504 85	....	....	....	32,469 39	12
26,205 50	11,444 37	....	....	8,477 67	....	118,187 90	13
25,309 63	....	....	....	....	....	101,238 49	14
325,484 55	940,668 90	102,194 54	41,966 94	120,677 44	8,519 56	2,107,023 36	
1,397,275 70	4,143,771 35	967,823 23	614,864 87	423,065 32	8,519 56	8,994,002 32	

1877.

324,971 97	....	....	....	....	....	1,004,057 16	1
....	....	....	....	....	....	214,954 63	2
....	....	....	....	....	....	99,340 40	3
....	....	....	....	....	....	200,000 00	4
....	1,004,217 84	339,022 56	68,199 75	279,709 82	....	1,691,149 97	5
1,794,967 38	2,273,076 74	....	....	....	....	4,131,396 60	6
2,119,939 35	3,277,294 58	339,022 56	68,199 75	279,709 82	....	7,340,898 76	
130,995 17	401,603 63	44,849 02	70,412 12	47,218 11	5,870 89	736,240 29	7
10,104 40	236,600 89	....	....	566 62	....	450,004 33	8
17,728 86	9,601 92	....	....	....	....	50,546 68	9
....	....	....	....	....	....	3,142 99	10
60 00	60 00	....	....	....	....	120 00	11
12,945 29	16,276 98	....	....	29 66	....	79,605 22	12
11,519 71	....	....	....	....	....	46,078 84	13
183,353 43	664,148 42	44,849 02	70,412 12	47,814 39	5,870 89	1,365,738 35	
2,303,292 78	3,941,443 00	383,871 58	138,611 87	327,524 21	5,870 89	8,706,637 11	

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 3.—ETAT COMPARATIF de la dépense dans chaque

Numéro.	Province.	Exercice.				
		1868.	1869.	1870.	1871.	1872.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Nouvelle-Ecosse	485,206 86	212,068 11	420,800 64	1,163,816 09	1,798,130 55
2	Ile du Prince-Edouard	.....	.....	.....	.....	.....
3	Nouveau-Brunswick	22,090 19	109,272 81	1,020,327 42	909,169 15	2,544,835 81
4	Québec	138,939 77	62,432 99	387,909 49	1,393,851 24	1,670,722 69
5	Ontario	133,510 38	182,298 76	202,915 99	263,730 86	768,459 05
6	Manitoba	.....	4,213 13	52,565 60	72,717 15	146,805 44
7	Territoires du Nord-Ouest	.....	.....	15,232 30	17,443 35	.....
8	Colombie-Britannique	.....	.....	.....	15,074 16	274,683 44
9	Divers	130 18	.....	.....	.....	2,776 32
	Totaux	779,877 38	570,285 80	2,099,751 44	3,835,802 00	7,206,413 30

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

province, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.

clos le 30 juin.					Total jusqu'au 30 juin 1877.	Numéro.
1873.	1874.	1875.	1876.	1877.		
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
1,553,792 15	1,127,544 47	1,433,812 58	683,243 17	566,344 11	9,444,758 73	1
.....	69,000 00	85,393 79	120,909 25	266,425 60	541,728 64	2
2,879,278 32	2,141,337 86	1,782,061 44	634,529 87	773,253 07	12,816,155 94	3
1,614,502 99	1,524,390 78	1,588,187 87	1,397,275 70	2,303,292 78	12,081,506 30	4
1,097,752 09	1,533,625 49	2,401,697 15	4,143,771 35	3,941,443 00	14,669,204 12	5
131,128 07	120,806 13	326,467 20	967,823 23	383,871 58	2,206,397 53	6
.....	.....	236,363 63	614,864 87	138,611 87	1,022,516 02	7
143,292 65	206,341 75	522,582 06	423,065 32	327,524 21	1,912,563 59	8
2,330 55	6,778 19	14,660 97	8,519 56	5,870 89	41,066 66	9
7,422,076 82	6,729,824 67	8,391,226 69	8,994,002 32	8,706,637 11	54,735,897 53	

O. D.

1867—

MEMO.—*RE* TRAVAUX TRANSFÉRRÉS

Sommes à être déduites de la dépense indiquée dans l'annexe

Numéro.	Service.	Annexe n° 1, Rapport, 1867-1882. Page.	N°	1868.
	Édifices publics—Construction :—			$ cts.
	Québec—			
1	Palais de justice d'Argenteuil	16	1	.....
2	Prison de Beauharnois	16	2	.....
3	Prison de Kamouraska	16	4	.....
4	Palais de justice de la Malbaie	16	6	228 50
5	Nouvelle prison de Québec	16	14	2,687 25
6	Prison de Sherbrooke	16	18	4,257 20
				7,172 95
	Ontario—			
7	Palais de justice d'Aylmer	18	1	207 20
	Totaux, construction	.....	.....	7,380 15
	Edifices publics—Réparations :—			
	Québec—			
8	Palais de justice d'Argenteuil	24	1	600 00
9	Palais de justice et prisons	24	2	30 00
10	Palais de justice de l'Industrie et prison	24	5	146 45
11	Prison de Kamouraska	24	7	83 67
12	Palais de justice de Montréal	24	9	198 00
13	Ancienne bâtisse du gouvernement	24	15	98 10
14	Propriété de Bonner, Québec	24	18	40 00
15	Nouvelle prison, do	26	27	.....
16	Ancien château Saint-Louis, Québec	26	31	75 00
17	Spencerwood, Québec	26	36	1,472 26
18	Palais de justice et prison de Sorel	26	37	78 34
				2,821 82
	Ontario—			
19	Asile de Rockwood, Kingston	28	7	.....
20	Edifice du gouvernement, Toronto	30	25	267 55
	Totaux, réparations	.....	.....	3,089 37
	Chemins et ponts :—			
	Nouvelle-Ecosse—			
21	Chemin pour la malle entre Liverpool et Annapolis	56	1	.....
	Québec—			
22	Chemin du golfe	56	2	.....
23	Chemin du Ristigouche	56	8	8,335 82
24	Chemins de colonisation (en général)	56	10	3,127 00
				11,462 82
	Ontario—			
25	Chemins de Windsor et Scugog	58	7	581 65
26	Chemins de York	58	8	474 05
	Totaux, chemins	.....	.....	12,518 52
	Grand total	.....	.....	.....

1877.

AUX GOUVERNEMENTS LOCAUX.

n° 1, pages 70 et 71, rapport des Travaux Publics, 1867-1882.

Exercice clos le 30 juin—					Total.	Grands totaux.	Numéro.
1869.	1870.	1871.	1872.	1877.			
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	
1,377 20					1,377 20		1
178 66					178 66		2
61 80					61 80		3
					228 50		4
					2,687 25		5
500 00	1,227 19	849 24			6,833 63		6
2,117 66	1,227 19	849 24			11,367 04		
1,608 94	3,224 99				5,041 13		7
3,726 60	4,452 18	849 24				16,408 17	
					600 00		8
					30 00		9
	753 99				900 44		10
					83 67		11
					198 00		12
30 00	88 03				216 13		13
134 32					174 32		14
		193 66			193 66		15
75 00					150 00		16
2,803 87	2,640 18	20 82	22 80		6,959 93		17
	842 30				920 64		18
3,043 19	4,324 50	214 48	22 80		10,426 79		
				23 90	291 45		19
							20
3,043 19	4,324 50	214 48	22 80	23 90		10,718 24	
670 91	839 01				1,509 92		21
		8,952 66	1,047 34		10,000 00		22
					8,335 82		23
					3,127 00		24
		8,952 66	1,047 34		21,462 82		
					2,226 61		25
	1,170 91						26
	2,009 92	8,952 66	1,047 34			25,199 35	
						52,325 76	

O. DIONNE,
Comptable.

1867—

N° 4.—Tableau indiquant les sommes contribuées par les municipalités, etc., pour précèdent et

Numéro.	Travaux.	Exercice clos 1871. I.	1871. $ cts.	1872. II.	1872. $ cts.
	Ports—				
1	Bayfield (municipalité de Stanley).				
2	Cobourg (Commission du Havre, Cobourg).				
3	Collingwood (Compagnie du chemin de fer du Nord)				
4	Goderich (municipalité du township de Goderich).				
5	Meaford (do de St. Vincent)				
	Total, ports				
	Rivières—				
6	Rivière Napanee, Ont.				
7	do Thames do	198	2,400 00		
	Total, rivières.		2,400 00		
	Chemins et ponts—				
8	Pont du Portage-du-Fort (boni par le gouvernement d'Ontario).			252	1,500 00
	Grands totaux.		2,400 00		1,500 00

1877.

la construction, etc., des travaux sous-mentionnés, et compris dans les tableaux qui qui suivent.

le 30 juin.											
1873.		1874.		1875.		1876.		1877.		Total.	Numéro.
II.	$ cts.	II.	$ cts.	II	$ cts.	II.	$ cts.	II.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	254	10,000 00	10,000 00	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	254	25,507 49	25,507 49	2
.....	.....	190	15,505 00	237	12,763 26	.....	.....	.....	.....	28,268 26	3
.....	.....	.....	.....	239	10,000 00	.....	.....	.....	.....	10,000 00	4
.....	.....	.....	.....	238	10,000 00	.....	.....	.....	.....	10,000 00	5
.....	.....	.....	15,505 00	.....	32,763 26	.....	.....	.....	35,507 49	83,775 75	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	251	5,000 00	.....	.....	5,000 00	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,400 00	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,000 00	.....	.....	7,400 00	
144	4,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,500 00	8
.....	4,000 00	.....	15,505 00	.....	32,763 26	.....	5,000 00	.....	35,507 49	96,675 75	

O. DIONNE,
Comptable.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA-

N° 5.—RELEVÉ de la dépense depuis le 1er juillet 1867

Numéro.	Travaux.	Nouvelle. Ecosse.	Entrée dans la Confédération. 1er juillet 1873. Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	6,136,878 97	.....	10,881,888 49
2	do de la Nouvelle-Ecosse	1,801,461 89	.....	.....
3	do Européen et Nord-Américain	.....	.....	824,689 28
4	do de l'Ile du Prince-Rdouard	.....	288,632 73	.....
5	do du Pacifique	.....	.....	.....
6	Canaux	212,909 24	.....	43,867 53
	Totaux, chemins de fer et canaux	8,151,250 10	288,632 73	11,750,445 30
7	Edifices publics	154,267 13	73,385 62	383,316 54
8	Ports et brise-lames	630,167 77	71,970 43	362,397 67
9	Amélioration des rivières	26,375 42	17,583 13	62,956 58
10	Dragueurs	101,061 40	23,582 07	101,061 41
11	Glissoires et estacades	.....	.....	.....
12	Chemins et ponts	.....	.....	2,368 34
13	Lignes télégraphiques	.....	.....	.....
14	Phares	344,807 58	29,745 33	116,780 77
15	Vapeurs fédéraux	36,829 33	36,829 33	36,829 33
	Totaux, travaux publics	1,293,508 63	253,095 91	1,065,710 64
	Grands totaux	9,444,758 73	541,728 64	12,816,155 94

N.B —Quant aux sommes contribuées par les municipalités, etc., pour la construction des travaux ci-haut mentionnés—*Voir* État n° 4, page 24.

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

(date de la Confédération), jusqu'au 30 juin 1877.

Québec.	Ontario.	Entrée dans la Confédération.			Divers non repartis à aucune des provinces.	Total jusqu'au 30 juin 1877.	Numéro.
		15 juillet 1870.		20 juillet 1871.			
		Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie Britannique.			
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
5,567,477 84	.....	.....	.....	.....	.....	22,586,245 30	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,801,461 89	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	824,689 28	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	288,632 73	4
.....	3,930,137 25	1,612,055 49	848,140 40	1,585,245 36	.....	7,975,578 50	5
4,234,654 12	6,121,004 14	.....	32,675 65	.....	1,138 50	10,646,249 18	6
9,802,131 96	10,051,141 39	1,612,055 49	880,816 05	1,585,245 36	1,138 50	44,122,856 88	
1,302,698 86	2,373,038 74	222,730 61	141,699 97	210,021 97	39,928 16	4,901,087 60	7
129,114 26	1,316,406 48	.....	.....	56,771 09	.....	2,566,827 70	8
175,497 51	64,004 27	5,234 90	.....	11,499 69	.....	363,151 50	9
.....	38,058 37	.....	.....	7,697 96	.....	271,461 21	10
233,803 74	37,529 29	.....	.....	.....	.....	271,333 03	11
74,256 79	687,627 73	366,304 53	.....	.....	.....	1,130,557 39	12
.....	.....	72 00	.....	9,044 00	.....	9,116 00	13
327,173 84	101,397 85	.....	.....	32,283 52	.....	*a* 952,188 89	14
36,829 34	.....	.....	.....	.....	.....	*b* 147,317 33	15
2,279,374 34	4,618,062 73	594,342 04	141,699 97	327,318 23	39,928 16	10,613,040 65	
12,081,506 30	14,669,204 12	2,206,397 53	1,022,516 02	1,912,563 59	41,066 66	54,735,897 53	

a. Y compris $876,600.38 dépensés par le ministère de la marine et des pêcheries.
b. Ce montant a été dépensé do do do

O. DIONNE,
Comptable.

1867—

N° 6.—Dépense à compte des travaux autorisés par ACTES

Travaux.	En vertu de	Montant autorisé.
		$. cts.
Rivière Saint-Laurent (approfondissement entre Québec et Montréal)	30 Vic., chap. 60, 23 mai 1873	1,500,000 00
Havre de Québec, réparations	36 Vic., chap. 62, 23 mai 1873	1,200,000 00

(*a*) Non compris $1,140, montant d'un chèque émis et maintenant annulé.

1877.

SPÉCIAUX du Parlement, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1877.

Exercice clos le 30 juin.								Totaux.
1873.		1875.		1876.		1877.		
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.	$ cts.
XIIa	275,000 00	XII	269,000 00	XI	192,000 00	XIX	122,000 00	858,000 00
XIIa	a723,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	723,000 00
	998,000 00		269,000 00		192,000 00		122,000 00	1,581,000 00

O. DIONNE,
Comptable.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA-

N° 7—ETAT des dépenses sous les différents

Année expirée le 30 juin.	Partie et page dans les comptes publics.		Dépense du gouvernement. Capital.	Fonds consolidé.	Total.	Contributions par municipalités, etc.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1868...	I	117	*a* 530,723 46	249,153 92	779,877 38	.....
	III	42-44				
1869.....	I	157	*b* 437,174 80	133,111 00	570,285 80	.....
1870.....	I	178, 312-13-14	*c* 1,859,387 88	240,363 56	2,099,751 44	.....
1871.....	I	193, 299 to 301	3,067,883 64	765,518 36	3,833,402 00	2,400 00
1872.....	II	248-371	*d* 5,944,960 94	1,259,952 36	7,204,913 30	1,500 00
1873.....	II	137-239	*e* 5,986,449 68	1,431,627 14	7,418,076 82	4,000 00
1874.....	II	169	*f* 5,250,679 32	1,463,640 35	6,714,319 67	15,565 00
1875.....	II	219	*g* 6,922,742 33	1,435,721 10	8,358,463 43	32,763 26
1876.....	II	250	*h* 7,154,007 94	1,834,994 38	8,989,002 32	5,000 00
1877	II	239	*i* 7,599,709 55	1,071,420 07	8,671,129 62	35,507 49
			44,753,719 54	9,885,502 24	54,639,221 78	96,675 75

N° 8—ETAT de la dépense, dans chaque province, sous différents

Province.	Dépense du gouvernement. Capital.	Fonds consolidé.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Nouvelle-Ecosse	7,896,546 81	1,548,211 92	9,444,758 73
Ile du Prince-Edouard	288,632 73	253,095 91	541,728 64
Nouveau-Brunswick	11,618,214 59	1,197,941 35	12,816,155 94
Québec	9,584,226 13	2,497,280 17	12,081,506 30
Ontario	11,131,703 02	3,440,825 35	14,572,528 37
Manitoba	1,768,334 85	438,062 68	2,206,397 53
Territoires du Nord-Ouest	880,816 05	141,699 97	1,022,516 02
Colombie-Britannique	1,585,245 36	327,318 23	1,912,563 59
Divers	.....	41,066 66	41,066 66
Totaux	44,753,719 54	9,885,502 24	54,639,221 78

1877.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

chefs mentionnés, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.

Grand total.						
$ cts.						
779,877 38	*a* Non compris $43,484.86 dépensés pour les havres et les phares transférés au "Revenu"					
570,285 80	*b* Non compris $118,015.02 à compte de la dépense, Rideau Hall, $93,178.85, et phares, $24,836.17, transférées au "Revenu."					
2,099,751 44	*c* Non compris la dépense de $164,938.18, maintenant transférée au "Revenu."					
3,835,802 00						
7,206,413 30	*d* Non compris $84,000 dépensées pour les édifices fédéraux d'Halifax, maintenant transférées au "Revenu."					
7,422,076 82	*e* Non compris $4,877.83 dép. pour le canal de la Baie Verte, maint. transf. au "Revenu."					
6,729,824 67	*f*	do	4,018 90	do	do	do
8,391,226 69	*g*	do	443.00	do	do	do
8,994,002 32	*h*	do	110.75	do	do	do
8,706,637 11	*i*	do	22 30	do	do	do
54,735,897 53			$9,472.78			

chefs mentionnés, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.

Contributions par les municipalités, etc.	Grand total.	
$ cts.	$ cts.	
.....	9,444,758 73	
.....	541,728 64	
.....	12,816,155 94	
.....	12,081,506 30	
96,675 75	14,669,204 12	
.....	2,206,397 53	
.....	1,022,516 02	
.....	1,912,563 59	
.....	41,066 66	
96,675 75	54,735,897 53	

O. DIONNE,
Comptable.

1878—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 9.—ETAT comparatif de la dépense

Numéro.	Travaux.	Du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.	Exercice 1878.
		$ cts.	$ cts.
1	Chemins de fer	33,476,607 70	2,643,741 73
2	Canaux	10,646,249 18	3,843,338 62
	Totaux, chemins de fer et canaux	44,122,856 88	6,487,080 35
3	Edifices publics	4,901,087 60	518,908 79
4	Havres et brise-lames	2,566,827 70	263,577 88
5	Amélioration des rivières	363,151 50	52,171 59
6	Dragueurs	271,461 21	1,860 00
7	Glissoires et estacades	271,333 03	591 28
8	Chemins et ponts	1,130,557 39	714 74
9	Télégraphes	9,116 00	.....
10	Phares	952,188 89	48,016 97
11	Vapeurs fédéraux	147,317 33	.....
	Totaux, travaux publics	10,613,040 65	885,841 25
	Grands totaux	54,735,897 53	7,372,921 60

N.-B.—Quant aux sommes contribuées par les municipalités, etc., pour la construction des travaux
(*a.*) Non compris $ 516,782 20, étant une partie de la somme payée par la Compagnie du
(*b.*) do 721,082 73, étant le solde do do

Total..... $ 1,237,864 93—*Voir* Comptes Publics, 1881-82, partie ii, page 245.

	Winnipeg.		Total.
	Résidence du lieut. gouverneur.	Edifices du parlement.	
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
(*c.*) Non compris	746 79	2,543 93	3,290 72
(*d.*) do	5,666 08	17,017 90	22,683 98
	6,412 87	19,561 83	25,974 70

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 9 avril 1887.

1882.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

---

du 1er juillet 1877 au 30 juin 1882.

clos le 30 juin. 1879.	1880.	1881.	1882.	Total, jusqu'au 30 juin 1882.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
2,507,053 71	6,109,599 14	*a* 5,060,454 53	*b* 5,691,828 81	55,489,285 62	1
3,064,098 61	2,123,366 34	2,100,242 78	1,670,268 74	23,447,564 27	2
5,571,152 32	8,232,965 48	7,160,697 31	7,362,097 55	78,936,849 89	
374,109 76	445,344 26	*c* 509,591 59	*d* 521,348 75	7,270,390 75	3
227,195 21	137,174 92	200,108 07	342,283 76	3,737,167 54	4
63,426 64	77,190 02	58,093 92	71,975 36	686,009 03	5
15,000 00	....	15,221 57	6,986 50	309,929 28	6
400 00	11,972 45	7,697 01	13,116 49	305,110 26	7
309 96	899 09	3,193 13	8,762 24	1,144,436 55	8
19,797 22	20,937 61	248,437 28	61,762 27	360,050 38	9
58,694 32	39,250 24	48,667 96	39,394 27	1,186,212 65	10
....	....	38,933 33	....	186,250 66	11
758,933 11	732,768 59	1,129,943 86	1,065,029 64	15,185,557 10	
6,330,085 43	8,965,734 07	8,290,641 17	8,427,127 19	94,122,406 99	

ci-haut mentionnés—*Voir* état n° 12, page 40.
chemin de fer Canadien du Pacifique pour matériel roulant, etc., à eux vendu.
do do do

Dépense encourue par le gouvernement fédéral, mais maintenant à la charge de la province du Manitoba—*Voir* Comptes Publics pour 1885-86, partie ii, page 56.

O. DIONNE,
Comptable.

1878—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 10.—ETAT de la dépense annuelle dans chaque

1877—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	136,977 38		213,493 26
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		6,551 86	
3	do du Pacifique			
4	Canaux	26,511 51		
	Totaux, chemins de fer et canaux	163,488 89	6,551 86	213,493 26
5	Edifices publics	662 71		93,649 17
6	Ports et rivières	55,313 74	42,776 99	101,630 06
7	Améliorations des rivières	4,517 50	9,349 76	12,363 78
8	Dragages	930 00		930 00
9	Glissoires et estacades			
10	Chemins et ponts			
11	Phares	13,500 00	2,504 47	9,528 13
	Totaux, travaux publics	74,923 95	54,631 22	223,101 14
	Grands totaux	238,412 84	61,183 08	436,594 40

1878—

1	Chemin de fer Intercolonial	21,282 78		45,771 70
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		40,129 05	
3	do du Pacifique			
4	Canaux	107,337 75		
	Totaux, chemins de fer et canaux	128,620 53	40,129 05	45,771 70
5	Edifices publics	77 31		186,785 58
6	Ports et brise-lames	75,659 03	21,511 91	45,061 51
7	Améliorations des rivières	7,397 70	9,164 07	18,169 63
8	Dragages	15,000 00		
9	Glissoires et estacades			
10	Chemins et ponts			
11	Lignes de télégraphe			
12	Phares	10,868 52	2,052 05	19,000 00
	Totaux, travaux publics	109,502 56	32,728 03	269,016 72
	Grands totaux	238,123 09	72,857 08	314,788 42

1882.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

province, depuis le 1er juillet 1878 jusqu'au 30 juin 1882,

1878.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie Britannique.	Divers.	Total pour 1877-78.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	
58,346 10	.....	.....	.....	.....	.....	408,816 74	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,551 86	2
.....	1,134,276 02	958,835 99	3,250 00	132,011 11	.....	2,228,373 13	3
1,530,633 44	2,286,193 67	.....	.....	.....	.....	3,843,338 62	4
1,588,979 54	3,420,469 70	958,835 99	3,250 00	132,011 11	.....	6,487,080 35	
62,639 47	256,971 54	.....	68,093 44	23,005 47	8,886 99	518,908 79	5
20,346 97	38,488 48	.....	.....	5,021 64	.....	263,577 88	6
16,351 12	9,499 68	.....	.....	89 75	.....	52,171 59	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,860 00	8
.....	591 28	.....	.....	.....	.....	591 28	9
607 37	107 37	.....	.....	.....	.....	714 74	10
12,478 83	10,005 54	.....	.....	.....	.....	48,016 97	11
112,423 76	315,663 89	.....	68,093 44	28,116 86	8,886 99	885,841 25	
1,701,403 30	3,736,133 59	958,835 99	71,343 44	160,127 97	8,886 99	7,372,921 60	

1879.

159,584 71	.....	.....	.....	.....	.....	226,639 19	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	40,129 05	2
.....	1,715,243 59	440,694 91	16,150 60	68,196 37	.....	2,240,285 47	3
1,248,634 63	1,708,126 23	.....	.....	.....	.....	3,064,098 61	4
1,408,219 34	3,423,369 82	440,694 91	16,150 60	68,196 37	.....	5,571,152 32	
24,240 09	149,453 81	78 50	.....	.....	13,474 44	374,109 76	5
35,638 74	48,403 67	.....	.....	920 35	.....	237,195 21	6
12,014 80	9,970 37	5,500 00	.....	710 07	.....	63,426 64	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,000 00	8
400 00	.....	.....	.....	.....	.....	400 00	9
154 98	154 98	.....	.....	.....	.....	309 96	10
.....	.....	.....	.....	19,797 22	.....	19,797 22	11
991 17	21,428 87	.....	.....	.....	4,353 71	58,694 32	12
73,439 78	229,411 73	5,578 50	.....	21,427 64	17,828 15	758,933 11	
1,481,659 12	3,652,781 55	446,273 41	16,150 60	89,624 01	17,828 15	6,330,085 43	

1878—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 10.—ETAT de la dépense

1879—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.	Québec.
		$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	20,272 72		117,746 76	1,909,995 12
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		16,539 82		
3	do du Pacifique				
4	Pont de chemin de fer de Coteau-Landing				522 00
5	Canaux	80,120 54			675,697 32
	Totaux, chemins de fer et canaux...	100,393 26	16,539 82	117,746 76	2,586,214 44
6	Edifices publics	3,648 16		266,261 11	77,375 93
7	Havres et brise-lames	23,437 13	27,141 37	29,206 34	17,323 93
8	Améliorations des rivières	18,771 46		14,763 11	18,653 07
9	Dragages				
10	Glissoires et estacades				11,484 00
11	Chemins et ponts				899 09
12	Télégraphes	15,695 85			5,241 76
13	Phares	7,069 01	6,074 80	4,985 53	7,797 75
	Totaux, travaux publics	68,621 61	33,216 17	315,216 09	138,775 53
	Grands totaux	169,014 87	49,755 99	432,962 85	2,724,989 97

1880—

1	Chemin de fer Intercolonial	93,456 88		115,205 09	400,070 83
2	do du Pacifique				
3	Canaux	69,434 76		520 00	706,101 40
	Totaux, chemins de fer et canaux.	162,891 64		115,725 09	1,106,172 23
4	Edifices publics	3,604 87	1,800 00	194,143 51	121,859 95
5	Havres et brise-lames	48,408 42	32,375 06	19,653 67	43,144 52
6	Améliorations des rivières	11,207 26		5,109 14	29,297 32
7	Dragages				15,221 57
8	Glissoires et estacades				7,187 17
9	Chemins et ponts				2,190 77
10	Télégraphes	16,480 00		14,940 00	160,688 52
11	Phares	7,758 36	8,150 05	4,578 52	5,240 76
12	Vapeurs fédéraux	9,733 34	9,733 33	9,733 33	9,733 33
	Totaux, travaux publics	97,192 25	52,058 44	248,158 17	394,563 91
	Grands totaux	260,083 89	52,058 44	363,883 26	1,500,736 14

(a.) Non compris $516,782.20, partie du matériel roulant précédemment imputé au Manitoba, mais

1882.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

annuelle, etc.—*Suite.*

1880.

Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	2,048,014 60	1
.....	.....	.....	.....	.....	16,539 82	2
2,157,317 04	1,699,346 71	63,650 07	124,208 90	.....	4,044,522 72	3
.....	.....	.....	.....	.....	522 00	4
1,367,548 48	.....	.....	.....	.....	2,123,366 34	5
3,524,865 52	1,699,346 71	63,650 07	124,208 90	.....	8,232,965 48	
75,799 49	5,963 63	3,737 92	128 00	12,430 02	445,344 26	6
30,288 51	.....	.....	9,777 64	.....	137,174 92	7
12,071 75	2,499 63	.....	10,431 00	.....	77,190 02	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
488 45	.....	.....	.....	.....	11,972 45	10
.....	.....	.....	.....	.....	899 09	11
.....	.....	.....	.....	.....	20,937 61	12
13,092 90	204 91	.....	.....	25 34	39,250 24	13
131,741 10	8,668 17	3,737 92	20,336 64	12,455 36	732,768 59	
3,656,606 62	1,708,014 88	67,387 99	144,545 51	12,455 36	8,965,734 07	

1881.

.....	.....	.....	.....	.....	608,732 80	1
2,522,536 50	(*a*) 928,462 55	33,682 97	967,039 71	.....	*a* 4,451,721 73	2
1,323,049 78	.....	.....	.....	1,136 84	2,100,242 78	3
3,845,586 28	928,462 55	33,682 97	967,039 71	1,136 84	7,160,697 31	
128,629 85	17,776 33	11,578 16	15,232 77	14,966 15	509,591 59	4
55,292 79	.....	.....	1,233 61	.....	200,108 07	5
3,545 08	19 00	.....	8,916 12	.....	58,093 92	6
.....	.....	.....	.....	.....	15,321 57	7
509 84	.....	.....	.....	.....	7,697 01	8
1,002 36	.....	.....	.....	.....	3,193 13	9
.....	.....	.....	56,328 76	.....	248,437 28	10
12,798 87	1,381 15	.....	8,645 39	114 86	48,667 96	11
.....	.....	.....	.....	.....	38,933 33	12
201,778 79	19,176 48	11,578 16	90,356 65	15,081 01	1,129,943 86	
4,047,365 07	947,639 03	45,261 13	1,057,396 36	16,217 85	8,290,641 17	

maintenant vendu à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

1878—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 10.—Etat de la dépense

1881—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince Edouard.	Nouveau-Brunswick.	Québec.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	228,853 36		101,175 69	255,539 74
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		402 03		
3	do du Pacifique				
4	Canaux	484 00			957,873 03
	Totaux, chemins de fer et canaux	229,337 36	402 03	101,175 69	1,213,412 77
5	Edifices publics	1,849 82	68 06	119,516 09	147,521 12
6	Ports et brise-lames	69,505 60	33,470 96	30,989 55	72,937 40
7	Améliorations des rivières	11,100 04	607 22	6,406 82	41,658 85
8	Dragages	3,053 25		3,053 25	280 00
9	Glissoires et estacades				7,936 08
10	Chemins et ponts				6,129 35
11	Lignes de télégraphe	34,770 03			15,028 46
12	Phares	13,355 83	3,092 75	2,253 80	3,732 01
	Totaux, travaux publics	133,634 57	37,238 99	162,219 51	295,223 27
	Grands totaux	362,971 93	37,641 02	263,395 20	1,508,636 04

Memo.—Déduit des dépenses pour le Manitoba, exercice de 1880-81	$	516,782 20
do do do 1881-82		721,082 73
Total		$1,237,864 93

N° 11.—Etat comparatif de la dépense annuelle

Numéro.	Province.	1er juillet 1867 au 30 juin 1879.	1878.
		$ cts.	$ cts.
1	Nouvelle-Ecosse	9,444,758 73	238,412 84
2	Ile du Prince-Edouard	541,728 64	61,183 08
3	Nouveau-Brunswick	12,816,155 91	436,594 40
4	Québec	12,081,506 30	1,701,403 30
5	Ontario	14,669,204 12	3,736,133 59
6	Manitoba	2,206,397 53	958,835 99
7	Territoires du Nord-Ouest	1,022,516 02	71,343 44
8	Colombie-Britannique	1,912,563 59	160,127 97
9	Divers	41,066 66	8,886 99
	Totaux	54,735,897 53	7,372,931 60

1882.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

annuelle, etc.—*Fin.*

1882.

Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	585,568 79	1
.....	.....	.....	.....	.....	402 03	2
1,657,440 01	.....	1,750,937 82	1,697,480 16	.....	*a*5,105,857 99	3
704,301 38	.....	.....	.....	7,610 33	1,670,268 74	4
2,361,741 39	.....	1,750,937 82	1,697,480 16	7,610 33	7,362,097 55	
168,610 71	53,723 70	3,025 91	12,085 77	14,947 57	521,348 75	5
118,303 07	223 39	.....	10,770 44	6,083 35	342,283 76	6
6,521 62	4,111 43	714 48	854 90	.....	71,975 36	7
.....	.....	.....	.....	.....	6,386 50	8
5,180 41	.....	.....	.....	.....	13,116 49	9
2,632 89	.....	.....	.....	.....	8,762 24	10
.....	.....	.....	4,709 51	7,254 27	61,762 27	11
13,576 24	4 80	.....	3,238 13	140 71	39,394 27	12
314,824 94	58,063 32	3,740 39	31,658 75	28,425 90	1,065,029 64	
2,676,566 33	58,063 32	1,754,678 21	1,729,138 91	36,036 23	8,427,127 19	

a. Non compris $721,082.73, partie des $1,237,864.93 pour matériel roulant imputé au Manitoba les années précédentes, mais maintenant vendu à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

dans chaque province, du 1er juillet 1878 au 30 juin 1882.

Exercice clos le 30 juin				Total jusqu'au 30 juin 1882	Numéro.
1879.	1880.	1881.	1882.		
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	
238,123 09	169,014 87	260,083 89	362,971 93	10,713,365 35	1
72,857 08	49,755 99	52,058 44	37,641 02	815,224 25	2
314,788 42	432,962 85	363,883 26	263,395 20	14,627,780 07	3
1,481,659 12	2,724,989 97	1,500,736 14	1,508,636 04	20,998,930 87	4
3,652,781 55	3,656,606 62	4,047,365 07	2,676,566 33	32,438,657 28	5
446,273 41	1,708,014 88	947,639 03	58,063 32	6,325,224 16	6
16,150 60	67,387 99	45,261 13	1,754,678 21	2,977,337 39	7
89,624 01	144,545 54	1,057,396 36	1,729,138 91	5,093,396 38	8
17,828 15	12,455 36	16,217 85	36,036 23	132,491 24	9
6,330,085 43	8,965,734 07	8,290,641 17	8,427,127 19	94,122,406 99	

O. DIONNE, *comptable.*

1878—

N° 12.—ETAT indiquant les sommes contribuées par les municipalités, etc., pour la précédents et suivants, depuis le 1er juillet

Numéro.	Nom des travaux.	Dépense, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.	1878.	
		$ cts.		$ cts.
	EDIFICES PUBLICS—			
1	Le Cap, citadelle de Québec (corporat. de la cité de Québec)			
2	Fortifications do (don de Sa Majesté la Reine)			
3	Salle d'exercice d'Ottawa (corporat. de la cité d'Ottawa)			
	Totaux, édifices publics			
	PORTS—			
4	Bayfield (municipalité de Stanley)	10,000 00		
5	Cobourg (commissaires du port de Cobourg)	25,507 49		
6	Collingwood (compagnie du chemin de fer du Nord)	28,268 26		
7	Goderich (municipalité, township de Goderich)	10,000 00		
8	Meaford (do de Saint-Vincent)	10,000 00		
9	Rondeau (conseil du comté de Kent)			
	Totaux, ports	83,775 75		
	RIVIÈRES—			
10	Napanee, Ontario	5,000 00		
11	Au Saumon, Ontario	2,400 00		
	Totaux, rivières	7,400 00		
	CHEMINS ET PONTS—			
12	Pont du Portage-du-Fort (octroi du gouvern. d'Ontario)	5,500 00		
	Grands totaux	96,675 75		

1882.

CONSTRUCTION des travaux ci-dessous mentionnés, et comprises dans les é ats 1867 jusqu'au 30 juin 1882.

Exercice clos le 30 juin.								Total pour 15 ans terminés le 30 juin 1882.	Numéro.
1879.		1880		1881.		1832.			
II.	$ cts.	II.	$ cts.	II.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	247	2,500 00	.....	.....	2,500 00	1
.....	.....	.....	.....	246	2,433 33	.....	.....	2,433 33	2
276	2,050 00	228	2,950 00	....	.....	.....	.....	5,000 00	3
.....	2,050 00	.....	2,950 00	....	4,933 33	.....	.....	9,933 33	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,000 00	4
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25,507 49	5
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28,268 26	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,000 00	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,000 00	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	274	300 00	300 00	9
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	84,075 75	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,000 00	10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,400 00	11
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,400 00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,500 00	12
.....	2,050 00	.....	2,950 00	.....	4,933 33	.....	300 00	106,909 08	

O. DIONNE,
Comptable.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 13.—Relevé de la dépense, du 1er juillet 1867

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Entrée dans la Confédération — 1er juillet 1873 — Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	6,637,722 09	.....	11,475,280 99
2	do de la Nouv.-Ecosse et du N.-Brunsw.	1,801,461 89	.....	824,689 28
3	do de l'Ile du Prince-Edouard	.....	352,255 49	.....
4	do du Pacifique	.....	.....	.....
5	Pont du chemin de fer de Coteau Landing	.....	.....	.....
6	Canaux	496,797 80	.....	44,387 53
	Totaux, chemins de fer et canaux	8,935,981 78	352,255 49	12,344,357 80
7	Edifices publics	164,110 00	75,253 68	1,248,672 00
8	Ports et brise-lames	902,491 69	229,246 72	588,938 80
9	Améliorations des rivières	79,869 38	36,704 18	119,769 06
10	Dragages	120,044 65	23,582 07	105,044 66
11	Glissoires et estacades	.....	.....	.....
12	Chemins et ponts	.....	.....	2,368 34
13	Lignes télégraphiques	66,945 88	.....	14,940 00
14	Phares	397,389 30	51,619 45	157,126 75
15	Vapeurs fédéraux	46,562 67	46,562 66	46,562 66
	Totaux, travaux publics	1,777,383 57	462,968 76	2,283,422 27
	Grands totaux	10,713,365 35	815,224 25	14,627,780 07

a. Y compris $2,210,000.00—Subvention payée à la Cie du ch. de fer Canadien du Pacifique, mais non

b. Non compris $25,974.70—Dépense dont s'est chargée la province du Manitoba—Pour détails,

c. Non compris $670,620.84—Dépense faite par le ministère des chemins de fer et canaux, et

d. Cette somme a été dépensée comme suit :— { Par le ministère des travaux publics ..... do de la marine et des pêcheries .....

Total .....

e. Dépense faite par le ministère de la marine et des pêcheries.

1882.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

(date de la Confédération) au 30 juin 1882.

Québec.	Ontario.	Entrée dans la Confédération.			Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total.	Numéro.
		15 juillet 1870.		20 juillet 1871.			
		Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.			
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
8,351,014 34	.....	.....	.....	.....	.....	26,464,017 42	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,626,151 17	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	352,255 49	3
.....	13,116,950 42	5,639,395 65	2,715,811 86	4,574,181 61	.....	*a*26,046,339 54	4
522 00	.....	.....	.....	.....	.....	522 00	5
9,353,593 94	13,510,223 68	.....	32,675 65	.....	9,885 67	23,447,564 27	6
17,705,130 28	26,627,174 10	5,639,395 65	2,748,487 51	4,574,181 61	9,885 67	78,936,849 89	
1,736,335 42	3,152,504 17	*b*300,272 77	228,135 40	260,473 98	104,633 33	*b*7,270,390 75	7
318,505 82	1,607,183 00	223 39	.....	84,494 77	6,083 35	3,737,167 54	8
293,472 67	105,612 77	17,364 96	714 48	32,501 53	.....	686,009 03	9
15,501 57	38,058 37	.....	.....	7,697 96	.....	309,929 28	10
260,810 99	44,299 27	.....	.....	.....	.....	305,110 26	11
84,238 35	691,525 33	366,304 53	.....	.....	.....	1,144,436 55	12
180,958 74	.....	72 00	.....	89,879 49	7,254 27	*c*360,050 38	13
357,414 36	172,300 27	1,590 86	.....	44,167 04	4,634 62	*d*1,186,212 65	14
46,562 67	.....	.....	.....	.....	.....	*e*186,250 66	15
3,293,800 59	5,811,483 18	685,828 51	228,849 88	519,214 77	122,605 57	15,185,557 10	
20,998,930 87	32,438,657 28	6,325,224 16	2,977,337 39	5,093,396 38	132,491 24	94,122,406 99	

compris $1,786.20 transférés sous le chef "Entretien et réparations," Travaux Publics.
voir *a* et *b*, état n° 9, page 32.
comprise dans le coût du chemin de fer du Pacifique.

.....	$ 75,588 51
.....	1,110,624 14
.....	$1,186,212 65

O. DIONNE,
Comptable.

1878—

N° 14.—Dépenses à compte des TRAVAUX autorisées par des actes

Numéro.	Travaux.	Montant autorisé.	Dépense, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.	1878.	
		$ cts.	$ cts.		$ cts.
1	Fleuve Saint-Laurent, approfondissement entre Québec et Montréal— 36 Vic., chap. 60. ..... $1,500,000 00 45 do 44 ..... 280,000 00	1,780,000 00	858,000 00	IX.	130,000 00
2	Port de Québec, réparations— 36 Vic , chap. 62 ..... $1,200,000 00 43 do 17 ..... 250,000 00 45 do 47 ..... 375,000 00	1,825,000 00	723,000 00	IX.	75,000 00
3	Bassin de radoub de Lévis— 38 Vic., chap. 56	500,000 00	.....	.....	.....
4	Bassin de radoub d'Esquimalt, C.-B.— 37 Vic., chap. 17 43 do 15	250,000 00	.....	.....	.....
	Totaux	4,355,000 00	1,581,000 00		205,000 00

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 15.—Etat des dépenses sous les différents

Exercice clos le 30 juin.	Partie et page dans les Comptes Publics.		Dépense du gouvernement.		
			Capital.	Fonds consolidé.	Total.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.
Jusqu'au 30 juin 1877	.....	.....	44,753,719 54	9,885,502 24	54,639,221 78
do 1878	II	222	6,657,200 36	715,721 24	7,372,921 60
do 1879	II	243	5,648,331 66	679,703 77	6,328,035 43
do 1880	II	226	8,241,173 98	721,610 09	8,962,784 07
do 1881	II	241	a 7,324,852 89	960,854 95	8,285,707 84
do 1882	II	246	7,355,952 49	1,070,874 70	8,426,827 19
			79,981,230 92	14,034,266 99	94,015,497 91

1882.

spéciaux du parlement, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1882.

Exercice clos le 30 juin.								Total pour les 15 années expirées le 30 juin 1882.	Numéro.
1879.		1880.		1881.		1882.			
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.	$ cts	
XIII.	178,000 00	XVII.	140,000 00	.....	....	XIX.	194,000 00	1,500,000 00	1
XIII.	150,000 00	XVII.	200,000 00	XVII.	202,000 00	XIX.	55,000 00	1,405,000 00	2
XIII.	50,000 00	XVII.	75,000 00	XVII.	175,000 00	XIX	50,000 00	350,000 00	3
.....	....	.....	....	XVII.	9,891 00	XXIII	37,769 22	47,660 22	4
	378,000 00		415,000 00		386,891 00		336,769 22	3,302,660 22	

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

chefs mentionnés, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'au 30 juin 1882.

Contributions par municipalités, etc.	Grand total.	Observations.
$ cts.	$ cts.	
96,675 75	54,735,897 53	
....	7,372,921 60	
2,050 00	6,330,085 43	
2,950 00	8,965,734 07	
4,933 33	8,290,641 17	*a.* Non compris $ 516,782 20, partie de remboursement de l'année suivante à compte du C.F. C.P.
300 00	8,427,127 19	*b.* do 721,082 73, solde de remboursement à compte du ch. de fer Canadien du Pacifique.
106,909 08	94,122,406 99	$1,237,864 93—*Voir* Comptes Publics, 1881-82, partie II, page 245.

O. DIONNE,
Comptable.

N° 16.—ETAT des dépenses dans chaque province, sous les différents chefs mentionnés, depuis le 1er juillet 1867, jusqu'au 30 juin 1882.

Province.	Dépense du gouvernement.			Contributions par municipalités, etc.	Grand total.
	Capital.	Fonds consolidé.	Total.		
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Nouvelle-Ecosse	8,725,012 29	1,988,353 06	10,713,365 35		10,713,365 35
Ile du Prince-Edouard	352,255 49	462,968 76	815,224 25		815,224 25
Nouveau-Brunswick	12,225,547 09	2,402.232 98	14,627,780 07		14,627,780 07
Québec	17,603,595 44	3,390,402 10	20,993,997 54	4,933 33	20,998,930 87
Ontario	27,956,476 48	4,380,205 05	32,336,681 53	101,975 75	32,438,657 28
Manitoba	5,795,675 01	529,549 15	6,325,224 16		6,325,224 16
Territoires du Nord-Ouest	2,748,487 51	228,849 88	2,977,337 39		2,977,337 39
Colombie-Britannique	4,574,181 61	519,214 77	5,093,396 38		5,093,396 38
Divers		132,491 24	132,491 24		132,491 24
Totaux	79,981,230 92	14,034,266 99	94,015,497 91	106,909 08	94,122,406 99

O. D.

CONSTRUCTION ET AMÉLIORATION DES TRAVAUX PUBLICS.

N° 17.—RELEVÉ des dépenses à compte de construction et améliorations des travaux publics du Canada depuis qu'ils ont été commencés jusqu'au 30 juin 1882.

1867–1882.

Numéro.	Nom des travaux.	Dépenses du gouvernement.			Autres dépenses que celles du gouvernement.			Grand total des dépenses jusqu'au 30 juin 1887.	Numéro.
		Avant la confédération.	Depuis la confédération.	Total de la dépense du gouvernement	Avant la confédération.	Depuis la confédération.	Dépense totale à même d'autres fonds que ceux du gouvernem.		
		$ cts	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	
1	Chemins de fer	34,146,260 66	55,489,285 62	89,635,546 28				89,635,546 28	1
2	Canaux	18,797,913 90	23,447,564 27	42,245,478 17	4,459,661 67	*d* 1,500,000 00	5,959,661 67	48,205,142 84	2
	Totaux, chemins de fer et canaux	52,944,174 56	78,936,849 89	131,881,024 45	4,459,661 67	1,500,000 00	5,959,661 67	137,840,689 12	
3	Edifices publics	4,183,460 89	7,260,457 42	11,443,918 31		9,933 33	9,933 33	11,453,851 64	3
4	Havres et brise-lames	*a* 2,515,596 78	3,653,091 79	6,168,688 57	52,038 67	84,075 75	136,114 42	6,304,802 99	4
5	Amélioration des rivières	*b* 26,404 83	678,609 03	715,013 86		7,400 00	7,400 00	722,413 86	5
6	Dragages	135,472 43	309,929 28	445,401 71				445,401 71	6
7	Glissoires et estacades	1,346,652 67	305,110 26	1,651,762 93				1,651,762 93	7
8	Chemins et ponts	481,554 52	1,138,926 55	1,620,491 07		5,500 00	5,500 00	1,625,991 07	8
9	Lignes télégraphiques		360,050 38	*e* 360,050 38				360,050 38	9
10	Phares	*c* 1,635,990 84	1,186,212 65	2,872,203 49				2,872,203 49	19
11	Vapeurs fédéraux	305,784 40	186,250 66	492,035 06	158,456 00		158,456 00	650,491 06	11
	Totaux, travaux publics	10,690,917 36	15,078,648 02	25,769,565 38	210,494 67	106,909 08	317,403 75	26,086,969 13	
	Grands totaux	63,635,091 92	94,015,497 91	157,650,589 83	4,670,159 34	1,606,909 08	6,277,068 42	163,927,658 25	

a Y compris $121,736 24 dépensés par le gouvernement provincial de la Nouvelle-Ecosse pour les havres, maintenant sous le contrôle du gouvernement fédéral. *Voir* annexe n° 43½, page 1282, rapport des Travaux Publics, 1867-82.

b do 8,050 50 do do sur les rivières do do

$129,786 74

c. Montre seulement le coût des phares dans le Bas et le Haut Canada, le coût des phares dans les autres provinces n'ayant pu être précisé.

d Montant dépensé par les commissaires du havre de Montréal pour creuser le lac Saint-Pierre. *Voir* état n° 14, page 44.

e Non compris $670,620.64, compris dans le coût du chemin de fer du Pacifique.

O. DIONNE, *comptable.*

1883—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 18.—ETAT COMPARATIF de la dépense

Numéro.	Travaux.	Du 1er juillet 1867 au 30 juin 1882.
		$ cts.
1	Chemins de fer	55,489,285 62
2	do sub (non comprise la subv. payée à la Cie du ch. de fer C. du P.)	.....
3	Canaux	23,447,564 27
4	Chaussée le long du lac Saint-François	.....
	Totaux, chemins de fer et canaux	78,936,849 89
5	Edifices publics	(1) 7,270,390 75
6	Ports et brise-lames	3,737,167 54
7	Améliorations des rivières	686,009 03
8	Dragages	309,929 28
9	Glissoires et estacades	305,110 26
10	Chemins et ponts	1,144,436 55
12	Lignes télégraphiques	360,050 38
22	Phares	1,186,212 65
13	Vapeurs fédéraux	186,250 66
14	Monuments	.....
	Totaux, travaux publics	15,185,557 10
	Grands totaux	94,122,406 99

* Non compris $279,151.48 dépensés tel qu'indiqué dans l'état suivant, et dont se charge maintenant la province du Manitoba—*Voir* les Comptes Publics, 1885-86, part ii, page 56.

	Winnipeg.		Total.
	Résidence du lieutenant gouverneur	Edifice du parlement.	
	$ cts.	$ cts	$ cts.
(1) Jusqu'au 30 juin 1882	6,412 87	19,561 83	25,974 70
(2) Exercice terminé le 30 juin 1883	31,797 12	22,999 66	54,796 78
(3) do do 1884	42,423 81	127,916 58	170,340 39
(4) do do 1885	8,571 10	19,468 51	28,039 61
	89,204 90	189,946 58	279,151 48
(5) Devant être à la charge de la prov. du Manitoba, 1886	120 10	417 56	537 66
	89,325 00	190,364 14	279,689 14
do do 1887	.....	4,767 33	4,767 33
Totaux	89,325 00	195,131 47	284,456 47

N.B.—Pour sommes contribuées par des municipalités, etc., pour construction et améliorations de travaux publics—*Voir* état n° 22, page 59.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, OTTAWA, 14 avril 1887.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

du 1er juillet 1867 au 30 juin 1886.

Exercice clos le 30 juin.				Total, jusqu'au 30 juin 1886.	Numéro.
1883.	1884.	1885.	1886.		
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	
† 11,707,619 02	‡ 14,013 074 89	11,234,244 54	*aa* 4,473,446 83	*a* 96,907,670 90	1
.....	258,000 00	403,245 00	2,701,249 00	3,362,494 00	2
1,857,545 56	§ 1,665,350 72	1,562,919 06	*b* 1,365,308 82	29,898,688 43	3
....	....	4,347 50	4,970 32	9,317 82	4
13,565,164 58	15,936,425 61	13,194,756 10	8,544,974 97	130,178,171 15	
(2) 620,463 30	(3) 1,122,154 44	(4) 1,012,531 66	(5) 1,123,009 33	* 11,148,549 48	5
586,633 72	*c* 1,288,326 56	749,530 35	*d* 812,182 98	7,173,841 15	6
125,355 42	178,609 30	198,523 69	138,033 16	1,326,530 60	7
13,081 34	115,552 44	21,424 70	12,675 17	472,662 93	8
3,516 38	30,905 28	38,525 99	48,761 02	426,818 93	9
4,066 83	33,985 79	20,108 33	41,038 68	1,243,636 18	10
88,149 74	49,304 16	49,973 63	33,650 04	581,127 95	11
32,902 32	49,033 55	50,512 06	55,825 53	*e* 1,374 486 11	12
....	56,164 71	47,238 03	.....	*f* 289,653 40	13
1,319 13	783 45	8,294 19	9 15	10,405 92	14
1,475,488 18	2,924,819 68	2,196,662 63	2,265,185 06	24,047,712 65	
15,040,652 76	18,861,245 29	15,391,418 73	10,810,160 03	154,225,883 80	

OBSERVATIONS.

a Y compris la subvention de $24,539,912.87 payée à la Cie du ch. de fer Canadien du Pacifique.

aa A l'exception de { $35,836 59, C.P. / 1,337.75, Intercol. } $37,274.34, maintenant remboursés—*Voir* "Comptes Publics," 1885-86, page lvi.

b A l'exception de $97.00, canal Welland, maintenant remboursées—*Voir* "Comptes Publics," 1885-86, page lvi.

c Y compris $441,915.98 dépensés sur le "bassin de radoub d'Esquimalt," maintenant remboursés par le gouvernement.

d A part de $35.00 de dépense remboursées sur les années précédentes—*Voir* "Comptes Publics," 1885-86, page lvi.

e Cette somme a été dépensée comme suit :—

Par le ministère des travaux publics.....	$ 75,588 51
do de la marine.....	1,298,897 60
Total.....	$ 1,374,486 11

f Dépensé par le ministère de la marine.

† A l'exception de $18,702.67, C.P., maintenant remboursés—*Voir* "Comptes Publics," 1882-83, page xxiv.

‡ A l'exception de { $109,601 58 Intercol.. / 24,540 25 C.P } $134,141 83 maintenant remboursés—*Voir* "Comptes Publics," 1883-84, page xxxiv.

§ do 1,634 90 do do do do

$135,776 73

O. DIONNE, *comptable.*

1883—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 19.—ETAT de la dépense

1882—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.	Québec.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	411,908 07	.....	474,866 52	729,858 37
2	Chemin de fer du Pacifique	.....	.....	.....	.....
3	Chemin de fer de l'Ile du P.-Edouard	.....	57,186 02	.....	.....
4	Canaux	.....	.....	.....	1,086,868 56
	Totaux, chemins de fer et canaux	411,908 07	57,186 02	474,866 52	1,816,726 93
5	Edifices publics	16,702 24	963 32	72,625 60	140,613 50
6	Ports et brise-lames	105,972 64	29,881 44	70,037 23	124,924 67
7	Améliorations des rivières	13,135 33	8,439 36	5,641 11	56,638 81
8	Dragueurs	496 25	936 00	6,104 24	1,850 00
9	Glissoires et estacades	.....	.....	.....	*f* 2,763 28
10	Chemins et ponts	.....	.....	.....	3,149 04
11	Lignes télégraphiques	2,521 25	.....	.....	36,179 44
12	Phares	9,422 75	1,934 49	1,022 57	9,672 50
13	Monument Cartier	.....	.....	.....	.....
	Totaux, travaux publics	148,250 46	42,154 61	155,430 75	375,791 24
	Grands totaux	560,158 53	99,340 63	630,297 27	2,192,518 17

a. A l'exception de $17,182 15 maintenant remboursés.
b. do 1,316 98 do
c. do 203 54 do

Total..... $18,702 69—*Voir* "Comptes Publics," 1882-83, page xxiv.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

pour les exercices suivants.

1883.

Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	1,616,632 96	1
b 2,058,959 92	*a* 15,879 52	4,138,461 63	*c* 3,820,498 97	.....	*d* 10,033,800 04	2
.....	.....	.....	.....	.....	57,186 02	3
751,917 19	.....	.....	.....	18,759 81	1,857,545 56	4
2,810,877 11	15,879 52	4,138,461 63	3,820,498 97	18,759 81	13,565,164 58	
282,327 17	51,787 49	18,665 67	26,523 30	10,255 01	620,463 30	5
e 243,004 23	42 00	.....	7,349 08	5,422 43	586,633 72	6
19,043 77	13,612 07	5,823 23	3,021 74	.....	125,355 42	7
499 20	.....	.....	3,195 65	.....	13,081 34	8
753 10	.....	.....	.....	.....	3,516 38	9
917 79	.....	.....	.....	.....	4,066 83	10
22,000 00	.....	27,449 05	.....	.....	88,149 74	11
9,782 27	.....	.....	1,005 26	62 48	32,902 32	12
.....	.....	.....	.....	1,319 13	1,319 13	13
578,327 53	65,441 56	51,937 95	41,095 03	17,059 05	1,475,488 18	
3,389,204 64	81,321 08	4,190,399 58	3,861,594 00	35,818 86	15,040,652 76	

d. Y compris $5,323,076 60, subvention à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

e. do $15,766 39, mon nt contrib ué par les municipalités, etc.
f. do 1,600 00 do la Compagnie de Pulpe du Canada.

$17,366 39

1883—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 20.—Relevé de la dépense

1883—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.	Québec.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	191,203 91		482,660 50	731,513 11
2	do de Prolongement-Est	1,284,311 97			
3	do du Pacifique				
4	do de l'Ile Prince-Edouard.		130,663 38		
5	Subventions aux chemins de fer				176,000 00
6	Canaux	2,471 40			787,888 67
	Totaux, chemins de fer et canaux	1,477,987 28	130,663 38	482,660 50	1,695,401 78
7	Edifices publics	27,105 43	2,053 03	113,076 97	310,673 66
8	Ports et brise-lames	88,258 51	28,581 88	83,210 84	151,566 23
9	Améliorations des rivières	18,146 65		17,554 66	75,987 40
10	Ponts	55 00		55 00	15,664 88
11	Glissoires et estacades				16,677 88
12	Chemins et ponts				5,323 35
13	Lignes de télégraphe	2,227 16		1,329 11	22,963 40
14	Phares	12,489 35	2,158 60	2,868 70	3,168 48
15	Vapeurs fédéraux	14,041 17	14,041 17	14,041 18	14,041 19
16	Monuments				
	Totaux, travaux publics	162,323 27	46,834 68	232,136 46	616,066 47
	Grand total	1,640,310 55	177,498 06	714,796 96	2,311,468 25

a. Moins $109,601 58 *maintenant* remboursés—*Voir* Comptes Publics, 1883-84, page xxxiv.
b. do 24,540 25 do do do
c. Y compris 7,254,208 27—Subvention à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.
d. Moins 1,634 90 *maintenant* remboursés—*Voir* Comptes Publics, 1883-84, page xxxiv.
e. Y compris 531 00 de garantie forfaite par l'entrepreneur.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

annuelle, etc.—*Suite.*

1884.

Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	*a* 1,405,377 52	1
.....	.....	.....	.....	.....	1,284,311 97	2
b 4,905,727 33	9,864 49	785 21	6,276,344 99	.....	*c* 11,192,722 02	3
.....	.....	.....	.....	.....	130,663 38	4
32,000 00	50,000 00	.....	.....	.....	258,000 00	5
861,061 01	.....	.....	.....	13,929 64	*d* 1,665,350 72	6
5,798,788 34	59,864 49	785 21	6,276,344 99	13,929 64	15,936,425 61	
e 467,714 64	62,735 79	51,943 04	33,967 22	*f* 52,884 66	1,122,154 44	7
g 473,555 89	522 40	.....	*h* 462,630 81	.....	1,288,326 56	8
26,481 72	14,127 91	14,000 00	12,310 96	.....	178,609 30	9
35,747 24	46,910 81	.....	17,119 51	.....	115,552 44	10
14,227 40	.....	.....	.....	.....	30,905 28	11
i 26,892 91	.....	1,769 53	.....	.....	33,985 79	12
.....	.....	11,926 38	9,057 08	1,801 03	49,304 16	13
18,447 34	.....	.....	9,830 38	70 70	49,033 55	14
.....	.....	.....	.....	.....	56,164 71	15
.....	.....	.....	.....	783 45	783 45	16
1,063,067 14	124,296 91	79,638 95	544,915 96	55,539 84	2,924,819 68	
6,861,855 48	184,161 40	89,424 16	6,821,260 95	69,469 48	18,861,245 29	

f. Y compris $41,999 33—Résidence du haut-commissaire, Londres, Angleterre.
g. do 25,447 30—Contribuées par les municipalités, etc.
h. do 441,915 98—Dépense, bassin de radoub d'Esquimalt, *maintenant* sous le contrôle du gouvernement fédéral.
i. do 7,364 62—Contribuées par le gouvernement local d'Ontario.

1883—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 20.—ETAT de la dépense

1884—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.	Québec.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	262,378 07	.....	505,977 33	427,007 68
2	do de Prolongement-Est	2,055 92	.....	.....	.....
3	do de l'Ile du Prince-Ed.	.....	76,956 56	.....	.....
4	do du Pacifique.	.....	.....	.....	.....
5	do de la Ligne Directe.	.....	.....	11,581 14	18,063 45
6	Subventions aux chemins de fer	.....	.....	32,000 00	111,205 00
7	Canaux	16,820 15	.....	.....	414,903 94
8	Chaussée le long du Lac St-François	.....	.....	.....	4,347 50
	Totaux, chemins de fer et canaux	281,254 14	76,956 56	549,558 47	975,527 57
9	Edifices publics	67,794 75	22,273 75	96,116 12	*c* 278,679 64
10	Havres et brise-lames	58,844 65	72,049 18	*d* 44,347 08	160,597 27
11	Amélioration des rivières	3,040 38	.....	22,228 58	74,565 65
12	Dragages	332 59	.....	332 59	4,950 02
13	Glissoires et estacades	.....	.....	.....	29,864 17
14	Chemins et ponts	.....	.....	.....	6,213 81
15	Télégraphes	.....	.....	4,152 62	26,623 11
16	Phares	4,352 42	879 40	7,667 42	4,354 87
17	Vapeurs fédéraux	11,809 51	11,809 51	11,809 51	11,809 50
18	Monuments	.....	.....	.....	.....
	Totaux, travaux publics	146,174 30	107,011 84	186,653 92	597,658 04
	Grands totaux	427,428 44	183,968 40	736,212 39	1,573,185 61

(*a*). Y compris $6,862,201 00—Subvention à la Cie du ch. de fer Canadien du Pacifique.
(*b*). do 17,797 62—Dépense dans l'Etat du Maine, E.-U.
(*i*). do 703 27—Pour la résidence du haut-commissaire, à Londres, Angleterre.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

annuelle, etc.—*Suite.*

1885.

Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	1,195,363 08	1
.....	.....	.....	.....	.....	2,055 92	2
.....	.....	.....	.....	.....	76,956 56	3
5,559,686 06	33,732 43	10,640 00	4,296,223 04	.....	*a* 9,900,281 53	4
.....	.....	.....	.....	*b* 19,942 86	49,587 45	5
260,040 00	.....	.....	.....	.....	403,245 00	6
1,131,194 97	.....	.....	.....	.....	1,562,919 06	7
.....	.....	.....	.....	.....	4,347 50	8
6,950,921 03	33,732 43	10,640 00	4,296,223 04	19,942 86	13,194,756 10	
325,213 59	113,052 21	61,692 87	34,291 70	*i* 13,417 03	1,012,531 66	9
e 349,551 45	988 60	.....	57,544 94	5,607 18	749,530 35	10
60,018 34	19,797 57	6,567 00	12,306 17	.....	198,523 69	11
15,020 40	194 88	.....	70 50	523 72	21,424 70	12
8,661 82	.....	.....	.....	.....	38,525 99	13
f 13,894 52	.....	.....	.....	.....	20,108 33	14
.....	.....	12,343 03	4,027 19	2,827 68	49,973 63	15
27,977 42	.....	.....	5,223 11	57 42	50,512 06	16
.....	.....	.....	.....	.....	47,238 03	17
.....	.....	.....	.....	8,294 19	8,294 19	18
800,337 54	134,033 26	80,602 90	113,463 61	30,727 22	2,196,662 63	
7,751,258 57	167,765 69	91,242 90	4,409,686 65	50,670 08	15,391,418 73	

c, d, e, f, g, h. Quant aux sommes contribuées par les municipalités, etc.—*Voir* état n° 22, page 59.

1883—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 20—ETAT de la dépense

1885—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.	Québec.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	118,551 95		242,775 05	183,631 17
2	Chemin de fer de Prolongement-Est	183 79			
3	Chemin de fer du Pacifique				
4	Ch. de fer de l'Ile du Prince-Edouard—Embranchement du Cap-Traverse		4,668 33		
5	Embranchement de Carleton			85,610 69	
6	Arpentages de chemins de fer	10,531 84		9,085 62	10,349 55
7	Ch. de fer de la Ligne Directe (réclam)	124,678 42			
8	Subventions aux chemins de fer			265,600 00	913,059 00
9	Canaux	2,316 85			494,663 67
10	Chaussée le long du lac Saint-François				4,970 32
	Totaux, chemins de fer et canaux	256,262 85	4,668 33	603,071 36	1,606,673 71
11	Edifices publics	101,895 23	66,915 99	95,507 42	*d* 225,333 21
12	Ports et brise-lames	39,782 41	56,995 40	37,252 30	93,837 69
13	Amélioration des rivières	3,210 92		12,623 81	57,007 44
14	Dragages	4,665 93		4,665 92	177 42
15	Glissoires et estacades				45,241 55
16	Chemins et ponts				6,240 51
17	Lignes de télégraphe				6,971 28
18	Phares	5,905 17		2,421 66	5,877 84
19	Vapeurs fédéraux				
20	Monument à Jos. Brant				
	Totaux, travaux publics	155,459 66	123,911 39	152,471 11	440,686 94
	Grands totaux	411,722 51	128,579 72	755,542 47	2,047,360 65

a Y compris $2,890,427—Subvention payée à la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, mais no

b Dépensé aux Etats-Unis.

c Imputable comme suit:—Chemin de fer de la Ligne Directe $10,535 96
Arpentages et inspections 7,398 59
Arpentag., ch. de fer du Cap-Breton et autres 22,828 07
$40,762 62

d Y compris $20,527.40, contribution de la corporation de la cité de Québec.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

annuelle, etc.—*Fin.*

1886.

Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	544,958 17	1
.....	.....	.....	.....	.....	183 79	2
560,855 48	106,745 24	.....	3,004,984 09	.....	*a* 3,672,584 81	3
.....	.....	.....	.....	.....	4,668 33	4
.....	.....	.....	.....	.....	85,610 69	5
.....	.....	.....	.....	*b* 10,795 61	*c* 40,762 62	6
.....	.....	.....	.....	.....	124,678 42	7
1,100,070 00	.....	.....	422,520 00	.....	2,701,249 00	8
868,328 30	.....	.....	.....	.....	1,365,308 82	9
.....	.....	.....	.....	.....	4,970 32	10
2,529,253 78	106,745 24	.....	3,427,504 09	10,795 61	8,544,974 97	
384,409 57	*e* 129,414 98	92,430 31	14,382 82	12,719 80	1,123,009 33	11
f 208,762 98	.....	.....	375,552 20	.....	812,182 98	12
37,618 66	11,915 69	6,515 92	9,140 72	.....	138,033 16	13
1,720 00	.....	.....	50 00	1,395 90	12,675 17	14
3,519 47	.....	.....	.....	.....	48,761 02	15
24,443 77	10,204 40	150 00	.....	.....	41,038 68	16
1,868,86	.....	24,809 90	.....	.....	33,650 04	17
36,678 16	.....	.....	4,898 45	44 25	55,825 53	18
.....	.....	.....	.....	.....	.....	19
.....	.....	.....	.....	9 15	9 15	20
699,021 47	151,535 07	123,906 13	404,024 19	14,169 10	2,265,185 06	
3,228,275 25	258,280 31	123,906 13	3,831,528 28	24,964 71	10,810 160 03	

compris $35,936.59 remboursés les années précédentes. *Voir* Comptes Publics, 1885-86, page lvi.

e Y compris $3,004 73 souscrits par la corporation de la cité de Winnipeg.

f Y compris $25,000 00 souscrites par la municipalité de Port-Arthur.
1,954 71 do do Port-Elgin.
$26,954 71

CONSTRUCTION ET AMÉLIORATION DES TRAVAUX PUBLICS.

N° 21.—ETAT comparatif des dépenses annuelles dans chaque province, depuis le 1er juillet 1883 jusqu'au 30 juin 1886.

—	Du 1er juillet 1867 au 30 juin 1882.	Exercice clos le 30 juin				Total jusqu'au 30 juin 1886.
		1883.	1884.	1885.	1886.	
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Nouvelle-Ecosse	10,713,365 35	560,158 53	1,640,310 55	427,428 44	411,722 51	13,752,985 38
Ile du Prince-Edouard	815,224 25	99,340 63	177,498 06	183,968 40	128,579 72	1,404,611 06
Nouveau-Brunswick	14,627,780 07	630,297 27	714,796 96	736,212 39	755,542 47	17,464,629 16
Québec	20,998,930 87	2,192,518 17	2,311,468 25	1,573,185 61	2,047,360 65	29,123,463 55
Ontario	32,438,657 28	3,389,204 64	6,861,855 48	7,751,258 57	3,228,275 25	53,669,251 22
Manitoba	6,325,224 16	81,321 08	184,161 40	167,765 69	258,280 31	7,016,752 64
Territoires du Nord-Ouest	2,977,337 39	4,190,399 58	80,424 16	91,242 90	123,906 13	7,463,310 16
Colombie-Britannique	5,093,396 38	3,861,594 00	6,821,260 95	4,409,686 65	3,831,528 28	24,017,466 26
Divers	132,491 24	35,818 86	69,469 48	50,670 08	24,964 71	313,414 37
Totaux	94,122,406 99	15,040,652 76	18,861,245 29	15,391,418 73	10,810,160 03	154,225,883 80

O. DIONNE,
Comptable.

N 22—ETAT indiquant les montants contribués par les municipalités, etc., pour la CONSTRUCTION, etc., des travaux sous-mentionnés, et compris dans les états précédents et suivants.

Numéro.	Travaux.	Depuis le 1er juill. 1867 jusqu'au 30 juin 1882.	Exercice clos le 30 juin 1883.		1884.		1885.		1886.		Total jusqu'au 30 juin 1886.	Numéro.
		$ cts.	II.	$ cts.	II.	$ cts.	II.	$ cts.	*II.	$ cts.	$ cts.	
	Edifices publics—											
1	Rocher, citadelle de Québec...	2,500 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,500 00	1
2	Salle d'exercices de Québec...	.....	.....	.....	.....	.....	297	5,558 20	239	20,527 40	26,085 60	2
3	Fortifications de Québec.....	a 2,433 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,433 33	3
4	Salle d'exercices d'Ottawa....	5,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,000 00	4
5	Salle des immigrants, Sarnia..	.....	.....	.....	.....	b 117 00	.....	.....	.....	.....	117 00	5
6	Salle d'exercices de Winnipeg	.....	.....	.....	.....	.....	305	4,025 27	256	3,004 73	7,030 00	6
7	Bureau de poste do .	.....	.....	.....	.....	b 414 00	.....	.....	.....	.....	414 00	7
	Totaux, édifices publics..	9,933 33	.....	.....	.....	531 00	.....	9,583 47	.....	23,532 13	43,579 93	
	Ports et brise-lames—											
8	Port de Saint-Jean, N.-B.....	.....	.....	.....	.....	.....	323	b 1,751 97	.....	.....	1,751 97	8
9	do Bayfield, Ont.....	10,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,000 00	9
10	do Belleville, do	.....	.....	.....	.....	.....	xxxix	3,154 50	.....	.....	3,154 50	10
11	do Cobourg, do	25,507 49	.....	.....	318	b 450 00	.....	.....	.....	.....	25,957 49	11
12	do Collingwood, do	28,268 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28,268 26	12
13	do Goderich, do	10,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,000 00	13
14	Quai de L'Orignal, do	.....	.....	.....	322	1,000 00	.....	.....	.....	.....	1,000 00	14
15	Port de Meaford, do	10,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,000 00	15
16	do Morpeth, do	.....	.....	.....	321	1,768 03	331	2,434 24	.....	.....	4,202 27	16
17	do Newcastle, do	.....	.....	.....	321	917 44	xxxix	1,582 56	.....	.....	2,500 00	17
18	do Owen-Sound, do	.....	xxxi 294	13,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,000 00	18
19	do Port-Arthur, do	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	228	25,000 00	25,000 00	19
20	do Port-Elgin, do	.....	.....	.....	319	736 80	331	2,308 49	313	1,954 71	5,000 00	20
21	do Rondeau, do	300 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	21
22	do Thornbury, do	.....	316	2,766 39	323	4,233 61	.....	.....	.....	.....	7,000 00	22
23	do Wiarton, do	.....	.....	.....	317	16,341 42	xxxix	4,658 58	.....	.....	21,000 00	23
	Totaux, ports, etc.....	84,075 75	.....	15,766 39	.....	25,447 30	.....	15,890 34	.....	26 954 71	168,134 49	
	Rivières—											
24	Napanee.....	5,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,000 00	24

60 N° 22—ETAT indiquant les montants contribués par les municipalités, etc., pour la CONSTRUCTION, etc., des travaux sous-mentionnés, et compris dans les états précédents et suivants—*Fin.*

Numéro.	Travaux.	Depuis le 1er juill. 1867 jusqu'au 30 juin 1882.	Exercice clos le 30 juin 1883.		1884.		1885.		1886.		Total, jusqu'au 30 juin 1886.	Numéro.
		$ cts.	II.	$ cts.	II.	$ cts.	II.	$ cts.	*II.	$ cts.	$ cts.	
25	Thames	2,400 00									2,400 00	25
	Totaux, rivières	7,400 00									7,400 00	
	Glissoires et estacades—											
26	Glissoires de Saint-Maurice		311	1,600 00							1,600 00	26
	Ponts—											
27	Pont Des Joachims				343	7,364 62	336	635 38			8,000 00	27
28	Pont du Portage-du-Fort	5,500 00									5,500 00	28
	Totaux, ponts	5,500 00				7,364 62		635 38			13,500 00	
	Grands totaux	106,909 08		17,366 39		33,342 92		26,109 19		50,486 84	234,214 42	

a. Présent de Sa Majesté la Reine. *b.* Dépôts de garantie confisqués par les entrepreneurs. *Partie et page du rapport de l'auditeur général.

O. DIONNE,
Comptable.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 9 avril 1887.

N° 23.—Dépenses imputables aux travaux autorisés par actes spéciaux du parlement, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1886.

Numéro.	Travaux.	Montant autorisé.	Dépenses, du 1er juillet 1867. au 30 juin 1882.	Exercice terminé le 30 juin. 1883.		1884.		1885.		1886.		Total jusqu'au 30 juin 1886.	Numéro.
		$	$		$		$		$		$ cts.	$ cts.	
1	Fleuve Saint-Laurent — Approfondissement entre Québec et Montréal— 36 Vic., chap. 60 ..... $1,500,000 45 do 44 ..... 280,000 46 do 38 900,000	2,680,000	1,500,000	xiii.	280,000	xxxv.	110,000	xxxvii.	300,000	lvii.	149,504 10	2,339,504 10	1
2	Améliorations au havre de Québec— 36 Vic., chap. 62 ..... $1,200,000 43 do 17 ..... 250,000 45 do 47 ..... 375,000 47 do 9 ..... 300,000 49 do 19 750,000	2,875,000	1,405,000	xiii.	66,540	xxxv.	200,529	xxxvii.	282,931	lvii.	434,493 85	2,389,493 85	2
3	Bassin de radoub de Lévis— 38 Vic., chap. 56 ..... $ 500,000 46 do 40 ..... 100,000 47 do 10 150,000	750,000	350,000	xiii.	75,000	xxxv.	137,000	xxxvii.	110,000	lvii.	52,000 00	724,000 00	3
4	Havre de Trois-Rivières— 48, 49 Vic., chap. 76	82,000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	lvii.	81,557 97	81,557 97	4
	Totaux	6,387,000	3,255,000	.....	421,540	.....	*447,529	.....	692,931	.....	717,555 92	5,534,555 92	

* N.B.—Cette dépense à compte du bassin de radoub d'Esquimalt ($441,915.98) est maintenant comprise dans le coût des havres de la Colombie-Britannique, le gouvernement fédéral s'étant chargé de ces travaux sous l autorité de la 47e Vic., chap. 6, sec. 10; aussi de l'O. C. (n° 47,350) daté le 19 mai 1884.

O. DIONNE,
Comptable.

Ministère des travaux publics,
Ottawa, 9 avril 1887.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 24.—Relevé de la dépense, du 1er juillet 1867

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Entrée dans la Confédération. 1er juillet 1873 — Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.	Québec.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	7,621,764 09		13,181,560 39	10,423,024 67
2	do de la Nouv.-Ecosse et du Nouveau-Brunswick	1,801,461 89		824,689 28	
3	Chemin de fer de Prolongement-Est	1,286,551 68			
4	do Ligne-Directe	127,312 41		14,215 13	20,697 44
5	do de l'Ile du Prince-Ed		621,729 78		
6	do du Pacifique				
7	Pont de ch. de fer de Coteau-Landing				522 00
8	Embranchement de Carleton			85,610 69	
9	Inspection des chemins de fer	7,897 85		6,451 63	7,715 56
10	Subventions do			297,600 00	1,200,264 00
11	Canaux	518,406 20		44,387 53	12,137,918 78
12	Chaussée le long du lac Saint-François.				9,317 82
	Totaux, chemins de fer et canaux	11,363,394 12	621,729 78	14,454,514 65	23,799,460 27
13	Edifices publics	377,607 65	167,459 77	1,625,998 11	2,691,635 43
14	Havres et brise-lames	1,195,349 90	416,754 62	823,786 25	849,431 68
15	Améliorations des rivières	117,402 66	45,143 54	177,817 22	557,671 97
16	Dragages	125,594 42	24,518 07	116,202 41	38,143 89
17	Glissoires et estacades				355,357 87
18	Chemins et ponts			2,368 34	105,165 06
19	Lignes télégraphiques	71,694 29		20,421 73	273,695 97
20	Phares	429,528 99	56,591 94	171,107 10	380,488 05
21	Vapeurs fédéraux	72,413 35	72,413 34	72,413 35	72,413 36
22	Monuments				
	Totaux, travaux publics	2,389,591 26	782,881 28	3,010,114 51	5,324,003 28
	Grands totaux	13,752,985 38	1,404,611 06	17,464,629 16	29,123,463 55

N.B.—Pour les sommes contribuées par les municipalités, etc., pour la construction ou les améliorations des travaux publics, *voir* état n° , page .

a Y compris $20,431.61 dépensées dans le Maine, E.-U.

b do 196,292.36 dépensés sur l'embranchement du Cap Traverse, savoir:

1882-3.	$ 484 00
1883-4.	120,745 94
1884-5.	70,394 09
1885-6.	4,668 33
Total	$196,292 36

c Y compris $24,539,912.87—Subvention payée à la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

d Dépensés aux Etats-Unis.

Ministère des travaux publics.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

(date de la Confédération) au 30 juin 1886.

Ontario.	Entrée dans la Confédération. 15 juillet 1870. Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	20 juillet 1871. Colombie-Britannique.	Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total jusqu'au 30 juin 1886.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	31,226,349 15	1
.....	.....	.....	.....	.....	2,626,151 17	2
.....	.....	.....	.....	.....	1,286,551 68	3
.....	.....	.....	.....	*a* 22,576 85	184,801 83	4
.....	.....	.....	.....	.....	*b* 621,729 78	5
26,202,179 21	5,805,617 33	6,865,698 70	21,972,232 70	.....	*c* 60,845,727 94	6
.....	.....	.....	.....	.....	522 00	7
.....	.....	.....	.....	.....	85,610 69	8
.....	.....	.....	.....	*d* 8,161 62	30,226 66	9
1,392,110 00	50,000 00	.....	422,520 00	.....	3,362,494 00	10
17,122,725 15	.....	32,675 65	.....	42,575 12	29,898,688 43	11
.....	.....	.....	.....	.....	9,817 82	12
44,717,014 36	5,855,617 33	6,898,374 35	22,394,752 70	73,313 59	130,178,171 15	
4,612,169 14	*e* 657,263 24	452,867 29	369,639 02	193,909 83	*e* 11,148,549 48	13
2,882,057 55	1,776 39	.....	987,571 80	17,112 96	7,173,841 15	14
248,775 26	76,818 20	33,620 63	69,281 12	.....	1,326,530 60	15
91,045 21	47,105 69	.....	28,133 62	1,919 62	472,662 93	16
71,461 06	.....	.....	.....	.....	426,818 93	17
757,674 32	376,508 93	1,919 53	.....	.....	1,243,636 18	18
23,868 86	72 00	76,528 36	103,963 76	11,882 98	581,127 95	19
265,185 46	1,590 86	.....	65,124 24	4,869 47	*f* 1,374,486 11	20
.....	.....	.....	.....	.....	*g* 289,653 40	21
.....	.....	.....	.....	10,405 92	*h* 10,405 92	22
8,952,236 86	1,161,135 31	564,935 81	1,622,713 56	240,100 78	24,047,712 65	
53,669,251 22	7,016,752 64	7,463,310 16	24,017,466 26	313,414 37	154,225,883 80	

e A part $279,689.14, dont s'est chargé ou doit se charger le gouvernement provincial du Manitoba. Pour détails, *voir* état n° 11, page .

f Dépensés : Par le ministère des travaux publics ..... $ 75,588 51
do de la marine et des pêcheries 1,298,897 60
$1,374,486 11

g Dépensés par le ministère de la marine.

h Monument Cartier $10,346 77
do Brant 59 15
$10,405 92

O. DIONNE,
Comptable.

1867—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 25.—ETAT des dépenses sous les différents

Année expirée le 30 juin.	Partie et page dans les Comptes publics.		Dépense du gouvernement. Capital.	Fonds consolidé.	Total.	Contributions par les municipalités.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Jusqu'à 1882...	.....	.....	79,981,230 92	14,034,266 99	94,015,497 91	106,909 08
1883...	II	257	*a* 13,590,489 99	1,432,796 38	15,023,286 37	17,366 39
1884...	II	249-278	*b* 16,081,746 51	2,746,155 86	18,827,902 37	33,342 92
1885...	II	259-289	12,911,172 30	2,454,137 24	15,365,309 54	26,109 19
1886...	.....	lix	*c* 6,345,746 73	4,413,926 46	10,759,673 19	50,486 84
			128,910,386 45	25,081,282 93	153,991,669 38	234,214 42

N° 26.—ETAT de la dépense, dans chaque province, sous différents

Province.	Dépense du gouvernement. Capital.	Fonds consolidé.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Nouvelle-Ecosse	11,144,526 78	2,608,458 60	13,752,985 38
Ile du Prince-Edouard	621,729 78	782,881 28	1,404,611 06
Nouveau-Brunswick	14,038,093 86	3,424,783 33	17,462,877 19
Québec	22,326,416 60	6,764,428 02	29,090,844 62
Ontario	45,042,238 26	8,434,613 44	53,476,851 70
Manitoba	5,961,896 69	1,047,411 95	7,009,308 64
Territoires du Nord-Ouest	6,929,599 40	533,710 76	7,463,310 16
Colombie-Britannique	22,823,308 23	1,194,158 03	24,017,466 26
Divers	*22,576 85	290,837 52	313,414 37
	128,910,386 45	25,081,282 93	153,991,669 38

* Sur cette somme, $20,431.61 ont été dépensés dans l'Etat du Maine, E.-U., pour le chemin de fer de la Ligne Directe.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

chefs mentionnés, du 1er juillet 1882 au 30 juin 1886.

Grand total.	—
$ cts.	
94,122,406 99	
15,040,652 76	*a.* Non compris $18,702.67, remb. des dép. des années précédentes, ch. de fer du Pac.
18,861,245 29	*b.* do *135,776.73 do do mais comprenant †$441,915 98, dépensés à compte du bassin de radoub d'Esquimalt, maintenant à la charge du gouvernement fédéral.
15,391,418 73	
10,810,160 03	*c.* Non compris $37,406.34, remboursement des dépenses des années précédentes—*Voir* Comptes publics, page lvi.
154,225,883 80	

* *Voir* Comptes publics, 1883-84, pages xxiv et xxxvi.
† do do xxiv.

chefs mentionnés, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1886.

Contributions par municipalités, etc.	Grand total.	—
$ cts.	$ cts.	
.....	13,752,985 38	
.....	1,404,611 06	
1,751 97	17,464,629 16	
32,618 93	29,123,463 55	
192,399 52	53,669,251 22	
7,444 00	7,016,752 64	
.....	7,463,310 16	
.....	24,017,466 26	
.....	313,414 37	
234,214 42	154,225,883 80	

O. D.

N° 27.—Relevé des dépenses à compte de construction et améliorations des travaux publics du Canada, depuis qu'ils ont été commencés jusqu'au 30 juin 1886.

Numéro.	Nom des travaux.	Dépenses du gouvernement.			Autres dépenses que celles du gouvernement			Grand total des dépenses jusqu'au 30 juin 1886.
		Avant la confédération.	Depuis la confédération.	Total de la dépense du gouvernement.	Avant la confédération	Depuis la confédération	Dépense totale à même d'autres fonds que ceux du gouvernement.	
		$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemins de fer	34,146,260 66	*d* 96,907,670 90	131,053,931 56				131,053,931 56
2	Canaux	18,797,913 90	29,908,006 25	48,705,920 15	4,459,664 67	*e* 2,339,504 10	6,799,168 77	55,505,088 92
	Totaux, chemins de fer et canaux.	52,944,174 56	126,815,677 15	179,759,851 71	4,459,664 67	2,339,504 10	6,799,168 77	186,559,020 48
3	Edifices publics	4,183,460 89	11,148,549 48	15,332,010 37		43,579 93	43,579 93	15,375,590 30
4	Havres et brise-lames	*a* 2,515,596 78	7,173,841 15	9,689,437 93	52,038 67	168,134 49	220,173 16	9,909,611 09
5	Amélioration des rivières	*b* 36,404 83	1,326,530 60	1,362,935 43		7,400 00	7,400 00	1,370,335 43
6	Dragages	135,472 43	472,662 93	608,135 36				608,135 36
7	Glissoires et estacades	1,346,652 67	426,818 93	1,773,471 60		1,600 00	1,600 00	1,775,071 60
8	Chemins et ponts	481,554 52	1,243,636 18	1,725,190 70		13,500 00	13,500 00	1,738,690 70
9	Lignes télégraphiques		*f* 581,127 95	581,127 95				581,127 95
10	Phares	*c* 1,685,990 84	1,374,486 11	3,060,476 95				3,060,476 95
11	Vapeurs fédéraux	305,784 40	289,653 40	595,437 80	158,456 00		158,456 00	753,893 80
12	Monuments		10,405 92	10,405 92				10,405 92
	Totaux, travaux publics	10,690,917 36	24,047,712 65	34,738,630 01	210,494 67	234,214 42	444,709 09	35,183,339 10
	Grands totaux	63,635,091 92	*d* 150,863,389 80	214,498,481 72	4,670,159 34	2,573,718 52	7,243,877 86	221,742,359 58

a. Y compris $121,736 24 dépensés par le gouvernement provincial de la Nouvelle-Ecosse pour les havres, *maintenant* sous le contrôle du gouvernement. fédéral. *Voir* annexe n° 43½, page 1282, rapport des Travaux publics, 1867-82.

b. do 8,050 50 do do Rivers do do

$129,789 74

c. Indique seulement le coût des phares dans le Bas et le Haut-Canada, le coût des phares dans les autres provinces n'ayant pu être constaté.

d. Non compris les subventions payées aux compagnies de ch. de fer autres que celle du ch. de fer Canadien du Pacifique, et s'élevant à $3,362,494.00.

e. Montant dépensé par les commissaires du havre de Montréal pour creuser le lac Saint-Pierre. *Voir* état n° 22, page 60.

f. Non compris $670,620.64, payés par le département des chemins de fer et canaux, et compris dans le coût du chemin de fer du Pacifique.

Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 9 avril 1887.

O. DIONNE, *comptable*.

[1886]

EDIFICES DU PARLEMENT ET DES DÉPARTEMENTS, OTTAWA.

N° 28.—DÉTAIL de a dépense pour construction depuis le commencement des édifices susdits (1859) jusqu'au 30 juin 1886.

	Avant la confédération.	Depuis la confédération.	Total.	Grand total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
EDIFICES DU PARLEMENT	1,419,355 68	91,188 89	1,510,544 57	
Bibliothèque		301,812 45	301,812 45	
Tour principale (achèvement)		24,500 25	*a* 24,500 25	
Service du feu et d'eau, ½ du coût		36,206 55	36,206 55	
Sortie des galeries		4,999 99	4,999 99	
Station de pompes		1,600 99	1,600 99	
Service téléphonique, ½ du coût		2,054 11	2,054 11	
Ventilation		5,214 72	5,214 72	
Bur. de poste, changem., Ch. des Com.		1,361 00	1,361 00	
Lumière électrique		7,887 39	7,887 39	
Renouvellements		2,425 70	2,425 70	
Totaux	1,419,355 68	479,252 04		1,898,607 72
EDIFICES DE L'EST	641,036 37	17,470 07	658,506 44	
Attiques		10,516 60	10,516 60	
Service du feu et d'eau, ½ du coût		18,104 85	18,104 85	
Changements et additions		10,997 59	10,997 59	
Voûte (achèvement de la)		12,878 02	12,878 02	
Service téléphonique, ¼ du coût		1,027 05	1,027 05	
Totaux	641,036 37	70,994 18		712,030 55
Edifices de l'ouest	641,036 38	17,470 07	658,506 45	
Agrandissement		462,247 11	462,247 11	
Service du feu et d'eau		17,721 23	17,721 23	
Changements et additions		11,381 22	11,381 22	
Service téléphonique, ¼ du coût		1,027 06	1,027 06	
Totaux	641,036 38	509,846 69		1,150,883 07
EDIFICE DE LA RUE WELLINGTON—				
Empl.-Achat, int., serv. d'hom. de loi, etc		91,195 52	91,195 52	
Drains—Rues Wellington et Bank		6,348 00	6,348 00	
Ouvrage de maçonnerie		140,060 00	140,060 00	
Soliveaux en fer		9,860 00	9,860 00	
Dépenses diverses		25,704 41	25,704 41	
Totaux		273,167 93		273,167 93
TERRAINS—Pour détails, *voir* annexe n° 28, rapport des trav. publics, 1883-84, p. 451.	22,565 50	375,965 01		398,530 51
ATELIERS (maintenant la Cour Suprême).		50,232 69	50,232 69	*b* 50,232 69
Hangars, séchoirs, etc		1,657 45	1,657 45	1,657 45
Grands totaux	2,723,993 93	1,761,115 99		4,485,109 9 2

a. Y compris $752.63, le coût de la cloche de la tour; ainsi que $2,737.83 pour l'horloge.

b. En sus de ce montant, il a été dépensé une somme de $13,979.70 (*voir* annexe 43, page 1192 du rapport général sur les travaux publics, 1867 à 1882) pour établir la Cour Suprême dans les ateliers, soit une dépense totale de $64,212.39 pour ce bâtiment.

N.B.—La dépense qui précède est portée aux comptes comme suit :—

Capital (non compris $12,379.20 imputés à la Cour Suprême)	$4,361,479 62
Fonds consolidé	123,630 30
	$4.485,109 92

O. DIONNE, *comptable*

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS, OTTAWA, 9 avril 1887.

11*a*—5½

PARTIE II.

DEPENSE

POUR

ENTRETIEN ET RÉPARATION

DES

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 1.—ETAT COMPARATIF de la dépense,

Numéro.	Travaux.	Exercice terminé 1868.	1869.	1870.	1871.	1872.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemins de fer	359,961 08	387,548 47	445,208 75	442,993 31	595,076 22
2	Canaux	246,221 14	261,965 18	301,486 69	302,383 35	302,240 72
	Totaux, ch. de fer et canaux	606,182 22	649,513 65	746,695 44	745,376 66	897,316 94
3	Edifices publics	44,234 23	65,384 05	69,051 01	76,130 17	121,811 78
4	Dragage (non réparti)	6,827 72	.....	.....	.....	.....
5	Glissoires et estacades	50,525 35	49,095 12	61,090 30	71,919 11	74,532 45
6	Chemins et ponts	.....	.....	.....	.....	.....
7	Lignes de télégraphe	.....	.....	.....	.....	.....
	Divers, savoir :—					
8	Arpentages	6,305 66	8,367 52	7,853 03	16,918 85	12,437 29
9	Arbitrage	2,416 66	1,000 00	7,489 78	5,563 80	4,329 90
10	Service de remorqueur entre Montréal et Kingston	12,000 00	12,000 00	12,000 00	12,000 00	12,188 97
11	Agent et dépenses contingentes, C.-B.	.....	.....	.....	.....	.....
12	Divers	.....	.....	.....	.....	1,264 07
	Totaux, travaux publics	122,309 62	135,846 69	157,484 12	182,531 93	226,564 46
	Grands totaux	728,491 84	785,360 34	904,179 56	927,908 59	1,123,881 40

a. Moins $10,718.24 dépensés sur édifices transférés depuis aux gouvernements locaux. Pour détails, *voir* "Memo." à la page 22.

DES TRAVAUX PUBLICS.

du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.

le 30 juin.						
1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total jusqu'au 30 juin 1877.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
1,011,892 60	1,847,925 24	1,581,934 24	1,497,128 22	1,890,268 80	10,059,936 93	1
368,341 42	414,771 00	401,877 23	402,907 40	350,926 19	3,353,120 32	2
1,380,234 02	2,262,696 24	1,983,811 47	1,900,035 62	2,241,194 99	13,413,057 25	
187,820 75	259,788 91	277,199 58	243,022 19	246,223 64	*a* 1,590,665 31	3
4,323 49	16,169 35	2,213 22	1,322 01	7,973 97	38,829 76	4
63,427 96	90,849 93	116,619 92	66,335 64	69,011 79	713,407 57	5
114,637 27	229,885 30	148,416 68	76,259 93	27,118 54	596,317 72	6
51,990 77	29,994 52	39,720 87	43,275 70	33,055 40	198,037 26	7
29,192 15	40,112 34	35,006 01	42,920 10	37,405 77	236,518 72	8
6,926 72	8,922 82	5,222 95	5,169 28	6,234 20	53,276 11	9
12,066 44	12,000 00	12,047 43	.....	.....	96,302 84	10
.....	.....	.....	2,506 83	2,548 52	5,055 35	11
.....	101 63	.....	.....	.....	1,365 70	12
470,385 55	687,824 80	636,446 66	480,811 68	429,571 83	3,529,777 34	
1,850,619 57	2,950,521 04	2,620,258 13	2,380,847 30	2,670,766 82	16,942,834 59	

O. DIONNE,
Comptable.

ENTRETIEN ET REPARATION

N° 2.—ETAT de la dépense

1867—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	228,276 11		
2	Chemin de fer Européen et Nord-Américain			131,684 97
3	Canaux			
	Totaux, chemins de fer et canaux	228,276 11		131,684 97
4	Edifices publics			
5	Dragage (non réparti)			
6	Glissoires et estacades			
	Divers, savoir:—			
7	Arpentages	339 29		339 29
8	Arbitrages			
9	Service de remorq. entre Montréal et Kingston			
	Totaux, travaux publics	339 29		339 29
	Grands totaux	228,615 40		132,024 26

1868—

1	Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	261,398 76		
2	Chemin de fer Européen et Nord-Américain			126,149 71
3	Canaux			
	Totaux, chemins de fer et canaux	261,398 76		126,149 71
4	Edifices publics			
5	Glissoires et estacades			
	Divers, savoir:—			
6	Arpentages	46 35		392 84
7	Arbitrages			
8	Service de remorq. entre Montréal et Kingston			
	Totaux, travaux publics	46 35		392 84
	Grands totaux	261,445 11		126,542 55

DES TRAVAUX PUBLICS.

pour les exercices suivants.

1868.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	228,276 11	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	131,684 97	2
90,574 30	147,441 33	.....	.....	.....	8,205 51	246,221 14	3
90,574 30	147,441 33	.....	.....	.....	8,205 51	606,182 22	
5,583 07	38,651 16	.....	.....	.....	.....	44,234 23	4
3,975 10	2,852 62	.....	.....	.....	.....	6,827 72	5
32,324 55	18,200 80	.....	.....	.....	.....	50,525 35	6
2,738 44	2,888 64	.....	.....	.....	.....	6,305 66	7
.....	.....	.....	.....	.....	2,416 66	2,416 66	8
6 000 00	6,000 00	.....	.....	.....	.....	12,000 00	9
50,621 16	68,593 22	.....	.....	.....	2,416 66	122,309 62	
141,195 46	216,034 55	.....	.....	.....	10,622 17	728,491 84	

1869.

.....	.....	.....	.....	.....	.....	261,398 76	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	126,149 71	2
101,200 47	157,561 20	.....	.....	.....	3,203 51	261,965 18	3
101,200 47	157,561 20	.....	.....	.....	3,203 51	649,513 65	
1,653 04	63,731 01	.....	.....	.....	.....	65,384 05	4
27,463 59	21,631 53	.....	.....	.....	.....	49,095 12	5
4,882 91	3,045 42	.....	.....	.....	.....	8,367 52	6
.....	.....	.....	.....	.....	1,000 00	1,000 00	7
6,000 00	6,000 00	.....	.....	.....	.....	12,000 00	8
39,999 54	94,407 96	.....	.....	.....	1,000 00	135,846 69	
141,200 01	251,969 16	.....	.....	.....	4,203 51	785,360 34	

O. D.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 2.—Etat de la dépense

1869—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	305,524 76		
2	do Européen et Nord-Américain			139,683 99
3	Canaux			
	Totaux, chemins de fer et canaux	305,524 76		139,683 99
4	Edifices publics			
5	Glissoires et estacades			
	Divers, savoir :—			
6	Arpentages	123 45		123 45
7	Arbitrages			
8	Service de remorqueur entre Québec et Montréal			
	Totaux, travaux publics	123 45		123 45
	Grands totaux	305,648 21		139,807 44

1870—

1	Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	272,409 60		
2	do Européen et Nord-Américain			170,583 71
3	Canaux	781 14		
	Totaux, chemins de fer et canaux	273,190 74		170,583 71
4	Edifices publics			
5	Glissoires et estacades			
	Divers, savoir :—			
6	Arpentages	566 65		566 64
7	Arbitrages			
8	Service de remorq. entre Montréal et Kingston			
	Totaux, travaux publics	566 65		566 64
	Grands totaux	273,757 39		171,150 35

DES TRAVAUX PUBLICS.

pour les exercices suivants.—*Suite.*

1870.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
						305,524 76	1
						139,683 99	2
109,499 98	183,403 23				8,583 48	301,486 69	3
109,499 98	183,403 23				8,583 48	746,695 44	
5,095 93	63,955 08					69,051 01	4
33,670 31	27,419 99					61,090 30	5
6,415 23	1,190 90					7,853 03	6
					7,489 78	7,489 78	7
6,000 00	6,000 00					12,000 00	8
51,181 47	98,565 97				7,489 78	157,484 12	
160,681 45	281,969 20				16,073 26	904,179 56	

1871.

						272,409 60	1
						170,583 71	2
119,984 31	179,508 19				2,109 71	302,383 35	3
119,984 31	179,508 19				2,109 71	745,376 66	
3,960 35	72,169 82					76,130 17	4
41,948 71	29,970 40					71,919 11	5
7,791 01	7,994 55					16,918 85	6
					5,563 80	5,563 80	7
6,000 00	6,000 00					12,000 00	8
59,700 07	116,134 77				5,563 80	182,531 93	
179,684 38	295,642 96				7,673 51	927,908 59	

O. D.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 2.—Etat de la dépense pour

1871—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	339,324 14		
2	do Européen et Nord-Américain			255,752 08
3	Canaux	6,402 07		
	Totaux, chemins de fer et canaux	345,726 21		255,752 08
4	Edifices publics	14,094 38		10,495 15
5	Glissoires et estacades			
	Divers, savoir :—			
6	Arpentages	1,028 32		733 25
7	Arbitrages			
8	Service de remorqueur entre Montréal et Kingston			
9	Divers			
	Totaux, travaux publics	15,122 70		11,228 40
	Grands totaux	360,848 91		266,980 48

1872—

1	Chemin de fer Intercolonial	395,483 60		616,409 00
2	Canaux	6,882 90		
	Totaux, chemins de fer et canaux	402,366 50		616,409 00
3	Edifices publics	7,702 41		3,853 58
4	Dragages			
5	Glissoires et estacades			
6	Chemins et ponts			
7	Lignes de télégraphe			
	Divers, savoir :—			
7	Arpentages	909 08		4,903 37
8	Arbitrages			
9	Service de remorqueur entre Montréal et Kingston			
	Totaux, travaux publics	8,611 49		8,756 95
	Grands totaux	410,977 99		625,165 95

* Nulle dépense imputable sur *Québec* pour cette année et l'année prochaine; la ligne, dans cette ment sous le contrôle de la *Cie du chemin de fer Grand-Tronc*, qui a reçu les recettes brutes. (*Voir*

DES TRAVAUX PUBLICS.

les exercices suivants—*Suite.*

1872.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	339,324 14	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	255,752 08	2
132,096 63	161,845 18	.....	.....	.....	1,896 84	302,240 72	3
132,096 63	161,845 18	.....	.....	.....	1,896 84	897,316 94	
11,576 78	85,470 47	.....	.....	175 00	.....	121,811 78	4
40,338 74	34,193 71	.....	.....	.....	.....	74,532 45	5
2,239 55	8,320 17	.....	.....	116 00	.....	12,437 29	6
.....	.....	.....	.....	.....	4,329 90	4,329 90	7
6,094 49	6,094 48	.....	.....	.....	.....	12,188 97	8
.....	.....	.....	.....	.....	1,264 07	1,264 07	9
60,249 56	134,078 83	.....	.....	291 00	5,593 97	226,564 46	
192,346 19	295,924 01	.....	.....	291 00	7,490 81	1,123,881 40	

1873.

*	.....	.....	.....	.....	.....	1,011,892 60	1
142,671 45	210,634 62	.....	.....	.....	8,152 45	368,341 42	2
142,671 45	210,634 62	.....	.....	.....	8,152 45	1,380,234 02	
19,734 06	153,339 84	2,000 00	.....	535 86	655 00	187,820 75	3
4,123 49	200 00	.....	.....	.....	.....	4,323 49	4
41,382 92	22,045 04	.....	.....	.....	.....	63,427 96	5
.....	100,307 61	14,329 66	.....	.....	.....	114,637 27	6
.....	.....	.....	.....	51,990 77	.....	51,990 77	7
11,032 22	11,411 99	.....	681 99	253 50	.....	29,192 15	7
.....	.....	.....	.....	.....	6,926 72	6,926 72	8
6,033 22	6,033 22	.....	.....	.....	.....	12,066 44	9
82,305 91	293,337 70	16,329 66	681 99	52,780 13	7,581 72	470,385 55	
224,977 36	503,972 32	16,329 66	681 69	52,780 13	15,734 17	1,850,619 57	

province (à partir de la Rivière-du-Loup jusqu'à Sainte-Flavie, 83 milles) ayant été placée temporaire-O. C. 4518 et 4520 du 25 novembre 1872.) Ligne reprise par le gouvernement en octobre 1874.

O. D.

ENTRETIEN ET REPARATION

N° 1.—ETAT des dépenses pour

1873—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	721,941 81		1,125,233 43
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		750 00	
3	Canaux	2,284 50		
	Totaux, chemins de fer et canaux	724,226 31	750 00	1,125,233 43
4	Edifices publics	4,693 90	200 00	5,217 78
5	Dragage (non réparti)			
6	Glissoires et estacades			
7	Chemins et ponts			
8	Lignes télégraphiques		973 33	
	Divers, savoir :—			
9	Inspection	6,876 68		6,795 40
10	Arbitrages			
11	Serv. de remorqueur entre Montréal et Kingston			
12	Divers			
	Totaux, travaux publics	11,570 58	1,173 33	12,013 18
	Grands totaux	735,796 89	1,923 33	1,137,246 61

1874—

1	Chemin de fer Intercolonial	485,024 98		967,377 55
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		49,344 62	
3	Canaux	1,449 35		
	Totaux, chemins de fer et canaux	486,474 33	49,344 62	967,377 55
4	Edifices publics	9,088 10	2,920 89	5,186 25
5	Dragage (non réparti)			
6	Glissoires et estacades			
7	Chemins et ponts			
8	Lignes télégraphiques		1,946 66	
	Divers, savoir :—			
9	Inspection	7,078 91	140 00	7,078 90
10	Arbitrages			
11	Serv. de remorqueur entre Montréal et Kingston			
	Totaux, travaux publics	16,167 01	5,007 55	12,265 15
	Grands totaux	502,641 34	54,352 17	979,642 70

DES TRAVAUX PUBLICS.

les exercices suivants—*Suite.*

1874.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
*						1,847,175 24	1
						750 00	2
153,862 43	252,077 11				6,546 96	414,771 00	3
153,862 43	252,077 11				6,546 96	2,262,696 24	
38,388 56	201,039 15	9,849 52	100 00	300 00		259,788 91	4
7,715 46	8,453 89					16,169 35	5
51,660 32	39,189 61					90,849 93	6
	201,149 64	28,735 66				229,885 30	7
				29,021 19		29,994 52	8
8,720 64	17,719 62					40,112 34	9
					8,922 82	8,922 82	10
6,000 00	6,000 00					12,000 00	11
					101 63	101 63	12
112,484 98	473,551 91	38,585 18	100 00	29,321 19	9,024 45	687,824 80	
266,347 41	725,629 02	38,585 18	100 00	29,321 19	15,571 41	2,950,521 04	

1875.

80,187 09						1,532,589 62	1
						49,344 62	2
166,837 44	231,444 54				2,145 90	401,877 23	3
247,024 53	231,444 54				2,145 90	1,983,811 47	
20,910 64	225,269 03	11,095 02		2,729 65		277,199 58	4
	2,213 22					2,213 22	5
78,282 75	38,337 17					116,619 92	6
	129,864 59	18,552 09				148,416 68	7
				37,774 21		39,720 87	8
1,675 44	19,032 76					35,006 01	9
					5,222 95	5,222 95	10
6,023 72	6,023 71					12,047 43	11
106,892 55	420,740 48	29,647 11		40,503 86	5,222 95	636,446 66	
353,917 08	652,185 02	29,647 11		40,503 86	7,368 85	2,620,258 13	

O. D.

1875—

ENTRETIEN ET REPARATION

N° 2.—ETAT des dépenses pour

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	399,781 85		752,774 40
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		219,930 43	
3	Canaux	641 55		
	Totaux, chemins de fer et canaux	400,423 40	219,930 43	752,774 40
4	Edifices publics	9,481 84	1,341 10	5,904 34
5	Dragage (non réparti)			
6	Glissoires et estacades			
7	Chemins et ponts			
8	Lignes télégraphiques		1,946 66	
	Divers, savoir :—			
9	Inspections	6,878 52	58 33	6,878 52
10	Arbitrages			
11	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
	Totaux, travaux publics	16,360 36	3,346 09	12,782 86
	Grands totaux	416,783 76	223,276 52	765,557 26

1876—

1	Chemin de fer Intercolonial	451,491 13		891,467 34
2	Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard		228,595 25	
3	Canaux	617 45		
	Totaux, chemins de fer et canaux	452,108 58	228,595 25	891,467 34
4	Edifices publics	2,114 38	5,464 89	2,225 13
5	Dragage (non réparti)			
6	Glissoires et estacades			
7	Chemins et ponts			
8	Lignes télégraphiques		1,946 66	
	Divers, savoir :—			
9	Inspections	3,938 03	1,038 87	5,675 90
10	Arbitrages			
11	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
	Totaux, travaux publics	6,052 41	8,450 42	7,901 03
	Grands totaux	458,160 99	237,045 67	899,368 37

1876.

DES TRAVAUX PUBLICS.

les exercices suivants.—*Fin.*

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Nombre.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
124,641 54	.....	.....	.....	.....	.....	1,277,197 79	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	219,930 43	2
165,390 05	233,682 57	.....	.....	.....	3,193 23	402,907 40	3
290,031 59	233,682 57	.....	.....	.....	3,193 23	1,900,035 62	
28,408 66	196,879 07	905 18	.....	102 00	.....	243,022 19	4
170 93	1,151 08	.....	.....	.....	.....	1,322 01	5
45,642 29	20,693 35	.....	.....	.....	.....	66,335 64	6
.....	66,727 44	9,532 49	.....	.....	.....	76,259 93	7
.....	.....	.....	.....	41,329 04	.....	43,275 70	8
708 56	28,396 17	.....	.....	.....	.....	42,920 10	9
.....	.....	.....	.....	.....	5,169 28	5,169 28	10
.....	.....	.....	.....	2,506 83	.....	2,506 83	11
74,930 44	313,847 11	10,437 67	.....	43,937 87	5,169 28	480,811 68	
364,962 03	547,529 68	10,437 67	.....	43,937 87	8,362 51	2,380,847 30	

1877.

318,715 08	.....	.....	.....	.....	.....	1,661,673 55	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	228,595 25	2
147,439 75	199,770 53	.....	.....	.....	3,098 46	350,926 19	3
466,154 83	199,770 53	.....	.....	.....	3,098 46	2,241,194 99	
11,959 67	218,116 89	4,778 66	.....	1,564 02	.....	246,223 64	4
585 90	7,388 07	.....	.....	.....	.....	7,973 97	5
42,069 65	26,942 14	.....	.....	.....	.....	69,011 79	6
.....	23,728 73	3,389 81	.....	.....	.....	27,118 54	7
.....	.....	.....	.....	31,108 74	.....	33,055 40	8
1,114 88	25,638 09	.....	.....	.....	.....	37,405 77	9
.....	.....	.....	.....	.....	6,234 20	6,234 20	10
.....	.....	.....	.....	2,548 52	.....	2,548 52	11
55,730 10	301,813 92	8,168 47	.....	35,221 28	6,234 20	429,571 83	
521,884 93	501,584 45	8,168 47	.....	35,221 28	9,332 66	2,670,766 82	

O. D.

1867—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 3.—Relevé de la dépense depuis le 1er

Nombre.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Entrée dans la Confédération. 1er juillet 1873 — Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts,	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	2,453,723 37	.....	4,353,261 72
2	Ch. de fer de la Nouv.-Ecosse et du N.-Brunswick...	1,406,933 37	.....	1,123,854 46
3	Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	.....	498,620 30	.....
4	Canaux	19,058 96	.....	.....
	Totaux, chemins de fer et canaux	3,879,715 70	498,620 30	5,177,116 18
5	Edifices publics	47,175 01	9,926 88	32,882 23
6	Dragage (non réparti)	.....	.....	.....
7	Glissoires et estacades	.....	.....	.....
8	Chemins et ponts	.....	.....	.....
9	Lignes télégraphiques	.....	6,813 31	
	Divers, savoir :—			
10	Arpentages	27,785 28	1,237 20	33,487 56
11	Arbitrages	.....	.....	.....
12	Service de remorq. entre Kingston et Montréal...	.....	.....	.....
13	Agent et dépenses contingentes	.....	.....	.....
14	Divers	.....	.....	.....
	Total, travaux publics	74,960 29	17,977 39	66,369 79
	Grands totaux	3,954,675 99	516,597 69	5,243,485 97

Ministere des travaux publics,
Ottawa, 9 avril 1887.

1877.

DES TRAVAUX PUBLICS.

juillet 1867 (date de la Confédération), jusqu'au 30 juin 1877.

Québec.	Ontario.	Entrée dans la Confédération. 15 juillet 1870. Manitoba.	Territoires du N.-Ouest.	20 juillet 1871. Colombie-Britannique.	Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total jusqu'au 30 juin 1877.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
523,543 71	.....	.....	.....	.....	.....	7,330,528 80	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,230,787 83	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	498 620 30	3
1,329,556 81	1,957,?68 50	.....	.....	.....	47,136 05	3,353,120 32	4
1,853,100 52	1,957,?68 50	.....	.....	.....	47,136 05	13,413,057 25	
a 147,270 76	*b* 1,318,621 52	28,628 38	100 00	5,406 53	655 00	1,590,666 31	5
16,570 88	22,?58 88	.....	.....	.....	.....	38,829 76	6
434,783 83	278,623 74	.....	.....	.....	.....	713,407 57	7
.....	521,778 01	74,5?9 71	.....	.....	.....	596,317 72	8
.....	.....	.....	.....	191,223 95	.....	198,037 26	9
47,318 88	125,638 31	.....	681 99	369 50	.....	236,518 72	10
.....	.....	.....	.....	.....	53,276 11	53,276 11	11
48,151 43	48,151 41	.....	.....	.....	.....	96,302 84	12
.....	.....	.....	.....	5,055 35	.....	5,055 35	13
.....	.....	.....	.....	.....	1,365 70	1,365 70	14
694,095 78	2,315,071 87	103,168 09	781 99	202,055 33	55,296 81	3,529,777 34	
2,547,196 30	4,272,440 37	103,168 09	781 99	202,055 33	102,432 86	16,942,834 59	

a Non compris $10,426 79 dépensés sur édifices depuis qu'ils sont transférés au gouvern. local.
b do 291 45 do do do

$10,718 24

Pour détails. *Voir* "Memo." à la page 22.

O. DIONNE,
Comptable.

1878—

ENTRETIEN ET REPARATION

N° 4.—ETAT COMPARATIF des dépenses

Numéro.	Travaux.	Dépenses du 1er juillet 1867 au 30 juin 1877.	Exercice 1878.
		$ cts.	$ cts.
1	Chemins de fer	10,059,936 93	2,032,873 05
2	Canaux	3,353,120 32	340,299 25
	Totaux, chemins de fer et canaux	13,413,057 25	2,373,172 30
3	Edifices publics	*b* 1,590,666 31	282,380 13
4	Rivières—Entretien de bouées		
5	Dragueurs		
6	Dragage (non réparti)	38,829 76	13,740 69
7	Glissoires et estacades	713,407 57	53,667 73
8	Chemins et ponts	596,317 72	3,547 21
9	Lignes télégraphiques	198,037 26	39,095 40
	Divers, savoir :—		
10	Arpentages	236,518 72	27,504 74
11	Arbitrages	53,276 11	6,883 85
12	Service de remorqueur entre Montréal et Kingston	96,302 84	
13	Dépenses des agents et dépenses contingentes, C.-B.	5,055 35	2,687 55
14	Divers	1,365 70	2,790 52
	Totaux, travaux publics	3,529,777 34	432,297 82
	Grands totaux	16,942,834 59	2,805,470 12

a Y compris $1,786.20 antérieurement imputés au compte de construction du ch. de fer du Pacifique.
b Non compris $10,718.24 dépensés sur édifices publics depuis qu'ils ont été transférés aux gouvernements locaux. *Voir* "Memo" à la page 22.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 9 avril 1887.

1882.

DES TRAVAUX PUBLICS.

---

du 1er juillet 1877 au 30 juin 1882.

clos le 30 juin.					
1879.	1880.	1881.	1882.	Total, dépenses jusqu'au 30 juin 1882.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
2,233,496 34	1,851,489 26	2,220,421 39	*a* 2,313,209 42	*a* 20,711,426 39	1
335,402 06	379,503 55	383,963 35	446,969 14	5,239,257 67	2
2,568,898 40	2,230,992 81	2,604,384 74	2,760,178 56	25,950,684 06	
351,077 47	296,603 62	215,975 34	309,189 18	*b* 3,045,892 05	3
.....	1,093 93	662 14	677 69	2,433 76	4
.....	13,784 63	14,097 67	21,406 91	49,289 21	5
15,663 01	3,226 58	4,544 67	10,527 24	86,531 95	6
57,347 98	58,989 99	57,885 33	78,403 55	1,019,702 15	7
271 26	702 23	641 33	.....	601,479 75	8
30,667 39	37,524 96	31,748 49	49,248 68	386,322 18	9
38,417 87	45,332 86	24,789 19	27,060 09	399,623 47	10
7,261 22	10,035 38	9,697 53	3,901 51	91,055 60	11
.....	.....	.....	.....	96,302 84	12
2,495 70	2,818 85	1,690 90	2,195 84	16,944 19	13
2,056 00	.....	437 24	.....	6,649 46	14
505,257 90	470,113 03	362,169 83	502,610 69	5,802,226 61	
3,074,156 30	2,701,105 84	2,966,554 57	3,262,789 25	31,752,910 67	

O. DIONNE,
Comptable.

1878—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 5—ETAT de la dépense

1877—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	492,138 76		872,658 41
2	Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard		221,599 49	
3	Canaux	600 00		
	Totaux, chemins de fer et canaux	492,738 76	221,599 49	872,658 41
4	Edifices publics	3,517 57	2,860 80	1,385 34
5	Dragage (non réparti)			
6	Glissoires et estacades			
7	Chemins et ponts			
8	Lignes de télégraphe		1,946 66	
	Divers :—			
9	Arpentages	2,794 80	3,494 76	5,589 58
10	Arbitrages			
11	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
12	Divers			
	Totaux, travaux publics	6,312 37	8,302 22	6,974 92
	Grands totaux	499,051 13	229,901 71	879,633 33

1878—

1	Chemin de fer Intercolonial	546,184 03		968,491 99
2	Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard		223,313 12	
3	Canaux	631 50		
	Totaux, chemins de fer et canaux	546,815 53	223,313 12	968,491 99
4	Edifices publics	1,078 95	348 89	2,659 80
5	Dragage (non réparti)			
6	Glissoires et estacades			
7	Chemins et ponts			
8	Lignes de télégraphe		1,946 66	
	Divers :—			
9	Arpentages	7,983 91	4,183 30	6,630 79
10	Arbitrages			
11	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
12	Divers			
	Totaux, travaux publics	9,062 86	6,478 85	9,290 59
	Grands totaux	555,878 39	229,791 97	977,782 58

1882.

DES TRAVAUX PUBLICS.

pour les exercices suivants.

1878.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
446,476 39	.....	.....	.....	.....	.....	1,811,273 56	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	221,599 49	2
131,283 93	208,415 32	.....	.....	.....	.....	340,299 25	3
577,760 32	208,415 32	.....	.....	.....	.....	2,373,172 30	
40,040 25	232,269 06	1,642 61	.....	664 50	.....	282,380 13	4
4,519 84	9,220 85	.....	.....	.....	.....	13,740 69	5
32,136 94	21,530 79	.....	.....	.....	.....	53,667 73	6
.....	3,103 81	443 40	.....	.....	.....	3,547 21	7
.....	.....	.....	.....	37,148 74	.....	39,095 40	8
2,534 92	13,090 68	.....	.....	.....	.....	27,504 74	9
.....	.....	.....	.....	.....	6,883 85	6,883 85	10
.....	.....	.....	.....	2,687 55	.....	2,687 55	11
.....	.....	.....	.....	.....	2,790 52	2,790 52	12
79,231 95	279,215 19	2,086 01	.....	40,500 79	9,674 37	432,297 82	
656,992 27	487,630 51	2,086 01	.....	40,500 79	9,674 37	2,805,470 12	

1879.

495,507 20	.....	.....	.....	.....	.....	2,010,183 22	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	223,313 12	2
142,101 48	192,669 08	.....	.....	.....	.....	335,402 06	3
637,608 68	192,669 08	.....	.....	.....	.....	2,568,898 40	
85,017 28	250,162 58	349 00	6,118 65	5,342 32	.....	351,077 47	4
6,919 05	8,743 96	.....	.....	.....	.....	15,663 01	5
37,497 33	19,850 65	.....	.....	.....	.....	57,347 98	6
.....	271 26	.....	.....	.....	.....	271 26	7
.....	.....	.....	.....	28,720 73	.....	30,667 39	8
7,759 78	11,860 09	.....	.....	.....	.....	3?,417 87	9
.....	.....	.....	.....	.....	7,261 22	7,261 22	10
.....	.....	.....	.....	2,495 70	.....	2,495 70	11
.....	.....	.....	.....	.....	2,056 00	2,056 00	12
137,193 44	290,?88 54	349 00	6,118 65	36,558 75	9,317 22	505,257 90	
774,802 12	483,557 62	349 00	6,118 65	36,558 75	9,317 22	3,074,156 30	

O. D.

1878—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 5 —RELEVÉ de la dépense pour

1879—

Numéro.	Travaux.	Nouv.-Ecosse.	Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	385,679 35		644,717 73
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		164,640 55	
3	do du Pacifique			
4	Canaux	400 00		
	Totaux, chemins de fer et canaux	386,079 35	164,640 55	644,717 73
5	Edifices publics	347 55	1,051 44	1,818 82
6	Rivières—Entretien des bouées			
7	Dragueurs	3,248 70	1,624 35	1,624 36
8	Dragage (non réparti)			
9	Glissoires et estacades			
10	Chemins et ponts			
11	Lignes de télégraphe		1,946 66	
	Divers, savoir :—			
12	Arpentages	4,185 56	3,002 28	2,620 44
13	Arbitrages			
14	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
	Totaux, travaux publics	7,781 81	7,624 73	6,063 62
	Grands totaux	393,861 16	172,265 28	650,781 35

1880—

1	Chemin de fer Intercolonial	409,535 91		718,220 82
2	do d'Embranchement de Windsor	20,502 26		
3	do de l'Ile du Prince-Edouard		203,122 88	
4	do du Pacifique			
5	Canaux	959 58		
	Totaux, chemins de fer et canaux	430,997 75	203,122 88	718,220 82
6	Edifices publics	2,506 78	1,424 47	2,013 83
7	Rivières—Entretien des bouées			
8	Dragueurs	1,879 59	1,253 06	1,879 58
9	Dragage (non réparti)			
10	Glissoires et estacades			
11	Chemins et ponts			
12	Lignes de télégraphe		1,946 66	
	Divers, savoir :—			
13	Arpentages	237 80	87 80	150 00
14	Arbitrages			
15	Agent et dépenses contingentes, C.B			
16	Divers			
	Totaux, travaux publics	4,624 17	4 711 99	4,043 41
	Grands totaux	435,621 92	207,834 87	722,264 23

1882.

DES TRAVAUX PUBLICS.

les exercices suivants—*Suite.*

1880.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
577,559 62	.....	.....	.....	.....	.....	1,607,956 70	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	164,640 55	2
.....	.....	78,892 01	.....	.....	.....	78,892 01	3
141,474 28	233,863 99	.....	.....	.....	3,765 28	379,503 55	4
719,033 90	233,863 99	78,892 01	.....	.....	3,765 28	2,230,992 81	
20,614 92	259,711 42	11,979 57	590 00	477 85	12 05	296,603 62	5
1,093 93	.....	.....	.....	.....	.....	1,093 93	6
1,243 73	884 84	5,158 65	.....	.....	.....	13,784 63	7
.....	3,226 58	.....	.....	.....	.....	3,226 58	8
43,900 12	15,089 87	.....	.....	.....	.....	58,989 99	9
.....	702 23	.....	.....	.....	.....	702 23	10
.....	.....	.....	.....	35,578 30	.....	37,524 96	11
13,963 59	10,116 48	.....	.....	.....	11,444 51	45,332 86	12
.....	.....	.....	.....	.....	10,035 38	10,035 38	13
.....	.....	.....	.....	2,818 85	.....	2,818 85	14
80,816 29	289,731 42	17,138 22	590 00	38,875 00	21,491 94	470,113 03	
799,850 19	523,595 41	96,030 23	590 00	38,875 00	25,257 22	2,701,105 84	

1881.

632,094 54	.....	.....	.....	.....	.....	1,759,851 27	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,502 26	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	203,122 88	3
.....	.....	236,944 98	.....	.....	.....	236,944 98	4
169,773 61	210,839 42	.....	.....	.....	2,390 74	383,963 35	5
801,868 15	210,839 42	236,944 98	.....	.....	2,390 74	2,604,384 74	
25,518 56	177,255 49	7,006 45	.....	249 76	.....	215,975 34	6
662 14	.....	.....	.....	.....	.....	662 14	7
5,928 27	1,382 10	.....	.....	1,775 07	.....	14,097 67	8
2,377 64	2,167 03	.....	.....	.....	.....	4,544 67	9
41,769 10	16,116 23	.....	.....	.....	.....	57,885 33	10
.....	641 33	.....	.....	.....	.....	641 33	11
.....	.....	.....	.....	29,801 83	.....	31,748 49	12
8,284 92	10,916 40	1,087 50	.....	260 63	3,764 14	24,789 19	13
.....	.....	.....	.....	.....	9,697 53	9,697 53	14
.....	.....	.....	.....	1,690 90	.....	1,690 90	15
.....	.....	.....	.....	.....	437 24	437 24	16
84,540 63	208,478 58	8,093 95	.....	33,778 19	13,898 91	362,169 83	
886,408 78	419,318 00	245,038 93	.....	33,778 19	16,289 65	2,966,554 57	

1878—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 5.—ETAT de la dépense pour

1881—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	492,537 76		844,657 35
2	do de l'Ile du Prince-Edouard		228,259 97	
3	do du Pacifique			
4	Canaux	2,121 17		
	Totaux, chemins de fer et canaux	494,658 93	228,259 97	844,657 35
5	Edifices publics	10,191 45	4,267 07	6,065 88
6	Rivières—Entretien des bouées			
7	Dragueurs	6,065 00	1,000 65	6,065 00
8	Dragage (non réparti)			
9	Glissoires et estacades			
10	Lignes télégraphiques	2,163 79	1,946 66	2,163 78
	Divers, savoir :—			
11	Inspections			
12	Arbitrages			
13	Agent et dépenses contingences, C.-B.			
	Totaux, travaux publics	18,420 24	7,214 38	14,294 66
	Grands totaux	513,079 17	235,474 35	858,952 01

1882.

DES TRAVAUX PUBLICS.

les exercices suivants—*Fin.*

1882.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
743,397 26	.....	.....	.....	.....	.....	2,080,592 37	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	228,259 97	2
.....	.....	4,357 08	.....	.....	.....	4,357 08	3
180,887 36	261,501 52	.....	.....	.....	2,459 09	446,969 14	4
924,284 62	261,501 52	4,357 08	.....	.....	2,459 09	2,760,178 56	
24,419 49	258,746 89	3,588 15	.....	1,910 25	.....	309 189 18	5
677 69	.....	.....	.....	.....	.....	677 69	6
2,213 07	3,949 54	.....	.....	2,113 65	.....	21,406 91	7
9,215 76	1,311 48	.....	.....	.....	.....	10,527 24	8
53,916 65	24,486 90	.....	.....	.....	.....	78,403 55	9
4,327 58	.....	.....	.....	38,646 87	.....	49,248 68	10
17,047 62	2,159 55	2,969 34	.....	821 89	4,061 69	27,060 09	11
.....	.....	.....	.....	.....	3,901 51	3,901 51	12
.....	.....	.....	.....	2,195 84	.....	2,195 84	13
111,817 86	290,654 36	6,557 49	.....	45,688 50	7,963 20	502,610 69	
1,036,102 48	552,155 88	10,914 57	.....	45,688 50	10,422 29	3,262,789 25	

O. D.

1867—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 6.—ETAT de la dépense pour chaque province,

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Entrée dans la Confédération. 1er juillet 1873. Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	6,207,234 81		9,225,862 48
2	Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard		1,539,556 31	
3	Chemin de fer du Pacifique			
4	Canaux	23,771 21		
	Totaux, chemins de fer et canaux	6,231,006 02	1,539,556 31	9,225,862 48
5	Edifices publics	64,817 31	19,879 55	46,825 90
6	Rivières—Entretien des bouées			
7	Dragages	11,193 29	3,878 06	9,568 94
8	Dragage (non réparti)			
9	Glissoires et estacades			
10	Chemins et ponts			
11	Lignes de télégraphe	2,163 79	16,546 61	2,163 78
	Divers, savoir :—			
12	Arpentages	42,987 35	12,005 34	48,478 37
13	Arbitrages et sentences arbitrales			
14	Service de remorq. entre Montréal et Kingston			
15	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
16	Divers			
	Totaux, travaux publics	121,161 74	52,309 56	107,036 99
	Grands totaux	6,352,167 76	1,591,865 87	9,332,899 47

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 9 avril 1887.

1882.

DES TRAVAUX PUBLICS.

du 1er juillet 1867 (date de la Confédération) au 30 juin 1882.

Québec.	Ontario.	Entrée dans la Confédération.			Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total de la dépense jusqu'au 30 juin 1882.	Numéro.
		15 juillet 1870.		20 juillet 1871.			
		Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.			
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	
3,418,578 72	.....	.....	.....	.....	.....	18,851,676 01	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,539,556 31	2
.....	.....	*a* 320,194 07	.....	.....	.....	*a* 320,194 07	3
2,095,077 47	3,064,657 83	.....	.....	.....	55,751 16	5,239,257 67	4
5,513,656 19	3,064,657 83	320,194 07	.....	.....	55,751 16	25,950,684 06	
342,881 26	2,496,766 96	53,194 16	6,808 65	14,051 21	667 05	*b* 3,045,892 05	5
2,433 76	.....	.....	.....	.....	.....	2,433 76	6
9,385 07	6,216 48	.....	.....	9,047 37	.....	49,289 21	7
39,603 17	46,928 78	.....	.....	.....	.....	86,531 95	8
644,003 97	375,649 66	.....	.....	.....	48 52	1,019,702 15	9
.....	526,496 64	74,983 11	.....	.....	.....	601,479 75	10
4,327 58	.....	.....	.....	361,120 42	.....	386,322 18	11
96,909 71	173,781 51	4,056 84	681 99	1,452 02	19,270 34	399,623 47	12
.....	.....	.....	.....	.....	91,055 60	91,055 60	13
48,151 43	48,151 41	.....	.....	.....	.....	96,302 84	14
.....	.....	.....	.....	16,944 19	.....	16,944 19	15
.....	.....	.....	.....	.....	6,649 46	6,649 46	16
1,187,695 95	3,673,991 44	132,234 11	7,490 64	402,615 21	117,690 97	5,802,226 61	
6,701,352 14	6,738,649 27	452,428 18	7,490 64	402,615 21	173,442 13	31,752,910 67	

a Y compris $1,786.20 antérieurement imputés au compte de "Construction" du chemin de fer du Pacifique.

b Moins $10,718.24 dépensés sur édifices, transférés depuis aux gouvernements locaux.—*Voir* "Memo.," à la p. 22.

O. DIONNE,
Comptable.

1883—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 7.—Etat comparatif de la dépense

Numéro.	Travaux.	Depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1882.
		$ cts.
1	Chemins de fer	*a* 20,711,426 39
2	Canaux	5,239,257 67
	Totaux, chemins de fer et canaux	25,950,684 06
3	Edifices publics	*b* 3,045,892 05
4	do chauffage	
5	do appointements des mécaniciens, etc	
6	Ports et brise-lames	
7	Rivières—Entretien des bouées, etc	2,433 76
8	Dragage	49,289 21
9	Dragage (non réparti)	86,531 95
10	Glissoires et estacades	1,019,702 15
11	Chemins et ponts	601,479 75
12	Lignes de télégraphe	386,322 18
	Divers, savoir :—	
13	Arpentages	399,623 47
14	Arbitrages	91,055 60
15	Service de remorqueur entre Montréal et Kingston	96,302 84
16	Agent et dépenses contingentes, C.-B.	16,944 19
17	Divers	6,649 46
	Totaux, travaux publics	5,803,226 61
	Grands totaux	31,752,910 67

a. Y compris $ 1,786.20, antérieurement imputés au compte de
b. Moins $10,718 24, dépensées sur édifices transférés depuis aux
c. Y compris $12,256.58, dépense à compte de chemins de fer en
d. do 17,730.50, do do

Ministère des travaux publics,
Ottawa, 9 avril 1887.

1886.

DES TRAVAUX PUBLICS.

du 1er juillet 1882, au 30 juin 1886.

Année terminée le 30 juin 1883.	1884.	1885.	1886.	Total jusqu'au 30 juin 1886.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
2,636,551 70	*c* 2,656,541 11	*d* 2,767,441 03	2,823,458 50	31,595,418 73	1
484,128 10	564,234 77	525,372 78	534,947 84	7,347,941 16	2
3,120,679 80	3,220,775 88	3,292,813 81	3,358,406 34	38,943,359 89	
312,289 87	348,314 85	271,435 31	357,620 64	4,335,552 72	3
10,729 68	28,112 39	31,773 76	33,619 80	104,245 63	4
14,787 02	22,347 68	25,422 24	30,308 67	92,865 61	5
.....	6,143 06	.....	7,249 79	13,392 85	6
457 50	.....	117 00	250 00	3,258 26	7
16,480 43	24,714 71	26,939 59	19,916 14	137,340 08	8
9,510 70	9,760 25	9,313 66	6,118 20	121,234 76	9
81,842 98	82,074 14	72,111 59	82,050 63	1,337,781 49	10
.....	.....	35 46	1,403 46	602,918 67	11
53,844 30	80,006 71	84,221 34	89,765 76	694,160 29	12
29,829 98	28,982 61	31,203 26	26,535 47	516,174 79	13
3,338 90	2,818 00	3,059 27	3,378 38	103,650 15	14
.....	.....	.....	.....	93,302 84	15
2,811 32	2,796 49	2,685 31	3,998 10	29,235 41	16
2,000 00	1,650 00	.....	1,619 91	11,919 37	17
537,932 68	637,720 89	558,317 79	663,834 95	8,200,032 92	
3,658,612 48	3,858,496 77	3,851,131 60	4,022,241 29	47,143,392 81	

Construction du chemin de fer du Pacifique..
aux gouvernements locaux. *Voir* Memo., à la page 22.
général antérieurement imputée à Construction.
do do

O. DIONNE,
Comptable.

1883—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 8.—ETAT des dépenses

1882—

Numéro.	Service.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	547,943 79		963,819 09
2	do do embranchem. de Windsor	23,103 93		
3	do du Pacifique			
4	do de l'Ile du Prince-Edouard		252,808 41	
5	Canaux	2,321 61		
	Totaux, chemins de fer et canaux	573,369 33	252,808 41	963,819 09
6	Edifices publics	2,848 31	1,932 11	4,323 75
7	do Salaires des mécaniciens, etc	871 20	553 06	3,217 29
8	do Chauffage *	229 34	202 72	1,905 86
9	Rivières, entretien des bouées, etc			
10	Dragueurs	6,388 01	1,765 61	2,346 38
11	Dragage (non réparti)	132 44		
12	Glissoires et estacades			
13	Lignes télégraphiques	1,941 56	1,946 66	2,616 80
	Divers :—			
14	Arpentages	1,173 33	227 09	681 28
15	Arbitrages			
16	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
17	Divers			
	Totaux, travaux publics	13,584 19	6,627 25	15,091 36
	Grands totaux	586,953 52	259,435 66	978,910 45

* Non compris le coût du chauffage des édifices publics, Ottawa ; y compris les dépenses pour réparations, etc., des édifices publics.

1886.

DES TRAVAUX PUBLICS.

pour les exercices suivants.

1883.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
848,610 39	.....	.....	.....	.....	.....	2,360,373 27	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	23,103 93	2
.....	.....	266 09	.....	.....	.....	266 09	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	252,808 41	4
183,964 46	293,766 88	.....	.....	.....	4,075 15	484,128 10	5
1,032,574 85	293,766 88	266 09	.....	.....	4,075 15	3,120,679 80	
16,274 85	278,487 23	7,059 63	205 85	1,138 04	20 10	312,289 87	6
3,515 92	6,629 55	.....	.....	.....	.....	14,787 02	7
4,676 69	2,753 07	880 00	.....	92 00	.....	10,739 68	8
457 50	.....	.....	.....	.....	.....	457 50	9
2,237 20	1,284 43	.....	.....	2,458 80	.....	16,480 43	10
3,728 29	3,895 70	.....	.....	.....	1,754 27	9,510 70	11
48,735 15	33,107 83	.....	.....	.....	.....	81,842 98	12
12,530 25	.....	.....	4,292 64	30,516 39	.....	53,844 30	13
17,383 90	1,829 37	135 44	416 00	609 50	7,374 07	29,829 93	14
.....	.....	.....	.....	.....	3,338 90	3,338 90	15
.....	.....	.....	.....	2,811 32	.....	2,811 32	16
.....	.....	.....	.....	.....	2,000 00	2,000 00	17
109,539 75	327,987 18	8,075 07	4,914 49	37,626 05	14,487 34	537,932 68	
1,142,114 60	621,754 06	8,341 16	4,914 49	37,626 05	18,562 49	3,658,612 48	

O. D.

1883—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 8.—ETAT de la dépense pour

1883—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	544,277 29	.....	957,369 79
2	do d'embranchement de Windsor	22,140 86	.....	.....
3	do de Prolongement-Est	40,809 43	.....	.....
4	do du Pacifique	.....	.....	.....
5	do de l'Ile du Prince-Edouard	.....	236,428 13	.....
6	Chemins de fer en général	.....	.....	.....
7	Canaux	2,969 32	.....	.....
	Totaux, chemins de fer et canaux	610,196 90	236,428 13	957,369 79
8	Edifices publics	4 597 27	3,117 05	1,839 87
9	do appointements des mécaniciens, etc.	2,6 6 83	1,553 15	4,287 03
10	do chauffage*	1,074 57	638 66	4,977 84
11	Ports et brise-lames	.....	.....	.....
12	Dragueurs	10,202 59	1,714 99	3,562 27
13	Dragage (non réparti)	.....	.....	.....
14	Glissoires et estacades	.....	.....	.....
15	Lignes de télégraphe	2,262 38	1,946 66	1,353 11
	Divers:—			
16	Arpentages	1,500 26	2,292 86	424 60
17	Arbitrages	.....	.....	.....
18	Agent et dépenses contingentes, C.-B	.....	.....	.....
19	Divers	.....	.....	.....
	Totaux, travaux publics	22,253 90	11,263 37	16,454 72
	Grands totaux	632,450 80	247,691 50	973,824 51

* En outre des frais de chauffage "édifices publics d'Ottawa," compris dans la dépense pour réparation, etc., édifices publics.

1886.

DES TRAVAUX PUBLICS.

les exercices suivants—*Suite.*

1884.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.		Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		
842,932 01	.....	.....	.....	.....	.....	2,344,579 09		1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	22,140 86		2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	40,809 [illegible]		3
.....	.....	327 02	.....	.....	.....	327 02		4
.....	.....	.....	.....	.....	.....	236,428 13		5
.....	.....	.....	.....	.....	12,256 58	12,256 58	*a*	6
187,780 66	369,120 81	.....	.....	.....	4,363 98	564,234 77		7
1,030,712 67	369,120 81	327 02	.....	.....	16,620 56	3,220,775 88		
15,245 18	313,936 16	6,376 55	404 00	2,118 77	680 00	348,314 85		8
4,964 48	8,441 19	.....	.....	475 00	.....	22,347 68		9
9,687 99	8,245 90	2,832 50	96 00	273 74	285 19	28,112 39		10
.....	.....	.....	.....	.....	6,143 06	6,143 06		11
3,274 76	989 99	.....	.....	4,970 11	.....	24,714 71		12
1,092 85	4,85. 69	.....	.....	.....	3,815 71	9,760 25		13
51,462 36	30,611 78	.....	.....	.....	.....	82,074 14		14
7,629 87	.....	.....	23,145 67	36,358 27	7,310 75	80,006 71		15
13,165 33	4,913 83	.....	16 00	831 75	5,837 98	28,982 61		16
.....	.....	.....	.....	.....	2,818 00	2,818 00		17
.....	.....	.....	.....	2,796 49	.....	2,796 49		18
.....	.....	.....	.....	.....	1,650 00	1,650 00		19
106,522 82	371,99[illegible] 54	9,209 05	23,661 67	47,824 13	28,540 69	637,720 89		
1,137,235 49	741,111 35	9,536 07	23,661 67	47,824 13	45,161 25	3,858,496 77		

a Cette somme était précédémment imputée à la construction.

O. DIONNE,
Comptable.

1883—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 8.—ETAT de la dépense

1884—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	566,771 66	.....	996,936 81
2	do Embranchement de Windsor	18,751 96	.....	.....
3	Chemin de fer de Prolongement-Est	78,273 65	.....	.....
4	do de l'Ile du Prince-Edouard	.....	211,207 01	.....
5	do en général	.....	.....	.....
6	Canaux	2,116 72	.....	.....
	Totaux, chemins de fer et canaux	665,913 99	211,207 01	996,936 81
7	Edifices publics	1,763 22	933 53	1,986 17
8	do Appointements des mécaniciens, etc.	2,487 00	1,533 16	4,787 93
9	do * Chauffage	1,137 45	424 41	3,517 76
10	Rivières—Entretien des bouées	.....	.....	.....
11	Dragueurs	8,404 34	1,468 63	5,127 03
12	Dragage (non réparti)	.....	.....	.....
13	Glissoires et estacades	.....	.....	.....
14	Chemins et ponts	.....	.....	.....
15	Lignes télégraphiques	2,521 25	1,946 66	1,096 64
	Divers :—			
16	Arpentages	1,562 39	459 53	459 53
17	Arbitrages	.....	.....	.....
18	Agent et dépenses contingentes, C.B.	.....	.....	.....
	Totaux, travaux publics	17,875 65	6,765 92	16,975 06
	Grands totaux	683,789 64	217,972 93	1,013,911 87

* Moins le coût du chauffage des édifices publics, Ottawa, compris dans les dépenses pour réparations, etc., édifices publics.

1886.

DES TRAVAUX PUBLICS.

pour les exercices suivants.—*Suite.*

1885.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	
877,769 44	.....	.....	.....	.....	.....	2,441,477 91	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,751 96	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	78,273 65	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	211,207 01	4
.....	.....	.....	.....	.....	17,730 50	17,730 50	5
193,543 45	317,064 04	.....	.....	.....	9,648 57	525,372 78	6
1,074,312 89	317,064 04	.....	.....	.....	27,379 07	3,292,813 81	
5,682 30	254,271 74	3,483 69	882 94	2,431 72	.....	271,435 31	7
5,288 31	10,665 84	.....	200 00	1,069 00	.....	25,422 24	8
13,549 07	8,683 36	2,899 00	420 00	530 74	611 97	31,773 76	9
117 00	.....	.....	.....	.....	.....	117 00	10
5,174 66	2,143 51	.....	.....	2,400 29	2,221 13	26,939 59	11
410 57	3,989 75	.....	.....	.....	4,913 34	9,313 66	12
43,883 18	28,228 41	.....	.....	.....	.....	72,111 59	13
.....	35 46	.....	.....	.....	.....	35 46	14
9,589 76	.....	.....	21,837 24	34,355 32	12,874 47	84,221 34	15
14,915 91	4,638 78	2,283 58	.....	525 20	6,358 34	31,203 26	16
.....	.....	.....	.....	.....	3,059 27	3,059 27	17
.....	.....	.....	.....	2,685 31	.....	2,685 31	18
98,610 76	312,056 85	8,666 27	23,340 18	43,988 58	30,038 52	558,317 79	
1,172,923 65	629,120 89	8,666 27	23,340 18	43,988 58	57,417 59	3,851,131 60	

O. D.

1883—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 8.—ETAT des dépenses pour

1885—

Numéro.		Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	574,883 05		1,006,045 34
2	do do Embranche. de Windsor.	19,229 49		
3	do de Prolongement-Est	94,756 06		
4	do de l'Ile du Prince-Edouard		216,744 34	
5	do en général			
6	Inspection			
7	Arbitrages			
8	Canaux	2,868 48		
	Totaux, chemins de fer et canaux	691,727 08	216,744 34	1,006,045 34
9	Edifices publics, réparations etc	2,669 17	4,521 98	1,448 44
10	do appointements des mécaniciens, etc.	2,953 51	1 771 75	4,563 03
11	do chauffage*	1,503 83	646 76	4,656 11
12	Ports et brise-lames, Manitoba			
13	Rivières			†250 00
14	Dragage, non réparti à aucun service	27 65	27 64	27 64
15	Réparations aux dragueurs	2,892 12	922 11	2,892 11
16	Glissoires et estacades			
17	Chemins et ponts			
18	Lignes télégraphiques	1,980 50	1,946 66	2,346 43
	Divers :—			
19	Arpentage	320 93	160 46	160 47
20	Arbitrage			
21	Agent et dépenses contingentes, C.-B			
22	Exposition d'Anvers			
	Total, travaux publics	12,347 71	9,997 36	16,344 23
	Grands totaux	704,074 79	226,741 70	1,022,389 57

* Moins le coût de chauffage des édifices publics, à Ottawa, qui est compris dans les dépenses pour réparations, etc., aux édifices publics.

† Chicots dans la rivière Saint-Jean.

1886.

DES TRAVAUX PUBLICS.

l'exercice clos le 30 juin 1886.—*Fin.*

1886.

Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Divers.	Total	Numéro.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.	
908,315 22	.....	.....	.....	.....	.....	2,489,243 61	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	19,229 49	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	94,756 06	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	216,744 34	4
.....	.....	.....	.....	.....	3,485 00	3,485 00	5
7,336 44	409 50	.....	.....	.....	975 68	8,721 62	6
.....	.....	.....	.....	.....	6,468 58	6,468 58	7
201,476 15	310,315 88	.....	.....	.....	5,107 13	519,757 64	8
1,117,127 81	310,725 38	.....	.....	.....	16,036 39	3,358,406 34	
20,772 16	324,058 48	1,620 24	246 32	2,283 85	.....	357,620 64	9
6,128 10	13,197 28	.....	495 00	1,200 00	.....	30,308 67	10
10,016 99	10,766 59	2,903 18	1,152 17	492 87	1,481 30	33,619 80	11
142 98	213 70	.....	.....	.....	6,893 11	7,249 79	12
.....	.....	.....	.....	.....	.....	250 00	13
1,667 78	1,531 99	88 0[illegible]	.....	.....	2,747 50	6,118 20	14
5,069 16	1,664 10	4,000 00	.....	2,476 54	.....	19,916 14	15
54,702 77	27,347 86	.....	.....	.....	.....	82,050 63	16
1,063 39	340 07	.....	.....	.....	.....	1,403 46	17
13,400 47	67 82	.....	25,019 36	36,420 33	8,584 19	89,765 76	18
13,997 22	6,086 13	.....	.....	2,240 24	3,570 02	26,535 47	19
.....	.....	.....	.....	.....	3,378 38	3,378 38	20
.....	.....	.....	.....	2,998 10	.....	3,998 10	21
.....	.....	.....	.....	.....	1,619 91	1,619 91	22
126,961 02	385,274 02	8,611 42	26,912 85	49,111 93	28,274 41	663,834 95	
1,244,088 83	695,999 40	8,611 42	26,912 85	49,111 93	44,310 80	4,022,241 29	

O. D.

1867—

ENTRETIEN ET RÉPARATION

N° 9.—RELEVÉ de la dépense, pour chaque province,

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-Ecosse.	Entrée dans la Confédération. 1er juillet 1873. Ile du P.-E.	Nouveau-Brunswick.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	8,441,110 60		13,150,033 51
2	do do Embranch. de Windsor.	83,226 24		
3	do do Prolongement-Est	213 839 14		
4	do de l'Ile du Prince-Edouard		2,456,744 20	
5	do du Pacifique			
6	Chemins de fer en général			
7	Canaux	34,037 34		
	Totaux, chemins de fer et canaux	8,772,213 32	2,456,744 20	13,150,033 51
8	Edifices publics	76,695 28	30,384 22	56,424 13
9	do appointements des mécaniciens	8,938 54	5,411 12	16,865 28
10	do chauffage	3,945 19	1,912 55	15,057 57
11	Ports et brise-lames			
12	Rivières—Entretien des bouées, etc			250 00
13	Dragueurs	39,080 35	9,749 40	23,496 73
14	Dragage (non réparti)	160 09	27 64	27 64
15	Glissoires et estacades			
16	Chemins et ponts			
17	Lignes de télégraphe	10,869 48	24,333 25	9,576 76
	Divers, savoir :			
18	Arpentages	47,544 26	15,145 28	50,204 25
19	Arbitrages			
20	Service de remorq. entre Montréal et Kingston			
21	Agent et dépenses contingentes, Col.-Brit			
22	Divers			
	Totaux, travaux publics	187,223 19	86,963 46	171,902 36
	Grands totaux	8,959,436 51	2,543,707 66	13,321,935 87

1886.

DES TRAVAUX PUBLICS—*Fin.*

du 1er juillet 1867 (date de la Confédération), au 30 juin 1886.

Québec.	Ontario.	Entrée dans la Confédération.			Divers, non réparti à aucune des provinces.	Total jusqu'au 30 juin 1886.	Numéro.
		15 juillet 1870.		20 juillet 1871.			
		Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.			
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
6,896,205 78	.....	.....	.....	.....	.....	28,487,349 89	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	83,226 24	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	213,839 14	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,456,744 20	4
.....	.....	320,787 18	.....	.....	.....	320,787 18	5
.....	.....	.....	.....	.....	33,472 08	33,472 08	6
2,872,178 63	4,355,334 94	.....	.....	.....	86,390 25	7,347,941 16	7
9,768,384 41	4,355,334 94	320,787 18	.....	.....	119,862 33	38,943,359 89	
400,855 75	3,667,520 57	71,734 27	8,547 76	22,023 59	1,367 15	4,335,552 72	8
19,896 81	38,333 86	.....	695 00	2,735 00	.....	92,865 61	9
37,930 74	30,448 92	9,514 68	1,668 17	1,389 35	2,378 46	104,245 63	10
142 98	213 70	.....	.....	.....	13,036 17	13,392 85	11
3,008 26	.....	.....	.....	.....	.....	3,258 26	12
25,140 85	12,298 51	4,000 00	.....	21,353 11	2,221 13	137,310 08	13
46,502 66	61,197 91	88 00	.....	.....	13,230 82	121,234 76	14
842,787 43	494,945 54	.....	.....	.....	48 52	1,337,781 49	15
1,063 39	526,872 17	74,983 11	.....	.....	.....	602,918 67	16
47,477 93	67 82	.....	74,294 91	498,770 73	28,769 41	694,160 29	17
156,372 07	191,249 62	6,475 86	1,113 99	5,658 71	42,410 75	516,174 79	18
.....	.....	.....	.....	.....	103,650 15	103,650 15	19
48,151 43	48,151 41	.....	.....	.....	.....	96,302 84	20
.....	.....	.....	.....	29,235 41	.....	29,235 41	21
.....	.....	.....	.....	.....	11,919 37	11,919 37	22
1,629,330 30	5,071,300 03	166,795 92	86,319 83	581,165 90	219,031 93	8,200,032 92	
11,397,714 71	9,426,634 97	487,583 10	86,319 83	581,165 90	338,894 26	47,143,392 81	

O. DIONNE,
Comptable.

PARTIE III.

RELEVÉ

DE LA

DEPENSE TOTALE SUR LES TRAVAUX PUBLICS DU CANADA,

POUR

CONSTRUCTION, ENTRETIEN, ETC.

Du 1er Juillet 1867 au 30 Juin 1886,

Par O. DIONNE, Comptable.

N° 10.—RELEVÉ de la dépense totale sur les travaux publics du Canada pour construction, entretien, réparation, etc, depuis le 1er juillet 1867 (date de la Confédération) jusqu'au 30 juin 1886.

1867–1877.

Travaux.	Exercice clos le 30 juin.					
	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Construction	612,319 00	409,568 38	1,834 969 75	3,080,803 34	5,910,643 19	6,147,185 63
Entretien et réparation	606,182 22	649,513 65	746,695 44	745,376 66	897,316 94	1,380,234 02
Total, ch. de fer et canaux	1,218,501 22	1,059,082 03	2,581,665 19	3,826,180 00	6,807,960 13	7,527,419 65
Construction	167,858 38	160,717 42	264,781 69	754,998 66	1,295,770 11	1,274,891 19
Entretien et réparations	122,309 62	135,846 69	157,484 12	182,531 93	226,564 46	470,385 55
Total, travaux publics	289,868 00	296,564 11	422,265 81	937,530 59	1,522,334 57	1,745,276 74
Grands totaux	1,508,369 22	1,355,646 14	3,003,931 00	4,763,710 59	8,330,294 70	9,272,696 39

Travaux.	Exercice clos le 30 juin.				Totaux, jusqu'au 30 juin 1877.
	1874.	1875.	1876.	1877.	
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Construction	5,165,752 65	6,733,737 22	6,886,978 96	7,310,898 76	44,122,856 88
Entretien et réparation	2,262,696 24	1,983,811 47	1,900,035 62	2,241,194 99	13,413,057 25
Total, ch. de fer et canaux	7,428,448 89	8,717,548 69	8,787,014 58	9,582,093 75	57,535,914 13
Construction	1,564,072 02	1,657,489 47	2,107,023 36	1,365,738 35	10,613,040 65
Entretien et réparation	687,824 80	636,446 66	480,811 68	429,571 83	3,529,777 34
Total, travaux publics	2,251,896 82	2,293,936 13	2,587,835 04	1,795,310 18	14,142,817 99
Grands totaux	9,680,345 71	11,011,484 82	11,374,849 62	11,377,403 93	71,673,732 12

N° 10—RELEVÉ de la dépense totale sur les travaux publics du Canada pour construction, entretien, réparation, etc., depuis le 1er juillet 1867 (date de la Confédération) jusqu'au 30 juin 1886.—*Fin.*

1867—1882.

Travaux.	Depuis juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1877.	Exercice clos le 30 juin 1878.	1879	1880.	1881.	1882.	Totaux jusqu'au 30 juin 1882.
	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Construction	44,122,856 88	6,487,080 35	5,571,152 32	8,232,965 48	7,160,697 31	7,362,097 55	78,936,849 89
Entretien et réparations	13,413,057 25	2,373,172 30	2,568,893 40	2,230,992 81	2,604,384 74	2,760,178 56	25,950,684 06
Total, chemins de fer et canaux	57,535,914 13	8,860,252 65	8,140,050 72	10,463,958 29	9,765,082 05	10,122,276 11	104,887,533 95
Construction	10,613,040 65	885,841 25	758,933 11	732,768 59	1,129,943 86	1,065,029 64	15,185,557 10
Entretien et réparations	3,529,777 34	432,297 82	505,257 90	470,113 03	362,169 83	502,610 69	5,802,226 61
Total, édifices publics	14,142,817 99	1,318,139 07	1,264,191 01	1,202,881 62	1,492,113 69	1,567,640 33	20,987,783 71
Grands totaux	71,678,732 12	10,178,391 72	9,404,241 73	11,666,839 91	11,257,195 74	11,689,916 44	125,875,317 66

[1886]

1867—1886.

Travaux.	Depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1882.	Exercice clos le 30 juin 1883.	1884.	1885.	1886.	Totaux, jusqu'au 30 juin 1886.	Observations.
	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts	MEMO. :—
Construction	78,936,849 89	13,565,164 58	15,936,425 61	13,194,756 10	8,544,974 97	130,178,171 15	Montant dépensé pour construction, etc.. ..... $154,225,883 80
Entretien et réparations	25,950,684 06	3,120,679 80	3,220,775 88	3,292,813 81	3,358,406 34	38,943,359 89	
Total, ch. de fer et canaux..	104,887,533 95	16,685,844 38	19,157,201 49	16,487,569 91	11,903,381 31	169,121,531 04	Montant dépensé pour entretien, etc 47,143,392 81
Construction	15,185,557 10	1,475,488 18	2,924,819 68	2,196,662 63	2,265,185 06	24,047,712 65	
Entretien et réparations	5,802,226 61	537,932 63	637,720 89	558,317 79	663,834 95	8,200,032 9-	Grand total....$201,369,276 61
Total, travaux publics	20,987,783 71	2,013,420 86	3,562,540 57	2,754,980 42	2,9[illegible] 020 01	[illegible]247,745 57	
Grands totaux	125,875,317 66	18,699,265 24	22,719,742 06	19,242,550 3[illegible]	14,832,401 32	201,369,276 61	O. D.